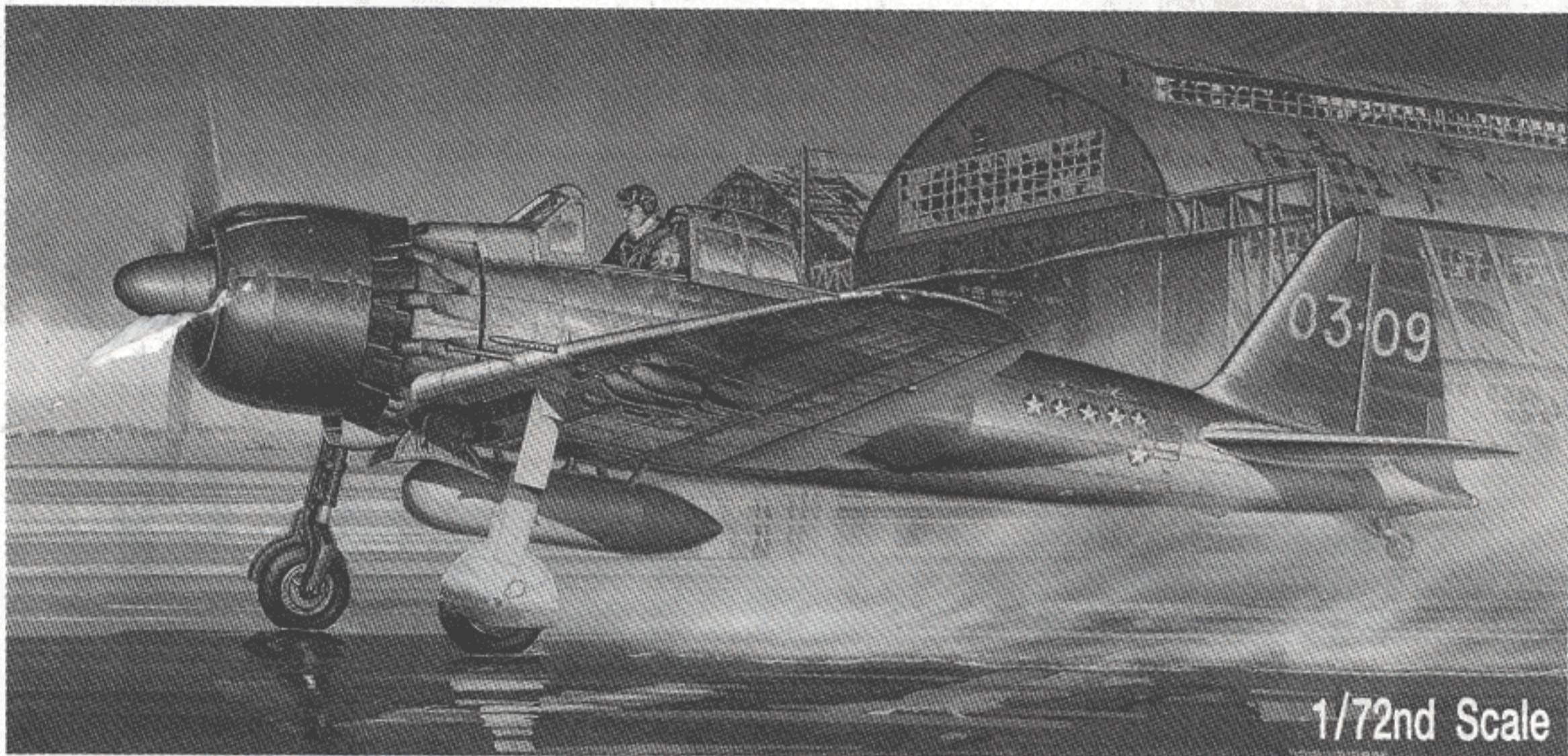


A6M5c ZERO FIGHTER TYPE 52c



1/72nd Scale

A6M5c ZERO FIGHTER TYPE 52c

A6M5c 제로파이터 52c형

The Zero Fighter (*Reisen* or *Zero-Sen*) was the Imperial Japanese Navy's first single-seat and single-engined shipboard fighter with the retractable undercarriage. It was the most produced types of all Japanese combat aircraft of World War II. Designed to the 1937 specifications, the *Zuisei*-powered prototype flew in the spring of 1939, but the most more successful *Sakae*-powered prototype was adopted as the Zero type 11, and two squadrons with 15 aircraft were sent to China in July 1940 for trials under operational conditions. More than 400 had been delivered by the time the type 21 and type 32 appeared at Pearl Harbor. After the battle of Midway the Allies slowly gained the ascendancy, and the Zero found itself outclassed by the F4U Corsair and F6F Hellcat. *Mitsubishi* urgently tried to devise improved versions and type 52 (A6M5) was built in quantities far greater than any other Japanese combat aircraft. To satisfy front line demands for increased fire power and pilot protection, most of the changes were made in these areas under the designation type 52c (A6M5c). Especially, armament was increased to an additional 13mm machine gun mounted in each wing just outboard the 20mm cannon and underwing bomb rack for 30kg bomb. Total production amounted to 10,937, of which 6,217 were built by *Nakajima Hikoki* and another ones were built by *Mitsubishi Jukogyo*. In late of war, hundred of Zeros of many sub-types and young pilots were converted for reckless suicide attacks; *Kamikaze*.

제로파이터(레이센 또는 제로센이라고도 불리움)는 구 일본 해군 최초로 항공모함에 격납할 수 있는 단좌(單坐), 단발(單發) 함상 전투기이며, 2차 대전중의 일본 군용기 중 가장 많이 생산된 기종이기도 하다. 1937년에 설계가 착수되어 미쯔비시제의 주이세이(瑞星) 엔진을 장착한 시제기가 첫비행에 성공했지만 본격적인 양산형인 11형부터는 좀 더 성능이 우수한 나카지마제 사카에(榮) 엔진으로 교체되어 이후 제로기의 표준 엔진이 되었다. 11형은 전선에서의 끊임없는 요청에 의해 1940년 7월, 15기로 편성된 2개 중대가 중국전선으로 보내어져 첫 실전을 경험하였고, 이후 개량이 추가된 21형, 32형과 함께 총 400여대의 기체가 진주만 공격에서도 활약하였다. 미드웨이 전투가 끝난 뒤부터 연합군은 서서히 우세해져 갔고, F4U콜세어나 F6F헬캣 등의 신형 미국 전투기들이 성능면에서 제로파이터를 압도하게 되었다. 미쯔비시사는 긴급히 제로의 성능 향상형인 52형을 내놓았는데 제로파이터의 각 형식 중 생산댓수가 가장 많다. 그 중 52c형은 전선에서의 요구에 부응한 많은 개수가 이루어져 무장 및 조종사 방호 능력이 대폭 향상되었다. 특히 무장은 기존의 주익 양단에 장착되었던 20밀리 기관포 양 측면에 13밀리 기관총이 증설되었고, 주익하면에 30킬로 폭탄용 래크가 신설되어 폭격 임무도 수행할 수 있게 되었다. 제로파이터의 총 생산댓수는 10,937기로, 과반수가 넘는 6,217기가 나카지마 비행기 주식회사에서 생산되었고, 그 나머지는 미쯔비시 중공업에서 생산을 담당하였다. 전쟁 후반에 와서는 수백대가 넘는 각 형식의 제로파이터와 젊은 조종사들이 무모한 자살 돌격(가미가제)에 투입되어 희생되기도 하였다.

#2176

FA157



접착한다.
Cement Parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleven



접착하지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



잘라낸다.
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze



3

수업중을 조절한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetir la operación
Ripetere
Ripetir a operação
Herhalen

<Read this before you begin>

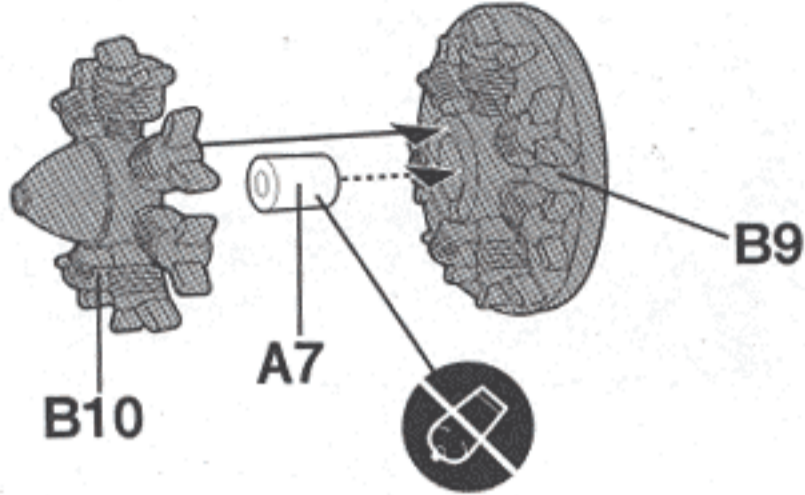
- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

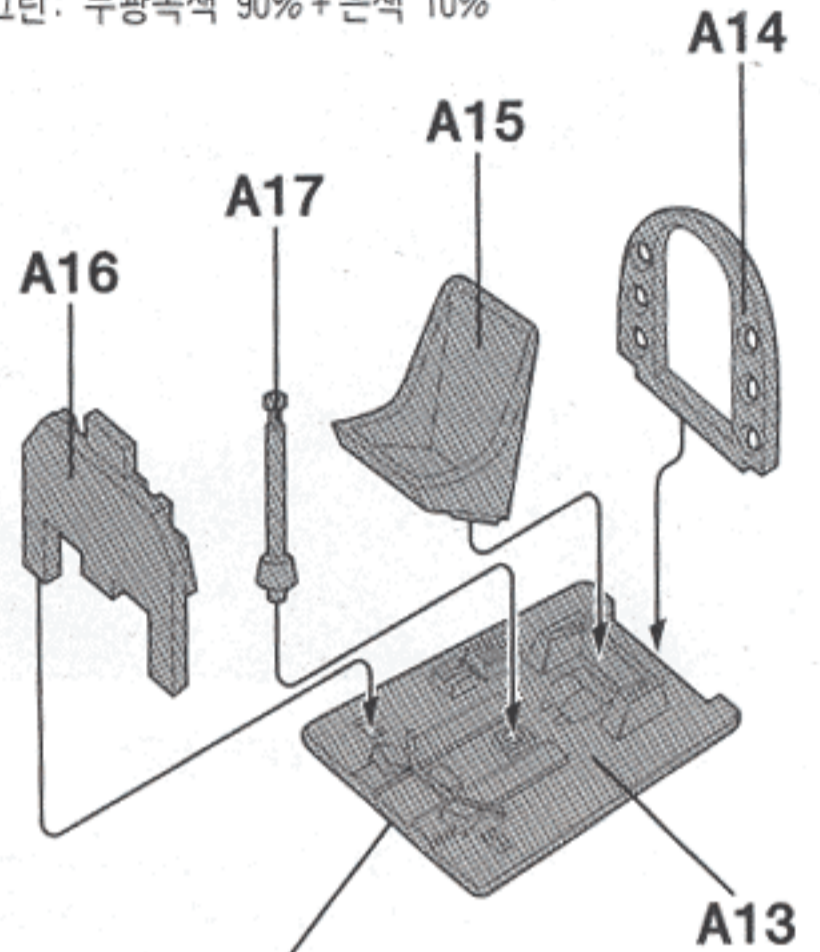
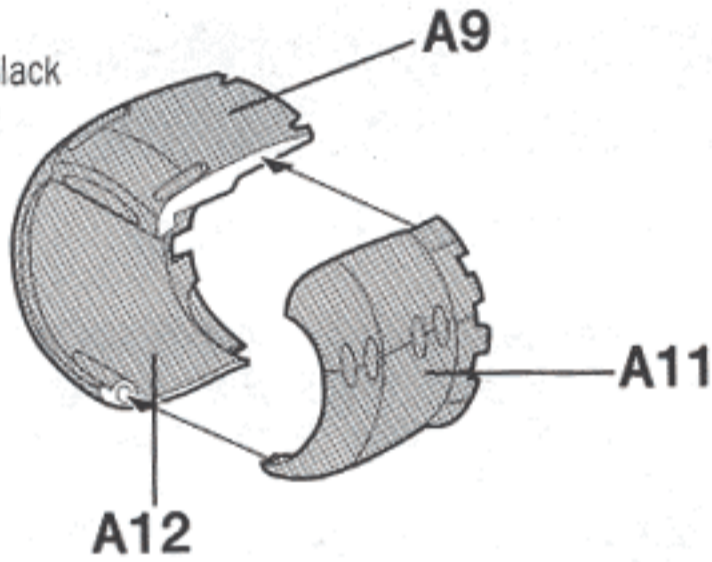
1

▶ Matalic Gray 흑철색



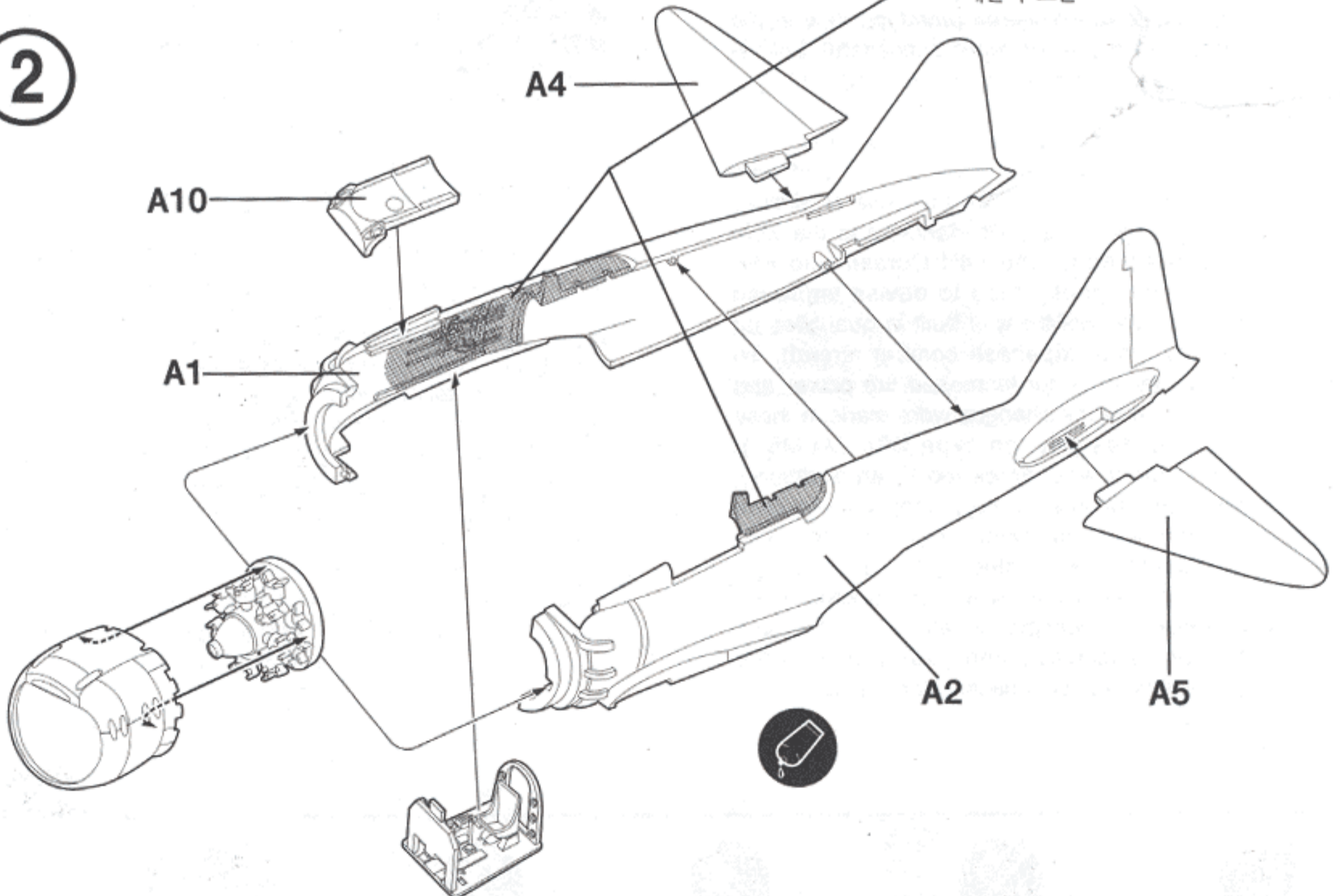
▶ Metallic Green : Flat Green 90% + Silver 10%
메탈릭 그린: 무광녹색 90% + 은색 10%

▶ Semi Gloss Black 반광검정색

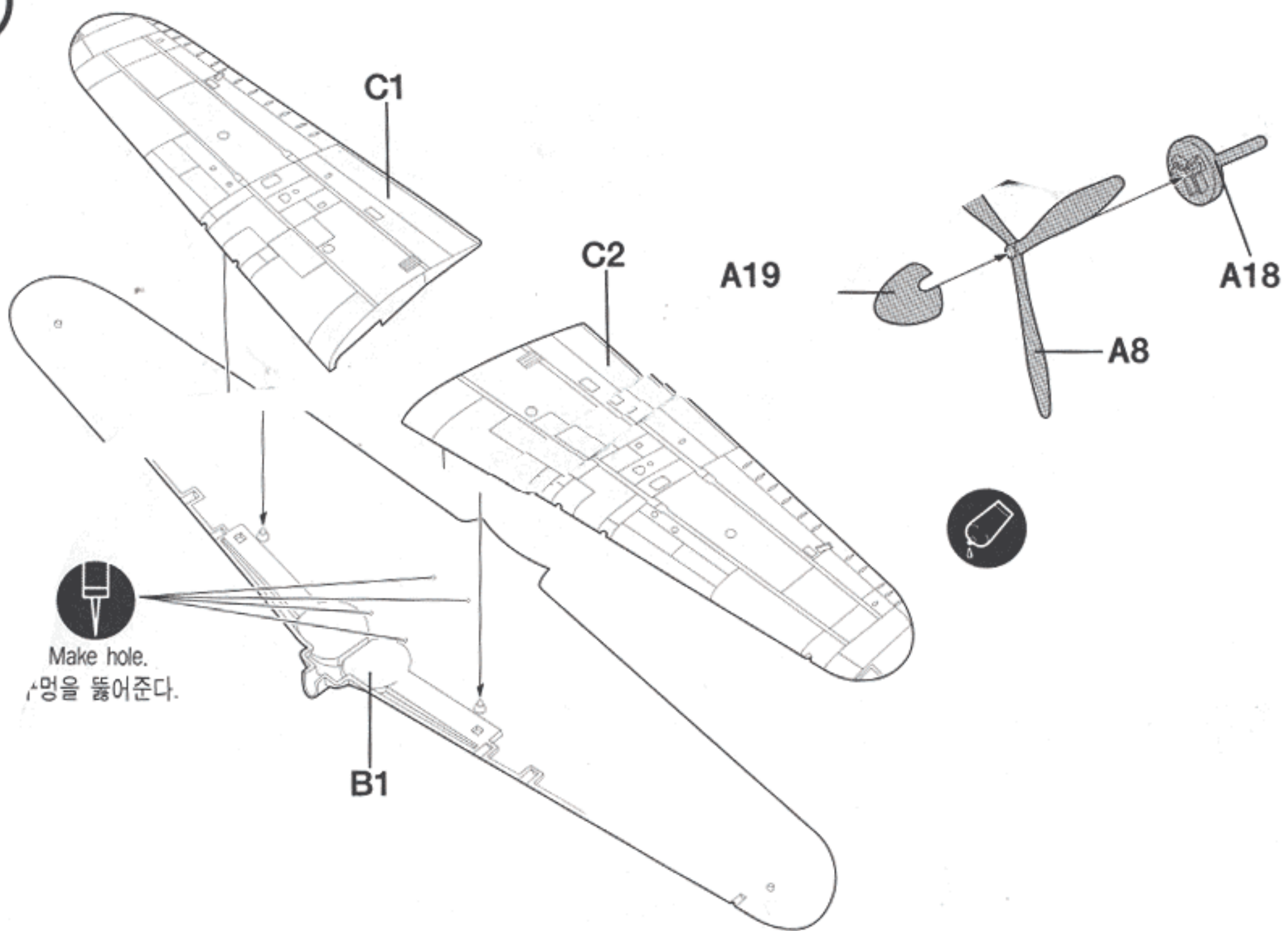


▶ Metallic Green 메탈릭 그린

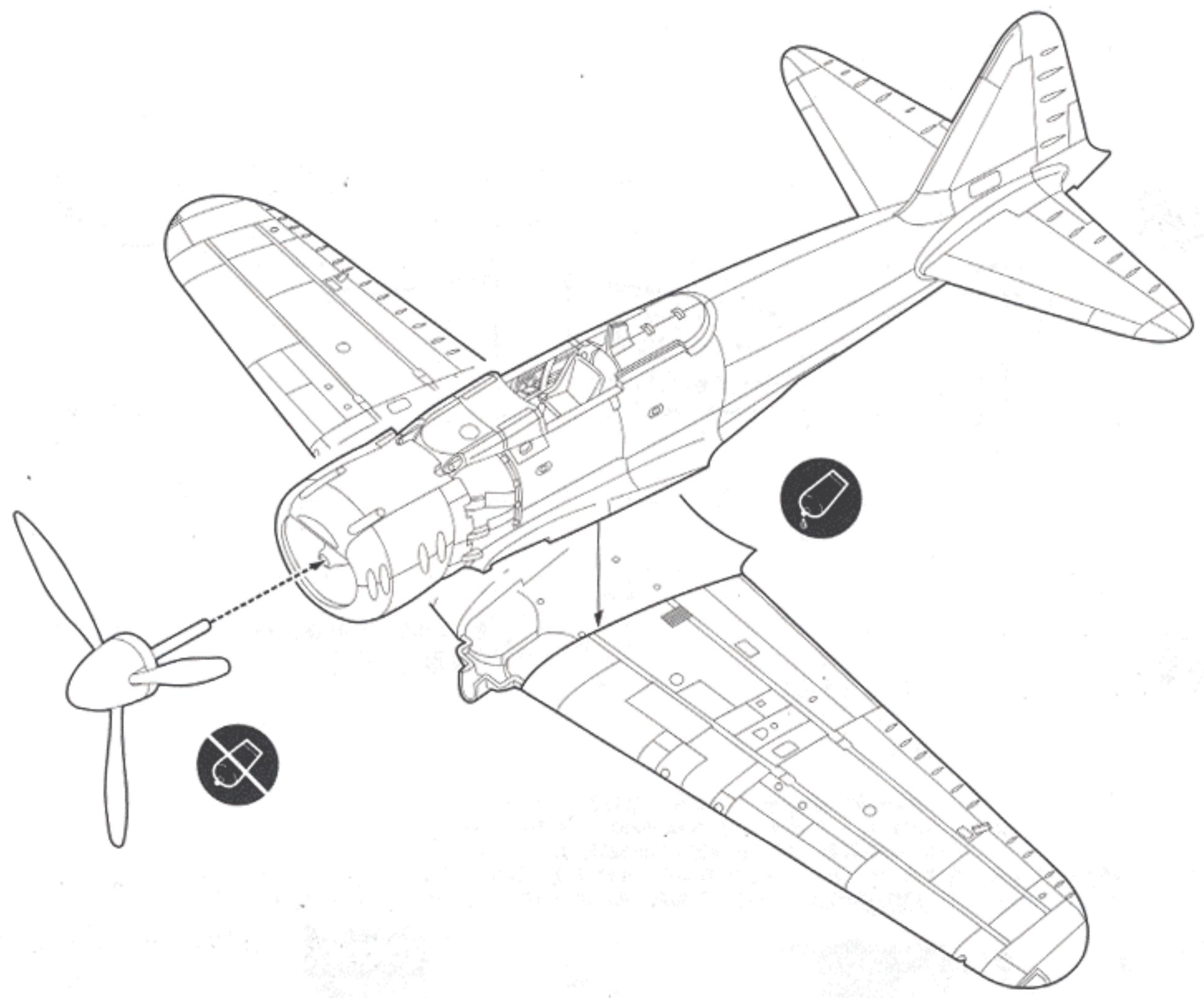
2



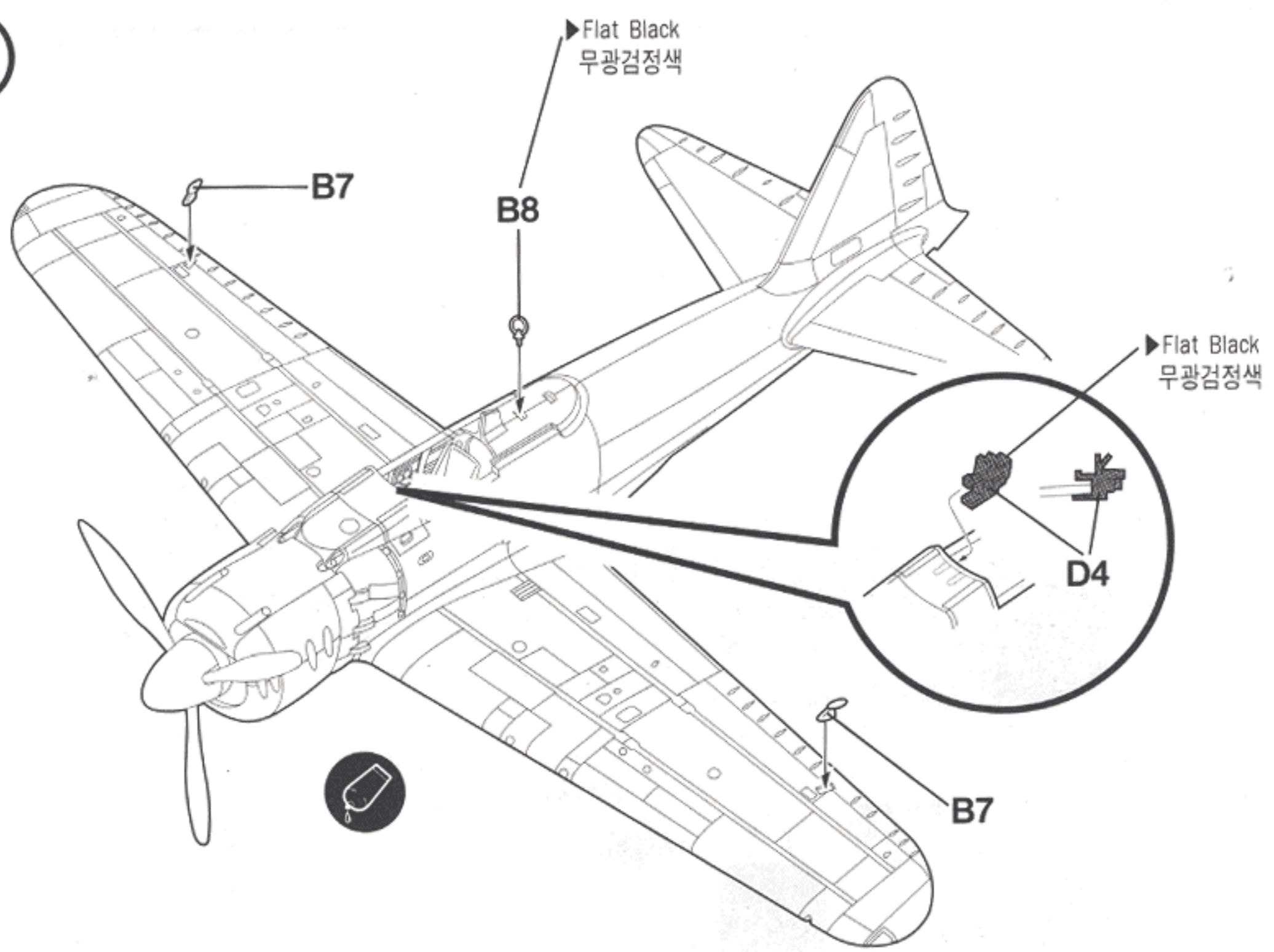
3



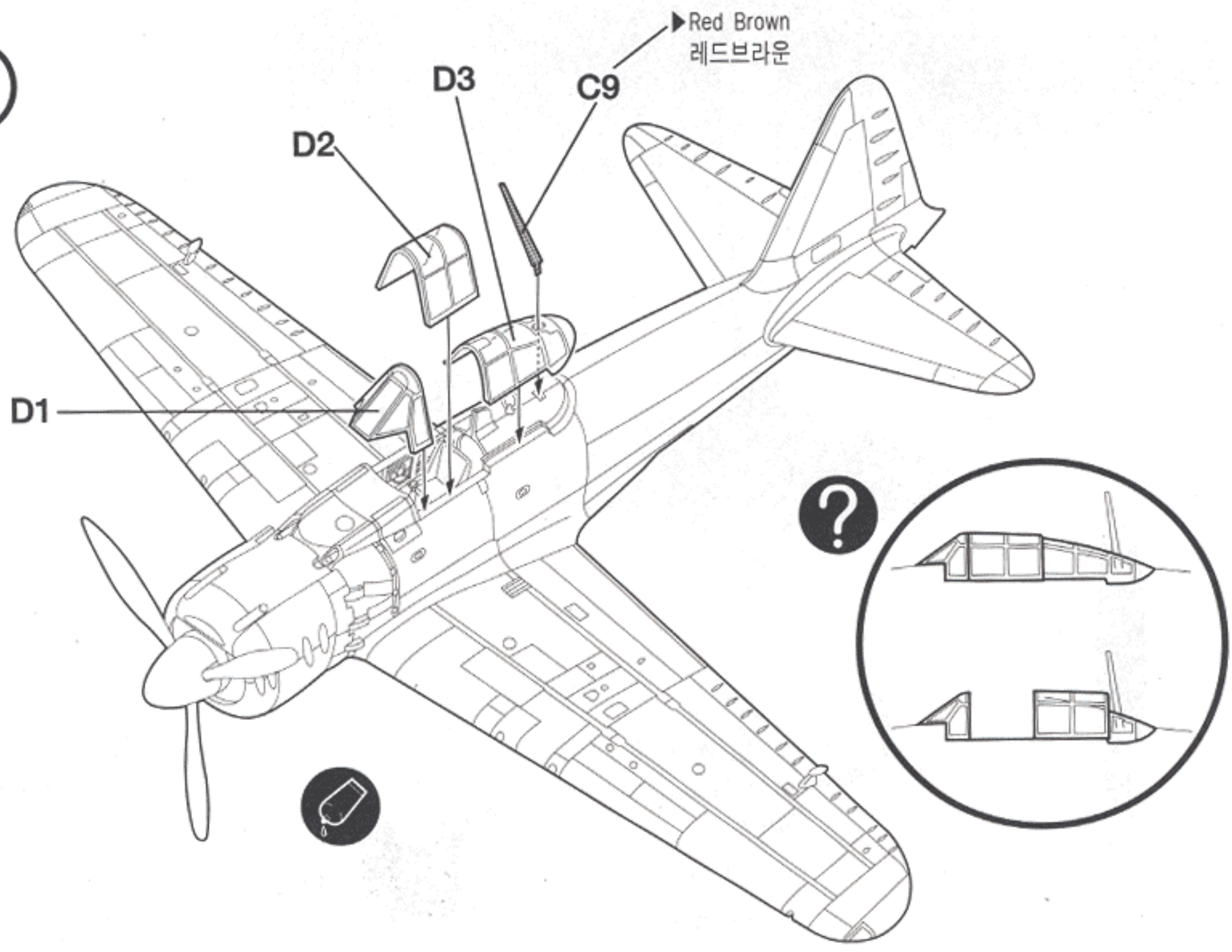
4



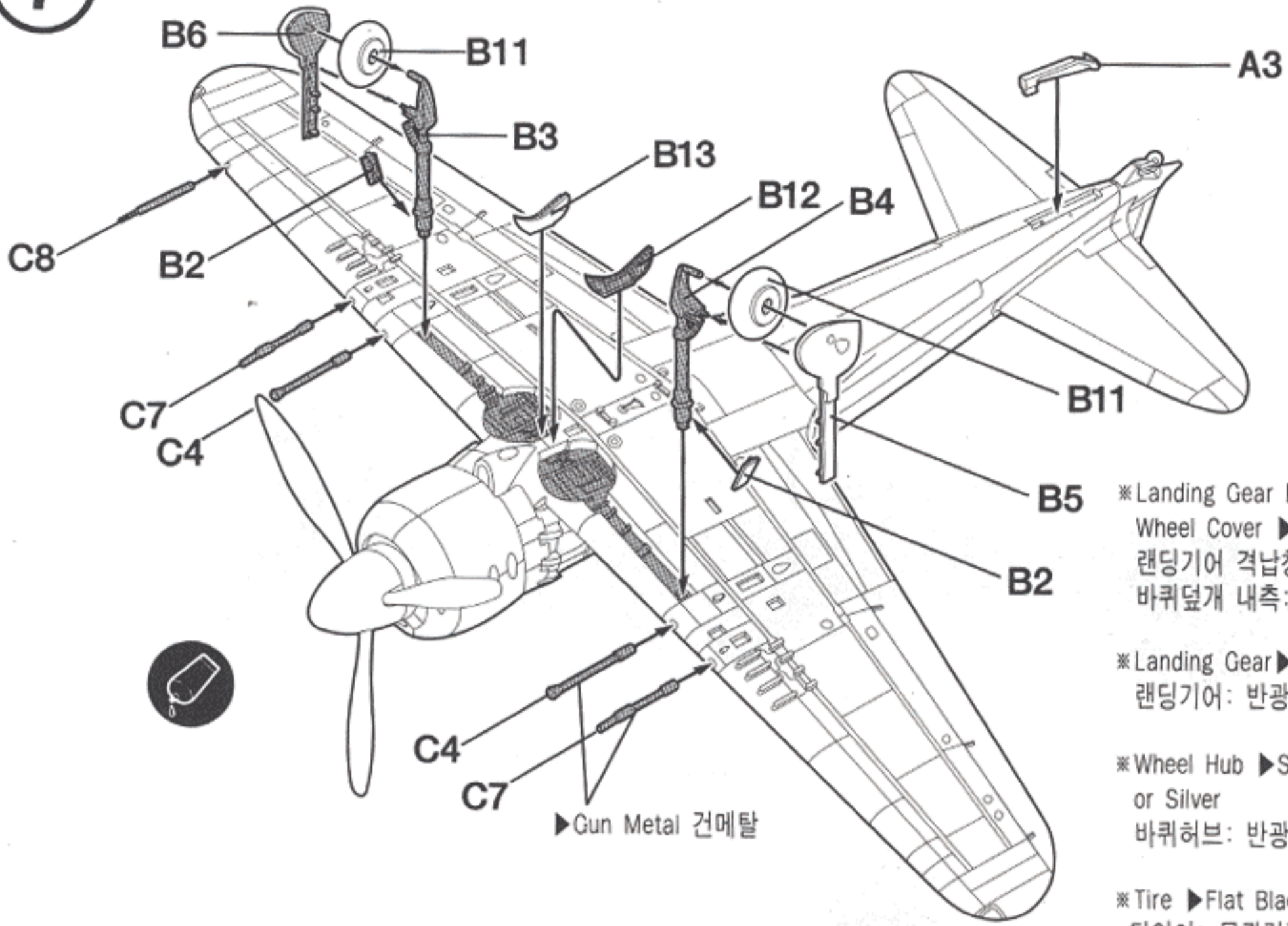
5



6



7



* Landing Gear Bay & Inside of Wheel Cover ▶ Metallic Green
랜딩기어 격납창 및 바퀴덮개 내측: 메탈릭 그린

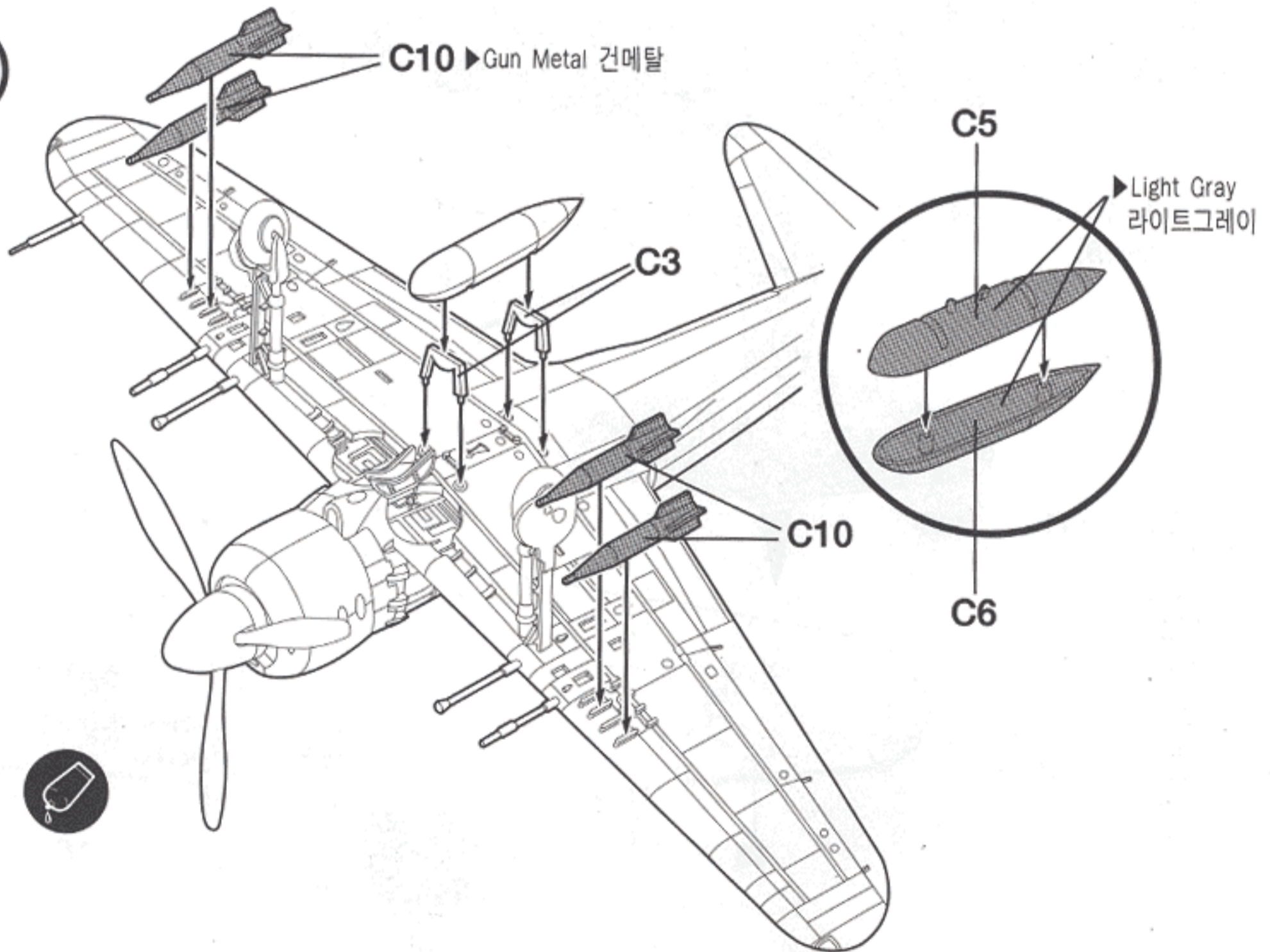
* Landing Gear ▶ Semi Gloss Black
랜딩기어: 반광검정색

* Wheel Hub ▶ Semi Gloss Black or Silver
바퀴허브: 반광검정색 또는 은색

* Tire ▶ Flat Black
타이어: 무광검정색

▶ Gun Metal 건메탈

8



C10 ▶ Gun Metal 건메탈




▶ Light Gray
라이트그레이

C6

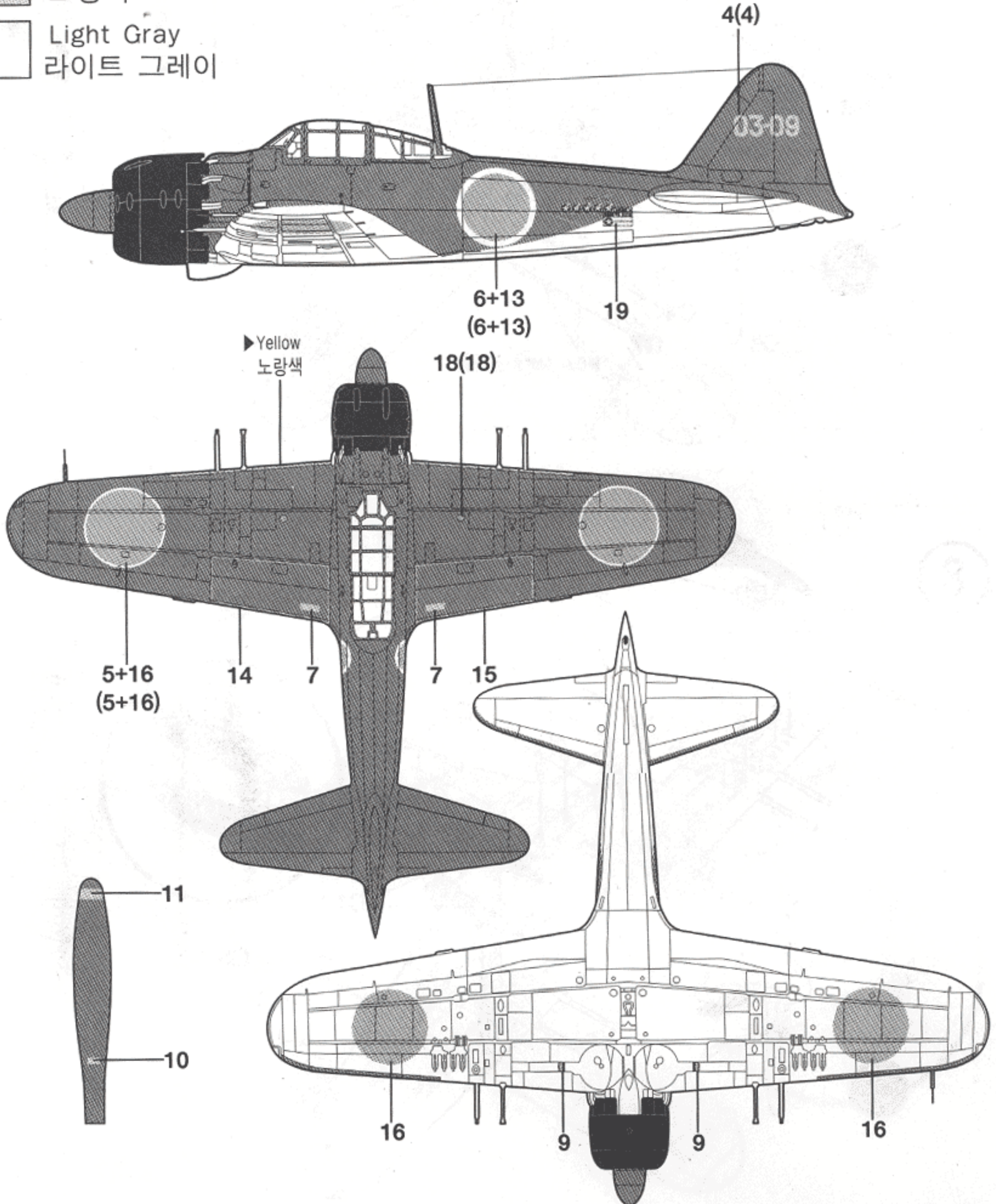
■ Painting & Decal Placement

색칠 및 전사지 붙이기

다니미즈 다게오(谷水竹雄)해군상급비행조장 탑승기, 제203해군 항공대, 가고시마 기지 1945년 6월
 Naval Air Pilot 1/C Takeo Tanimizu 203rd FG. Kagoshima, June 1945

-  IJN Green
일본해군 암록색
-  Yellow
노랑색
-  Light Gray
라이트 그레이



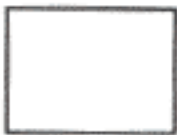
※IJN GREEN: LEAF GREEN 80% + BLACK 20%
 일본해군암록색 : 리프그린 80% + 검정색 20%



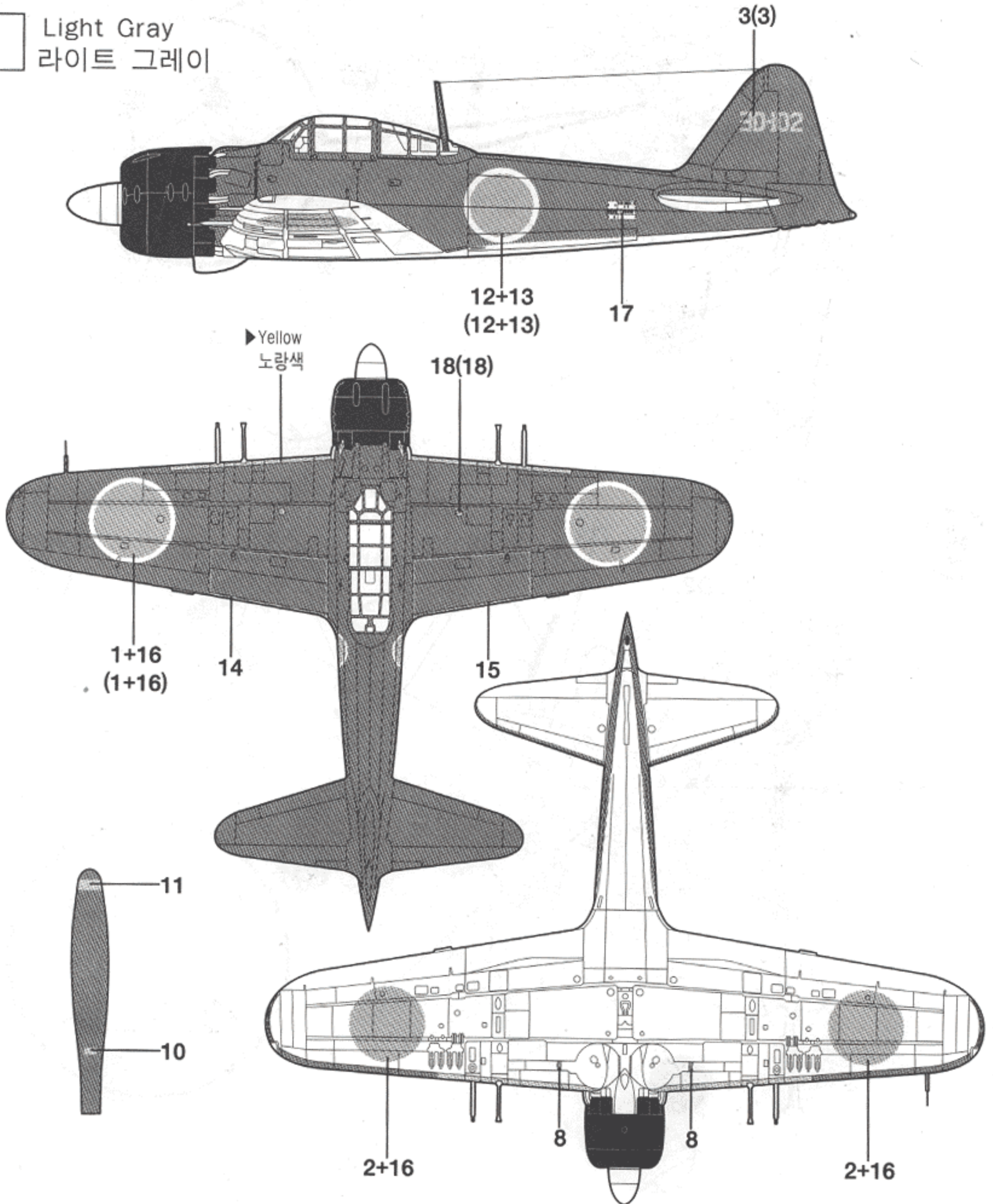
■ Painting & Decal Placement

색칠 및 전사지 붙이기

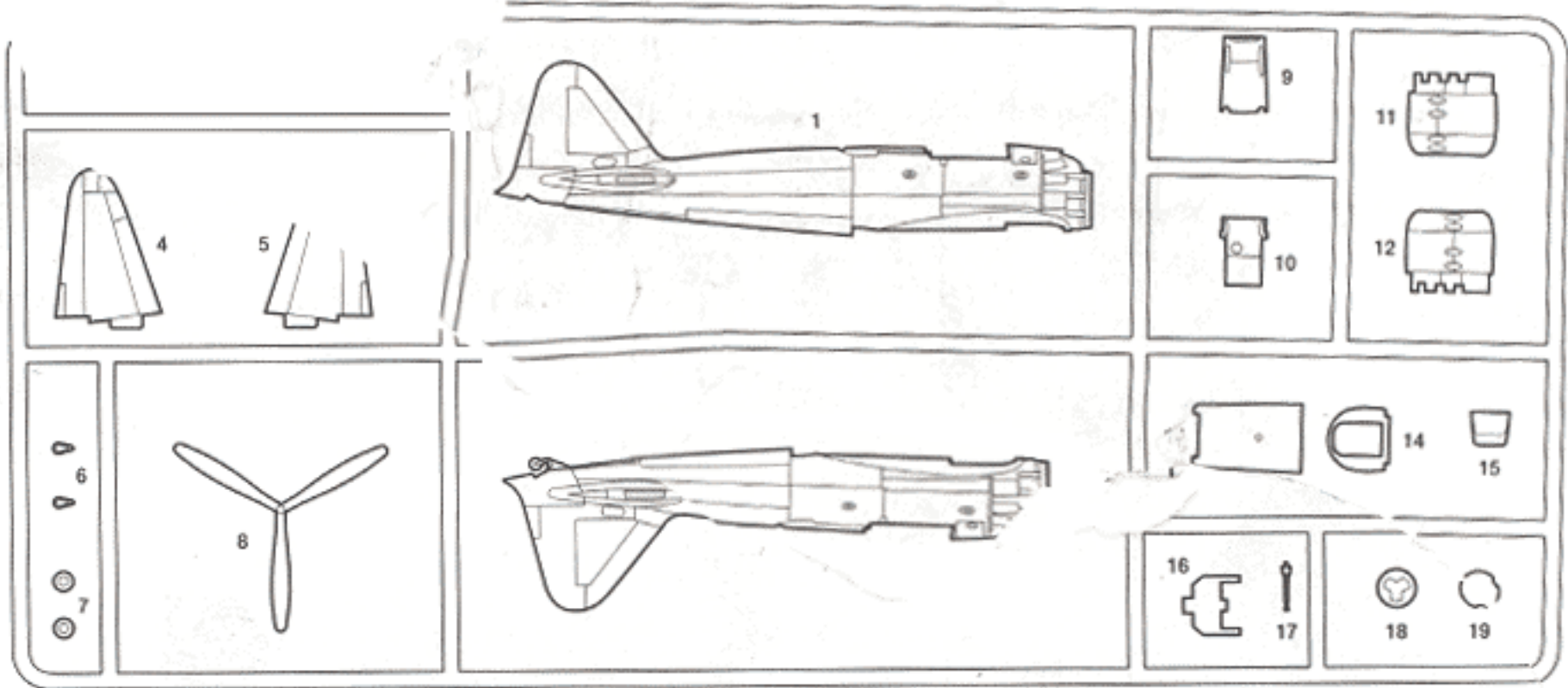
제 302 해군항공대 아쓰기 기지 1645년 7월
302nd FG. at Atsugi, July 1945

-  IJN Green
일본해군 암록색
-  Yellow
노랑색
-  Light Gray
라이트 그레이

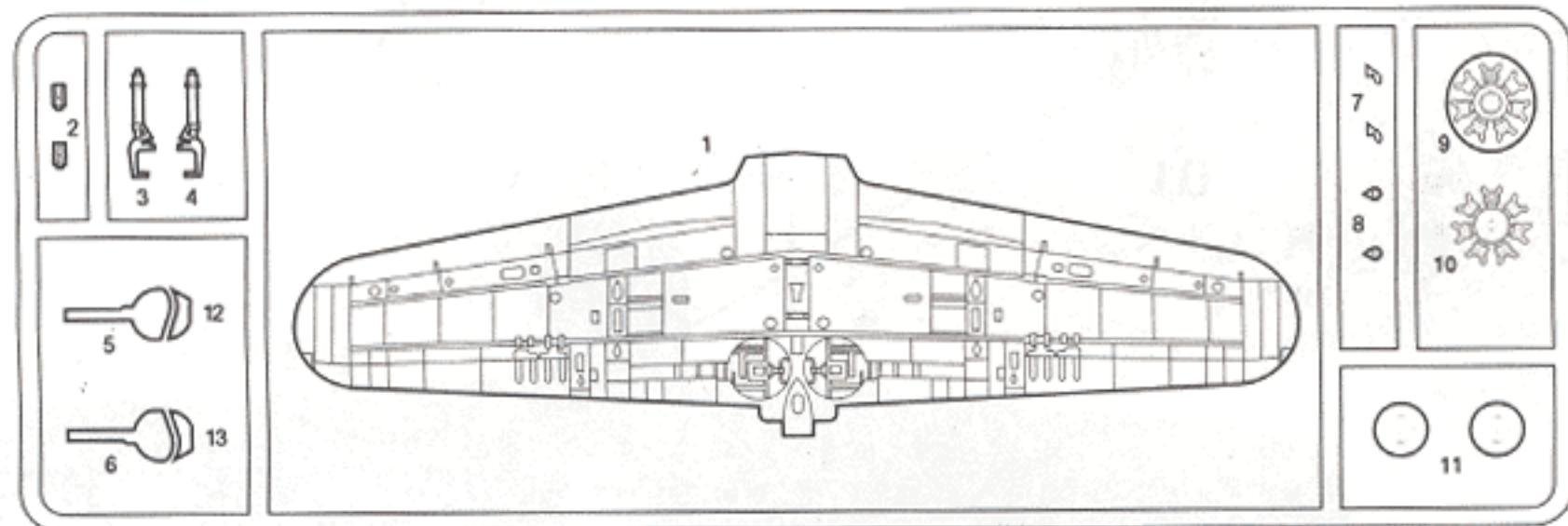
*IJN GREEN: LEAF GREEN 80% + BLACK 20%
일본해군암록색 : 리프그린 80% + 검정색 20%



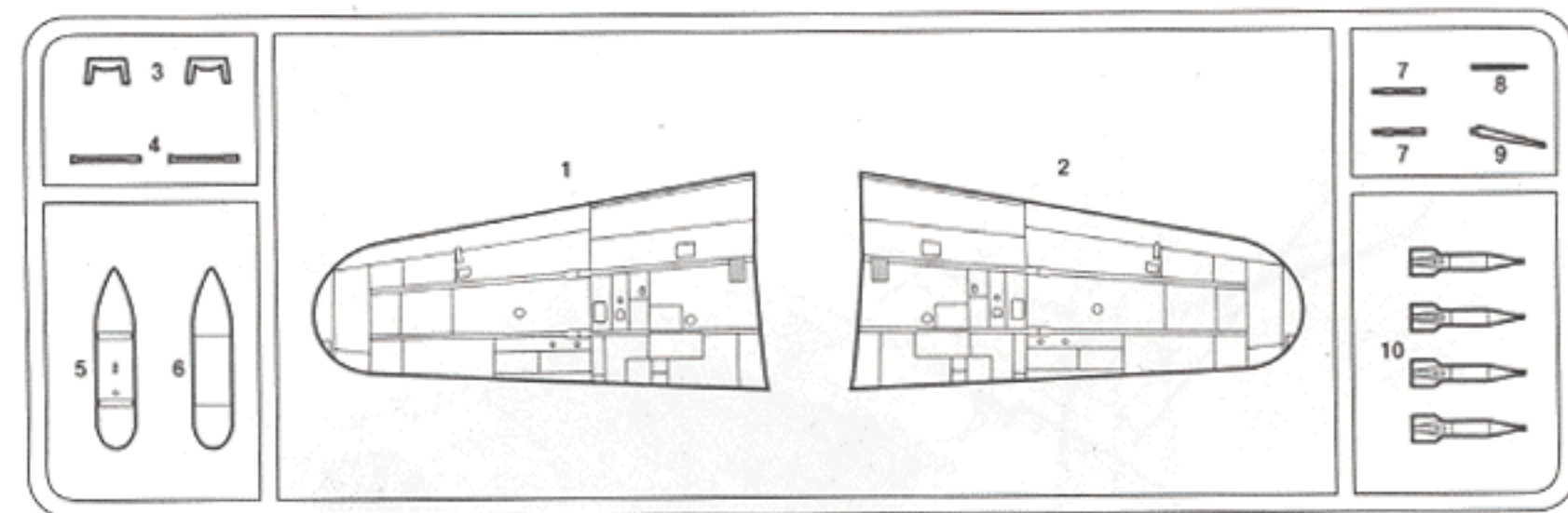
A



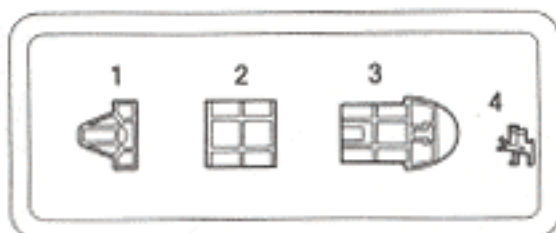
B



C



D



■ Unused parts: A6, A7×1, B8×1
불필요 부품

- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터
- 유통사업부
- 홈페이지
- ♣ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 방배동 : 552-9293, 양재동 : 575-9997,
 용산 : 796-1214, 아셈하비센터 : 6002-6293, 구로하비나라 : 853-9293
 본사 : 908-7000(교환 147), 동대문 : 745-9293, 천호동 : 473-9293
 원아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
 AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293

<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003