

F-4EJ Kai PHANTOM II™ `301SQ F-4 final year 2020`

F-4 Phantom II™



07484 I:48F-4EJ改 スーパーファントム `301SQ F-4 ファイナルイヤー 2020`

Produced under license. Boeing, F-4 Phantom II, their distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

F-4EJ改はF-4EJファントムIIから発展した航空自衛隊の戦闘機です。昭和43年（1968年）にF-86Fの後継機として採用が決定し、昭和44年度から配備が始ったF-4EJも導入後20年以上が経過し、機体の延命と能力の向上を計るため、昭和55年（1980年）から研究開発を行ってきました。この結果昭和57年（1982年）2月にF-4EJ改としての改修計画を公表しました。この改修は主に戦闘能力の向上、機体寿命の延命対策であるASIP検査方式の採用などです。戦闘能力の向上については、まず火器管制レーダーにはF-16に使用しているウェスティングハウスAN/APG-66をF-4EJ向けに改造したAN/APG-66Jが搭載されました。このレーダーはミグ25の函館強行着陸の反省点から採用に踏切ったレーダーで、小型のバルス・ドップラー・レーダーで海上を低高度で飛行している航空機を上空から索敵するのに向いています。これにともない、搭載機上コンピュータをそれまでのアナログ式からデジタル式のコンピュータに変更しました。これにより兵装システムの統合化が可能となり国産のASM-1対艦ミサイルの運用も可能となりました。航法装置もアナログからデジタルに変更されています。慣性航法装置がデジタル化されたことにより航法精度が格段に向上し、目標地点を3箇所までマークできるターゲット・マーク機能も持っています。この他自機の防衛手段

として、レーダー警戒装置を能力向上型に改修し、コックピットのCRT画面に詳しいデータが表示されます。また、パイロットの操作手順を簡素化するための処置として操縦桿とスロットルレバーに手を置いたままで各種操作ができるHOTAS概念も採用されています。これらの改修にともない、新たにヘッド・アップ・ディスプレイを採用し、情報処理されたデータをパイロットが正面を向いたまま判読ができるようになっています。F-4EJ改は機体の延命策としてASIP機体管理方式を採用しました。これは機体個々の飛行実績データをコンピュータにより管理、各機体の疲労度を個別に管理できるシステムです。このASIP方式により1機あたり約2,000時間の延命が可能になりました。要撃戦闘が主な任務のF-4EJ改ですが対地攻撃もF-4EJに比べると格段の向上をしています。

《データ》乗員:2名、全幅:11.77m、全長:19.2m、全高:5.02m、最大離陸重量:28,030kg、エンジン:ジェネラル・エレクトリック、石川島播磨重工 J79-GE/IHI-17×2、推力:5,362kg (A/B使用時8,090kg)×2、最大速度:マッハ 2.2/11,000m、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲、初飛行:1984.7.17 (F-4EJ改 試改修機)

HOBBY SEARCH

The F-4EJ Kai is a modified Phantom II Japan Air Self Defense fighter. The first F-4EJ aircraft were produced in 1968 in Japan by the Mitsubishi Heavy Industries, under license from McDonnell Douglas to replace the aging F-86F North American Saberjet fighters of Korean War fame. The F-4EJ modifications were done to extend the useful life of the Phantom II into the 1990's, and began in 1980 at Mitsubishi plants in Japan. Using ASIP components to enhance the upgrade, the Westinghouse AN/APG-66J acquisition radar was installed. Several years ago, a Russian MiG-25 entered Japanese airspace undetected and landed at a city on Northern island of Hokkaido. The AN/APG-66J is a small pulse Doppler acquisition radar capable of detecting low flying objects. The computer was changed from analog to the digital type. This allowed one radar to be used for several purposes, plus allowing the use of the domestic made ASM-1 air-to-surface missile. The cockpit flight systems were also changed to digital and the aircraft could now track and lock on three targets simultaneously. A better threat radar

system was also installed for protection, and all information was visible on the cockpit Cathode Ray Tube (CRT). Using the HOTAS throttle control, most of the necessary switching between weapons and communications could now be done without moving the hand from the throttle, and the Heads Up Display (HUD) allowed the pilot to view all flight and weapons selections, plus target information without taking his eyes away from outside the cockpit. The upgrade of the F-4EJ extended the life of the aircraft 2,000 flight hours and converted it into a ground support aircraft as well as an already outstanding interceptor.

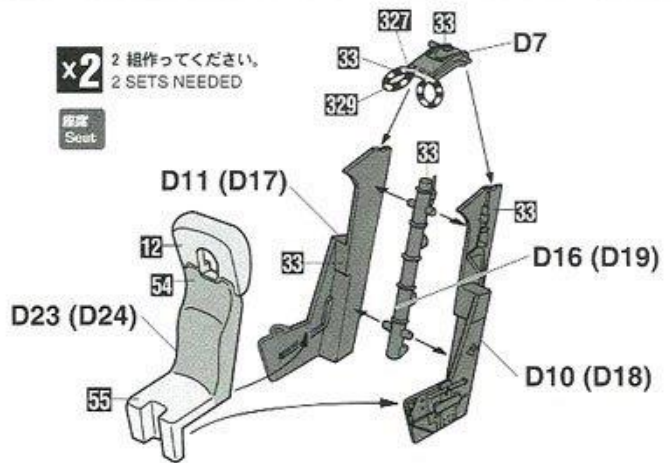
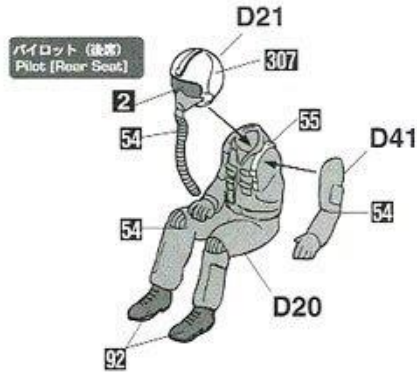
DATA Crew: Two; Wingspan: 11.77m; Length: 19.2m; Height: 5.02m; Max take off weight: 28,030kg; Engine: GE IIII J79-GE/IHI-17×2; Thrust: 5,362kg/ w/AB 8,090kg; Max Speed: Mach 2.2 (11,000m); Weapons: M61A1 20mm Vulcan cannon; First flight 17 July 1984 (F-4EJ Kai)

HOBBY SEARCH

2	H 2	ブラック (黒)	BLACK
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H 81	カーキ	KHAKI
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138		クリアーグリーン	CLEAR GREEN
305		グレーFS36118	GRAY FS36118
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

HOBBY SEARCH

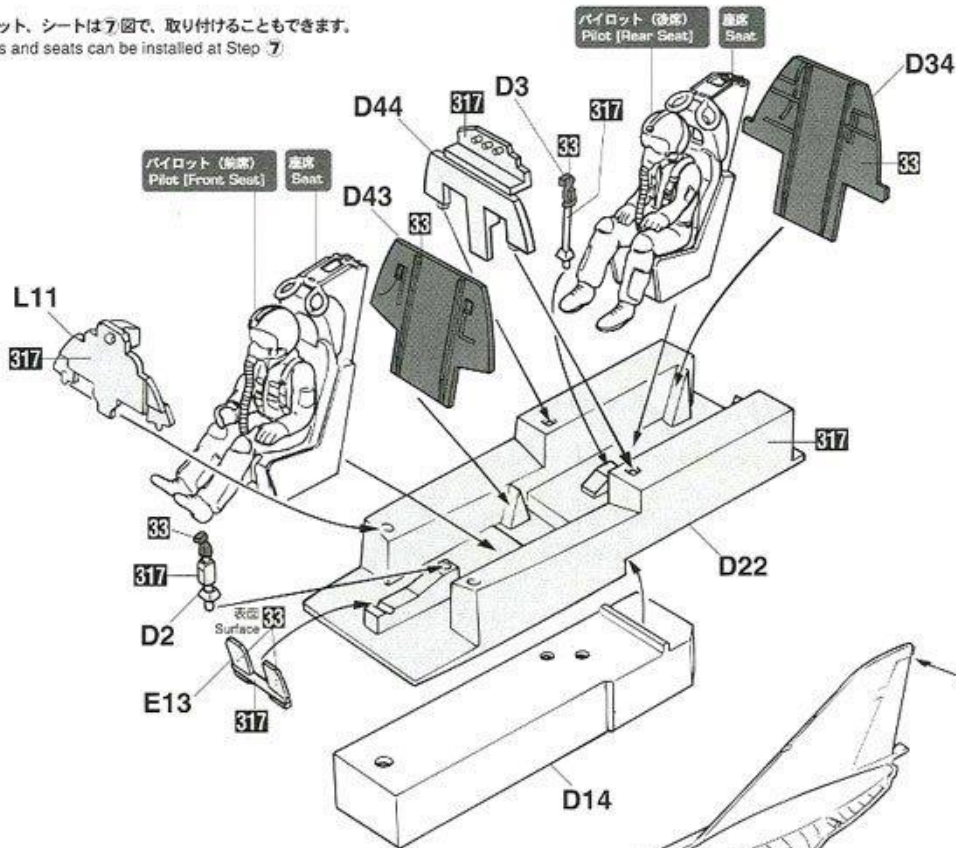
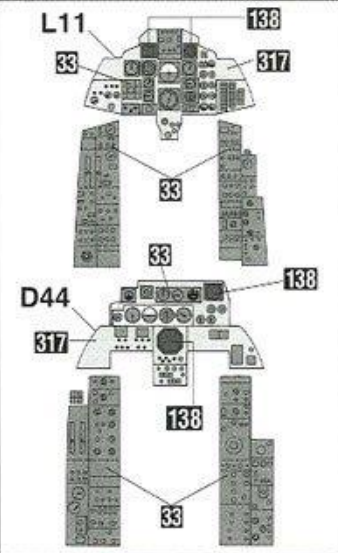
1 パイロットの組み立て Figure Assembly



2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

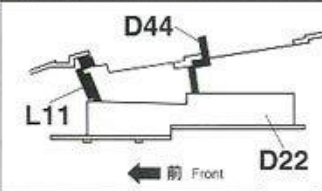
★パイロット、シートは7面で、取り付けることもできます。
★Figures and seats can be installed at Step 7

パネルの塗装参考図 Panel Painting

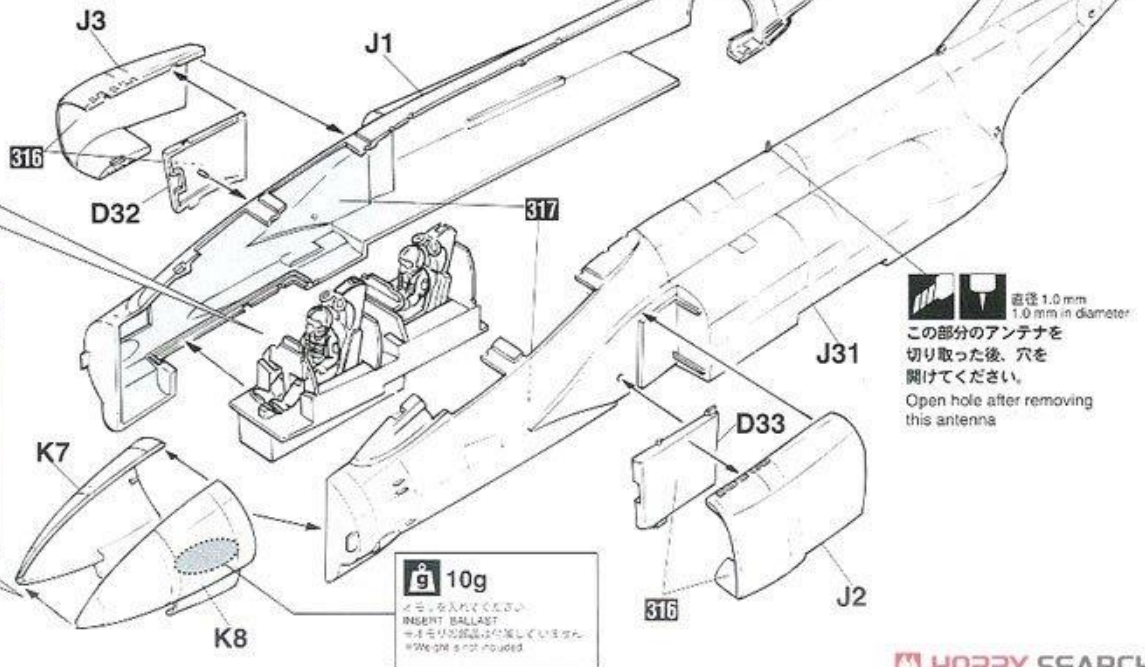
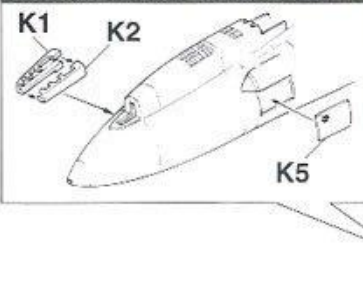


3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

計器盤取り付け 参考図 Location of Instrument panels



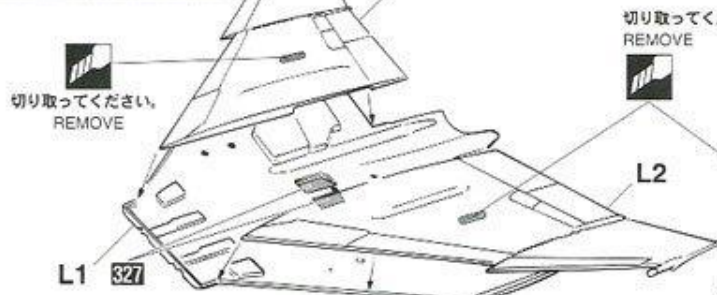
バルカン砲の組み立て参考図 Gun muzzle fairing Assembly



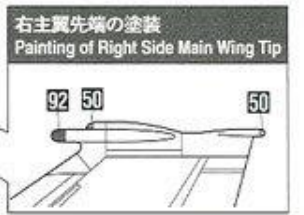
10g
ここに10gの重りを入れます。
INSERT BALLAST
※この重りは付属していません。
※Weight is not included.

直径 1.0 mm
1.0 mm in diameter
この部分のアンテナを
切り取った後、穴を
開けてください。
Open hole after removing
this antenna

4 主翼の組み立て Wing Assembly

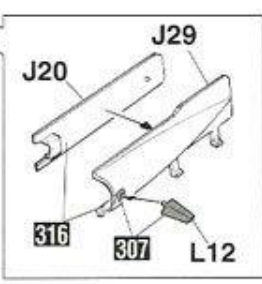
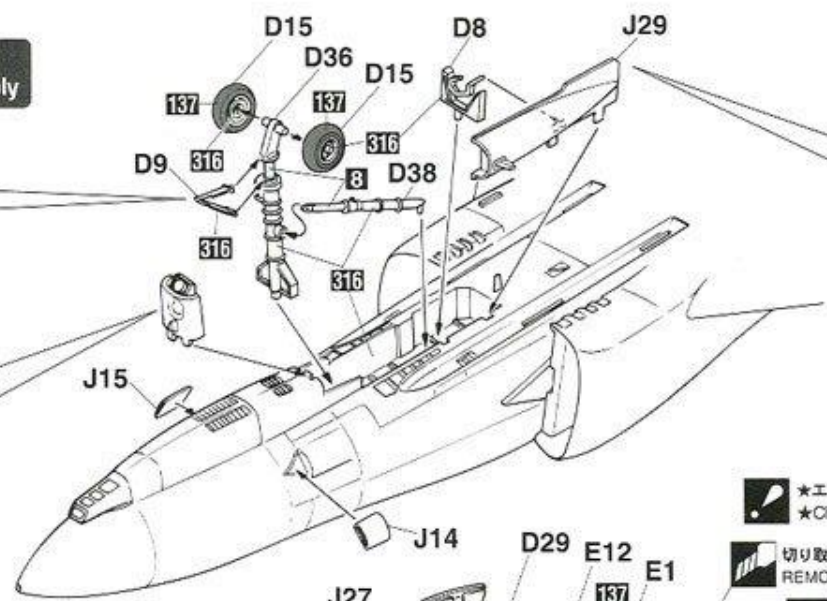
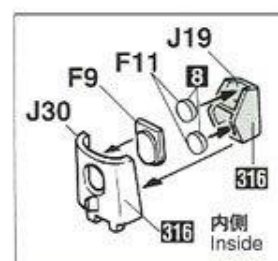


この部分のアンテナを
切り取ってください。
Remove this antenna



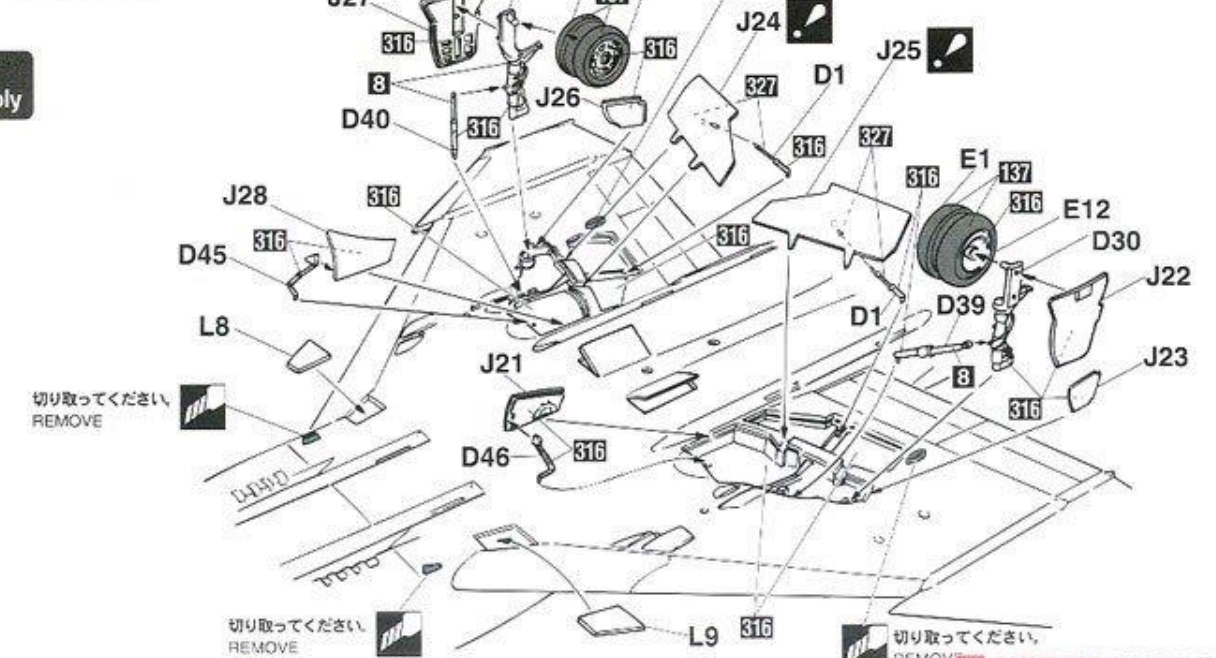
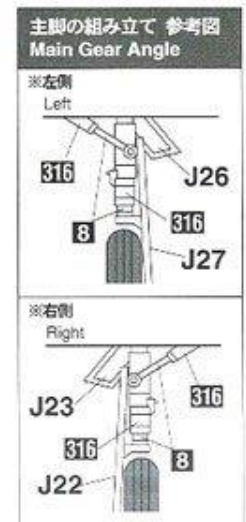
左右胴体のアンテナを切り取ってください。
Remove these antennas on left/right sides.

5 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



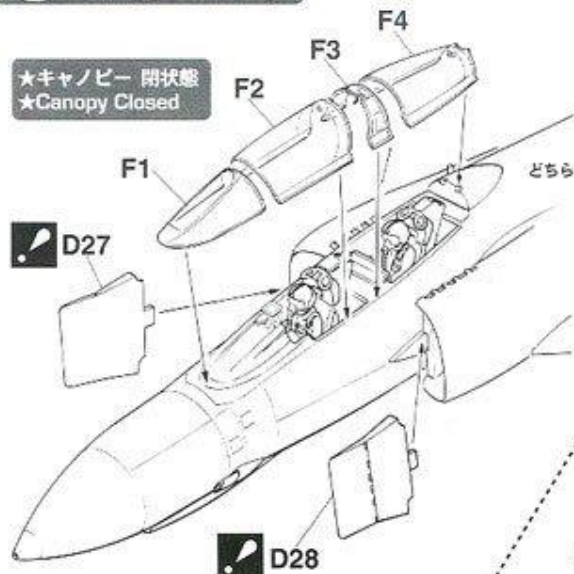
★エアブレーキ J24, J25 は開閉選択してください。
★Choose open or closed position of air brakes J24, J25

6 主脚の組み立て Main Gear Assembly



7 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

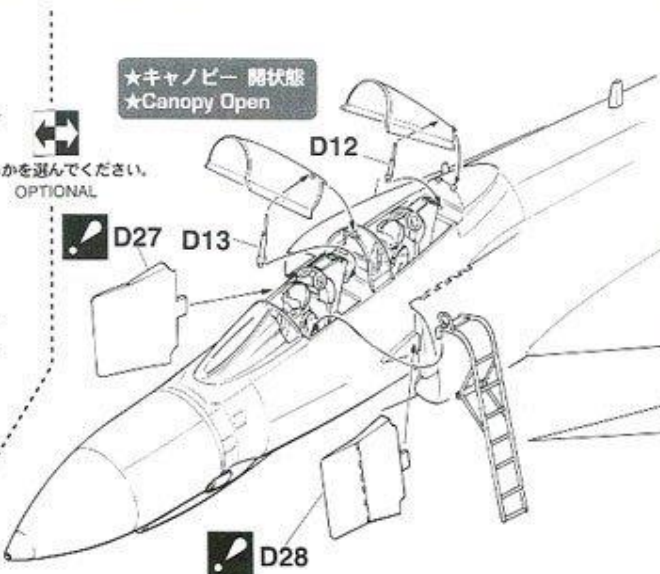
※閉状態を選択した場合、D12・D13は使用しません。
※If you choose a closed state, D12・D13 is not used.



★キャノピー 閉状態
★Canopy Closed

★キャノピー 開状態
★Canopy Open

どちらかを選んでください。
OPTIONAL

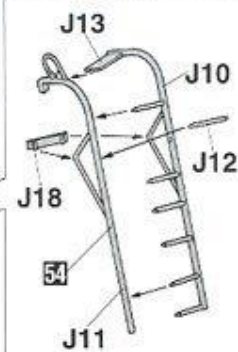


キャノピーアクチュエーターの塗装参考図
Canopy actuator Painting

D12, D13



ラダーの組み立て参考図
Ladder Assembly



★D27, D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27, D28 after painting.

★D27, D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27, D28 after painting.

8 武装の取り付け Armament Installation

370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

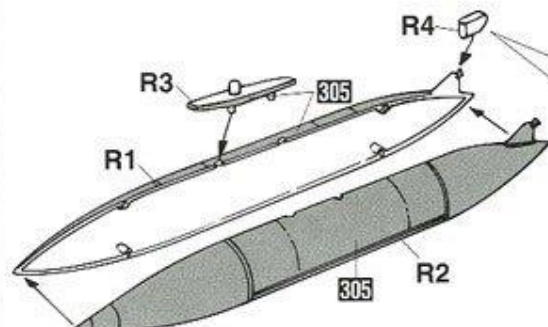
×2 2組作ってください。
2 SETS NEEDED

E6 (E11)

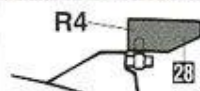
E7 (E10)

600ガロン ハイ-Gタンク
600Gal High-G-Tank

今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.



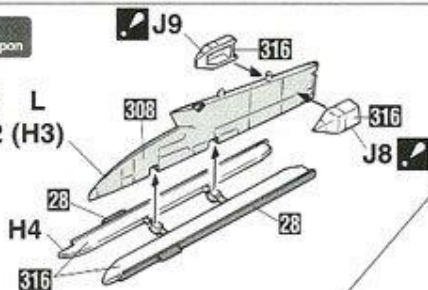
振れ止めの組み立て参考図
Stopper Assembly



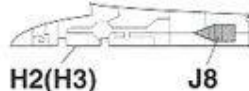
武装用パイロン
Pylon for weapon

×2 R L
H2 (H3)

▲



取り付け位置参考図
Assembly Position



H2(H3)

武装用パイロン L 左側
Pylon for weapon L Left

370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

AIM-7E スパロー
AIM-7E Sparrow

E5

今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.

▲



武装用パイロン R 右側
Pylon for weapon R Right

AIM-7E スパロー
AIM-7E Sparrow

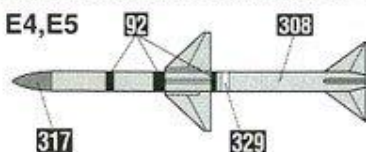
▲ 今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.

J17

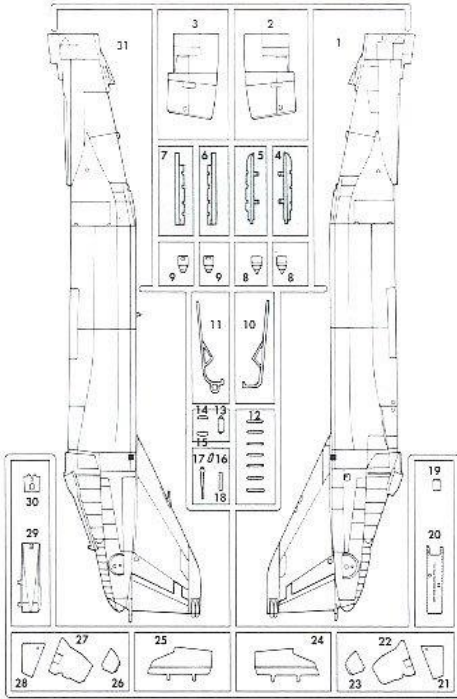
370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

AIM-7E スパローの塗装
AIM-7E Sparrow Missile Painting

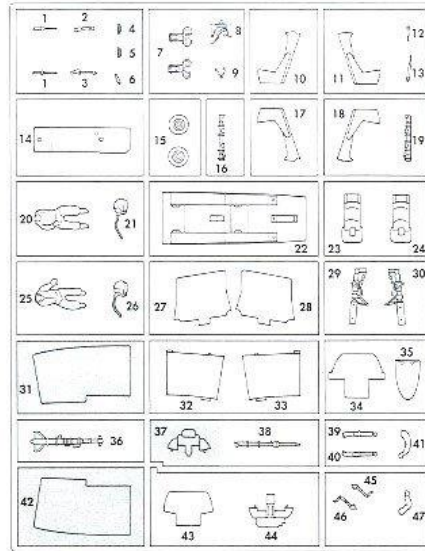
▲ 今回のスペシャルマーキング機では使用しません。
It is not used with this special marking aircraft.



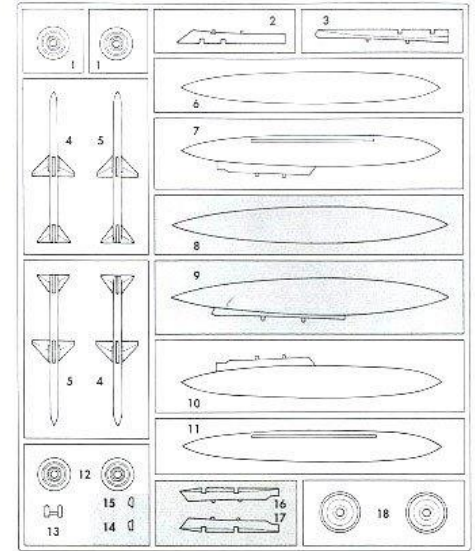
《J》



《D》

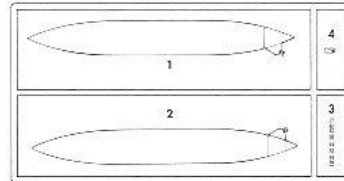


《E》

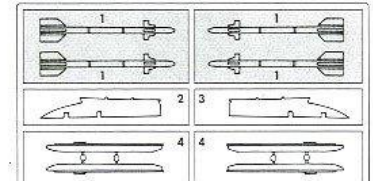


の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

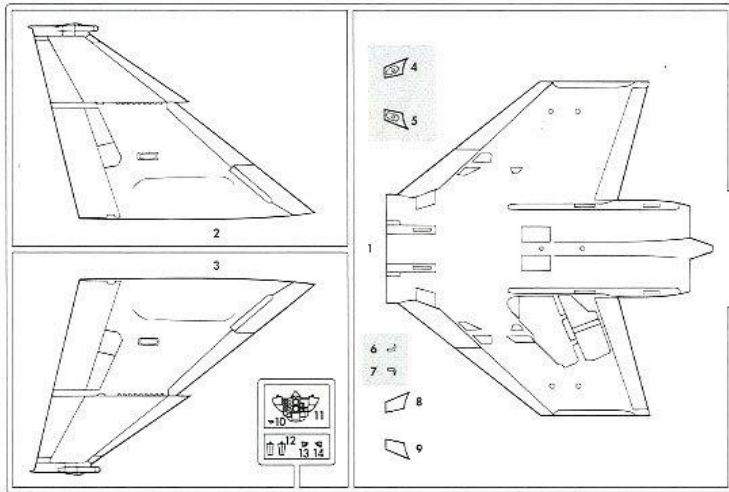
《R》



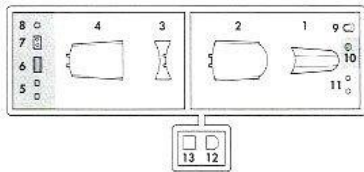
《H》



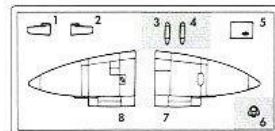
《L》



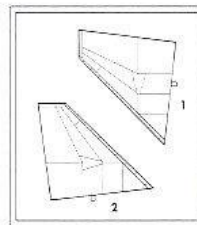
《F》



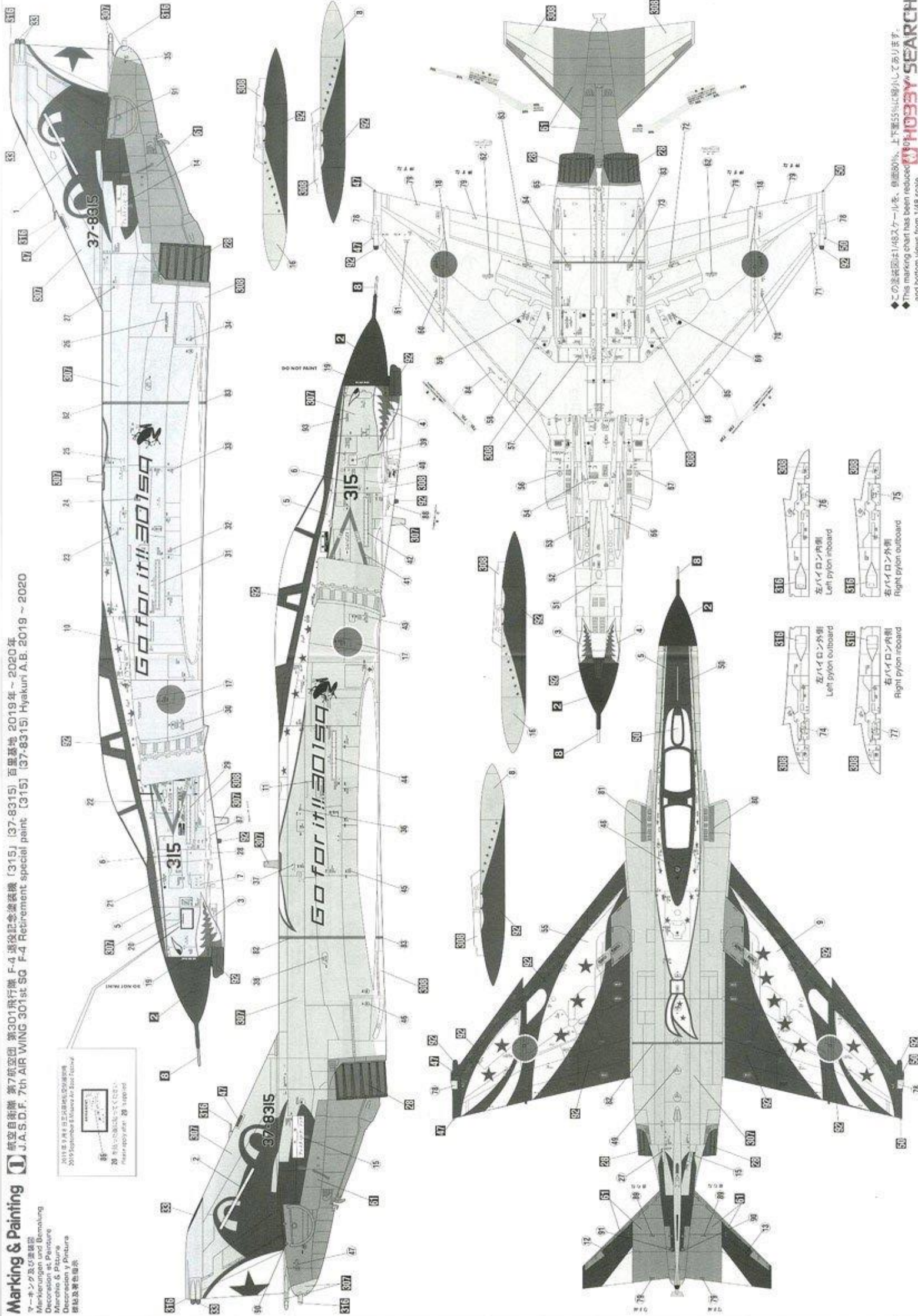
《K》



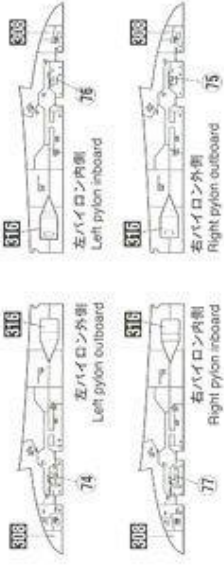
《O》



Marking & Painting ① 航空自衛隊 第7航空団 第301飛行隊 第301飛行隊 F-4退役記念塗装機「315」 [37-8315] 百里基地 2019年 ~ 2020年
 J.A.S.D.F. 7th AIR WING 301st sq F-4 Retirement special paint (315) [37-8315] Hyakuri A.B. 2019 ~ 2020



2019年9月8日航空自衛隊百里基地
 2019 September 8 Miyake Air Base Festival
 航空自衛隊百里基地
 J.A.S.D.F. Miyake Air Base
 航空自衛隊百里基地
 J.A.S.D.F. Miyake Air Base
 航空自衛隊百里基地
 J.A.S.D.F. Miyake Air Base



◆この塗装図は1/48スケールを、前面80%、上下面55%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced to 80% front view, 55% top and bottom views from 1/48 scale.

