

**Bauanleitung für die Conversion zur
Arado Ar E 654 Skorpion 1/72 von Bird Models**
(auf der Basis von 1x Ar 240 von Revell 1/72)

- 1.) Folgende Teile des Revell-Bausatzes der Ar 240 werden nicht benötigt:
18, 19, 20, 32, 33, 2 x 36, 48, 49, 44, 45, 54, 55
- 2.) Folgende Bausatzteile müssen vor Einbau bearbeitet werden:
Rumpf 9 und 11 müssen von dem Flügelansatz vollständig befreit werden.
Heckrumpf 16 muß von den Stabilisierungsflossen vollständig befreit werden.
Flügelansätze 21/22 und 23/24 müssen an der Rumpfanschlussseite dem runden Resinteil angepasst werden (schleifen!).
Teile 47 werden um etwa die Hälfte gekürzt, nur das verjüngende Teil wird benötigt.
- 3.) Mit dem Zusammenbau gemäß Revellanleitung beginnen bis Stufe 3 (nur Klein- und Innenteile lackieren).
- 4.) An den zusammengefügten Rumpf werden nun die gewölbten Resinteile so angebracht, dass sie die Flügelansätze nahezu verdecken. Bitte dabei beachten, dass die voluminösere Seite nach vorne zeigt. Nun werden in die voluminösere Seite mit einem kleinen Bohrer drei MG-Austrittslöcher mit Schussrichtung gerade nach vorn ausgebohrt. Diese schwarz lackieren.
- 5.) Nun gemäß Schritt 4 bis 8 laut Revellanleitung verfahren.
- 6.) Motorgondeln zusammenbauen, Einsatzstücke für Teile 46 und 47 (werden anderweitig benötigt) zuspachteln und sauber verschleifen. Vorderes Ansatzstück für Teile 32 und 33 abschneiden und verschleifen. Resinpropellernabe ankleben und zwar so, dass diese oben mit der Motorgondel sauber abschließt und nach unten hin ein kleiner Zwischenraum verbleibt. Dieser ist schwarz zu lackieren. Propellerblätter aus Teil 34 ausschneiden und an die Naben kleben.
- 7.) Revellanleitung gemäß Schritten 13 bis 22 verfahren.
- 8.) Nun wird das Heckleitwerk aufgebaut. Der „Resinstachel“ wird 3mm unterhalb des oberen Endes des einteiligen Seitenleitwerks angebaut und daran die Resinhöhenruder befestigt. Die Ruder müssen mit dem schrägen Ausschnitt an den Stachel angepasst werden. Heckleitwerk an den Rumpf hinten abschließend ankleben.
- 9.) Bearbeitete Teile 47 werden an dem gewölbten Resinteil unter den Tragflächen ca 1 cm hinter dem Flügelanfang verklebt. Direkt darunter werden je ein Teil 46 gebogen und knapp 0,5cm nach hinten versetzt angeklebt. Die restlichen beiden Teile 46 werden gerade auf der Unterseite des Rumpfes angeklebt, in gleicher Linie mit den beiden anderen.
- 10.) Da es sich bei diesem Modell um ein Projekt handelt, ist es dem Modellbauer überlassen, welche Kennung und Lackierung er aufbringen möchte.

Viel Spaß beim Bau mit diesem interessanten Projekt!

Zur Geschichte der Ar E 654 Skorpion

Die Arado Ar E 654 war eine Weiterentwicklung der Arado Ar 240 und der Versuch, das an sich schon aerodynamische Design der 240 zu verbessern. Verbesserungen lagen in einem einteiligen Seitenleitwerk mit einem aerodynamisch ausgeformten Stachel (daher der Name Skorpion), welcher Strömungsvorteile erbringen sollte, sowie der Verlegung der Motoren in die Rumpfmittle. Die E 654 sollte mittels Fernwellen die Propeller in den Fahrwerksgondeln antreiben. Außerdem war der Einbau von insgesamt 6 MGs vorgesehen, welche in der Ausbuchtung für die Motore Platz finden sollten. Da man sich von dem Fernwellenantrieb Reibungs- und Leistungsverluste erwartete, lehnte das RLM das zukunftsweisende Projekt ab. Es verblieb lediglich auf dem Reißbrett.

Instruction sheet of the conversion of *Arado Ar E 654 Skorpion* scale 1/72 by Bird Models (2006) (based upon 1 x Arado Ar 240 by Revell 1/72)

- 1.) The following parts of the basic kit are not for use with this conversion:
18, 19, 20, 32, 33, 2x36, 44, 45, 48, 49, 54, 55
- 2.) The following parts should be edited before starting with the conversion:
parts of fuselage 9 and 11 must be pruned completely of the wing rudiments.
Parts of fuselage 16 had to be pruned of the stabilisators.
The wing rudiments of the parts 21/22 and 23/24 should be adjusted for with the domed resin parts (the blunter side of these parts should show backwards!).
Parts 47 will be shortened at the half, only the tapered section will be used.
- 3.) Please start assembling of the model as shown on the Revell instruction sheet (step 1 – 3), please varnish only small parts and interior.
- 4.) Now install the domed resin parts on the fuselage and take care, that the previous wing rudiments will be screened completely. Then drill three holes into every bulky side of the domed resin parts for the machine guns (firing onwards). Varnish these holes in black.
- 5.) Continue working with Revell instruction sheet steps 4 – 8.
- 6.) Assemble now the motor gondolas, attachments of parts 46 and 47 (will be used in another kind) will be smoothed. Cut away the anterior attachments for parts 32 and 33. Now install the resin propeller hubs and take care, that they shut off with the superior border of every motor gondola and that on the lower border remains a small space. Please varnish this space in black. Now use propellers parts 34 and install them into the hubs.
- 7.) Continue with Revell instruction steps 13 – 22.
- 8.) Now please assemble the tail unit. The “resin spike” will be mounted 3mm below the superior finish of the tail unit (resin part) and then the elevators (resin parts) will be mounted on the spike (see drawing). The elevators should be adjusted with the slanting notch of the spike. Please stick on the complete tail unit to the fuselage and take care that the tail unit shut off with the fuselage.

9.) Changed parts 47 (see steps 2 on the Bird Models instruction) will be mounted on the domed resin part behind the wing attachment. Now install directly thereunder per one part 46 (bent) and stick it on nearly 0,5cm backwards. The remaining parts 46 (2x) will be stuck on at the bottom side of the fuselage (don't bend these two parts!) aligned to the other ones.

10.) Because this aircraft had never been produced, the modeller can use his own ideas for a camouflage of the aircraft.

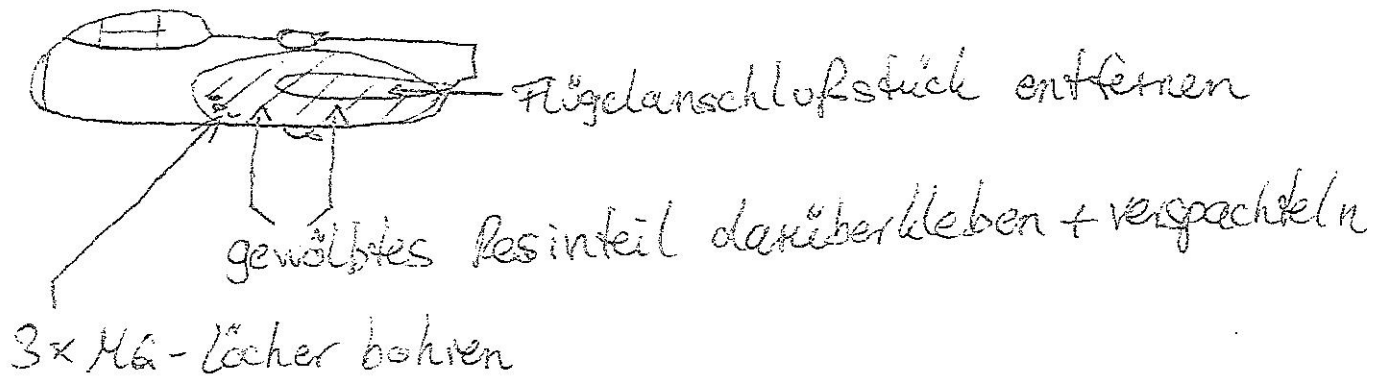
Have a lot of fun with this conversion kit!

History of the Arado Ar E654 Skorpion

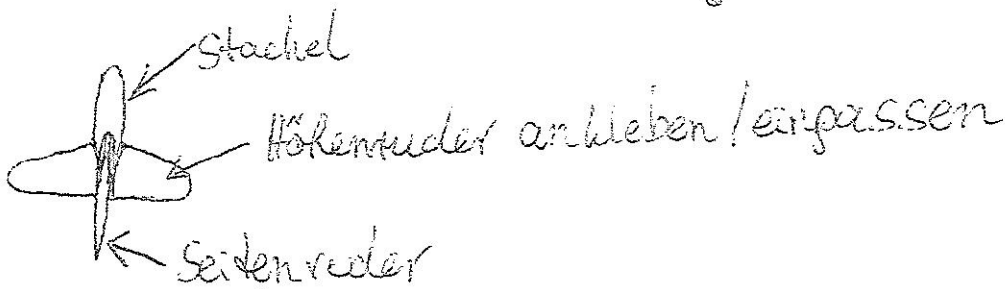
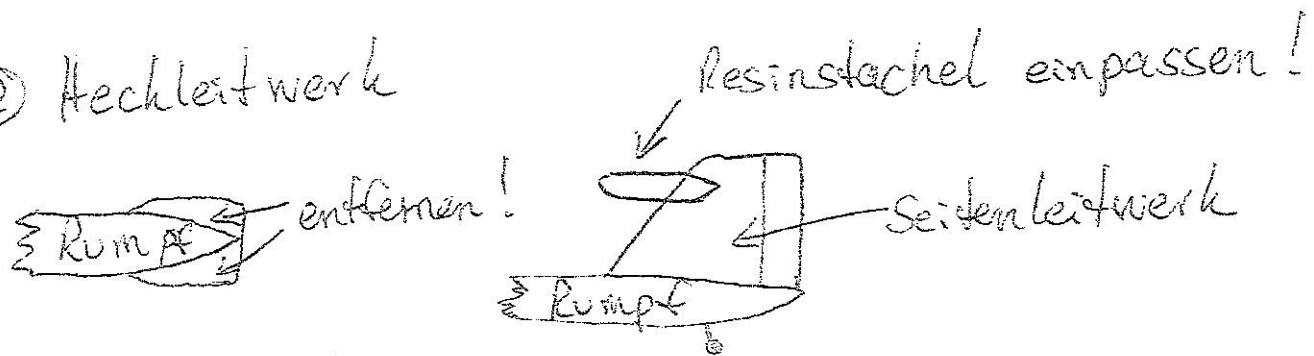
The Ar E 654 had been the further development of the Arado Ar 240 and the attempt, to ameliorate the aerodynamic design of the Ar 240. The attempts should be the one-piece tail unit with an aerodynamic moulded spike (that's why the name scorpion) which should yield advantages in airstream and the transfer of the motors within the fuselage. The motors of the Ar E654 should propel the propellers via an afar shaft. In addition it was projected, that the domed wing attachments should carry on each side three machine guns to achieve for the Ar 654 a high fire power. The RLM rejected the Ar E 654, because a loss of power had been awaited using the afar shafts. The project remained on the drawing board.

Bauanleitung zur Art E 654 Skorpion 1/72

① Rumpfbau



② Heckleitwerk



③ Motorbau

