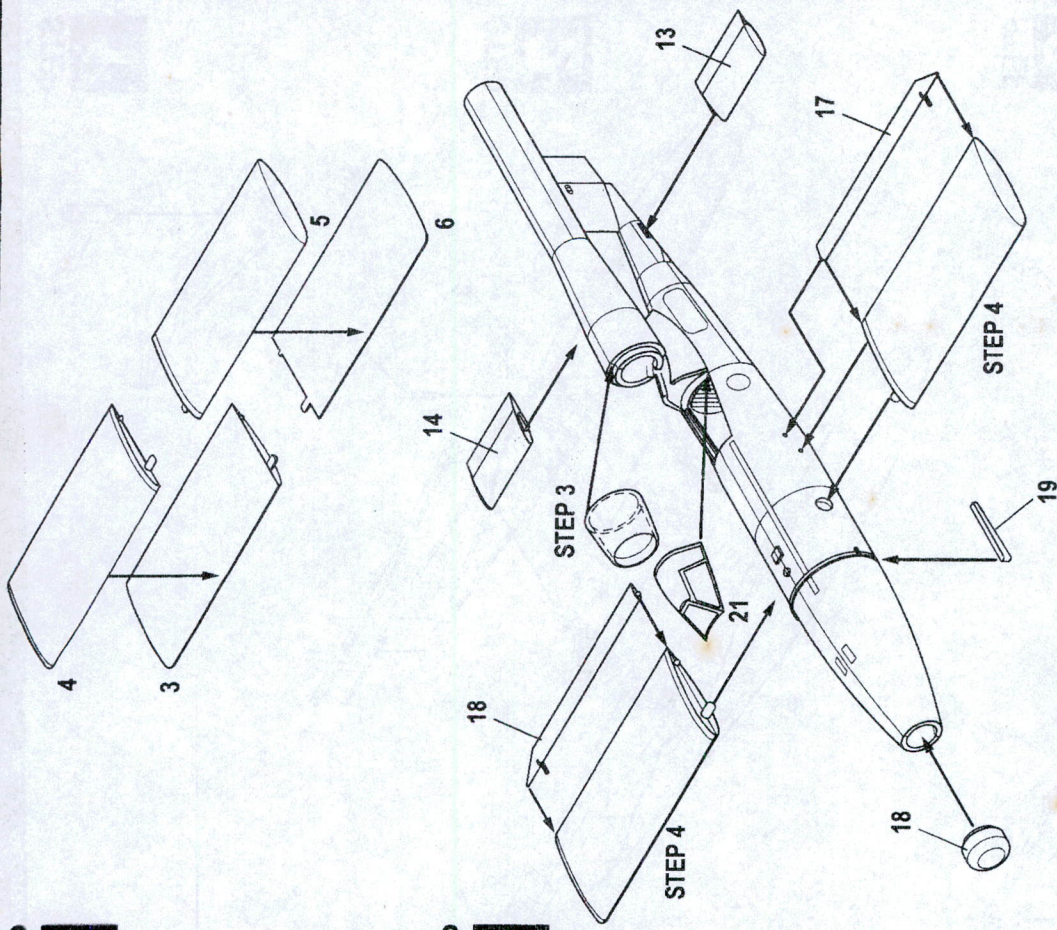
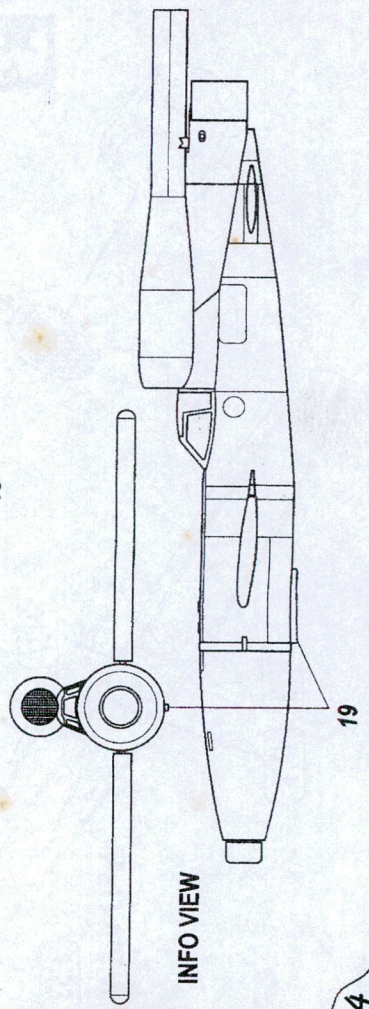


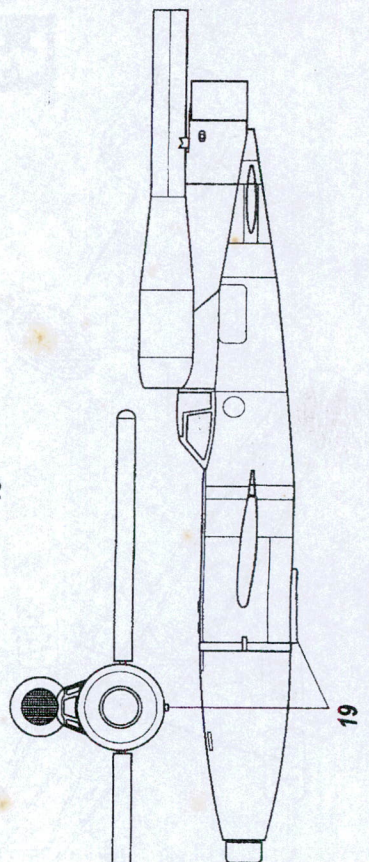
STEP 4



STEP 5



INFO VIEW



Kit No. 48049

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU **1/48**
PLASTIC AIRCRAFT KIT

Fi 103 A-1/Re-4 Reichenberg

PLASTIK FLUGZEUG MODELBAUSATZ
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

HISTORIE

Reichenberg (Liberce) byl jedním z projektů leteckých útoků na zvlášť vybrané cíle protivníka. Vznikl na počátku roku 1944 na základě myšlenky, že pilot zničí vybraný cíl narázím vlastního stroje útokem ve střemhlavém letu a stroj opusí, až bude jistý zásah... Asi 70 pilotů bylo vybráno z několika tisíc dobrovolníků pro tyto akce, jejich výcvik probíhal u Kampfgeschwader KG 200 jednotka byla známá jako Leonidas-Staffel. Jako stroj pro tyto mise byla vybrána pilotovaná verze letounové střely Fieseler Fi 103 (V 1). Deutsches Institut für Segelflug (DFS) provedl úpravy dosud bezpilotní střely, do trupu střely byla za křídlo umístěna primitivní pilotní kabina - za 14 dní byla konstrukce hotová a v září 1944 začaly letové zkoušky. Reichenberg I (Re I) neměl ještě zabudovaný motor a byl opatřen přístřevačeli lyží. Stroj byl vyvážen do vzduchu letounem He 111 a při pokusech nekolikrát havaroval. Následovně dvoumístný Re II s kabínou instruktora v předě, pak jednomístný evičný Re III a nakonec bojová verze Re IV s náloží 800 kg trhaviny v předě. Plánované útoky měly nastat po vypuštění z bombardéru He 111 pilotovaným letem k cíli. Možné opuštění zamířeno stroje pilotem během útoky při rychlosti přes 800 km/hod z těsné kabiny přímo pod vstupem motoru bylo prakticky nemožné. Přesto měl projekt vlivné zastánce a byl zrušen až po mnoha jednáních, mezitím bylo vyrobeno 175 upravených střel.

HISTORY

Reichenberg was one of air attack projects aimed at specially selected enemy targets. It arose at the beginning of 1944 and was based on the idea that the pilot will destroy the selected target by the impact of his own machine attacking in dive flight and will bail out as soon as the hit is certain... About 70 pilots were chosen from thousands of volunteers for these actions, their training being executed at the Kampfgeschwader KG 200 - a unit known as Leonidas-Staffel. As a machine for these missions the manned version of the Fieseler Fi 103 (V-1) missile was chosen. The Deutsches Institut für Segelflug (DFS) - German Institute for Sailing Flight - carried out modifications of the up to that time unmanned missile, placing into the fuselage behind the wing a primitive cockpit. In 14 days the design was finished and in September 1944 the flight tests started. Reichenberg I (Re I) had not yet built in the engine and was fitted with a landing ski. The machine was lifted to the air by a He 111 aircraft and at the trials it crashed several times. It was followed by Re II with an instructor's cockpit in the bow, then by a single-seat trainer Re III and eventually by the combat version Re IV with an 800 kg explosive charge in the nose. The planned attacks had to be realized after launching from the He 111 bomber by a manned flight to the target. Bailing out from the sighted machine during the attack at a speed of over 800 kph from the tight cockpit directly below the engine inlet was practically impossible. Nevertheless the project had influential supporters and it was cancelled only after many discussions. In the meantime 175 modified missiles were produced.

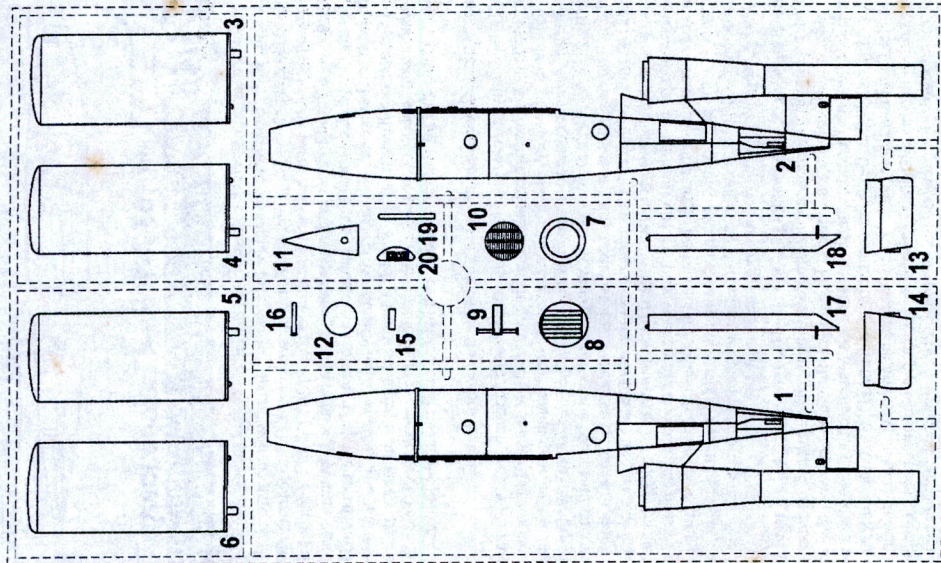
HISTORIE

Reichenberg war ein der Projekte von Luftangriffen auf speziell ausgewählte Ziele des Gegners. Es entstand Anfang 1944 auf Grund des Gedankens, dass der Pilot den gewählten Ziel durch den Aufprall eigener Maschine im Sturzflugangriff vernichtet und die Maschine verlässt, sobald der Einschlag sicher wird... Etwa 70 Piloten wurden aus einigen Tausend Freiwilligen für diese Aktionen ausgesucht, ihre Ausbildung verlief beim Kampfgeschwader KG 200 - die Einheit war als Leonidas-Staffel bekannt. Als Maschine für diese Missionen wurde die bemannte Version des Flugkörpers Fieseler Fi 103 (V 1) gewählt. Das Deutsche Institut für Segelflug (DFS) führte Veränderungen des bisher unbemannten Flugkörpers aus, in dessen Rumpf hinter dem Flügel eine primitive Pilotkabine untergebracht wurde - binnen 14 Tagen war die Konstruktion fertig und im September 1944 begannen die Flugversuche. Reichenberg (Re I) hatte den Motor noch nicht eingebaut und wurde mit einer Landungskufe versehen. Der Flugkörper war mittels des Flugzeuges He 111 in die Luft gehoben und bavierte einmalmal bei den Versuchen. Es folgte der zweiseitige Re II mit Kabine des Instruktors im Bug, dann die einseitige Ausbildungsversion Re III und schließlich die Kampfversion Re IV mit 800 kg Sprengstoffladung im Bug. Die geplanten Angriffe sollten nach dem Luftstart aus dem He 111 Bomber durch vom Piloten aufs Ziel gesteuerten Flug stattfinden. Ein Verlassen des gezielten Flugkörpers durch den Piloten während des Angriffes war bei einer Geschwindigkeit von über 800 km/h aus der engen, direkt unter dem Motoreintritt untergebrachten Kabine praktisch unmöglich. Trotzdem hatte das Projekt einflussreiche Verteidiger und wurde erst nach vielen Verhandlungen aufgegeben. Inzwischen wurden 175 zugerichtete Flugkörper erzeugt.

HISTORIQUE

Reichenberg c'était l'un des projets d'attaques aériennes sur des cibles spécialement choisies de l'adversaire. Il a pris jour au début de 1944 et l'idée fondamentale était de détruire la cible choisie par le coup de l'engin lui-même, attaquant en piqué, le pilote devant quitter l'engin au moment où l'atterrissage serait sûr... Environ 70 pilotes furent sélectionnés pour ces opérations parmi plusieurs milliers de volontaires. Leur instruction était organisée auprès de Kampfgeschwader KG 200 - l'unité connue sous le nom de Leonidas-Staffel. On a choisi comme engin pour ces missions la version pilotée de la fusée Fieseler Fi 103 (V 1). Le Deutsches Institut für Segelflug (DFS) avait fait des aménagements du missile, jusqu'alors sans pilote, en situant dans la coque du missile derrière l'aileron une cabine de pilotage primitive - la construction était prête en 14 jours et les essais de vol commencèrent en septembre 1944. Reichenberg I (Re I) n'était pas encore doté de moteur et il était équipé d'un panneau d'atterrissage. L'engin était monté en l'air par l'avion He 111 et avait échoué plusieurs fois lors des essais. S'ensuivit l'engin à deux places Re II avec cabine de l'instructeur à l'avant, puis l'engin d'entraînement à une place Re III et enfin, la version de combat Re IV avec charge de 800 kg d'explosif brisant à l'avant. Les attaques envisagées devaient avoir lieu par lancement de celui-ci du bombardier He 111 à vol piloté sur la cible. Lors de l'attaque à une vitesse dépassant 800 km/h il était pratiquement impossible pour le pilote de quitter l'étroite cabine qui se trouvait directement sous l'entrée au moteur de l'engin pointé. Pourtant le projet était soutenu par des personnes influentes et il ne fut annulé qu'après de nombreuses négociations. Entre temps, on a fabriqué 175 de ces missiles modifiés.

Fiche technique : Envergure 5,70 m. Longueur 8,00 m. Poids en ordre de vol 2250 kg. Distance franchissable 320 km. Durée de marche du moteur 32 min.



HUMBROL čísto barvy / ODSTIN
HUMBROL COLOR No. / SHADE

H33 ÷ černá / BLACK
černá
Black
Schwarz
Noir

H53 ÷ tmavý kov / GUNMETAL
dělovina
Gunmetal
Metallgrau
Gris Métal

H67 ÷ RLM 66 / SCHWARZGRAU
sedá
Tank Grey
Panzergrau
Gris Blindé

H78 ÷ RLM 02 / GRAU
sedozelená
Cockpit Green
Cockpit-Grün
Vert Cockpit

POUŽÍTEĚ LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

HUMBROL
COLOUR MATRIT
COLOUR
H...
FINISH

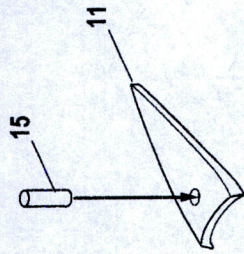
MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

VYŘEŠENOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

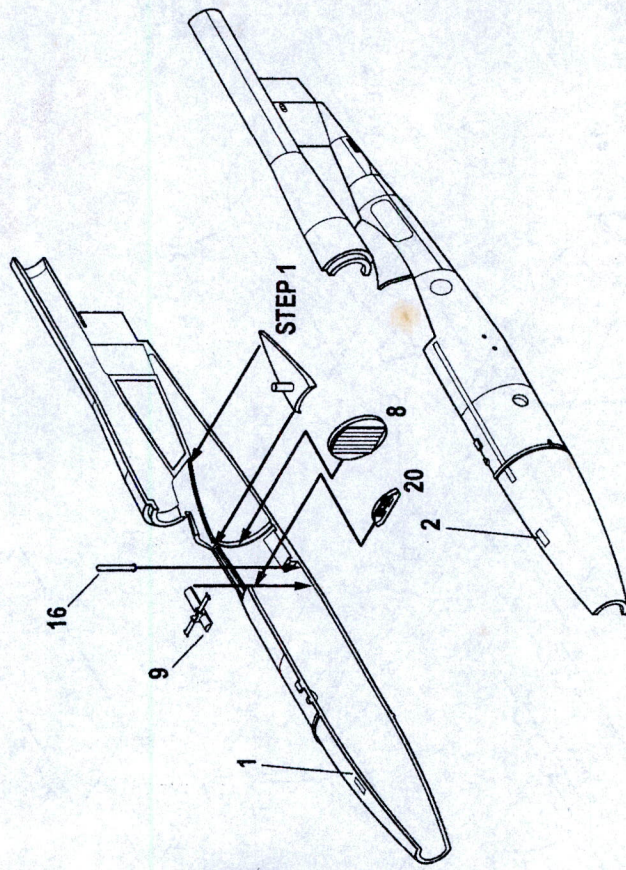
ZHOVDIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHIEVER

OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

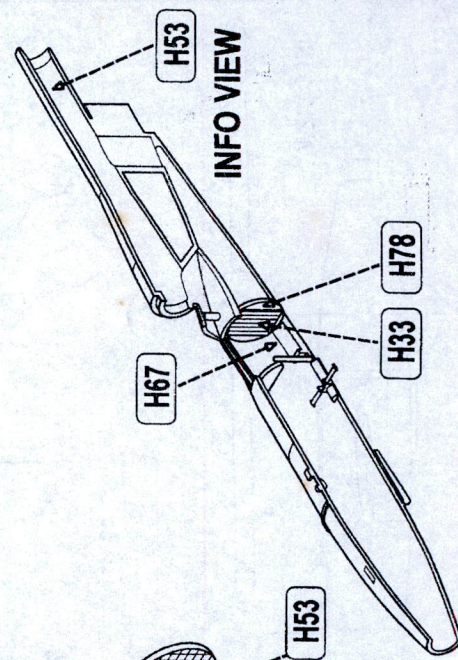
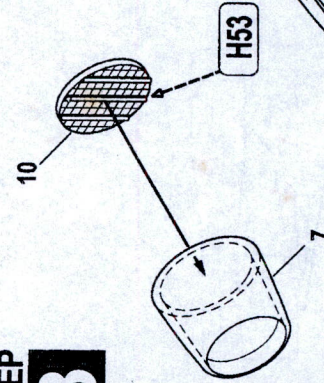
STEP
1



STEP
2

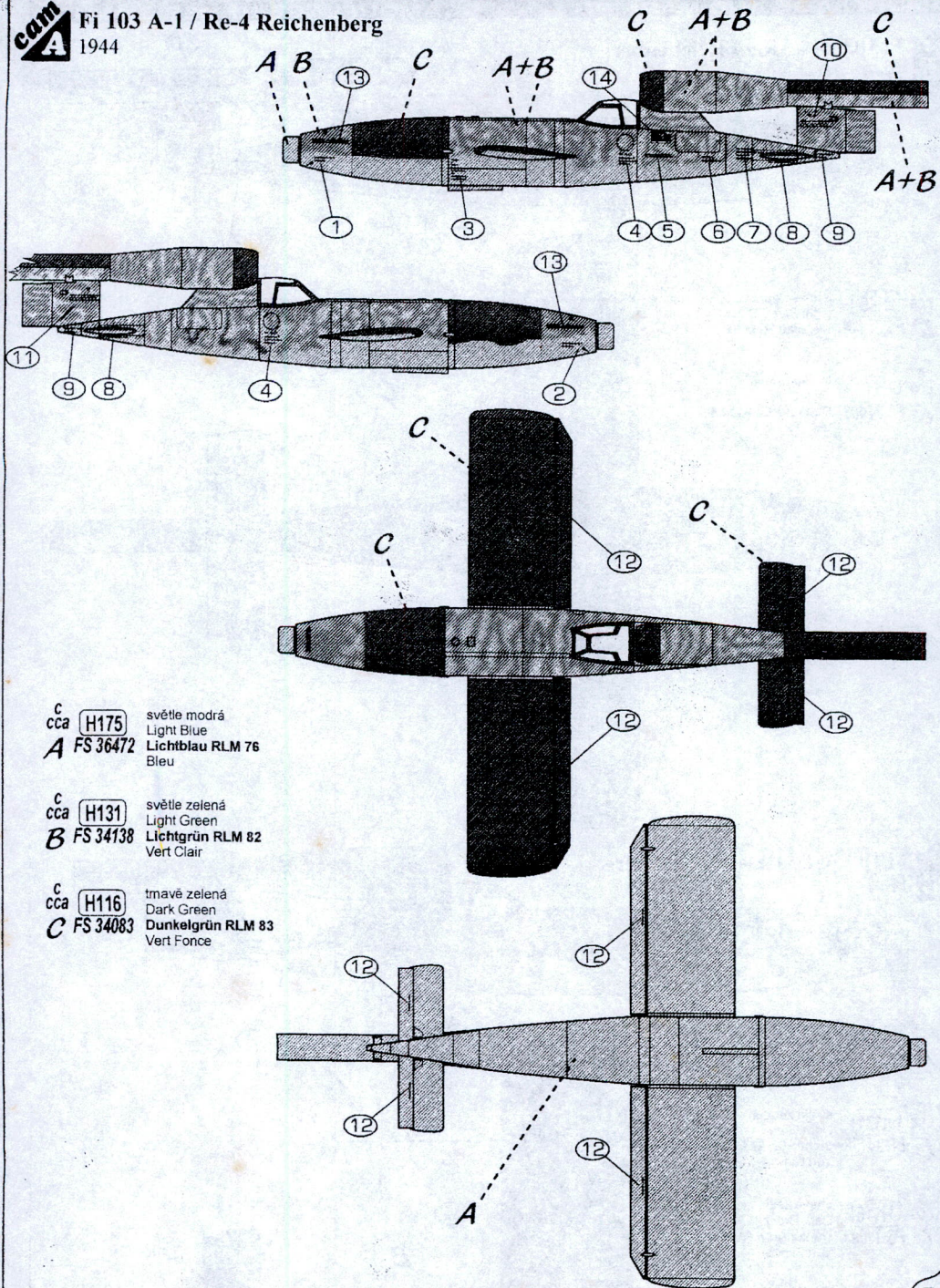


STEP
3





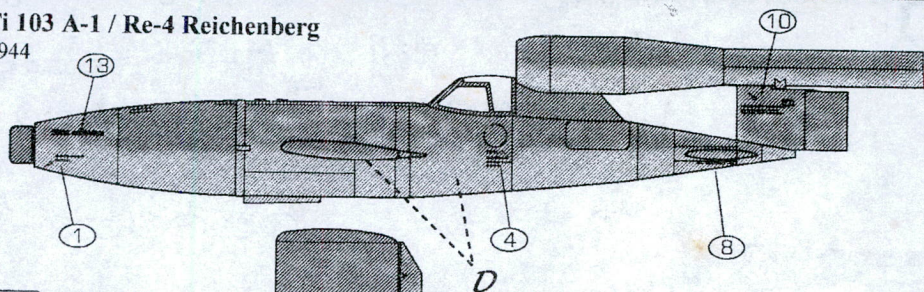
Fi 103 A-1 / Re-4 Reichenberg
1944



com
B

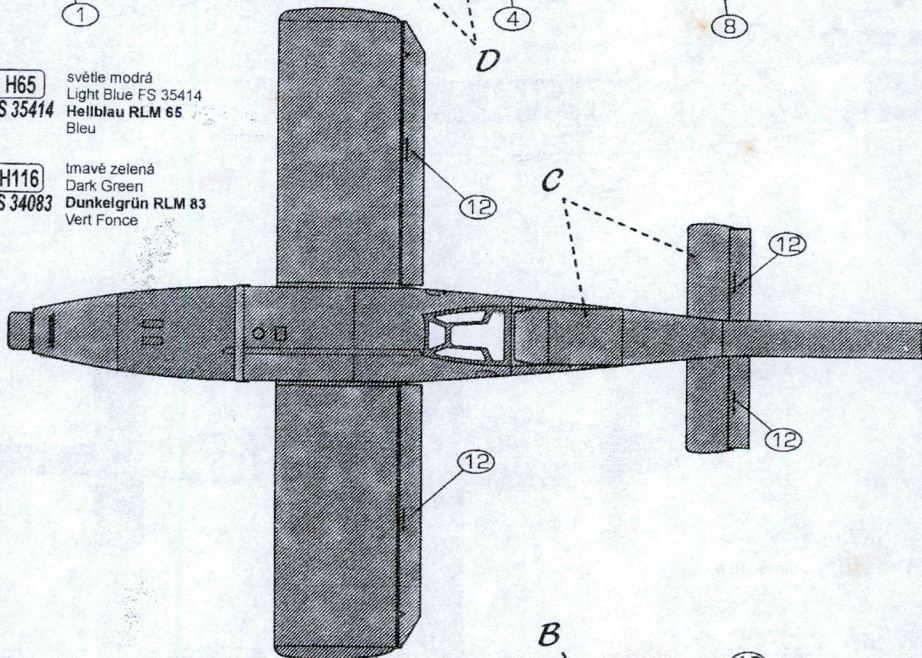
Fi 103 A-1 / Re-4 Reichenberg

1944



^C
cca **H65** světlé modrá
Light Blue FS 35414
D FS 35414 Hellblau RLM 65
Bleu

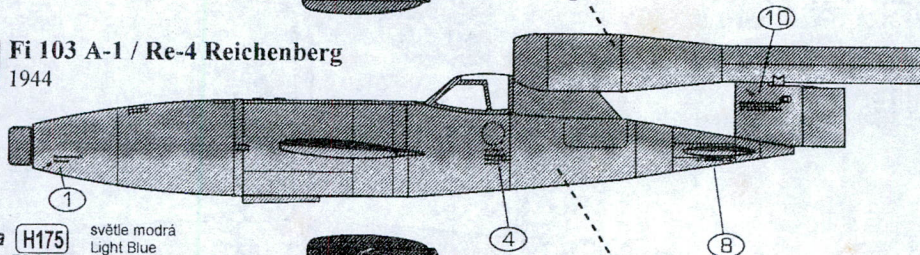
^C
cca **H116** tmavě zelená
Dark Green
C FS 34083 Dunkelgrün RLM 83
Vert Fonce



com
C

Fi 103 A-1 / Re-4 Reichenberg

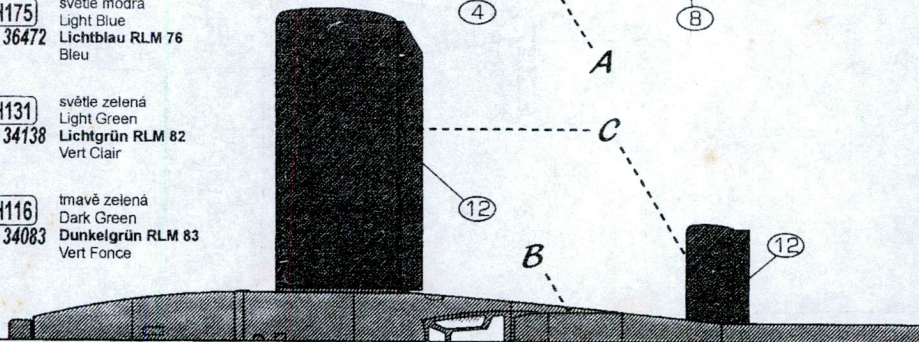
1944



^C
cca **H175** světlé modrá
Light Blue
A FS 36472 Lichtblau RLM 76
Bleu

^C
cca **H131** světlé zelená
Light Green
B FS 34138 Lichtgrün RLM 82
Vert Clair

^C
cca **H116** tmavě zelená
Dark Green
C FS 34083 Dunkelgrün RLM 83
Vert Fonce





Fi 103 A-1/Re-4 Reichenberg

48049

1/48

8

← Abstellbock →

← Abstellbock →

9

Abstellbock A
Herkules A

Abstellbock A
Herkules A

13



Stutzhülfe hier einsetzen
Vor dem Start entfernen

14

11



Stutzhülfe hier einsetzen
Vor dem Start entfernen

15

12

Nicht einsetzen

Nicht einsetzen

Nicht einsetzen

Nicht einsetzen

6

TW 76 A
Doppelbock

7

Alle Verdrängung
(Faltungszustand ist)
Herkules N
Abstellbock

Wegger
12
Witz N
17 12 N
Reibung N
mit
Abstellbock A
Doppelbock

TW 76 A N
Reibung N
Zulagerung
(Schleife)

Reibung auf Ölwanne
Vor Startbock entfernen

Abstellbock N
Herkules

1

Abstellbock N
Herkules

2

3

4

5