



Right after WWII, the Soviet Union began to develop its own mass production jet interceptor. The MiG design was chosen against Yakovlev and Lavochkin proposals. Much influenced by the German Focke-Wulf Ta183 design, the first true MiG-5 prototype made its maiden flight on 30th December 1947.

By 1950, over 1,200 MiG-15s had been produced and this swept-wing high performance jet fighter engaged and surprised the U.N. pilots during the Korean War. With a faster rate of climb, higher service ceiling, smaller turn radius, quicker rate of roll, faster acceleration, the MiG-15 was a real match to the then formidable F-86 Sabre.

The MiG-15 was powered by the RD-45 turbojet engine, a copy of the Rolls-Royce Nene engine exported to the Soviet Union in 1946. Basic armament comprised two 23mm NS-23 cannons and one 37mm NR-37 cannon. Underwing pylons can also mount 250kg bombs or rocket pods.

During 1949, the MiG bureau began work on an improved variant of the MiG-15. The improved VK-1A engine was developed and mounted onto the MiG-15bis which series production began in 1950. The MiG-15bis has many improvements over the MiG-15 including advanced avionics and armament system.

China imported a large number of MiG-15 and MiG-15bis and designated them Ji-2. Many Chinese pilots fought in the Korean War with the Ji-2 as volunteers.

Kurz nach dem 2. Weltkrieg begann die Sowjetunion mit der serien-mäßigen Herstellung von Düsenjägern. Zur Ausführung gelangte der Konstruktionsvorschlag von MiG (Yakovlev und Lavochkin wurden abgelehnt). Der Prototyp MiG-15, dessen Konstruktion den Einfluß der deutschen Focke-Wulf Ta183 erkennen ließ, absolvierte seinen Erstflug am 30. Dezember 1947.

Im Jahre 1950 waren mehr als 1.200 MiG-15 fertiggestellt. Dieser fortschrittliche Abfangjäger mit Pfeilflügeln überraschte die UNO - Piloten während des Koreakrieges. Die MiG-15 hatten eine bessere Steigrate und konnten größere Flughöhen erreichen, ihr Wenderadius war kleiner, sie konnten schneller beschleunigen und waren daher den damals gefürchteten F-86 Sabre mehr als gewachsen.

Der Antrieb der MiG-15 erfolgte über ein RD-45 Düsentriebwerk, eine Kopie des Rolls-Royce Nene Triebwerkes, das 1946 in die Sowjetunion exportiert wurde. Die Basis-Bewaffnung bestand aus zwei 23mm NS-23 Kanonen und einer 37mm NS-37 Kanone. An den Flügelstationen konnten 250 kg Bomben und Raketen mitgeführt werden.

Im Jahre 1949 begann man im MiG Konstruktionsbüro an einer verbesserten Version der MiG-15 zu arbeiten. Das verbesserte VK-1A Triebwerk wurde die Antriebsquelle für die MiG-15bis, deren serienmäßige Herstellung 1950 begann. Die Verbesserungen der MiG-15bis gegenüber der MiG-15 betrafen vor allem die Avionik und die Bewaffnung.

China importierte viele MiG-15 und MiG-15bis und gab ihnen die Bezeichnung Ji-2. Viele freiwillige chinesische Piloten flogen im Koreakrieg Kampfeinsätze mit einer Ji-2.

第二次大戦が終わるとソ連は独自のジェット戦闘機の開発に着手しました。ミグ、ヤコブレフ、ラボーチキンの3社からの提案の内ミグ案が採択されました。ドイツのフォッケウルフTa 183の影響を受けたミグ15は1947年12月30日に原型が初飛行しました。1,200機以上のミグ15が1950年までに生産され、この後退翼をもつ高性能機は朝鮮戦争で国連軍パイロットの大きな脅威になりました。秀れた上昇力、高い上昇限度、小さな回転半径など高い機動性をもったミグ15は当時アメリカで最新鋭のF-86セーバーと対等に戦えたのです。

ミグ15のエンジンはRD-45ターボジェットで、1946年にリ連に輸出されたロールスロイスニーンエンジンのコピーとされています。基本武装はNS-23 23ミリ銃2門とNR-37 37ミリ砲1門で、翼下パイロンには250キロ爆弾やロケットポッドをけいりすることが可能でした。

ミグでは1949年にミグ15の改良型の開発を始めました。より進歩したVK-1Aエンジンを装備したこの改良型はMiG-15 bisと呼ばれ、1950年に生産が始まりました。ミグ15bisはエンジンの他にも航法、武装システムの面でより進歩がみられます。

中国は大量のミグ15とミグ15bisを輸入し、Ji-2の呼称で使用しました。朝鮮戦争では多数の中国志願パイロットがJi-2で戦闘に参加しました。

Just après la deuxième guerre mondiale, l'Union soviétique commença le développement de son propre intercepteur à réaction de production de masse. Le projet du Mig fut préféré à ceux de Yakovlev et Lavochkin. Très influencé par le dessin du Focke-Wulf Ta 183 allemand, le premier véritable Mig-15 fit son premier vol en tant que prototype le 30 décembre 1947.

Vers 1950, plus de 1.200 Mig-15 avaient été construits et ce chasseur à grande performance d'aile-balayage engagea et surprit les pilotes U.N. durant la guerre de Corée. Avec un raton d'asoension plus grand, un plus haut plafond utile, un radius de virage plus petit, un rolling plus rapide, une accélération plus rapide, le Mig-15 fut un opposant réel pour le F-86 Sabre formidable à l'époque.

Le Mig-15 était propulsé par un réacteur turbojet RD-45, une copie du moteur Rolls-Royce Nene importé par l'Union soviétique en 1946. L'armement de base comprenait deux canons de 23mm NS-23 et un canon de 37mm NR-37. Des rampes pouvaient accommoder sous les ailes des bombes de 250kg ou des roquettes.

A partir de l'année 1949, le bureau Mig commença le travail sur une variante améliorée du Mig-15. Le réacteur amélioré VK-1A fut développé et monté sur le Mig-15 bis dont la production de série commença en 1950. Le Mig-15 bis avait reçu plusieurs améliorations en comparaison avec le Mig-15, y compris des avioniques et un système d'armement avancés. La Chine importe un grand nombre de Mig-15 et Mig-15 bis et les baptisa Ji-1. Beaucoup de pilotes chinois participèrent à la guerre de Corée en tant que volontaires avec les Ji-2.

Subito dopo la seconda guerra mondiale l'Unione Sovietica cominciò con la produzione in serie di caccia a reazione. La proposta di MiG vinse il concorso contro i disegni di Yakovlev e Lavochkin.

Il prototipo MiG-15, che assomigliava al Focke-Wulf Ta183, fece il suo primo volo il 30. dicembre 1947.

Nel 1950 più di 1.200 MiG-15 erano completati. Questo caccia potente con ali a freccia sorprende i piloti dell'ONU durante la guerra del Corea. I MiG-15 erano in grado di raggiungere più alte quote in più breve tempo, avevano un'ottima accelerazione e manovrabilità ed erano in grado di combattere i F086 Sabre.

Il Mig-15 venne azionato da un reattore RD-45, che era una copia del reattore Rolls-Royce Nene, esportato nell'Unione Sovietica nel 1946. Il caccia era armato con due cannoni NS-23 da 23mm ed un cannone NS-37 da 37mm. Sotto i piloni poteva trasportare 250 kg di bombe e razzi. Nell'anno 1949 i costruttori di MiG cominciarono ad elaborare una versione modificata del MiG-15. Il reattore modificato VK-1A azionava la versione migliorata del MiG 15bis, che a cominciare dal 1950 fu prodotto in serie. Nei confronti del MiG-15 il MiG-15bis vantava molte modifiche, come per esempio un'avanzata elettronica ed un armamento più efficiente.

La Cina ha importato molti MiG-15 e MiG 15bis che, con la designazione Ji-2 entrarono in servizio nella guerra del Corea. Molti piloti volontari combattevano con un Ji-2 nella guerra del Corea.

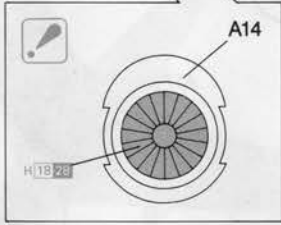
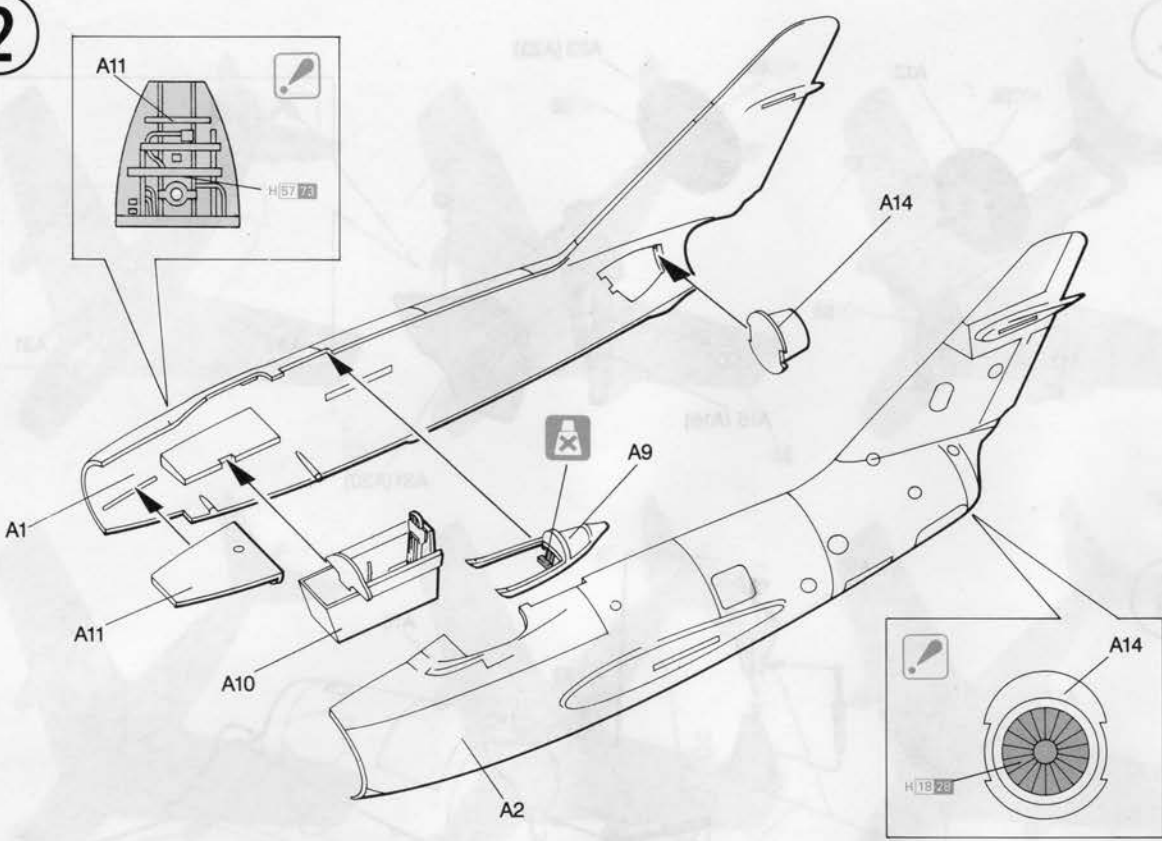
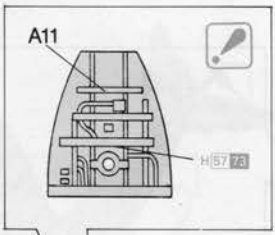
第二次世界大戦剛結束、蘇聯開始自行發展量產型噴射戰機。米格的設計擊倒雅可夫及洛伏切堅的計劃書奪魁。很受德國福卡一和夫Ta183設計影響的米格-15，首架原型機於1947年12月30日作處女航。

到1950年，米格-15已生產超過1,200架，這種高性能掠翼噴射戰鬥機、於朝鮮戰爭中使聯合國軍飛行員大出意外。擁有更快的爬升能力，更高升限，更小旋回半徑，更敏捷的翻滾和更快加速，米格-15與當時強勁的F-86軍刀可謂棋逢敵手。米格-15使用RD-45渦輪引擎，是1946年輸往蘇聯的勞施萊施奈引擎的翻版。基本武裝包括兩門23mm NS-23加農炮及一門37mm NR-37加農炮。翼下吊架可攜帶250公斤炸彈或火箭筒。

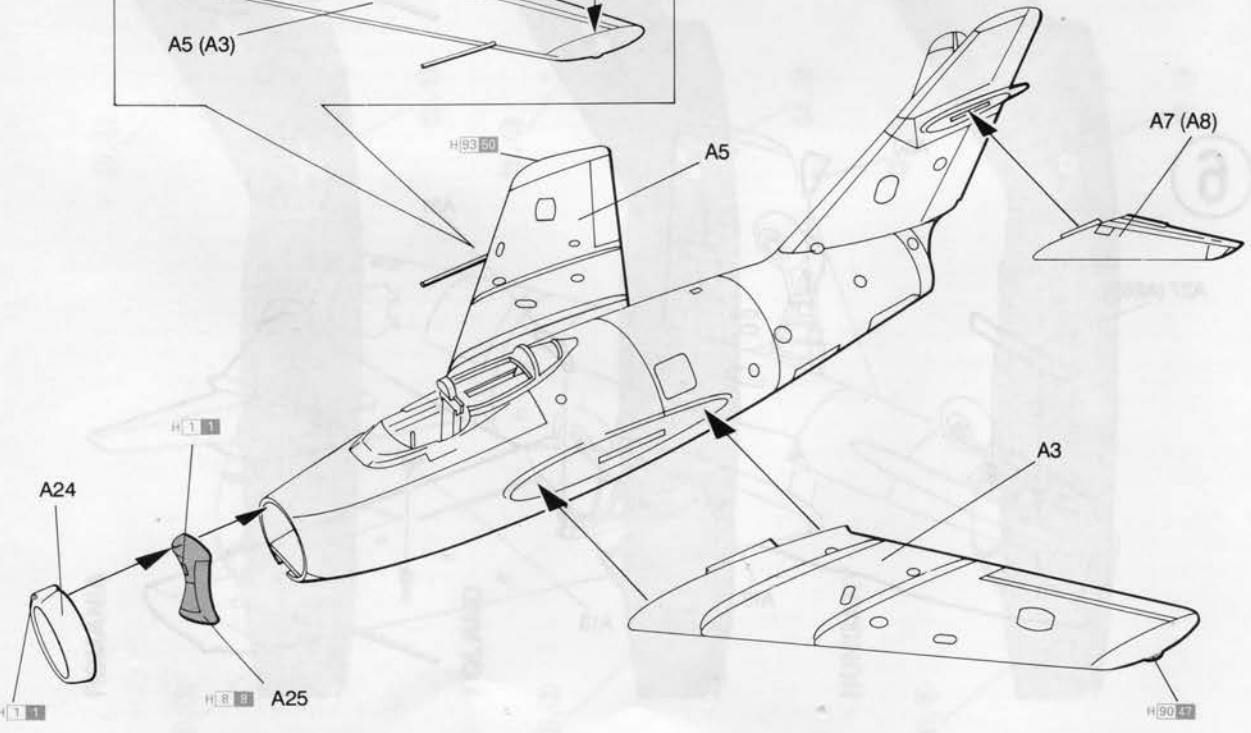
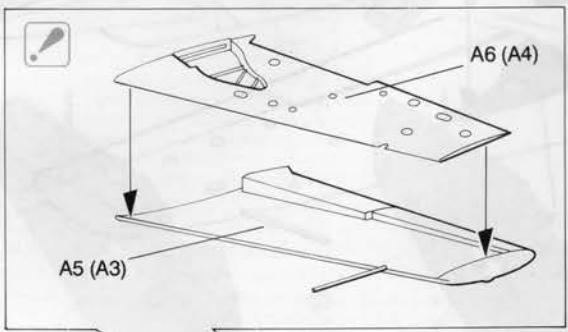
1949年，米格設計局開始研製米格-15的改良型。米格-15bis使用改良型VK-1A引擎，1950年開始大量生產。和米格-15相比，米格-15bis在先進電子科技及武器系統上，都有很多改進。

中國入口了大量米格-15及米格-15bis，命名為歼二，很多中國飛行員加入了人民志願軍，駕駛歼二參加朝鮮戰爭。

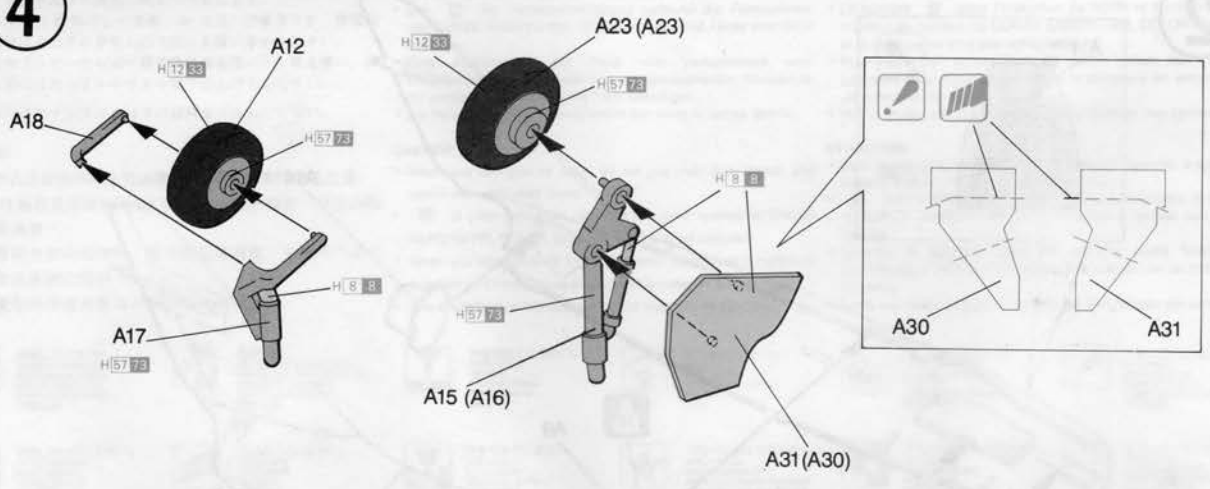
2



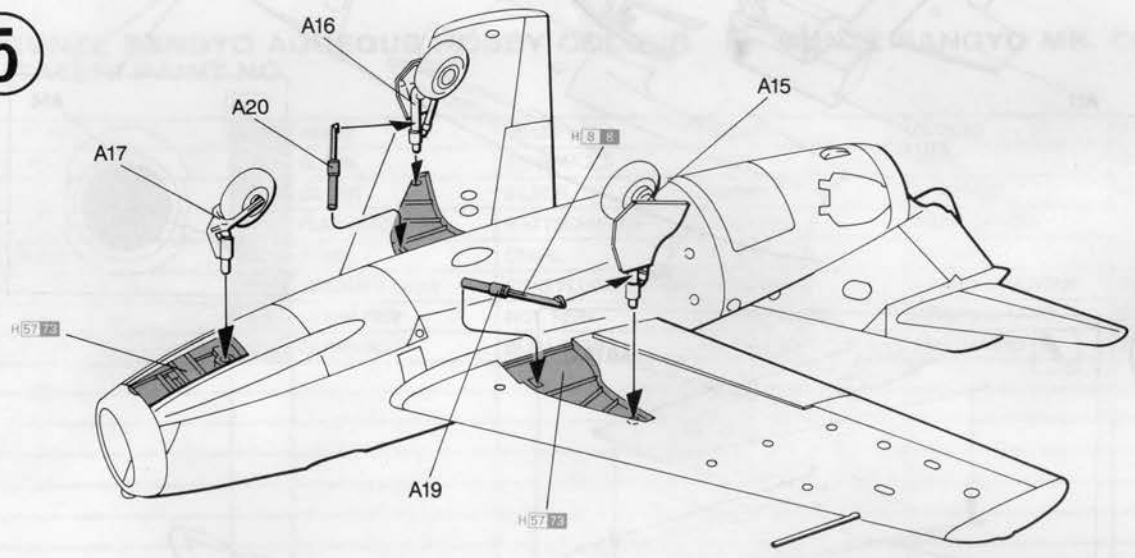
3



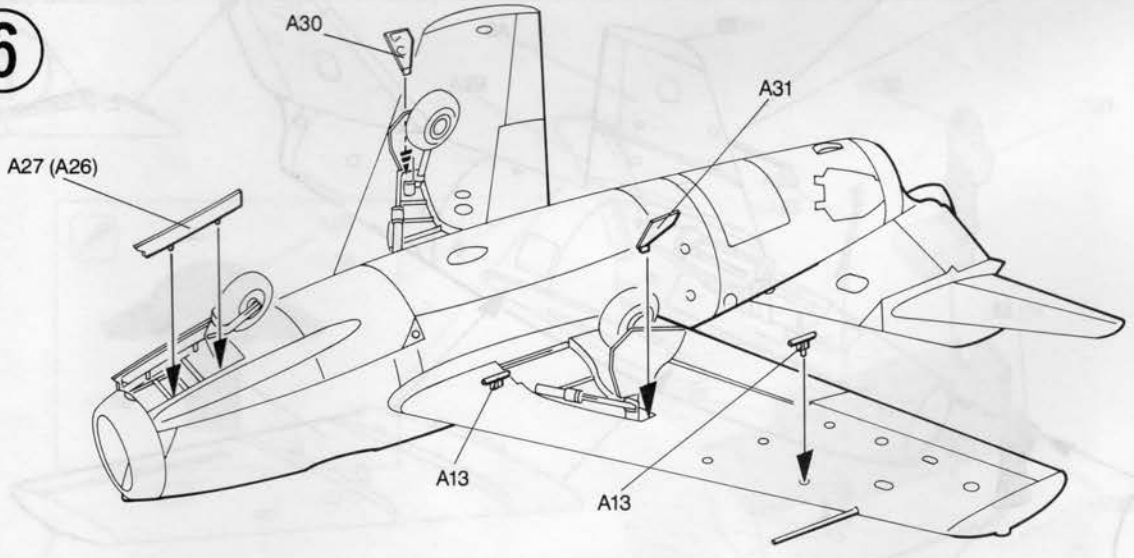
4



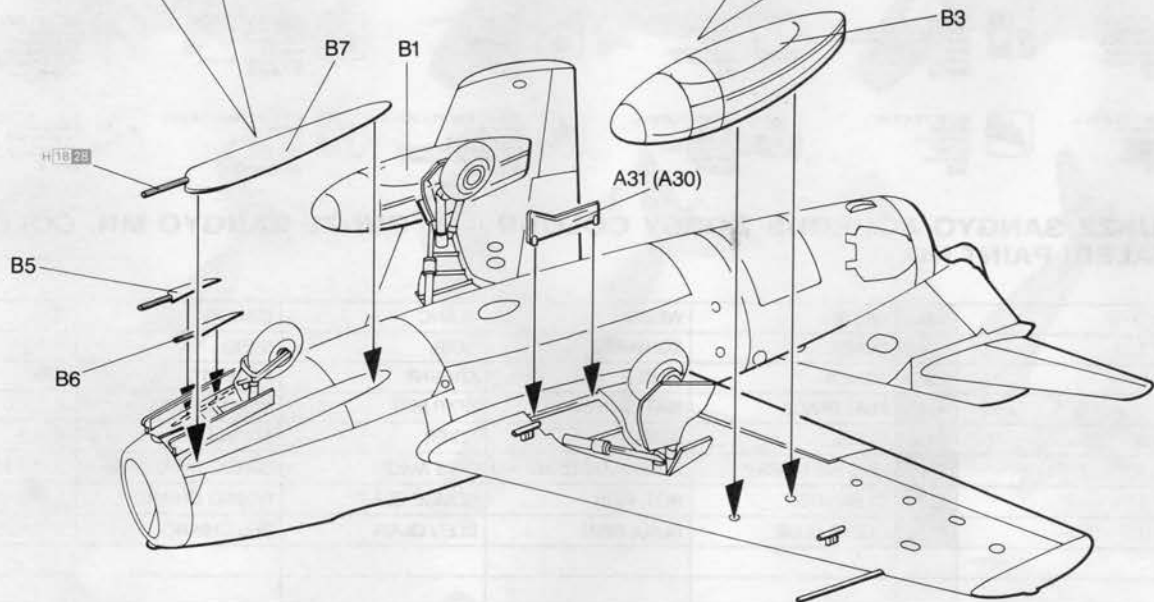
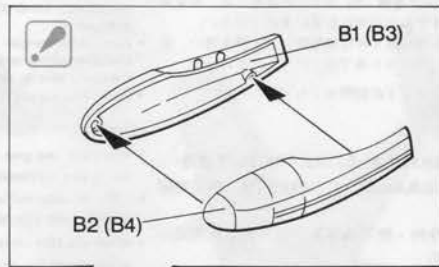
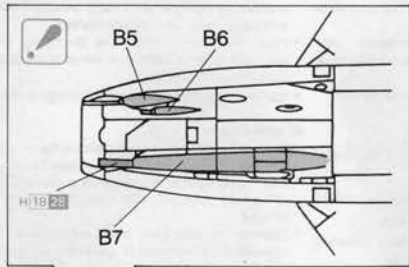
5



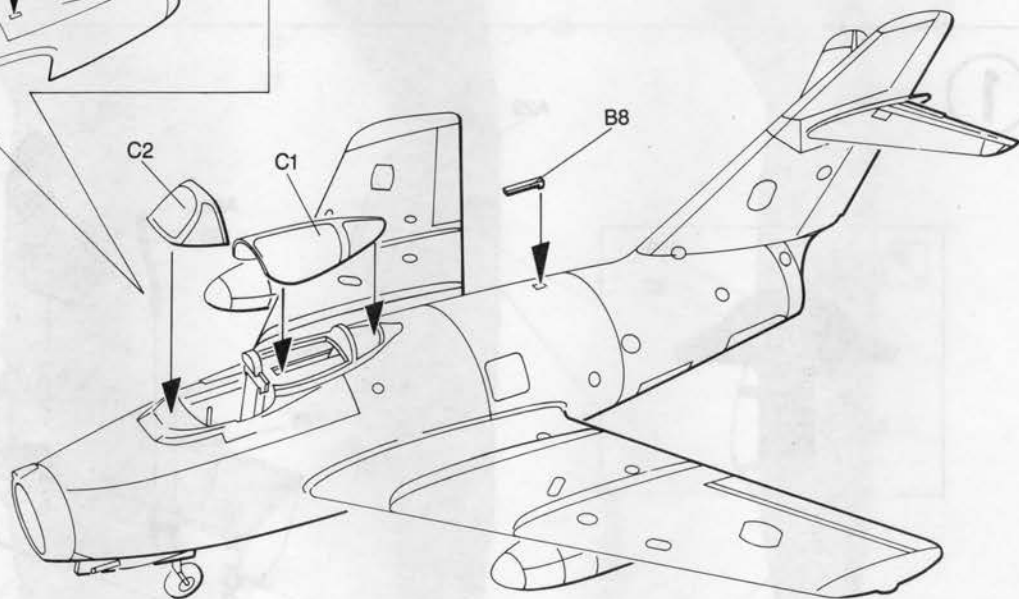
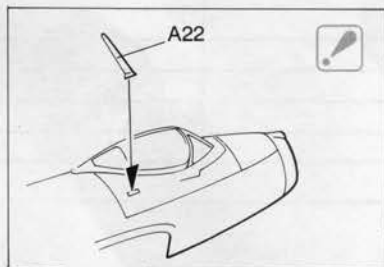
6



7



8



Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

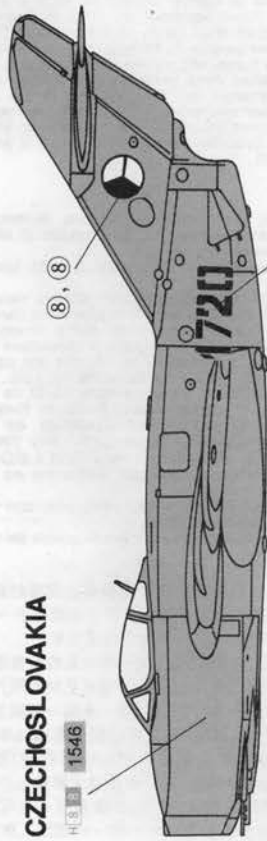
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及着色指示

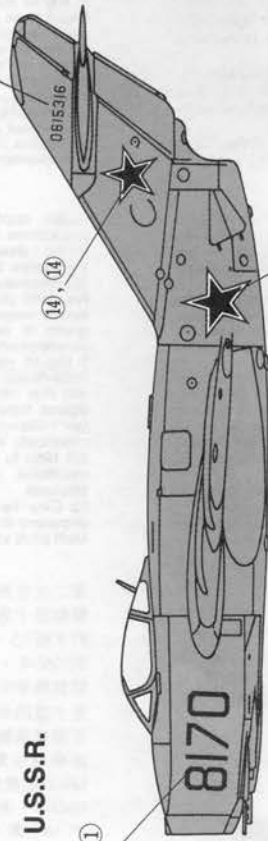
CZECHOSLOVAKIA

H13 1546



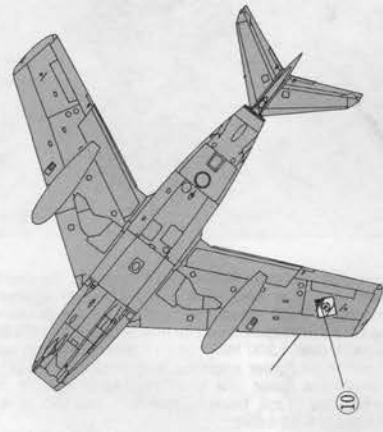
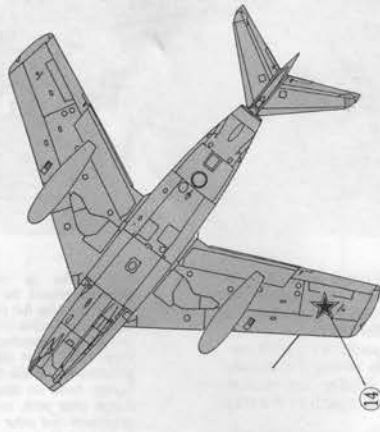
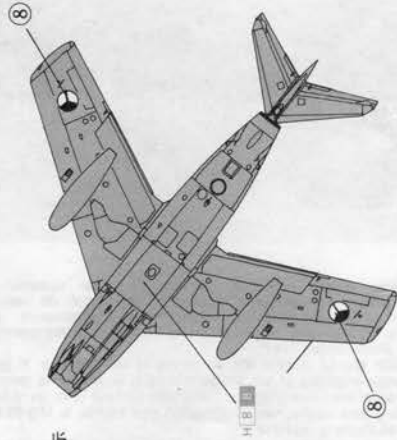
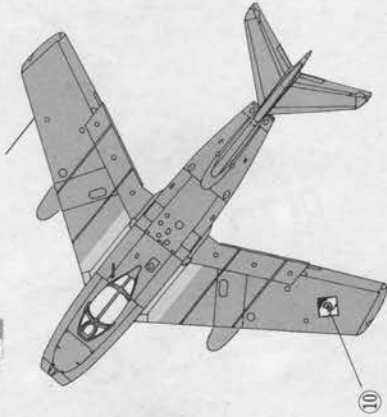
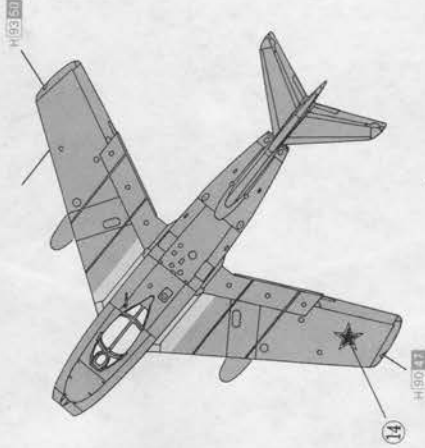
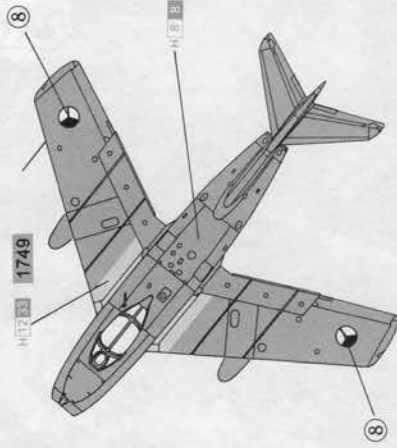
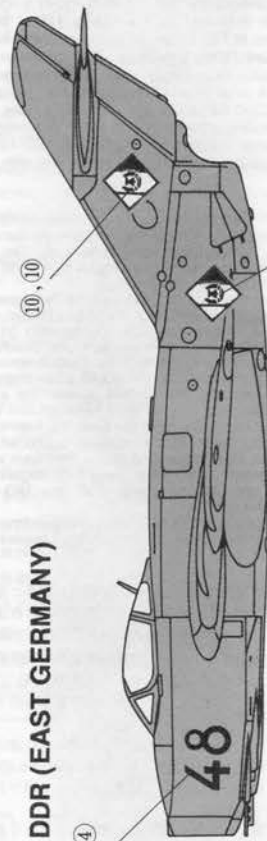
U.S.S.R.

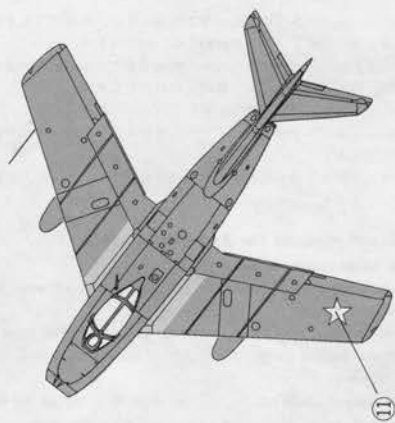
1, 1



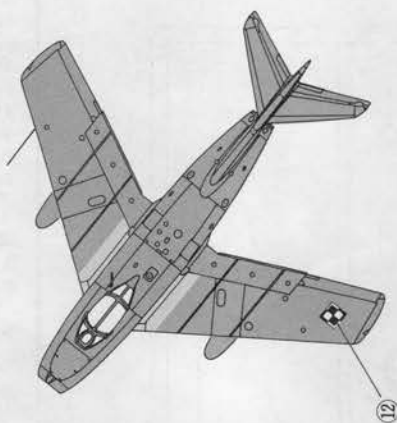
DDR (EAST GERMANY)

4, 4

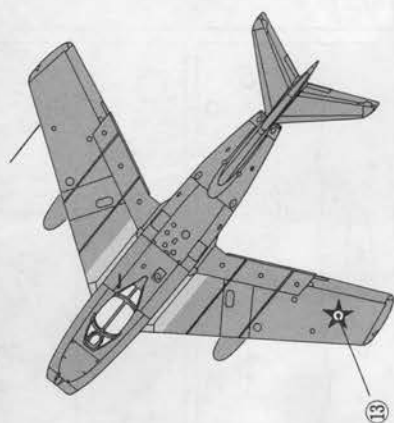




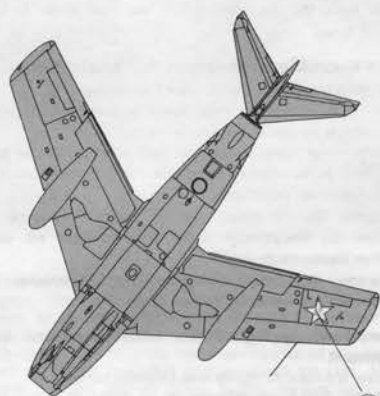
11



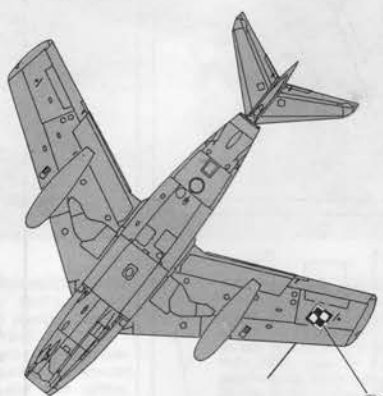
12



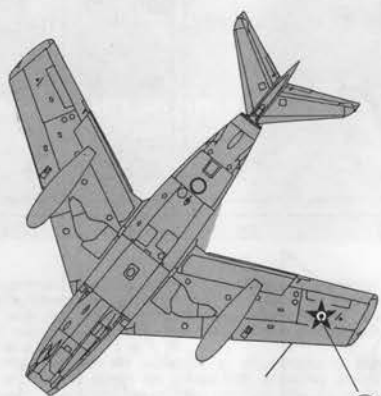
13



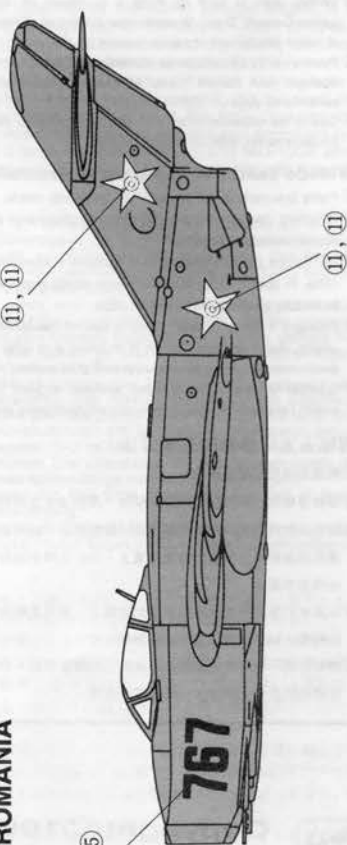
11



12

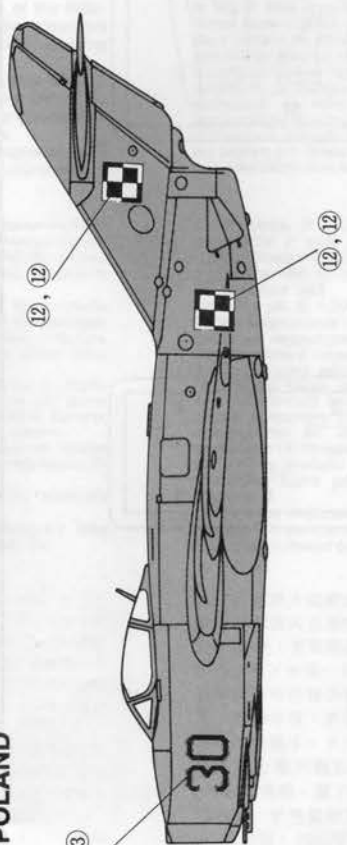


13



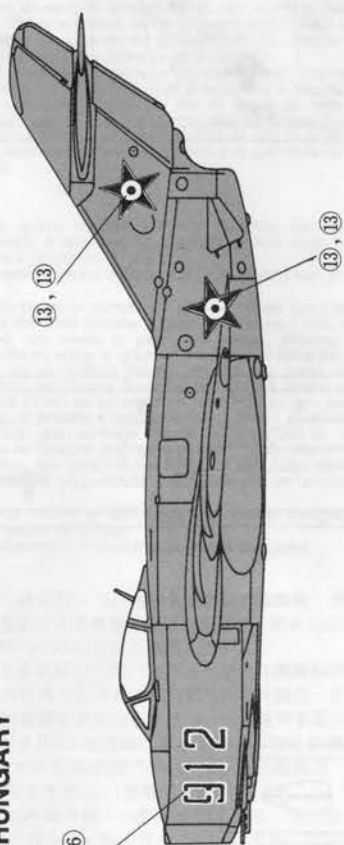
ROMANIA

5, 5



POLAND

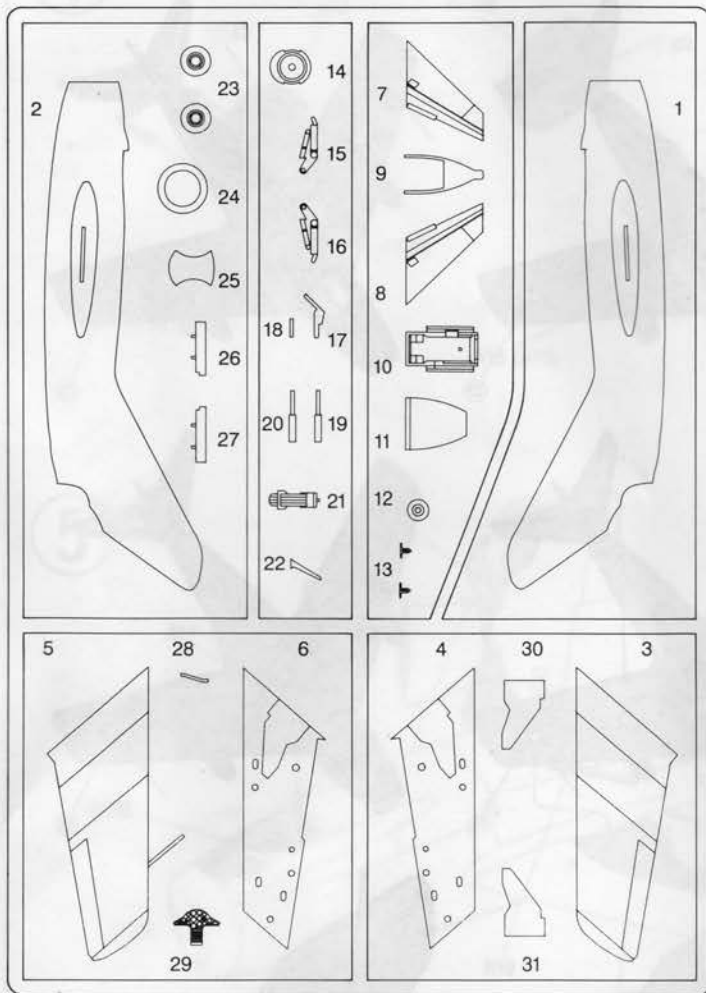
3, 3



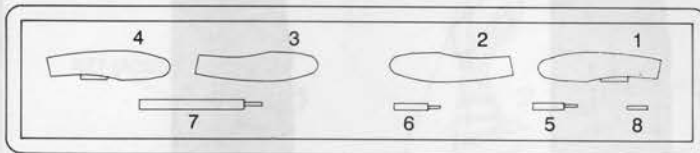
HUNGARY

6, 6

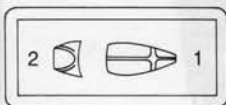
A



B



C



■デカールの貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤ When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ① Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③ Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.
- ④ Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ① Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ② Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③ Vérifier avec le bout du doigt s le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④ Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤ Quand les décalcomanies sont sèche, détacher le colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

■Modo esatt per applicare le decalcomanie

- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③ Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤ Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomanie stessa.

■貼上水印標貼的正確方法：

- ①用濕布抹乾淨模型表面。
- ②按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- ③用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- ④以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
- ⑤標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。



Copyright ©1993
Printed in Hong Kong.
2510-01