



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

DE HAVILLAND DHC-1 CHIPMUNK

01054

The Chipmunk prototype was designed and built by de Havilland (Canada) and made its first flight in May 1946. It was selected by the RAF in 1948 as the Service's standard basic trainer and production began in England. Some 1,300 Chipmunks were produced, mainly at Chester and a number remain in service with Air Experience Flights for RAF primary training. The Army Air Corps also use Chipmunks for fixed-wing training prior to the move onto

helicopters. Overseas operators included the air forces of Burma, Denmark, Eire, Portugal, Syria and Thailand. Many ex-military Chipmunks have been sold to civilian operators. In Canada the Chipmunk also remains in use, often with a modified 'bubble' cockpit canopy. Powered by a 145 h.p. D.H. Gipsy Major engine, the Chipmunk has a maximum speed of 138 m.p.h. (221 km/h). Wingspan is 34 ft 4 in (10.46 m) and length 25 ft 5 in (7.75 m).

Le prototype du Chipmunk fut conçu et construit par la société de Havilland (Canada) et effectua son premier vol en mai 1946. Il fut choisi par la RAF en 1948 en tant qu'avion-école standard du Service et la production de cet appareil commença en Angleterre. Quelque 1300 Chipmunks furent construits, principalement à Chester et un certain nombre d'entre eux demeurent en service auprès de la section de vols expérimentaux pour l'instruction préparatoire de la RAF. L'aviation militaire utilise aussi les Chipmunks comme avions-écoles avant de passer aux

hélicoptères. Les exploitants d'outremer comprennent les forces aériennes de la Birmanie, du Danemark, de l'Eire, du Portugal, de la Syrie et de la Thaïlande. Un grand nombre de Chipmunks ex-militaires ont été vendus à des exploitants civils. Le Chipmunk est toujours utilisé au Canada, souvent avec une carlingue à dôme modifié. Actionné par un moteur Gipsy Major D.H. de 145 c.v., le Chipmunk atteint une vitesse maximum de 221 km/h. L'envergure de l'aile est de 10,46 m et la longueur est de 7,75 m.

Der Chipmunk-Prototyp wurde von de Havilland (Canada) konstruiert und gebaut und unternahm seinen ersten Flug im Mai 1946. Der Typ wurde 1948 von der RAF als Schulflugzeug für die Grundausbildung der Luftwaffepiloten ausgewählt und bald darauf in England in Produktion genommen. Insgesamt wurden rund 1.300 Chipmunk-Maschinen gebaut, und zwar hauptsächlich in Chester, und eine Reihe dieser Flugzeuge wird auch heute noch bei Air Experience Flights für die RAF-Grundausbildung eingesetzt. Das Army Air Corps verwendet ebenfalls Chipmunk-Maschinen für die Schulung in Flugzeugen mit festen Tragflächen, bevor mit der Ausbildung in

Hubschraubern begonnen wird. Im Ausland wurde die Chipmunk bei den Luftwaffen von Burma, Dänemark, Eire, Portugal, Syrien und Thailand eingesetzt. Viele früher beim Militär im Einsatz befindliche Chipmunk-Maschinen wurden an Zivilunternehmen verkauft. Auch in Kanada findet die Chipmunk immer noch Verwendung, und zwar oft mit einer modifizierten "blasenförmigen" Pilotensitzhaube. Die Maschine wird von einem 145 PS D.H. Gipsy Major Motor getrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 221 km/h. Die Spannweite beträgt 10,46 m und die Länge 7,75 m.

El prototipo del Chipmunk fué diseñado y construido por de Havilland (Canadá) y realizó su primer vuelo en Mayo de 1946. Fué seleccionado por la RAF en 1948 como avión de entrenamiento básico standard del Service y su producción comenzó en Inglaterra. Se construyeron unos 1300 Chipmunks, principalmente en Chester, y hay algunos que todavía siguen en servicio para vuelos de experiencia aérea que forman parte del entrenamiento primario de la RAF. El Cuerpo Aéreo del Ejército también usa Chipmunks para entrenamiento con aviones de alas fijas antes del uso de helicópteros. Entre las fuerzas aéreas

del mundo que lo usan, cabe mencionar la de Burma, Dinamarca, Irlanda, Portugal, Siria y Tailandia. Se han vendido muchos Chipmunks que anteriormente se encontraban en servicio militar para el uso civil. En Canadá, todavía se sigue utilizando el Chipmunk, a menudo con una cubierta de cabina de piloto modificada "en burbuja." El Chipmunk, accionado por un motor D.H. Gipsy Major de 145 h.p., desarrolla una velocidad máxima de 221 km/hora. La envergadura de ala es de 10,46 m y el largo de 7,75 m.

Il prototipo del Chipmunk fu ideato e costruito dalla società de Havilland (Canadá) ed effettuò il suo primo volo in maggio 1946. Venne scelto dalla RAF nel 1948 quale apparecchio scuola normale del Servizio e s'iniziò la produzione di tale apparecchio in Inghilterra. Furono costruiti circa 1300 Chipmunk, principalmente a Chester ed un certo numero di essi rimane in servizio presso la sezione di voli sperimentali per l'addestramento preparatorio della RAF. L'aviation militare utilizza pure i Chipmunks quali apparecchi scuola prima di passare agli elicotteri.

Le imprese d'oltremare comprendono le forze aeree della Birmania, della Danimarca, dell'Eire, del Portogallo, della Siria e della Tailandia. Molti apparecchi ex-militari Chipmunk sono stati venduti ad aerolinee civili. Il Chipmunk è sempre utilizzato nel Canada, spesso con un abitacolo a cappotta modificata. Propulsato da un motore Gipsy Major D.H. di 145 c.v., il Chipmunk raggiunge una velocità massima di 221 km/ora. L'apertura d'ala è di 10,46 m e la lunghezza di 7,75 m.

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

Tutustu piirroksiinn ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista.

Etudiez attentivement les dessins et simulez l'assemblage avant de coller les pieces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pieces sont numerotees. Peignez les petites pieces avant assemblage.

Bestudeer de tekeningen en probeer het samenvoegen, voordat je de onderdelen aan elkaar vastplakt. Schuur voorzichtig het vergulsel en de verf van de vast te plakken vlakken. Alle onderdelen zijn genummerd. Verf de kleine onderdelen al vorens samen te voegen.

Vor verwendung des klebers zeichnungen studieren und zusammenbau üben. Farbe und plattierung vorsichtig von den klebeflächen abkratzen. Alle teile sind nummeriert. Vor zusammenbau kleine teile anmalen.

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg fran limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning.

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Estudie los dibujos y practique el montaje antes de pegar las piezas. Raspe cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas estan numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequenas antes de su montaje.

CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIIMAA

DO NOT CEMENT
NE COLLEZ PAS
NICHT VERKLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
SIN PEGAMENTO
NIET VASTPLAKKEN
LIMMA INTE
ÄLÄ LIIMAA

ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
VAIHTOEHTOINEN
OSA

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKINLIG
KIRKAS

ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
KOOTUT OSAT

