

# MITSUBISHI GALANT GTO 2000GSR w/SPORTS VISOR

20408 1:24 三菱 ギャラン GTO 2000GSR w/スポーツバイザ



1969年12月に発売されたコルトギャランは、三菱が「ギャラン」を冠した最初の車で、本格的なハイウェイ時代の到来と、レジャーの多様化を背景に、「より美しく、より高性能、より広く、より静かに、より豪華」を追求した車です。三菱は、コルトギャランの基本設計を継承しつつ、ハイレベルなスペシャルティ車志向の需要層に食い込むため、スポーティで、ロングノーズ、ショートデッキの個性的なスタイルを持つギャランクーペGTX-1を、1969年の東京モーターショーに出品して大きな反響を得、その後も開発を進めて翌1970年11月、コルトギャランGTOと名付けて発売しました。

コルトギャランGTOは、空気抵抗を減少させて高速時の浮き上がりをおさえる機能と、スポーティな美しさを調和させたダックテール、当時の国産車としては画期的な曲率50インチのサイドウィンドウによるタンブルフォームを採用しています。従来のクーペタイプは車内が狭いという概念を打破した居住性を兼ね備え、室内には航空機の操縦席を思わせるラウンドタイプのコックピット計器盤を備えるなど、未だ人気のある一台です。

1973年1月、新開発のアストロン80エンジンを搭載し、内外装を一新したギャランGTO2000が発売され、グレードは、SL、GS、GSRとなりました。GSグレードでは、ツインキャブレター付きアストロン80エンジンの圧縮比を上げ、GTO-MRと同じ125psを発生し、8気筒なみの静かさと滑らかなフィーリングを実現しました。最上級車種のGSRは、フロントにエアダムスカートを装備し、前後のフェンダーにビス留めされたFRP製のオーバーフェンダーと、扁平率70%のスチールラジアルタイヤが標準装備。新型の2000ccエンジンが群を抜く走りを提供し、新たなユーザー層を獲得しました。

1976年に発売された2000GSR 後期型は自動車保安基準改正により、前後のバンパー側面にサイドプロテクターが標準装備されました。

〈データ GTO 2000 GSR〉 全長：4,125mm、全幅：1,655mm、全高：1,315mm、ホイールベース：2,420mm、トレッド(前/後)：1.340m/1.325m、車両重量：1,015kg、エンジン：直列4気筒OHC、総排気量：1,995cc、最高出力：125ps/6200rpm、最大トルク：17.5kgm/4,200rpm、サスペンション(前/後)：ストラット式・コイルバネ・独立懸架/リーフスプリング、乗車定員：5名

The Colt Galant, which first went on sale in December 1969, was the first in Mitsubishi's "Galant" series. This new style of car was designed to meet the needs of a new era in Japan's car culture, which saw a rapid increase in the country's highway infrastructure as well as a new emphasis on leisure and recreation activities in Japanese people's lives. With the "Galant", Mitsubishi's designers sought to create a car that would be "more beautiful, better performing, roomier, quieter, and more luxurious". Building upon the basic layout of the Colt Galant, Mitsubishi ventured into the high-end specialty car market with a new offering, the Galant Coupe GTX-1. With its unique long-nosed, short-decked, sporty styling, the GTX-1 made quite a splash when it debuted at the 1969 Tokyo Motor Show. Following on this success, research and development continued on the design, finally resulting in a mass-market model, named the Colt Galant GTO, which went on sale in November 1970.

Aerodynamically designed both to reduce air resistance and to increase vehicle stability at high speeds, the Colt Galant GTO was a harmonious matching of sleek beauty and function, and its ducktail and sloping 50-inch side windows were highly innovative for Japanese car design of the era. The roomy, comfortable interior of the car was unlike any other coupe designs of the time, which had a reputation for being cramped, and it featured an aircraft cockpit style rounded instrument panel. These features have maintained the GTO's popularity to this day.

In January 1973, the GTO2000 went on sale, powered by the newly developed Astron 80 engine and featuring a completely refurbished exterior and interior design. The car was available in three grades: SL, GS, and GSR. The GS grades were powered by a twin carburetor-mounted Astron 80 engine with boosted compression ratio capable of 125ps, which provided a combination of power and quiet smoothness normally found only in 8-cylinder powerplants. The top-of-the-line GSR came with an air dam skirt on its front, screw-mounted FRP front and rear fenders, and 70% aspect ratio steel radial tires as standard features. The car blew away the competition with its 2000cc engine, winning the hearts of a new generation of drivers.

The late 2000 GSR released in 1976 is equipped with side protectors on the front and rear bumper sides as a result of the revision of the automobile safety standard.

(Data: GTO 2000 GSR) Length: 4,125mm; width: 1,655mm; height: 1,315mm; wheelbase: 2,420mm; tread (front/rear) : 1.340m/1.325m; vehicle weight: 1,015kg; engine: straight 4-cylinder DOHC (total displacement: 1,995cc; maximum output: 125ps/6200rpm; maximum torque: 17.5kgm/4,200rpm); suspension (front/rear): strut type coil spring independent suspension/leaf spring; riding capacity:5.

**!** 注意してください。  
BE CAREFUL  
HIER VORSICHT  
FAIRE ATTENTION  
USARE ATTENZIONE  
TENER CUIDADO  
小心留意

**✘** 接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘台

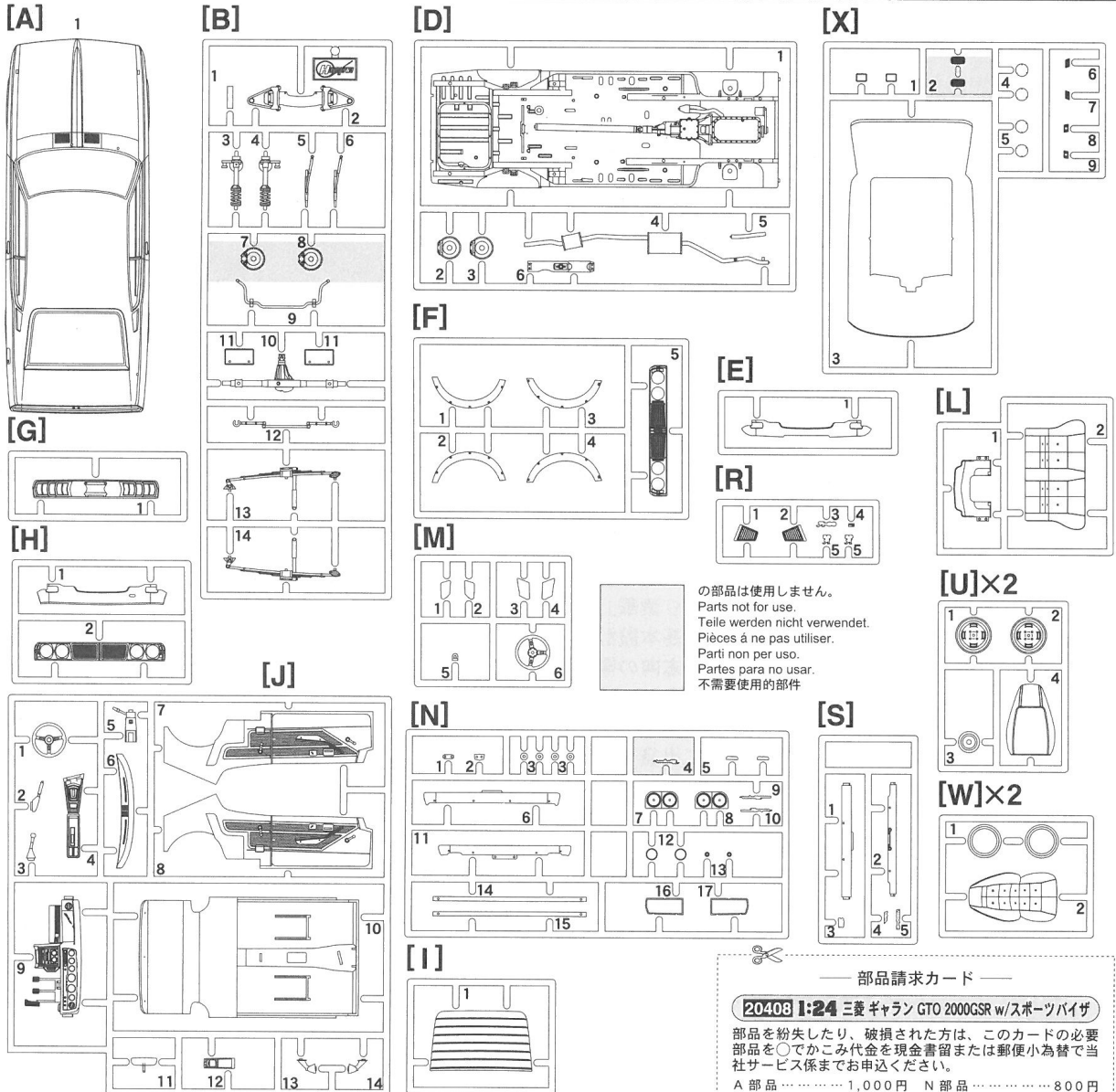
**✂** 切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去

**★** デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HEAR ABZIEH-BILD  
APPLIQUER DECALCOMANE  
APPLICARE DECALCOMANE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIA 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

**✂** メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.  
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUGBEVOR DIE GALVANISIERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.  
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.  
PER FAVORE, ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADDEIRI I PEZZI PLACCATI.  
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERRIR LAS PARTES PLATEADAS.  
粘接鍍金零件時，必須，請剝下粘接面的鍍金

**1** 塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMANUMMER  
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
這是塗裝圖的號碼



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件

— 部品請求カード —

**20408 1:24 三菱ギャラン GTO 2000GSR w/スポーツパイザ**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	1,000円	N 部品	800円
B 部品	1,200円	R 部品	700円
D 部品	1,200円	S 部品	800円
E 部品	500円	U 部品 (1枚分)	600円
F 部品	1,000円	W 部品 (1枚分)	800円
G 部品	700円	X 部品	800円
H 部品	800円	Z 部品	600円
I 部品	700円	T - 85部品	600円
J 部品	1,200円	P 1 部品	400円
L 部品	1,200円	デカール	1,200円
M 部品	800円		

1908 ART No. 20408

**[Z]** **[P]** **[T]**

For Japanese use only.  
■ 部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。  
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。  
● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
● 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

<b>1</b>	H <b>1</b>	ホワイト(白)	WHITE
<b>2</b>	H <b>2</b>	ブラック(黒)	BLACK
<b>3</b>	H <b>3</b>	レッド(赤)	RED
<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー(銀)	SILVER
<b>9</b>	H <b>9</b>	ゴールド(金)	GOLD
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>32</b>	H <b>83</b>	軍艦色(2)	DARK GRAY (2)
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>37</b>	H <b>69</b>	RLM75グレーバイオレット	RLM75 GRAY VIOLET
<b>41</b>	H <b>47</b>	レッドブラウン	RED BROWN
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアレッド	CLEAR RED
<b>49</b>	H <b>92</b>	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>69</b>	H <b>21</b>	グランプリホワイト	OFF WHITE
<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>GX216</b>	GX	メタルダークブルー	GX METAL DARK BLUE

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

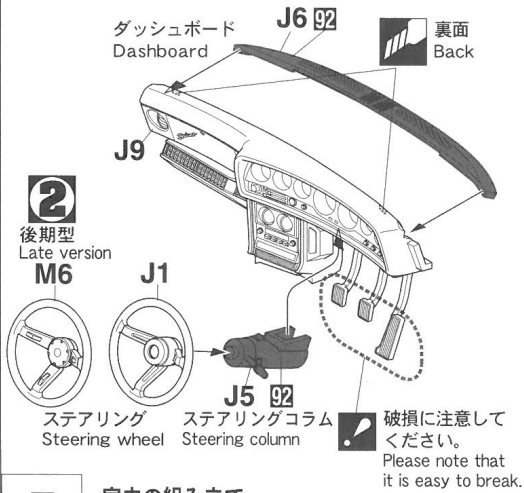
H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

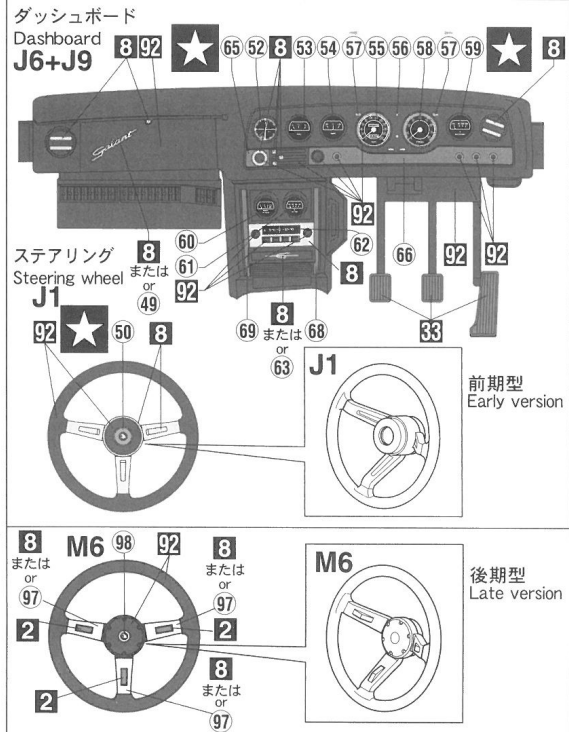
H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。



## 4 ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

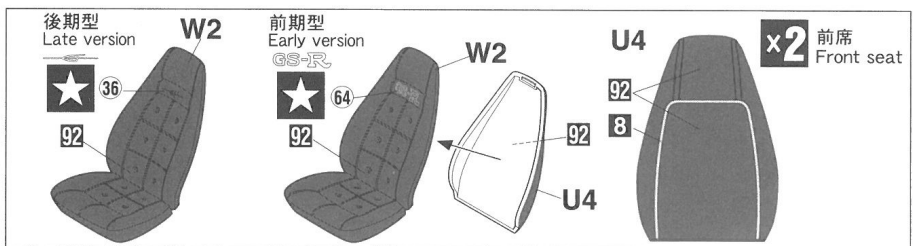
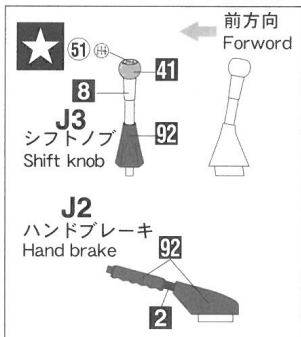


## ダッシュボードの塗装 Dashboard painting

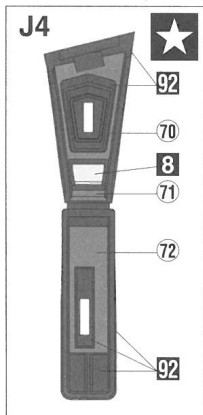


## 5 室内の組み立て Indoor Assembly

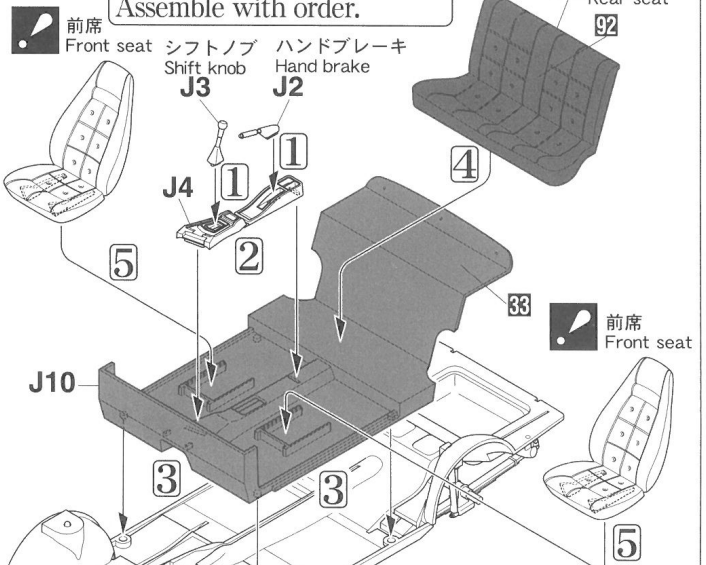
### シフトノブおよびハンドブレーキの塗装 Shift knob and Hand brake painting



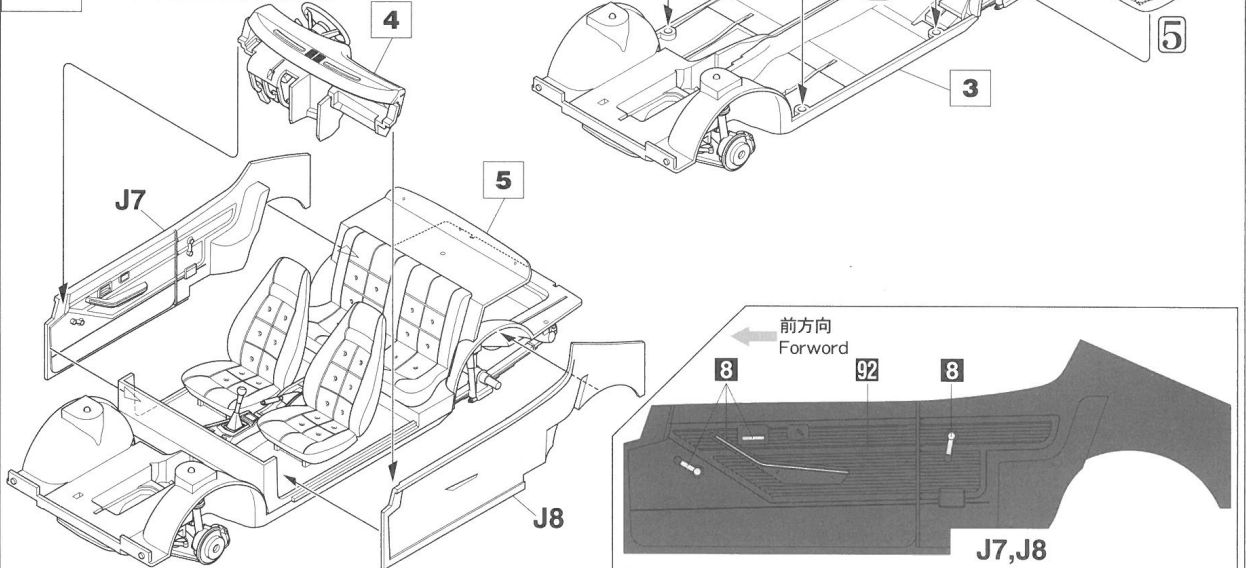
### センターコンソールの塗装 Center console painting



1~5の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



## 6 ダッシュボードの取り付け Dashboard Installation



# 7 フロントグリルおよびテールランプの組み立て Front grille and Tail lamp Assembly

**1** 前期型 Early version

N8+X4+X5 右側 Right

F5

8 50% + 32 50%

N1

フロントグリル Front grille

N7+X4+X5 左側 Left

凹部分 Concave portion

X4

N8

右側 Right

X5

上方向 Up

X4

X5

N7

左側 Left

Z3 49

N17

N16

47

47

92

8 または 26

G1

テールランプ Tail lamp

8 または 27

Z4

47

47

**2** ボディーカラー Body color

ロッキーホワイト Rocky White B=69

**2** 後期型 Late version

N8+X4+X5

右側 Right

N7+X4+X5

左側 Left

ボディーカラー Body color B

H2

8 または 8 (82~89)

※塗装図を参照してください。 Please refer to the Marking & Painting

S3

33

フロントグリル Front grille

**1** ボックスアートの車輛 The box art car

A = GX216 + 1 少量 little

ヒマラヤンブルー Himalayan Blue

# 8 ボディーの組み立て Body Assembly

ボディーカラー Body color B

向きに注意してください。 Note the direction.

**2** 後期型 Late version

92

N15

**2** 後期型 Late version

フロントグリル Front grille

7

**1** 前期型 Early version

H1

**2** B

M5

92

**1** A

E1

ボディーカラー Body color

# 9 ウィンドスクリーンの取り付け Wind screen Installation

1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

R1, R2 33 (95, 96)

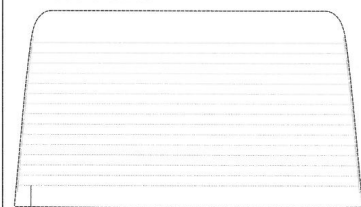
**1**

R1, R2 33 (95, 96)

**2**

■後部 Rear 1/24 スケール Scale Size.

後部窓 内側 Inside the rear window



**9** ボディに窓を取り付けてから、窓の内側より貼ってください。  
Please put than the inside of the window from attaching the window to the body.

室内 (天井, ピラー) Indoor (roof & pillar) 33

A1

N14

8

8

反対側も同様に Repeat for the other side

8

テールランプ Tail lamp 7

8

反対側も同様に Repeat for the other side

8

向きに注意してください。 Note the direction.

**1** 8

33

右側も同様に Same as the right side

**A** ボディーカラー Body color

8

33

**2** 8

33

右側も同様に Same as the right side

33

R2

N5

**1**

R1

N5

**1**

33

**3**

J12

92

67

**1** 92

J11 37

**2**

J12

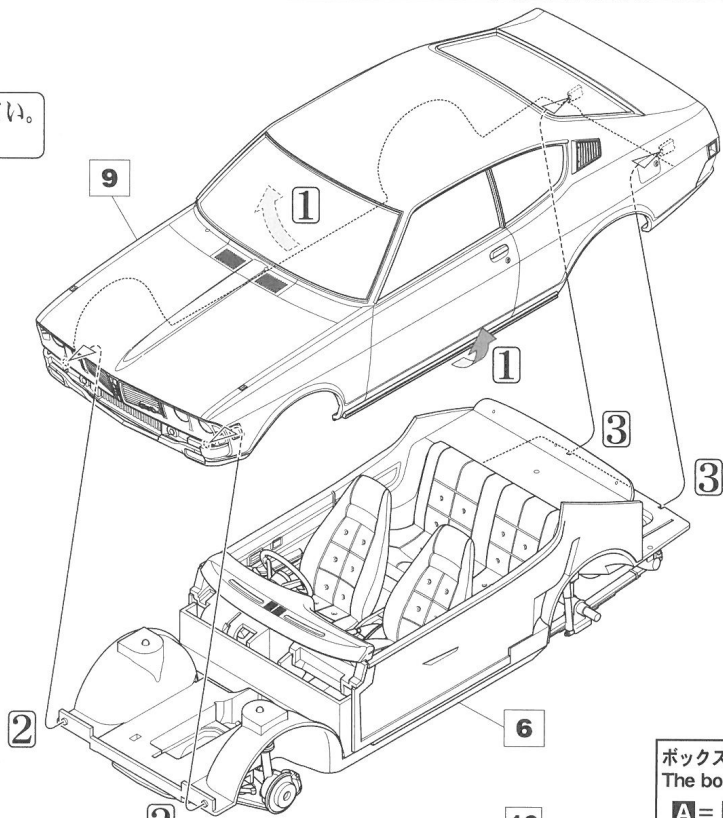
8

ミラー mirror

# 10

## ボディの取り付け Body Installation

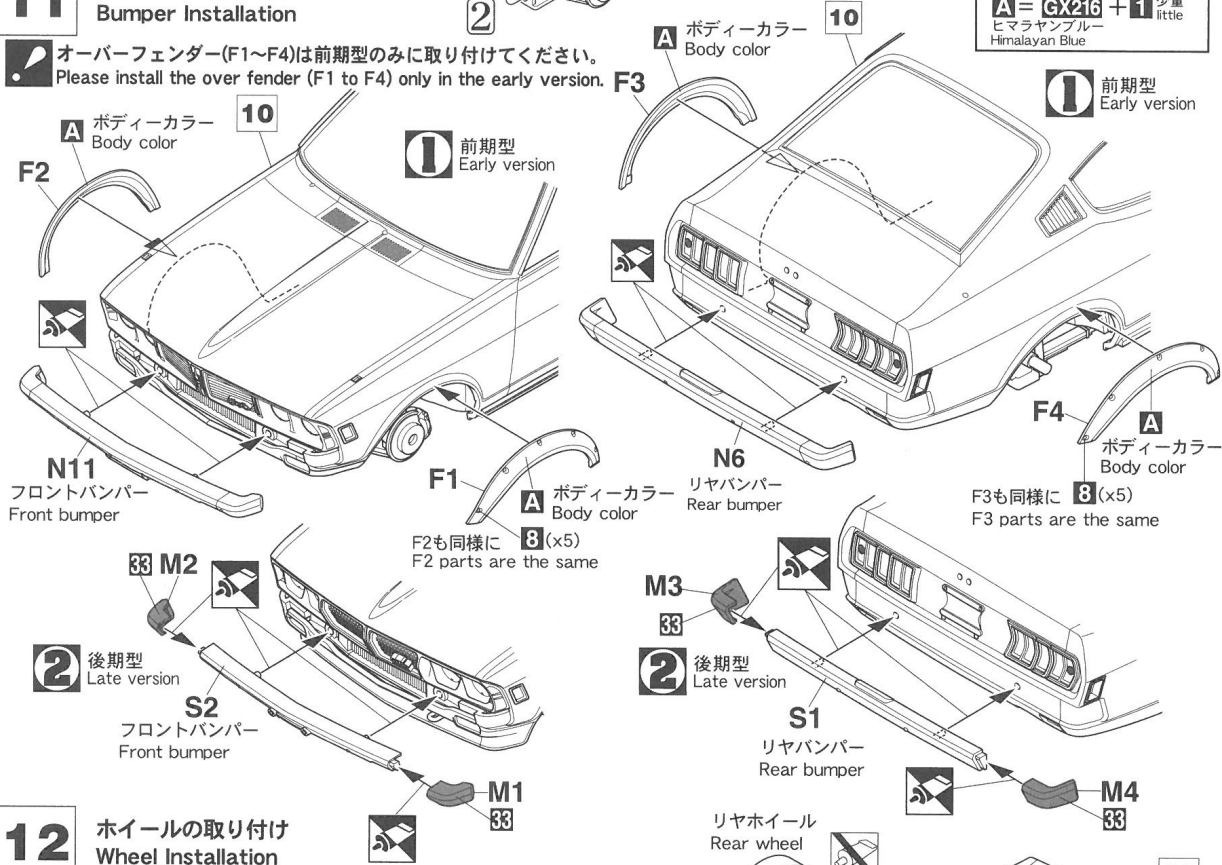
1~3の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.



# 11

## バンパーの取り付け Bumper Installation

オーバーフェンダー(F1~F4)は前期型のみに取り付けてください。  
Please install the over fender (F1 to F4) only in the early version.



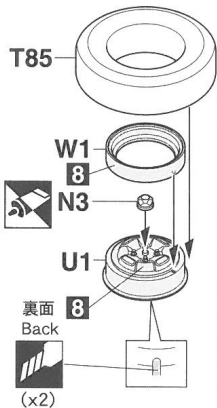
ボックスアートの車輛  
The box art car

**A** = **GX216** + **1** 少量  
Himalayan Blue little

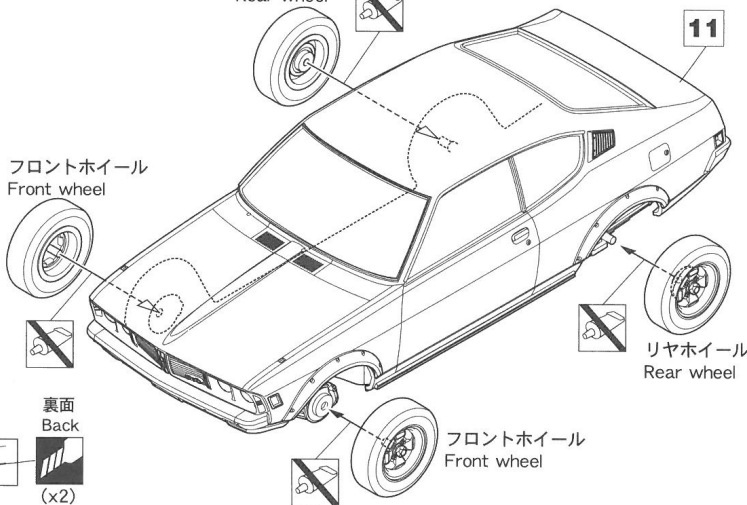
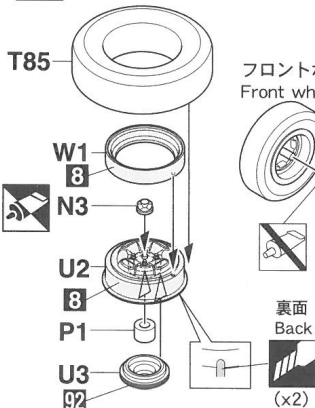
# 12

## ホイールの取り付け Wheel Installation

**x2** フロントホイール  
Front wheel



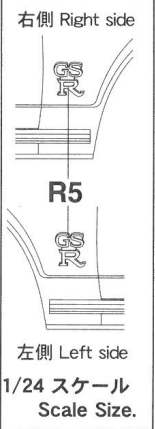
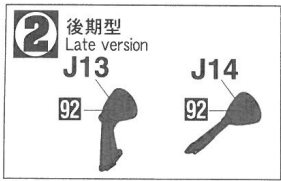
**x2** リヤホイール  
Rear wheel



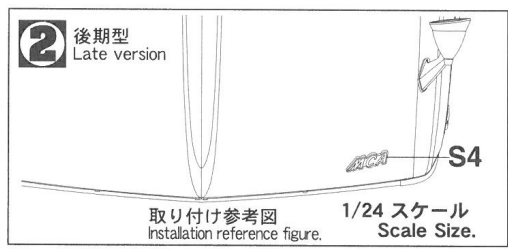
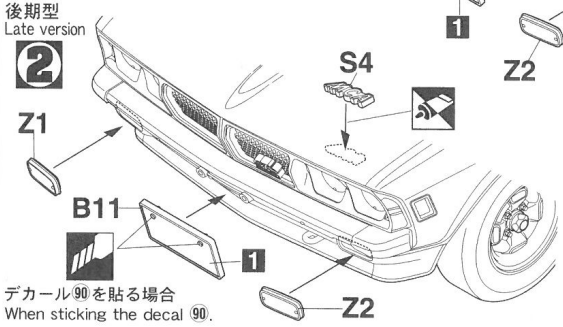
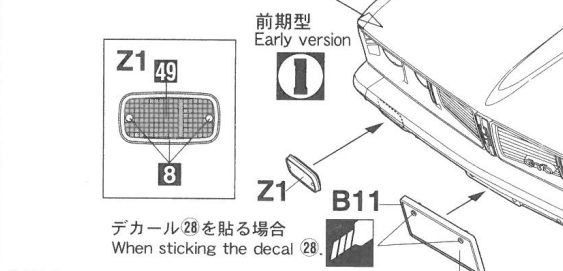
# 13 外装部品の取り付け Exterior parts installation

向きに注意してください。  
Note the direction.

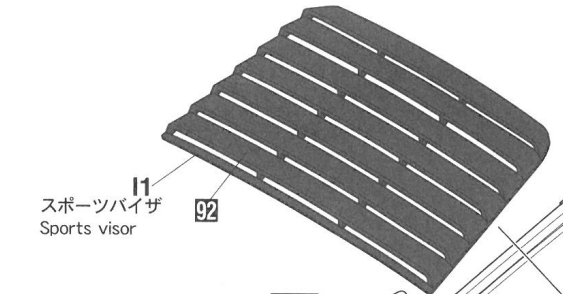
2 後期型  
Late version



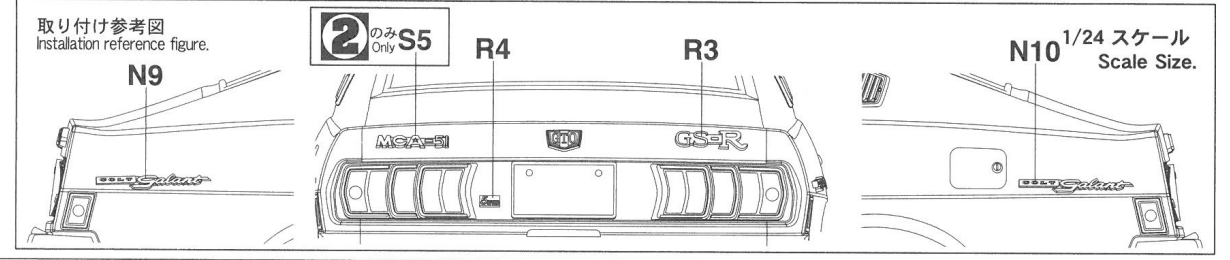
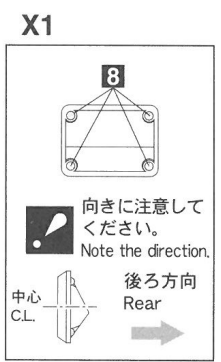
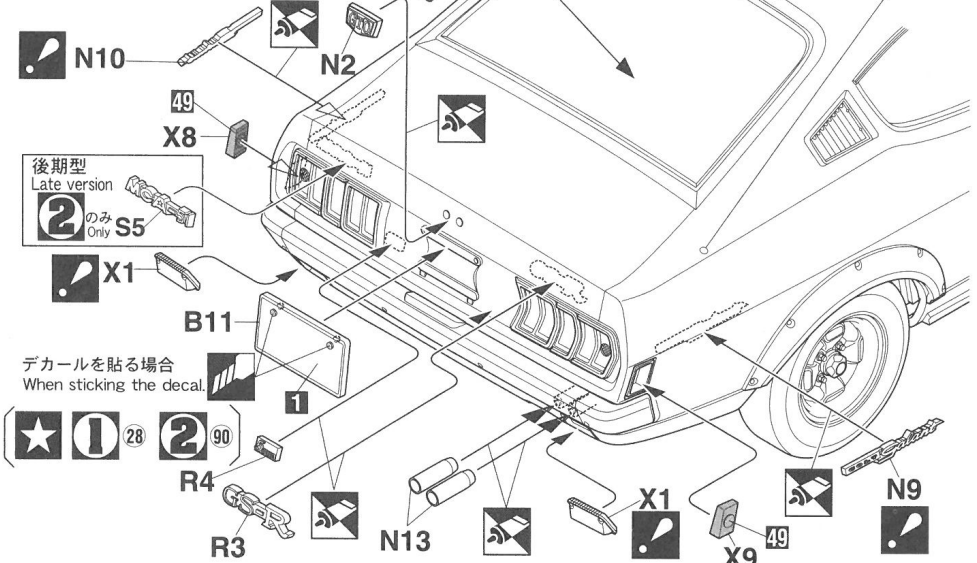
左右に注意  
してください。  
Please pay attention  
to the left and right.



スポーツバイザをとりつける場合 5, 6, 7, 8 のデカルは貼りません。  
When installing a sports visor, the 5, 6, 7 and 8 decals do not apply.



削り取ってください。  
Please scrape off.



# Marking & Painting

## GALANT GTO 2000GSR EARLY VERSION

### マーキング及び塗装図

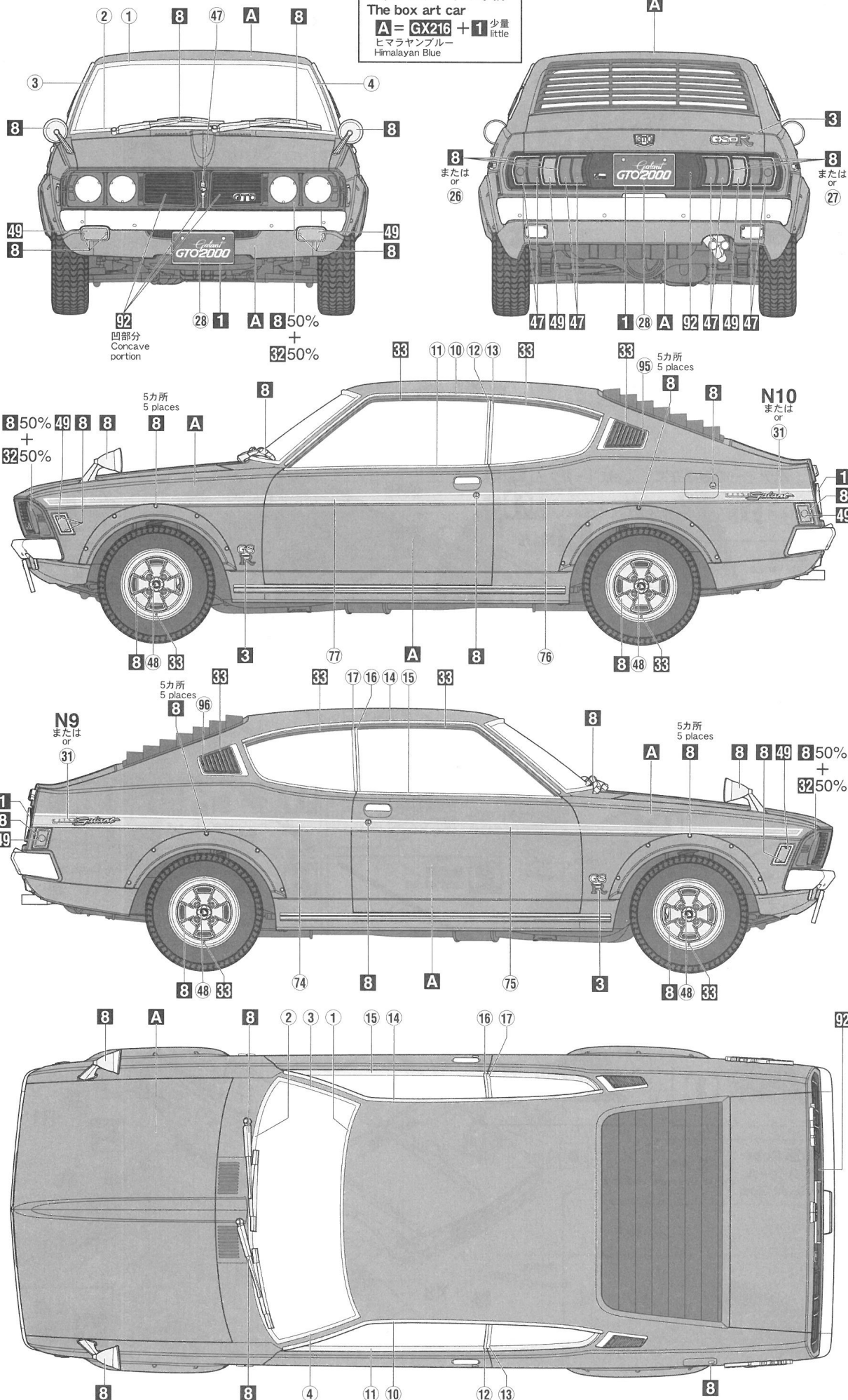
◆この塗装図は1/24スケールを、85%に縮小してあります。

◆This paint scheme diagram has been reduced to 85% of 1/24 scale size.

#### ボックスアートの車輛

The box art car

A = GX216 + 1 少量  
little  
ヒマラヤンブルー  
Himalayan Blue



※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。  
Please go at your own risk if you want to clear coat.

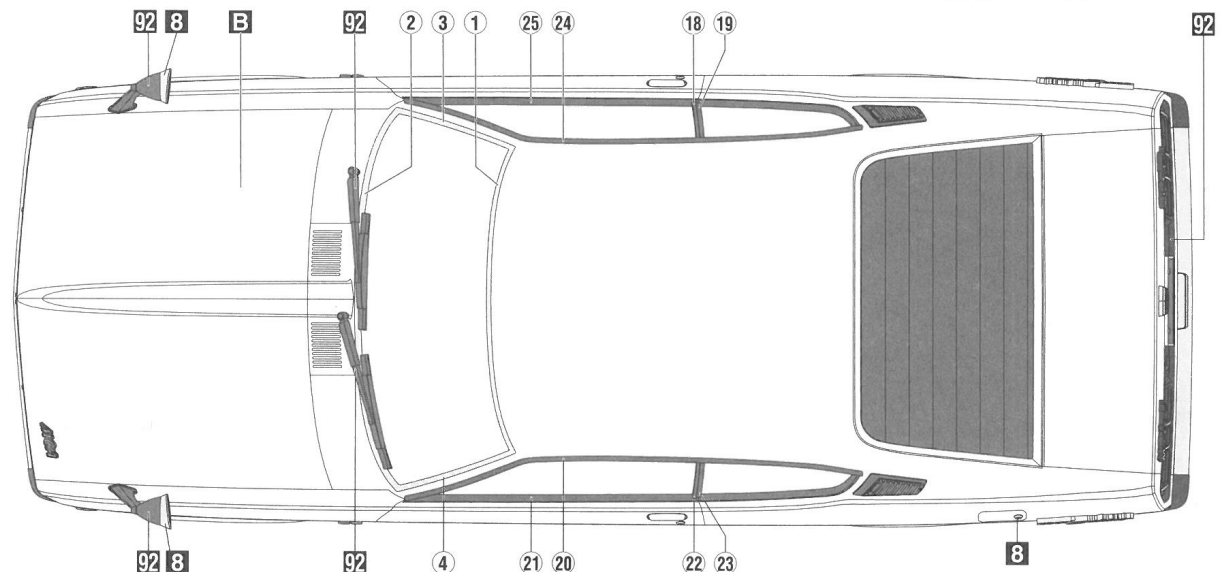
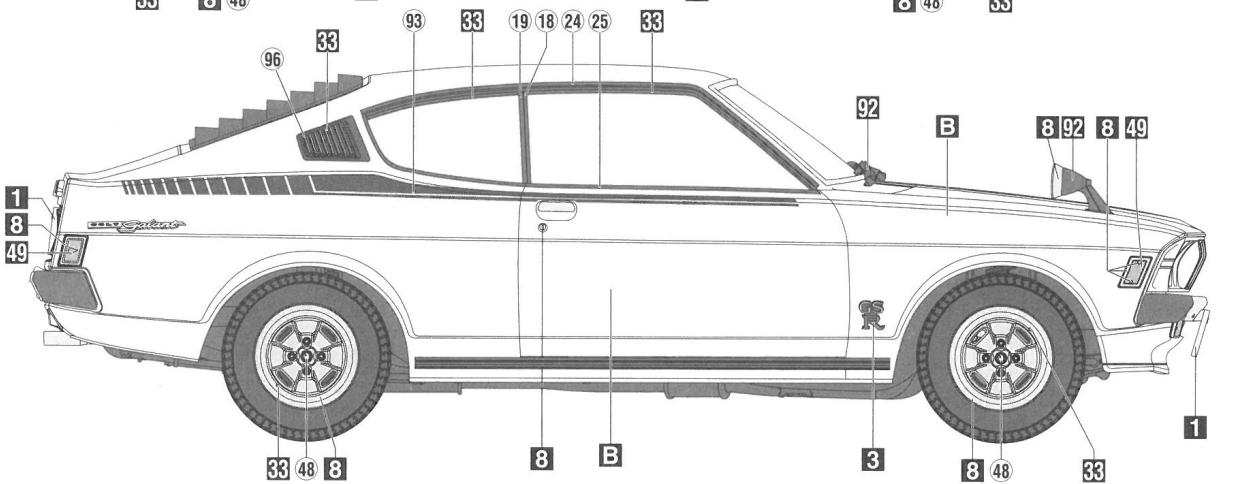
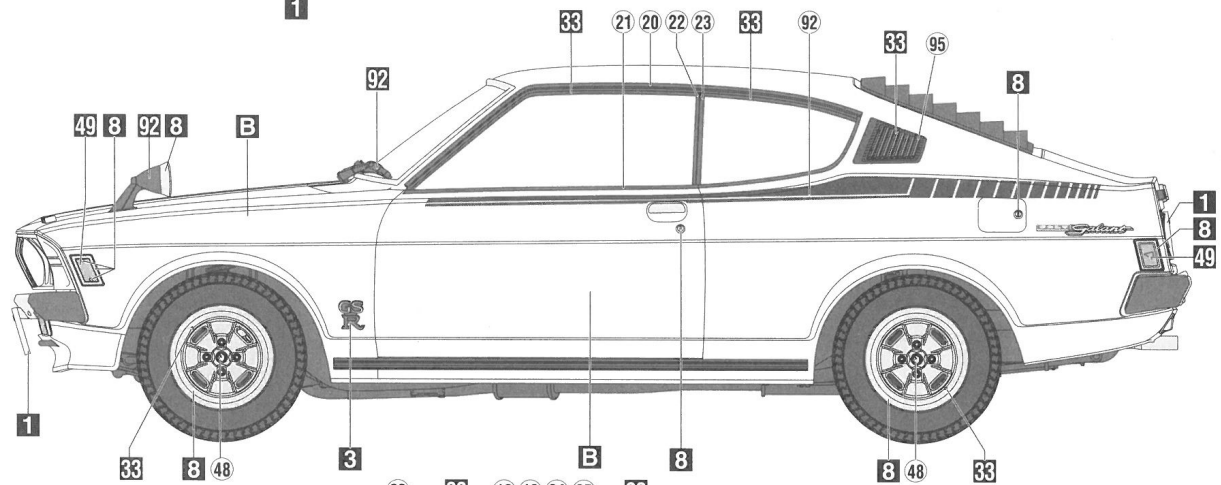
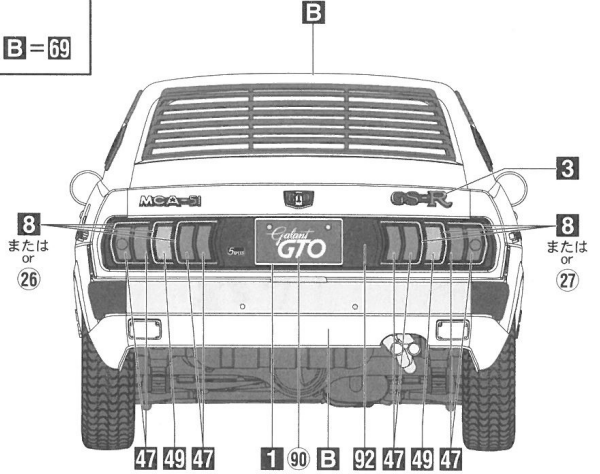
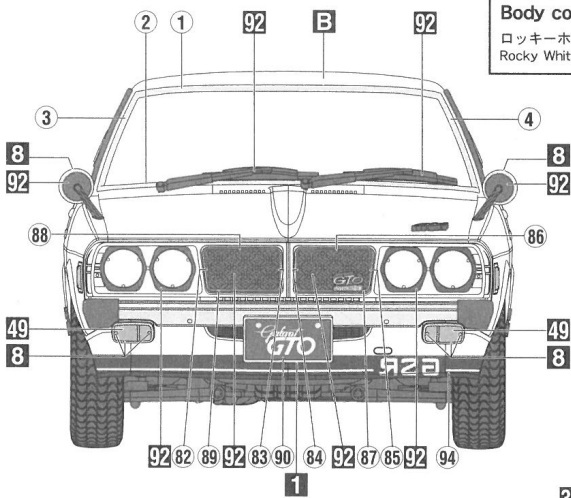
●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
Decals without placement instructions may be used freely.



# GALANT GTO 2000GSR LATE VERSION

◆この塗装図は1/24スケールを、85%に縮小してあります。  
◆This paint scheme diagram has been reduced to 85% of 1/24 scale size.

ボディカラー  
Body color  
ロッキーホワイト  
Rocky White **B=69**



※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。  
Please go at your own risk if you want to clear coat.

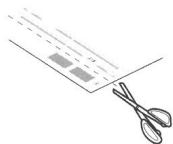
●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
Decals without placement instructions may be used freely.

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

▶ 動画でご紹介  
Featured in the video



- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### ■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### ■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### ■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

### ■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

\*組み立てる前に必ずお読みください。  
\*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立てて説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
\* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

\* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
\* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

ハセガワ新製品情報

ハセガワ ウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>



株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八橋3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.