

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle

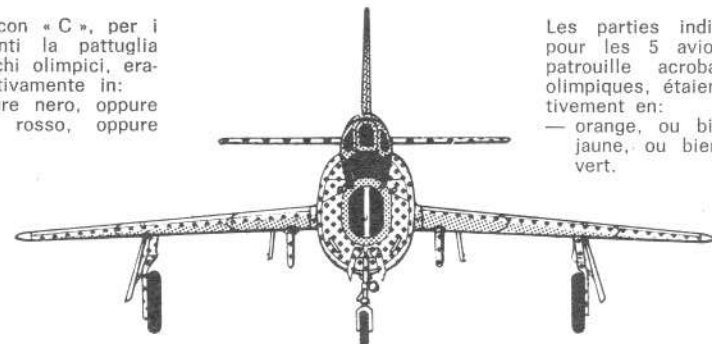
Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.



ITALAEREI 1/72

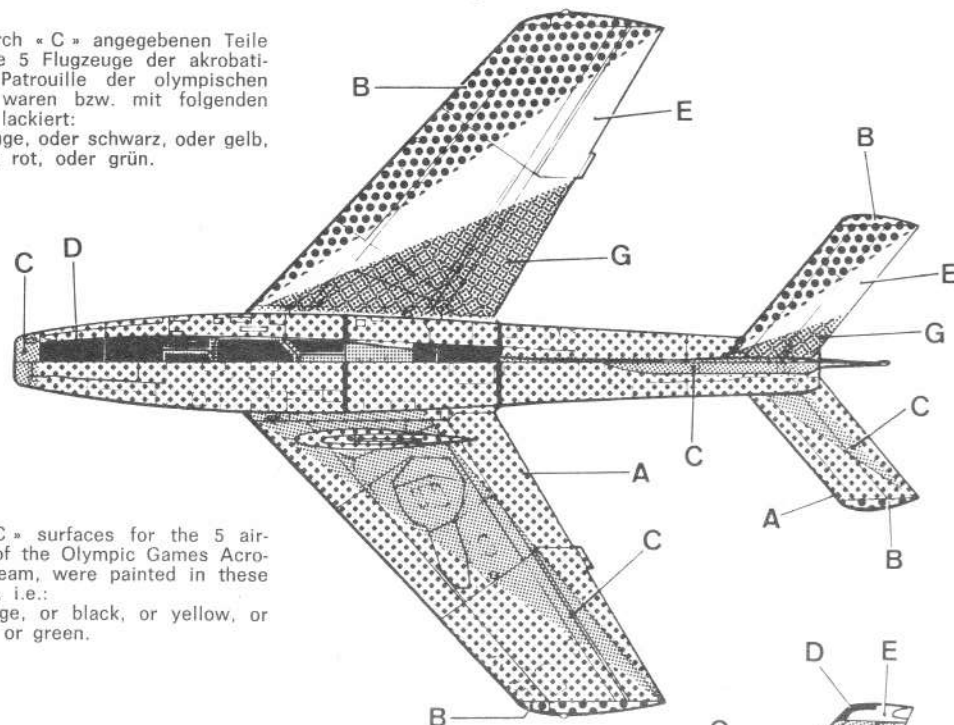
MADE IN ITALY

Le parti indicate con « C », per i 5 aerei componenti la pattuglia acrobatica dei giochi olimpici, erano colorate rispettivamente in: — arancione, oppure nero, oppure giallo, oppure rosso, oppure verde.

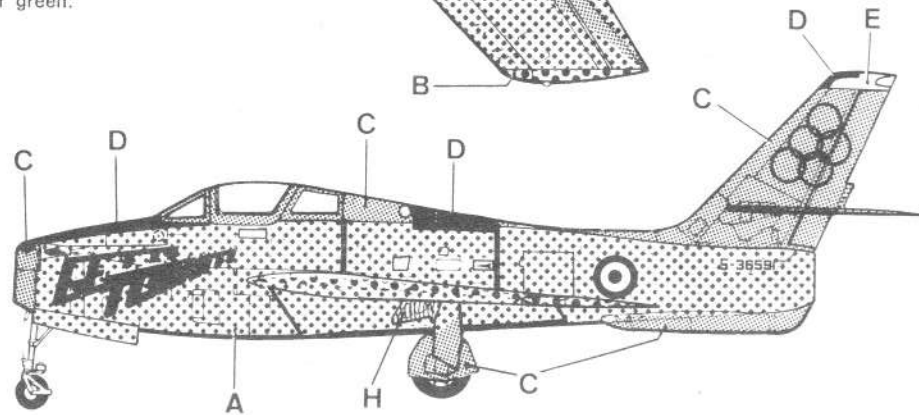


Les parties indiquées par « C », pour les 5 avions composant la patrouille acrobatique des jeux olympiques, étaient peintes respectivement en: — orange, ou bien noir, ou bien jaune, ou bien rouge, ou bien vert.

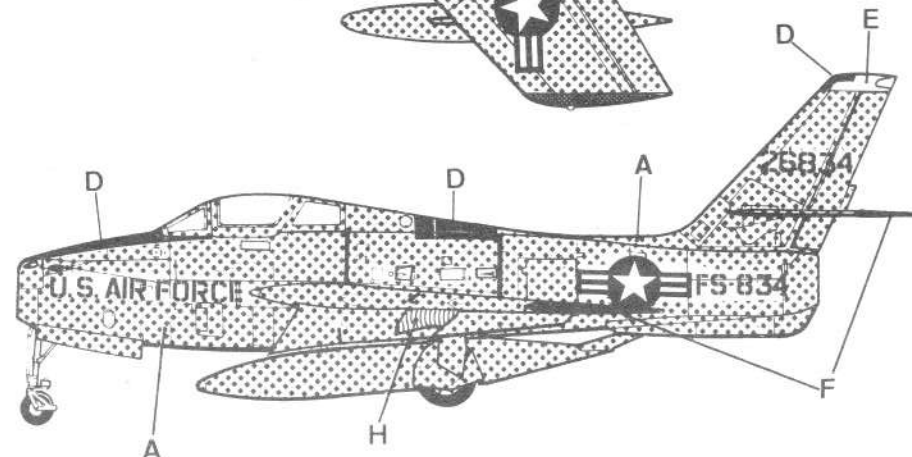
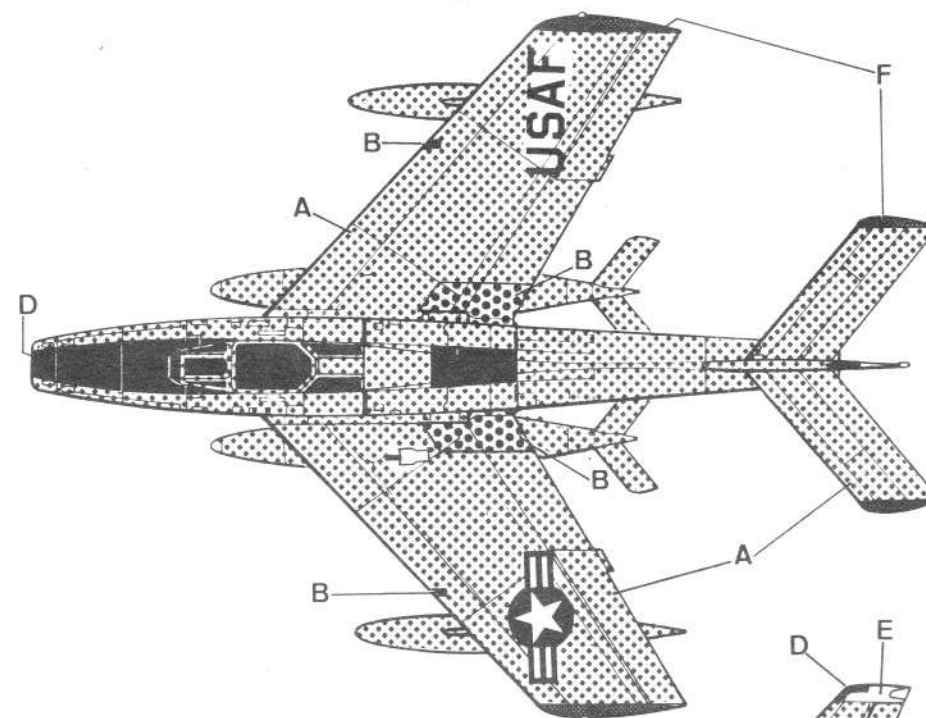
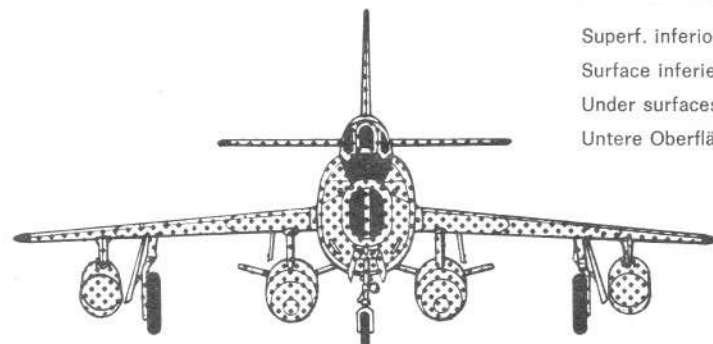
Die durch « C » angegebenen Teile fuer die 5 Flugzeuge der akrobatischen Patrouille der olympischen Spiele waren bzw. mit folgenden Farben lackiert: — Orange, oder schwarz, oder gelb, oder rot, oder grün.



The « C » surfaces for the 5 aircrafts of the Olympic Games Acrobatic Team, were painted in these colours, i.e.: — orange, or black, or yellow, or red, or green.



Superf. inferiore color ARGENTO
Surface inferieure ARGENT
Under surfaces SILVER
Untere Oberfläche SILBER



REPUBLIC THUNDERSTREAK F-84F

CAT. N.º A 107

L'F-84F fu originalmente inteso come un semplice adattamento dell'F-84G «Thunderjet» con ali e timoni a freccia.

Potenziato inizialmente con il motore Allison J35-A-25, fu successivamente dotato del più potente Wright J65-W-3.

L'USAF accettò lo F-84F alla fine del 1952 e le consegne regolari iniziarono nel 1954. L'aereo ha la cabina completamente pressurizzata e condizionata, tettuccio sganciabile e seggiolino catapultabile per lanci di emergenza ad alta velocità. L'armamento è costituito da sei mitragliatrici calibro 12,7 mm., quattro montate nella parte anteriore della fusoliera e due nelle ali; può inoltre portare con piloni alari 1800 Kg di bombe, razzi ed altre armi, inclusa la bomba atomica.

E' pure prevista la possibilità di applicare dei serbatoi supplementari del carburante e può essere rifornito in volo.

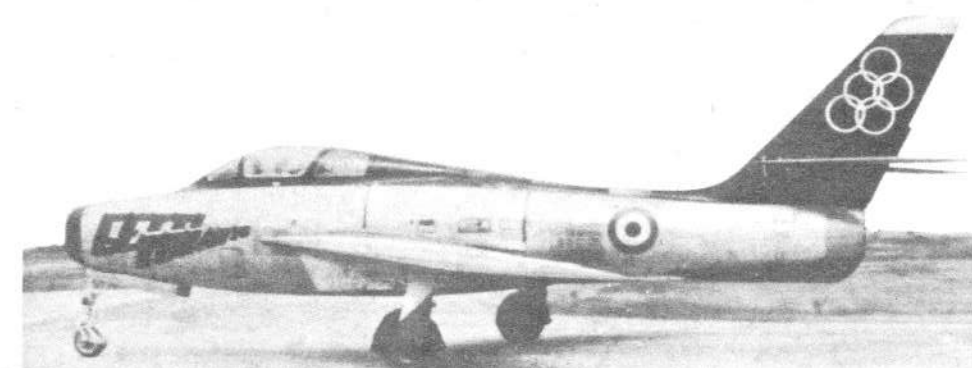
Entrato nei reparti dell'AMI nel 1956, in sostituzione del «Thunderjet» in via di radiazione fu assegnato in forza alla 5ª, 6ª e 51ª Aerobrigata. Ha equipaggiato le Pattuglie Acrobatiche dei «Diavoli Rossi» e dei «Getti Tonanti».

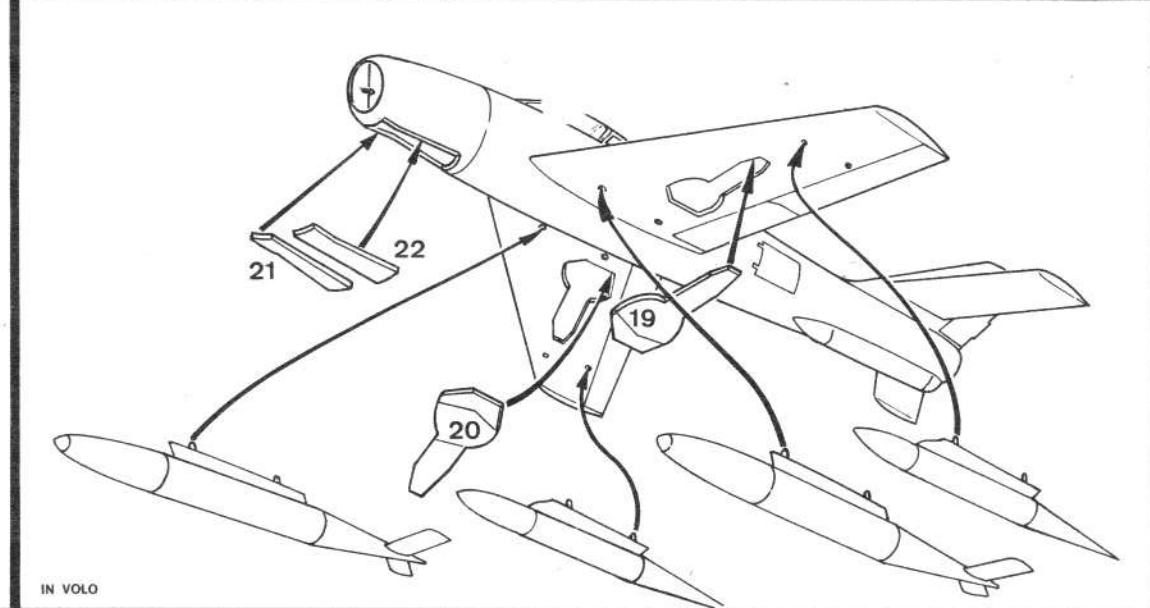
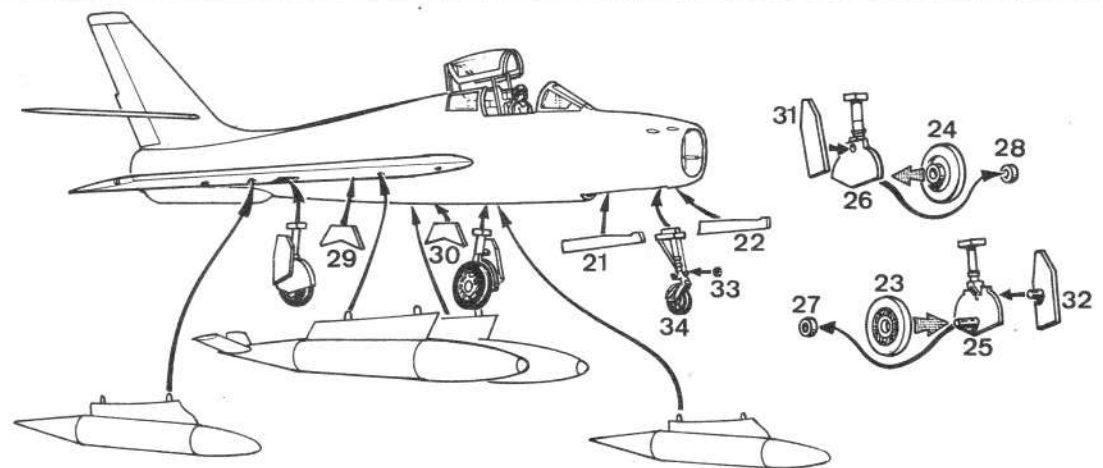
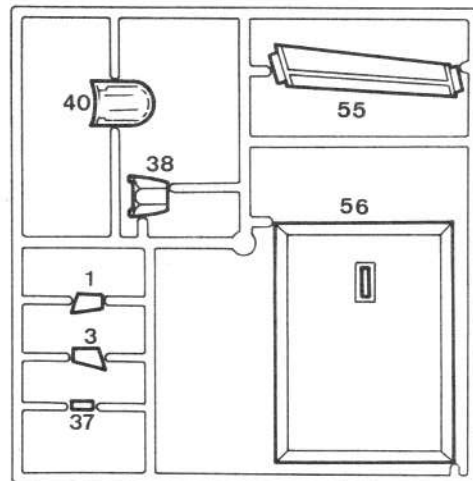
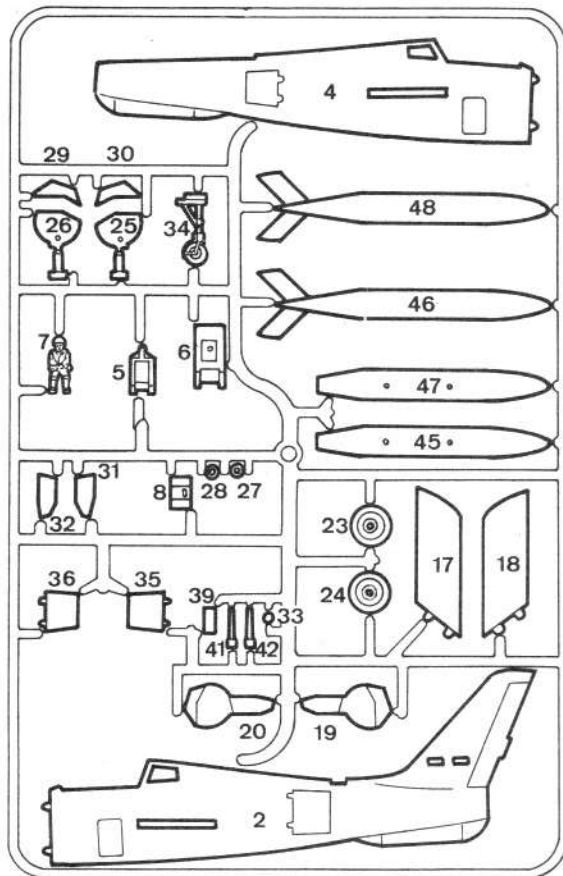
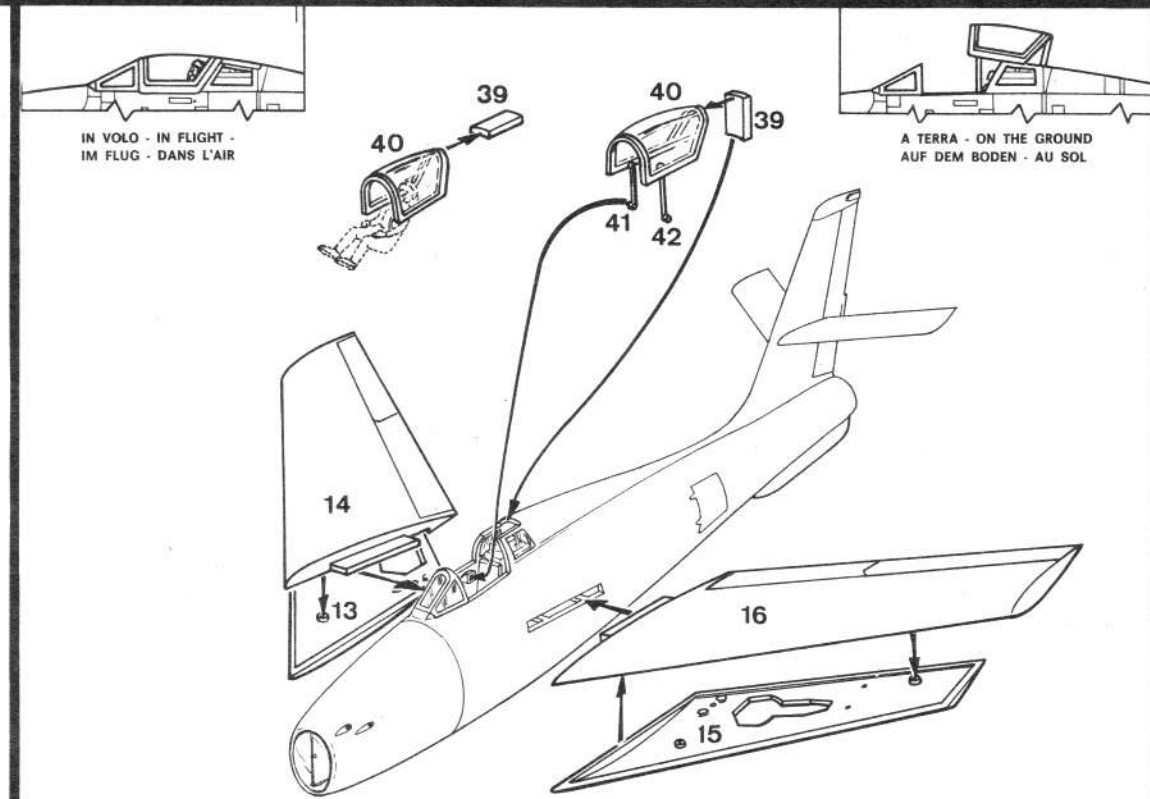
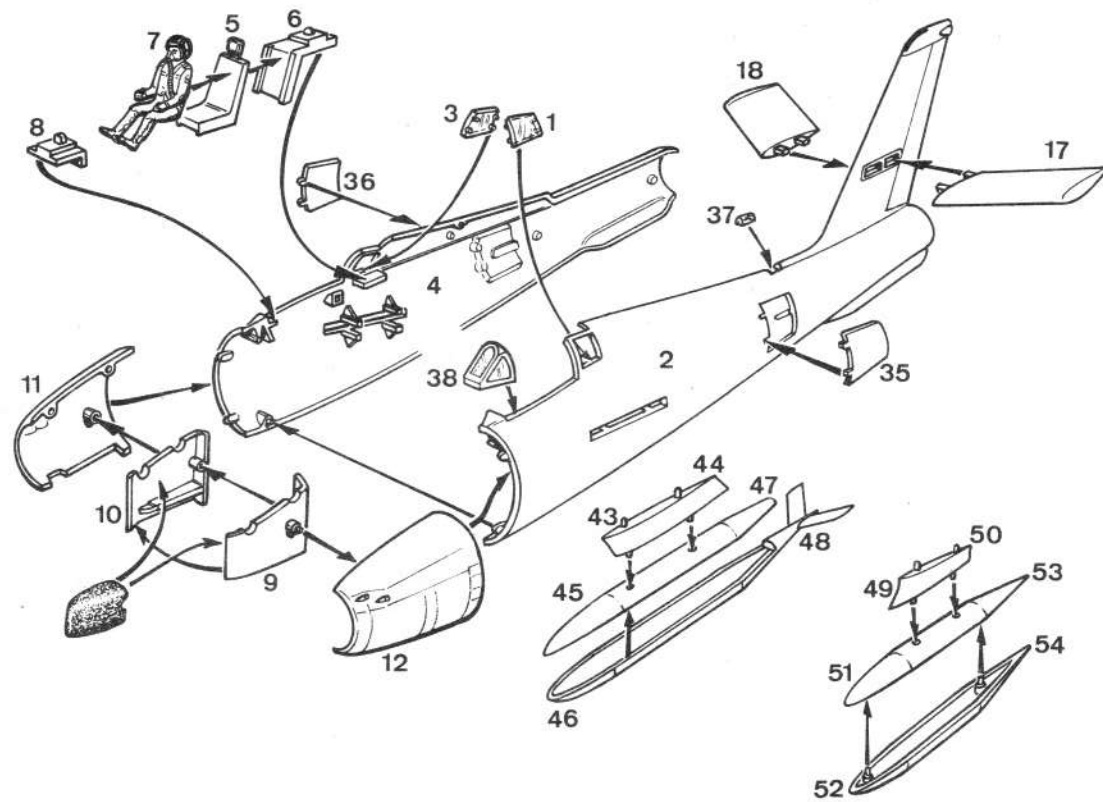
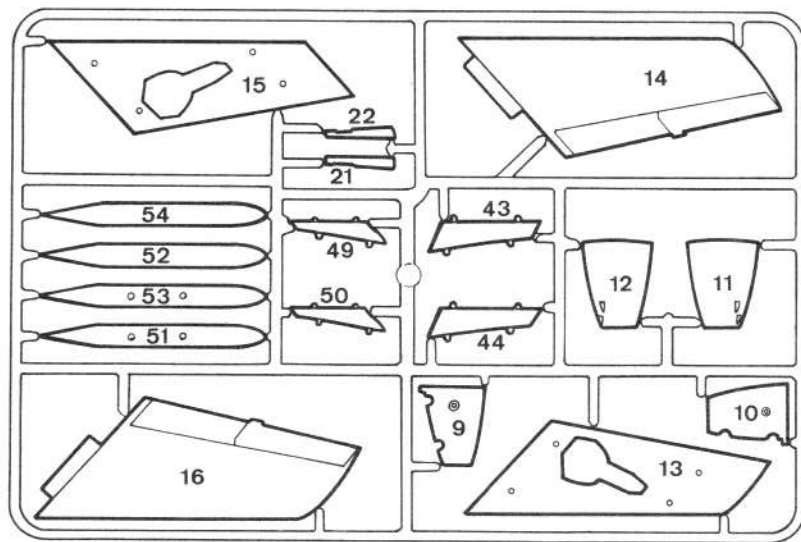
Il «Thunderstreak» ha costituito per diversi anni un punto di forza per le aviazioni della NATO che ne hanno messi in linea 1301 esemplari e precisamente ha equipaggiato diversi reparti in Belgio, in Germania, in Olanda, in Francia, in Grecia e nella Turchia oltre naturalmente all'Italia. Ha anche prestato servizio nell'Air National Guard americana.

Caratteristiche:

Apertura alare 10,20 m
Lunghezza 13,22 m.
Altezza 4,37 m.

Peso totale 11.400 Kg.
Veloc. max. 1.123 km/h.
Tangenza 14.500 m.
Autonomia 4.800 km.





A TERRA

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

Il est recommande d'etudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assemblez les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises indiquent les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrene.

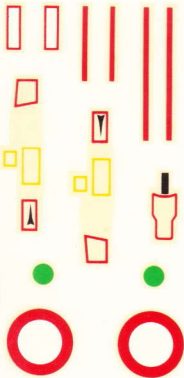
IN VOLO

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate part to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Reihenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Kleber verwenden.



**LET THE
LETTERMAN!**



5-36591 5-648 5-615 5-619
 5-785 5-735 5-653
 5-36591 5-648 5-615 5-619
 5-785 5-735 5-653

U.S. AIR FORCE

FS-834

FS-834

U.S. AIR FORCE

26834

26834

USAF

USAF

F 84 F

