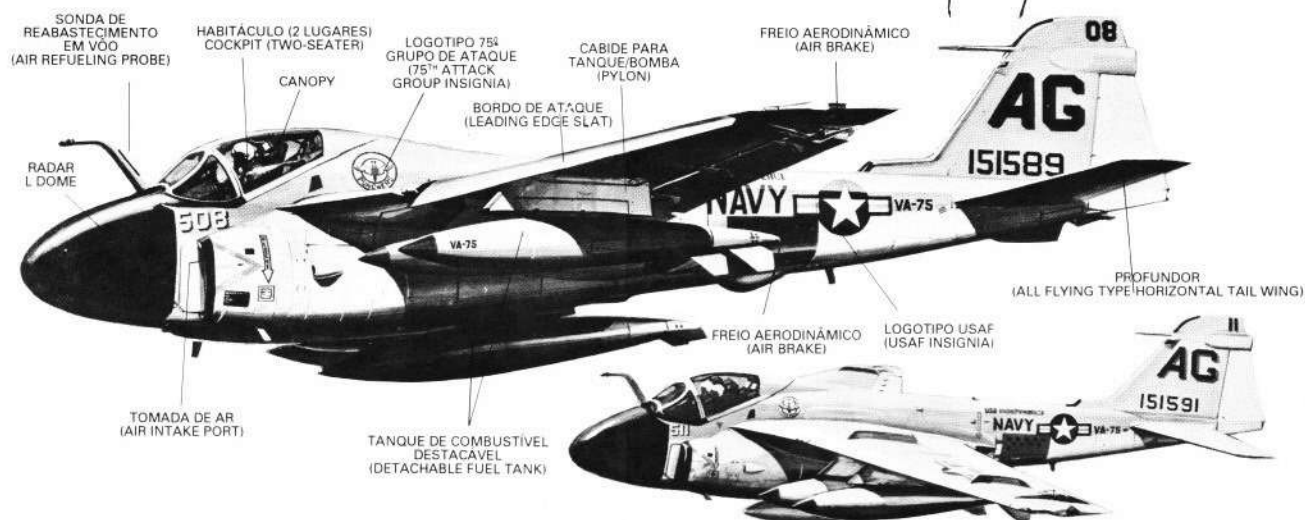


# GRUMMAN A-6A INTRUDER

ESCALA 1/100  
(1/100 SCALE)



O Grumman A-6A Intruder foi selecionado pela marinha dos Estados Unidos para executar ataques convencionais e nucleares. Este avião foi desenvolvido para iludir os radares inimigos voando a baixa altitude e velocidade subsônica para atacar as posições inimigas. Fez seu primeiro teste de voo em abril de 1960, entrando em operação no final de 1963. A marinha utiliza esta aeronave para ataques em quaisquer condições climáticas através de diversos porta aviões (Independence, Kitty Hawk, Constellation etc.).

Este avião utilizado no Vietnã e recentemente na operação "Desert Storm" na sua versão A-6E tem canopy largo para um amplo campo de visão e uma sonda para reabastecimento durante o voo. A manobrabilidade é excepcionalmente boa devido ao uso combinado de lâminas no bordo de ataque e ao longo da asa principal. Além disso, freios aerodinâmicos foram instalados nas pontas das asas e nas laterais da fuselagem. Dois motores a jato estão instalados na parte central e inferior da fuselagem. No protótipo os bocais da turbina eram móveis para auxiliar as aterrissagens nos porta aviões e vôos a baixa altitude, mas em sua produção passaram a ser fixos assim que o desempenho a baixa altitude tornou-se satisfatório.

O habitáculo tem 2 lugares com o piloto à esquerda e o navegador - bombardeiro à direita. O Intruder é equipado com avançados equipamentos eletrônicos para navegação, bombardeio e operações como localizar alvos; com exceção da aterrissagem, funções como navegação automática, ataque automático, manobras de ataque e retirada são processados por modernos computadores digitais. Todos os armamentos são instalados na parte externa; ogivas nucleares podem ser instaladas debaixo da asa ou fuselagem.

Estas características qualificam o Intruder como um excelente avião baseado em porta aviões e equipado para operar em quaisquer condições climáticas.

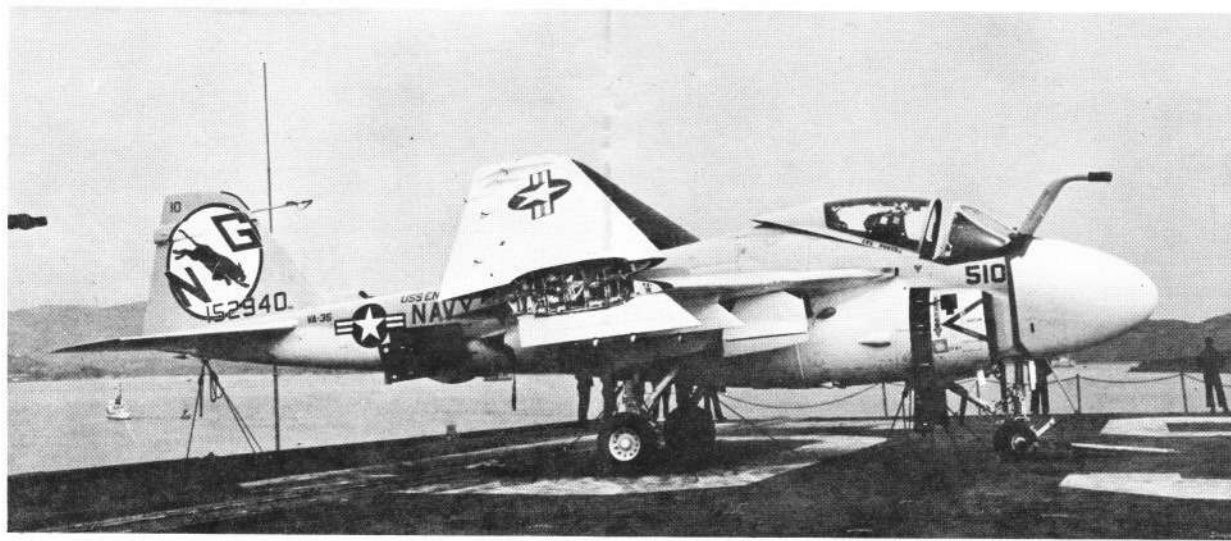
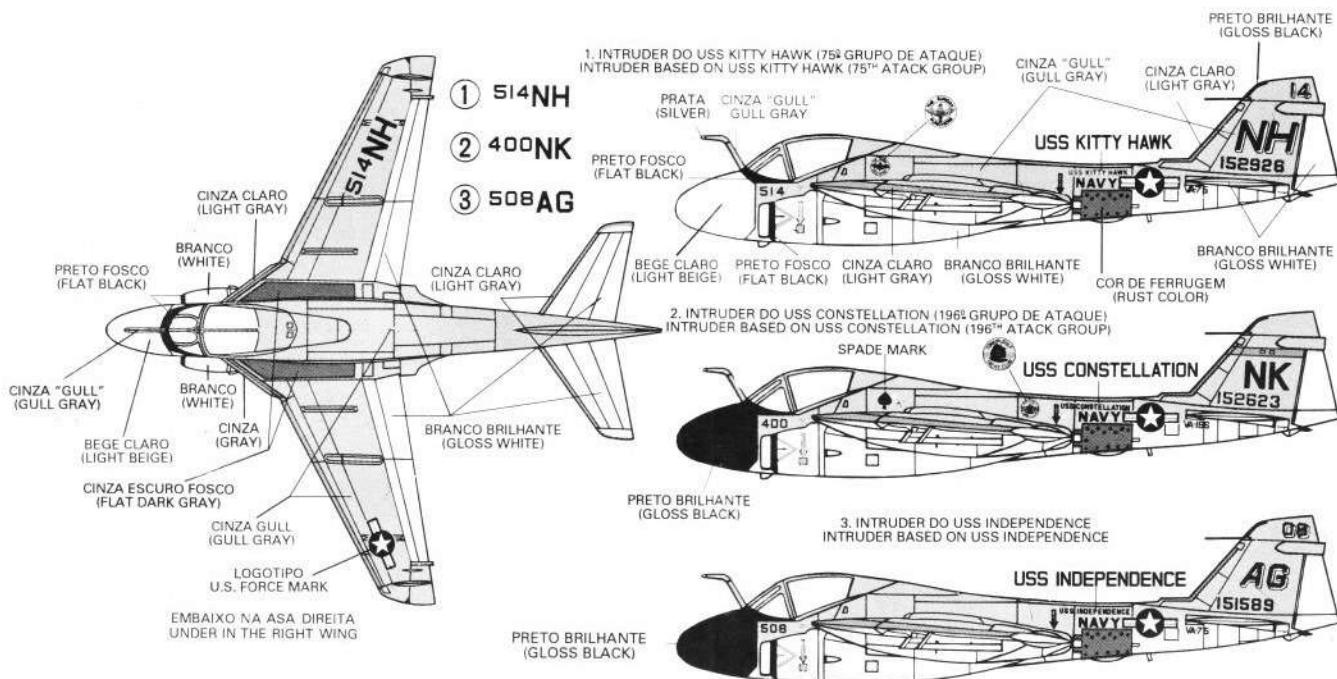
## DIMENSÕES PRINCIPAIS

|                   |  |
|-------------------|--|
| envergadura       | : 16,15 m  |
| comprimento total | : 16,6 m   |
| altura total      | : 4,6 m  |
| peso bruto        | : 10.890 kg  |
| carga máxima      | : 24.495 kg  |
| motor             | : P & W J52-P-6 empuxo: 3855 Kgf x 2   |
| velocidade máx.   | : Mach 0,95 (1140 km/h)  |
| tripulação        | : 2  |
| armamento         | : Armamentos não fixos. As bombas podem ser instaladas em várias combinações sobre 5 cabides |

The Grumman A-6A intruder was selected to meet the requirement (for conventional and nuclear attack) of the U.S. Navy. The plane was developed to evade enemy radar by flying at low altitude at subsonic speed and attack enemy positions. It made its first test flight in April 1960 and was assigned to units in late 1963. The Marines are utilizing this plane as an all-weather attack plane while the Navy has assigned this plane to their aircraft carriers such as 'Independence', 'Kitty Hawk', 'Constellation', etc., and was active in Vietnam. This plane has a stubby dome, large canopy for a wide range of vision and an air refueling probe. With the combined use of slats on the leading edge and flaps on the trimming edge of the main wing, the maneuverability and ability to land on aircraft carrier is exceptionally good. Besides, air brakes are installed on the wing tips and sides of the fuselage. Two P & W turbo-jet engines are installed on the lower center of the fuselage. In the prototype, the jet exhaust tube was made movable to assist in landing on aircraft carriers and low altitude flying, but it was fixed on production units as the low speed performance was already satisfactory. The cockpit is two seater with the pilot seating on the left and navigator or bomber on the right. It is equipped with the most up-to-date electronic devices for navigation and bombing and all operations such as determining position of plane, automatic navigation, automatic pursuit attack and all basic maneuvers of attack and retreat, with the exception of landing, are processed by its higher speed digital computer. The armaments are all installed outside the plane and it can be armed in various ways including nuclear weapons which can be installed on the pylon under the wing or carried under the fuselage. In view of such features, the Intruder is an excellent carrier-based all-weather plane equipped with all necessary capabilities.

## Principal Dimensions

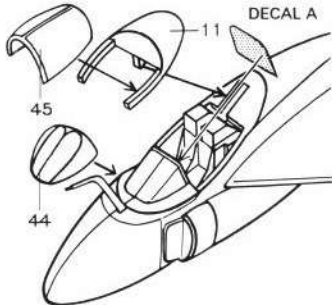
|                       |   |
|-----------------------|---|
| Overall Width         | : 16,15 m   |
| Overall Length        | : 16,6 m  |
| Overall Height        | : 4,6 m   |
| Deadweight            | : 10,890 kgs.   |
| Max. Load at take-off | : 24,495 kgs.   |
| Engine                | : P & W J52-P-6 Thrust: 3855 kgs. x 2   |
| Max. Speed            | : Mach 0,95 (1140 km/hr)  |
| Crew                  | : 2 (Pilot and bomber or navigator)   |
| Armament              | : No fixed armament. Weapons are assembled in various combinations and installed on 5 pylons. |



TAMIYA



- ★Leia as instruções cuidadosamente antes de montar.
- ★Providencie pinça, lixa e estilete.
- ★Use cola suficiente para fazer uma boa colagem.
- Coloque um peso (massa, parafuso ou porca) no nariz do avião; prendendo-o com fita adesiva, antes de colar as 2 metades da fuselagem
- ★Read the instruction carefully before assembly, put weight (putty, bolt or nut), in the nose and secure with scotch tape before gluing the fuselage halves together.



- ★Montagem do canopy
- A peça 11 pode ser montada na posição aberta ou fechada

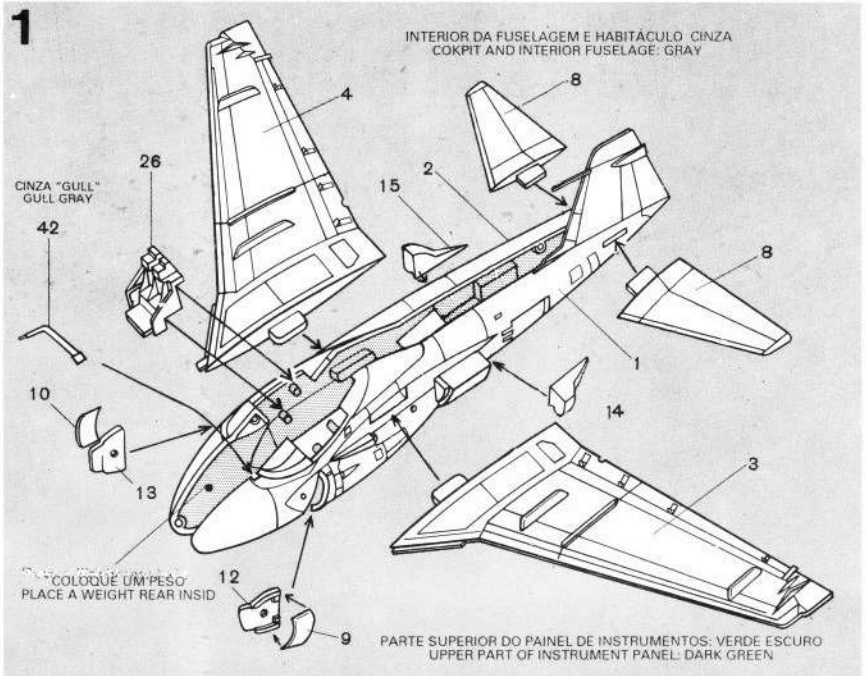


- Fig. 4
- ★Tanques e bombas devem ser instalados simetricamente em cada lado

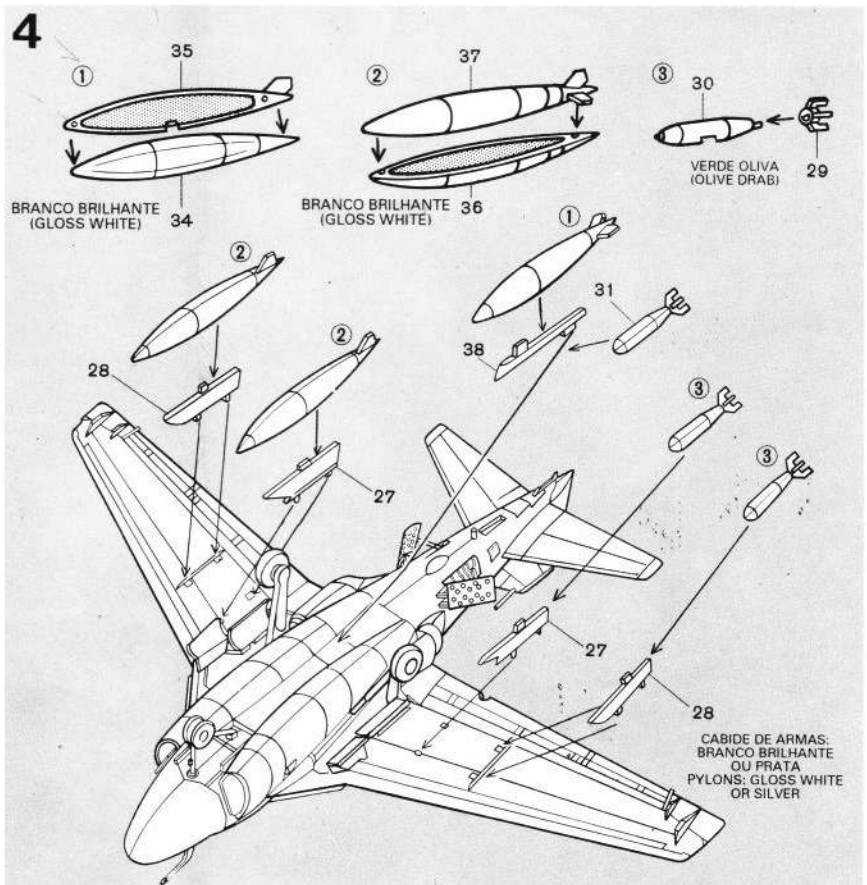
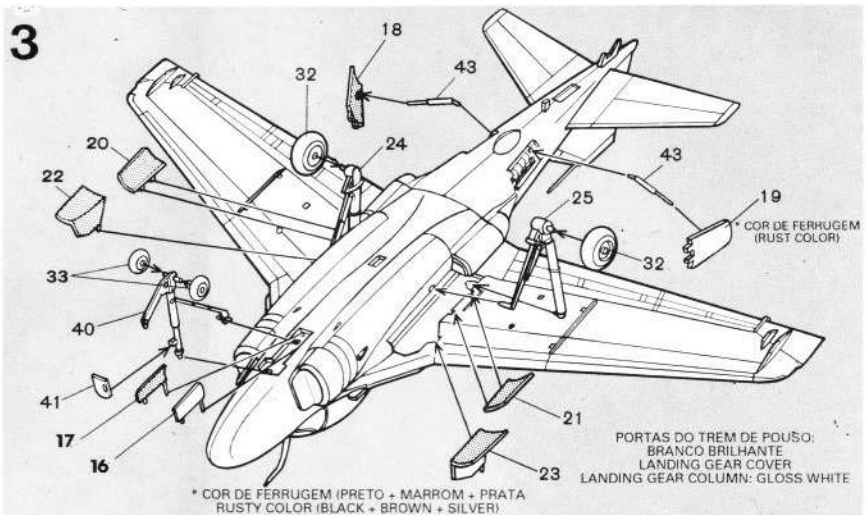
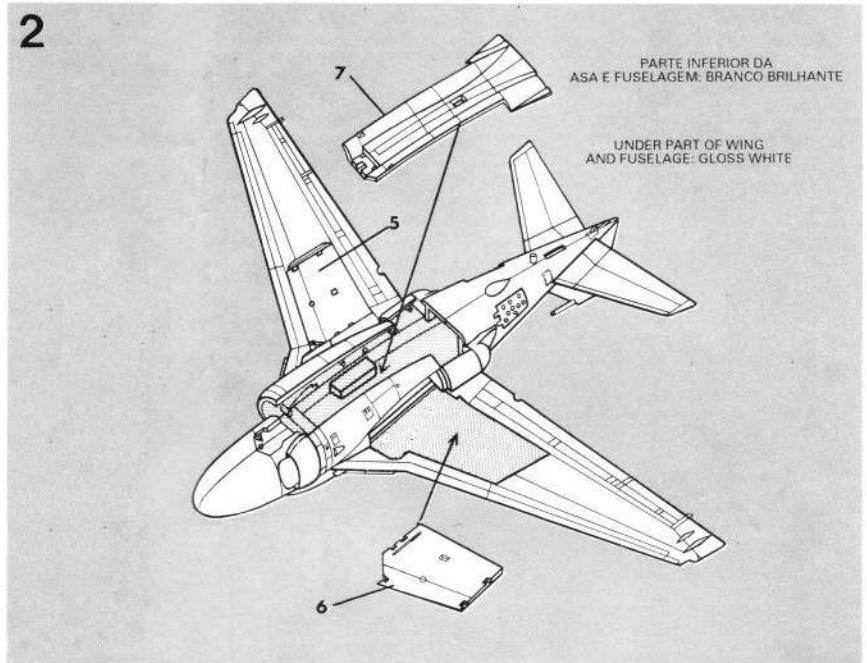


- Peças**
- 1 - fuselagem esquerda
  - 2 - fuselagem direita
  - 3 - asa principal esquerda
  - 4 - asa principal direita
  - 5 - asa principal inferior esquerda
  - 6 - asa principal inferior direita
  - 7 - fuselagem inferior
  - 8 - asa horizontal de cauda (2)
  - 9 - tomada de ar esquerda A
  - 10 - tomada de ar direita A
  - 11 - suporte do canopy
  - 12 - tomada de ar esquerda B
  - 13 - tomada de ar direita B
  - 14 - tudo do jato esquerdo
  - 15 - tubo do jato direito
  - 16 - porta do trem de pouso dir.
  - 17 - porta do trem de pouso esq.
  - 18 - freio aerodinâmico esquerdo
  - 19 - freio aerodinâmico direito
  - 20 - porta do trem de pouso tras. esq.
  - 21 - porta do trem de pouso tras. dir.
  - 22 - porta do trem de pouso dian. esq.
  - 23 - porta do trem de pouso dian. dir.
  - 24 - trem de pouso esq.
  - 25 - trem de pouso dir.
  - 26 - assento
  - 27 - cabide de armas - tanque A
  - 28 - cabide de armas - tanque B
  - 29 - aleta
  - 30 - bomba A 910 kg (4)
  - 31 - bomba B 910 kg
  - 32 - roda principal (2)
  - 33 - roda do nariz (2)
  - 34 - tanque A (4)
  - 35 - tanque A (4)
  - 36 - tanque B
  - 37 - tanque B
  - 38 - cabine de armas - tanque
  - 39 - não utilizado
  - 40 - trem de pouso
  - 41 - porta do trem de pouso
  - 42 - sonda de reabastecimento durante o voo
  - 43 - cilindro do freio aerodinâmico
  - 44 - canopy dianteiro
  - 45 - canopy traseiro

- Parts**
- 1 - Fuselage, left
  - 2 - Fuselage, right
  - 3 - Main wing, left
  - 4 - Main wing, right
  - 5 - Main wing, bottom, left
  - 6 - Main wing, bottom, right
  - 7 - Fuselage, bottom
  - 8 - Horizontal tail wing (2)
  - 9 - Air intake A, left
  - 10 - Air intake A, right
  - 11 - Canopy frame
  - 12 - Air intake B, left
  - 13 - Air intake B, right
  - 14 - Exhaust port, left
  - 15 - Exhaust port, right
  - 16 - Nose gear cover, right
  - 17 - Nose gear cover, left
  - 18 - Air brake, left
  - 19 - Air brake, right
  - 20 - Main landing gear cover, rear, left
  - 21 - Main landing gear cover, rear, right
  - 22 - Main landing gear cover, front, left
  - 23 - Main landing gear cover, front, right
  - 24 - Main landing gear column, left
  - 25 - Main landing gear column, right
  - 26 - Seat
  - 27 - Pylon A (2)
  - 28 - Pylon B (2)
  - 29 - Bomb fin (5)
  - 30 - 910 kg bomb A (4)
  - 31 - 910 kg bomb B
  - 32 - Main wheel (2)
  - 33 - Nose wheel (2)
  - 34 - Tank A, right (4)
  - 35 - Tank A, left (4)
  - 36 - Tank B, upper
  - 37 - Tank B, lower
  - 38 - Pylon C
  - 39 - Nose gear cover (close)
  - 40 - Nose gear
  - 41 - Nose gear cover
  - 42 - Refueling probe
  - 43 - Airbrake operating cylinder
  - 44 - Canopy, front
  - 45 - Canopy, rear



PARTE SUPERIOR DA ASA E FUSELAGEM, ESTRUTURA DO CANOPY: \*CINZA "GULL"  
UPPER PART OF WING AND FUSELAGE, CANOPY FRAME: \* GULL GRAY  
\* FS 36440





O Grumman A-6A Intruder foi selecionado pela marinha dos Estados Unidos para executar ataques convencionais e nucleares. Este avião foi desenvolvido para lidar os radares inimigos voando a baixa altitude e velocidade subsônica para atacar as posições inimigas. Fez seu primeiro teste de voo em abril de 1960, entrando em operação no final de 1963. A marinha utiliza esta aeronave para ataques em quaisquer condições climáticas através de diversos porta aviões (Independence, Kitty Hawk, Constellation etc.).

Este avião utilizado no Vietnã e recentemente na operação "Desert Storm" na sua versão A-6E tem canopy largo para um amplo campo de visão e uma sonda para reabastecimento durante o voo. A manobrabilidade e excepcionalmente boa devido ao uso combinado de lâminas no bordo de ataque e ao longo da asa principal. Além disso, freios aerodinâmicos foram instalados nas pontas das asas e nas laterais da fuselagem. Dois motores a jato estão instalados na parte central e inferior da fuselagem. No protótipo os bocais da turbina eram móveis para auxiliar as aterragens nos portos aviões e vôos a baixa altitude, mas em sua produção passaram a ser fixos assim que o desempenho a baixa altitude tornou-se satisfatório.

O habitáculo tem 2 lugares com o piloto à esquerda e o navegador - bombardeador à direita. O Intruder é equipado com avançados equipamentos eletrônicos para navegação, bombardeio e operações como localizar alvos com exceção da aterragem, funções como navegação automática, ataque automático, manobras de ataque e retirada são processados por modernos computadores digitais. Todos os armamentos são instalados na parte externa; ogivas nucleares podem ser instaladas debaixo da asa ou fuselagem.

Estas características qualificam o Intruder como um excelente avião baseado em porta aviões e equipado para operar em quaisquer condições climáticas.

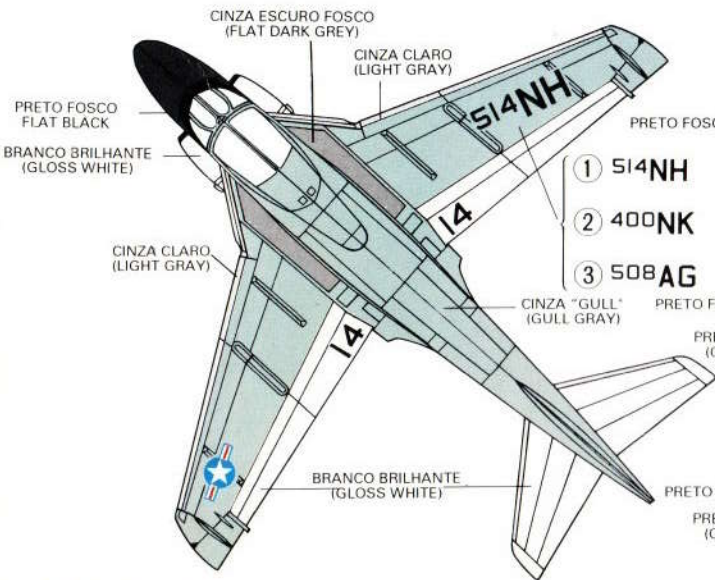
#### DIMENSÕES PRINCIPAIS

|                   |   |
|-------------------|---|
| envergadura       | : 16,15 m   |
| comprimento total | : 16,6 m  |
| altura total      | : 4,6 m   |
| peso bruto        | : 10.890 kg   |
| carga máxima      | : 24.495 kgs  |
| motor             | : P & W J52-P-6 empulso: 3855 Kgf x 2   |
| velocidade máx.   | : Mach 0,95 (1140 km/h)   |
| tripulação        | : 2   |
| armamento         | : Armamentos não fixos. As bombas podem ser instaladas em várias combinações sobre 5 pylons |

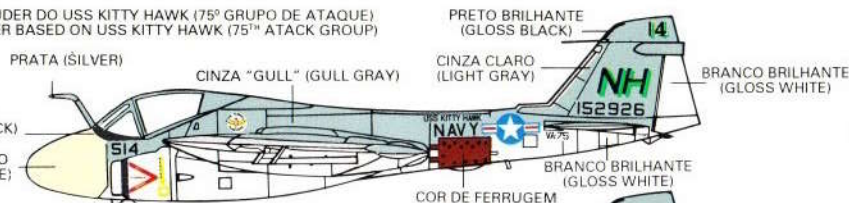
The Grumman A-6A intruder was selected to meet the requirement (for conventional and nuclear attack) of the U.S. Navy. The plane was developed to evade enemy radar by flying at low altitude or subsonic speed and attack enemy positions. It made its first test flight in April 1960 and was assigned to units in late 1963. The Marines are utilizing this plane as an all-weather attack plane while the Navy has assigned this plane to their aircraft carriers such as Independence, Kitty Hawk, Constellation, etc. and was active in Vietnam. This plane has a stubby dome, large canopy for a wide range of vision and an air refueling probe. With the combined use of slats on the leading edge and flaps on the trailing edge of the main wing, the maneuverability and ability to land on aircraft carrier is exceptionally good. Besides, air brakes are installed on the wing tips and sides of the fuselage. Two P & W turbo-jet engines are installed on the lower center of the fuselage. In the prototype, the jet exhaust tube was made movable to assist in landing on aircraft carriers and low altitude flying, but it was fixed on production units as the low speed performance was already satisfactory. The cockpit is two seater with the pilot seating on the left and navigator or bomber on the right. It is equipped with the most up-to-date electronic devices for navigation and bombing and all operations such as determining position of plane, automatic navigation, automatic pursuit attack and all basic maneuvers of attack and retreat, with the exception of landing, are processed by its higher speed digital computer. The armaments are all installed outside the plane and it can be armed in various ways including nuclear weapons which can be installed on the pylons under the wing or carried under the fuselage. In view of such features, the Intruder is an excellent carrier-based all-weather plane equipped with all necessary capabilities.

#### Principal Dimensions

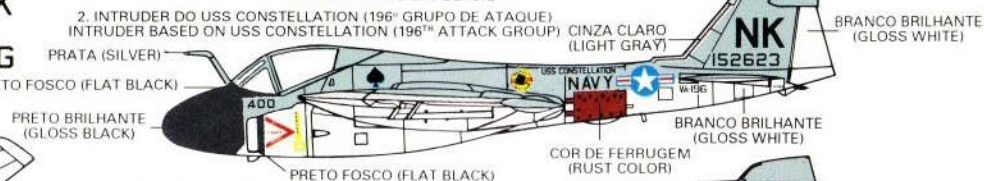
|                       |   |
|-----------------------|---|
| Overall Width         | : 16,15 m   |
| Overall Length        | : 16,6 m  |
| Overall Height        | : 4,6 m   |
| Deadweight            | : 10,890 kgs.   |
| Max. Load at take-off | : 24,495 kgs.   |
| Engine                | : P & W J52-P-6 Thrust: 3855 kgs. x 2   |
| Max. Speed            | : Mach 0,95 (1140 km/h)   |
| Crew                  | : 2 (Pilot and bomber or navigator)   |
| Armament              | : No fixed armament. Weapons are assembled in various combinations and installed on 5 pylons. |



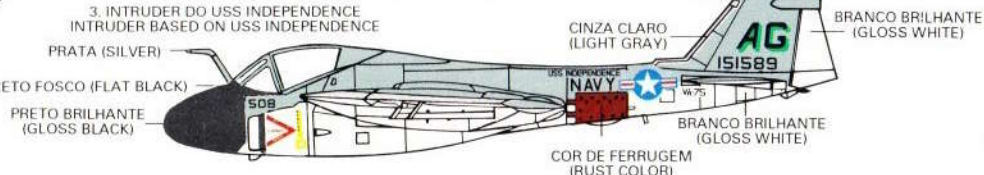
1. INTRUDER DO USS KITTY HAWK (75º GRUPO DE ATAQUE)  
INTRUDER BASED ON USS KITTY HAWK (75th ATTACK GROUP)



2. INTRUDER DO USS CONSTELLATION (196º GRUPO DE ATAQUE)  
INTRUDER BASED ON USS CONSTELLATION (196th ATTACK GROUP)



3. INTRUDER DO USS INDEPENDENCE  
INTRUDER BASED ON USS INDEPENDENCE



- ① 514NH
- ② 400NK
- ③ 508AG