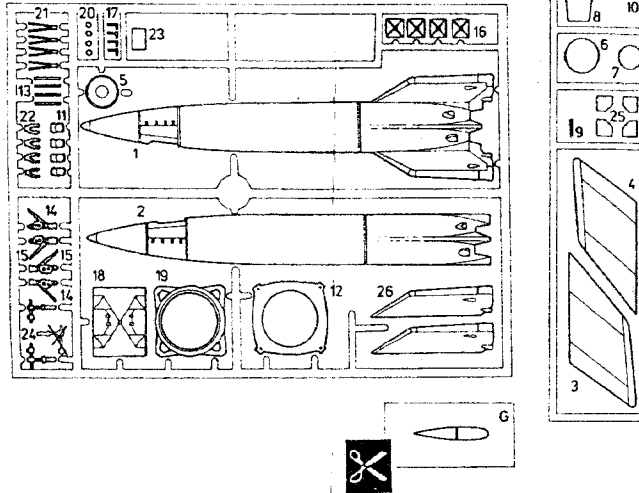


TAMIYA MOLAK AGAMA HUMBROL

1	RLM 76 Světlá modrá RLM 76 Light Blue RLM 76 Hellblau RLM 76 Bleu Clair	XF 14	LJ 2	N 3	147
2	RLM 83 Světlazelená RLM 83 Light Green RLM 83 Lichtgrün RLM 83 Vert Clair		LF 2	N 18	131
3	RLM 81 Fial. hnědá RLM 81 Brown Violet RLM 81 Braunviolett RLM 81 Gris-brun Olive	XF 62	LU 2	N 16	66
4	RLM 79 Písková žlutá RLM 79 Sand Yellow RLM 79 Sand Gelb RLM 79 Jaun Sable	XF 57	LT 1	N 21	83



No. SH 72010

1
72

AIR PROJECT LINE

Special
HOBBY
EMW A4b

(CZ) (GB) (D) (F) HISTORIE HISTORY HISTORIE HISTORIQUE

3. září 1944 byly poprvé bojově nasazeny rakety A-4 tzv. „V-2“.

S tím jak Němci ustupovali před spojeneckým tlakem, bylo nutné prodloužit dolet a zpřesnit zásahy.

Začalo se s vývojem pilotované rakety A-4b, která dostala další nosné plochy. Díky nim by se dolet zdvojnásobil cca na 500 mil. Pilot měl po počátečním ostrém stoupání doletět klouzavým letem k cíli a pak se katapultovat.

Konstruktor Werner von Braun uvádí, že pro pozemní zkoušky řízení byl postaven prototyp A-4b s podvozkem a kabinou pro řidiče. První zkušební start A-4b se uskutečnil 24. ledna 1945 v Peenemünde a do konce války byl uskutečněn ještě jeden start. Zkoušky však ukázaly, že konstrukce nových nosných ploch je nevhodná pro sestup atmosférou.

Vzletová váha 13 000kg. Max. rychlost 2900 km/h. Motor EMW s tahem 27 500kg.

On September 3, 1944 the so called „V-2“ A-4 rockets were the first time engaged in action. Owing to the retreat of the German army under the pressure of the Allied forces it became necessary to extend the flight range and improve the accuracy of these rockets.

A development of the piloted A-4b rocket equipped with further lifting surfaces was started. Thanks to them the flight range could have been doubled to about 500 miles. The pilot had to reach the target after an initial steep climb by a gliding flight and then to catapult.

The designer Werner von Braun states that for land tests of steering the A-4b a prototype with an undercarriage and a cockpit for the driver was built. The first testing start of A-4b was carried out on January 24, 1945 in Peenemünde and till the end of war one more start was accomplished. The tests showed however that the design of the new lifting surfaces is not suitable for the descent through the atmosphere.

Flying weight 13 000 kg. Max. speed 2 900 km/h. Engine EMW with 27 500 kg thrust.

Am 3. September 1944 gelangten die A-4, s.g. „V-2“ Raketen erstmals in Kampfeinsatz. Infolge des Rückzuges des deutschen Heeres unter dem Druck der Alliierten wurde es notwendig die Reichweite dieser Raketen zu vergrößern und ihre Genauigkeit zu verbessern.

Es wurde mit der Entwicklung der bemannten A-4b Rakete, die weitere Tragflächen bekam, begonnen. Dank diesen konnte die Reichweite auf etwa 800 km verdoppelt werden. Der Pilot sollte nach einem anfänglich steilen Steigen das Ziel im Gleitflug erreichen und dann katapultieren.

Der Konstrukteur Werner von Braun gibt an, dass für Landversuche der Steuerung ein Prototyp der A-4b mit Fahrwerk und Kabine für den Lenker gebaut wurde.

Der erste Versuchsstart der A-4b erfolgte am 24. Januar 1945 in Peenemünde und bis Kriegsende wurde noch ein weiterer Start ausgeführt. Die Versuche zeigten jedoch, dass die Konstruktion der neuen Tragflächen für den Wiedereintritt in die Atmosphäre ungeeignet ist. Startgewicht 13.000 kg. Höchstgeschwindigkeit 2900 km/h. Triebwerk EMW mit 27500 kg Schub.

Le 3 Septembre 1944, les missiles A-4, appelés „V2“, entraînent en action pour la première fois. En raison de la retraite de l'armée allemande sous la pression de forces alliées, il devint nécessaire d'étendre la portée de vol et d'améliorer la précision de ces missiles.

Un développement du missile A-4b guidé, équipé de davantage de volets, commença. Grâce à eux, la portée de vol a pu doubler pour atteindre à peu près 800 km (500 miles). Le pilote devait atteindre la cible après une pente raide en vol plané, puis était catapulté.

Le concepteur Werner Von Braun déclara que pour les essais à terre de guidage du A-4b, un prototype avec un train d'atterrissage et un cockpit pour le pilote fut construit.

Le premier essai du A-4b fut exécuté le 24 Janvier 1945 à Peenemünde, et jusqu'à la fin de la guerre d'autres essais furent accomplis. Les essais montrèrent cependant que l'avant-projet des nouveaux volets n'était pas approprié pour la descente dans l'atmosphère. Poids en vol: 13.000 kg Vitesse maximale: 2.900 km/h Moteur EMW avec une poussée de 27.500 kg.

- Nesestavený plastický model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).

- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years. Contains small parts.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.

- Maquette plastique à assembler.
- Peinture et colle non fournies.
- Pour maquetistes âgés d'au moins 10 ans.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Nombreuses petites pièces incluses.

ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE & MARKING
TARNUNG & KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

