

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

# M151A1 LIGHT UTILITY TRUCK

1/35th Scale  
#1323 CA194



## M151A1 다용도 경차량

In 1951, a contract was granted to Ford Motor Company to develop a Military Utility Tactical Truck(MUTT)to replace the ageing MB/GPW, M38 and M38A1. Three key issues were taken into consideration for the design of the new vehicle: fabrication of the body can be done using less sophisticated tooling, body will have high resistance to the harsh environmental effects, and finally, the cost of the vehicle and the maintenance to be affordable to offer a large fleet to other countries.

Various prototypes were developed but the vehicle that was accepted by Army's Ordnance Truck Automotive Command (OTAC)had an all-steel, integral chassis/body unit, all-wheel independent suspension, 24-volt waterproofed electrical system, two/four wheel drive, and a four-speed, single transfer transmission.

The first production contract was awarded to Ford in 1960 and the vehicles were issued to the Military with designation of M151, 1/4ton, 4 x 4 utility truck.

In 1963/64, a revised version of the truck was developed, featuring a heavier-duty rear suspension. This was designated the M151A1. This addressed an issue with suspension problems on the original M151 due to the additional weapons and loads. Production commenced in 1964 through 1969, with vehicles built by both Ford and Willys (later Kaiser, AMC, AM General)

Due to the swing-axle type independent rear suspension, combined with lack of body tilt on cornering, the M151 and M151A1 had the tendency to over steer and roll over when cornering too aggressively. The vehicle gained a reputation of being unsafe, with warnings given to troops to watch their speed, especially on turns. In 1970, the redesign of the rear suspension was incorporated which resulted in M151A2.

Despite its poor reputation, the M151 established a record of reliability and proven performance over a wide range of operational areas, suitable for multiple roles and application. It is used in over 100 foreign countries in their police and military forces.

1951 erhielt die Ford Motor Company den Auftrag zur Entwicklung eines Nachfolgers für die veralteten MB/GPW, M38 und M38A1(Jeep). Drei wichtige Faktoren mussten in der Konstruktion des neuen Fahrzeuges berücksichtigt werden: Die Herstellung der Karosserie sollte mit einfachen Werkzeugen möglich sein, sie sollte widerstandsfähig sein und schließlich sollten Produktion sowie Wartung niedrig gehalten werden, um den Verkauf in möglichst viele Länder zu garantieren.

Nach diversen Prototypen entschied sich das Army Ordnance Truck Automotive Command für ein Fahrzeug mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie, Einzelradaufhängung v/h, 24 Volt wasserdichter Elektrik, Zwei- bzw. Allradantrieb und Vierganggetriebe.

Im Jahre 1960 wurde der erste Produktionsauftrag an Ford vergeben und das Fahrzeug erhielt die Bezeichnung M151, 1/4 ton, 4 x 4 utility truck.

1963/1964 erschien eine überarbeitete Version mit einer verstärkten hinteren Radaufhängung. Diese war aufgrund von Problemen bei erhöhter Zuladung nötig geworden. Der geänderte Typ wurde M151A1 genannt. Die Produktion wurde von 1964 bis 1969 fortgesetzt, zuerst bei Ford und Willys, später dann auch bei Kaiser, AMC, AM General.

Wegen seiner hinteren Pendelachse hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Übersteuern und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überschlagen. Daher wurden an die Truppen Warnungen und Hinweise ausgegeben. Ab 1970 wurde darum der verbesserte M151 A2 ausgeliefert.

Trotz seines schlechten Rufes erwiesen sich die M151 als zuverlässig und erprobt in vielen Einsatzgebieten, geeignet für unzählige Anwendungen. Sie wurden in über 100 Ländern zu Polizei und Militäreinheiten ausgeliefert.

1951年, MB/GPW型、M38型およびM38A1型などの古くなった軍用車両を代替するため、新しい軍多用途戦術トラック (MUTT) の開発をする契約がフォード自動車会社に与えられた。新型車両の設計のため、3つの重要な問題が考慮された。車体建造には複雑でないツーリングで可能なこと、

車体は厳しい環境に高度の抵抗性があること、そして最後に、他の諸国に多くの台数を援助するので車両自体及び整備のコストが賄えるものでなければならない。

色んなプロトタイプが開発されたが、米陸軍輸送司令部 (OTAC) により採用された車両は、全鋼鉄製、車台/車体の一体成形、全車輪独立サスペンション、耐水性がある24ボルト電気システム、2輪/4輪駆動、4速の単一トランスミッションの車両であった。

最初の生産契約は、1960年にフォード社に与えられ、その車両はM151型、4分の1トン、4x4多用途トラックの名称で米軍に引き渡された。

1963/64年、称より高負荷の後部サスペンションの特徴を持つ改修型のトラックが開発された。同トラックは、M151A1型の名称が付けられた。これは、追加の兵器や搭載物によるM151型原型のサスペンションの問題に代えるものであった。生産は1964年に開始され1969年まで続き、車両はフォード社とウィリス社 (後にカイザー社、AMC社、AM GENERAL社) の両社により製造された。

コーナーリング時、スイングアックスル型の後部独立サスペンションと車体の傾斜の不足とがあいまって、M151型およびM151A1型車両は、舵が効き過ぎ、かつ乱暴に方向転換時、転覆する傾向があった。同型車両は安全でないとの評判が立ち、特に旋回時その速度に注意するよう部隊に警告が出された。1970年、後部サスペンションの再設計がなされて、それがM151A2型車両を産んだ。

その貧弱な評判にもかかわらず、M151型車両は信頼性と多くの任務、用法に適した幅広い作戦分野で限なく証明された性能との記録を打ち立てた。同車両は100ヶ国以上の警察や軍隊で使用されている。

1951년, 미국의 자동차회사 포드는 그때까지 사용되던 MB/GPW, M38, M38A1 등의 구형 군용차량을 대신하는 신형의 「군용 다목적 전술차량」(MUTT)을 개발하기로 미군 당국과 계약을 맺었다. 새로운 차량의 설계에 있어서 다음의 세 가지 사항이 중요한 조건으로 고려되었다. 첫째, 차체의 조립은 특별히 복잡한 설비가 없이도 가능해야 하며, 둘째, 가혹한 환경조건에서도 뛰어난 적응성을 발휘해야 하며, 셋째, 다른 나라에도 많은 수량이 수출될 것을 고려하여 차량자체 및 정비에 소요되는 비용이 가급적 저렴하지 않으면 안 되었다.

개발단계에선 다양한 형식의 시작모델이 만들어졌으나, 최종적으로 미국군 수송사령부(OTAC)에 의해 채택된 것은 전 강철제의 일체구조형 차대 및 차체에, 전차륜 독립허가장치와 방수처리된 24볼트 전기계통 시스템, 2륜/4륜구동 겸용의 4단변속 트랜스미션을 갖춘 차량이었다. 이 차량은 1/4톤, 4 방식의 M151형 다목적 군용차량으로 정식 채용되어, 1960년부터 미군에 생산, 공급되었다. 또한 1963/64년부터는 후방 허가장치가 한층 강화된 개량모델인 M151A1이 등장하게 되는데, 이는 추가 무장이나 화물을 실었을 때 M151원형의 허가장치에서 발생한 문제점을 해결하기 위해 취해진 개선조치였다. M151A1 모델은 1964년부터 69년까지 포드와 윌리스 (후엔 카이저, AMC, AM 제너럴사) 양사에 의해 생산되었다.

하지만 M151 및 M151A1은, 스윙축 방식의 독립형 허가장치와 코너링 시의 차체 기울어짐이 충분치 못한 점이 복합적인 원인으로 작용하여, 지나치게 난폭한 코너링을 하게 되면 핸들의 조향성 문제(오버스티어 현상)가 발생하고 차체가 전복되어 버리는 경향이 있었다. 결과적으로 그다지 안전하지 못하다는 평가를 받게 된 M151시리즈는 급기야 선회사엔 각별히 속도에 주의하라는 경고가 각 일선부대에 내려지게 된다. 결국 이 문제는 1970년에 후방 허가장치의 재설계가 이루어진 M151A2형이 등장하고 나서야 비로소 해결을 볼 수 있었다.

이렇듯 일부 성능 면에서 좋지 못한 평판에도 불구하고, M151시리즈는 광범위한 작전분야에 걸쳐 높은 다용도성 및 적응능력, 우수한 신뢰성을 확립하고 입증하였다. M151시리즈는 그 탄생 이후 최근까지도 전 세계 100여개국 이상의 경찰과 군에 채택되어 많은 활약을 펼쳤다.



### 주의



입에  
넣지  
말것

### ! 보호자 분들은 반드시 읽어 주십시오.

- 조립하기 전에 취급 설명서를 꼼꼼히 읽어 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립하여 주십시오.
- 부품을 자를 때는 해당번호를 확인한 뒤 니퍼 등으로 깨끗이 잘라 주십시오. 칼을 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손을 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품 파우더를 잘대로 입에 넣지 마십시오. 잘못하여 삼킬 경우 질식 등의 위험이 있습니다.
- 자칫 억을 우려가 있으므로 3세 미만의 어린이에게는 잘대로 주지 마십시오. ● 잘라낸 부품은 깨끗이 다듬어 조립하고 남은 쓰레기는 분리하여 잘 버려 주십시오.
- 기능상 부득이하게 튀어나온 부분이 있을 수 있습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주십시오.
- 제품 및 부품이 포장된 비닐봉지는 개봉 후 즉시 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 잘 버려 주십시오. 머리에 튀겨서쓰거나 얼굴을 덮을 경우 질식의 위험이 있습니다.
- 색칠 및 접착을 위하여 모형을 도료 및 접착제 등을 사용할 때에는 장문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리하여 주십시오. 사용하고 남은 도료 및 접착제는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 잘 보관하여 주십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand well everything of the instructions.
- Before cutting a part off sprue, check the part number again and use proper tool such as nipper to cut it clearly. Take care not to be hurt in use of modelling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones.
- Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it. ● The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part off sprue, trim it clearly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by pulling it over head or putting it over face.
- Before using modelling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.



**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsit zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

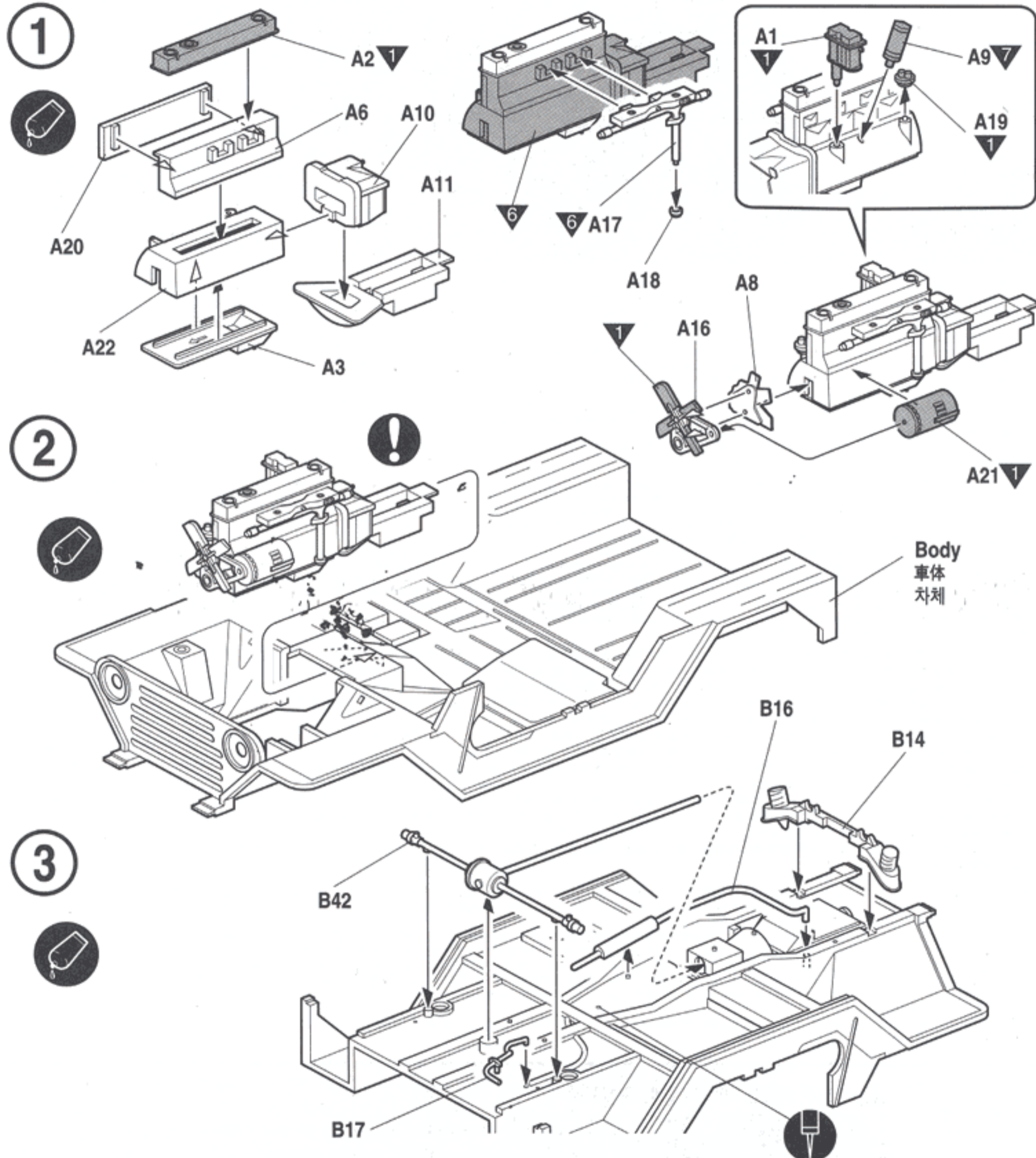
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから取りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しのみに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。

**■ 조립하기 전에**

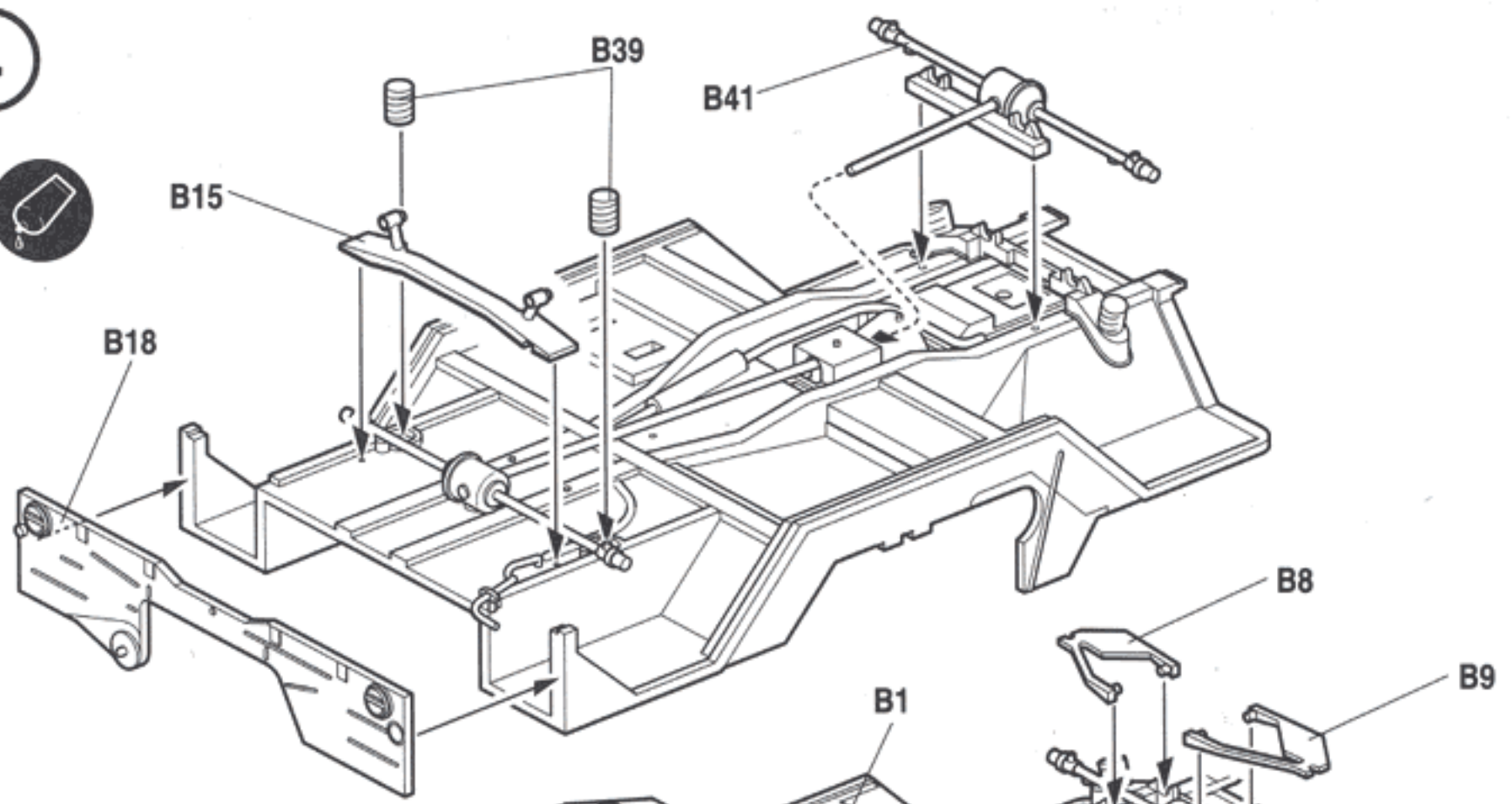
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 자를 때에는 집어거나 칼로 자른다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳을 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다. - 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 어린이가 접근할 수 없도록 접착제 사용 후 남은 용기를 잘 씻고 헹구어 놓는다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들이 손에 닿지 않도록 잘 치운다.



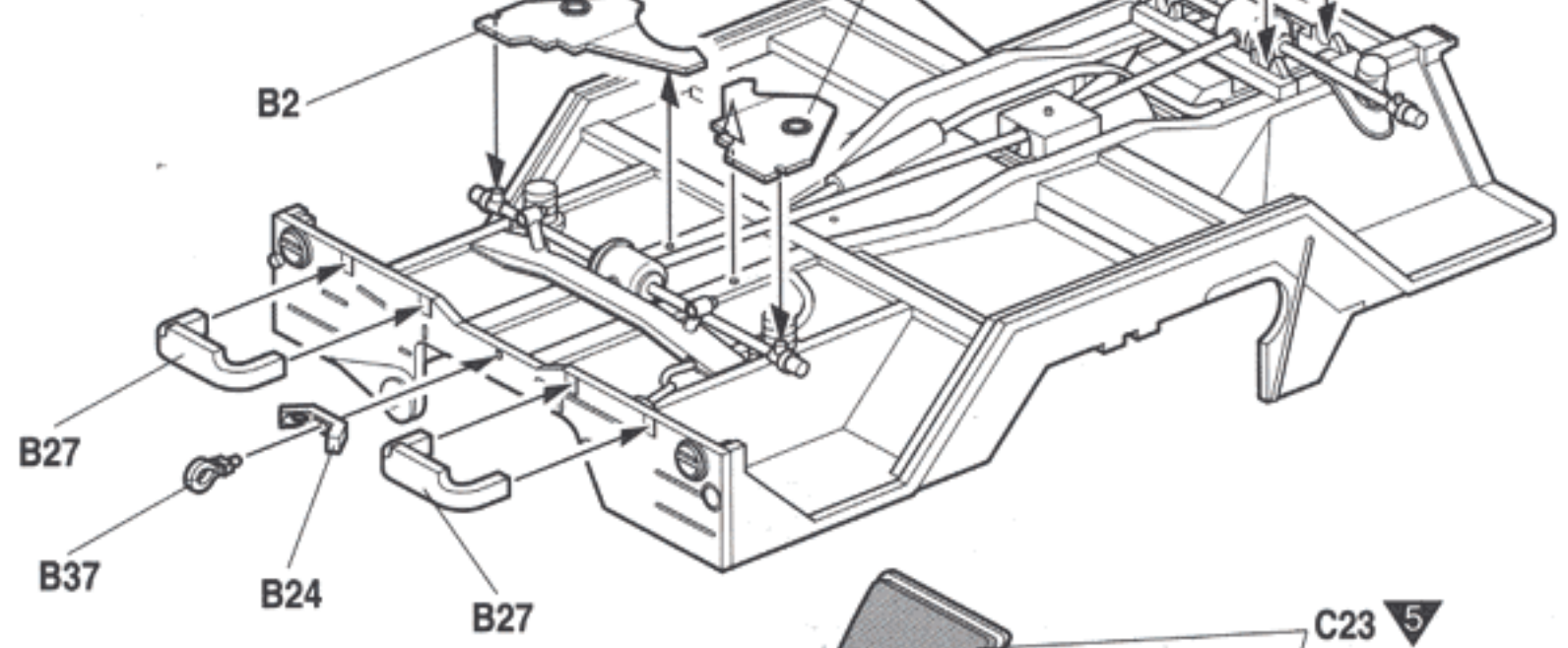
<p>접착한다. Cement parts Coller Kleben Pegar Incollare Collar Kleben</p>	<p>접착하지 않는다. Do not cement Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven</p>	<p>3 수반을 반복한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetir la operación Repetira Repetir a operação Herhalen</p>	<p>9 전사지를 붙인다. Decals Dcalcomanias Abziehbild</p>	<p>9 무게추를 넣는다. Add weight Lester Gewicht</p>	<p>구멍이나 틈을 채워준다. Use filler Mastiquer Schließen</p>
<p>잘라낸다. Cut away Couper Schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden</p>	<p>선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Elección Scelta Opção Kreuz</p>	<p>반대쪽도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite</p>	<p>구멍을 뚫는다. Make hole Faire un trou Öffnen</p>	<p>주의한다. Be careful Faire attention Hier/Vorsicht</p>	<p>색칠 및 전사지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackenschemanummer</p>



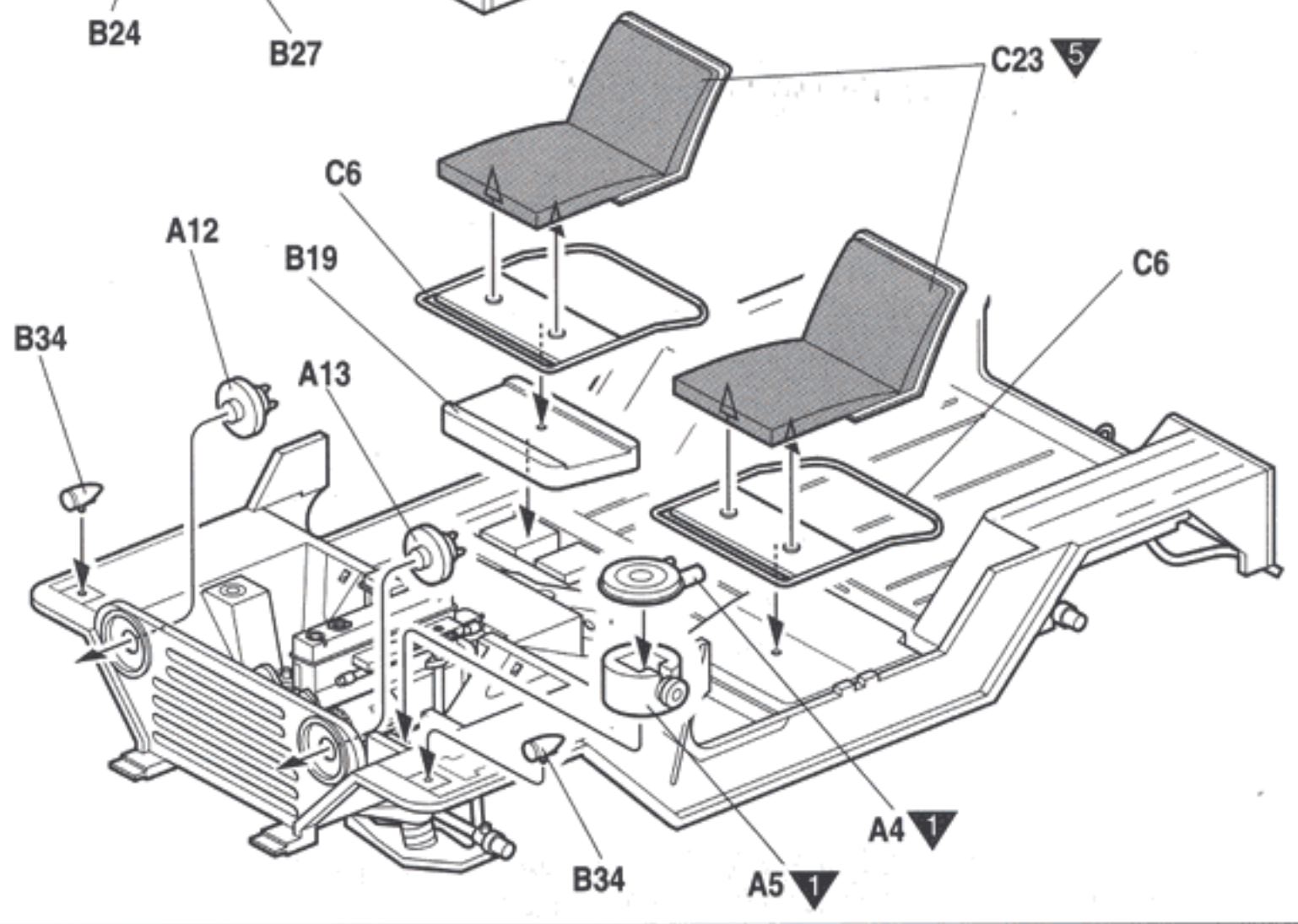
4



5



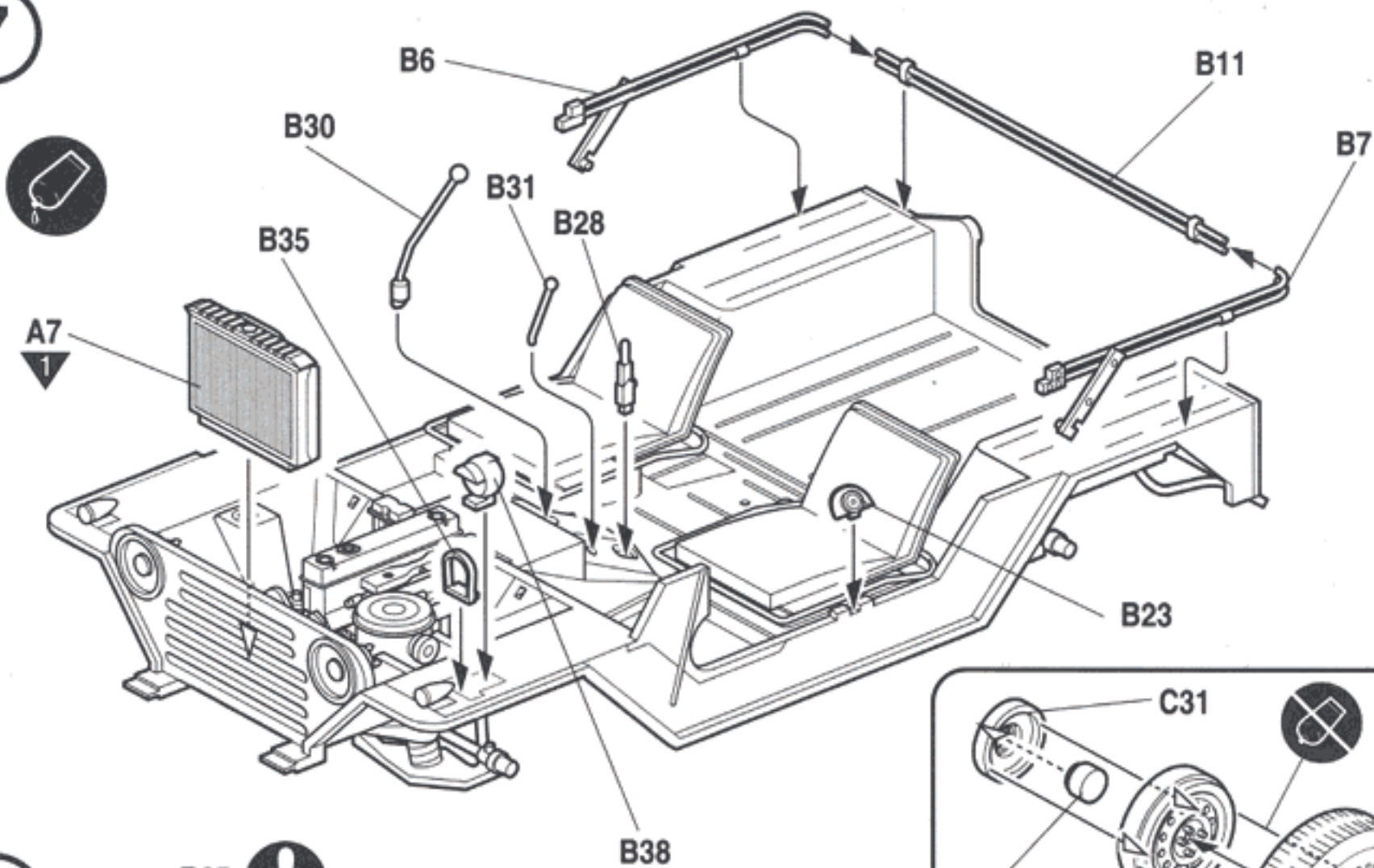
6



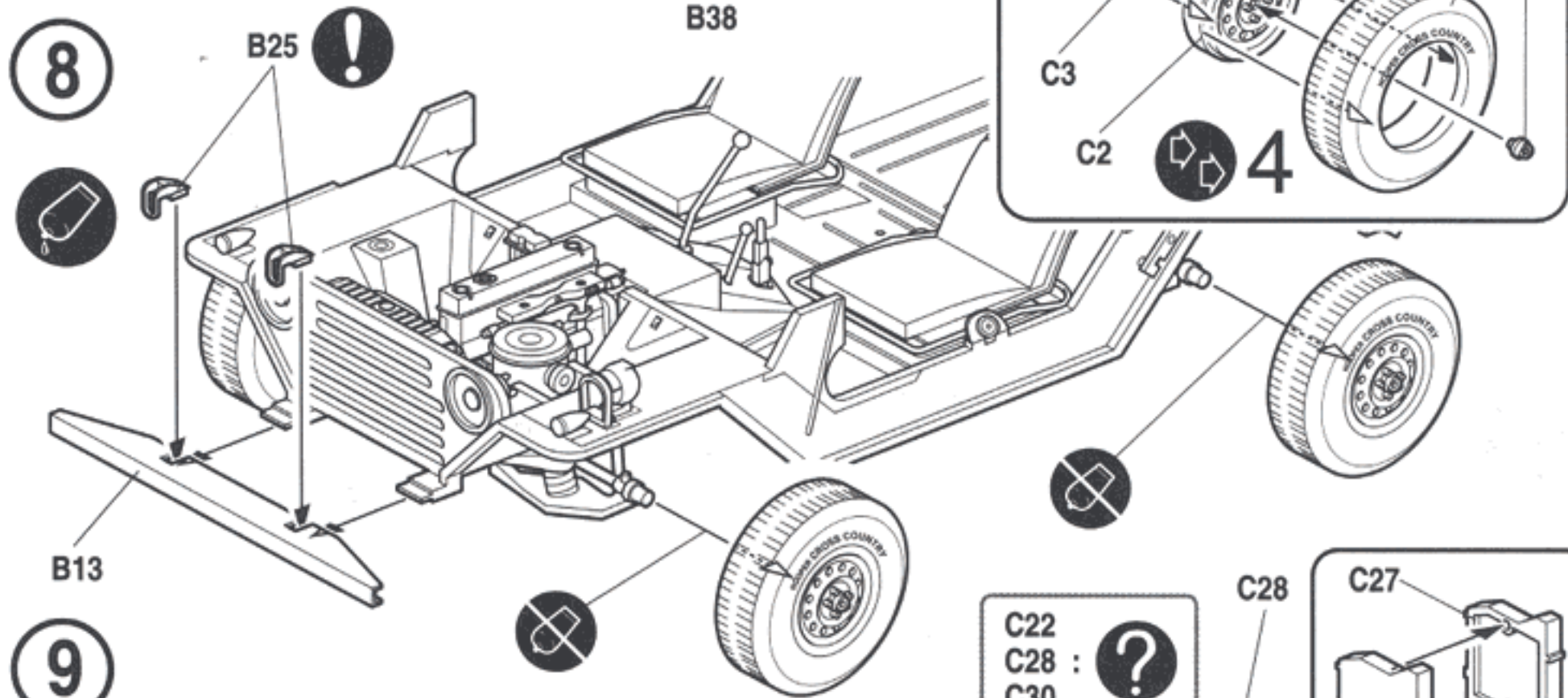
1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색	5	KHAKI	KHAKI	KAKI	カーキ	카키색
2	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색	6	METALLIC GRAY	METALLGRAU	GRIS M635	メタリックグレイ	흑철색
3	GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	カンメタル	건메탈	7	OLIVE DRAB	BRAUNOLIV		オリーブドラブ	국방색
4	LIGHT BROWN	HELLBRAUN	BRUN CLAIR	ライトブラウン	라이트브라운						



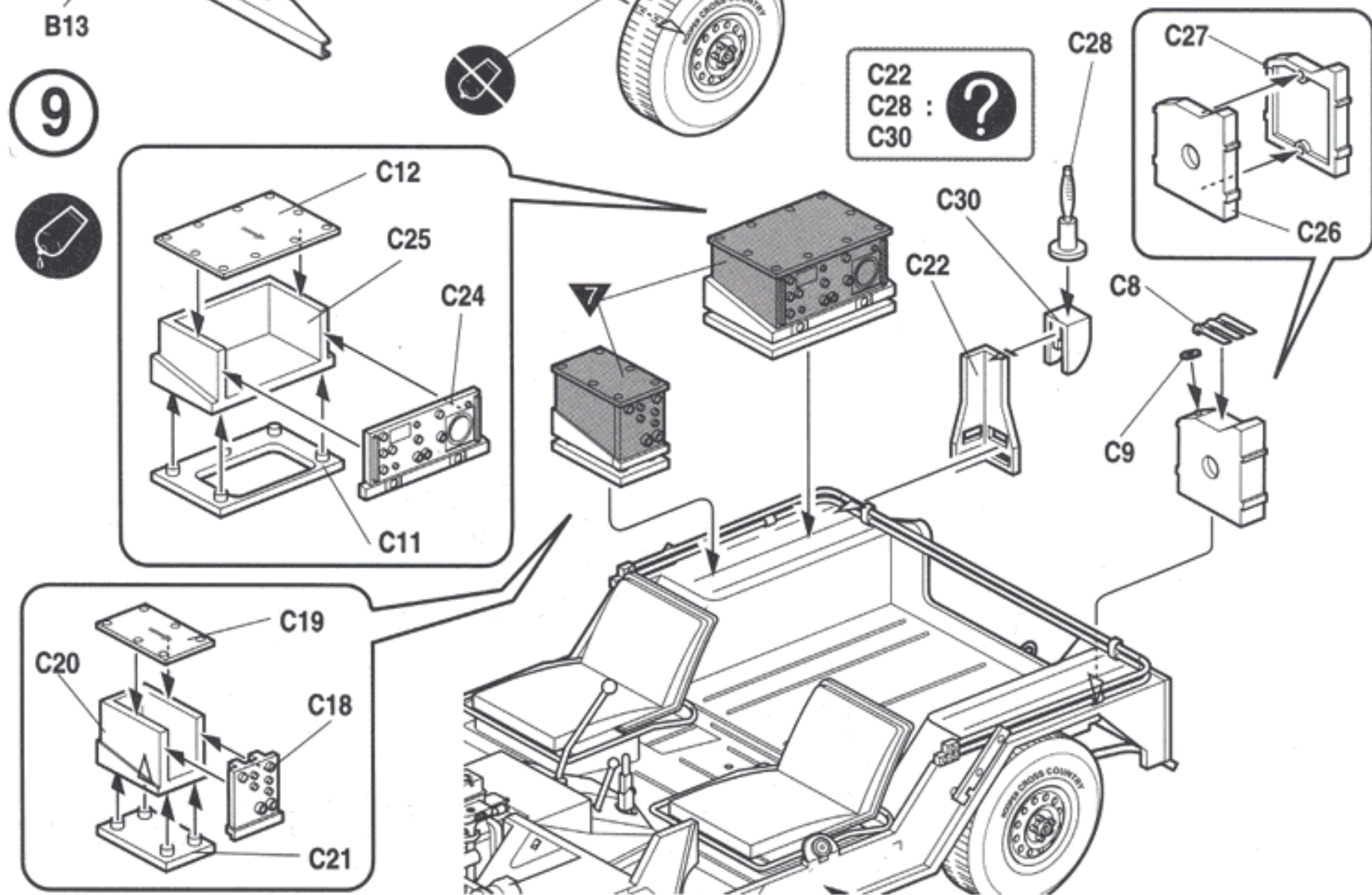
7



8

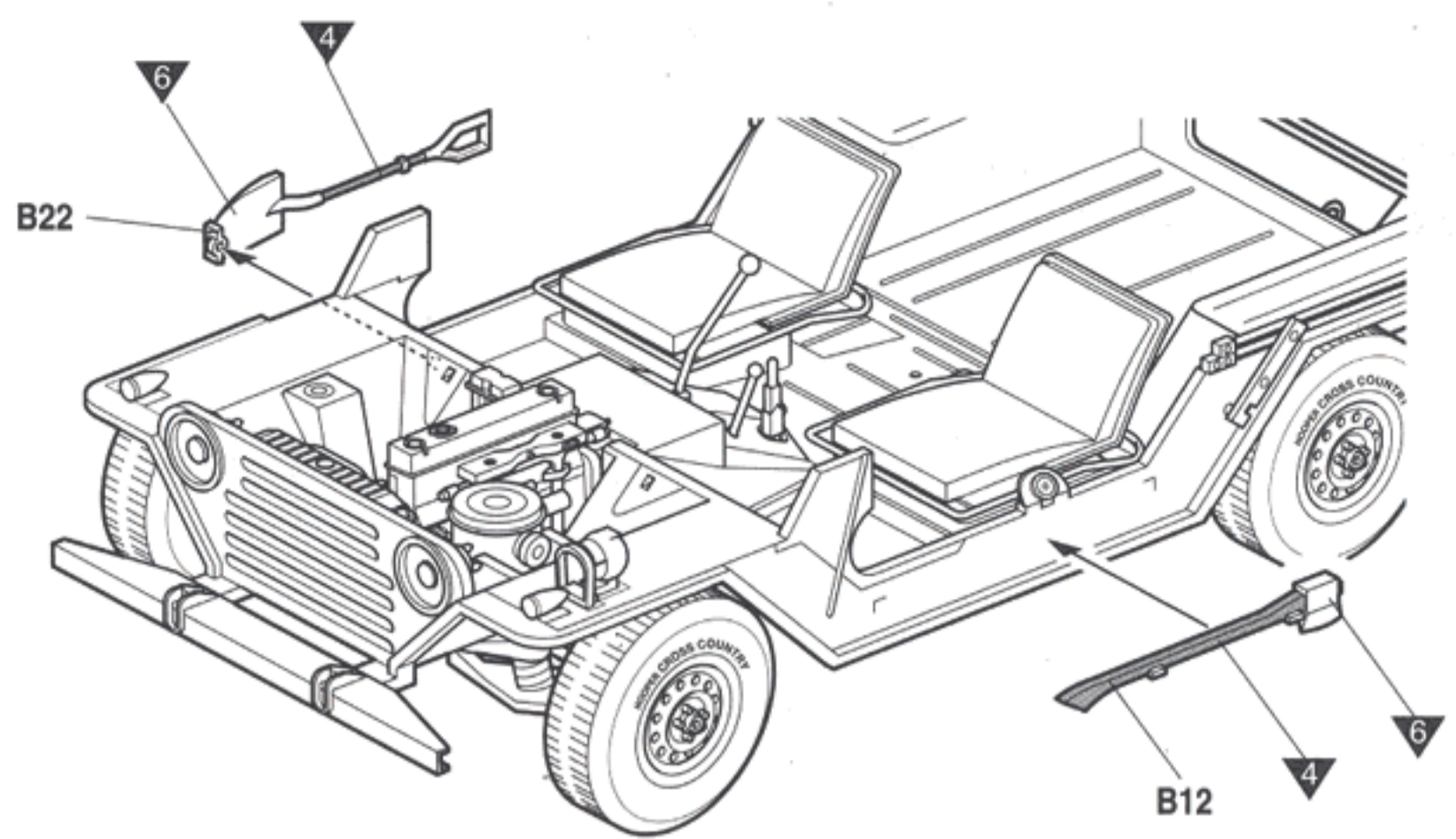


9

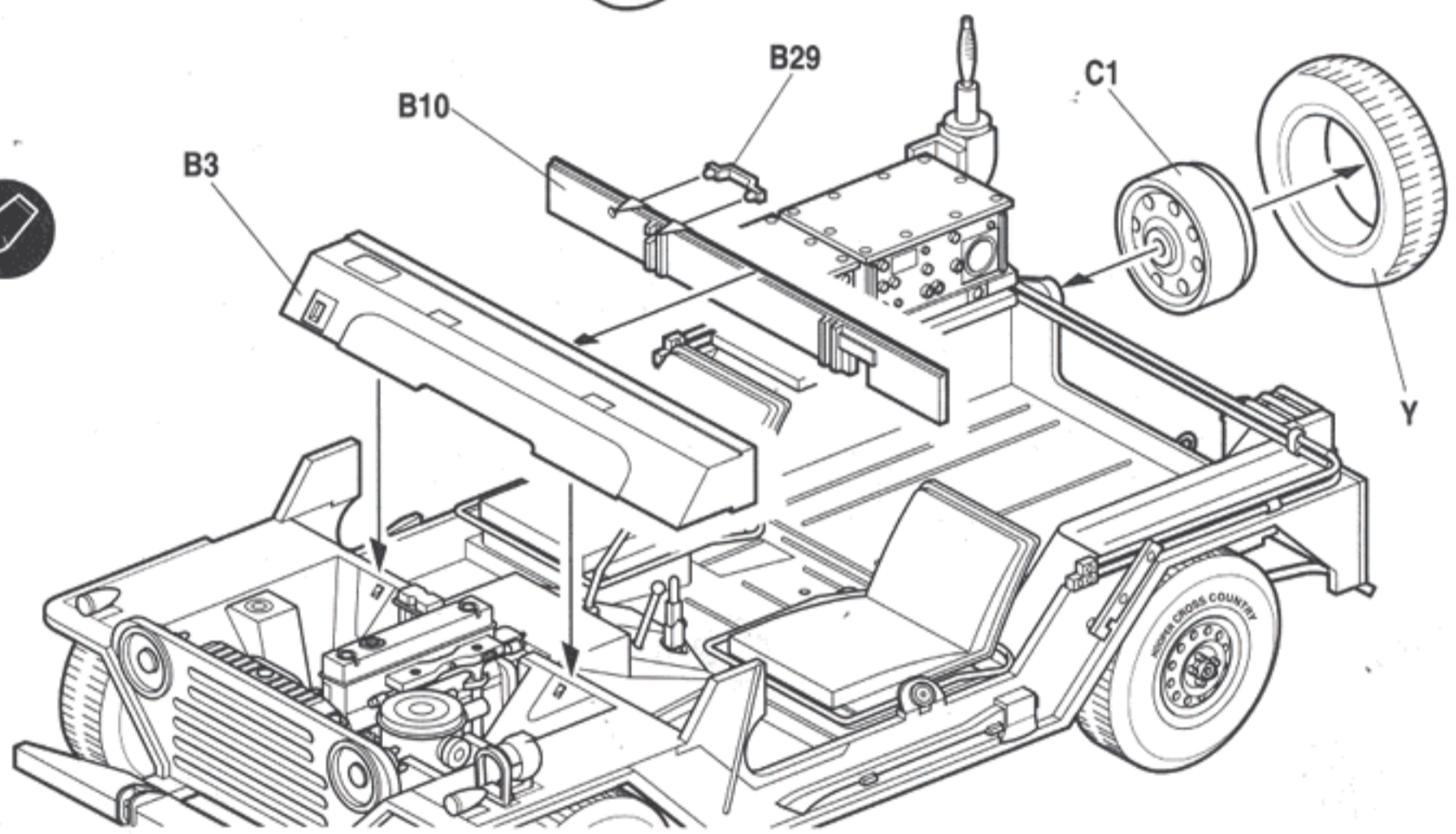




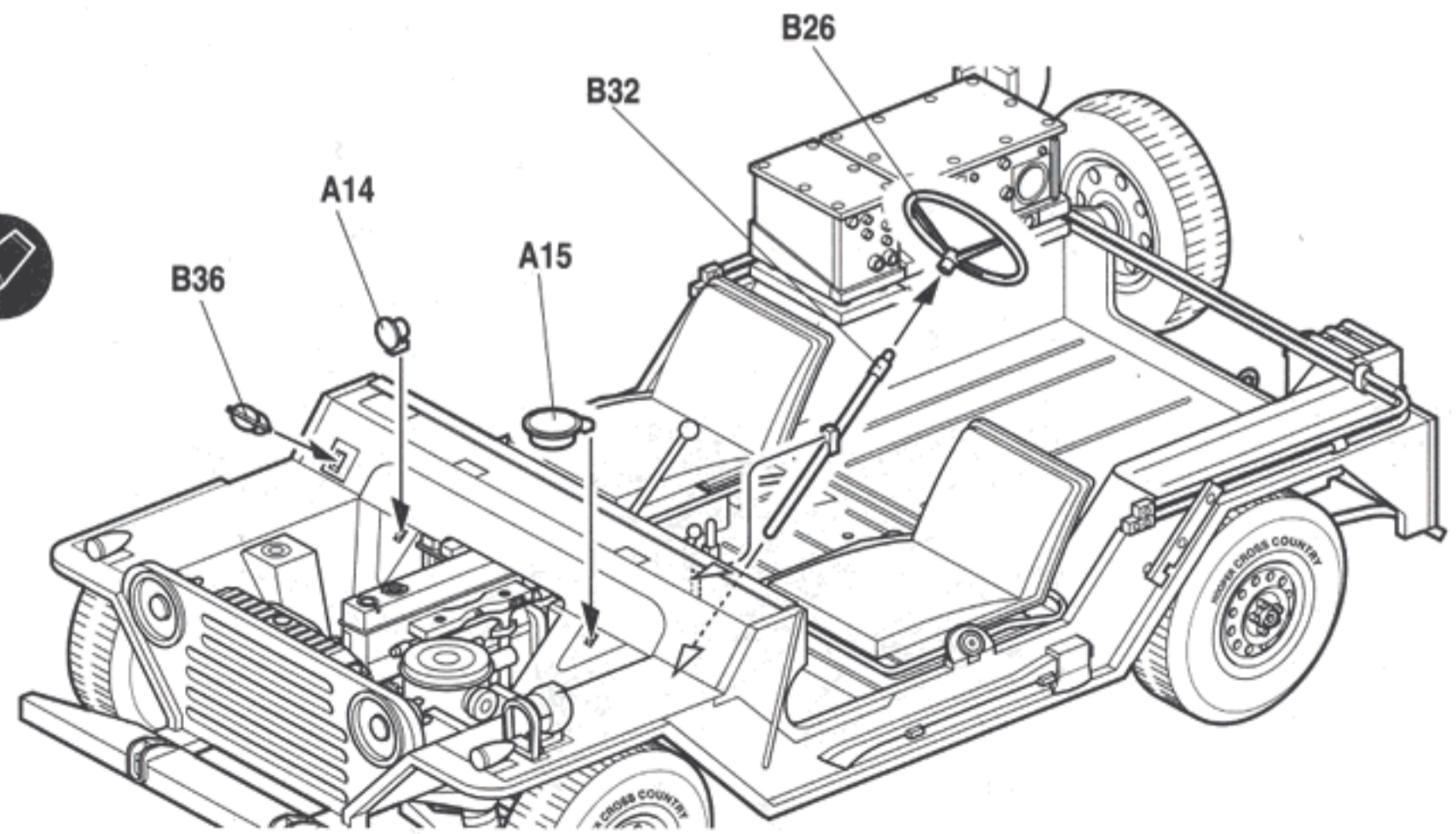
10



11

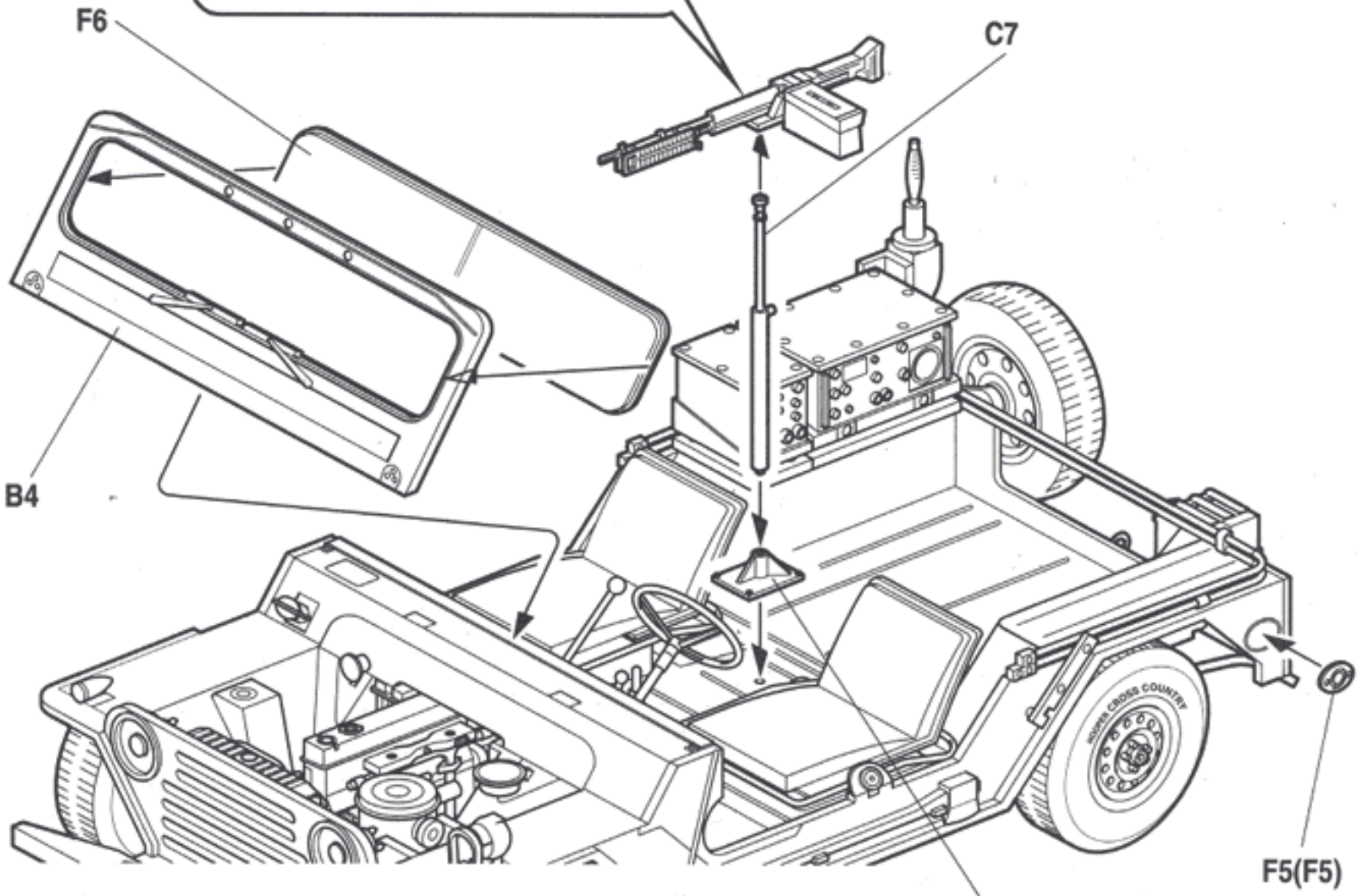
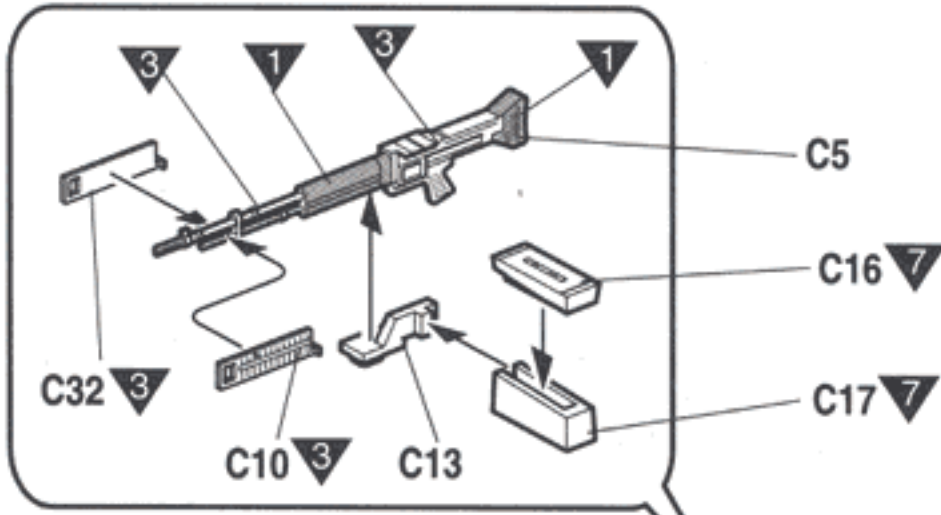


12

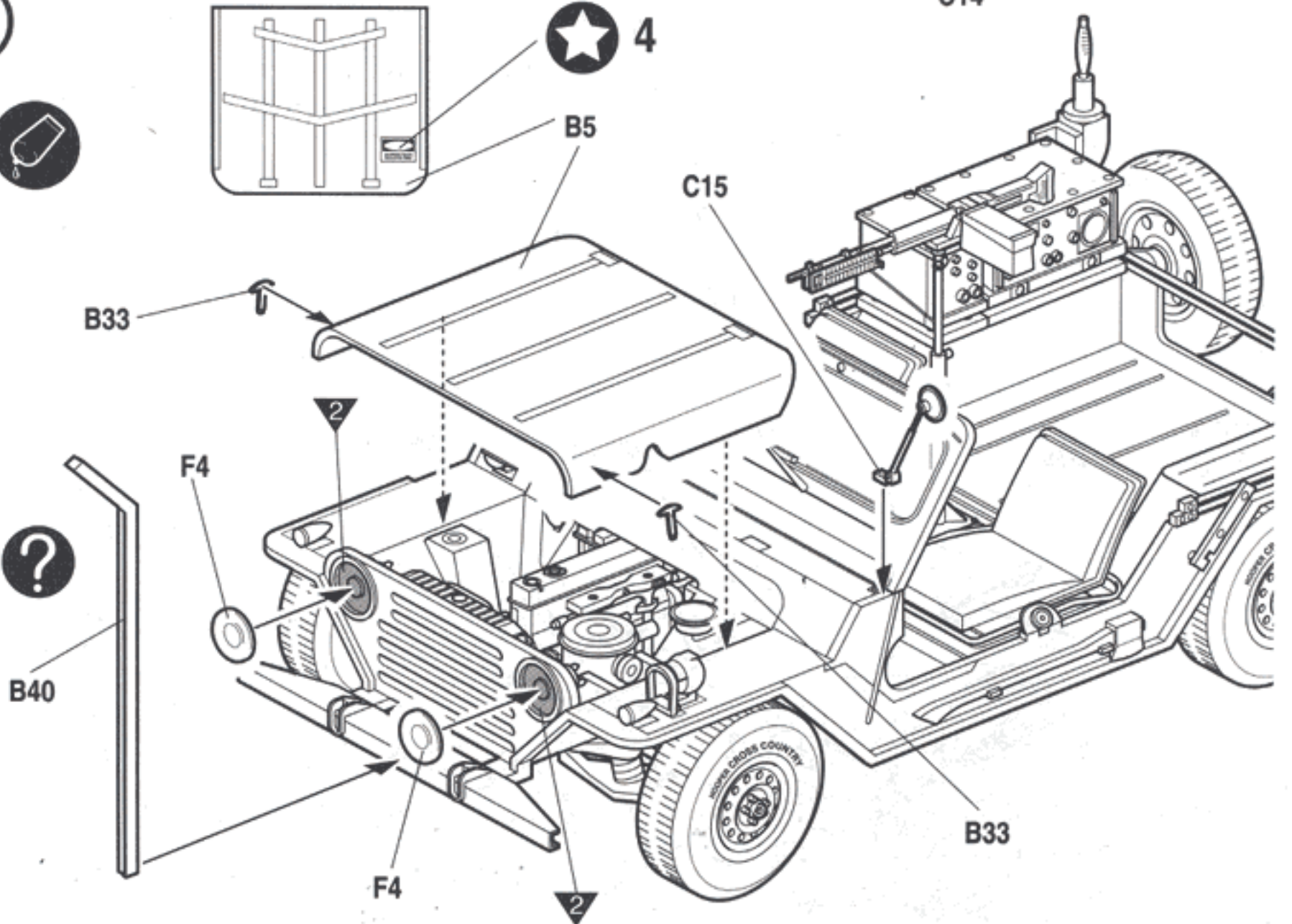
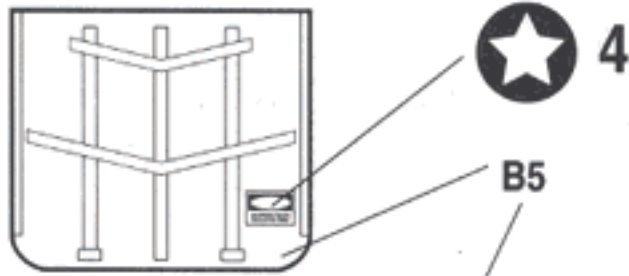




13



14

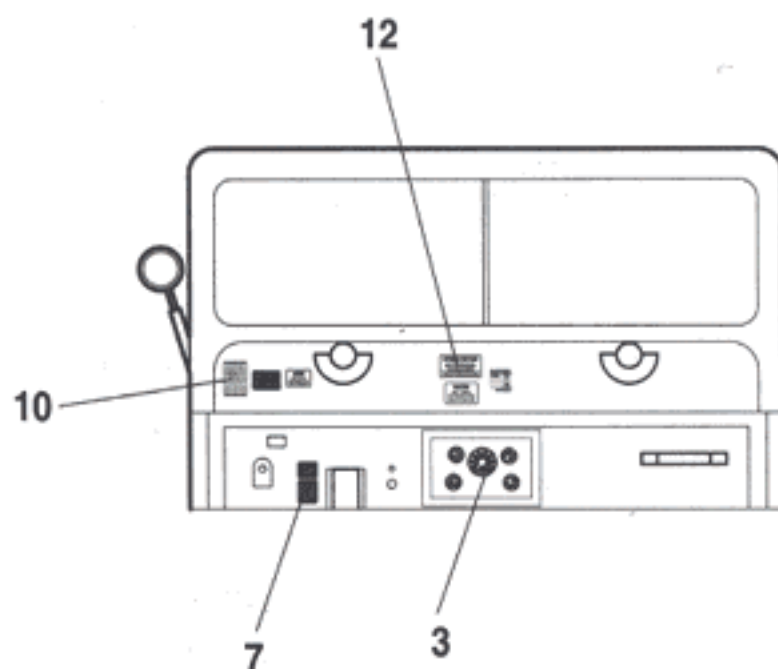
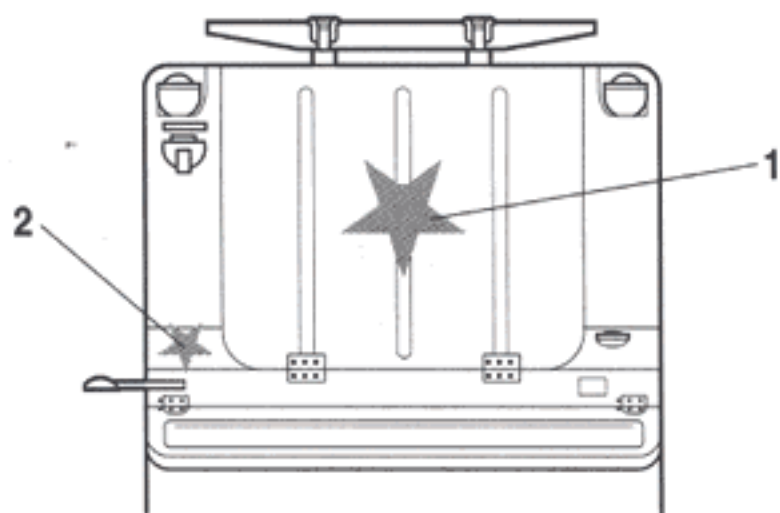
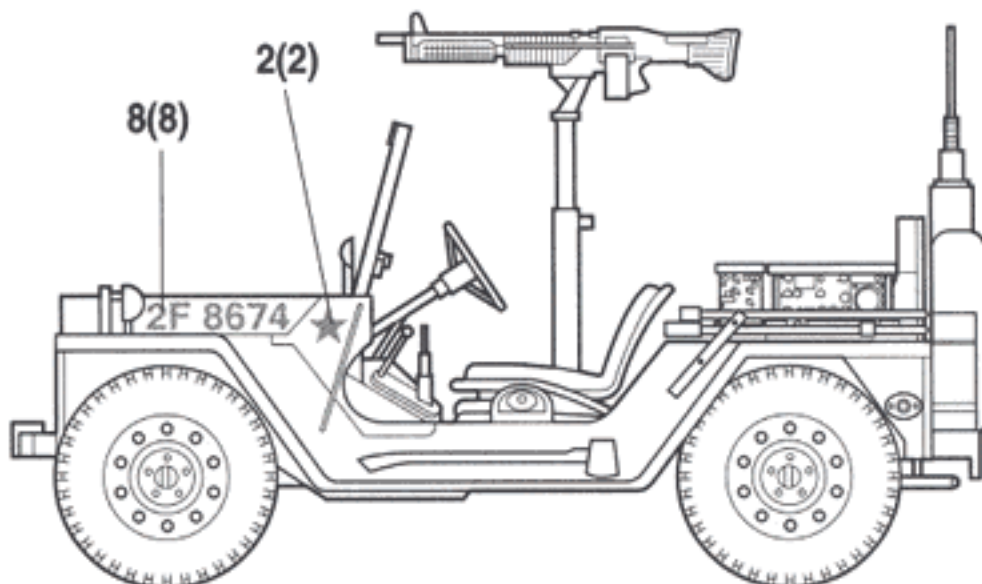
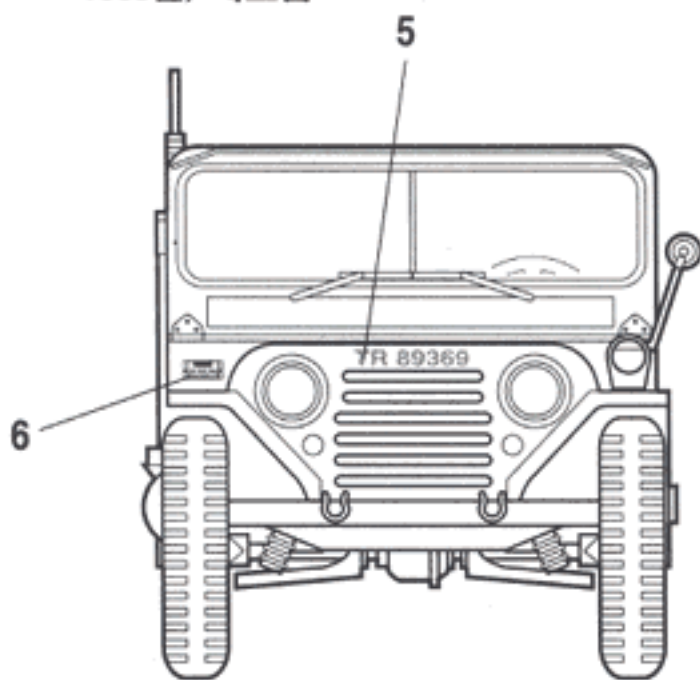




1

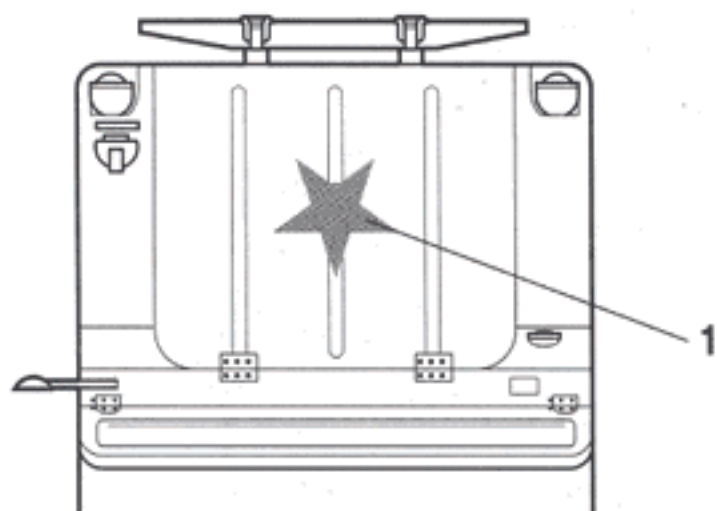
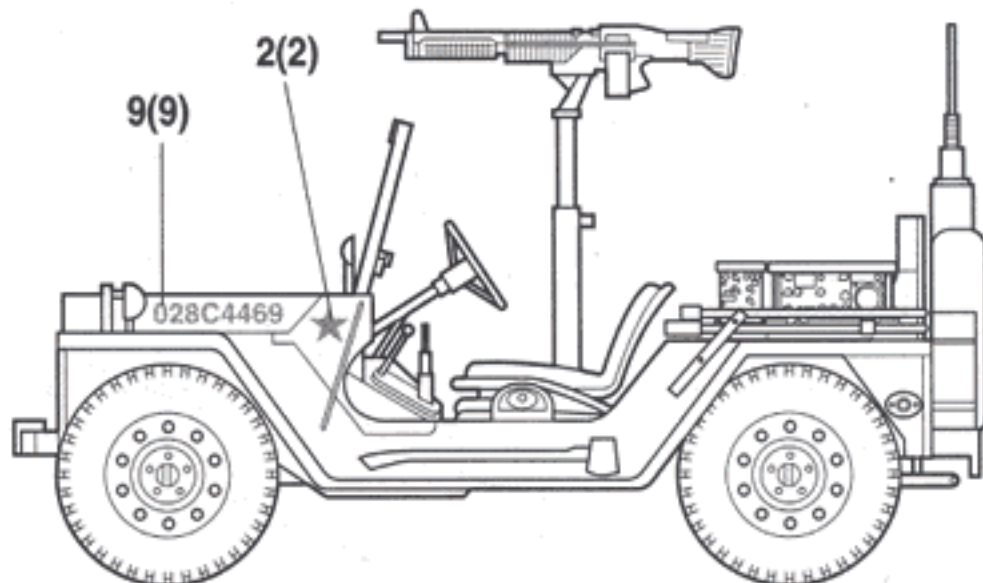
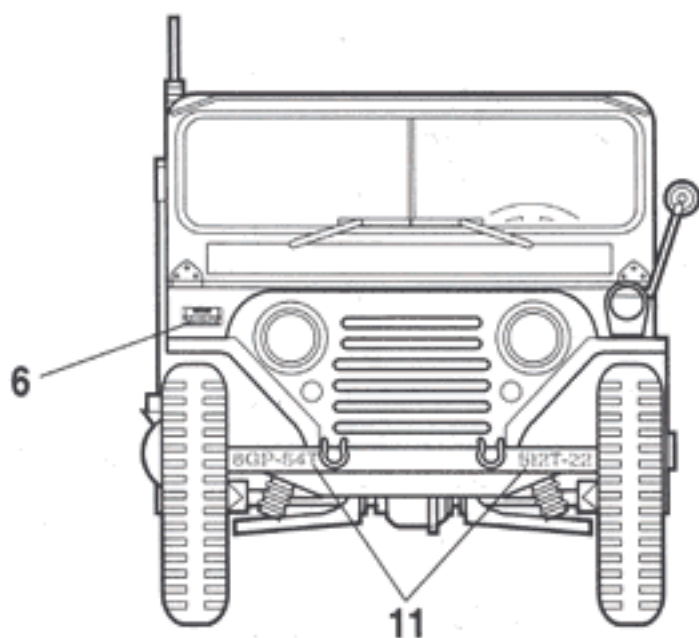
VIETNAM, 1968  
1968年, 베트남  
1968년, 베트남

※ ( ) is opposite number  
( )는 반대측번호입니다.



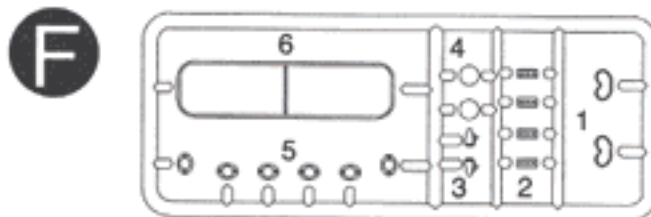
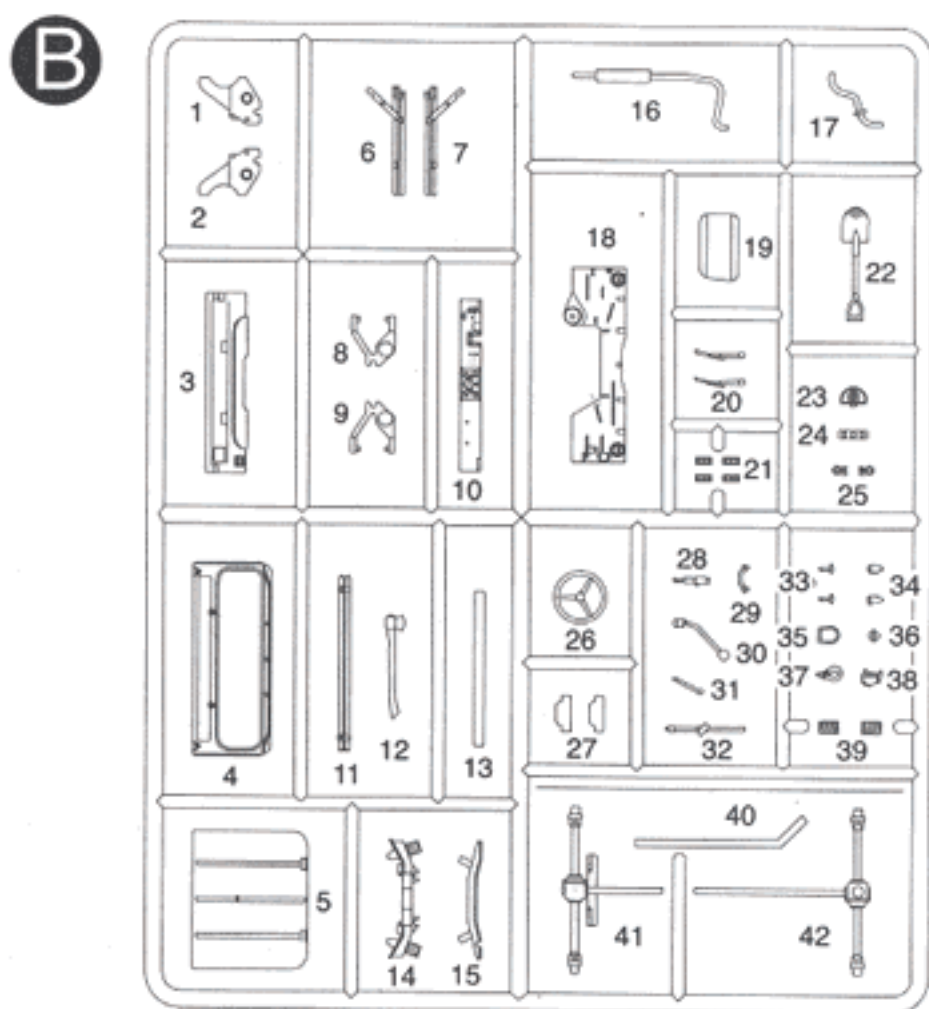
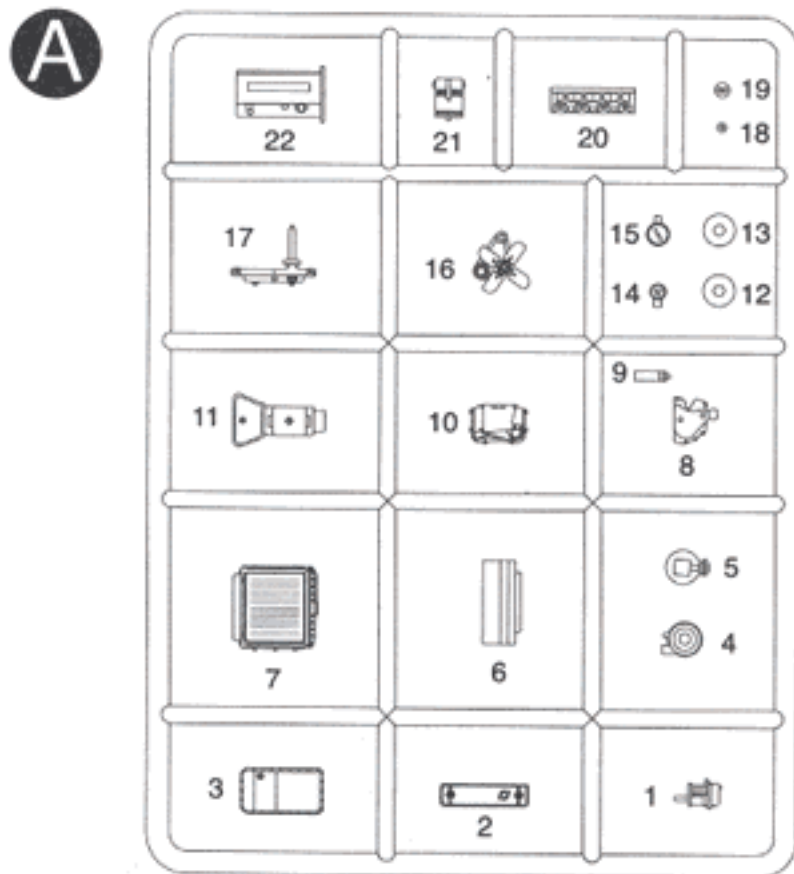
2

VIETNAM, 1967  
1967年, 베트남  
1967년, 베트남



※ 1×1, 2×1 are extra.  
1×1, 2×1은 여유분입니다.

# Parts Locating Diagram 부품도



**Y**



Decal 전사지 x1



■ Unused parts  
Nicht verwenden  
Pièces non utilisées  
不要部品  
불필요 부품

】 B20, B21, C28×1, C29,  
F1, F2, F3, F5×4

■ 직매점 겸 A/S센터    삼선교: 742-9293, 방배동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈하비센터: 6002-6293,  
■ A/S센터    본사: 908-7000(교환 147), 동대문: 745-9293  
■ 총판점 겸 A/S센터    원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 2691-7108, 강북아카데미: 762-0980, 강남아카데미: 485-6884  
AB하비: (031)458-5591, 서면아카데미: (051)816-9773, 대구아카데미: (053)744-9293

■ 홈페이지    http://www.academy.co.kr  
♣ 고객상담문의    080-969-7000

**ACADEMY** HOBBY MODEL KITS    **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003