

P-47 Thunderbolt

805 P-47 THUNDERBOLT

Questo pesante caccia monomotore con grandi doti di agilità e potenza equipaggiò dal 1943 alla fine del secondo conflitto mondiale un gran numero di reparti aerei alleati. Il P-47 si dimostrò in grado di confrontarsi con i migliori caccia avversari tant'è che circa la metà degli assi americani volò con questo aereo. Il Thunderbolt si rivelò inoltre un'ottimo velivolo d'attacco al suolo grazie alla eccezionale robustezza della cellula che gli consentiva di sopportare estesi danni.

Dati tecnici: lunghezza: mt. 12,40 - Apertura alare: mt. 11,00 - Altezza: mt. 4,50 - Velocità massima: 685 km/h - raggio d'azione: 1300 km - Armamento: 8 mitragliatrici da 12,7 mm; bombe e razzi sino a 1134 kg.

805 P-47 THUNDERBOLT

Conocido como el "Jug", el Thunderbolt demostró ser uno de los aviones más recios de la II GM. Propulsado por un motor Pratt & Whitney R-2800 de 2.300 hp, y armado con ocho ametralladoras de calibre .50, el P-47 era especialmente indicado para apoyo de tropas y misiones contra objetivos terrestres. También demostró sus excelencias actuando como cobertura de los bombarderos americanos. El motor de turbocarga y su hélice de 4 m de diámetro, junto con sus tanques de combustible de larga distancia capacitaban al P-47 para hacer incursiones en Alemania desde bases en Inglaterra.

Especificaciones: Motor: 1 Pratt & Whitney R-2800-59, 2.300 HP 18 cilindros radiales refrigerado por aire - Envergadura: 12,40 m - Longitud: 11,00 m - Altura: 4,50 m - Peso: 4490 kg (vacío), 7711 kg (plena carga) - Velocidad máx.: 685 km/h - Techo: 12.200 m - Autonomía (máx.): 1.300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

Plus connu sous le sobriquet de "JUG", le THUNDERBOLT a prouvé qu'il était l'un des meilleurs chasseurs de la seconde guerre mondiale. Propulsé à l'aide d'un moteur de 2300 hp Pratt & Whitney R-2800 et armé de huit mitrailleuses de 12,7 mm, le P-47 avait été conçu pour remplir des missions de support terrestre ou d'attaque au sol. Mais, lorsqu'on lui demanda d'assurer l'escorte des bombardiers en mission au dessus de l'Allemagne, il se révéla parfaitement adapté. En effet, son moteur turbo-comprimé entraînant une hélice de 4 m de diamètre, ses réservoirs à long rayon d'action, lui permettaient d'assurer ses missions au dessus de l'Allemagne à partir des bases situées en Angleterre.

Données techniques: Motorisation: 1 moteur Pratt & Whitney R-2800-59 de 2300 hp refroidi par liquide, 18 cylindres en étoile - Envergure: 12,40 m - Longueur: 11,00 m - Hauteur: 4,5 m - Masse: 4490 kg (à vide); 7711 kg (charge opérationnelle maximum) - Vitesse maximum: 685 km/h - Profond de service: 12200 m - Autonomie maximum: 1300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

Von 1943 an bis zum Kriegsende wurde eine Vielzahl von alliierten Luftwaffeneinheiten mit diesem schweren, einmotorigen amerikanischen Jäger ausgerüstet. Die P-47 war den beste deutschen Jagdflugzeugen ebenbürtig und viele der US-Luftwaffenasse flogen diese Maschine. Auf Grund seiner robusten Konstruktion wurde die Thunderbolt auch mit großem Erfolg als Bodenkampfflugzeug eingesetzt. Mit Zusatztanks ausgerüstet, war die P-47 in der Lage deutsches Gebiet von englischen Basen aus zu erreichen.

Technische Daten: Motor: Pratt & Whitney Sternmotor, 18 Zylinder, 2300 PS - Spannweite: 12,4 m - Länge: 11,0 m - Höhe: 4,5 m - Gewicht: 7711 kg beladen - Höchstgeschwindigkeit: 685 km/h - Gipfelhöhe: 12.200 m - Reichweite: 1.300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

De Thunderbolt (bijgenaamd de "Jug") was een van de sterkste jachtvliegtuigen van de 2e wereldoorlog. Aangedreven door een Pratt & Whitney R-2899-59 stermotor en bewapend met 8 mitrailleur van 12,5 mm, was het toestel uitstekend geschikt voor aanvallen op gronddoelen. Ook als begeleider van de vluchten van de Amerikaanse bommenwerpers voldeed de Thunderbolt uitstekend. Door gebruik te maken van extra brandstoftanks kon de P-47 met gemak vanuit bases in Engeland heen en terug naar Duitsland.

Technische gegevens: Lengte: 11,00 m - Hoogte: 4,50 m - Spanwijdte: 12,40 m - Gewicht: 4490 kg, leeg; 7711 kg, max. beladen - Profond: 12.200 m - Motor: Pratt & Whitney R-2899-59, luchtgekoeld, 18-cylinder stermotor 2300 pk - Max. snelheid: 685 km/u - Actieradius: 1300 km - Bewapening: 8 mitrailleur 12,5 mm.

805 P-47 THUNDERBOLT

Known as the "Jug", the Thunderbolt proved herself to be one of the most rugged fighters of World War II. Powered by a 2,300 hp Pratt & Whitney R-2800 engine and armed with eight .50 caliber machine guns, the P-47 was uniquely suited to fly ground support and interdiction missions against ground targets. When called upon to fly cover for American bombers, the "Jug" proved outstanding there as well. The turbocharged engine and 13 foot diameter propeller, along with long-range fuel tanks enabled the P-47 to easily fly into Germany from bases in England.

Specifications: Engine: 1 Pratt & Whitney R-2800-59, 2,300 hp., air cooled, 18 cyl. radial - Wng span: 12,40 m - Length: 11,00 m - Height: 4,50 m - Weight: 4490 kg (empty); 7711 kg (max. loaded) - Max speed: 685 km/h - Service ceiling: 12,200 m - Range (max): 1,300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

Conhecido como "Jug", o Thunderbolt provou ser um dos caças mais resistentes de Segunda Guerra Mundial. Com 2.300 cavalos de potência, motor Pratt & Whitney R-2800 e munido com oito metralhadoras de calibre .50, o P-47 só servia para apoiar as tropas em terra e para atacar alvos em terra. Quando foi recrutado para dar cobertura aos bombardeiros americanos, o "Jug" portou-se à altura. O motor turbo e a hélice de 4 m de diâmetro, além dos tanques de combustível de grande capacidade, permitiram que o P-47 voasse facilmente até à Alemanha, a partir de bases em Inglaterra.

Especificações: Motor: 1 Pratt & Whitney R-2800-59, 2.300 cavalos de potência, refrigerado, 18 cilindros de radial - Envergadura da asa: 12,40 m - Comprimento: 11,00 m - Altura: 4,50 m - Peso: 4490 kg (vazio), 7711 kg (carga máx.) - Velocidade máxima: 685 km/h - Tecto: 12.200 m - Alcance (máx.): 1.300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

Lempinimellä "the JUG" tunnettu Thunderbolt oli epäilemättä yksi toisen maailmansodan raskasteisimmistä hävittäjistä. 2800 hv:n Pratt & Whitney R-2800 moottorilla ja aseistettuna kahdeksalla 0,50 kaliiperin konekiväärillä, P-47 oli erityisen sopiva maavoimien tukemiseen ja suorittamaan maakohteiden tuhoamisintoja. Kun Amerikkalaiset pommikoneet olivat vailla suojausta monipuolinen "JUG", oli sopiva siihenkin tarkoitukseen. Turboahdetun moottorin, lisätankkien ja halkaisijaltaan nelimetrisen potkurin ansiosta P-47 pystyi helposti lentämään Saksaan ja takaisin Englannissa sijaitsevista tukikohtista käsin.

Tekniset tiedot: Moottori: Pratt & Whitney R-2800-59, 2.300 hv, 18 sylinteriä, ilmajäähdytys - Siipien kärkiväli: 12,40 m - Pituus: 11,00 m - Korkeus: 4,50 m - Paino: 4490 kg (omapaino); 7711 kg (maksimi kuormalla) - Huippunopeus: 685 km/h - Lakkorkeus: 12.200 m - Toimintasäde: 1.300 km.

805 P-47 THUNDERBOLT

Kända under öknamnet "Jug" visade Thunderbolt-maskinerna vara en av de kraftigaste typerna av jaktplan under andra världskriget. Den drevs av en Pratt & Whitney-motor av typ R-2800 på 2.300 hkr. Beväpningen utgjordes av åtta kaliber.50-kulsprutor. P-47:an var speciellt konstruerad för lågflygande uppdrag, både för understöd och ren attackjänst mot markmål. Även som eskortplan för de amerikanska bombarna blev uppdraget många. Utrustad med sin turboladdade motorn stor 4-meters propeller samt extratankar flög detta plan utan problem från sina baser i England direkt fram och åter till Tyskland.

Tekniska data: Längd: 12,4 m - Vingbredd: 11,0 m - Höjd: 4,5 m - Max. flygvikt: 7.710 kg - Max. hastighet: 685 km/h - Max. flyghöjd: 12.300 m - Räckvidd: 1.300 km.

ATTENZIONE - Consigli utili

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C ... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACTHUNG - Ein nützliche Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfälling entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tefelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C ... Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de vitre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C ... Les lettres aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

HUOMIO - Kayatannollisia neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsella tai saksilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irroita osia vaantamalla. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muovillmaa ja saastavaisesti hyvän työkalun aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liima käytetä. A - B - C ... Nama kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityitä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaasi liimaukohdista.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be cemented together. Whitearrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C ... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C ... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

OPGELET - belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze loss met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam. Teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet moden worden gelijmd. A - B - C ... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van kader the snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

OBS! Nagra goda rad.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smadelar skall malas meden de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del fran ramen, skar alltid forsigtigt med en hobbykniv. Ev grader avtagsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsattningen golv nummeranvisningen. Stryk efterhand numret pa ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Anvand endast lim avsett for polystyrene. A - B - C ... Bokstaverna visa pa vilken ram man finner delen. Överkursade delar skall ej anvandas.

- 1 Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit.
- 2 Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.
- 3 Plastic parts broken from sprues can have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

- 4 Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to sick any metal part or wire included with this kit.
- 5 This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the "EEC" company name and address as a means of identification of the importer and supplier.

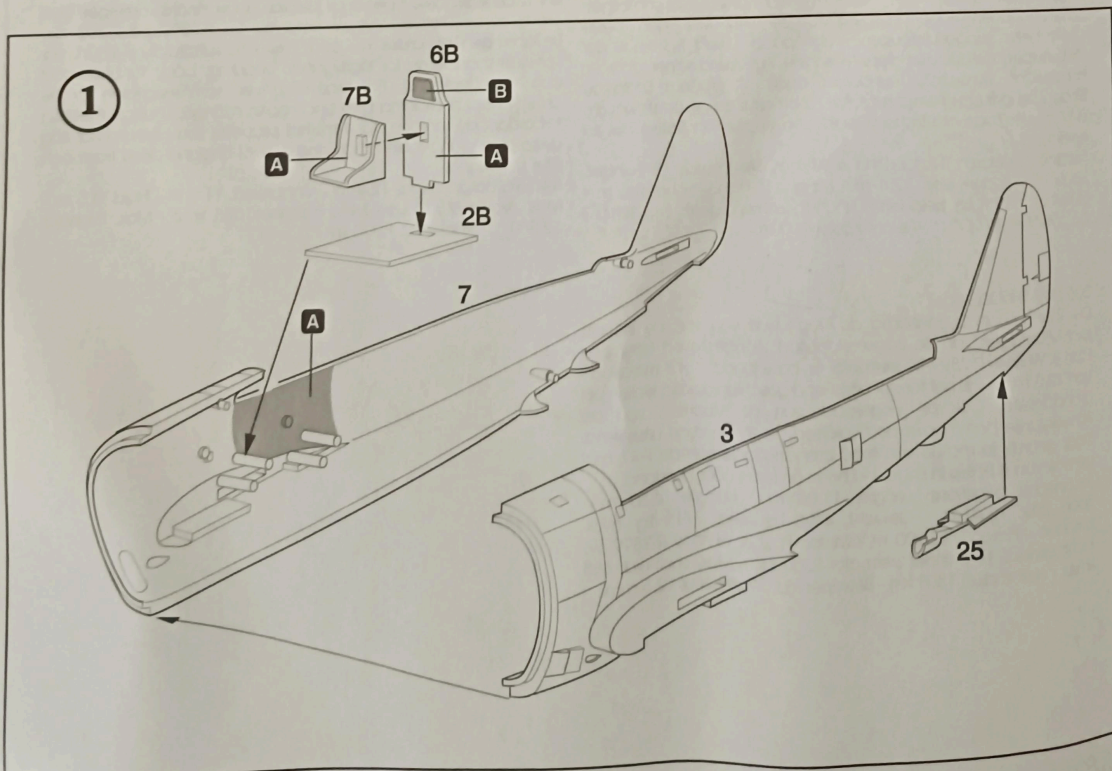
Legenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

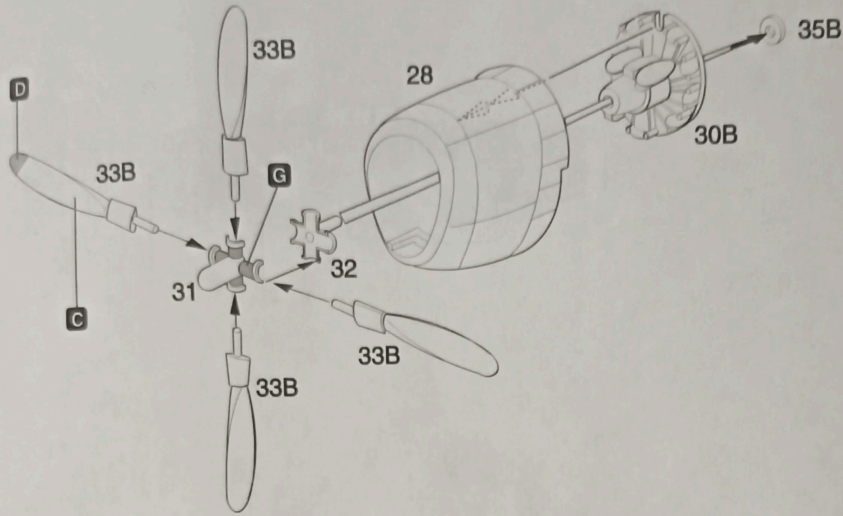
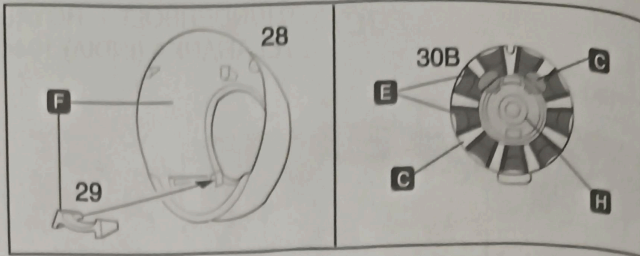
Bemalungshnweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben.

Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

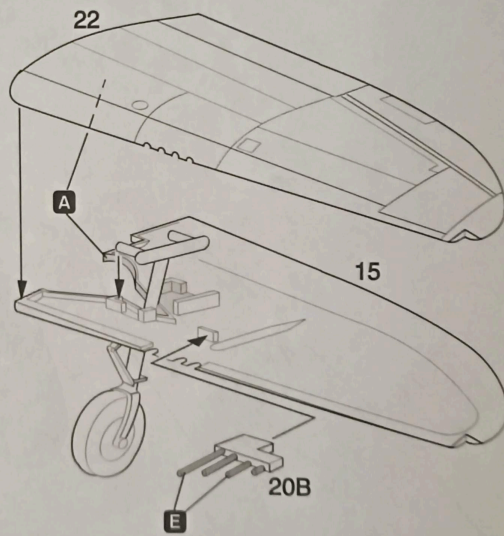
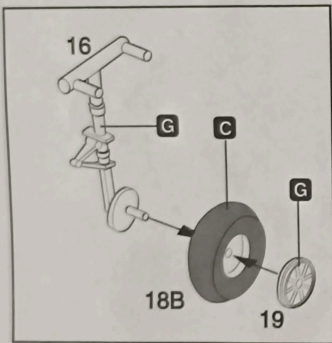
A 1734 MODEL MASTER Green Zinc Chromate Zingrun (M) Verde Intermi Chiaro (O) Vert Zinc Chromate (M)	B 1736 MODEL MASTER Leather Leder (M) Cuio (O) Cuir (M)	C 1749 MODEL MASTER FS37038 Flat Back Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	D 1569 MODEL MASTER Flat Yellow Gelb (M) Giallo (O) Jaune Mat (M)	E 1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)
F 1711 MODEL MASTER FS34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (O) Olive Sale (M)	G 1546 MODEL MASTER Silver Silber Argento Argent	H 1731 MODEL MASTER F.S. 16473 Aircraft Grey Flugzeuggrau (G) Grigio Aviazione (L) Gris Aviation (B)	K 1503 MODEL MASTER Red Rot (G) Rosso (L) Rouge (B)	I 1524 MODEL MASTER Green Signalgrun (G) Verde (L) Vert (B)



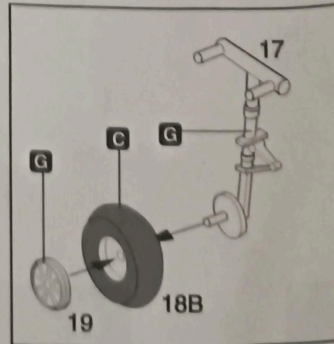
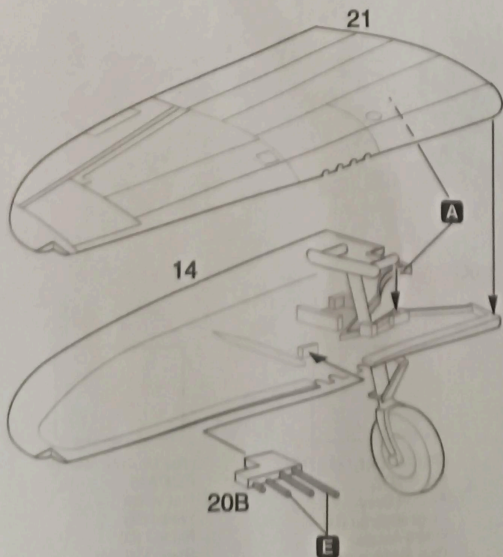
2



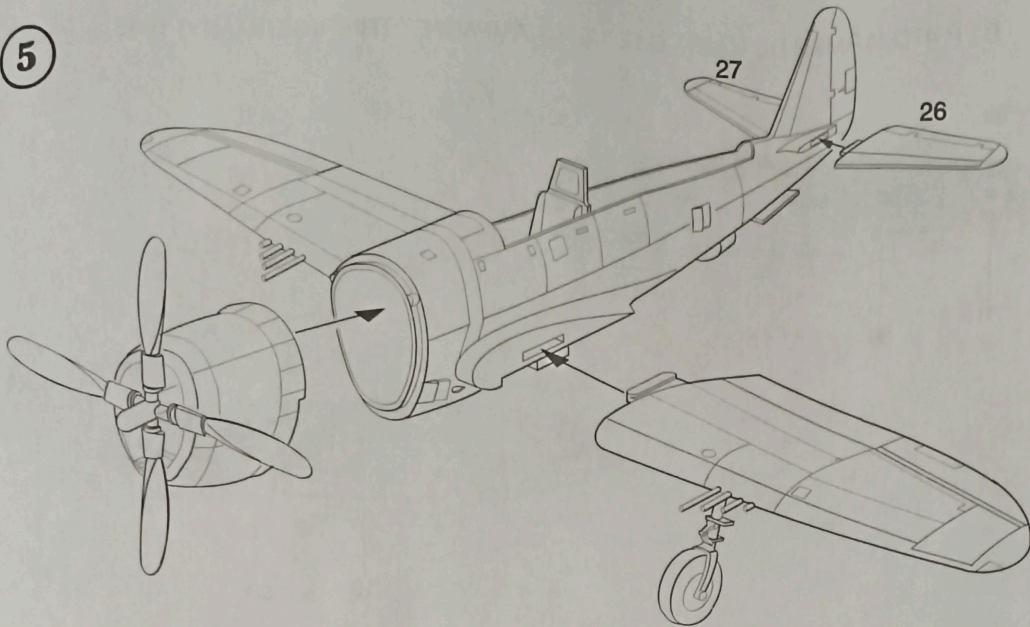
3



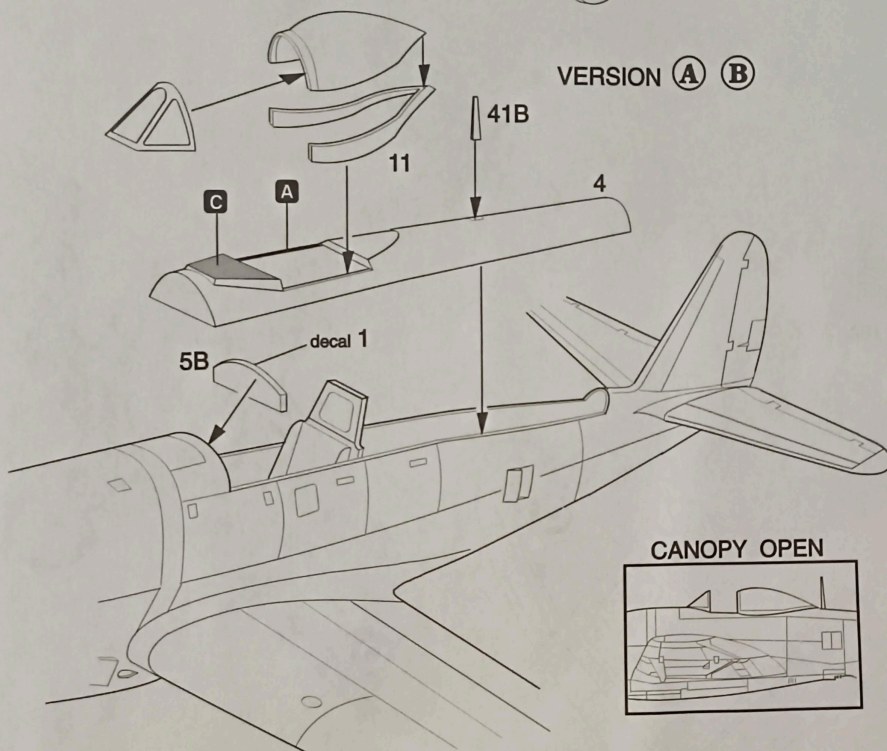
4



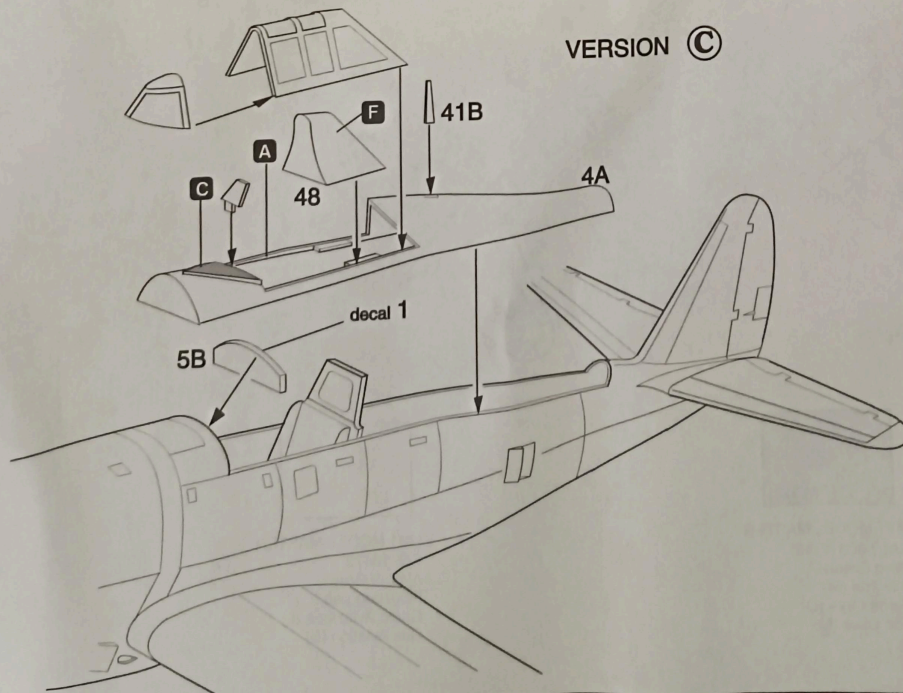
5



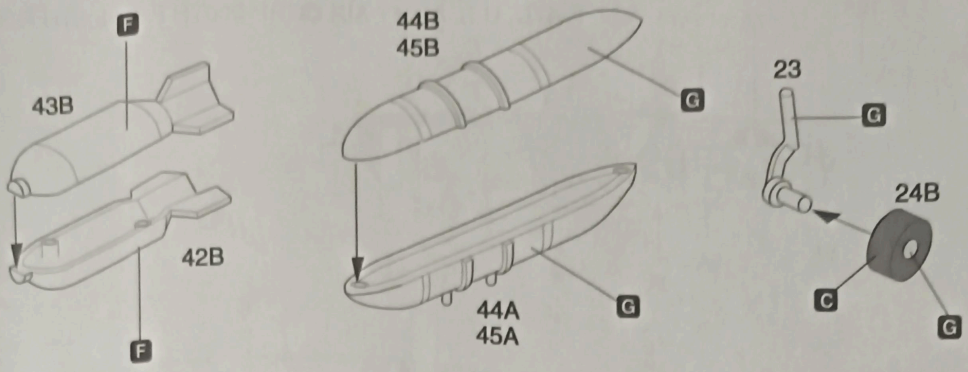
6



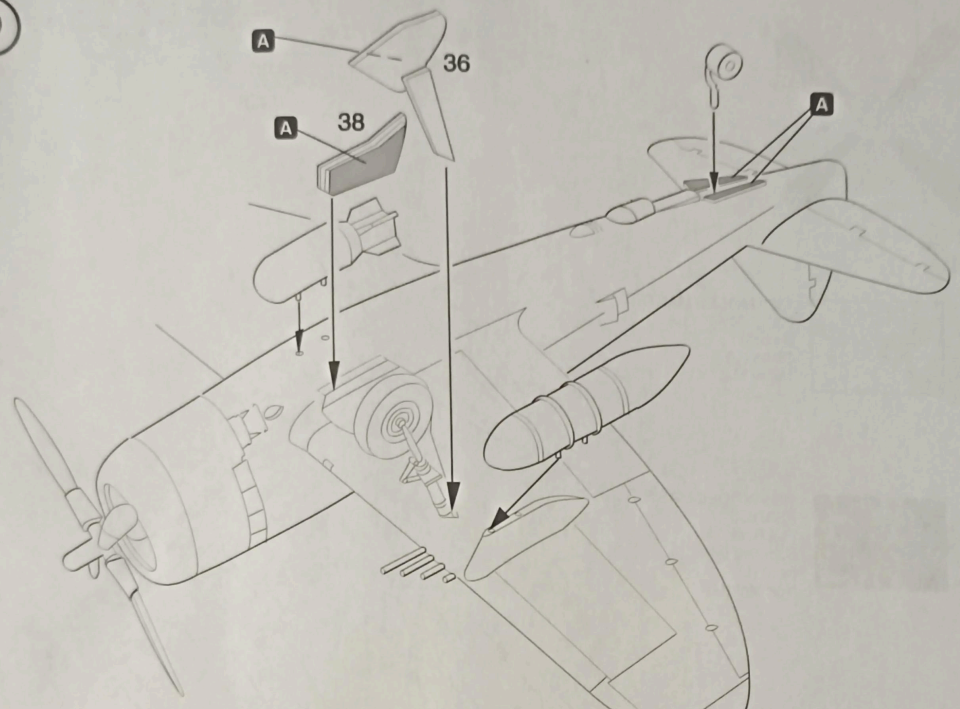
7



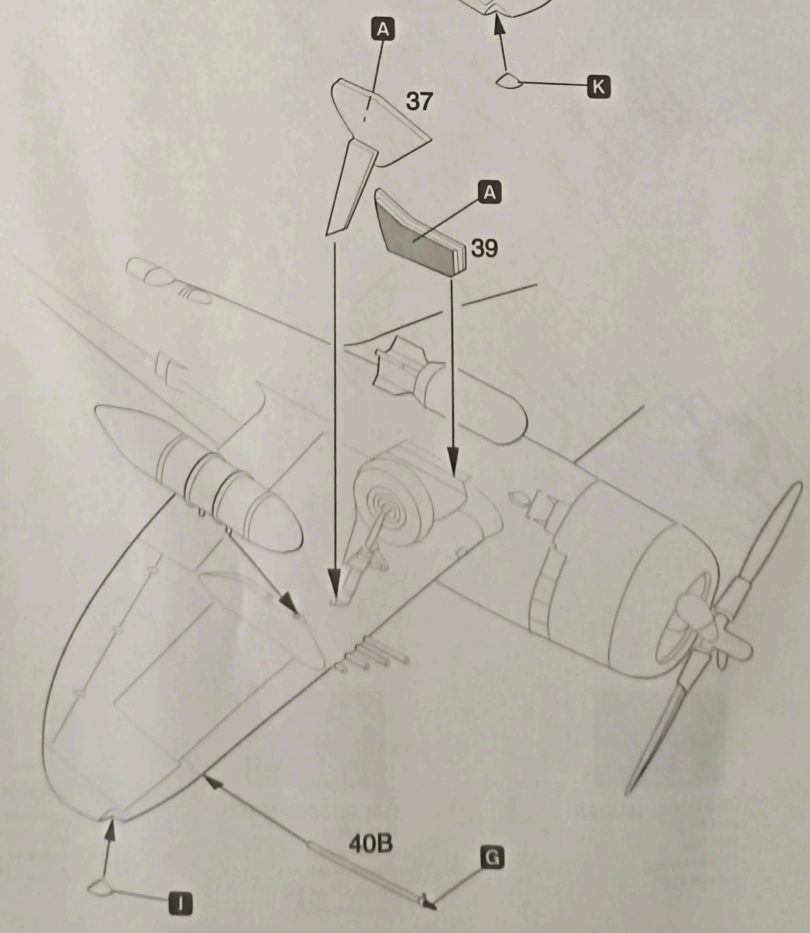
8



9

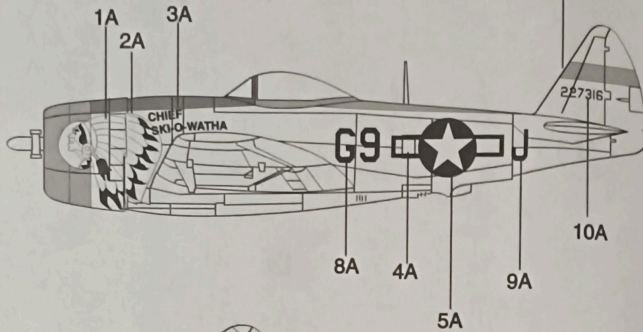
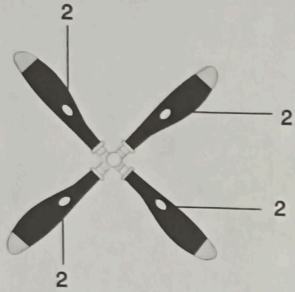
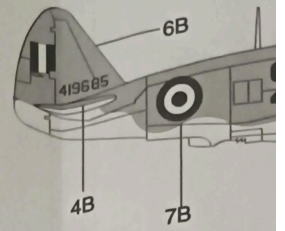
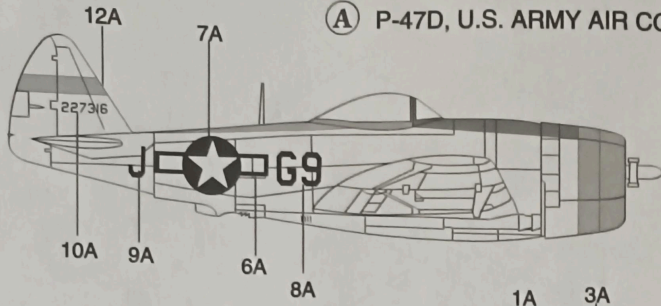


10



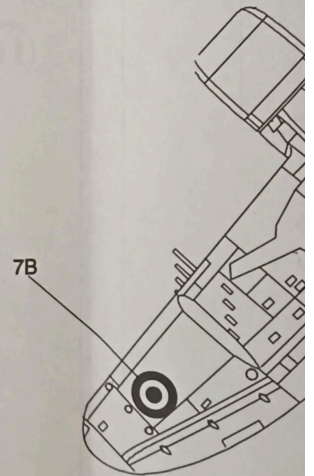
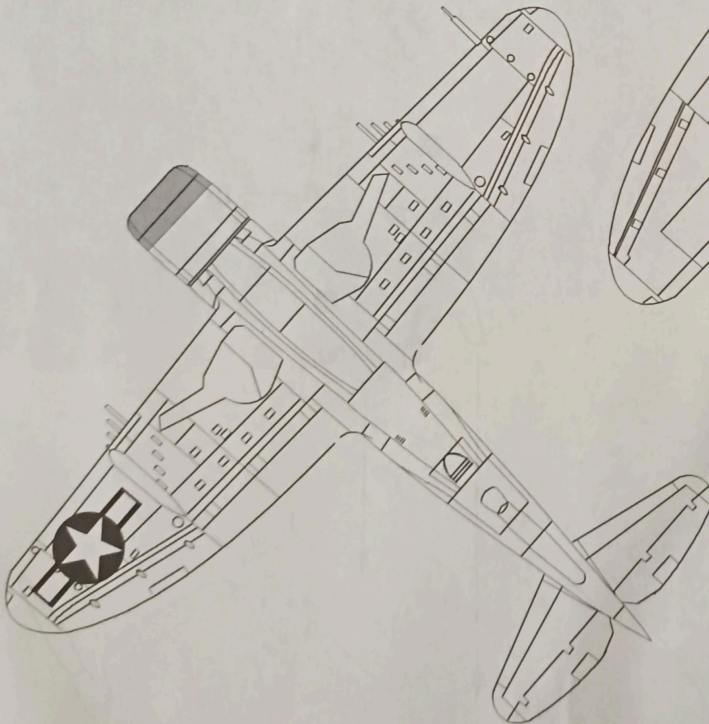
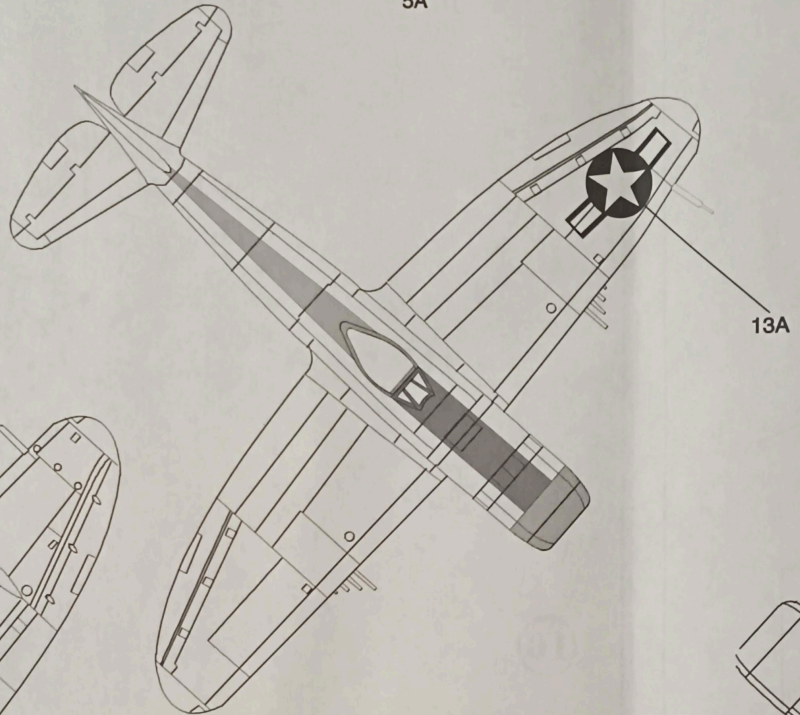
(A) P-47D, U.S. ARMY AIR CORP-506TH F.S., 405TH F.G

(B) P-47D



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

1749 MODEL MASTER
FS37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



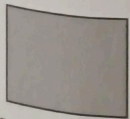
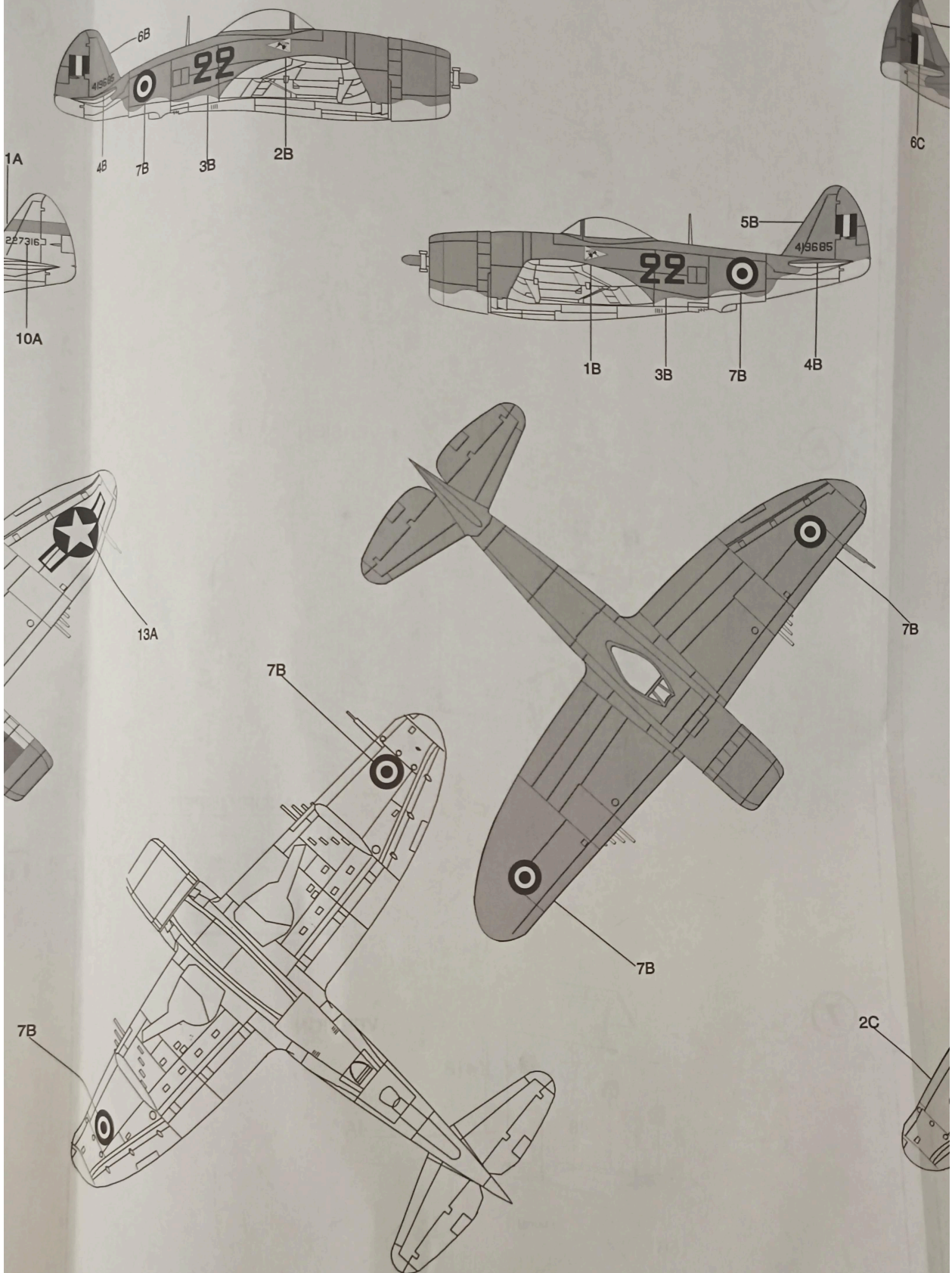
1550 MODEL MASTER
Flat Red
Rot Matt
Rosso Opaco
Rouge Mat

1591 MODEL MASTER
RAL 6003
Olive Green
Olivgrun (M)
Verde Oliva (O)
Vert Olive (M)

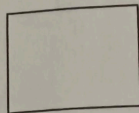
1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)

1591 MODEL MASTER
RAL 6003
Olive Green
Olivgrun (M)
Verde Oliva (O)
Vert Olive (M)

Ⓑ P-47D, ARMEE DE L'AIR - G.C. 1/5 "CHAMPAGNE"; TRIER(GERMANY) 1945

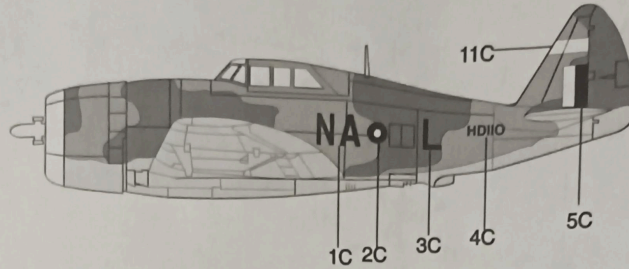
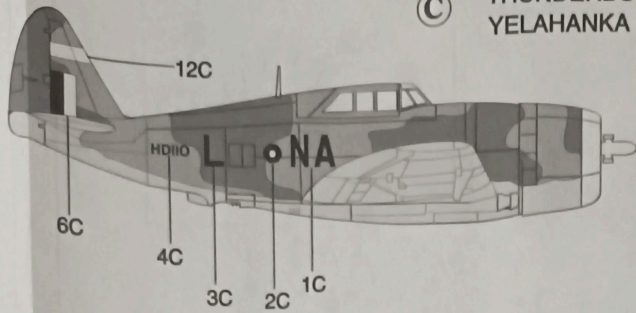


1591 MODEL MASTER
RAL 6003
Olive Green
Olivgrun (M)
Verde Oliva (O)
Vert Olive (M)



1731 MODEL MASTER
F.S. 16473
Aircraft Grey
Flugzeuggrau (G)
Grigio Aviazione (L)
Gns Aviation (B)

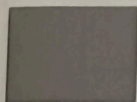
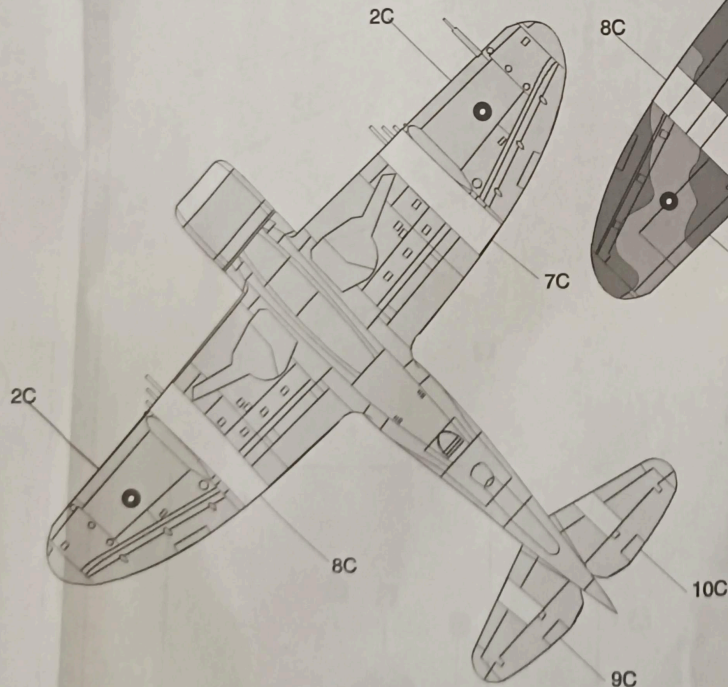
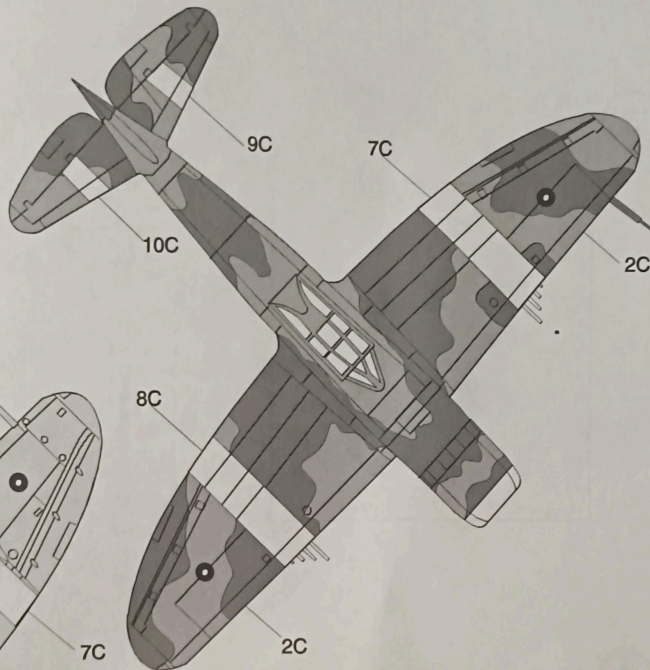
© THUNDERBOLT 1, ROYAL AIR FORCE-N°146 SQUADRON;
YELAHANKA (INDIA) 1944



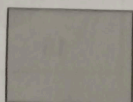
B



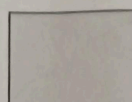
7B



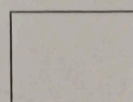
1710 MODEL MASTER
FS34079
Dark Green
Dunkelgrun (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)



1701 MODEL MASTER
FS30117
Military Brown
Militarbraun
Marrone Militare (O)
Brun Militaire (M)



1731 MODEL MASTER
F.S. 16473
Aircraft Grey
Flugzeuggrau (G)
Grigio Aviazione (L)
Gris Aviation (B)



1768 MODEL MASTER
FS37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)