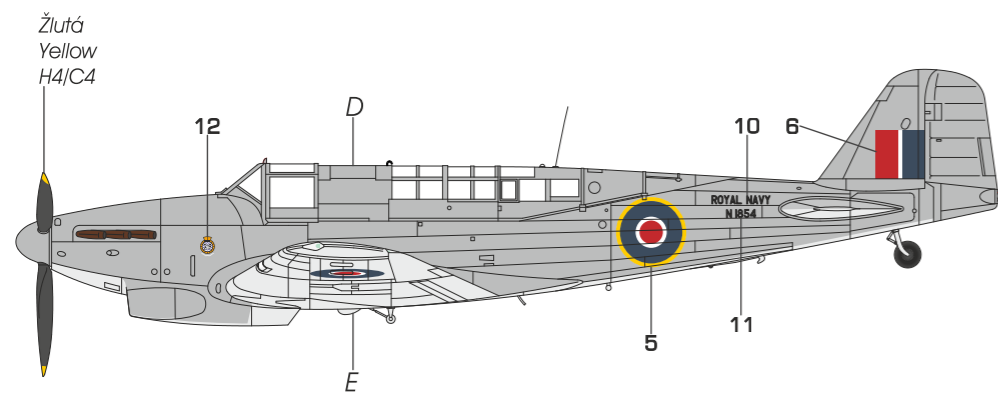
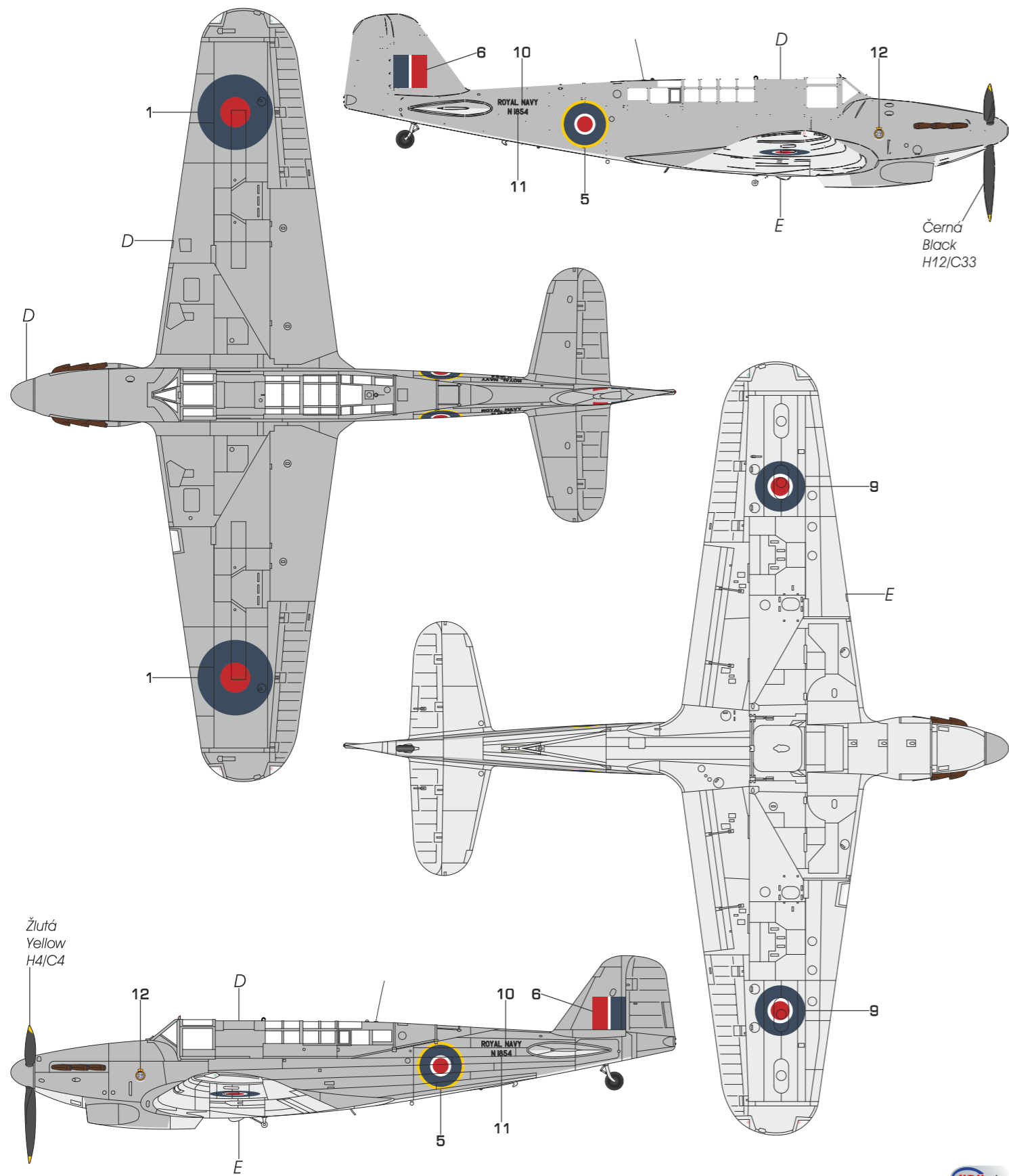


CAM. E



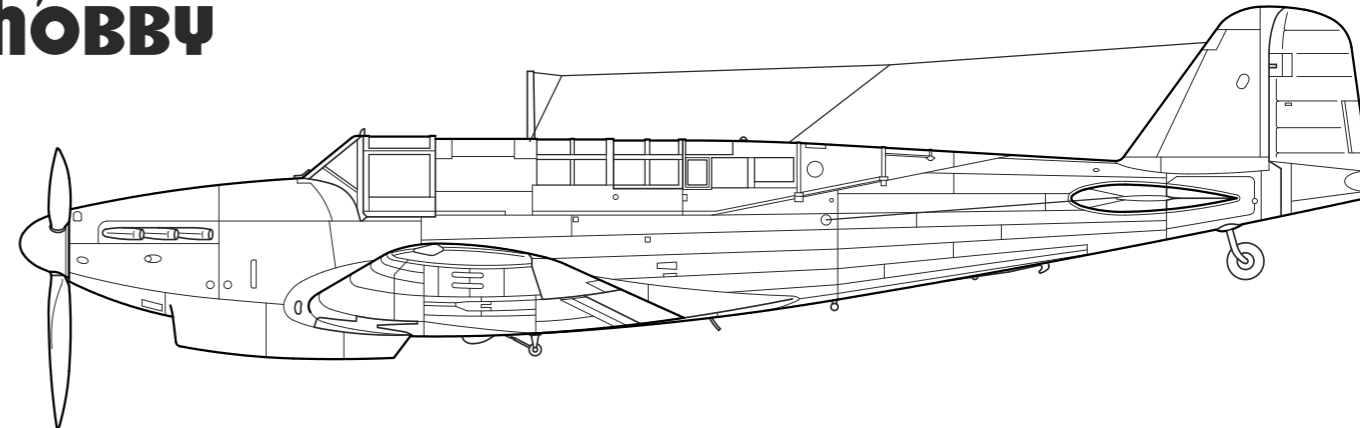
D  
Extra tmavá  
mořská šedá  
Extra Dark Sea  
Grey  
H333/C333

E  
Nebeská  
Sky  
H74/C26



Special  
HOBBY

SH 72196



NÁVOD / INSTRUCTION

## Fairey Fulmar N1854 "Fulmar Prototype Story"

CZ

HISTORIE

Fulmar byl navržen s ohledem na Specifikace O.8/38 požadující dvojmístný námořní obranný stíhací letoun. Jelikož se nepředpokládalo, že by se setkal se stíhačkami protivníka, nebyly brány ohledy na vysoký výkon ani obratnost, ale na dolet a těžkou výzbroj. Dále byl také brán zřetel na navigátora / radistu, který byl nepostradatelný při dlouhých letech nad mořem. Prototyp Fulmaru byl velmi aerodynamicky čistý a měl již skládací křídla. Prototyp K5099 poprvé vzletěl 13. ledna 1937 z letiště Ringway. Stroj byl pilotován zkušebním pilotem firmy Fairey Chrisem Stanilandem. Po prvních testech byl přestavěn ocas, jehož výška se zvětšila o 20,3 cm.

V roce 1940 byla 806. Squadron FAA, operující letadlové lodi HMS Illustrious, jako první vybavena Fulmary. Fulmar nebyl velkým soupeřem pro pozemní stíhačky. Poprvé se zúčastnil bojových akcí během ochrany konvojů zásobujících Maltu v říjnu 1940. Houževnaté Fulmary byly schopny postavit se i o mnoho agilnějším italským a německým protivníkům. Na podzim, během útoku na Taranto, když poskytovaly krytí Swordfishům si připsaly konto 10 sestřelených bombardérů a 6 stíhaček. Od roku 1942 začaly být Fulmary nahrazovány jednomístnými stíhačkami jako Supermarine Seafire nebo Grumman Martlet. Dále také sloužily jako noční eskorty konvojů a cvičné letouny na přeškolování na letoun Fairey Barracuda.

### Technická data:

Délka: 12,29 m, rozpětí: 14,02 m, výška: 3,54 m, prázdná váha: 3960 kg, max. rychlost: 438 km/h ve 2200 m, dolet: 1340 km, dostup: 4880 m, výzbroj: 8 x 7,7mm kulomet Browning v křídle a 1 pohyblivý 7,7 mm kulomet Vickers K, 2 x 100 lb (45 kg) nebo 250 lb (110 kg) pumy.

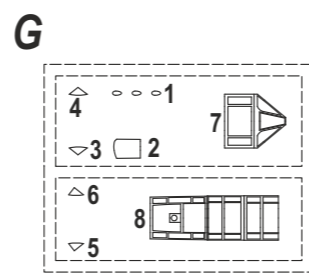
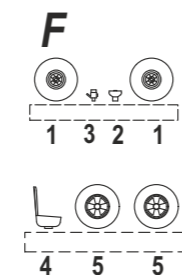
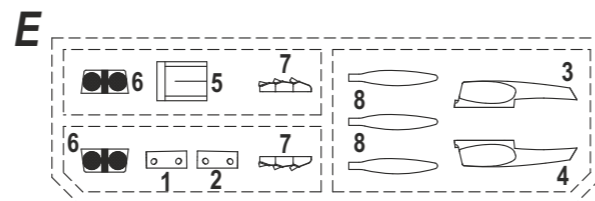
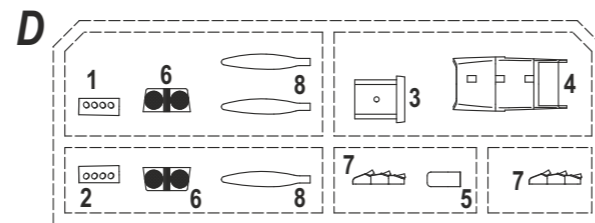
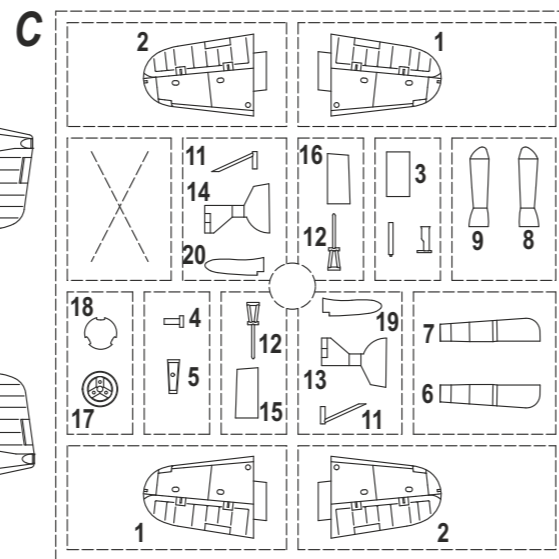
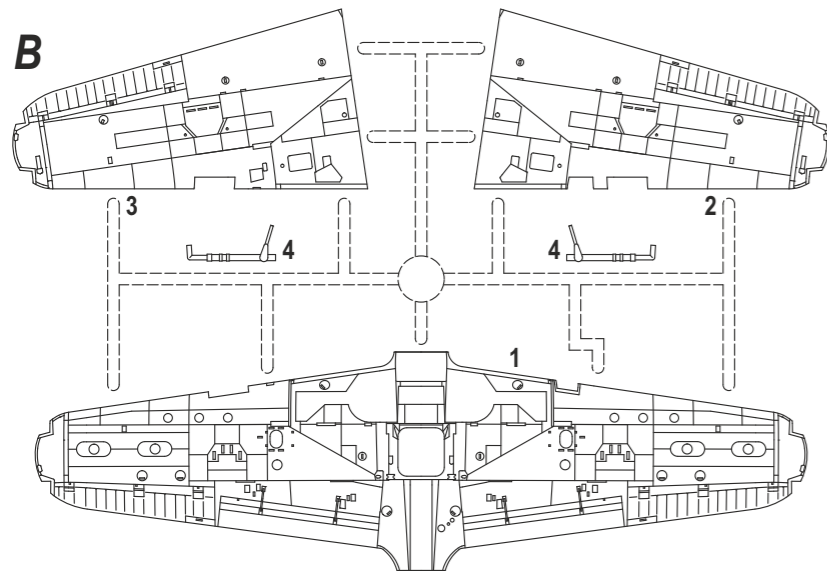
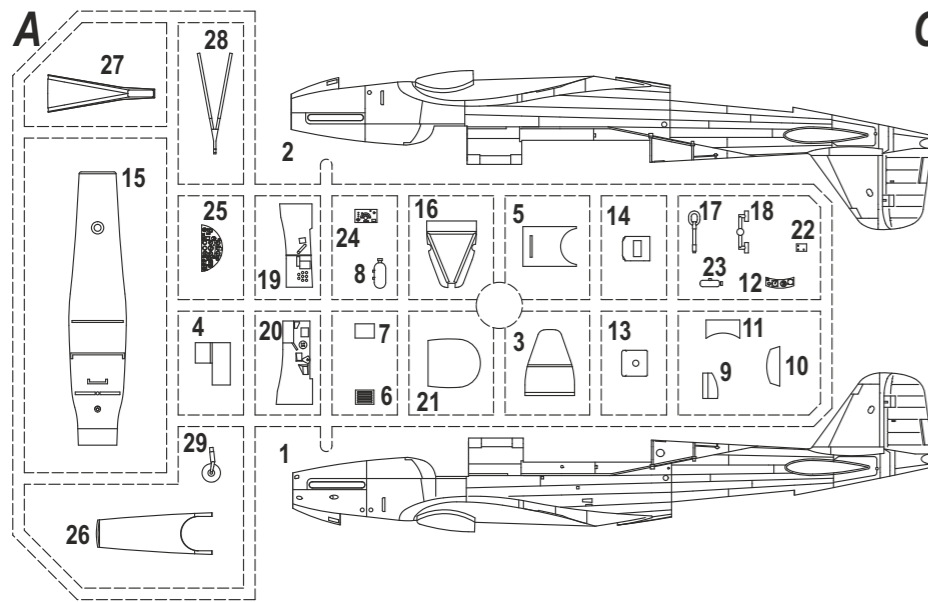
GB

HISTORY

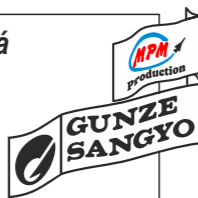
The Fulmar was submitted to meet Specification O.8/38 for a two-crew fleet defence fighter. As it was not expected to encounter fighter opposition, high performance or manoeuvrability was not considered important, but long range and heavy armament were, with the provision of a navigator/wireless operator considered essential for the long, over-ocean flights would be required. The Fulmar prototype was aerodynamically clean and featured a folding-wing. The prototype K5099 first flew on 13 January 1937 at Ringway with Fairey Test Pilot Chris Staniland at the controls. After the first flight tests, the tail was revised, being raised eight inches (20.3 cm). The first squadron to be equipped with the Fulmar was No. 806 Squadron FAA in July 1940 operating from HMS Illustrious. The Fulmar was not well matched with land-based fighters. First seeing action on Malta convoy protection patrols in September 1940, the sturdy Fulmar was able to achieve victories against its far more agile Italian and German adversaries. By the fall, Fulmars had shot down ten Italian bombers and six enemy fighters, while giving top cover to the Swordfish raid on Taranto. By 1942, the Fulmar was being replaced by single-seat aircraft such as the Supermarine Seafire or by Grumman Martlet. It saw useful service in night time roles as a convoy escort and was used to train crews for the Fairey Barracuda.

### Technical Data:

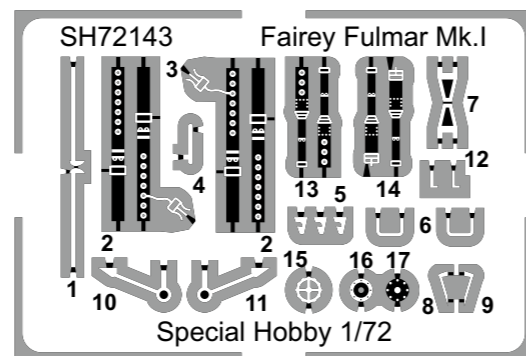
Length: 40 ft 4 in (12.29 m), Wingspan: 46 ft (14.02 m), Height: 11 ft 7 in (3.54 m), Empty weight: 8,720 lb (3,960 kg), Maximum speed: 272 mph at 7,250 ft (438 km/h at 2,200 m), Range: 830 miles (1,340 km), Service ceiling: 16,000 ft (4,880 m), Armament: 8 fixed 0.303 in Browning machine guns, and 1 flexible mounted 0.303 Vickers K machine gun., 2 x 100 lb (45 kg) or 250 lb (110 kg) bombs.



- |             |   |
|-------------|---|
| H2 / C2     | Gloss Black / Lesklá černá                  |
| H12 / C33   | Matt Black / Matná černá                    |
| H18 / C28   | Steel / Ocel                                |
| H27 / C44   | Tan / Plátno                                |
| H32 / C40   | Field Grey / Polní šedá                     |
| H76 / C61   | Burnt Iron / Opálený kov                    |
| H77 / C137  | Tire Black / Černá na pneumatiky            |
| H78 / C38   | Olive Drab / Nevýrazná olivová              |
| H325 / C325 | Sky Grey / Nebeská šedá                     |
| H333/C333   | Extra Dark Sea Grey / Extra tm. mořská šedá |
| C364        | Grey Green / Šedozelená                     |
| C368        | Sky / Nebeská                               |



PHOTOETCHED PARTS (R)

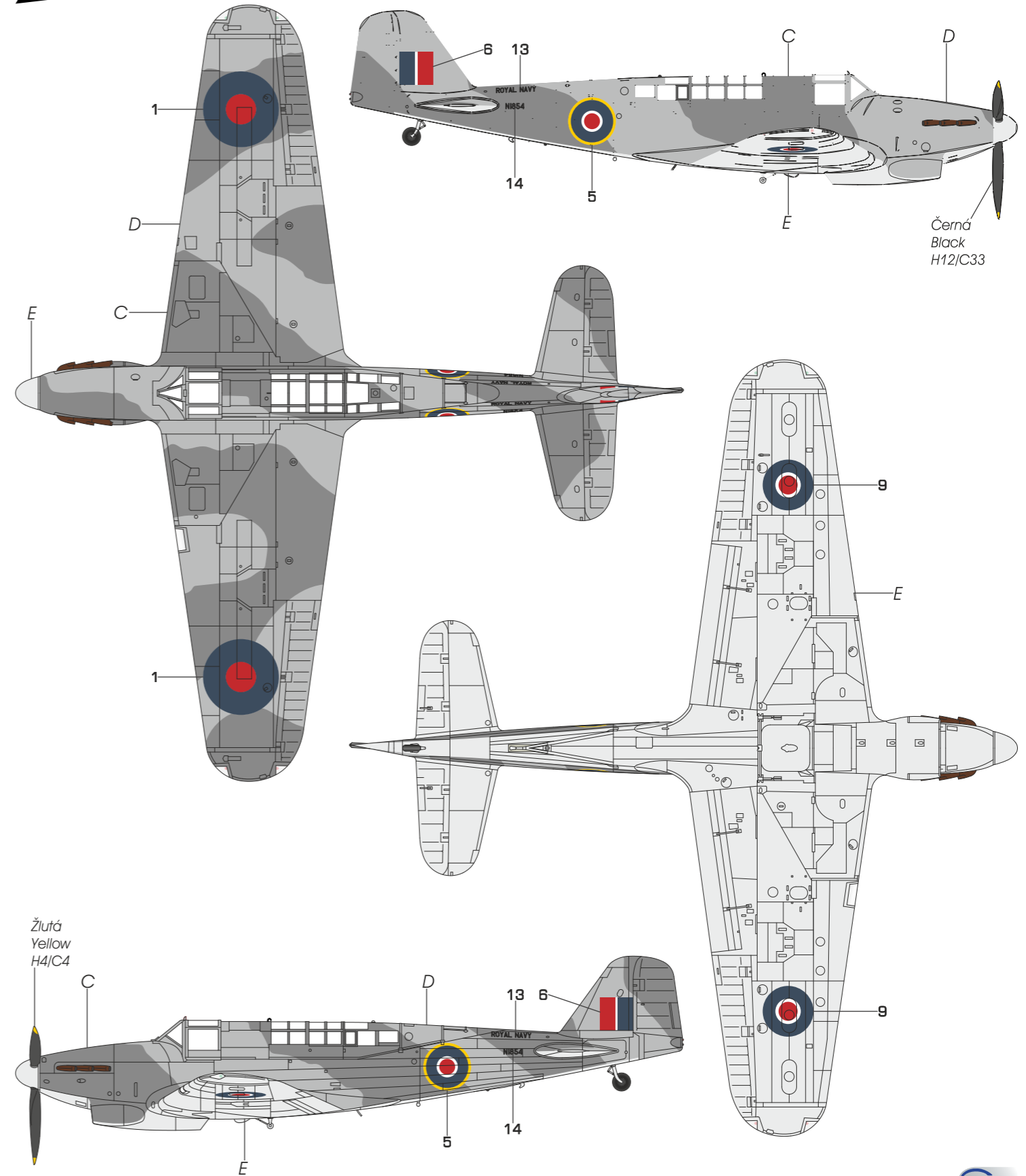


- |  |  |                                     |   |
|--|--|-------------------------------------|---|
| Možnost volby<br>Optional<br>Nach belieben<br>Option | Oddělit<br>Cut with knife<br>Mit Messer schneiden<br>Couper au couteau | Ohnout<br>Bend<br>Biegen<br>Courber | Lepidlo na kov<br>Glue for metal<br>Metallkleber<br>Colle a metal |
|--|--|-------------------------------------|---|

Fairey Fulmar N1854 po úpravě na standard verze Mk.II, odlišoval se pouze novými koly s většími disky ze stroje Firefly a absencí výzbroje. V této podobě sloužil na konci druhé světové války a těsně po ní jako testovací a služební letoun firmy Fairey.

Fairey Fulmar N1854 after modification to Mk.II standard. It only differed in wheels, with bigger discs taken from the Firefly aeroplane, and in the lack of armament. In this guise it served as the Fairey Company test and hack aircraft towards the end of and immediately after WW 2.

CAM. D



Černá  
Black  
H12/C33

Žlutá  
Yellow  
H4/C4

C Tmavá břidlicově šedá  
Dark Slate Grey  
H78/C38 50%  
H32/C40 50%

D Extra tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea Grey  
H333/C333

E Nebeská Sky  
H74/C26

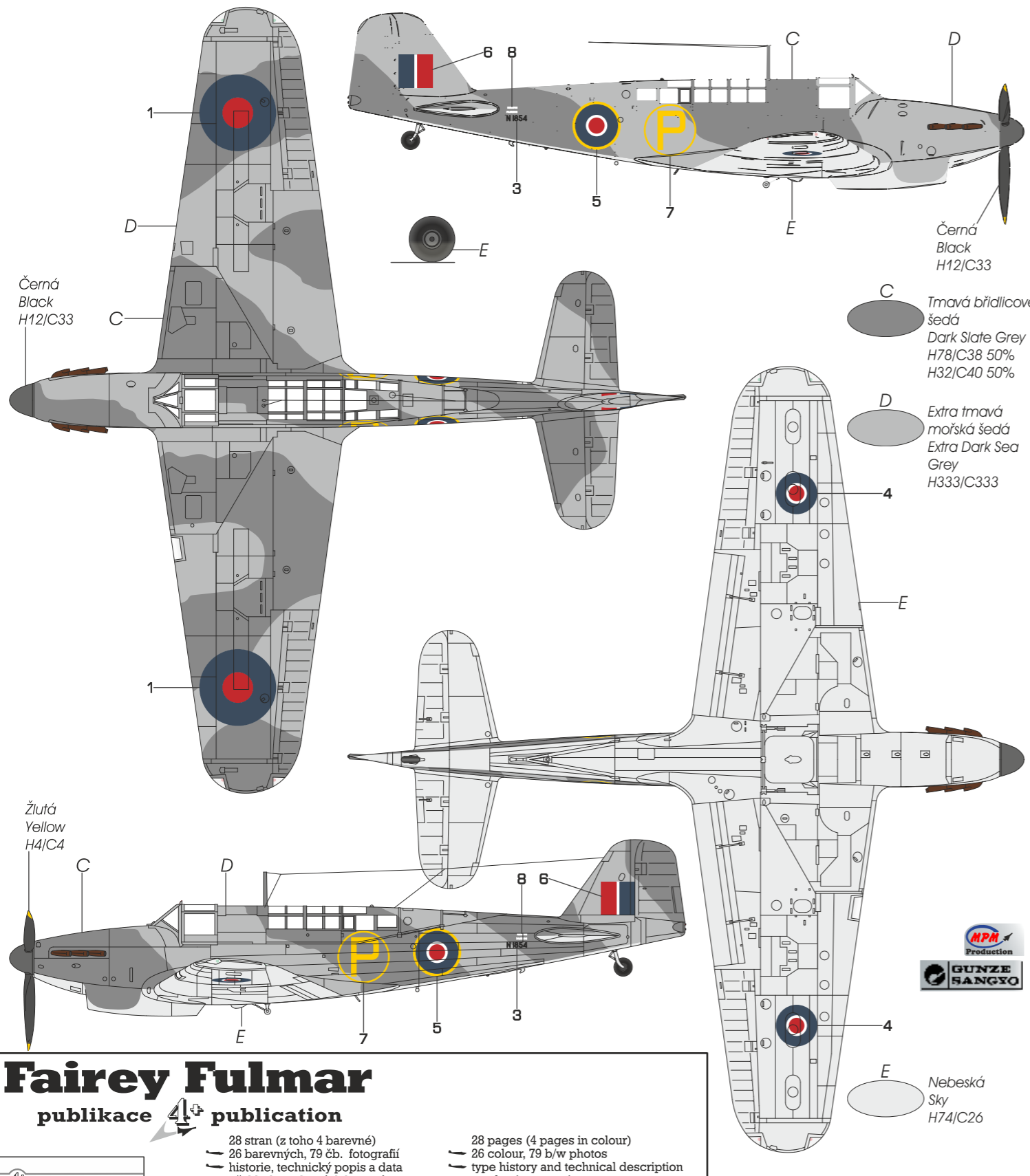




Fairey Fulmar N1854 po přestavbě na prototyp verze Mk.II. Od sériových strojů verze Mk.II se odlišoval absencí chladiče s bočními nasavači. Při stříkání barvy byly opět zastříkány části pneumatik. Květen 1942.

Fairey Fulmar N1854 after conversion to the Mk.II prototype. Compared to the production Mk.II machines it lacked the two cheek air intakes. Once again, when the camouflage was applied, the portions of the wheels were sprayed over. May 1942.

CAM.C



# Fairey Fulmar

publikace / publication

- 28 stran (z toho 4 barevné)
- 26 barevných, 79 čb. fotografií
- historie, technický popis a data
- přehled vyrobených letounů
- výkresy v měřítku 1/72
- kresby detailů kokpitu
- 2 strany kamuflážních schémát
- detaily zbarvení
- plakát A3
- popis výstroje a výstroje

Zásilková služba pro jednotlivce:

MPM  
MODELIMEX  
AEROMEDIA  
ARTUR MODEL CENTRUM

210x297 mm  
obj.č./ref. No. 4+013

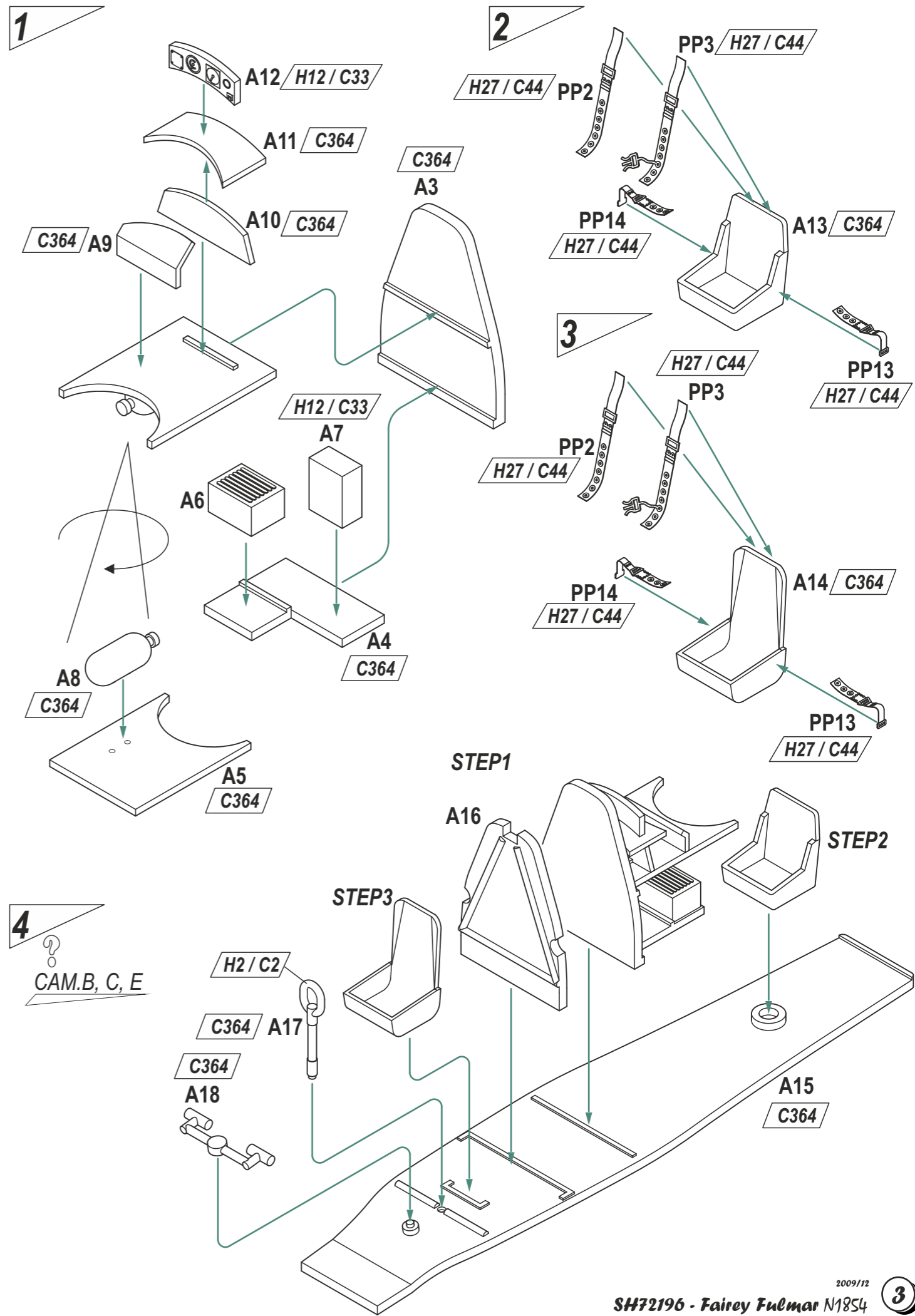
- 28 pages (4 pages in colour)
- 26 colour, 79 b/w photos
- type history and technical description
- production overview
- 1/72 scale plans
- cockpit interior drawings
- 2 pages camouflage profiles
- camouflage details
- pull-out poster
- armament & equipment description

Obchodní kontakty a objednávky:

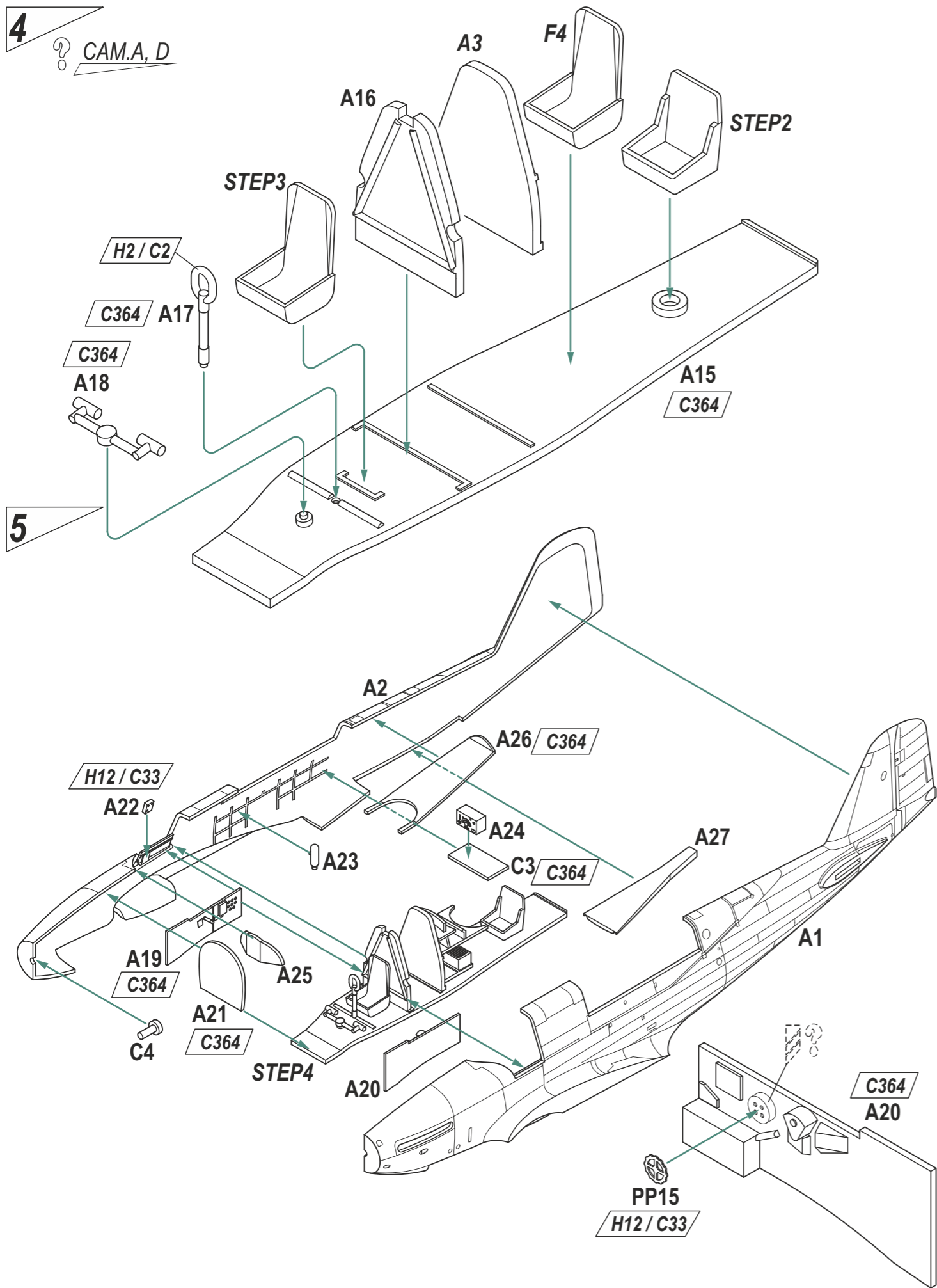
MARK I s.r.o.  
PO Box 10, 100 31 Praha 10 - Strašnice  
Tel/fax: 241 765 158  
e-mail: mark1@cmail.cz  
www.4pluspublications.com

Available from good bookshops

or from:  
MARK I Ltd.  
PO Box 10, 100 31 Prague 10 - Strašnice  
Czech Republic  
Tel/fax: +420-241 765 158  
e-mail: mark1@cmail.cz  
www.4pluspublications.com



**4** ? CAM.A, D

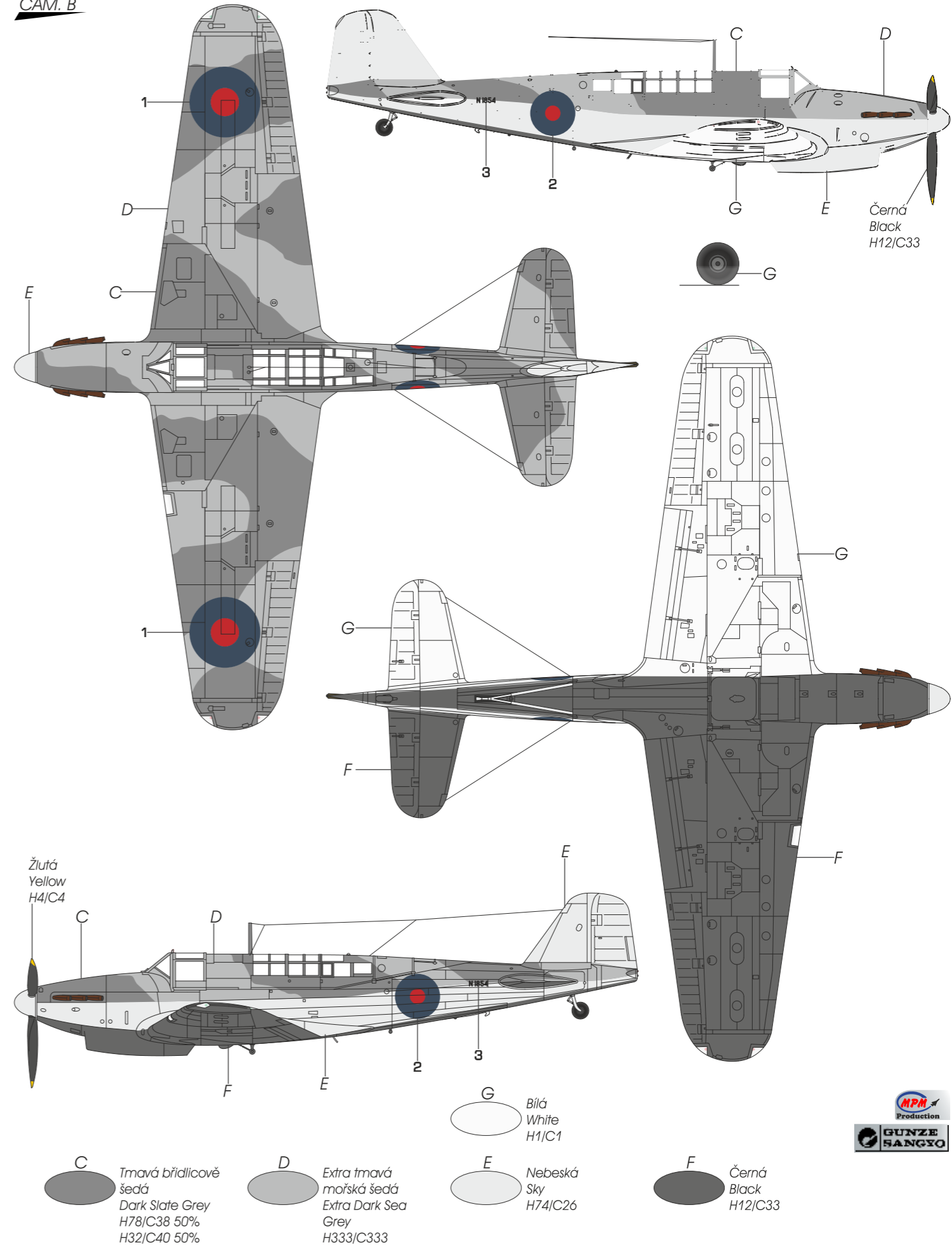


2009/12  
**SH72196 - Fairey Fulmar N1854** **4**

Fairey Fulmar N1854 ve své první podobě jako první postavený stroj verze Mk.I. Bílá barva byla nastříkána i na část kola, která nebyla kryta diskem. Černá barva byla pravděpodobně nastříkána na druhé kolo stejným způsobem, ale narozdíl od bílé barvy to není fotograficky doloženo. Leden 1940.

Fairey Fulmar N1854 in its original appearance as the first-built Mk.I machine. The white colour was sprayed on a portion of the wheel tyre that was not covered by the wheel door. The black colour on the other wheel was probably sprayed in a similar manner, but this is not evidenced by any photo. January 1940.

**CAM. B**



- C** Tmavá břidlicové šedá  
Dark Slate Grey  
H78/C38 50%  
H32/C40 50%
- D** Extra tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea Grey  
H333/C333
- E** Nebeská Sky  
H74/C26
- F** Černá Black  
H12/C33
- G** Bílá White  
H1/C1

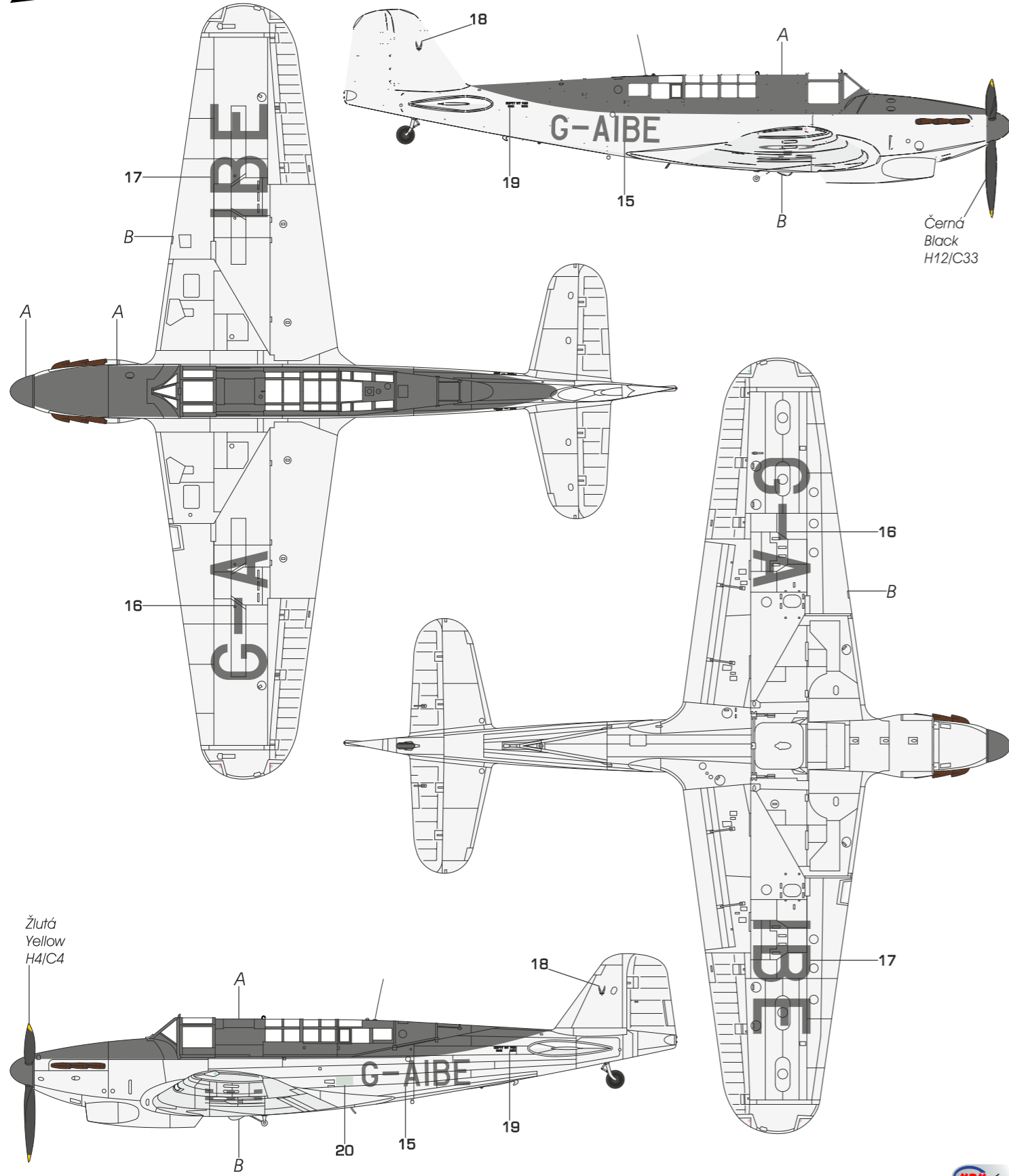




Fairey Fulmar N1854 s registrační značkou G-AIBE sloužil v padesátých letech minulého století u firmy Fairey jako služební letoun. V té době odpovídal verzi Mk.II a měl namontovány kola ze stroje Firefly s většími disky.

Fairey Fulmar N1854, with civil registration G-AIBE, served with the Fairey Company in the 1950s as a communications and hack aircraft. At that time the aircraft represented the Mk.II variant, but sported bigger wheel discs taken from the Firefly aircraft.

**CAM. A**



Žlutá  
Yellow  
H4/C4

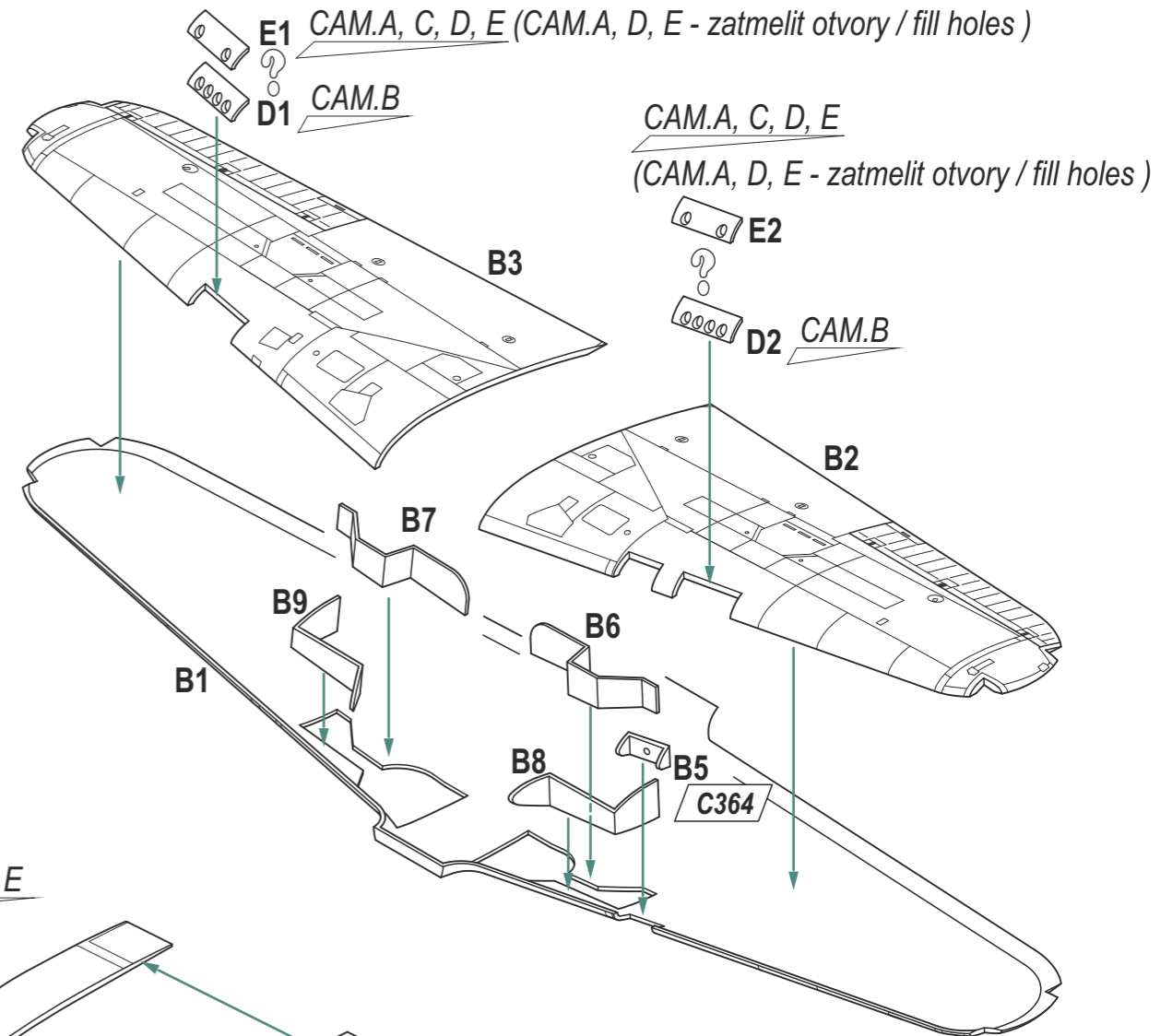
**A**  
Modrá  
Blue  
C366  
FS35164

**B**  
Stříbrná  
Silver  
H8/C8

**i** Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)  
The camouflage schemes in Color are downloadable through our website

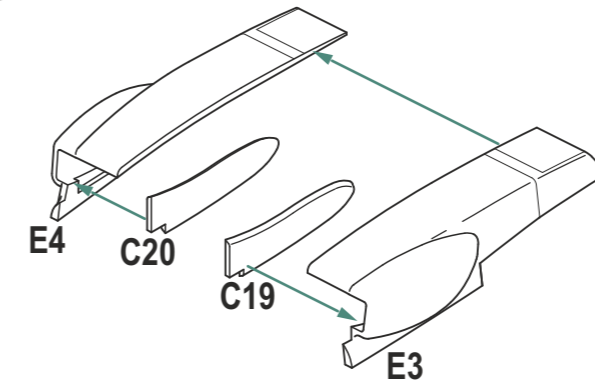


**6**



**7**

?  
CAM.A, D, E



**8**

