

Heller

BÜCKER BU 133 JUNGMEISTER

HISTORIQUE

Ce sympathique petit biplan, désigné en 1935, comme le meilleur appareil acrobatique, est devenu rare de nos jours. La Suisse et Les Etats-Unis en conservent quelques exemplaires.

Il fut pour la Luftwaffe naissante, un magnifique avion d'écolage et en somme, un peu l'équivalent de ce que la France employa avec ses MS.225 et 230, la Belgique avec son fameux Stampe SV.4, et la Grande Bretagne avec son Tiger Moth.

Un modèle très semblable avait précédé le Bu. 133= le Jungmann, un biplace d'entraînement, mais ce fut le Jungmeister qui se tailla sa part de gloire au cours des ans.

NOMENCLATURE

Grappe 1	Grappe 2
1 Fuselage D.	16 Aile sup.
2 Fuselage G.	17 Aile inf.
3 Hélice	18 Roue D.
4 Pion d'hélice	19 Roue G.
5 Siège	20 Echappement
6 Hauban int. D.	21 Empennage D.
7 Hauban int. G.	22 Empennage G.
8 Collecteur échap.	23 Elé. de capot D
9 Tableau de bord	24 Elé. de capot G
10 Manche à balai	25 Partie sup. capot
11 Tringlerie de train	26 Barre
12 Pjancher	27 Cylindre
13 Cloison arrière	28 Hauban ext. AVG
14 Jambe de train D.	29 Hauban (3)
15 Jambe de train G.	
	Cristal
	31 Pare-brise

CONSEILS de MONTAGE

OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HUMBROL, pour la décoration de votre maquette.

Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongle ou un stylet. Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.

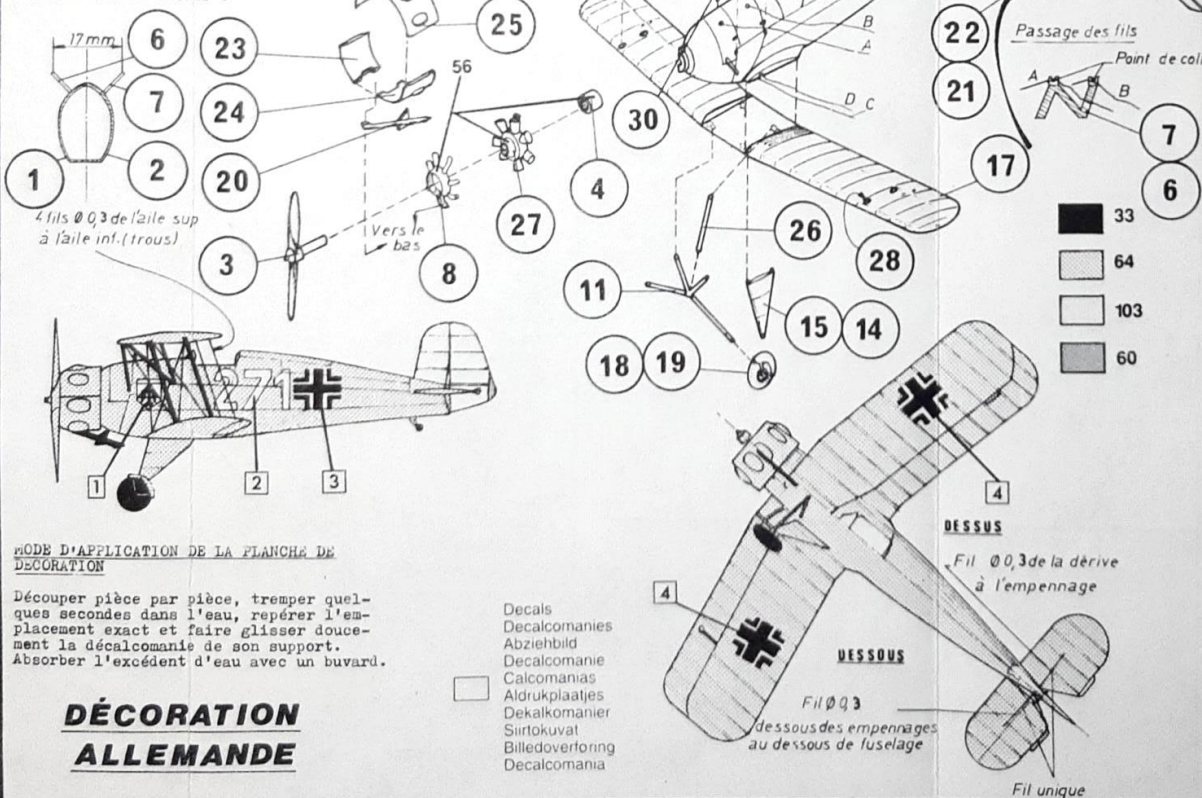
MONTAGE

Coller 13-5 et 10 sur 12
Enfiler et arrêter par un noeud les deux fils A et les deux fils B (environ 200mm de long pour chaque fil - ϕ 0,3mm)
Coller 12 et 9 dans 1
Coller 1 contre 2
Coller 8 contre 27 et 27 contre 1 et 2
Enfiler sans coller 3 dans 1 et 2
Coller 4 à l'intérieur de 1 et 2 sur 3

Les fils ne sont pas fournis dans la boîte

Coller 17 en emprisonnant les fils C et D (long. 200 mm de chaque côté).
Coller 16 sur 6 et 7
Coller 28 et 29 (3) entre 16 et 17 en procédant comme indiqué pour la fixation des haubans. (Opération très délicate).
Coller 21 et 22 contre 1 et 2
Coller 23 et 24 sous 25
Coller l'ensemble sur 27
Coller 20 sous 23 et 24
Coller 18 et 19 sur 11 et sous 17
Coller 26 sur 11 et sous 17
Coller 14 et 15 sur 11 et 11 sous 17
Coller 30 sur 1 et 2
Coller 31 sur 1 et 2

Coller 6 et 7 sur 1 et 2 (écartement 17 mm)
Passer les fils A et B dans les gorges de 6 et 7
Tendre et ajouter un point de colle colle. "Indiquer nœcher".

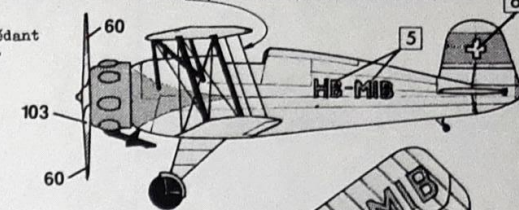


MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DÉCORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

DÉCORATION ALLEMANDE

4 fils ϕ 0,3 de l'aile sup. à l'aile inf. (trous)



DESSUS

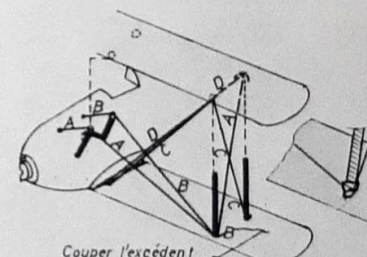
Fil ϕ 0,3 de la dérive à l'empennage

DESSUS

Fil ϕ 0,3 dessous des empennages au dessous de fuselage

DÉCORATION SUISSE

Fil unique



Couper l'excédent
MONTAGE des HAUBANS

DESSUS

Fil ϕ 0,3 de la dérive à l'empennage

DESSUS

Fil ϕ 0,3 dessous des empennages au dessous de fuselage

Fil unique

Humbrol paint number
N peinture Humbrol
Humbrol-Farbrn.
N pintura Humbrol
N vernice Humbrol
Humbrol vernummer
Humbrol farg nr
Humbrol-malingsnummer
N de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero

33-56-60-64-100-103

HISTORY

This attractive little biplane which was recognized as the best plane for acrobatics in 1935 is rarely seen today. A few specimens are still to be seen in Switzerland and the U.S.A. It was a magnificent training plane for the budding Luftwaffe, equivalent to the MS 225 and 230 in France, the famous Stemme SV.4 in Belgium, and the Tiger Moth in Great Britain. A very similar model preceded the Bu 133 - the Jungman, a two-seater trainer, but it was the Jungmeister that made a place for itself in history during the years.

PARTS LIST

Cluster No. 1	Cluster No. 2
1 R/H 1/2 Fuselage	16 Upper wing
2 L/H 1/2 Fuselage	17 Lower wing
3 Propellor	18 R/H wheel
4 Propellor stud	19 L/H wheel
5 Seat	20 Exhaust
6 Inner R/H strut	21 R/H Tail-plane
7 Inner L/H strut	22 L/H Tail-plane
8 Exhaust manifold	23 R/H cowling piece
9 Instrument panel	24 L/H cowling piece
10 Joy-stick	25 Top cowling piece
11 Undercarriage struts	26 Bar
12 Floor	27 Cylinders
13 Rear bulkhead	28 Outer strut
14 R/H undercarriage leg	29 Strut (3)
15 L/H undercarriage leg	30 Gauge
	Transparent
	31 Wind-screen

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PREPARATION: Use a fine file to smooth rough edges if necessary. Remove the little round balls which simplify moulding on certain parts. Use **WINDHOLZ** paint and brushes when decorating your model.
Paint parts on the cluster, then cut out using a sharp blade or cutting tool. Read each paragraph carefully before assembly.

GLUING: Use glue sparingly. Allow plenty of time for drying. Broken parts may be glued.

ASSEMBLY

Glue 13-5 and 10 on 12.
Pass the two threads A and two threads B through their holes and secure with knots (each thread about 200 mm long, of diameter 0.3 mm).
Glue 12 and 9 in 1.
Glue 1 against 2.
Glue 8 against 27 and 27 against 1 and 2.
Insert 3 into 1 and 2 without gluing.
Glue 4 inside 1 and 2 on 3.

Glue 6 and 7 on 1 and 2 (spacing 17 mm).
Pass threads A and B through grooves of 6 and 7.
Stretch and apply a drop of glue.
Allow to dry.

Glue 17 in place enclosing threads C and D (200 mm long on each side).
Glue 16 on 6 and 7.
Glue 28 and 29 (3) between 16 and 17 proceeding as shown for securing struts. (This is a delicate task).
Glue 21 and 22 against 1 and 2.
Glue 23 and 24 under 25.
Glue the whole under 27.
Glue 20 under 23 and 24.
Glue 18 and 19 on 11 and under 17.
Glue 26 on 11 and under 17.
Glue 14 and 15 on 11 and 11 under 17.
Glue 30 on 1 and 2.
Glue 31 on 1 and 2.

HOW TO APPLY DECALS

Cut out each decal, soak in water for a few seconds, carefully mark its exact location and slide it carefully into place. Remove excess water with blotting-paper.

GERMAN
MARKINGS

**BÜCKER BU 133
JUNGMEISTER**

Nomenklatur

Gruppe 1

- 1) 1/2 Rumpf rechts
- 2) 1/2 Rumpf links
- 3) Propeller
- 4) Propellerlager
- 5) Sitz
- 6) Innerer Spanndraht rechts
- 7) Innerer Spanndraht links
- 8) Auspuffsammlerrohr
- 9) GerMetafel
- 10) Steuerknüppel
- 11) Gestänge des Fahrgestells
- 12) Boden
- 13) Hintere Wand
- 14) Fahrgestellbein rechts
- 15) Fahrgestellbein links

Gruppe 2

- 16) oberer Tragflügel
- 17) unterer Tragflügel
- 18) Rad rechts
- 19) Rad links
- 20) Auspuff
- 21) Leitwerk rechts
- 22) Leitwerk links
- 23) Bestandteil der Haube rechts
- 24) Bestandteil der Haube links
- 25) Oberteil der Haube
- 26) Stab
- 27) Zylinder
- 28) Spanndraht außen vorne links
- 29) Spanndraht (3)
- 30) Vorratsmesser
- 31) Windschutzscheibe (Kristall)

- Les fils ne sont pas fournis dans la boîte
 - Noir
 - Chaudron
 - Ivoire ou gris perle
 - Noeuds
 - Alu - pointe de noir
 - Passage des fils
 - Point de colle
 - 4 fils Ø 0,3 de l'aile sup. à l'aile inf. (trous)
 - Vers le bas
 - Décalques
 - Rouge vermeil
 - Dessus
 - Dessous -
 - Fil Ø 0,3 de la dérive à l'empenage
 - Fil Ø 0,3
 - Dessous des empenages au dessous de fuselage
 - Fil unique
 - 4 fils Ø 0,3 de l'aile sup. à l'aile inf. (trous)
 - Rouge
 - Ivoire
 - Décoration suisse
 - Couper l'excédent
 - Montage des haubans
 - Nota : les deux avions sont entièrement mat
- = Die Fäden werden nicht in der Schachtel mitgeliefert
 - = schwarz
 - = kupferfarbig
 - = Elfenbein oder Perlengrau
 - = Knoten
 - = Aluminium - schwarzer Punkt
 - = Durchgang der Fäden
 - = Leimpartikelchen
 - = 4 Fäden Ø 0,3 vom oberen Tragflügel zum unteren Tragflügel (Löcher)
 - = nach unten
 - = Abziehbilder
 - = Purpurrot
 - = oben
 - = unten
 - = Faden Ø 0,3 vom Seitenleitwerk zum Leitwerk
 - = Faden Ø 0,3
 - = Unteres Leitwerk unter dem Rumpf
 - = Einziger Faden
 - = 4 Fäden Ø 0,3 vom oberen Tragflügel zum unteren Tragflügel (Löcher)
 - = rot
 - = Elfenbein
 - = Schweizerische Dekoration
 - = Den Überschuß abschneiden
 - = Montage der Spanndrähte
 - = N.B. : Die beiden Flugzeuge sind vollkommen matt

Ratschläge zur Montage

Werkzeug: Wenn nötig, die verschiedenen Teile mit Hilfe einer feinen Feile entgraten. Auf gewisse Teile sind die kleinen runden Pastillen zu entfernen, welche dazu dienen, die Formerei zu erleichtern.
Zur Dekoration Ihres Modells sind die Anstrichfarben und Pinsel **WINDHOLZ** zu benutzen.
Die Teile sind direkt auf der Traube zu bemalen und dann mit einer Beißzange des Typs Nagelzange oder mit einem Stilet abzuscheiden. Vor der Montage sind die entsprechenden

Paragraphen aufmerksam durchzulesen.

Leimen: Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

Deutsche Dekoration

Anwendungswiese der Dekorationsplatte

Jeder Teil ist einzeln auszuscheiden und dann einige Sekunden ins Wasser zu tauchen. Den vorgesehenen Platz genau beachten, und das Abziehbild behutsam von seiner Unterlage gleiten lassen. Den Überschuß des Wassers ist mit einem Löffelblatt aufzusaugen.

Montage

- 13-5 und 10 auf 12 kleben
- Die zwei Fäden A und die zwei Fäden B einführen und durch einen Knoten anhalten (ca. 200 mm Länge für jeden Faden - Ø 0,3 mm)
- 12 und 9 in 1 kleben
- 1 gegen 2 kleben
- 8 gegen 27 und 27 gegen 1 und 2 kleben
- 3 in 1 und 2 einführen, ohne zu kleben
- 4 in inneren von 1 und 2 auf 3 kleben
- 6 und 7 auf 1 und 2 kleben (Abstand 17 mm)
- Die Fäden A und B durch die Kehlen von 6 und 7 ziehen
- Spannen und ein Leimpartikelchen zufügen. Trocknen lassen
- 17 kleben, indem man die Fäden C und D einschließt (Länge 200 mm auf jeder Seite).
- 16 auf 6 und 7 kleben
- 28 und 29 (3) zwischen 16 und 17 kleben, indem man wie für die Befestigung der Spanndrähte angegeben vorgeht. (Sehr heikles Verfahren).
- 21 und 22 gegen 1 und 2 kleben
- 23 und 24 unter 25 kleben
- Das Ganze auf 27 kleben
- 20 unter 23 und 24 kleben
- 18 und 19 auf 11 und unter 17 kleben
- 26 auf 11 und unter 17 kleben
- 14 und 15 auf 11, und 11 unter 17 kleben
- 30 auf 1 und 2 kleben
- 31 auf 1 und 2 kleben