

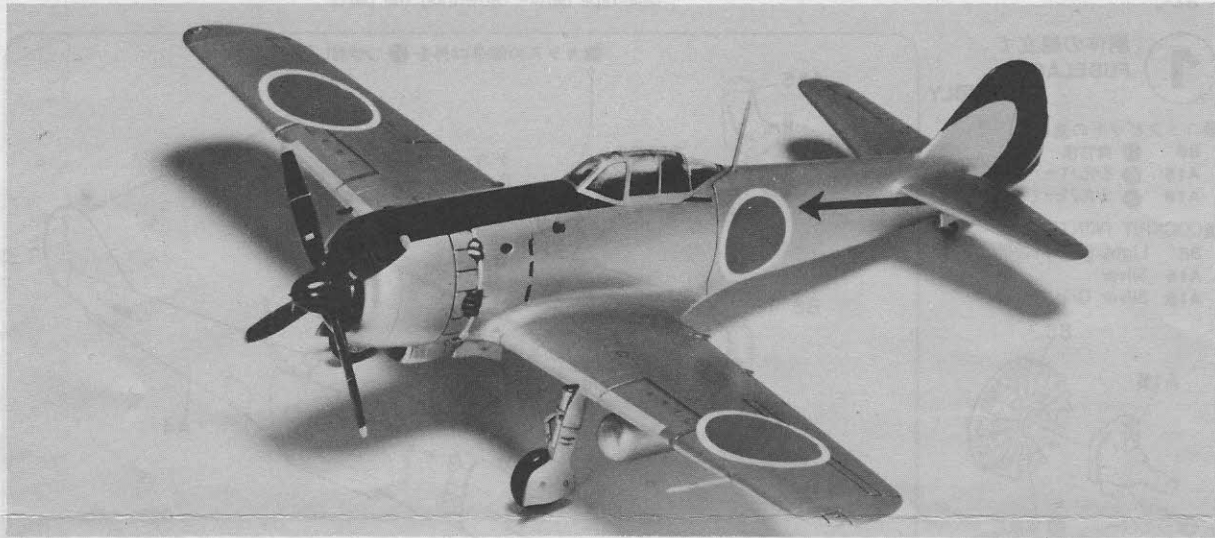
JAPANESE ARMY FIGHTER NAKAJIMA ki-84

FRANK

Hasegawa
Hobby kits

1/72 スケールシリーズ

日本陸軍戦闘機 中島キ-84 疾風



《疾風について》

疾風は戦闘機王国中島が総力を結集して製作し、日本陸軍の最後を飾った戦闘機です。また誰言うともなく大東亜決戦機といわれました。陸軍は1941年奇跡のエンジンと言われた中島ハ45が完成するとただちに中島に対しこのハ45を搭載した戦闘機キ84疾風の開発を命じました。疾風は1934年4月に初飛行し、44年夏には増加試作機42機が完成、ただちに増加試作機による実験飛行隊22戦隊が編成されました。22戦隊はすぐに中国大陸に進出し、在支米軍の Mustang を圧倒して初陣を飾っています。1944年10月のフィリピン決戦に参加した疾風は、敵戦闘機との戦闘には勝利を修めたものの消耗戦となったため補給が続かず敗退を余儀なくされましたが「大東亜決戦機」にはじない活躍だったと言われています。その後本土防空戦では中高度で侵攻してくる敵の戦闘機に対してはパイロットの技量不足などで苦戦を強いられながらもよく戦い、日本陸軍航空隊の掉尾を飾るにふさわしい戦いをしました。

《疾風のデータ》

全幅：11.238m 全長：9.920m 全高：3.385m 総重量：3,750kg 最大速度：624km/h 武装：20mm×2 12.7mm×2 発動機：中島ハ45 2000馬力×1。

《History》

The Hayate ("swift wind" in English and nicknamed "Frank" by the Allied Forces) was the last and the strongest fighter of Japanese Army in the Pacific War. In 1941, with the completion of the marvelous engine, Nakajima Ha-45, the Army ordered Nakajima Aircraft Company to design a new fighter Ki-84. The Ki-84 Hayate prototype made its first flight in April, 1943. Additional 42 aircrafts were built by Summer 1944, and shortly organized was the 22nd Sentai. The 22nd Sentai was soon sent to China and their Hayate fought against the P-51 Mustang of the U.S. Army. Then the Hayate joined the final combat in the Philippines in October, 1944. Even though the Hayate was still stronger in the air combat, there came no more victory. After the War, the Hayate, tested in USA, was appreciated by the U.S. Army as the best Japanese fighter in the World War II.

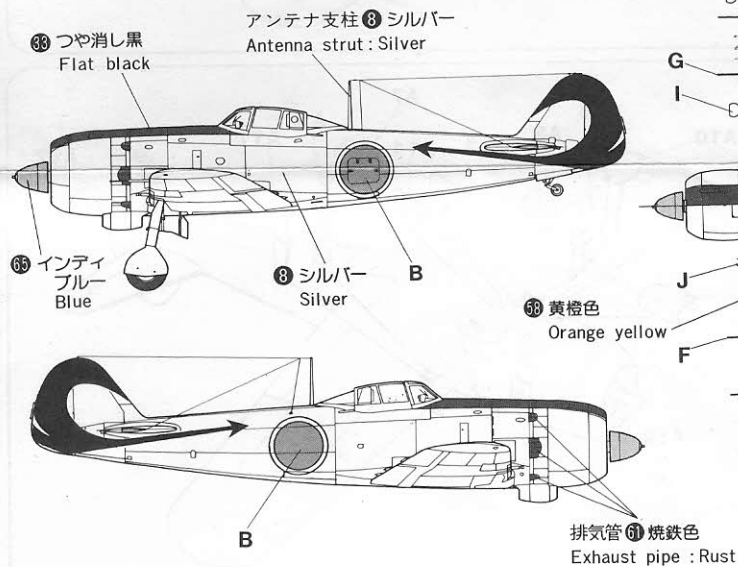
《Data》

Wingspan: 11.238m, Length: 9.920m, Height: 3.385m, Wing area: 21.0m²
Fully loaded weight: 3,750kg, Max. speed: 624km/h,
Armament: 20mm gun x 2, 12.7mm gun x 2,
Powerplant: Nakajima Ha-45 2,000hp x 1

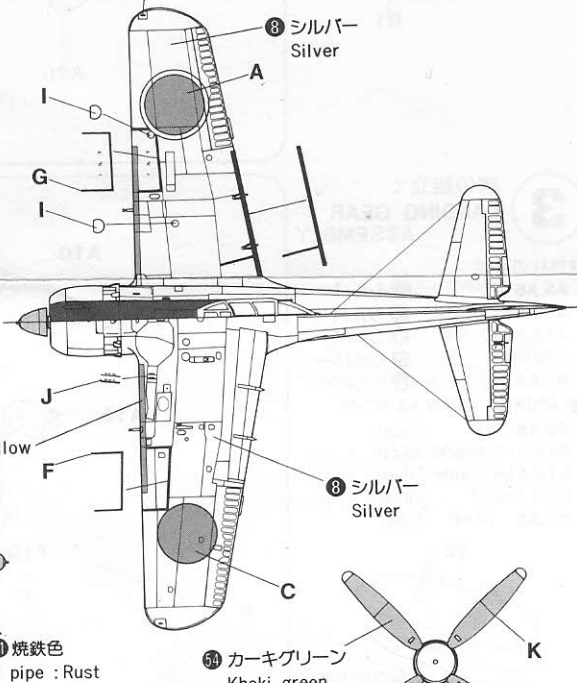
Marking & Color Painting Guide

〈マーキング及び塗装参考図〉

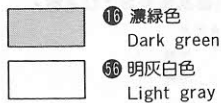
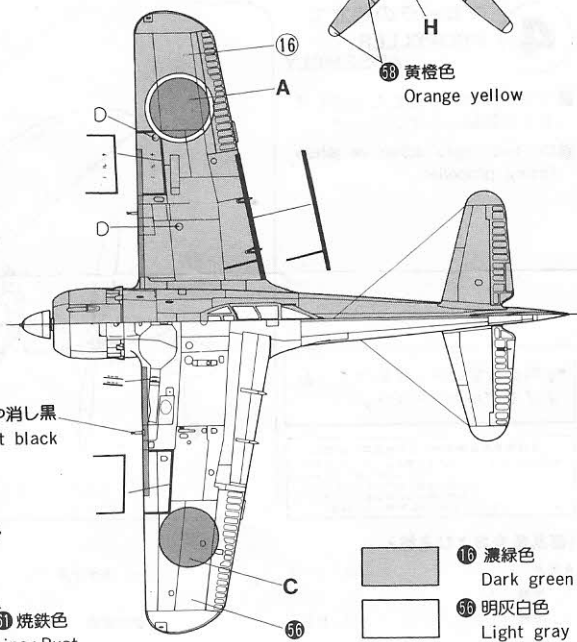
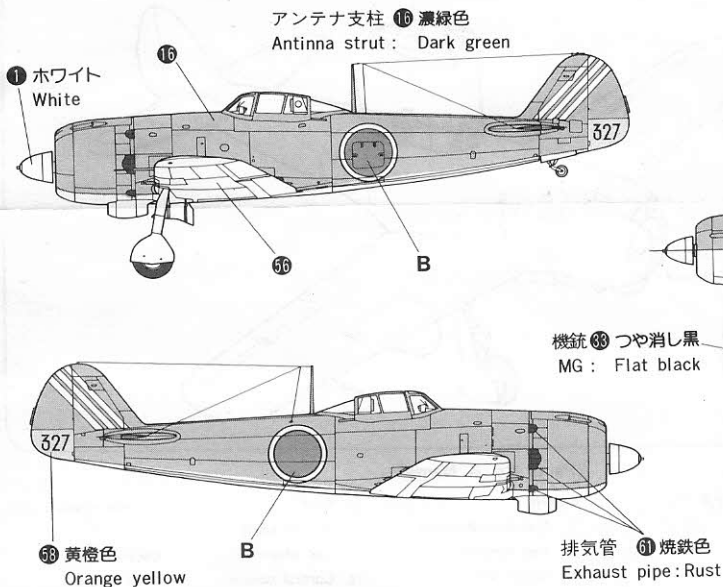
■キ-84 飛行第29戦隊 戦隊本部所属機 (1944年)
Ki-84 29th Hikō Sentai 1944



翼端灯 30 クリアブルー (左側 47 クリアレッド)
Wingtip light: Clear blue (Left: Clear red)



■キ-84 飛行第73戦隊 第1中隊 (1944年)
Ki-84 73th Hikō Sentai 1944



スライドマークのはり方

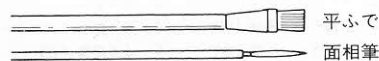
1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとっておきます。
2. 水に20秒位浮かべてください。
3. マークを台紙からずらして所定の位置におき、台紙をずらして抜きとります。
4. マークの上からやわらかい布でおさえ、余分な水分と糊をおしだしてください。

HOW TO APPLY DECALS

1. Cut out the decals and remove the film covering.
2. place in water for 20 seconds.
3. Slide off the decals from the paper and position it at the proper place.
4. Press the transferred decals with a soft cloth and remove the moisture.

塗料の指定はグンゼMrカラーおよびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

広い面積を塗装する場合は平ふでこまかいところは面相筆で塗装します。



★くみだてるまえに

- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、カッターを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

★Before assembling

- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.

1

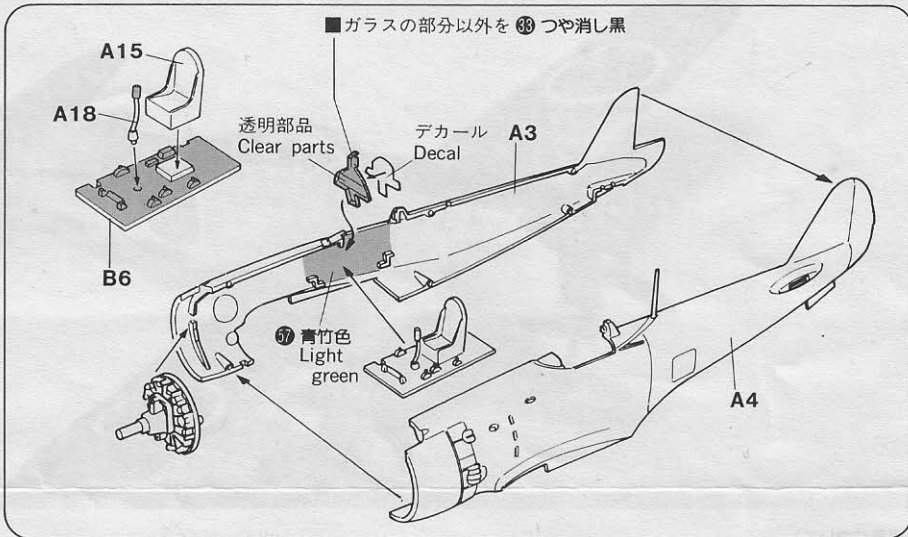
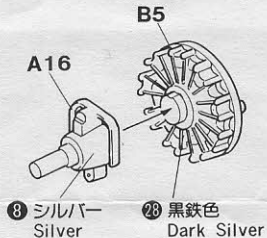
胴体の組立て FUSELAGE ASSEMBLY

■コックピットの塗装

- B6 ⑦ 青竹色
- A15 ⑧ シルバー
- A18 ⑧ シルバーでニギリは④

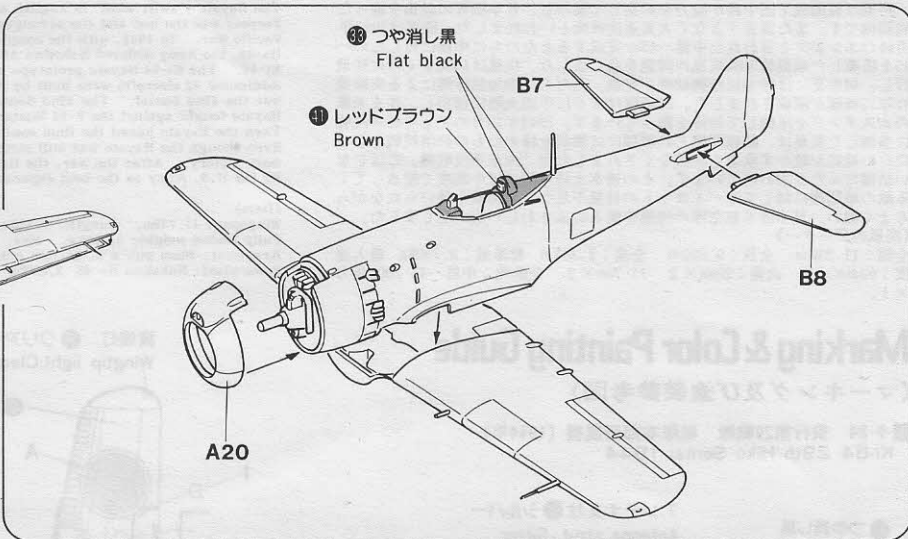
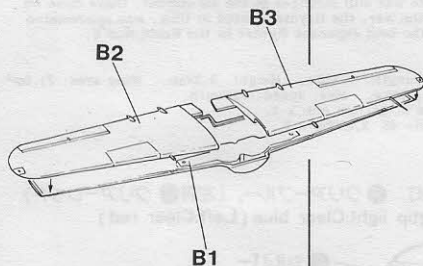
■COCKPIT PAINTING

- B6 Light green
- A15 Silver
- A18 Silver Grip Brown



2

主翼の組立て GENERAL ASSEMBLY



3

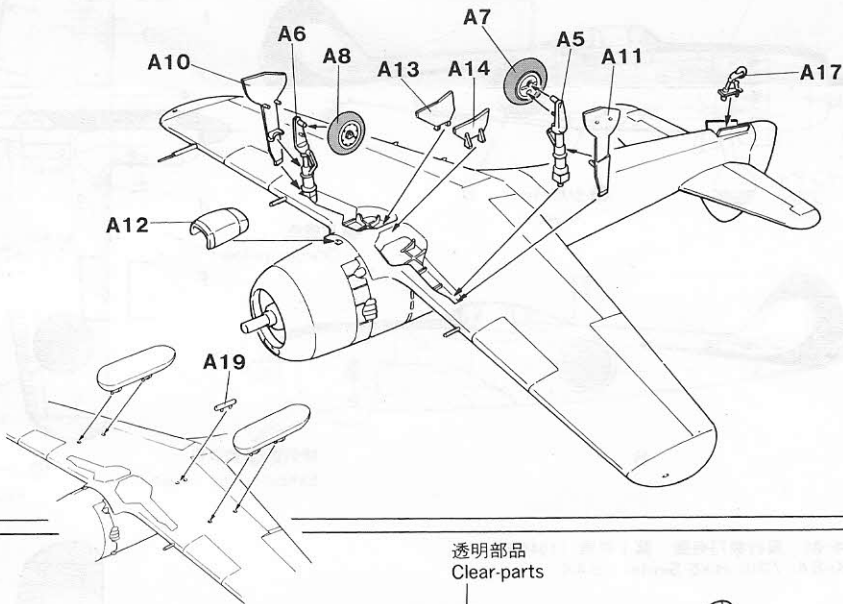
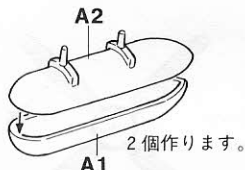
脚の組立て LANDING GEAR ASSEMBLY

■脚柱の塗装

- A5.A6 ⑧ シルバー
- A10.A11の内側 ⑧ シルバー
- A13.A14の内側 ⑧ シルバー
- 脚収納庫 ⑧ シルバー
- A7.A8のホイール ⑧ シルバー

■LANDING GEAR PAINTING

- A5.A6 Silver
- A10.A11 inside Silver
- A13.A14 inside Silver
- Gear well Silver
- A7.A8 Wheel Silver

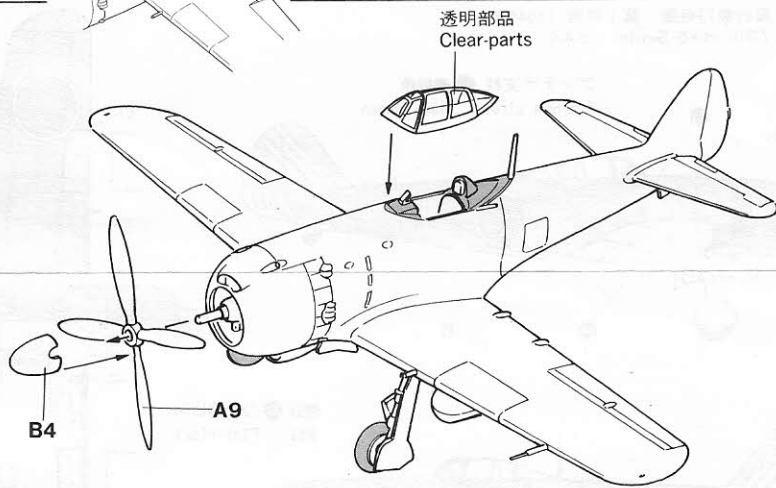


4

プロペラの組立て PROPELLER ASSEMBLY

■プロペラはさし込むだけにして
おくと回転します。

■Do not apply adhesive when
fitting propeller.



塗料の指定はグンゼMrカラーお
よびモデルカラーです。

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意 1. 幼児の手の届かないところに保存し、
いたづらをしない様注意して下さい。
2. 火気には遠く離れ取扱をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様注意して下さい。
表 示 者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

《部品番号および名称》

- | | | |
|-----------------|---------------|-------------|
| A 部品 | 15. シート | 8. 水平尾翼 (左) |
| 1. 増槽 (下) | 16. プロペラシャフト | |
| 2. 増槽 (上) | 17. 尾輪 | 透明部品 |
| 3. 胴体 (右) | 18. 操縦桿 | 1. キャンビアー |
| 4. 胴体 (左) | 19. 燃料冷却器 | 2. 計器盤 |
| 5. 主脚柱 (右) | 20. カウリング | |
| 6. 主脚柱 (左) | | |
| 7. 主車輪 (右) | B 部品 | |
| 8. 主車輪 (左) | 1. 主翼下面 | |
| 9. プロペラ | 2. 主翼上面 (右) | |
| 10. 主脚カバー (左) | 3. 主翼上面 (左) | |
| 11. 主脚カバー (右) | 4. スピナー | |
| 12. オイルクーラー | 5. エンジン | |
| 13. 主脚カバー内側 (左) | 6. コックピットフロアー | |
| 14. 主脚カバー内側 (右) | 7. 水平尾翼 (右) | |

《Parts No. & Name》

- | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| A-parts | 15. Seat | 8. Horizontal tail(L) |
| 1. Fuel tank(Bottom) | 16. Propell shaft | |
| 2. Fuel tank(top) | 17. Tail wheel | Clear-parts |
| 3. Fuselage(R) | 18. Control column | 1. Canopy |
| 4. Fuselage(L) | 19. Fuel cooler | 2. Instrument panel |
| 5. Main gear(R) | 20. Cowling | |
| 6. Main gear(L) | | |
| 7. Main wheel(R) | B-parts | |
| 8. Main wheel(L) | 1. Wing bottom | |
| 9. Propeller | 2. Wing top(R) | |
| 10. Main gear cover(L) | 3. Wing top(L) | |
| 11. Main gear cover(R) | 4. Spinner | |
| 12. Oil cooler | 5. Engine | |
| 13. Main gear cover(L) | 6. Cockpit floor | |
| 14. Main gear cover(R) | 7. Horizontal tail(R) | |