

# MiG-19S/S-105 Farmer C

## MiG-19S

První nadzvukový letoun ve výzbroji československého vojenského letectva. Současně také první nadzvukový letoun vyráběný v Československu. Letoun MiG 19 vyvinula Mikojanova konstruktérská kancelář v roce 1953 jako projekt SM 9. V sériové podobě se jako MiG 19, poprvé předstíval na letecké přehlídce v Tušínu u Moskvy 3. července 1955. Prvních 38 strojů bylo v Československu smontováno a zalétáno v roce 1957, tehdy se jednalo o stroje dodané ze Sovětského svazu a to ve verzích S a P.

Licenční výroba byla zahájena ve společnosti Aero Vodochody a první kompletně "československý" MiG-19S výrobního čísla 850102 byl zalétán 30.10.1959. Celkem bylo ve výzbroji Československého vojenského letectva 182 kusů letounu MiG-19, z toho 103 verze S jich pocházelo z Vodochodské výroby a dalších 79 ve verzích S, P a PM bylo dodáno ze Sovětského svazu. Přestože poslední kusy dolétaly již v roce 1972, znamenaly pro naše letectvo i průmysl významný kvalitativní skok

## MiG-19S

The Mikoyan-Gurevich MiG-19 (Russian: Микоян и Гуревич МиГ-19; NATO reporting name: Farmer) is a Soviet second generation, single-seat, twin jet-engine fighter aircraft, the world's first mass-produced supersonic aircraft. It was the first Soviet production aircraft capable of supersonic speeds in level flight. A comparable U.S. "Century Series" fighter was the North American F-100 Super Sabre, although the MiG-19 would primarily oppose the more modern McDonnell Douglas F-4 Phantom II and Republic F-105 Thunderchief over North Vietnam.

## REALIZAČNÍ TÝM / REALISATION TEAM:

Předlohový model:  
Master model:  
Formy a výroba:  
Moulds and production:  
Titulní kresba:  
Boxart:  
Návod:  
Instrukce:  
Grafika a návrh obličků:  
Graphic design, decals:  
Tisk obličků:  
Decal printer:  
Konzultanti:  
Consultants:

Petr Muzikant  
3D Pavel Vandřík  
Jaroslav Velc  
Zdeněk Macháček  
Jaradáš  
Jan Polc  
KP - Kovozávody Prostějov  
Slavomír Goldemund  
Miroslav Balous  
Václav Sorel  
Jaroslav Velc  
Michal Ovcáček  
Petr Šafra  
Pavel Šípka

## TECHNICKÁ DATA/TECHNICAL DATA:

Posádka/Crew: 1  
Motor/Powerplant: 2 x Tumanskij RD-9B  
Výkon/Power: 25,5 kN (s přídavným spalovaním 31,9 kN)  
Rozpětí/Wingspan: 9,00 m  
Délka/Length: 12,54 m  
Výška/Height: 3,88 m  
Nosná plocha/Wing area: 25,0 m<sup>2</sup>  
Hmotnost prázdná/Empty weight: 5 660 kg  
Hmotnost vzletová/Takeoff weight: 8 890 kg  
Dostupí/Climb: 17 900 m  
Dolet/Radius: 1000 km s přídavnými nádržemi: 2 200 km  
Max. rychlost/Max. speed: 1 452 km/h (ve výšce 10 000 m)  
Stoupavost: 115 m/s (u země)  
Výzbroj: 3x kanón, NR-23 ráže 23 mm, 2x raketnice 57 mm

## POUŽITÉ PODKLADY / REFERENCES USED:

Letectví a kosmonautika  
Československá letadla 2, Václav Němeček  
osobní archiv/personal files



VYVRTAT  
DRILL HOLE



VOLITELNÉ  
OPTIONAL



TĚL  
PUTTY

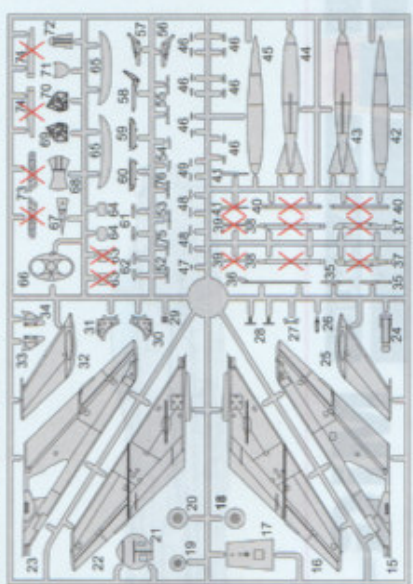


ODSTRANIT  
REMOVE

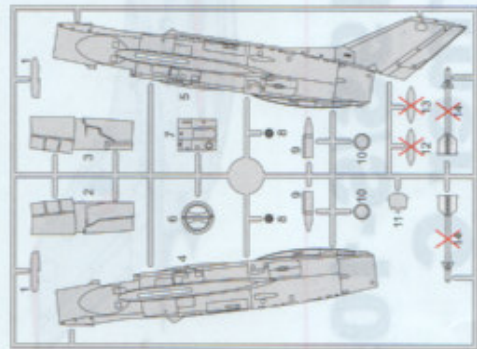
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti. Menší mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.  
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



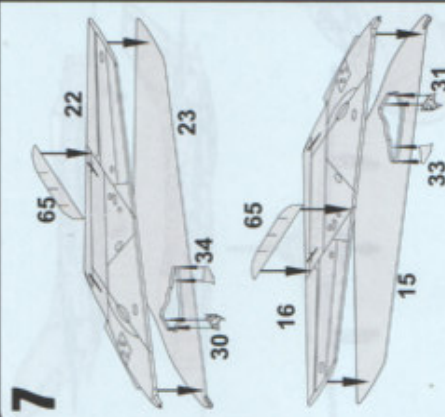
**Plastikové díly - Plastic parts**



**Průhledný díl/  
Clear part**



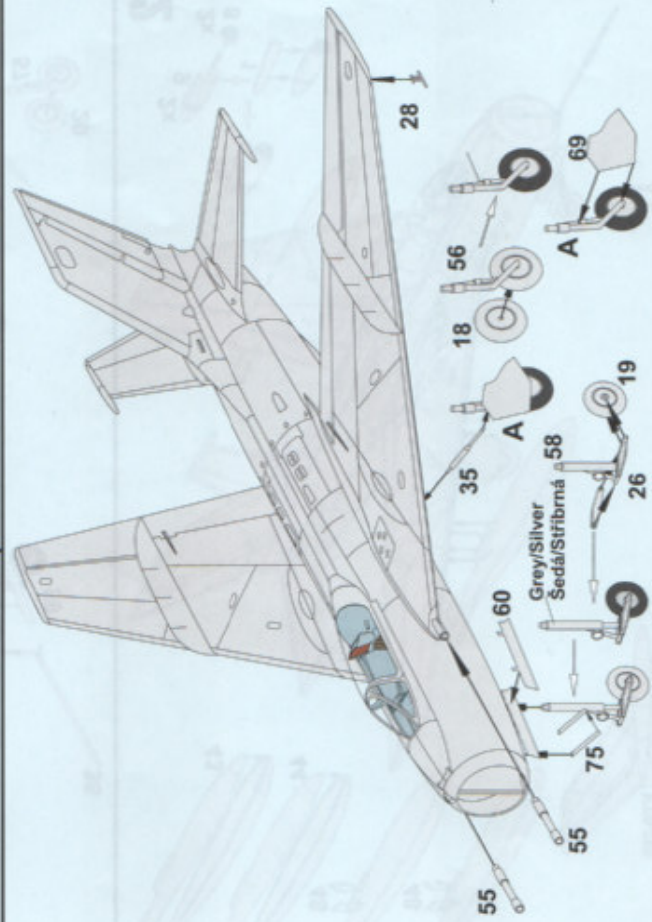
**8**



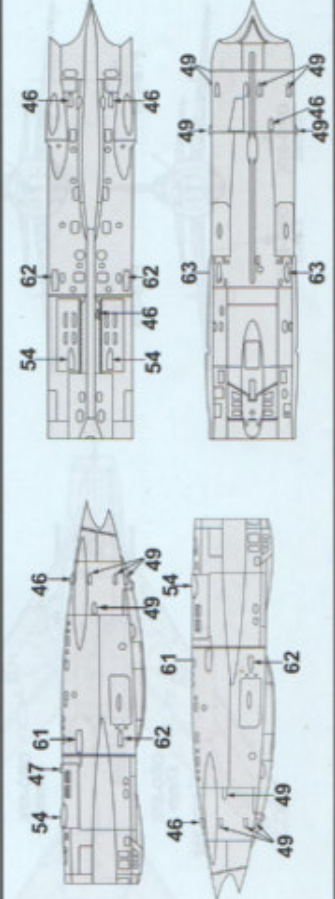
**Barva hlavní/  
Gunmetal**



**9**



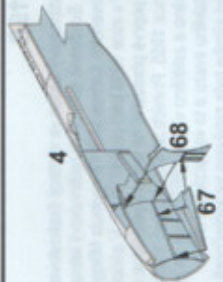
**10**



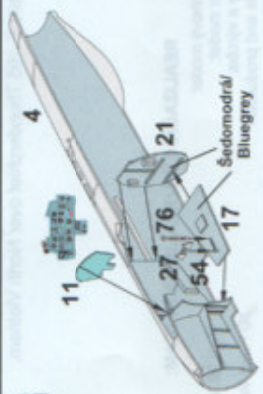
**1**



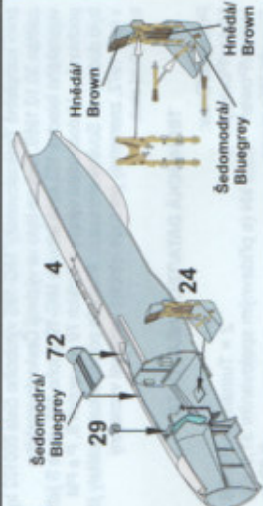
**2**



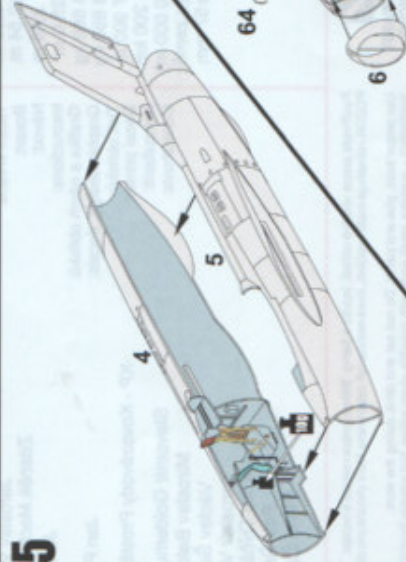
**3**



**4**



**5**



**6**

