

óromé para

man du börjar
atsen.
ndra verktyg.
a personka-

uppstätt vasse
papper.
n under 36
ett stoppa i
byggsta.
gsta, får ej

uppgifter om
ören.
byggsta är

nyheter vsq
taléfahók.
nti, vigrézon,

ek ajánlúk.
célaból.
RJAÁI

seen ennen
ja voitsiä

o tapaturmien
sta saattaa
na viliellä tai
sairiina alle
pienet osat
ssa koskettaa
ta (vaseini,
eikä missään
ohjelehtinon
ECC-yhtymän
lujasta.

ovat vain

ze wjeżdru na
o konieczne

przypadku

o powinny byc

shy spokoinst

ni samotného

o pazor, aby ste

ti-otvori

ucrané jénom

am.

o togo

et, Melekie

mi, которые

die modeli.

онни

ажет

ля исполь-

только.

будущем.

に入て下さい

ic.

rcraft:



MISTER®
Hobby kits **CRAFT**

1:72

www.mistercraft.eu

ART BY ADAM MARCINIAK

C-13

MiG-21S 'Czechoslovakia Invasion'68

Brief History of Hunter:The Hawker Hunter is a single-seater for day-time fighting, which, although subsonic, has excellent manoeuvrability at all speeds and is still used today, 20 years after studies were first undertaken for its designing, by the number air forces i.e. the first F.1 with Rolls Royce Avon engine, and F.2, with Armstrong Sidley Sapphire engine, were delivered to R.A.F. detachments in 1954, replacing Meteor and Venom thanin service. Its characteristic aroused the interest of number Nations and Hunter planes were exported to Switzerland (F.58), Sweden (J-26), India, and Peru (F.4); there were also manufactured under licence in the Netherlands and Belgium. In 1954 the F.4 version was build, allowing for an increased fuel load and connections for various types of under wing loads, which made hunter an excellent aircraft for ground attack. In 1955 Hunter F.6 appeared with the leading edge of outer wing extended, which gave the wing a typical aspect and improved considerably manoeuvrability at high speed. The possibility of mounting a series of cameras on the nose as well as existence of a two-seater version for training make Hunter a complete system for army operations and explains why this aircraft is so widespread among air forces of many minor countries.

Technical data (Mk.F.1): Wingspan: 33ft 8in (10.26 m). Length: 45ft 1in (14.00 m). Height: 13ft 2in (4.01 m). Wing area: 349 sq ft (32.42 m²). Max. takeoff weight: 24,600lb (11,158 kg). Powerplant: 1 x Rolls-Royce Avon 207 turbojet, 10,145lb (45.13 kN). Performance: Maximum speed: Mach 0.94, 620kn (715mph, 1,150 km/h) at sea level. Combat range: 385 mi (445 mi, 715 km). Service ceiling: 50,000 ft (15,240 m). Armament: Guns: 4 x 30 mm (1.18 in) ADEN cannons, 3,400 kg Rockets, missiles, bombs.

D. Geschichte des Jagdflugzeug Hunter: Hawker Hunter ist ein Tages-Einsitzjagdflugzeug, das, auch wenn nicht Ueberschallmaschine, doch ausgezeichnete Handhabungseigenschaften bei allen Geschwindigkeiten hat und heute noch, nach 20 Jahren von den Anfangsstudien über dessen Entwurf, sind damit viele Luftwaffen ausgerüstet. Die ersten Hunter F.1, mit Rolls Royce Avon-Motoren, und F.2 mit Armstrong Sidley Sapphire Motor, wurden 1954 an die R.A.F. Abteilungen abgegeben und ersetzt Meteor und Venom, mit denen sie damals versehen waren. Die Eigenschaften dieser Maschinen erweckten das Interesse vieler Länder: die Hunter wurden nach der Schweiz, nach Schweden, Indien und Peru aus-geführt und wurden in Holland und Belgien auf Lizenz hergestellt. 1954 erschien die version F.4 mit höherer Kraftstoffbelastung und Anschlus- se für verschiedene Type Unterflügelbelastungen, die das Hunter zu einem ausgezeichneten Bodenangriffsflyzeug brachten. 1955 erschien das Hunter F.6 mit einem vergrößerten Anslusserand der Flügelau- seneite, wodurch der Flügel einem typischen Aspekt erhielt und die Handhabung bei hohen Geschwindigkeiten wesentlich verbessert wurde. Die Möglichkeit, eine Photoapparat auf der Schnauze anzubauen und die Produktion einer zweiseitiger Ausbildungs-version lassen das Hunter ein

komplettes "Waffensystem" werden und erklären dessen Verbreitung bei den Luftwaffen vieler kleiner Länder.

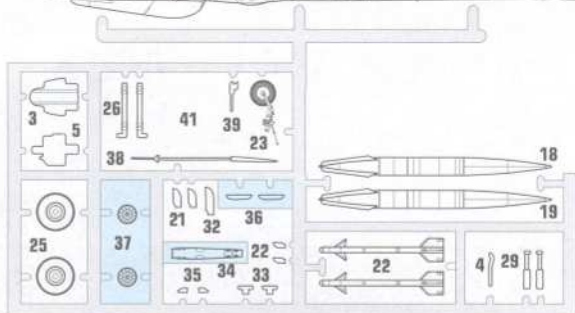
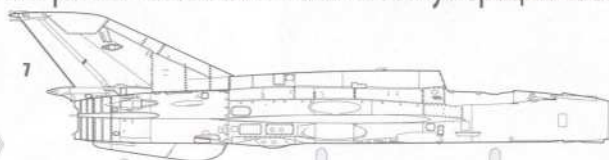
Technische Daten (F. Mk.1): Spannweite: 10,26 m. Länge: 13,98 m. Höhe: 4,01 m. Leergewicht: 6.020 kg. max. Startgewicht: 10.885 kg. Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe: 1.144 km/h (Mach 0,94). Dienstflughöhe: 15.250 m. Überführungsreichweite: 2.965 km. Triebwerk ein Rolls-Royce Avon 207 mit 4.604 kp Schub

F. Des historique de l'avion Hunter: Le Hawker Hunter est un chasseur diurne monoplace qui, bien que n'étant pas supersonique, possède d'excellentes qualités de manoeuvrabilité à toutes les vitesses; encore aujourd'hui, vingt ans après le début des études pour son élaboration, il est en dotación auprès de plusieurs forces aériennes. Les Premiers Hunter F.1, avec moteur Rolls royce Avon, et F.2 avec moteur Armstrong Sidley Sapphire, furent fournis aux détachements de la R.A.F. en 1954 en substitution des Meteor et des Venom alors en dotación auprès de ces mêmes détachements. Les caractéristiques de cet appareil attirèrent l'attention de nombreuses nations et les Hunter furent exportés en Suisse, en Suède, en Inde et au Pérou, et furent construits sur licence en Hollande et en Belgique. En 1954 fut créée la version F.4, ayant un plus important chargement de carburant et des attaches pour types de chargements fixes sous les ailes; ces caractéristiques firent de l'Hunter un excellent avion pour l'attaque au sol. En 1955 on eut le Hunter F.6 avec le bord d'attaque de la partie externe de l'aile amplifié, ce qui donnait à l'aile un aspect typique et améliorait considérablement la manoeuvrabilité de l'appareil à de grandes vitesses. La possibilité de monter une série d'appareils photographiques sur le nez l'existence d'une version biplace d'entraînement font du Hunter un "Système d'armes" complet et expliquent la grande diffusion de cet appareil auprès des forces aériennes de plusieurs Nations mineures.

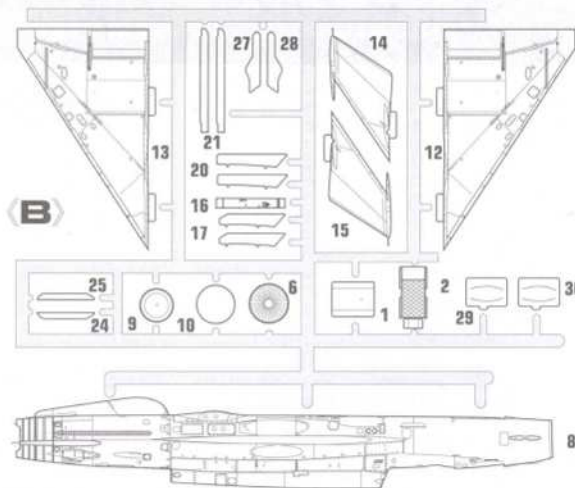
L'Hawker Hunter é un caccia monoplato che, sebbene non supersonico, ha eccellenti doti di maneggevolezza a tutte le velocità; è ancora oggi, a 20 anni di distanza dall'inizio degli studi per la sua progettazione, è in dotazione a parecchie forze aeree. I primi Hunter F.1 con motore "R-R" Avon, e F.2 con motore Armstrong Sidley Sapphire furono consegnati ai reparti della R.A.F. Nel 1955 si ebbe lo Hunter F.6 con il bordo d'attacco della parte esterna dell'ala un aspetto tipico e migliorando notevolmente la maneggevolezza alle alte velocità. La possibilità di montare una serie di macchine fotografiche sul muso e l'esistenza di una versione biposto da addestramento fanno dell'Hunter un completo e spiega la vasta diffusione di questo aereo presso le forze aeree di parecchie Nazioni minori.

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
ESP. Numeración de las piezas
POR. Numeração das peças
I. Numerazione delle parti
S. Nummering av delar
FIN. Numerointi osien
DEN. Nummerering af dele
NOR. Nummerering av deler
GR. Η αριθμηση των τμημάτων
TUR. Parçaların Numaralandırma
H. Számozása alkatrészek
SK. Číslovanie dielov
Rum. Numerotarea pieselor
BUL. Номериране на части
UA. Нумерація частин



C



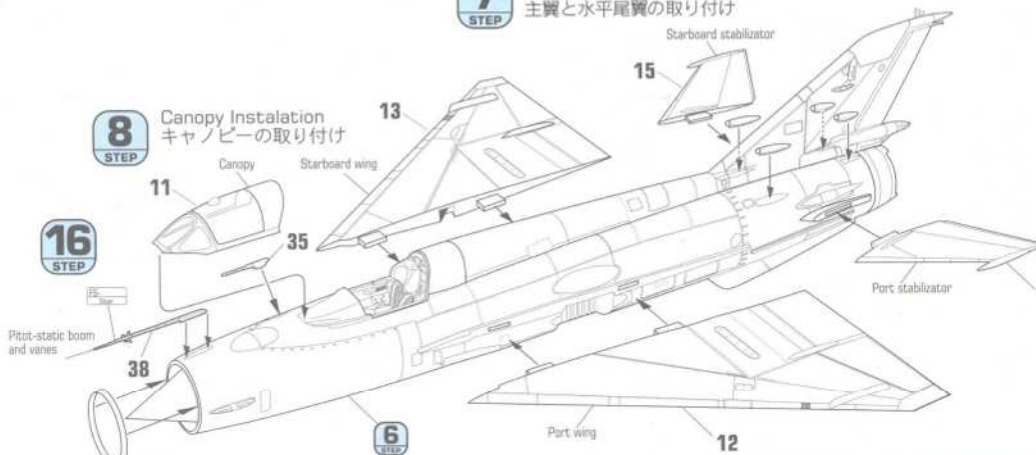
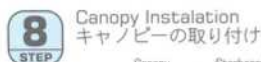
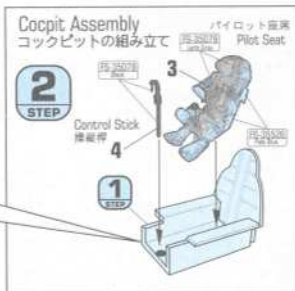
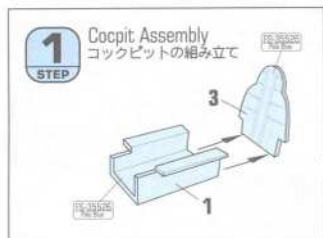
Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte användade delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Jel drwa/Slovozna eborstijato
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt
Neni obsazeno
Pieše de schimb care nu sunt folosite
Части, които не се използват
Частини не використовуються

Made for OLYMP AIRCRAFT
Radostaw Maleszka
SARBINOWSKA Str.27/19
54-318 WROCLAW, POLAND

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
PL: Skonsumuj się do załączonej karty bezpieczeństwa i miej ją stale do wglądu.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstext klar til bruk.
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранит его в легко доступном месте.
GR: Προσοχή τι ενσωματωμένο ασφαλείας κείμενο να είναι εύκολο να το έχετε πάντα σε διαθέσιμη ουσ.
TR: Elazelik güvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleghozarsra késszen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
Rum: Vi rugăm să rețineți staturile de siguranță închinată și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
UA: Зверніть увагу, що додається рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

Assembly Instruction

GB.As
 •D.Mo
 •PL.Ins
 •F.Not
 •Mont
 •ИНСТ



★ APPLY DECAL
 HEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUE DECALOMANIE
 APPLIQUE DECALOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 NAKLADANIE KALKOMANI
 NANESTE OBTISKY
 デカールをはってください。

REMOV
 ENTREF
 RETIRER
 SEPARA
 CORTAR
 USUNAJ
 VYHIZNI
 切り取

C-13 MiG-21S

GB.Assembly instruction

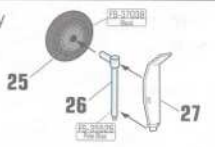
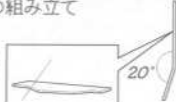
- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

10
STEP

Main Landing Gear Assembly 主脚の組み立て

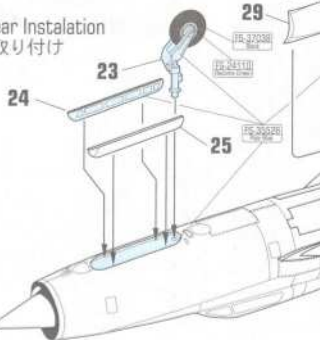


Cut and bend
Naciąć i zgiąć

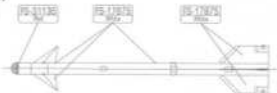


12
STEP

Nose Gear Instalation 前脚の取り付け

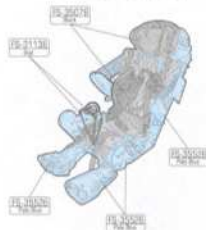


R-3 S IR guided AAM
Port side view
scale 1/72nd



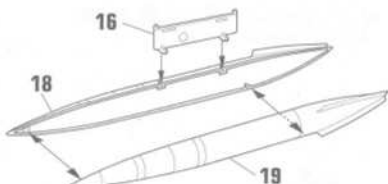
Exhaust Manifold Assembly 排気口の組み立て

KM-1M ejection seat
Om-130 km/h
Port side view

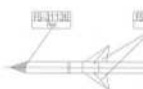


13
STEP

Auxiliary Fuel Tank PTB-490 Assembly 増槽タンクの組み立て



R-13R guided AAM
Port side view
scale 1/72nd



14
STEP

Auxiliary Fuel Tank Instalation 増槽タンクの取り付け



Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in dem nachfolgendem Bauzustufen verwendet werden.

Veulliez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Neem als b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes etapas de construcción.

Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Observeva: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisuusvaiheissa.

Lang venligst merk de følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstadiene som følger.

Daha sonra ki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόμενες συναρμολογήσεις.



14

REMOVED
ENTFERNEN
RETRIER
SEPARARE
CORTAR
USUNAC
VYRÁZNOUIT/ZHOTOVIT NOVĚ
切り取ってください。

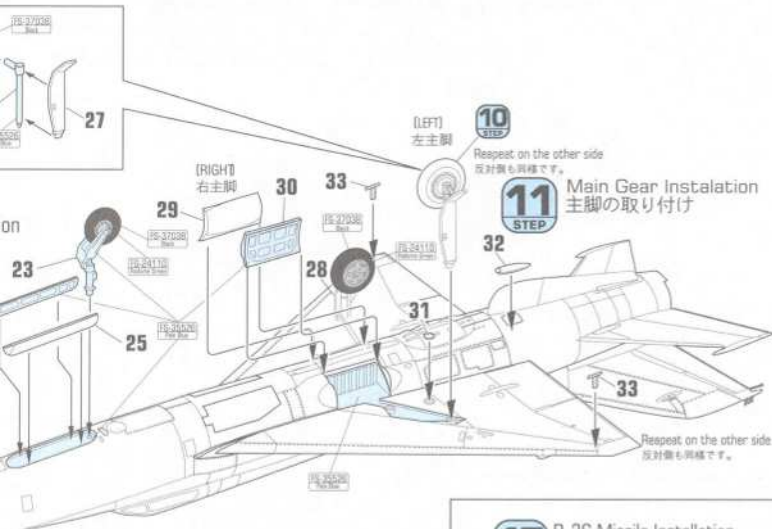
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
WYKONAC OTWOR
GAT BOREN
SODRA HILL
VYVAT OTVOR
穴をあけてください。どちらかを選んでください。

OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIV
FACULTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MOŻNOST WOLBY
TER KELLE
VALFRITT
塗装図の番号です。

PAINTING SCHEME NUMBER
LACKERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWANIA
CISLO BAREVNEHO SCHEMA

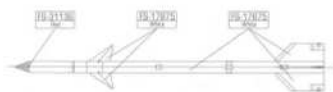
2x NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ETAPES DE TRAVIL
NUMERO DI PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOSC TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANAL DER BOWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPRAVKOVANI OPERACE

BLUE
KLEBEN
A COLL
INGOLL
ENGOLL
LACZCZ
LEPIT
LIMMAN
LIMMAN



NL.Montagehandleiding
 ESP.Instrucciones de montaje
 POR.Instruções de montagem
 I.Istruzioni di montaggio
 S.monteringsanvisning
 FIN.Asennusohje
 DEN.Samlevejledning
 NOR.monteringsanvisning
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR.Montaj talimat
 H.Szerelési utasítás
 SK.Montážny návod
 Rum.Adunarea de instructiuni
 BUL.Събрание инструкция
 Инструкция по монтажу

R-13R guided AAM
 Port side view
 scale 1/72nd

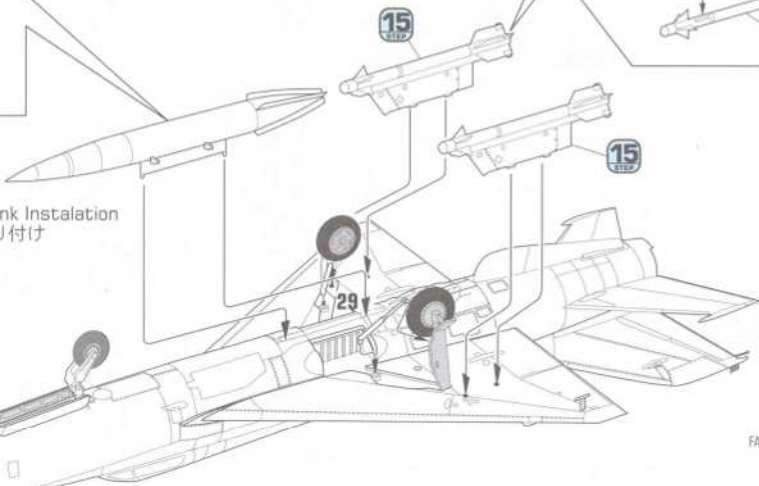


15 STEP R-3S Missile Installation
 ミサイルの取り付け

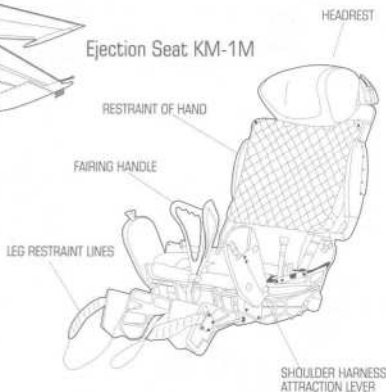
2x NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSSCHRITT
 NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL
 NUMERO DI PASSAGGI
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 BLOK TAJCH SAMYCH OPERACJI
 HET AANAL DER BOUWHANDLINGEN
 ANTAŁ ARBIOTNICZY
 OPERACIUNI OPERACE



Bank Installation
 取り付け



Ejection Seat KM-1M



WORKING STEPS
 ARBEITSSCHRITT
 ETAPES DE TRAVAIL
 PASSAGGI
 OPERACIONES DE TRABAJO
 SAMYCH OPERACJI
 BOUWHANDLINGEN
 MOMENT
 OPERACE



GLUE
 KLEBEN
 A COLLARE
 INCOLLARE
 ENCOLLAR
 LACZYĆ KLEJEM
 LEPIŤ
 LIJMEN
 LIMMAS



DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 A NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO ENCOLLAR
 NIE LACZYĆ KLEJEM
 NELEPIŤ
 NIET LIJMEN
 LIMMAS EJ

131 GAD VVS(Soviet Air Force) Miade A.B., Gzechoslovakia, 1968

Marking & Painting Markierungen und Bemalung Decoration et Peinture Marchio & Pittura

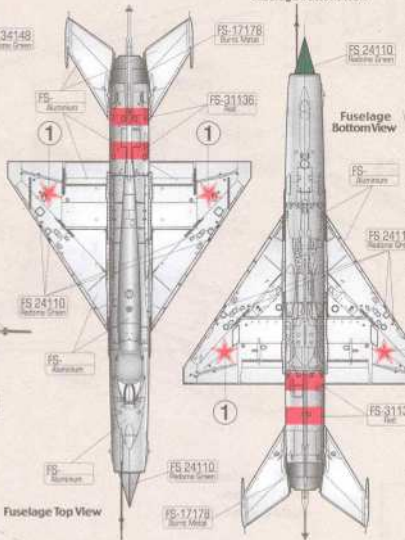
Fuselage Port side view
(without wing)



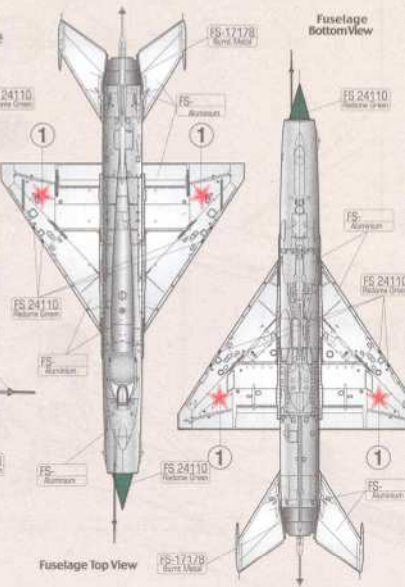
■ Airplane 131 GAD in natural metal
■ Identification red stripes ② - painted on both sides of fuselage and fin.
■ Inscription "01/131GAD" was early style to recognize superb crew.



Fuselage Bottom View

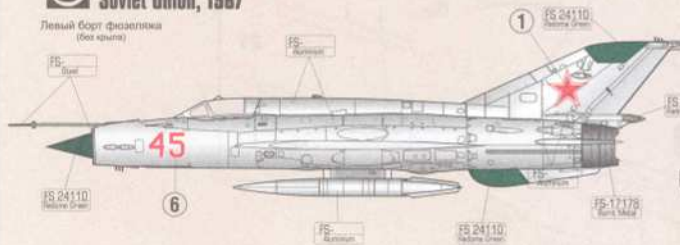


Fuselage Top View

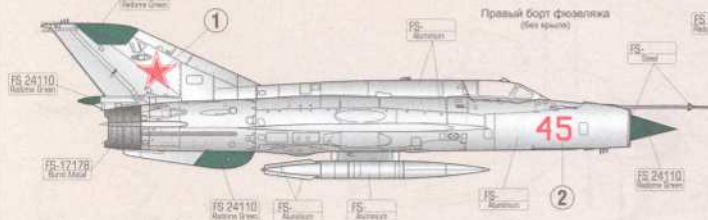


3 MiG-21S VVS(Soviet Air Force) Soviet Union, 1967

Левый борт фюзеляжа
(без крыла)



■ Airplane 45 left in natural metal that was typical for VVS Fighter Regiments in 60s/70s.

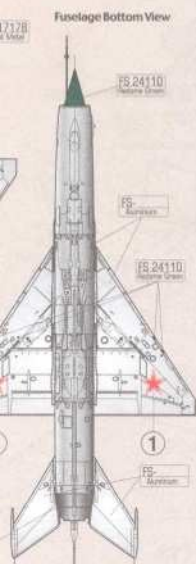
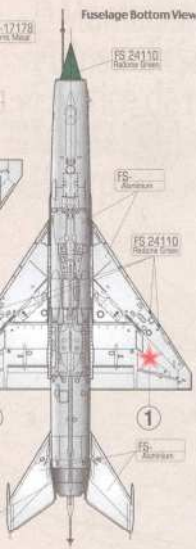


Fuselage Top View

©Radoslaw Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2001

№2	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
17866	E101M	34	5	H1	1745	BIALY	BILÁ	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	ホワイト
33538		154	12	H4	1708	ZOLTY	LUTA	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	イエロ
31136		153	31	H4	1503	CZERWONY	CERVENÁ	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROSSO	クリアレッド
		11	90	H8	1234	SREBNY	STRIBRNA	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	AMARILLO	シルバー
17838		21	8	H12	1749	CZARNY	CERNA	BLACK	SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	つや消しブラック
		MET	91	H18	1780	STALOWY	OCEL	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色
36440		147	67	H61	1721	SZARY	SEDA	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	ブルー

e



P	JAP
0	ブルー
1	グリーン FS-24110
2	ダークグリーン FS-14062
3	シルバー
4	黒鉄色
5	ブルー FS-16495
6	黒鉄色

UK:IMPORTAZIONE oltre inalcenza oltre inaleNT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Down window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close up tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.

D:WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbauernissen, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoffe und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
5. Mit Hebelmaterial sorgsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F: INFORMAZIONI IMPORTANTI CONCERNENTE IL KIT:

1. Jouet ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. Assemblage de ce kit requiert de l'outilage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Garder cette adresse pour référence future.

ESP: INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

1. Juguetes no aptos para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarles daños personales.
4. No emplear nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
5. Usar el adhesivo moderadamente y ventilar bien el ambiente durante la construcción.
6. ATENCIÓN: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
7. Conservar la presente dirección para futuras referencias.

I: IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntate funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.
6. ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL: BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uitsiden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobbymassen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHUWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoudt dit adres voor toekomstig gebruik.
6. PDR: INFORMAZIONI IMPORTANTI SOBRE ESTE KIT:
 1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
 2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
 3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contantes pois podem causar acidentes pessoais.

4.ATENCIÓN: As tintas recomendadas para este kit são somente para uso de adultos.

5. Conserve este endereço para futuras referencias.

5. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATTS:

1. Var noga att läsa och helt först läsa instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsatt. Instruktionsboken medföljer byggsatten.
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpaper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför måste bari under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsatt.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsatt, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om EDC tillverkan och motsvarande uppgifter om importören.
7. WARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsatt är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

6. ELDOUVASNI ES BETARTANIA:

1. Ajték nem edhető 3 éven aluli kiskornek, mert lenyelhetik vagy lecsaphathatják a kis részeket.
2. A modellek az összerakáshoz szükséges végződések találatok.
3. Amennyiben az összerakáshoz éles eszközöket használn, vigyázzon, hogy meg ne sértsen magát!
4. Az összerakáshoz javasolt szikeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy őrizze meg azt a címét további hivatkozás céljából.
6. FIN: TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEVA TÄÄ RAKENNUSALAIJA:
 1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloitamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapetuumien väittämiseksi. Irrottaessa muovista valurangoista saatava katkaisuakhtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viilalla tai homopaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä joutuk pienet osat voidaan irrottaa. Älä anna lasten missään oluushetkeä koskettaa kielellä tai imellä metalli- tai sähköisiä voltteilamitta (vapalleni, voltajojoja ym. mikäli sarjassa mukana), ja älä niillä eikä missään tapauksessa säätää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjeellinen mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää EDC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavasti tiedot maahantuojasta.

7. VARIOITUS: Ohjeessa suositellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

8. PL: PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wroczyć uwagę na możliwosc odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.
5. Zachować instrukcję dla przyszłych referencji.

9. CZ: CÍTE A USCHOVĚTE:

1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází apipatné okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a cepce, dějte pozor, abyšte se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti-otvori okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uchováte tuto adresu k případným budoucím referencím.
7. РУССКИЙ: Важная информация, касающаяся этого комплекта.
 1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
 2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
 3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как эти могут привести к травме.
 4. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеры только.
 5. Локалуайте, сохраните этот адрес для справок в будущем.

10. РУССКИЙ: Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как эти могут привести к травме.
4. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеры только.
5. Локалуайте, сохраните этот адрес для справок в будущем.
6. Яер: 組み立てに刃物など鋭い道具を使用する際は、必ずお気を付け下さい。
7. 1. 組み立てに刃物など鋭い道具を使用する際は、必ずお気を付け下さい。
2. 部品袋は資料にプラスチック専用のものを併せて下さい。
3. 製品の塗装は乾燥が充分にならないよう繰り返して下さい。
4. 元の近くには揮発剤や塗料を使用しないで下さい。

Name.....

Address.....

.....

Kit C-13 Missing Parts No:.....

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:

Piesząca sklep sprzedajacego modelu Mastercraft:

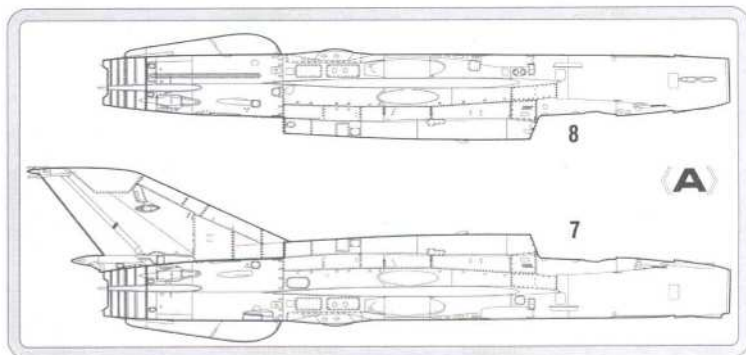
MISTER
Baby Kit
Made for GYMP AIRCRAFT Redoslaw Malieska
SARBINOWSKA Str.27/19.54-318 WROCLAW, POLAND



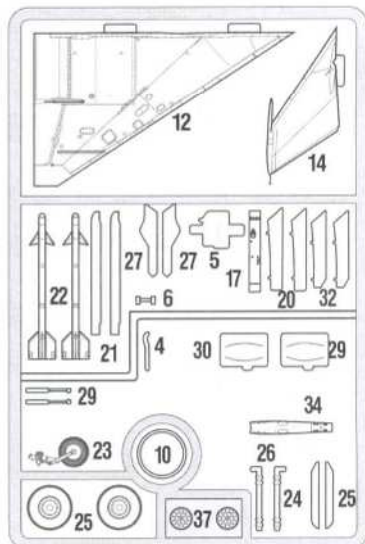
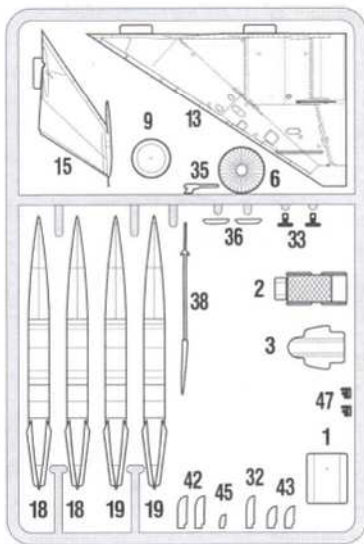
Brief History of fighting, which, speeds and is detaken for its Rolls Royce Avenger were delivered Venom than in Nations and H (J-23), India, an in the Netherlands for an increase wing loads, which 1955 Hunter I ed, which gave t euvrability at h on the nose as: Hunter a comy aircraft is so v Technical data (V m). Height: 13ft weight: 24,601 turbojet, 10,142 620km (715mph mi, 715 km). Se 30 mm (1.18

D. Geschichte de jagdflugzeug, de nete Handhuber noch, nach 20, damit viele Luft Avon-Motoren 1954 andie R Venom, mit den Maschinen er nach der Schwe in Holland und E.4 mit höhere Type Unterflrig Bodenangriffsi vergrößerten r einem typish Geschwindigkeit Photoapparat zweiseitiger

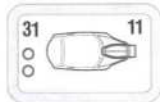
CORRECT MiG-21 NUMBERING OF PARTS



B



D



Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Peças não utilizadas
Parti non uzate
Inte använde delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
Деталі що не використовують
Gereksiz parçalar
Nepotrebné diely
Teil nem használni
Neni obsadené
Pieśe de schimb care nu sunt folosite
Части, които не се използват
Части не використовуватся

C

MisterCraft
Michał Maleszka
Nowicka 1E
56-410 Dobroszyce
POLAND

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Bei folgenden Sicherheitshinweisen beachten und nachfolgendes beibehalten.
PL: Strzeżność się do załączonych kartek bezpieczeństwa i mieć je stale do dyspozycji.
F: Respecter les consignes de sécurité ci présentes et les conserver à portée de main.
NL: Houddt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en houd deze steeds bij de hand.
E: Observear y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ten em atenção as instruções de segurança em anexo e guardá-las para consulta.
S: Beakta bifogat säkerhetsföreläsning och håll dem i beredskap.
FIN: Huomio ja säilytä ohjeet varustuksineen.
DK: Overhold endagte sikkerhedsanvisninger og hold dem tilgængelige i særdeleshed.
H: Na štíto neobchádzajte s lietadlom bez dozoru.
RUS: Сохраняйте пожалуйста текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.
GR: Παρατήρητε τις οδηγίες ασφαλείας που βρίσκονται στο πακέτο και τη διατήρητέ πάντα σε ελεύθερη πρόσβαση.
TR: Lütfen güvenle talimatları okuyun ve her zaman elinizin altında tutun.
CZ: Objevte přílohu bezpečnostní text a mějte ji pořád u sebe na dosah.
H: A mellékelt biztonsági útmutatót mindig vegeztéskor kéznél és tartva tartandónak tartani!
S/D: Pliedosa varnostne navodila lasajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
RUVU: Ngalimya n'ganyika ubwira ubwira bukurikira ibyemezo by'ubwira by'ubwira by'ubwira by'ubwira by'ubwira.
BUL: Внимавайте внимателно на инструкциите за сигурност и ги запазвайте в лесно достъпна форма.
UA: Звернувши увагу на зазначені рекомендації з безпеки надтримуйте їх безпечно для подальшого використання.

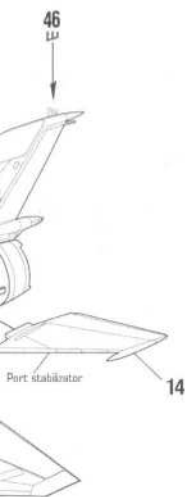
Assembly Instruction

GB Correct assembly instruction
 D. Korrekte Montageanleitung
 PL Prawidłowa instrukcja montażu
 F. Instructions de montage correctes
 NL. Correcte montage instructie
 ESP Instrucciones de montaje correctas
 POR Instrução de montagem correta
 I Istruzioni di montaggio corrette
 S Korrekt monteringsanvisning
 Fin Oikea asennusohje
 DK Korrekt monteringsvejledning
 Nor Riktig monteringsanvisning
 Rus Правильная инструкция по сборке
 GR Σωστή οδηγία συναρμολόγησης
 Tur Doğru montaj talimatı
 Cz Správny montážni návod
 H Helyes összeszerelési utasítás
 Sk Správny montážny návod
 Rom Instrucțiuni de asamblare corecte
 Bg Правилна инструкция за монтаж
 UA Правильна інструкція по збірці
 Jap 正しい組み立て手順

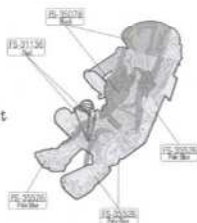
Exhaust Manifold Assembly
 排気口の組み立て



5 STEP Exhaust Manifold Assembly
 排気口の組み立て



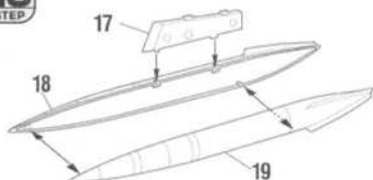
KM-1M ejection seat
 0m-130 km/h
 Port side view



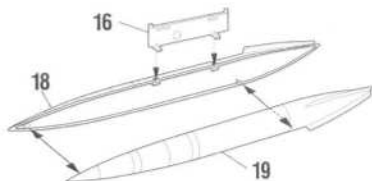
Auxiliary Fuel Tank
 PTB-490 Assembly
 増槽タンクの組み立て

2x NUMBER OF WORKING STEPS
 AZJARI DER ARIESTEGANG
 NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL
 NUMERO DI PASISAR
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 ILOJA TAKIHI SAAMYCH OPERACIJI
 NET AANAL DIER BOLDIHANDLINDEN
 АНАЛ РАБОТНОГО ЭТАПА
 DRUKOVANI OPERACE

16 STEP



15 STEP Auxiliary Fuel Tank
 PTB-490 Assembly
 増槽タンクの組み立て



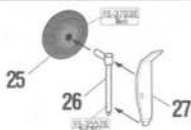
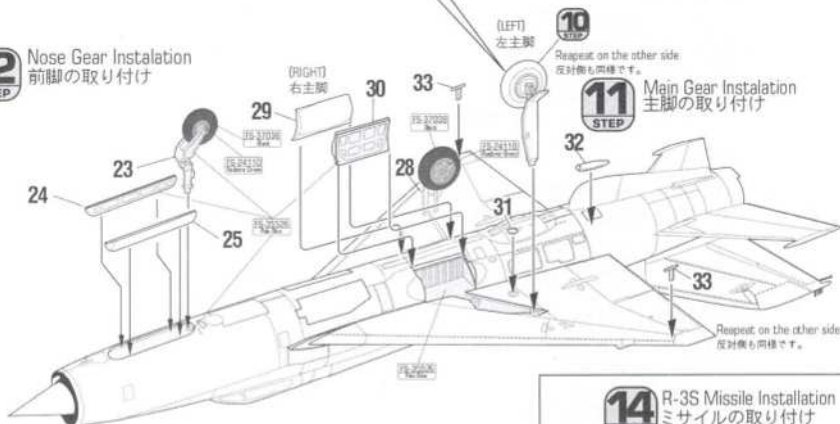
Various Parts Installation
 各部位の取り付け

13 STEP

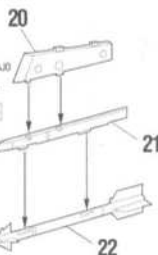
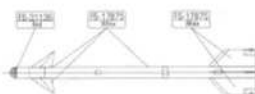
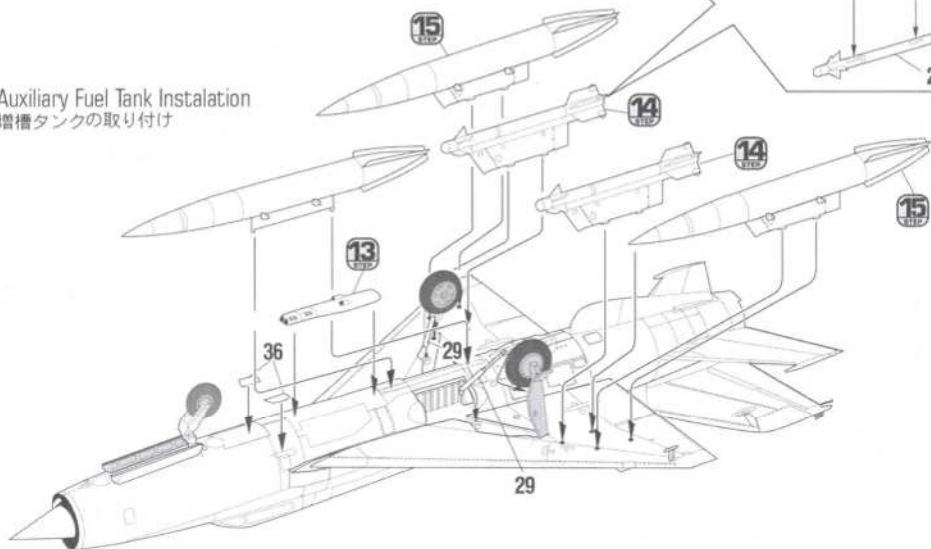


10
STEP**Main Landing Gear Assembly**
主脚の組み立てCut and bend
切り出しと折曲

20°

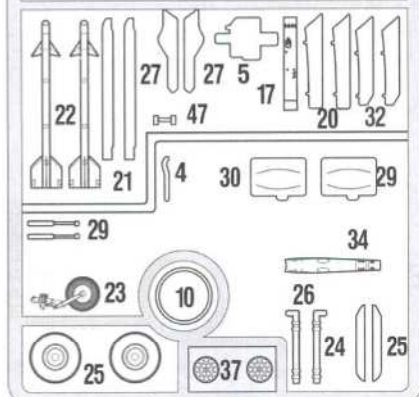
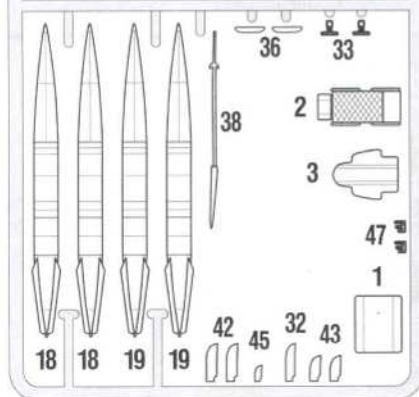
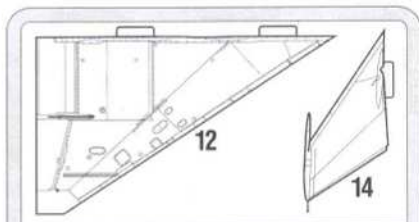
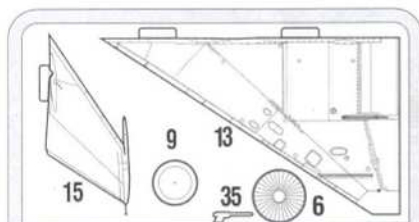
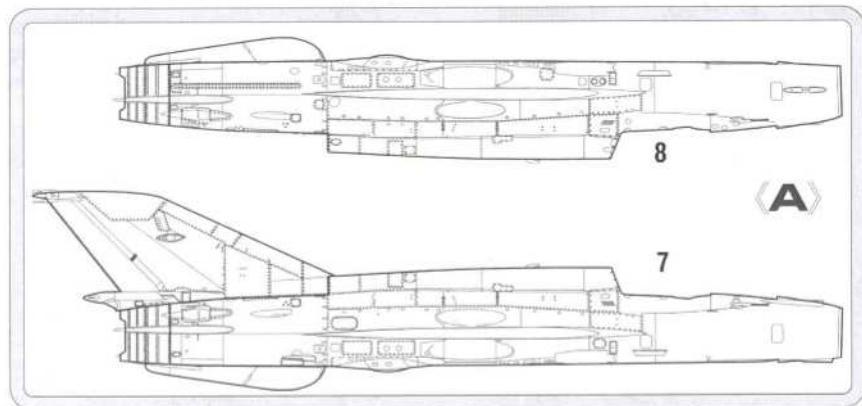
GB Correct assembly instruction
D. Korrekte Montageanleitung
PL Prawidłowa instrukcja montażu
F. Instructions de montage correctes
NL. Correcte montage instructie
ESP Instrucciones de montaje correctas**12**
STEP**Nose Gear Installation**
前脚の取り付け**10**
STEPRepeat on the other side
反対側も同様です。**11**
STEP**Main Gear Installation**
主脚の取り付け**14**
STEP**R-3S Missile Installation**
ミサイルの取り付け

2x

NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITT
NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
LUBA TAJICH SAMRICH OPERACIJE
MET AANTAL DER OEFENINGEN
ANZAHL ARBEITSSCHRITT
OPERAZIONE OPERAZIONER-3S IR guided AAM
Port side view
scale 1/72nd**17**
STEP**Auxiliary Fuel Tank Installation**
増槽タンクの取り付け

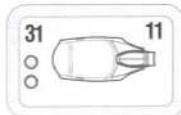
MiG-21 NUMBERING OF PARTS CORRECTION

GB.Numbering of parts • D.Nummerierung von Teilen PL.Numeracja części
• F.la Numérotation des pièces • CZ.Číslování dílů • RUS.Нумерация частей



B

D

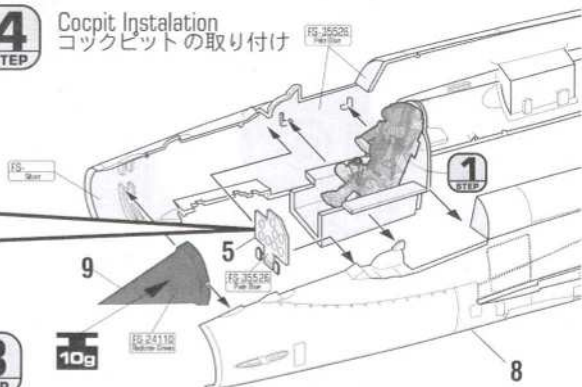
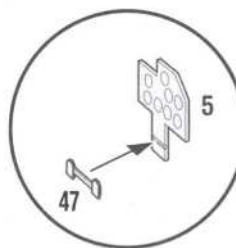


C

MiG-21 ASSEMBLY INSTRUCTION CORRECTION

4
STEP

Cocpit Instalation
コックピットの取り付け

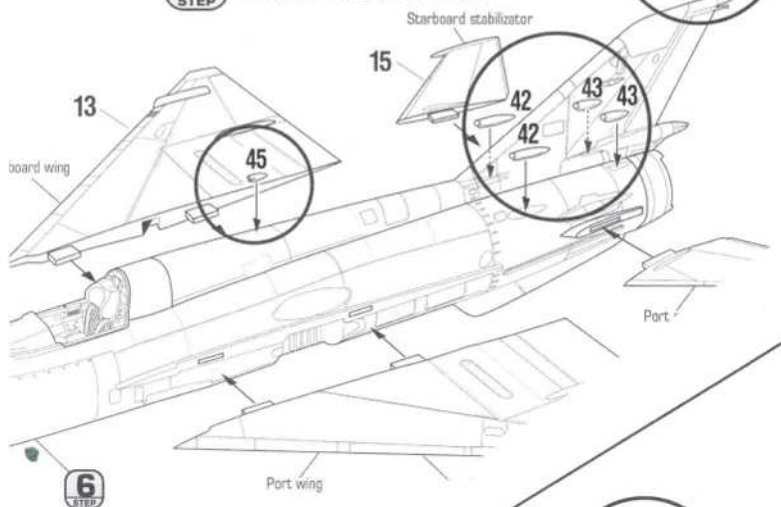


3
STEP

Intake Instalation
左右インテークの取り付け

7
STEP

Main Wing & Horizontal Stabilizer Intallation
主翼と水平尾翼の取り付け



17
STEP

Auxiliary Fuel Tank Instalation
増槽タンクの取り付け

Optional
Wahlweise
Do wyboru
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valtoehtoisesti

Valgtritt
Valgtritt
На выбор
exklusivak
Semenli
Volltelné
Tetszés szerint
Način izbire
Facultativ
По izbor
Необав извокий



?

15
STEP

16
STEP

15
STEP

46

