

1935年、日本海軍は三菱、中島両社に対して十試艦上攻撃機の名で試作を命じました。海軍の要求は、当時採用されたばかりの九六式艦上攻撃機よりも格段に高いもので、試作要求を受けた中島では、海軍機の主要機種との競争でいずれも三菱に敗れていることから、社運をかけて開発に臨みました。数々の新機軸を盛り込んだ九七式艦上攻撃機は、日本海軍機としては初の全金属製モノコック構造の低翼単葉艦上攻撃機です。画期的な油圧式引き込み主脚を採用、胴体の幅は、操縦席付近が最大で3座機としては細く絞られています。上方折りたたみ主翼の採用で全幅が短縮され、空母内の格納スペースを小さくできます。プロペラは、全金属製2段可変ピッチ3翅プロペラの採用により、離陸、上昇、巡航、高速時、それぞれの状況に応じてエンジン出力を効率よく発揮、性能は格段に向上しました。1937年11月16日、九七式一号艦上攻撃機(B5N1)として制式に採用、当初予定の「栄」エンジンではなく300hpもパワーが小さい「光」エンジンの搭載となりましたが、海軍の要求を上回る高性能でした。

1938年秋「栄」エンジンの実用化に目処が立ちこれを搭載、1939年12月、九七式三号艦上攻撃機(B5N2)として制式採用、中島での量産は三号型に切り替えられました。1941年12月、太平洋戦争開戦となる真珠湾攻撃に参加し、6隻の空母に搭載された九七艦攻は爆弾、魚雷による集中攻撃でアメリカ太平洋艦隊の艦艇に致命傷を与え大戦果をあげました。なかでも雷撃不能とされた浅深度海面の雷撃を成功させたのは本機の高性能とあいまって特筆に値します。ハワイ作戦以降もソロモン、南西太平洋、インド洋などでも第一航空艦隊の各空母に搭載された九七艦攻は、零戦、九九艦爆とともに活躍しました。

《データ》B5N2 乗員：3名、全幅：15.518m、全長：10.3m、全高：3.7m、エンジン：中島「栄」11型（空冷式複列星型14気筒）離昇出力：1,000hp、最大速度：378km/h（高度3,600m）、武装：7.7mm機銃（胴体後上方）、爆弾：800kg×1 / 250kg×2 / 60kg×6 / 30kg×6、魚雷：800kg×1

2	H 2	ブラック (黒)	BLACK
3	H 3	レッド (赤)	RED
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
15	H 36	暗緑色 (中島系)	IJN GREEN (NAKAJIMA)
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
127		コックピット色 (中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)
128		灰緑色	GRAY GREEN
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

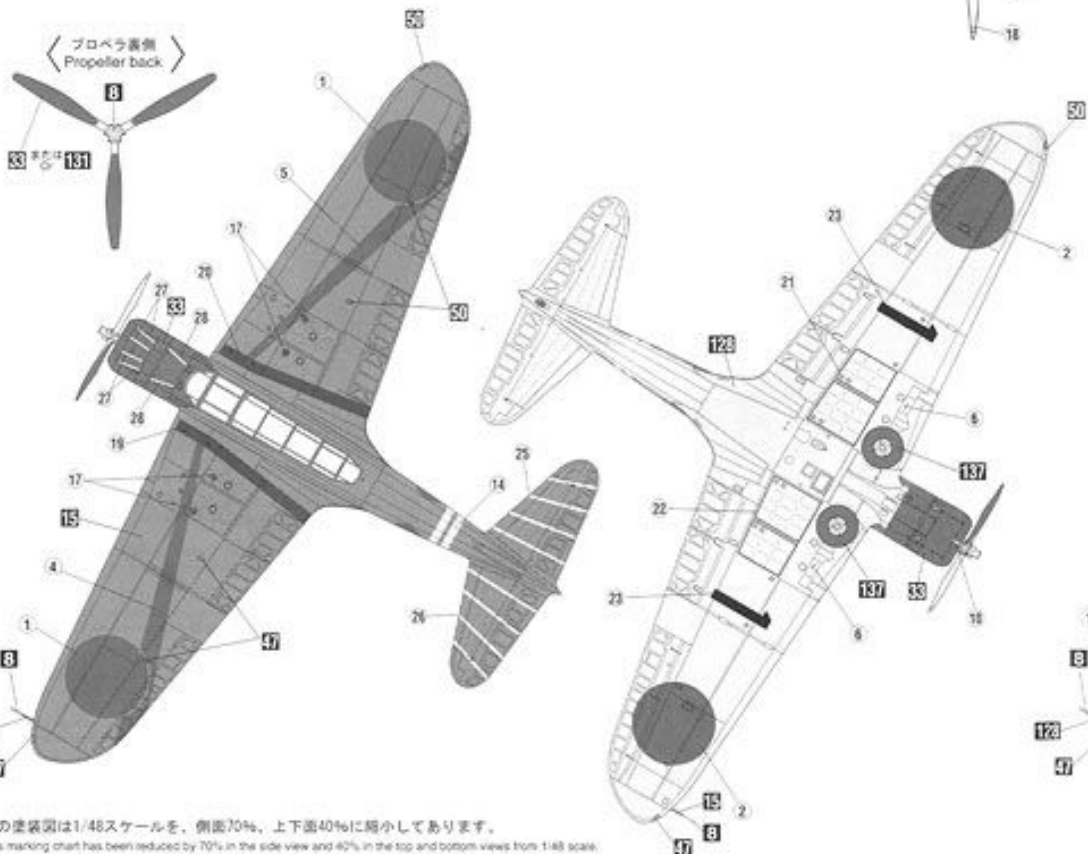
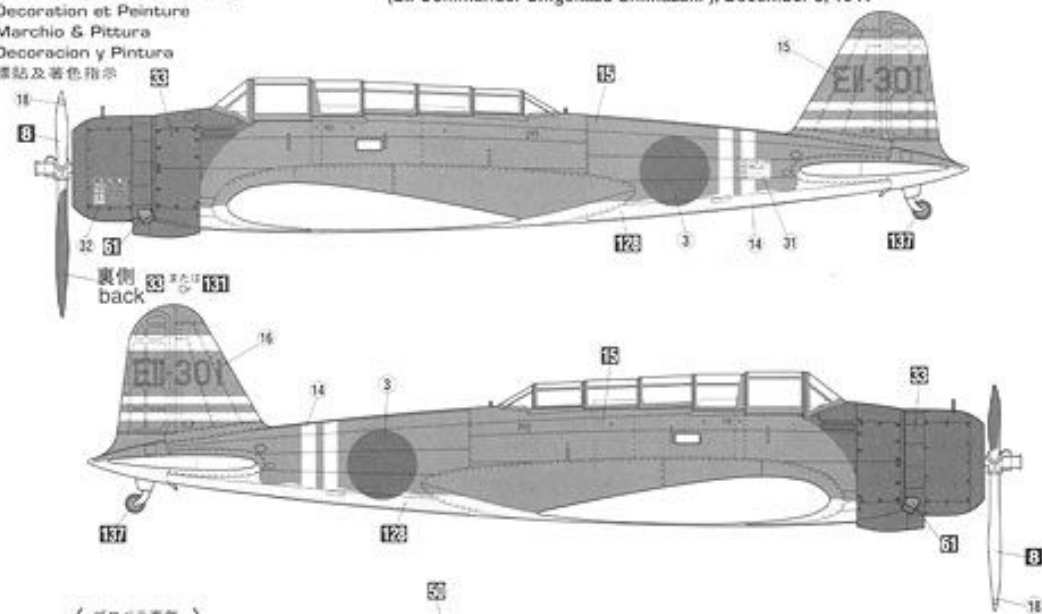
H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號。這份套件並沒有包括膠水。

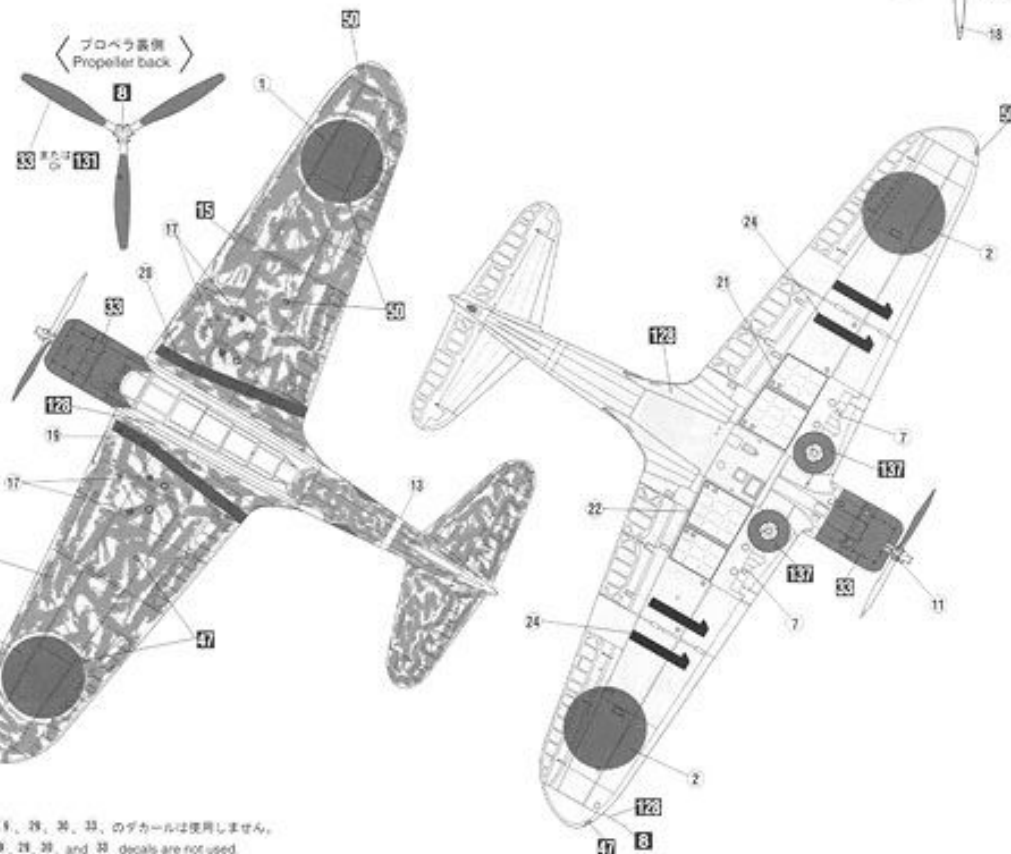
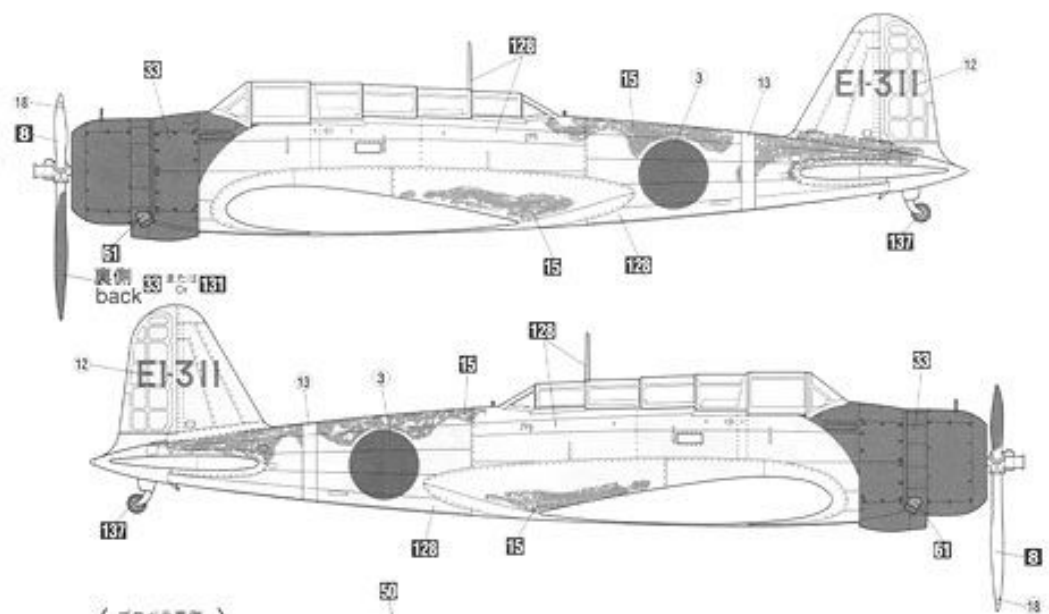
① 真珠湾第2次攻撃隊 空母翔鶴 第2次攻撃隊総指揮官
嶋崎 重和少佐 乗機 1941年12月8日
Carrier ZUIKAKU Pearl Harbor second attack wave, commander's aircraft
(Lt. Commander Shigekazu Shimazaki), December 8, 1941

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pitture
Decoración y Pintura
標貼及着色指示



◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/48 scale.

② 真珠湾第2次攻撃隊 空母翔鶴 搭載機 1941年12月8日
Carrier SHOKAKU, Pearl Harbor second attack wave aircraft, December 8, 1941



※ 8, 9, 28, 29, 33, のデカールは使用しません。
※ 8, 9, 28, 29, and 33 decals are not used.



★
デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



取り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
除去



穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FODI APERTO
RAZER AQUERO
鑽孔



x2
2セットが必要です。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NÉCESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly

丸六式三号無線機
Type 95 Model 3 radio

デカールをはる場合は表面を
平らに削り取ってください。
level surface before
applying decal

★
デカールを
はってください。
APPLY DECAL

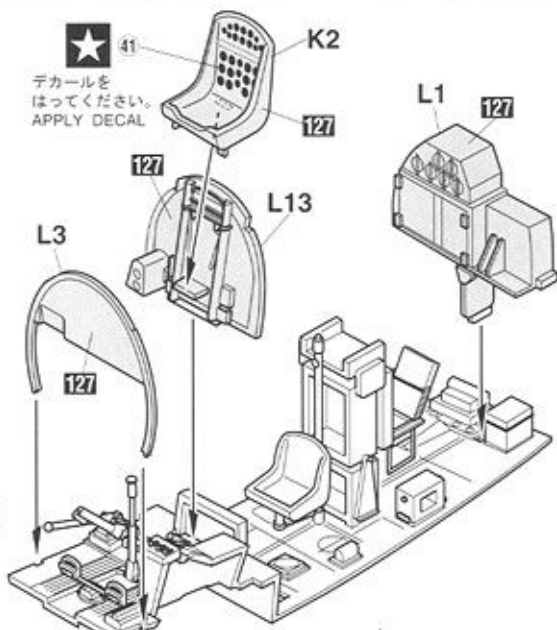
油圧手動ポンプ
hand operated
hydraulic pump

爆弾、魚雷
投下レバー
bomb/torpedo
drop lever

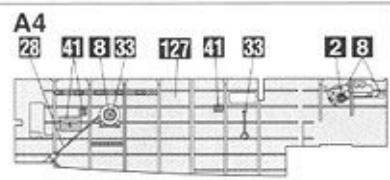
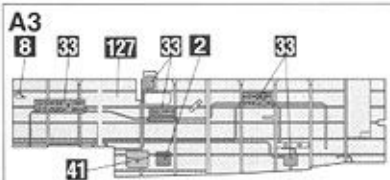
操縦桿
control
stick

フットバー
foot bar

座席上下支柱
seat adjustment lever



2 コックピット側面の組み立て
Cockpit Side Assembly



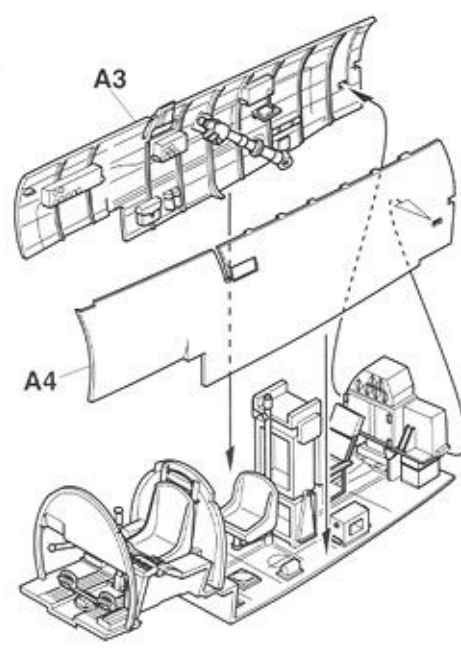
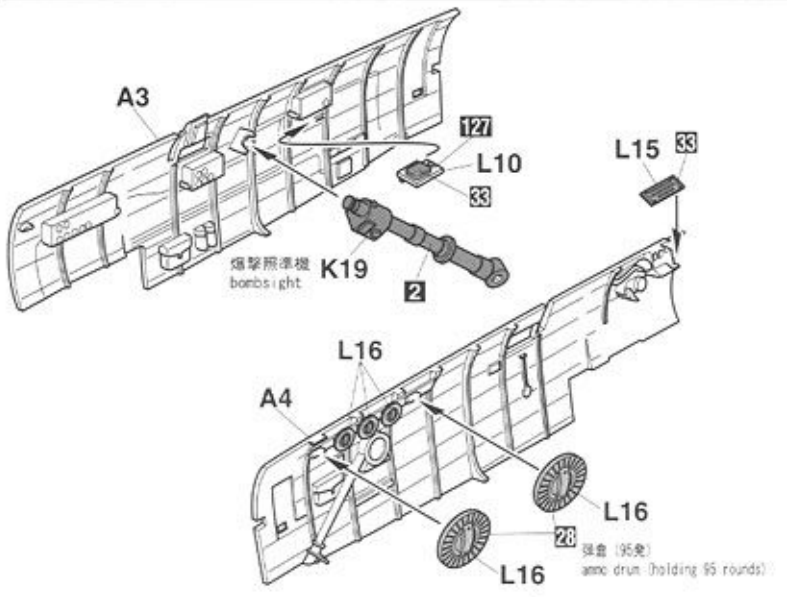
計器盤
Instrument panel

★
デカールを
はってください。
APPLY DECAL

OPTIONAL
どちらかを選んでください。

★
デカールを
はってください。
APPLY DECAL

デカールをはる場合は表面を平らに削り取ってください。
level surface before applying decal



3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

明かり取り窓
skylight
R1

A11

L2 127

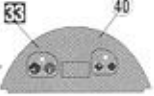
A10

L2



37

どちらかを
選んでください。
OPTIONAL



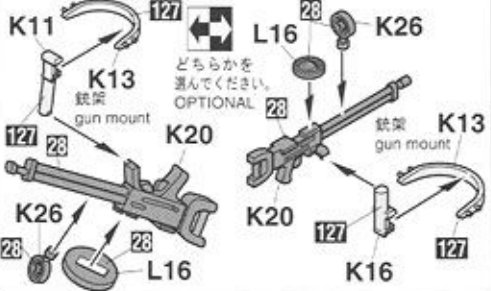
40

デカールを貼る場合は表面を平らに削り取ってください。
level surface before applying decal

7.7mm 旋回機銃
7.7mm swivel-mounted machine gun

格納状態
In a hangar

射撃状態
Preparations for combat

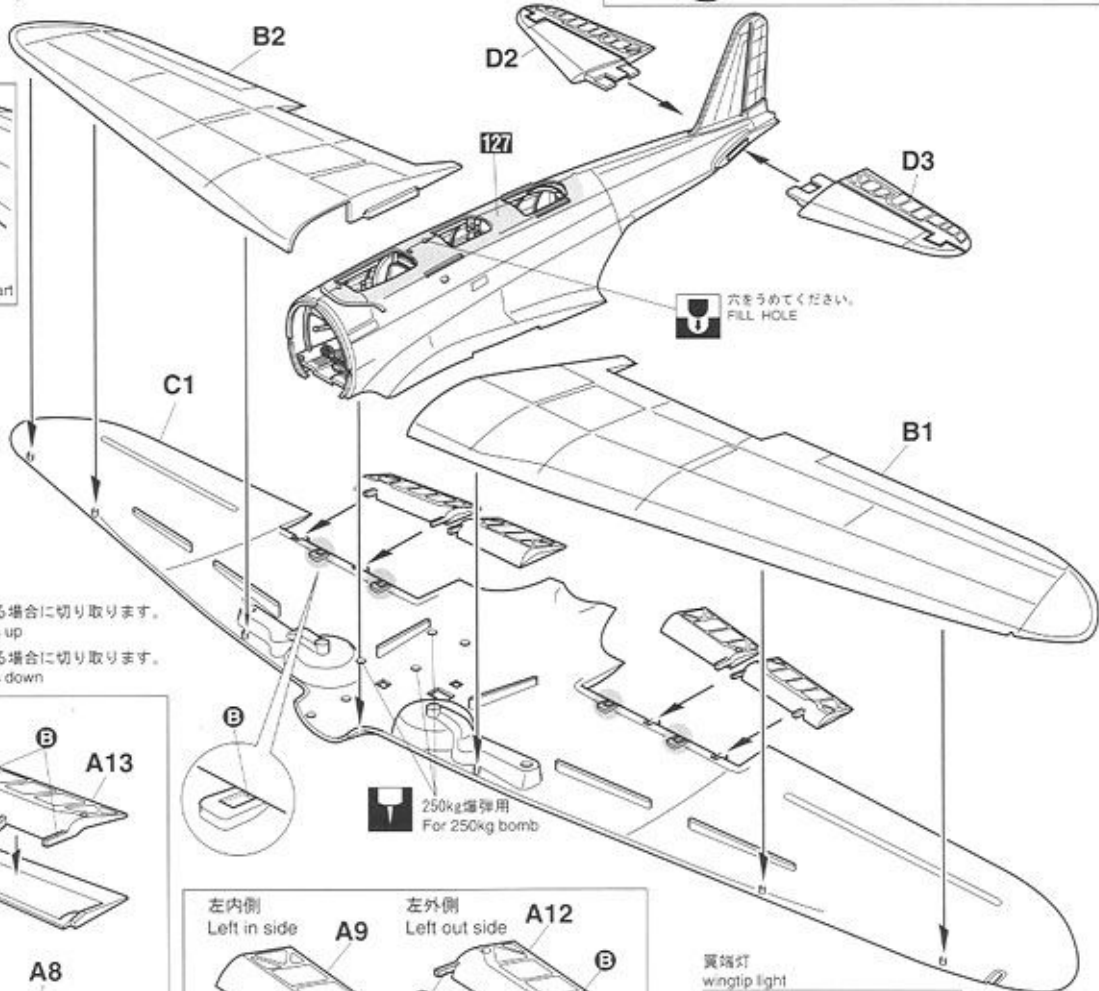


4 主翼・水平尾翼の取り付け
Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation

翼端灯
wingtip light
R11



クリアー部品を使う
場合は切り取ります。
remove if using clear part



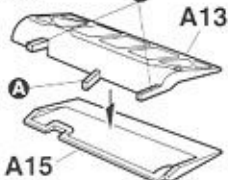
穴をうめてください。
FILL HOLE

250kg 爆弾用
For 250kg bomb

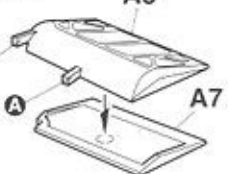


- A** フラップを上げる場合に切り取ります。
Remove for flaps up
- B** フラップを下げる場合に切り取ります。
Remove for flaps down

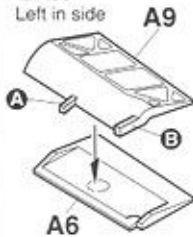
右外側
Right out side



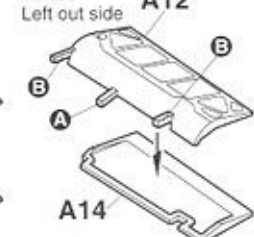
右内側
Right in side



左内側
Left in side



左外側
Left out side

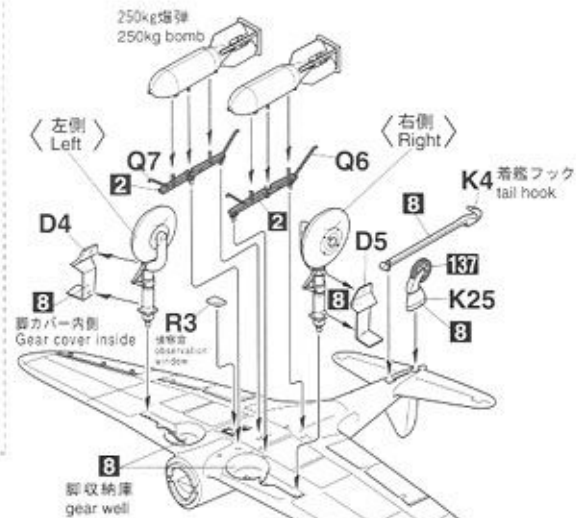
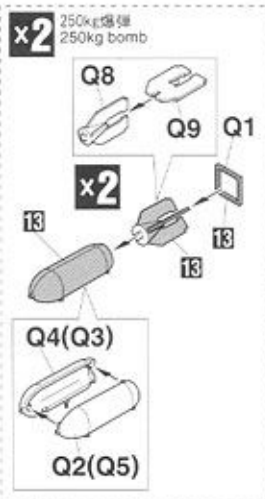
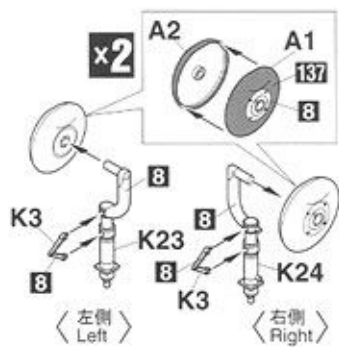


翼端灯
wingtip light
R10

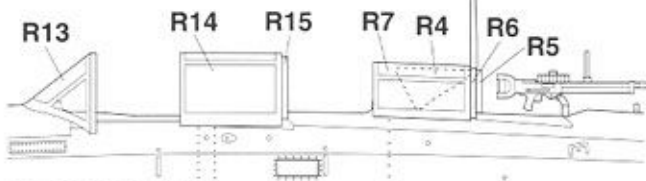
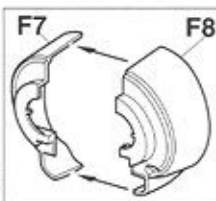


クリアー部品を
使う場合は切り
取ります。
remove if using
clear part

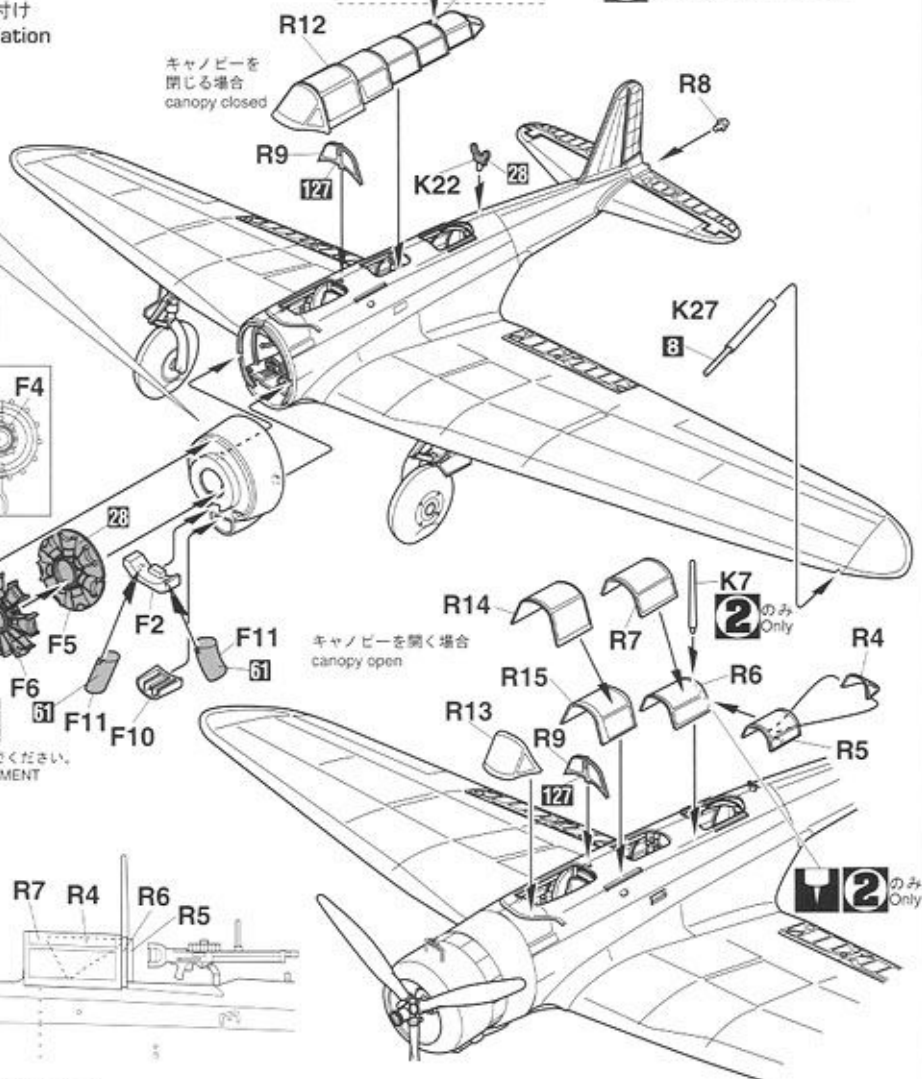
5 爆弾・主脚の組み立て
Bombs & Main Gear Assembly



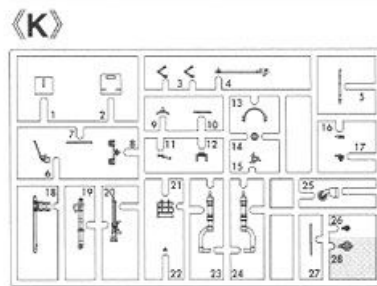
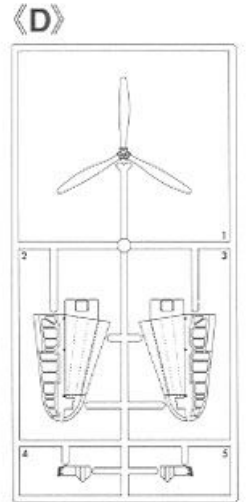
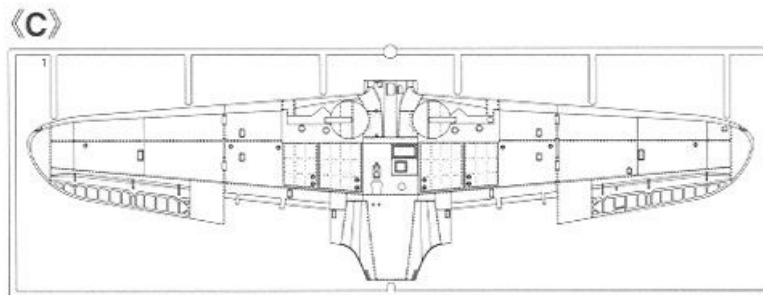
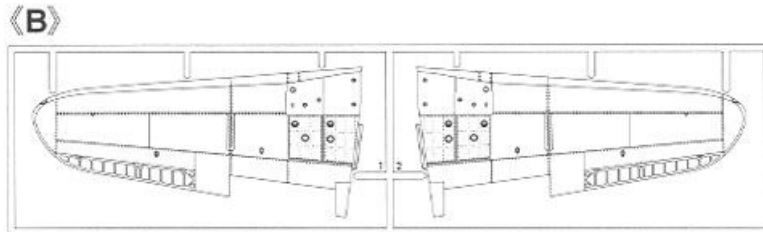
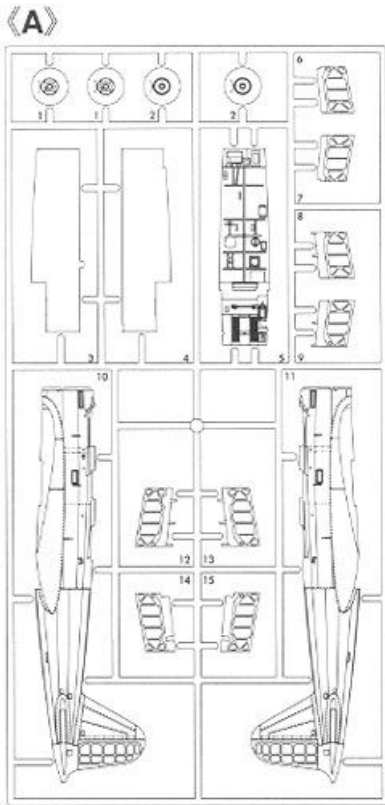
6 プロペラ・キャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation



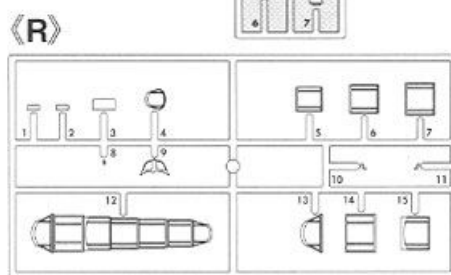
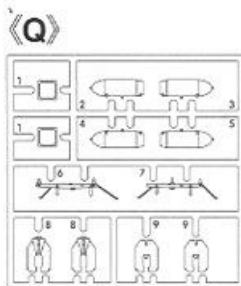
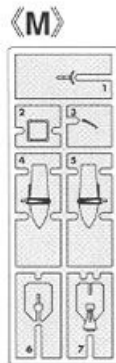
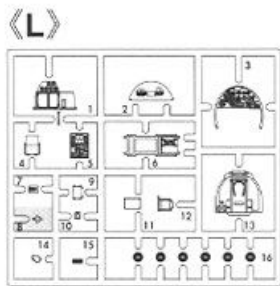
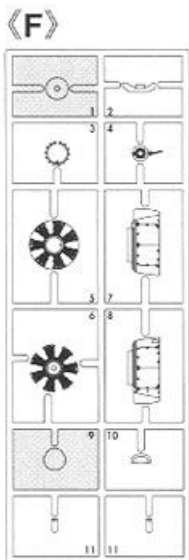
R13, R15, R6は固定部です。
R13, R15 and R6 are fixed position pieces. They do not slide.



塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER




 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



In 1935, the Imperial Japanese Navy (IJN) commissioned both Mitsubishi and Nakajima with the construction of prototypes for a project tentatively titled the "Type Ten Carrier-based Attack-Bomber". IJN specs for the new type were far more ambitious than those for the recently adopted Type 96 attack-bomber. Nakajima, faced as they were with the prospect of losing yet another IJN contract to Mitsubishi, approached the task at hand as nothing less than a life-or-death struggle for survival of the company, pouring everything into R+D efforts for the new plane. Accordingly, they pulled out all the stops in the newly-nomenclatured Type 97 project, drawing up plans for what would become the first low-winged, all-metal monocoque fuselaged attack plane in the IJN arsenal. The Type 97 was given retractable landing gear and a narrow fuselage seating three crew members in tandem with the pilot in front. Upward-folding wings made for improved storage capacity on cramped carrier decks. A key factor in the design was the adoption of a three-bladed two-stage adjustable pitch all-metal propeller which matched engine output for maximum performance efficiency in take-off, climb, cruising and top speed modes. The Type 97 Model 1 Carrier-based Attack-bomber (B5N1) was officially adopted on November 16, 1937, and while the plane was initially mated with the "Hikari" engine -- rated 300hp lower than the "Sakae" engine originally

intended for the design -- the Type 97 still passed IJN specs with flying colors. Finally given the "Sakae" powerplant in the autumn of 1938, the new Type 97 Model 3 (B5N2) was officially adopted in December 1939, and the Nakajima production lines were shifted accordingly. With their superlative performance and high level of bombing and torpedo accuracy, Type 97s, flying from all six carriers in Nagumo's task force, struck a crippling blow to the U.S. Pacific Fleet in the Pearl Harbor raid of December, 1941. The performance of the Type 97 was particularly noteworthy during the raid as a delivery platform for the specially developed shallow-run torpedoes which put to rest claims that the shallow waters of Pearl Harbor made the ships moored there impervious to torpedo attack with explosive finality. Fighting alongside the superlative Zero fighter and Type 99 Aichi "Val" dive bomber as a mainstay of IJN carrier forces, the Type 97 saw extensive action in the initial stages of the war in combat in the Solomons, Southwest Pacific and Indian Ocean campaigns. (B5N2 Data) Crew: three; wingspan: 15.518m; length: 10.3m; height: 3.7m; engine: Nakajima "Sakae" Model 11 air-cooled 14-cylinder radial (rated at 1000hp at take-off); top speed: 378km/h (at 3,600m); fixed armament: 7.7mm machine gun x 1 (for rearward defense); bomb capacity: 800kg x 1/ 250kg x 2/ 60kg x 6/ 30kg x 6; torpedo capacity: 800kg x 1