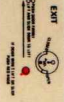


KONINKLUKE LUCHTMACHT

KONINKLUKE LUCHTMACHT

Fokker
F.27

Fokker
F.27



C-11

C-11

C-4

C-4



FOKKER F.27 TROOPSHIP/FRIENDSHIP





1/72 MODEL CONSTRUCTION KIT FOKKER F.27 TROOPSHIP

Undoubtedly one of the most successful twin-turboprop transports ever built, the Fokker F.27 can claim the distinction of being one of the few aircraft to remain in full production more than 20 years after the prototype took to the air. Since that first flight on 24th November, 1955, more than 660 civil and military F.27s have been sold to 146 operators in 58 countries. The origins of the F.27 lie in Fokker's desire to find a modern replacement for the hundreds of DC-3s that were in worldwide service in the 1950s. Fokker's design incorporated many up-to-date features including a high wing for ease of ground handling and greater passenger appeal, a pressurised cabin and a nose wheel undercarriage. To power the F.27, piston engines were discarded in favour of a pair of reliable Rolls-Royce Dart turboprops. Airline orders for the new aircraft began to arrive at Fokker's and such was the interest in the United States that Fairchild Corp. obtained a licence to build the F.27 at its Hagerstown factory. Military use of the F.27 began in 1960 with an order for three basic airliner versions and nine Mk.300s for the Royal Netherlands Air Force. Designated Troopships, these aircraft have uprated engines, strengthened floors

and increased loaded weights for a variety of military tasks including cargo and personnel transportation, medical evacuation, paratroop and supply dropping. The 12 aircraft form 334 Sqn, RNethAF, based at Soesterberg, the Service using them regularly for transport and supply duties as well as in support of fighter units on detachment. Other military users include the air forces of the Argentine, Ghana, Indonesia, Iran, Nigeria, the Philippines and Uruguay, although many of those in service are of the later Mk.400 and 600 series. For bulky loads, a large forward-fuselage cargo door is fitted to the Mk.300 and Mk.600. A recent development was the F.27 Maritime which is being sold to military customers for coastal patrol duties and fishery protection. A large search radar, underwing fuel tanks and an inertial navigation system are the main features of this version. The F.27 Troopship can accommodate 45 paratroops or 24 stretchers with eight attendants, or can fly a 10,000lb load over a 650-mile radius. Two R-R Dart R.Da.7s of 1,910 shaft h.p. give the F.27 a cruising speed of 305 m.p.h. at 20,000ft and a service ceiling of 29,400ft. Wing span 95ft 2in, length 75ft 9in.

Il ne fait aucun doute que parmi les avions de transport à turbopropulseurs jumelés, le Fokker F.27 est l'un de ceux qui a remporté le plus de succès. Il peut se prévaloir de la distinction d'être l'un des quelques rares appareils qui restent en pleine production, plus de 20 ans après le lancement du premier prototype. Depuis ce premier vol qui eut lieu le 24 novembre 1955, plus de 660 appareils F.27 civils et militaires ont été vendus à 146 exploitants de 58 pays. Les origines du F.27 se trouvent dans le désir de Fokker de donner un remplaçant moderne aux centaines de DC-3 qui étaient encore en service dans le monde au cours des années 1950. La conception de Fokker comportait de nombreuses spécifications modernes y compris une aile haute pour faciliter le service au sol et une ligne convenant mieux aux passagers, avec cabine pressurisée et un train d'atterrissage avec roue avant. Pour actionner le F.27, on a rejeté l'idée des moteurs à pistons, auxquels on a préféré deux turbopropulseurs fiables Rolls-Royce Dart. Les commandes des compagnies aériennes commencèrent à affluer chez Fokker, et aux Etats-Unis l'intérêt que l'on a porté à ces nouveaux appareils a été tel que la Fairchild Corporation a obtenu l'autorisation de construire le F.27 sous licence dans son usine de Hagerstown. La vocation militaire du F.27 a commencé en 1960 avec une commande pour trois avions de transport - modèle de base - et neuf Mk300 pour les Forces Aériennes Royales Néerlandaises. Appelés transports de troupe, ces appareils sont équipés de moteurs plus puissants, de planchers renforcés et ont un poids en charge plus important permettant l'exécution d'une

variété de tâches militaires parmi lesquelles nous citerons les transports de personnel et de marchandises, les évacuations sanitaires, les parachutages d'hommes et de ravitaillement. Ces douze appareils constituent la 334e Escadille des Forces Aériennes Royales Néerlandaises qui est basée à Soesterberg, l'armée de l'air les utilisant régulièrement pour le transport et le ravitaillement, de même que pour assurer l'appui des unités combattantes détachées. Parmi les autres utilisateurs militaires nous citerons, les armées de l'air du Ghana, de l'Indonésie, de l'Iran, du Nigeria, des Philippines, de la République Argentine, et de l'Uruguay, bien qu'un grand nombre d'appareils en service soient de modèles plus récents, tels que Mk400 et 600. Pour les charges encombrantes, il est prévu une grande porte de chargement dans le fuselage avant sur les modèles Mk300 et Mk600. Une des plus récentes innovations est le F.27 Maritime que l'on vend aux militaires pour effectuer les patrouilles côtières et assurer la protection des navires de pêche. Les principales spécifications de cette version comprennent un grand radar de recherches, des réservoirs de carburant placés sous les ailes et un système de navigation par inertie. Le F.27 Troopship peut recevoir 45 parachutistes ou 24 civières et huit ambulanciers ou peut transporter un chargement de 4550kg sur un rayon de 1040km. Deux R-R Dart R.Da.7 d'une puissance équivalente sur arbre de 1910 ch donnent au F.27 sa vitesse de croisière de 488km/h à 6096m d'altitude et un plafond pratique de 8.960m. Son envergure est de 29 mètres et sa longueur de 23 mètres.

Als zweifellos eines der erfolgreichsten durch Zwillings-Propellerturbinen-motor betriebenen Transportmittel, das je gebaut wurde, zeichnet die Fokker F.27 dadurch aus, eines der wenigen Flugzeuge zu sein, das sich über 20 Jahre, nachdem der Prototyp seinen ersten Flug begann, immer noch in voller Produktion befindet. Seit jenem ersten Flug am 24. November 1955 sind über 660 zivile und militärische F.27 an 146 Unternehmen in 58 Ländern verkauft worden. Der Ursprung der F.27 liegt in Fokkers Wunsch, einen modernen Ersatz für die Hunderte von DC-3-Maschinen zu finden, die in den 50er Jahren weltweit im Einsatz waren. Die Fokker Konstruktion umfaßte zahlreiche fortschrittliche Vorzüge, einschließlich hohe Flügel für einfachere Manövrierfähigkeit am Boden und größere Attraktivität für die Fluggäste, eine Kabine mit Druckausgleich und ein Fahrgestell mit Bugrad. Für den Antrieb der F.27 wurden Kolbenmotoren durch zuverlässige Rolls-Royce-Dart-Propellerturbinenmotoren ersetzt. Aufträge von Fluggesellschaften begannen bei Fokker einzutreffen und das Interesse in den USA war so groß, daß die Fairchild Corporation eine Lizenz erhielt, die F.27 in ihrem Werk in Hagerstown zu bauen. Der militärische Einsatz der F.27 begann im Jahre 1960 mit einem Auftrag für drei Grundausführungen des Flugzeugs und neun Mark 300 für die Königliche Niederländische Luftwaffe. Unter der Bezeichnung Truppentransporter bieten diese Flugzeuge leistungsfähigere Motoren, verstärkte Fußböden und eine erhöhte Nutzbelastung für die

verschiedensten militärischen Aufgaben, einschließlich Fracht- und Personentransport, medizinische Evakuierung, Absetzung von Fallschirmtruppen und Versorgungsabwurf. Die zwölf Maschinen bilden das Geschwader 334, RNethAF, das in Soesterberg stationiert ist. Hier werden sie regelmäßig für Transport- und Versorgungsaufgaben, ebenso wie zur Unterstützung von Kommando-Kampfeinheiten eingesetzt. Weitere militärische Benutze umfassen die Luftwaffen Argentiniens, Ghanas, Indonesiens, des Irans, Nigerias, der Philippinen und Uruguays, obwohl viele der im Einsatz befindlichen Maschinen zu den neueren Serien Mark 400 und 600 gehören. Für sperrige Fracht sind die Mark 300 und die Mark 600 mit einer großen, vorn am Rumpf befindlichen Frachttür versehen. Eine der neuesten Entwicklungen ist die F.27 Maritime, die an militärische Kunden für Vorküstenpatrouillen-Aufgaben und Fischereischutz verkauft wird. Ein großer Suchradar, Kraftstofftanks unter den Flügeln und ein träges Navigationssystem sind die Hauptvorzüge dieser Ausführung. Der Truppentransporter F.27 kann 45 Fallschirmspringer oder 24 Tragbahnen mit acht Trägern aufnehmen oder aber eine Ladung von 4550kg über einen Radius von 1040km fliegen. Zwei Rolls-Royce-Dart-Motoren R.Da.7 mit einer Wellen-Leistung von 1910 PS bieten der F.27 eine Betriebsgeschwindigkeit von 488km/h bei einer Höhe von 6096m und eine maximale Flughöhe von 8960m. Die Flügelspannweite ist 29m, die Länge 23m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungefeilt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Modell in Dreipunktage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.a.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase austrimmen.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



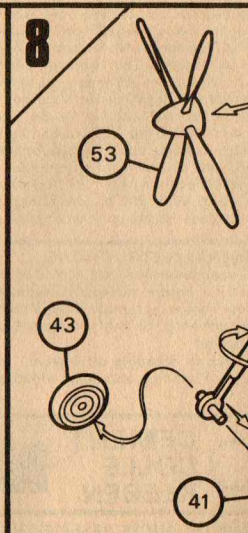
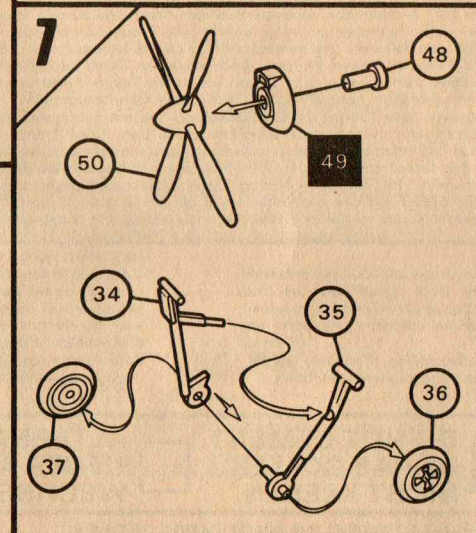
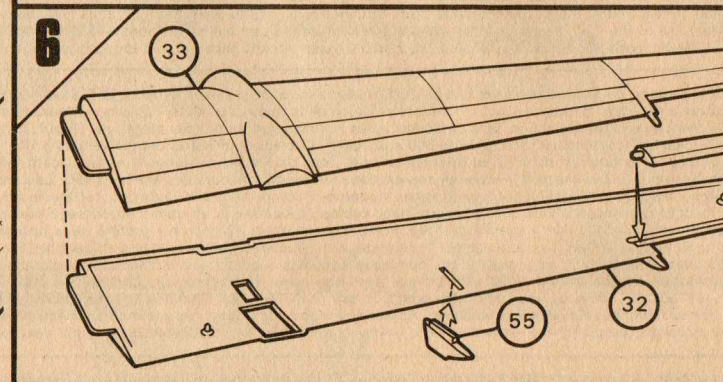
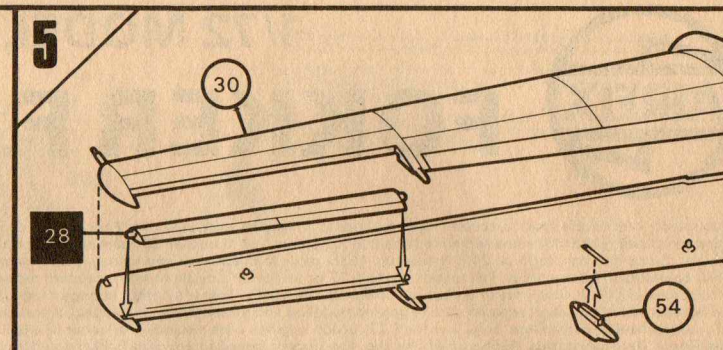
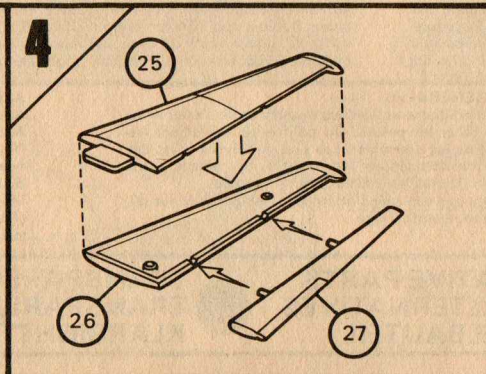
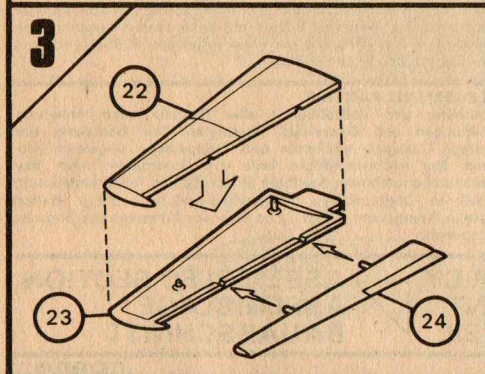
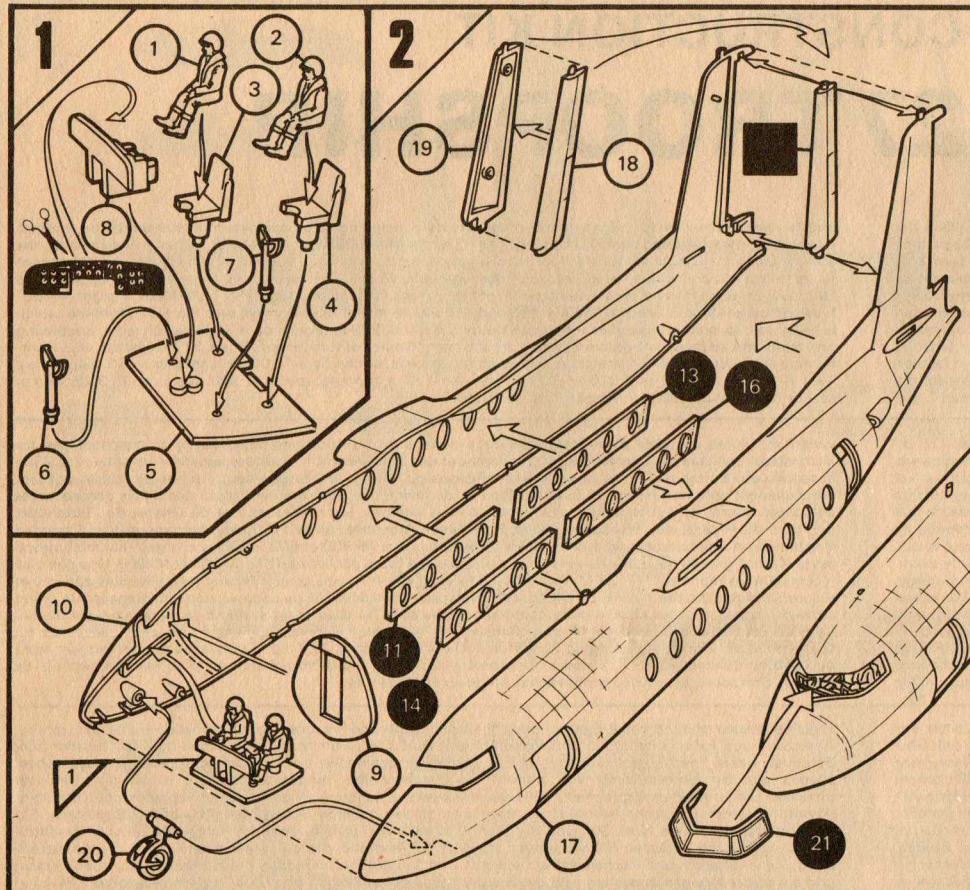
ALTERNATIVE PARTS
PIÈCES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL

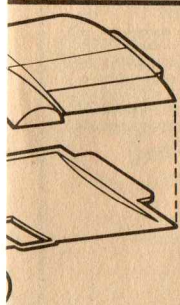


TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

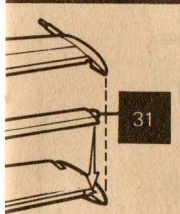
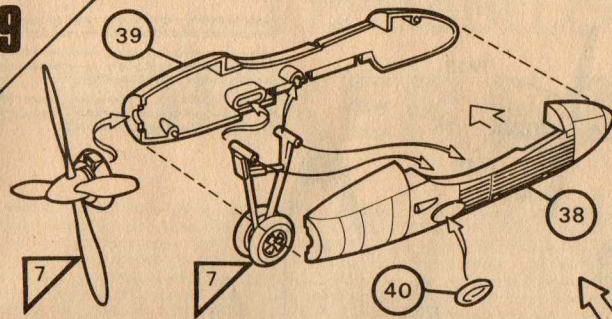


ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT

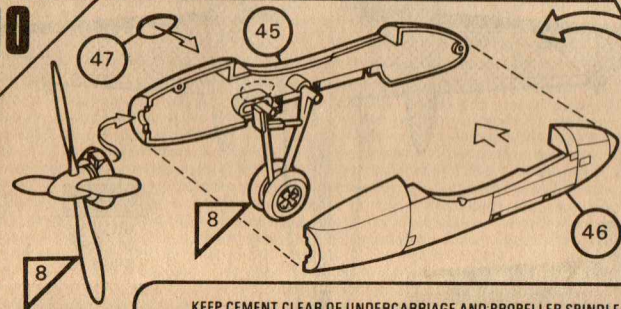




9

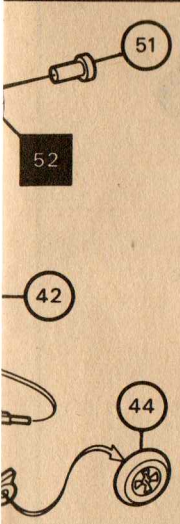
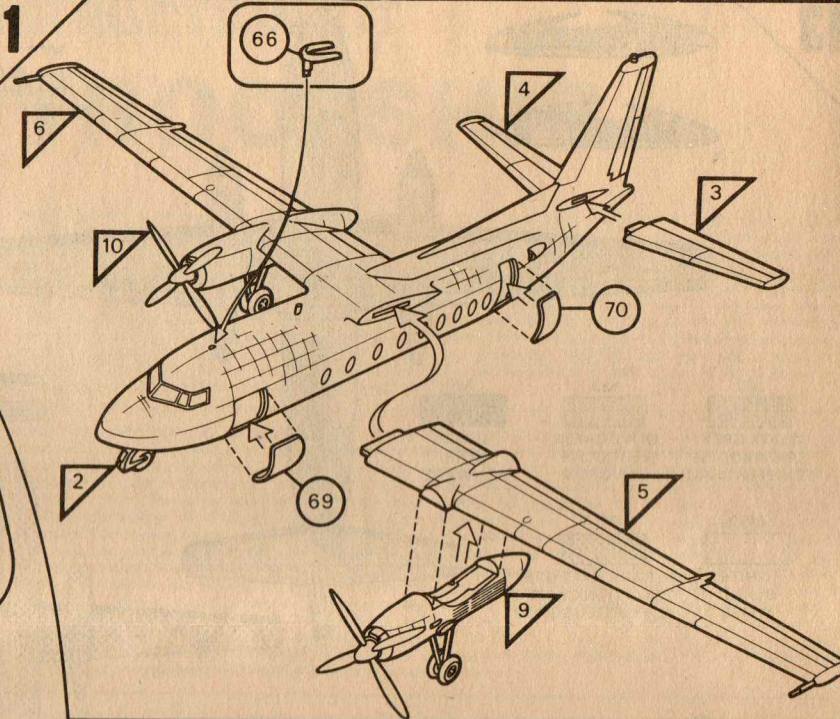


10

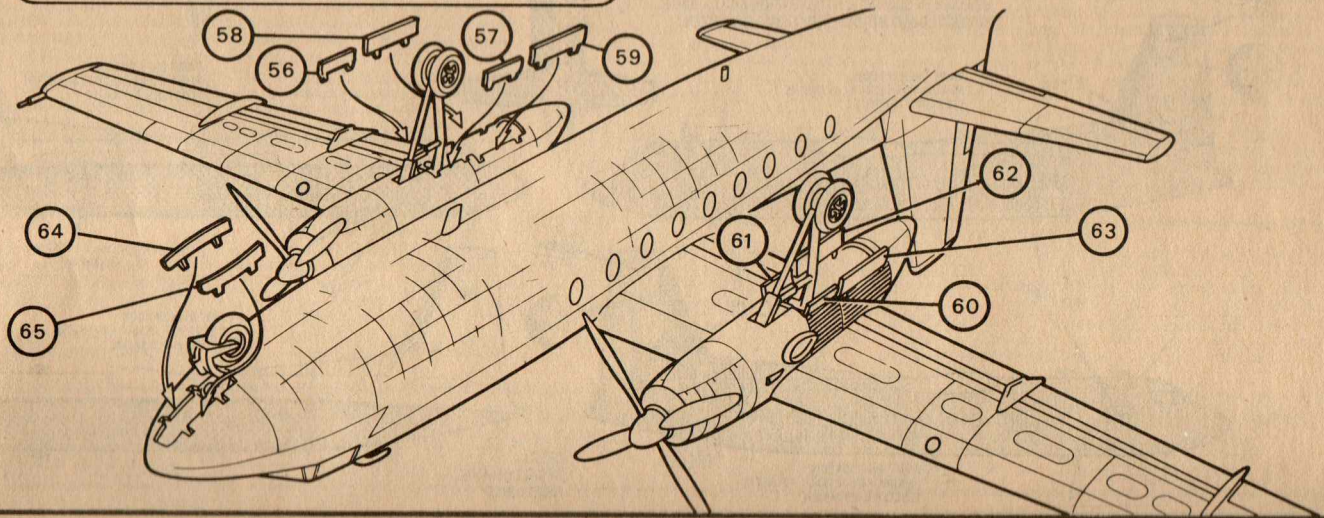


KEEP CEMENT CLEAR OF UNDERCARRIAGE AND PROPELLER SPINDLE.
EVITER DE METTRE DE LA COLLE SUR LE TRAIN D'ATTERISSAGE
ET SUR LA TIGE DE L'HELICE.
KLEBSTOFF VOM FAHRGESTELL UND PROPELLERSPINDEL
FERNHALTEN.

11

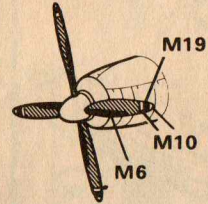


12



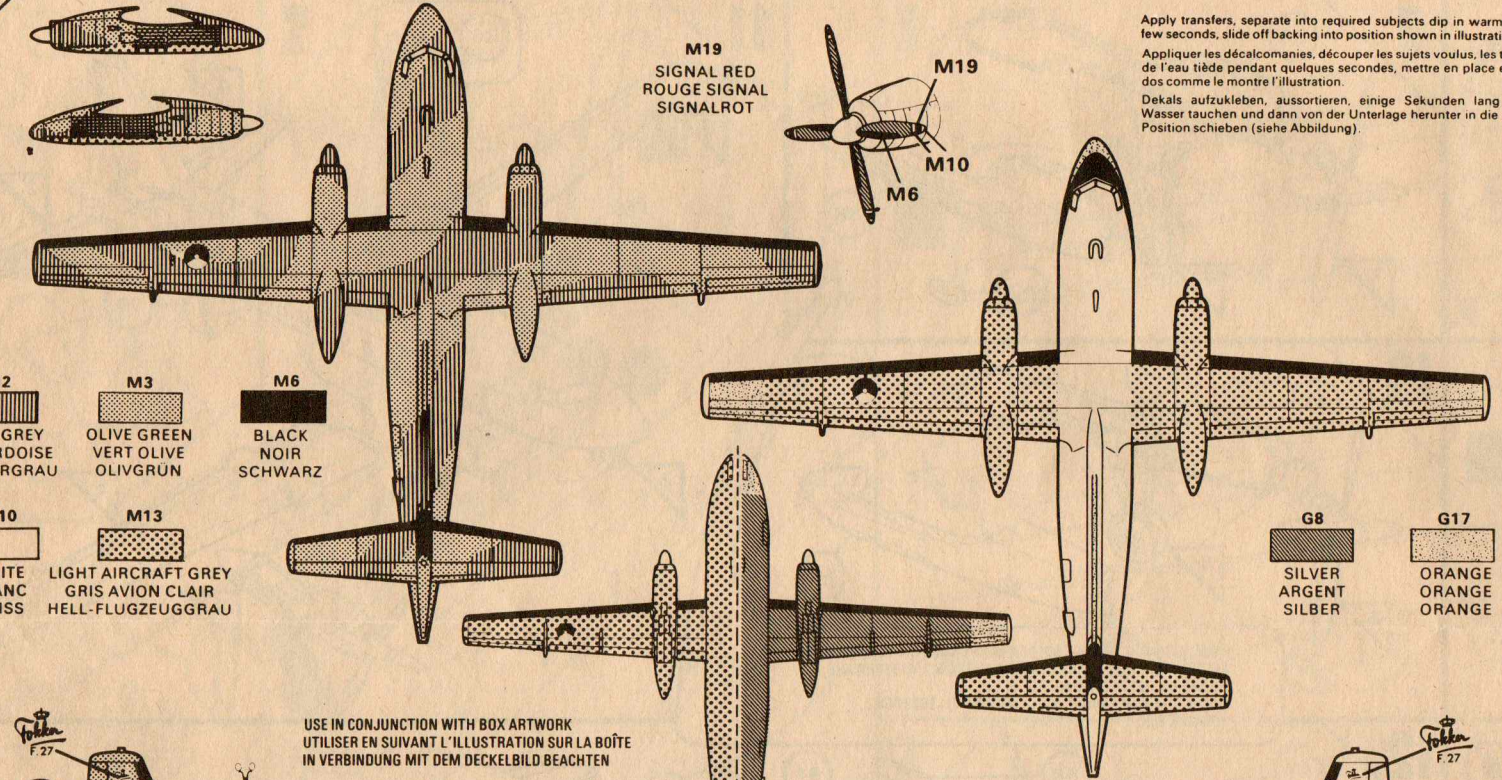
- M2**
SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
- M3**
OLIVE GREEN
VERT OLIVE
OLIVGRÜN
- M6**
BLACK
NOIR
SCHWARZ
- M10**
WHITE
BLANC
WEISS
- M13**
LIGHT AIRCRAFT GREY
GRIS AVION CLAIR
HELL-FLUGZEUGGRAU

M19
SIGNAL RED
ROUGE SIGNAL
SIGNALROT

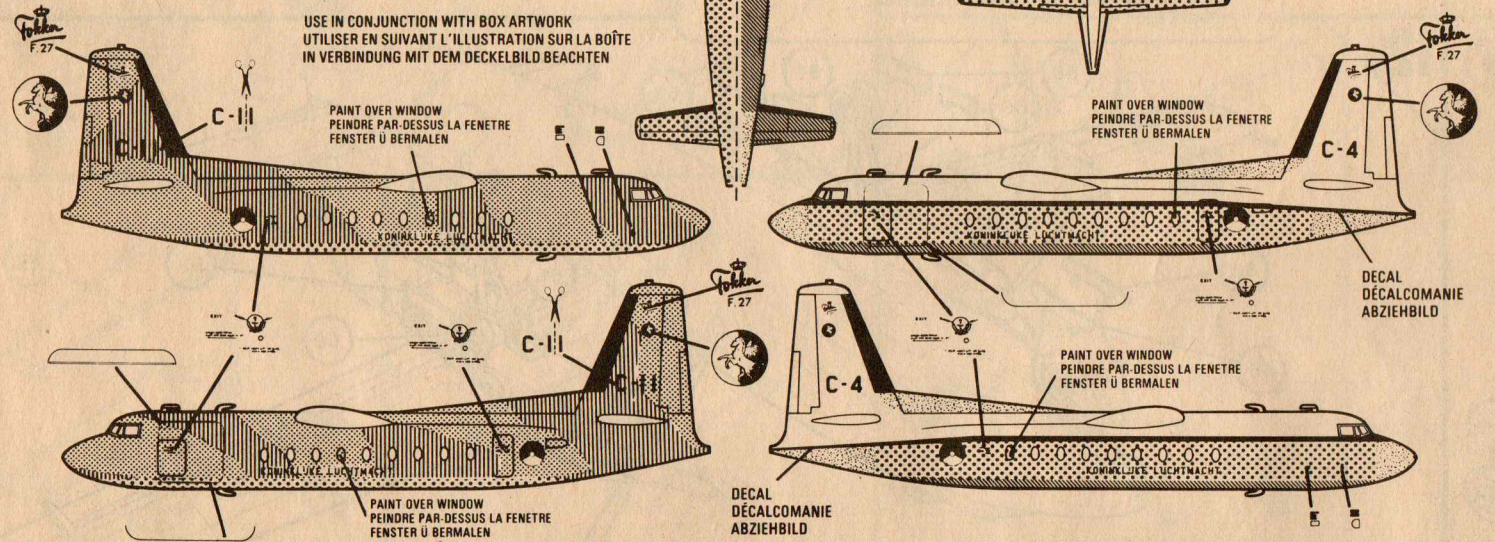


Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.
Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.
Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

- G8**
SILVER
ARGENT
SILBER
- G17**
ORANGE
ORANGE
ORANGE



USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK
UTILISER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION SUR LA BOÎTE
IN VERBINDUNG MIT DEM DECKELBILD BEACHTEN



PAINT OVER WINDOW
PEINDRE PAR-DESSUS LA FENETRE
FENSTER Ü BERMALEN

PAINT OVER WINDOW
PEINDRE PAR-DESSUS LA FENETRE
FENSTER Ü BERMALEN

PAINT OVER WINDOW
PEINDRE PAR-DESSUS LA FENETRE
FENSTER Ü BERMALEN

PAINT OVER WINDOW
PEINDRE PAR-DESSUS LA FENETRE
FENSTER Ü BERMALEN

DECAL
DÉCALCOMANIE
ABZIEHBILD

DECAL
DÉCALCOMANIE
ABZIEHBILD