



Boeing Vertol H-21 C Heeresflieger/Luftwaffe

Mit der Gründung der Bundeswehr begann auch die Suche nach geeignetem Hubschraubermaterial für die neu aufgestellten Einheiten der Luftwaffe und des Heeres, die nicht nur in der Rolle der Verbindungs- und Transportstaffeln, sondern auch als Rettungseinheiten (SAR) eingesetzt werden sollten. Die Entscheidung für die Erstausrüstung fiel auf die Vertol H-21 Shawnee, die in dieser Rolle bereits seit einigen Jahren in der USAF und der US Army im Dienst stand. Ausgerüstet mit einem Tandemtriebwerk mit 1.445 PS war die „Banane“ wie die Vertol H-21 wegen ihrer Form schnell genannt wurde, für diese Aufgabe bestens gerüstet. Daneben konnte sie noch zwei Weltrekorde für Hubschrauber aufweisen, den Geschwindigkeitsrekord mit 236.15 km/h und den Höhenweltrekord mit 6.795 m Höhe. Wichtiger war für die Bundeswehr aber die Tatsache, daß neben der Leistungsfähigkeit und der Betriebssicherheit, die neue Maschine in der Lage war 12 Verwundete auf Tragen zu befördern. Zudem hatte die Vertol seit Jahren in der SAR-Rolle in der Antarktis ihre Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt. Die ersten fünf H-21C (auch als Vertol V-43 bezeichnet) die von Weserflug in Lizenz gebaut wurden, erhielt im Mai 1957 die Luftwaffe. Sie wurden bei der Flugzeugführerschule FFS „S“ in Memmingen zur Schulung eingesetzt. Später – im Oktober 1960 – zog man die H-21C von der Schule ab und übergab sie in der SAR-Rolle an die 1. Luftrettungs- und Verbindungsstaffel 81. LRett. Verb. Stff.) in Fürstenfeldbruck, die bald darauf zur LTG 64 wurde. Die meisten der 32 bestellten Maschinen gingen jedoch an die Heeresflieger. Die ersten H-21C erhielt im September 1957 die wenige Wochen zuvor aufgestellte Heeresfliegertransportstaffel 822 in Fritzlar. Insgesamt erhielt der Verband 21 Maschinen dieses Typs. Nach der Indienstellung der Sikorsky H-34G bei der Bundeswehr verlagerte sich das Hauptgewicht der Einsätze für die H-21C zu anderen Einheiten die vorwiegend mit der Schulung von Hubschrauberpiloten beschäftigt waren. Trotzdem blieb die Vertol noch lange Zeit in kleineren Stückzahlen in der Rolle als schwerer Transporthubschrauber bei verschiedenen Heeresfliegereinheiten im Einsatz, da auch die H-34G nicht in der Lage war, die Vertol zu ersetzen. Erst die CH-53G wurde zum Nachfolger der „Fliegenden Banane“, die am 8. Oktober 1972 beim Heeresfliegertransportregiment 35 ihren letzten Flug absolvierte. Zahlreiche H-21C sind noch heute in verschiedenen Museen in Deutschland erhalten.

Boeing Vertol H-21 C Heeresflieger/Luftwaffe

When the Federal German Army was founded the search began for suitable helicopters for the newly established Air Force and Army units, which were to be used, not only for liaison and transport squadrons, but also for search and rescue (SAR) units. The decision was made to equip them initially with the Vertol H-21 Shawnee, which had already been in service in this capacity for a number of years in the USAF and US Army. Equipped with a 1,446 hp tandem engine, the "Banana", as the Vertol H-21 quickly became known due to its shape, was the best equipped to perform this role. It also took two world records for helicopters: the speed record at 236.15 km/h and the altitude record at 6,795 m. More important to the German Army however was the fact that, in addition to its operational efficiency and safety, the new helicopter was able to carry 12 stretcher cases. In addition, the Vertol had for years proved its reliability in the SAR role in the Antarctic. The first five H-21Cs (also designated the Vertol V-43) which were built under licence by Weserflug, were received by the Luftwaffe in May 1957. They were used for training at the FFS "S" pilot training school in Memmingen. Later - in October 1960 - the H-21C was transferred from the training school to the SAR role with the first air rescue and liaison squadron 81. LRett. Verb. Stff.) in Fuerstenfeldbruck, which soon after became LTG 64. Most of the 32 machines ordered however went to the army flying units. The first H-21Cs were received in September 1957 by Army Air Transport Squadron 822 in Fritzlar, which had been set up a few weeks before. This unit received a total of 21 of this type. After the Sikorsky H-34G went into service with the German Army, the main duties of the H-21C were moved to other units which were primarily engaged in training helicopter pilots. Despite this, small numbers of the Vertol remained in use for a long time as heavy transport helicopters with various army flying units, as the H-34G was not capable of totally replacing the Vertol. The CH-53G became the successor to the "Flying Banana" which made its last flight with the Army Air Transport regiment 35 on 8th October 1972. Numerous H-21Cs are still held in various museums in Germany.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivarse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomoni seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstappene som følger.

Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

Показатели, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmękczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umistěte
a matricát vizben beáztatni és féléhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Ne клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Valitsoehtoisesti
Valgfritt
Valgfritt
Ha valbyor
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volitelně
tetszés szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Antall arbeidstrinn
Колличество операций
Liczba operacji
ορισμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparante onderdelen
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Glassklare deler
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Seffaf parçalar
Průzračné díly
átátszó alkatrészek
Deel ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Gjenta prosedyren for den motsatte siden
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
επανάλαβε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bildet visar delarna hopsatta
Kuva yhteensillitellyistä osista
Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
Προσверлить отверстие
wywiercić otwór
ανοίξετε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrnj
Narediti lukinj

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

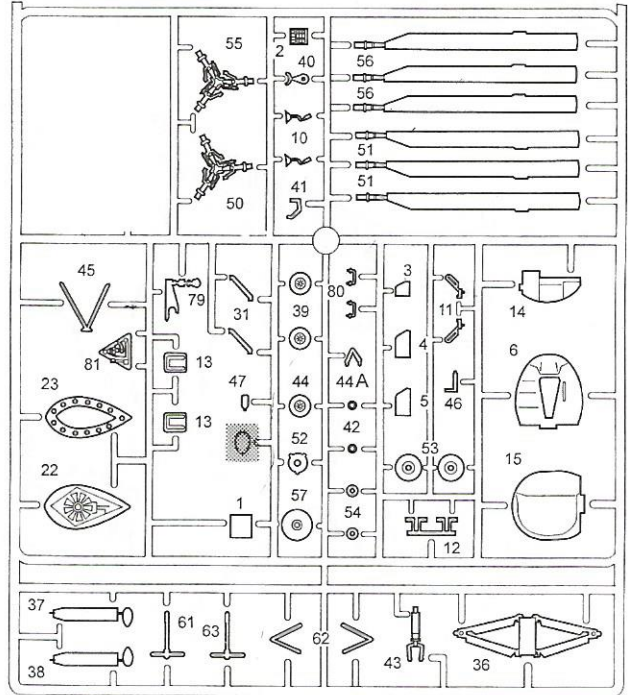
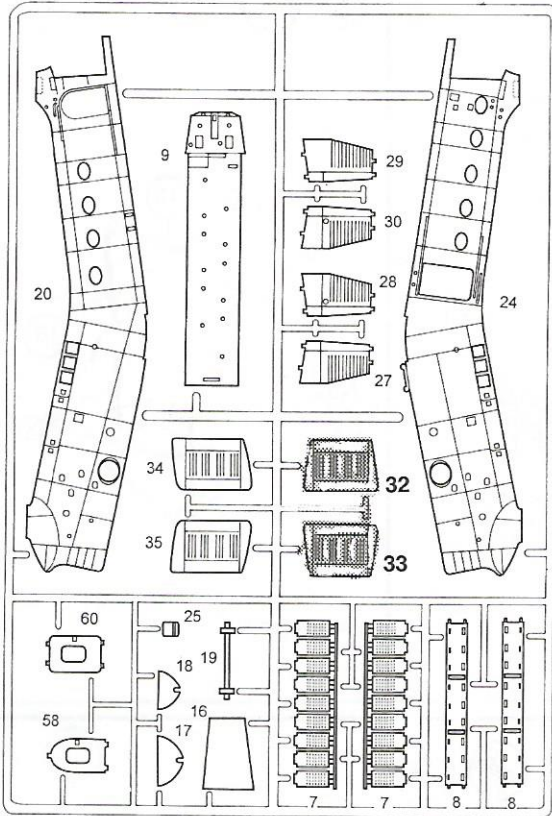
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegedonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

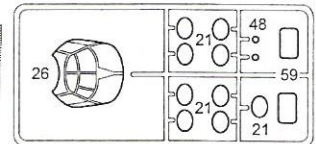
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

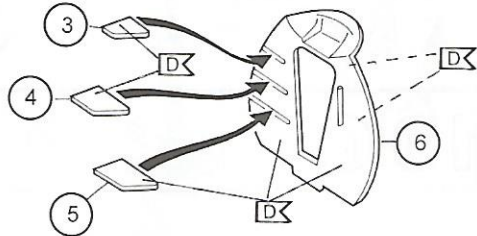
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farver Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekti renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
70 %	20 %	10 %						
A				B		C		D
nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşilli, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, mat keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat siyah, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	leuchtorange, matt 25 luminous orange, matt orange voyant, mat lichtoranje, mat naranja fosfor, mate laranja fosforesc. fosco arancione chiaro, opaco lycovorange, matt hõhko-oranssi, himmeä lysende orange, mat lysende orange, matt оранжевый светящийся, матовый romanańczowy świecący, matowy πορτοκαλί φωτεινό, ματ arıq portakal, mat svilico oranžová világító narancs, matt sveto pomorandžast, mat	ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dékáprósd, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattona, opaco tegehröd, mat tillämpningen, himmeä tegehröd, mat tegehröd, mat красно-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğla kırmızısı, mat čihlově červená, matná tégjavörös, matt opéka rdeča, mat	farbios, glänzend 1 clear, gloss incoloro, brillante kleurloos, glansend incoloro, brillante incolor, brillante trasparente, lussente lärglås, blank värilön, kiltävä farvelos, skinnende klar, blank бесцветный, блестящий bezbavny, matowy άχρωμο, γυαλιστερό renksiz, parlak bezbarevná, lesklá színtelen, fényes brezbravna, bleşkajóča	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grá, matt harmaa, himmeä grá, mat grá, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ sedá, matná szürke, matt siva, mat		
E	F	G		H		I		J
schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat biła, matná fehér, matt bela, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico alluminio, metálico aluminium, metallic aluminium, metallikkilo aluminium, metallik aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμίνιο, μεταλλικό híminiková, metalik aluminium, metall aluminijum, metalik	karmiroet, matt 36 carmine red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmiroöd, matt karmijungpunainen, himmeä karmiroöd, mat karmiroöd, mat красный кармин, матовый karmiroowy, matowy κόκκινο δαϊφάδο, ματ lál rengi, mat krbově červená, matná kárminpiros, matt šminka rdeča, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnlag, metallic beräksevärnen, metallikkilo jern, metallic jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny στέιρ, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metal železna, metalik			
60 %	40 %		L			M		
K								
nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşilli, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antroszajt, mat antroszajt, mate anthracite, fosco anthracit, opaco anthracit, matt antroszajt, himmeä koksgrá, mat antroszajt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, matná antracit, matt tamno siva, mat	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrijs, zijdemat gris chiaro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta lysgrå, sidenmatt vadelanharmaa, silkkihimmeä lysgrå, silkemat lysgrå, silkemat светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ arıq gri, ipek mat svätiešedá, hedvábně matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	farbios, matt 2 clear matt incoloro, mat kleurloos, mat incoloro, fosco trasparente, opaco lärglås, matt värilön, himmeä farvelos, mat klar, matt бесцветный, матовый bezbavny, matowy άχρωμο, ματ renksiz, mat bezbarevná, matná színtelen, matt brezbravna, mat				



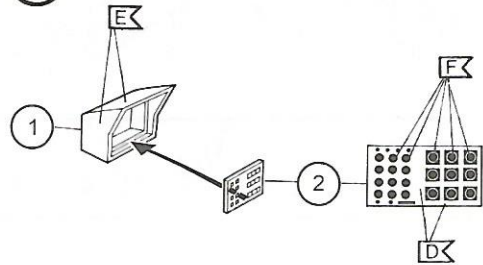
Parts not used:
 Nicht benötigte Bauteile:
 Pièces non utilisées:
 Niet benötigde anvánds:
 Delar som inte anvánds:
 Piezas no utilizadas:



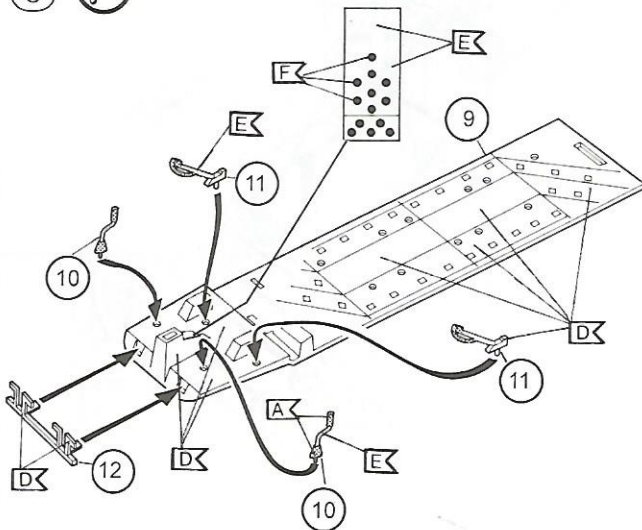
1



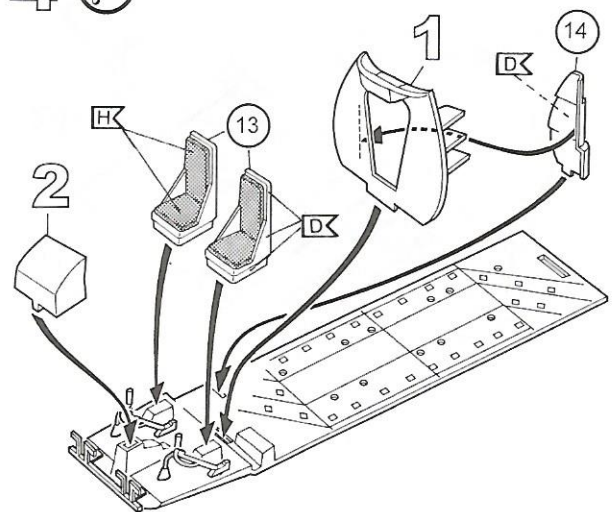
2



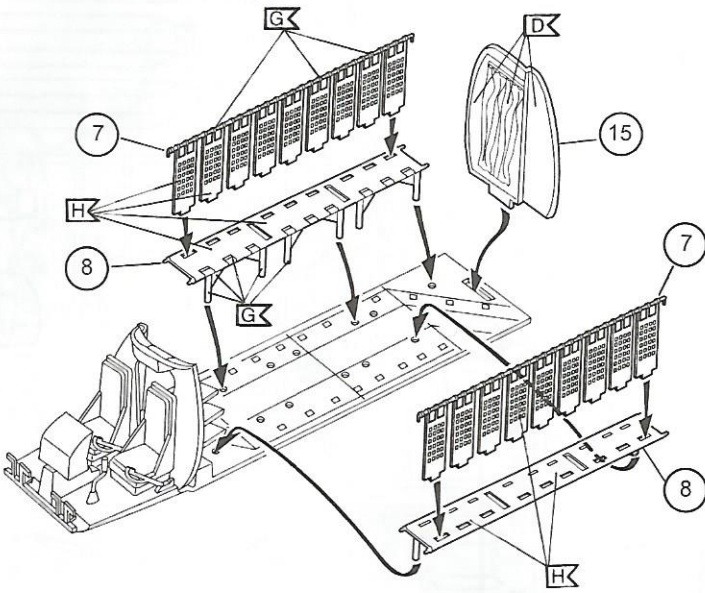
3



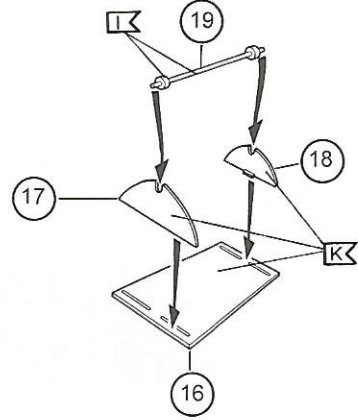
4



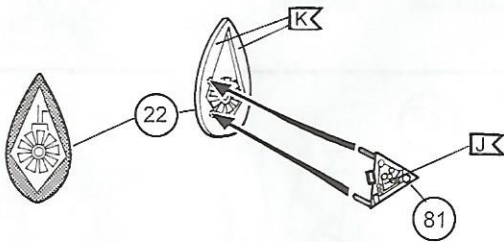
5 



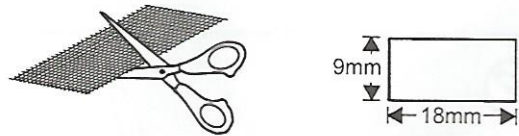
6 



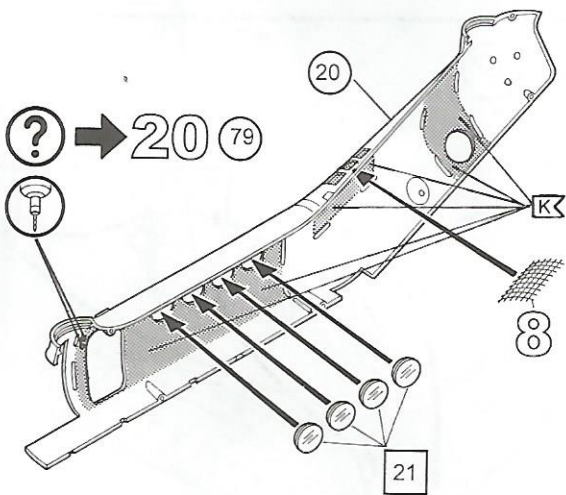
7 



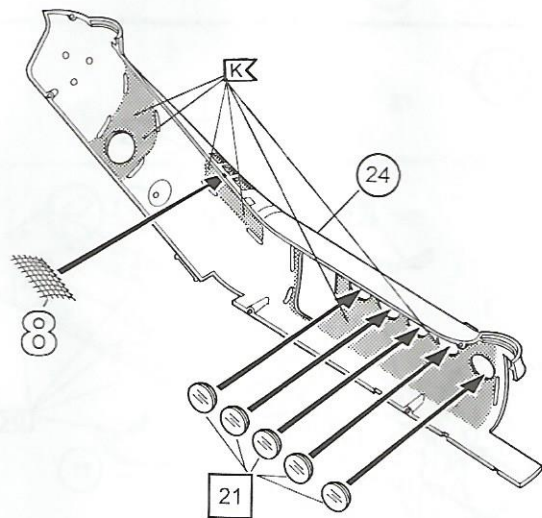
8  2X



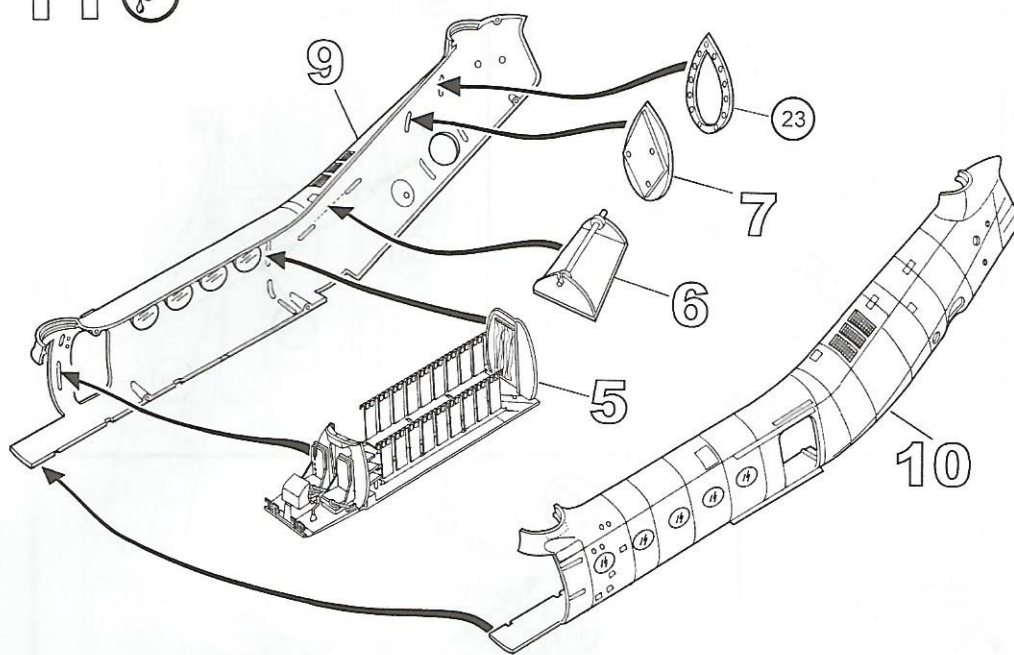
9 



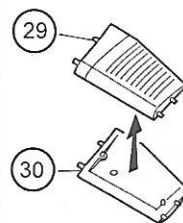
10 



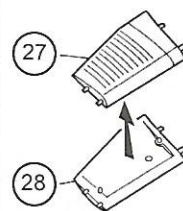
11



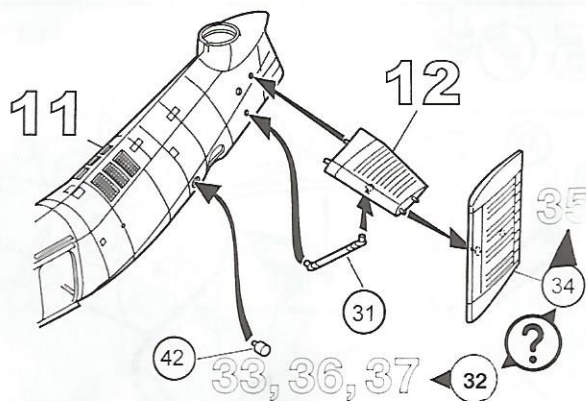
12



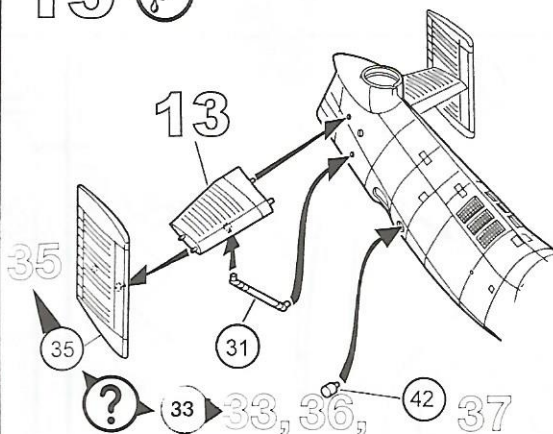
13



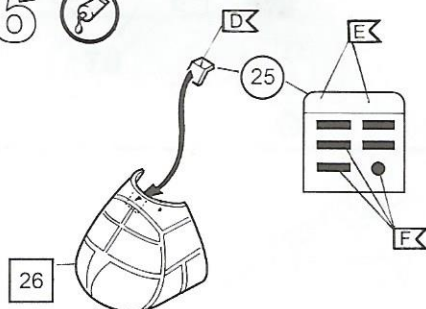
14



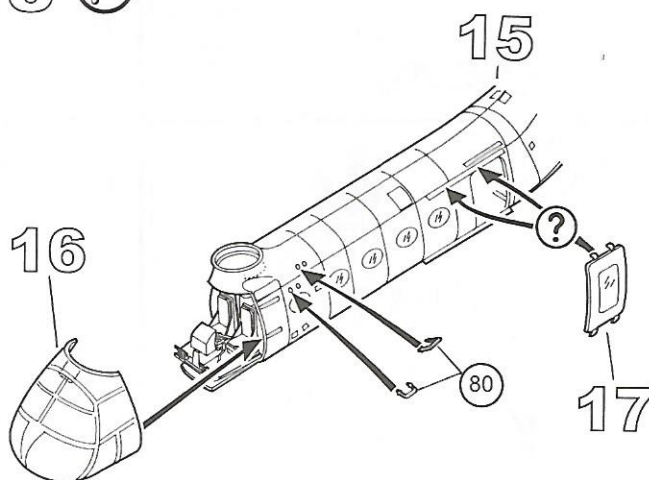
15



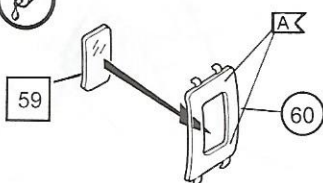
16




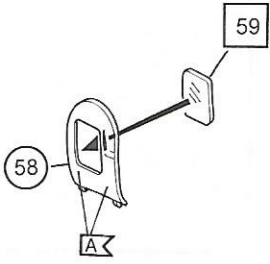
18



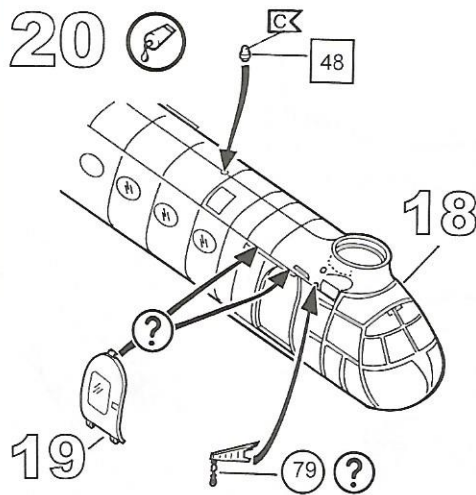
17



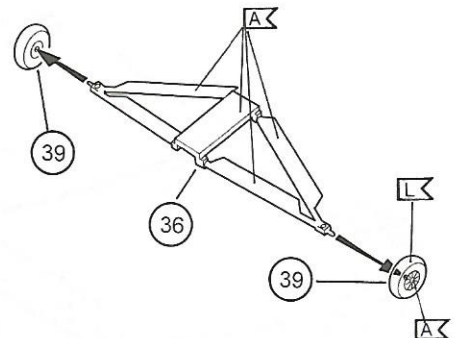
19 



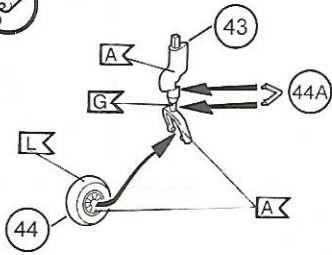
20 



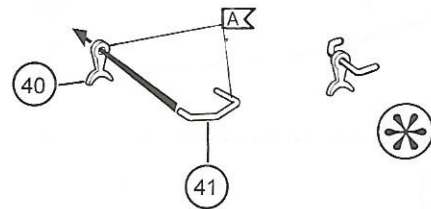
21 



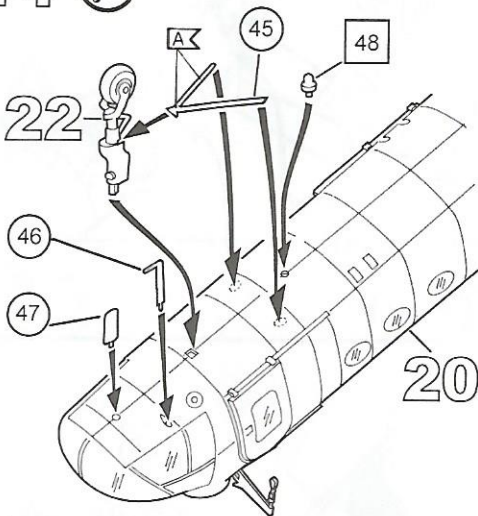
22 



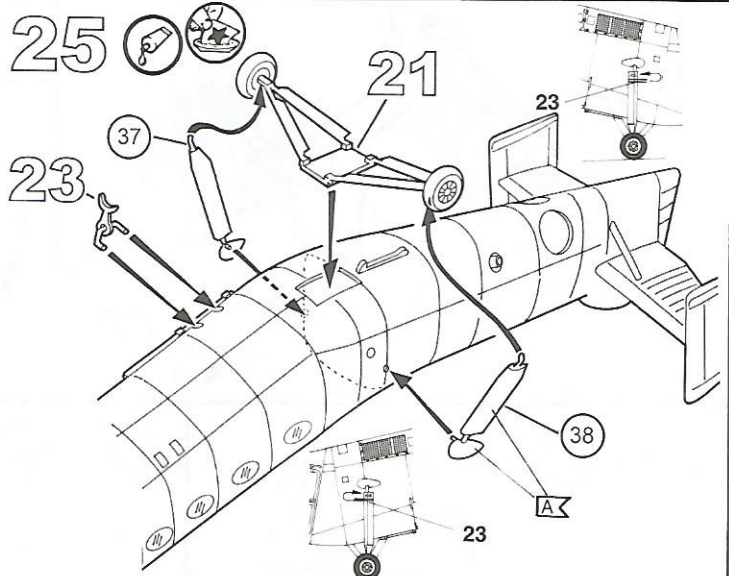
23 



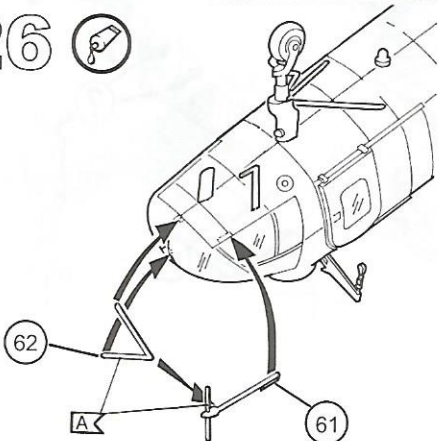
24 



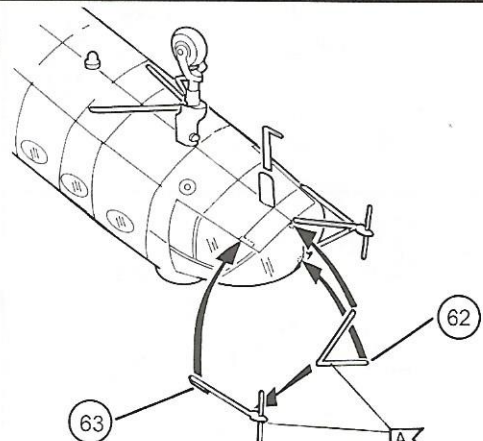
25 




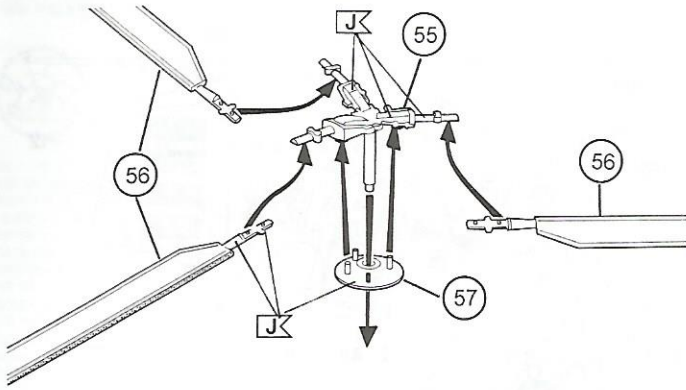
26 



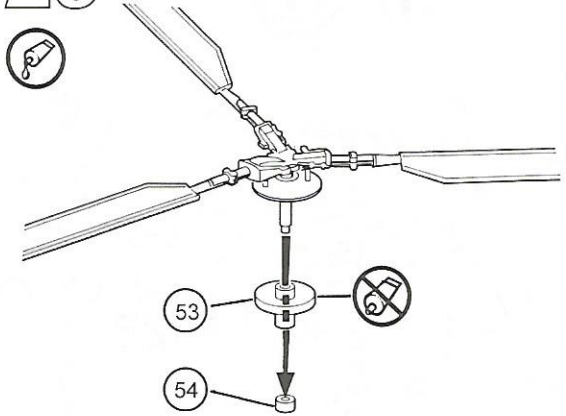
27 



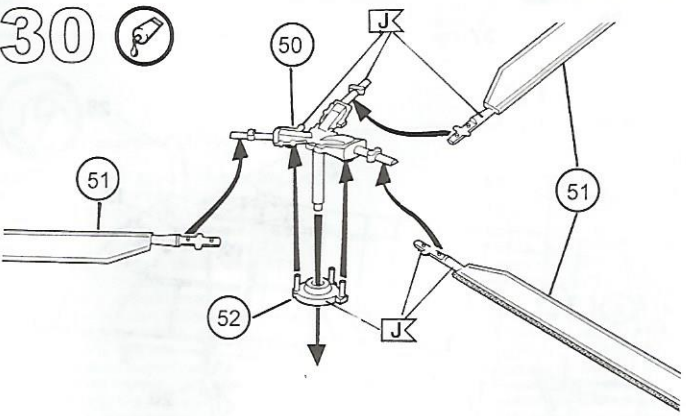
28 



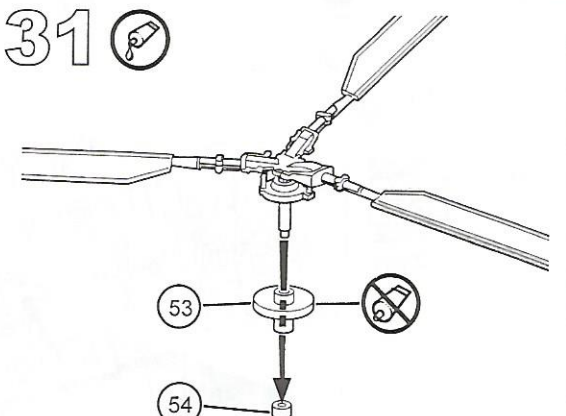
29 



30 



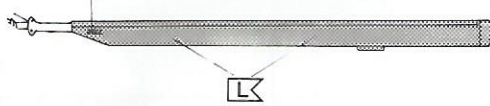
31 



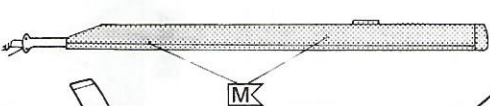
32  

50 ⇨ 31
49 ⇨ 29

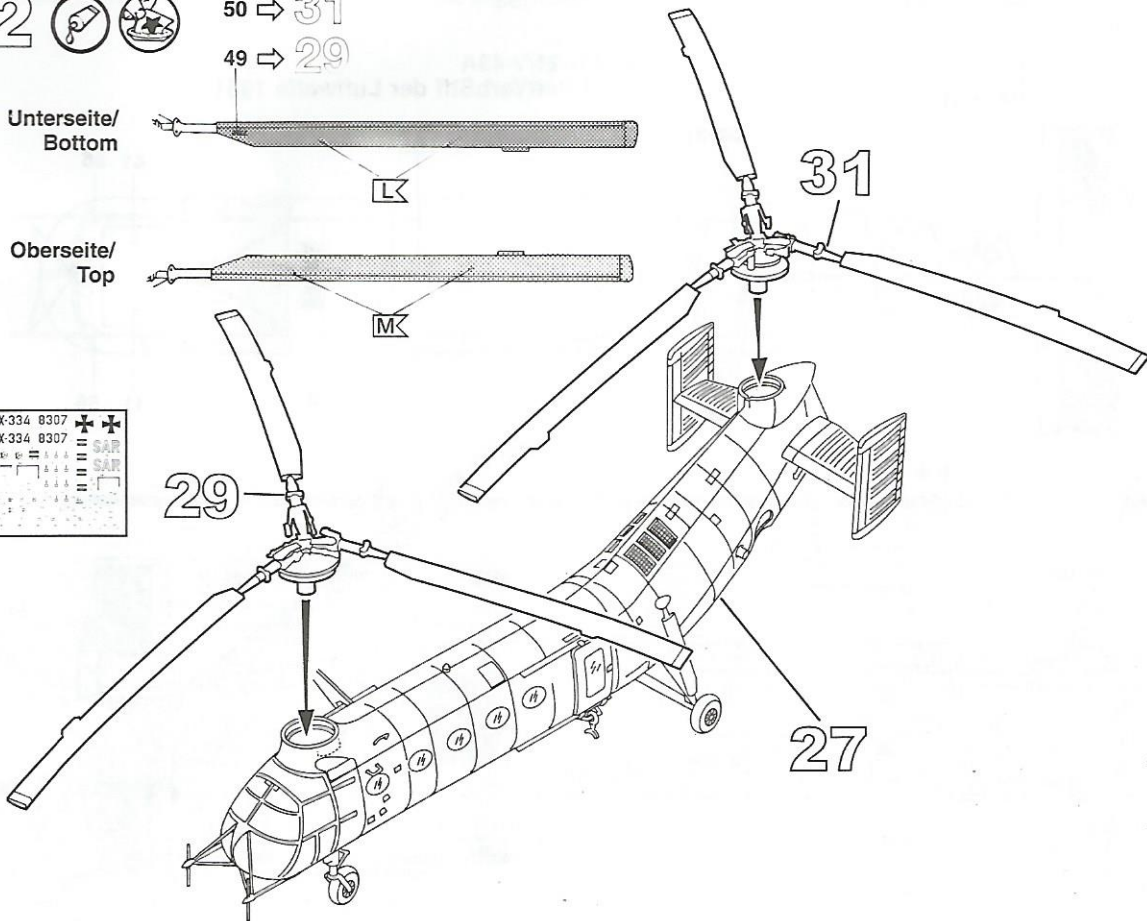
Unterseite/
Bottom



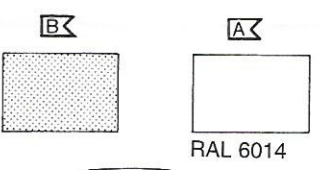
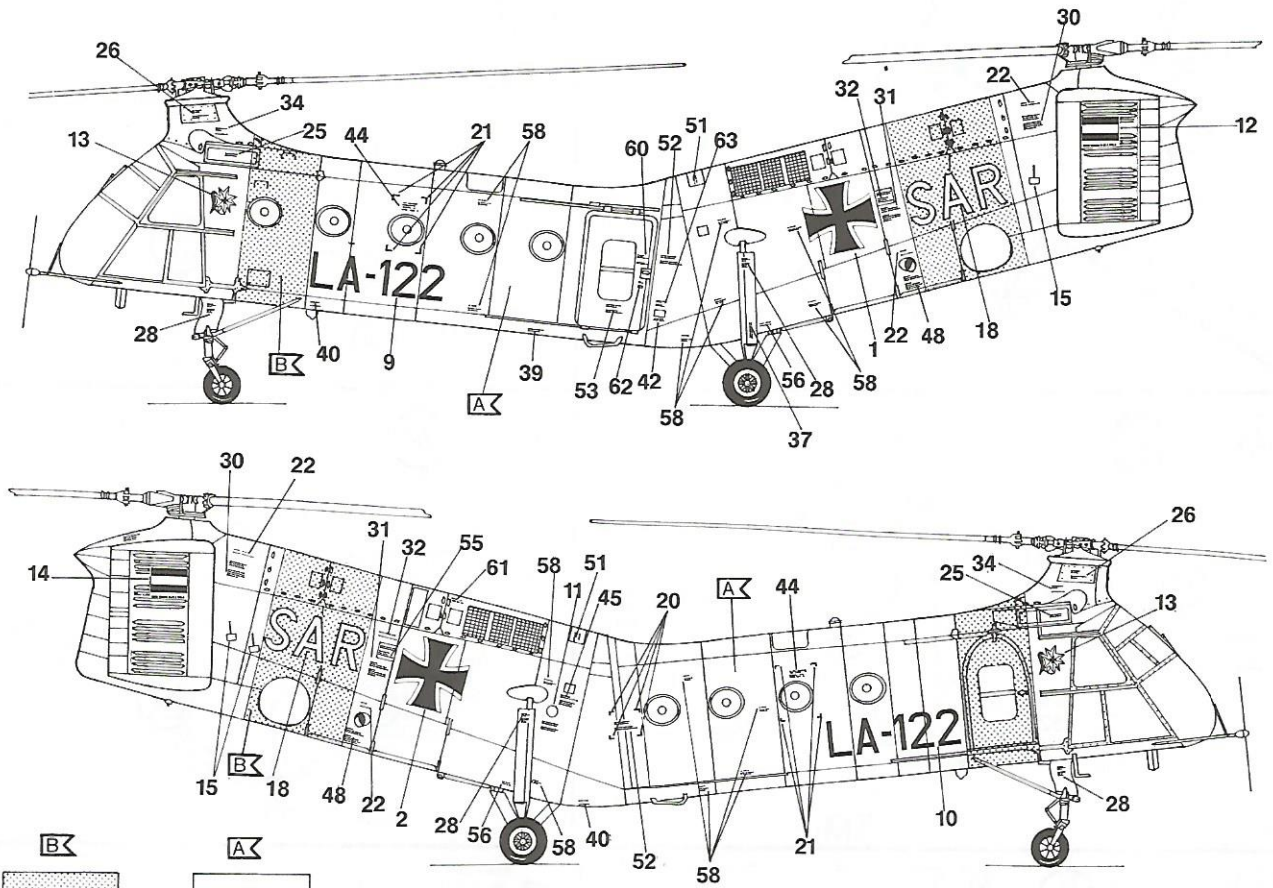
Oberseite/
Top



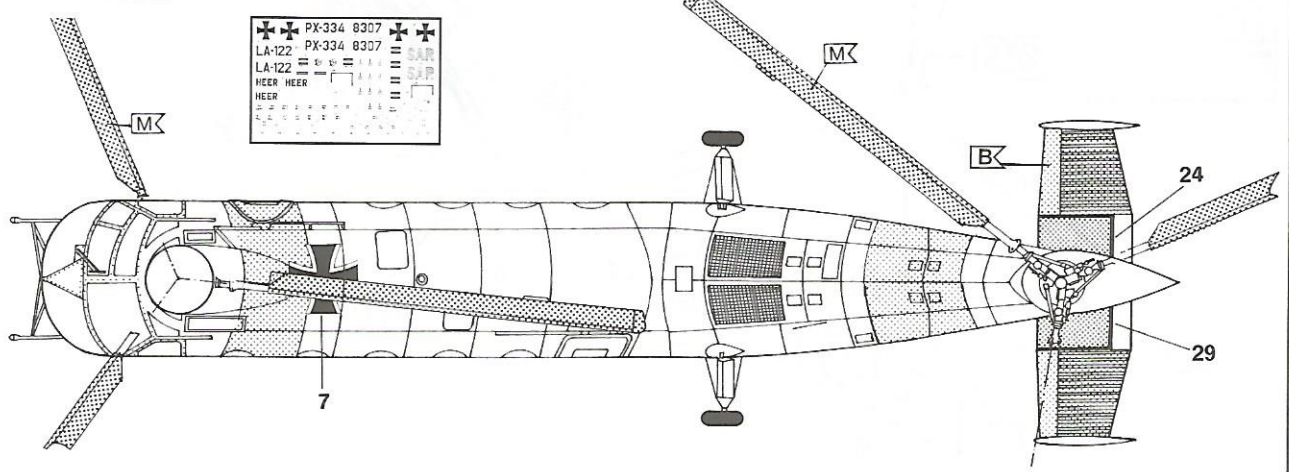
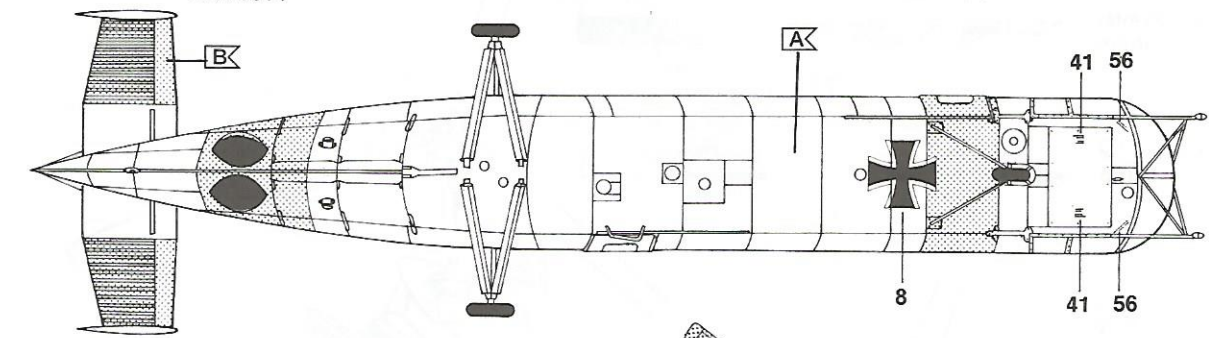
✦✦	PX-334	8307	✦✦
LA-122	PX-334	8307	SAR
LA-122			SAR
HEER HEER			SAR
HEER			SAR



33



Vertol H-21/V-43A
der 1. LRetVerbStff der Luftwaffe 1961

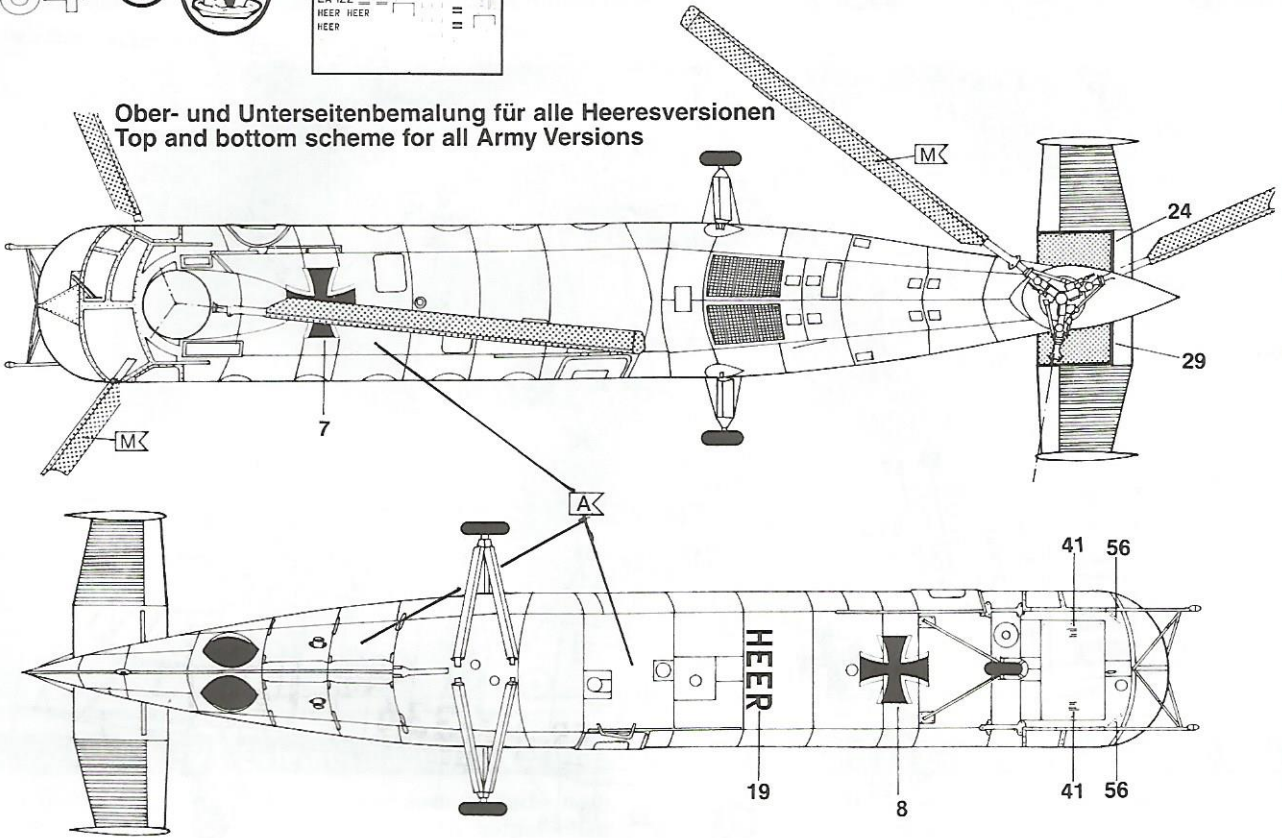


34



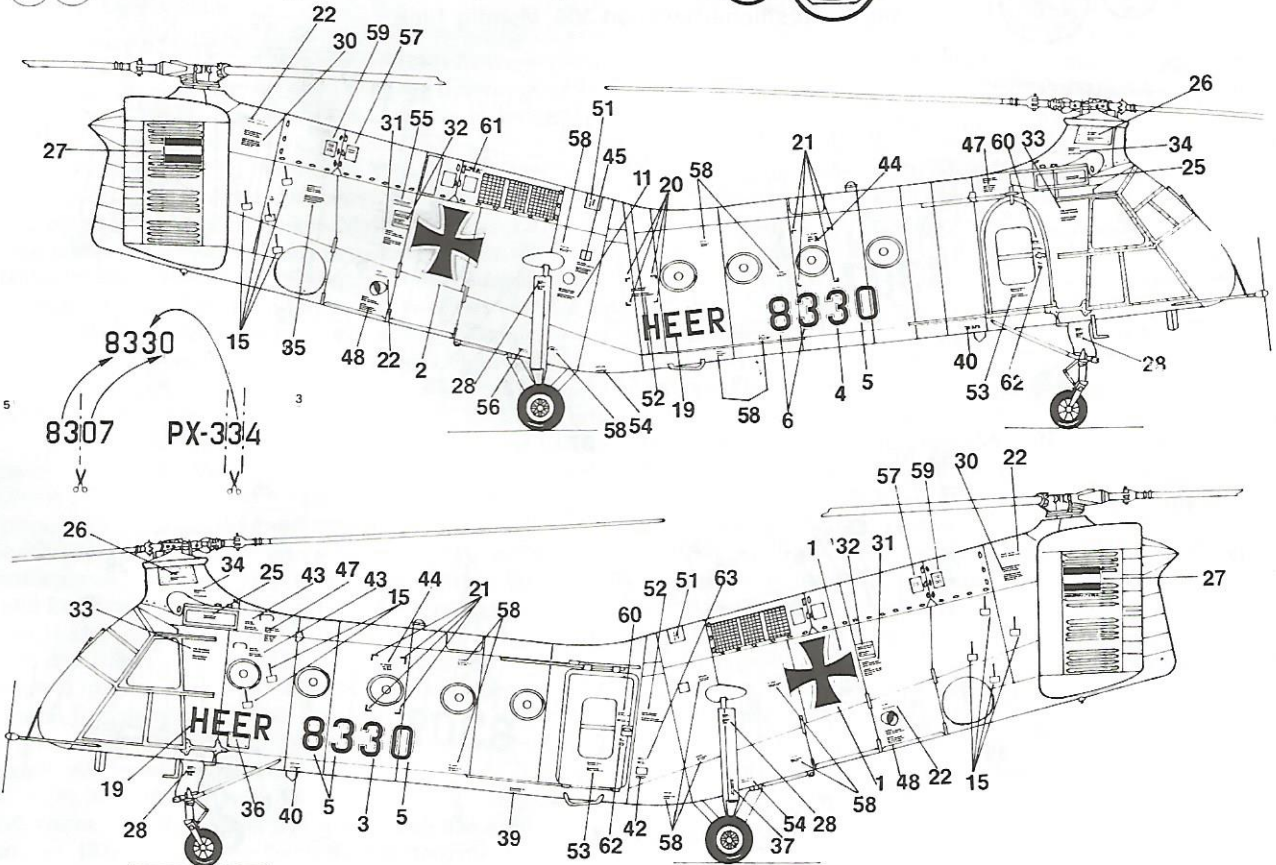
+	+	PX-334	8307	+	+
LA-122	LA-122	PX-334	8307		
HEER	HEER				
HEER					

Ober- und Unterseitenbemalung für alle Heeresversionen
Top and bottom scheme for all Army Versions



35

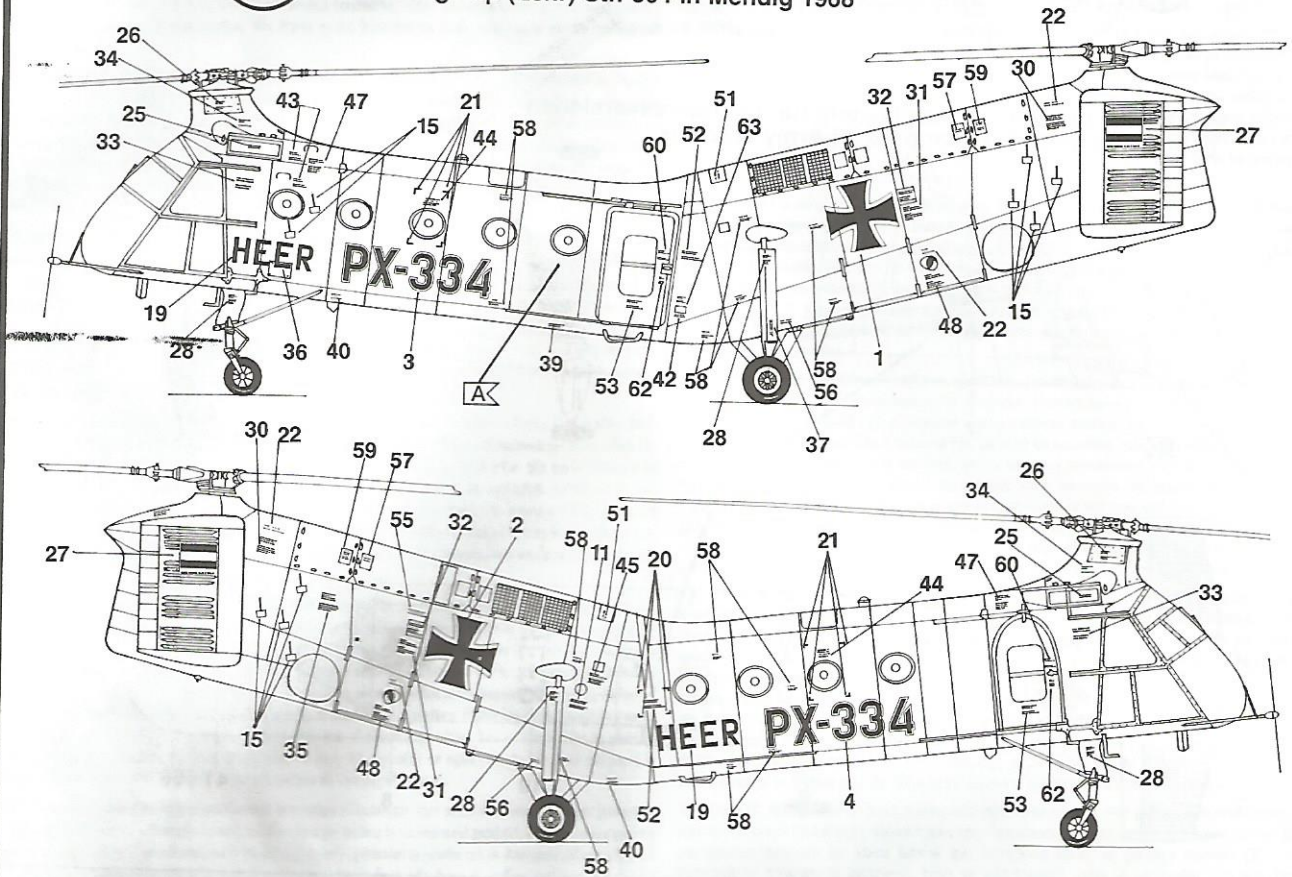
Vertol H-21/V-43B
des Heeresfliegerbataillon 300, Mendig 1970



36



Vertol H-21/V-43A
HFlgTrsp (Lehr) Stff 304 in Mendig 1968



37



Vertol H-21/V-43A
des Heeresfliegerbataillon 300, Mendig 1968

