

Штурмовик Ильюшин Ил-2 М3 с НС-37

Stormovik Ilyushin IL-2 M3 & NS-37 "Tank Buster"



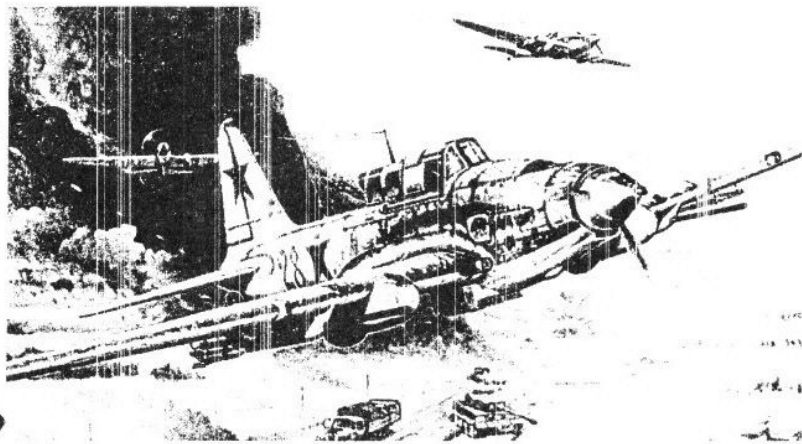
1:72

Model kit

Сборная модель-копия

Ильюшин ИЛ-2 МЗ

с пушками NS-37
серийная продукция с 1943г.



Ilyshin IL-2 M3 & NS-37

serial production 1943r.
«Tank Buster»

1:72
SCALE
МАШТАБ

Первый опытный образец самолета ЦКБ-55 или БШ-2 вышел на испытания в 1939г. Самолет представлял собой двухместный свободнонесущий моноплан с полубирующим шасси. Все жизненно важные агрегаты, а также экипаж находились в бронекорпусе. Постоянная модернизация штурмовика привела к установке на него более мощного двигателя AM-38Ф, пушки ШВАК заменены на более мощные ВЯ, так же для улучшения устойчивости изменена стреловидность крыла. На данный тип штурмовика так же предусматривалась установка подвесных пушек калибром 37мм, что давало возможность с успехом применять штурмовик против танков противника. Простой и дешевый в производстве, самолет ИЛ-2 стал самым массовым самолетом советских ВВС, всего за годы войны было построено 36163 самолета.

The first pilot plane TsKB-55 or Bsh-2 was tested in 1939. The plane constituted a two-seated cantilever monoplane with semiretractable landing gear. All vital systems as well as the crew were located inside the armored fuselage. The constant modernization of the attack plane lead to the installation of a more powerful engine AM-38 F; ShVAK cannons were replaced with more powerful VYa cannons, and the wing sweepback was altered to improve rigidity. This kind of attack plane also provided for the installation of two 37-mm suspended cannons which allowed to destroy enemy tanks efficiently. A simple and cheap to produce IL-2 plane became the most high-volume plane of Soviet Air Force, a total of 36163 planes was built during the war.

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Двигатель	AM-38Ф
Мощность	1750 л.с.
Взлетный вес, кг	5873
Дальность полета	600 км.
Экипаж	2 человека
Скорость максимальная у земли	330 км/ч
Бомбовая нагрузка кг	430
Вооружение: пушки	2x37mm V50
пулемет	2x7,62mm V50
реактивные снаряды	4xРС-82M32

Das erste Versuchsmuster des Flugzeuges ZKB-55 bzw. BSCH-2 wurde im Jahre 1939 getestet. Das Flugzeug war ein freitragender Doppelsitzer decker mit einem Halbbeinziehfahwerk. Alle lebenswichtigen Aggregate sowie die Besatzung befanden sich in einem Panzerrumpf.

Eine ständige Modernisierung des Schiachflugzeuges führte zur Installation eines leistungsfähigeren Motors AM-38F, die Kanonen SCHVAK wurden durch leistungsfähigere WJA ersetzt, zur Verbesserung der Stabilität wurde die Tragflügelpeilung verändert. Für diesen Schiachflugzeugtyp wurde auch die Installation von aufhängbaren Kanonen Kaliber 37 mm vorgesehen, was die Anwendung des Schiachflugzeuges gegen Panzer des Gegners ermöglichte. Das einfache und kostengünstige Flugzeug IL-2 wurde das verbreitetste Flugzeug der sowjetischen Luftwaffe, insgesamt wurden in den Kriegsjahren 36163 Flugzeuge gebaut.

Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BCh-2 a commencé à subir des essais en 1939. L'avion présentait un monoplan à deux places de portée libre et à train d'atterrissage semi-escamotable. Tous les agrégats vitaux ainsi que l'équipage se trouvaient dans un corps blindé. La modernisation permanente de cet avion d'assaut avait amené la mise des moteurs plus puissants AM-38F, les canons ShVAK ont été changés contre ceux plus puissants VYa, et pour améliorer la stabilité on a changé la sagitté des ailes. On prévoyait également pour ce type d'avion d'assaut l'installation de canons suspendus de calibre 37 mm ce qui donnait une possibilité d'employer ces avions contre les chars de l'ennemi. Simple et bon marché dans la production, l'avion IL-2 était devenu l'avion le plus répandu de Forces Aériennes Militaires soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions.

Crew: 2 Wingspan: 14.6m Length: 11.6m
Powerplant: AM-38F
Power output: 1720hp
Max. speed: 390km/h
Armament: 2x 37 gun, 2x 7.62mm machine gun

Besatzung: 2 Spannweite: 14.6m Länge: 11.6m
Triebwerk: AM-38F
Max. Leistung: 1720ps
Hochstgeschw.: 390km/h
Bordwaffen: 2x 23 Geschütze,
2x 37mm Maschinengewehre

ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧТИ!

- Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки.
- Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, стараясь не повредить и не поцарапать деталь.
- Детали от литников отделяйте по мере сборки модели, облой на деталях можно удалить ножом или мелким напильником, внимательно следите за правильной установкой приклеиваемых деталей.
- Склеивку модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежными аналогами.
- Для склейки мелких деталей используйте пинцет. К последующему монтажу приступайте после полного высыхания склеиваемых деталей.
- Окрашку модели производите нитроэмалью НЭ (пр-ва ХСК) либо зарубежными эмалями пр-ва HUMBROL, TAMIYA или аналогичными. Для окраски можно использовать кисть либо краскораспылитель (АЭРОГРАФ).

ACHTUNG: Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile, Gummiband, Klebeband und Waschlammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen; Klebstoff sparsam auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen.

ATTENTION: lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Chaque pièce est numérotée. Suivre la succession des étapes de montage. Outils nécessaires: couteau et lime pour détacher et ébarber les pièces, élastiques, papier adhésif et pinces à linge pour maintenir ensemble les pièces après collage. Laver le plastique dans une solution détergente légère, rincer et laisser sécher à l'air libre pour une meilleure adhérence de la peinture et des décals. Ajuster les pièces ensemble avant de coller. Utiliser très peu de colle à chaque fois. Peindre les petites pièces sur le support avant de les détacher. Laisser la peinture sécher totalement avant de continuer l'assemblage.

ATTENTION: Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps. Required tools: knife and file to remove and trim parts; rubber band, adhesive tape and clothes pegs to hold parts after cementing. Wash plastic in mild detergent solution, rinse and let air dry for better paint and decal adhesion. Paint small parts on runner before removing. Allow paint to dry thoroughly before continuing assembly.

CAUTION

- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- Glue and paint are not included.

ZUR BEACHTUNG

- Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

ATTENTION:

- Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme, et aérer la pièce de temps en temps.
- La colle n'est pas fournie dans ce kit.

Правила использования Декалей



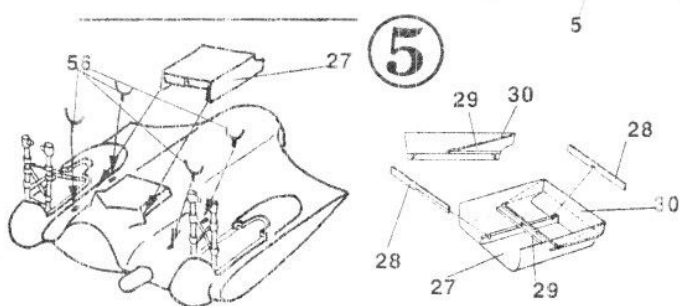
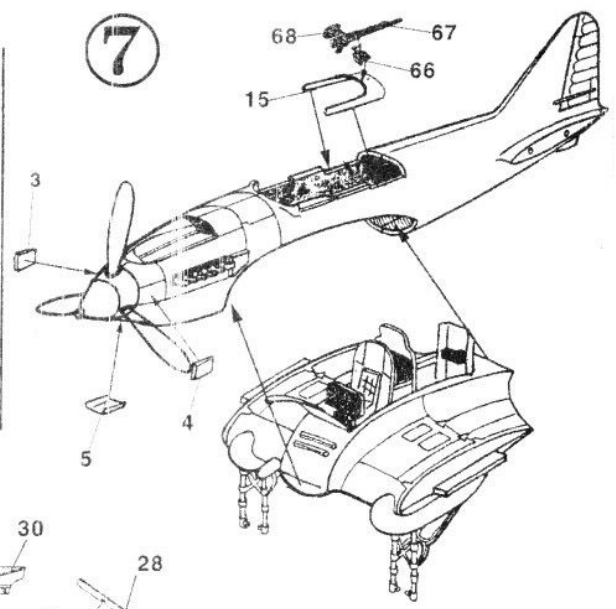
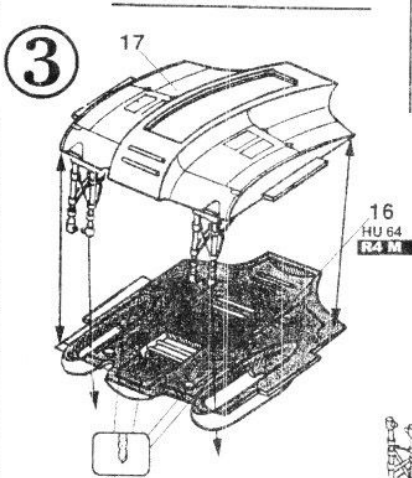
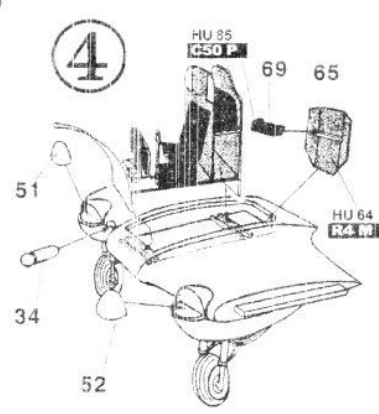
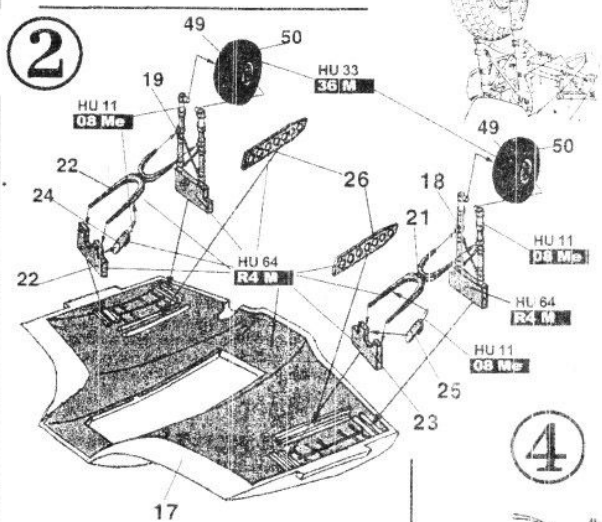
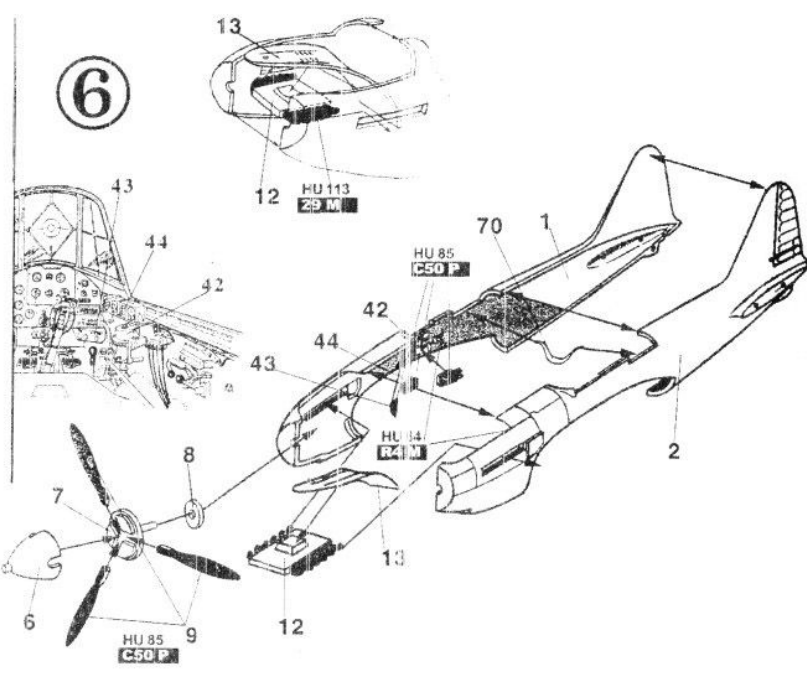
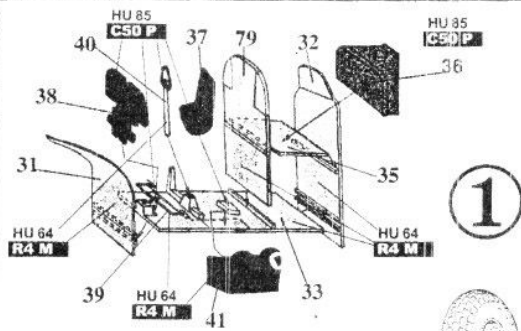
Вырезать по контуру нужную часть декали, положить в теплую воду на 1/2 минуты, наложить на уканивую или сухую или рисунку поверхность модели и сдвинуть легким нажимом пальца. Перевернутый рисунок аккуратно расправить влажной кисточкой, лишнюю влагу промокнуть мягкой тряпочкой.

Directions: For applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierboden abheben. Mit einer besseren Hautung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Comment appliquer les décalcomanies correctement

- Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.



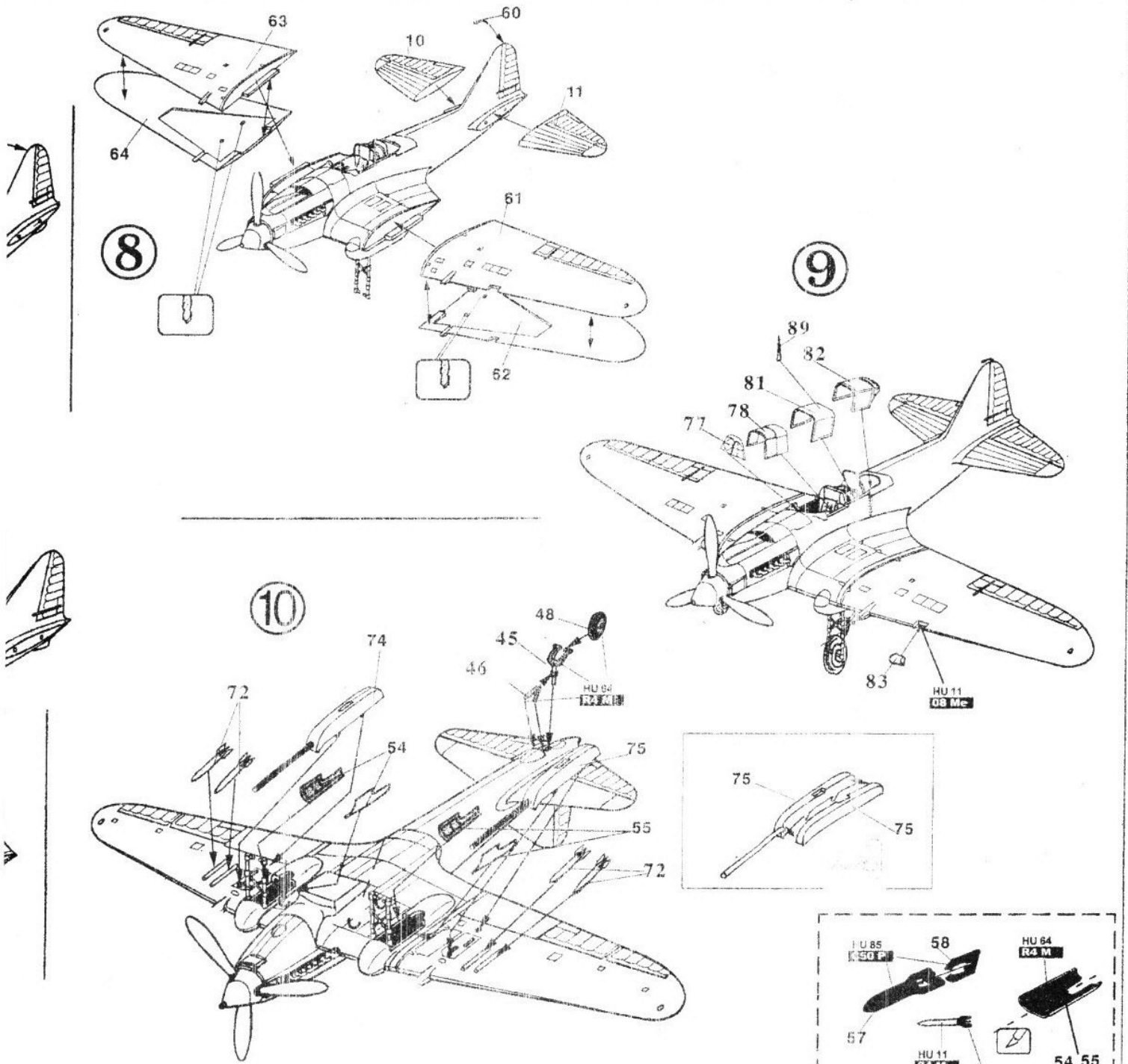
Клеить здесь
Cement together
Zusammenkleben

Не клеить
Do not cement
Nicht kleben

Операцию повторить
2 sets needed
Wird doppelt benötigt

Вырезать: Разрезать
Remove
Entfernen

Сделать отверстие
Open hole
Öffnen



Варианты
Version

HU 11
08 Me
Серебро/Сталь

HU 53
32 Me
Оруж. металл

HU 85
08 Me
Черный полуматовый

HU 33
36 Me
Черный

HU 84
32 Me
Серый

HU 113
32 Me
Ржавчина

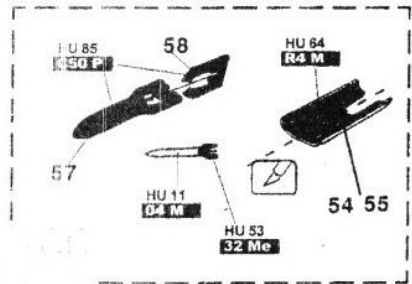
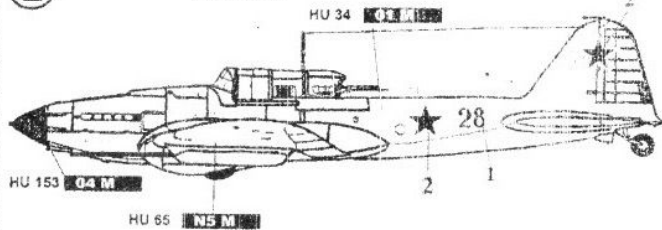


Схема окраски и нанесения деколей

Ил-2 МЗ с пушками НС-37 Принадлежность, неизвестна.
Not identify.

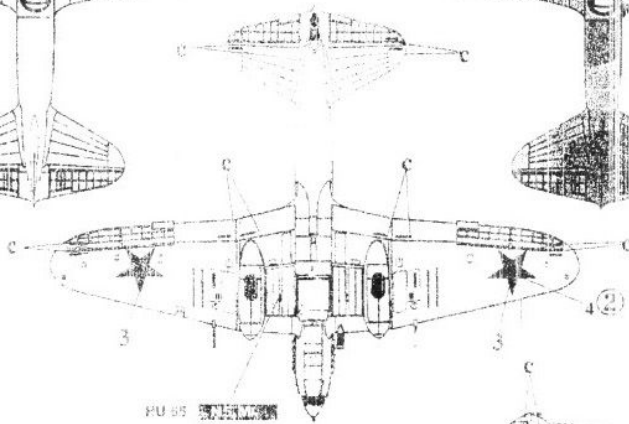
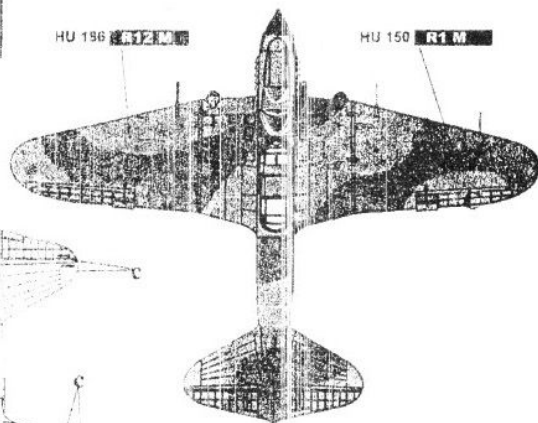
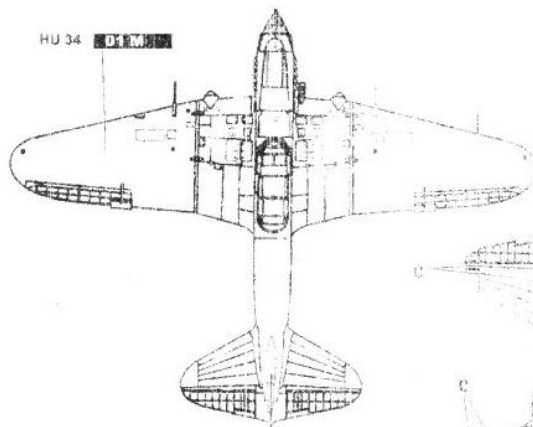
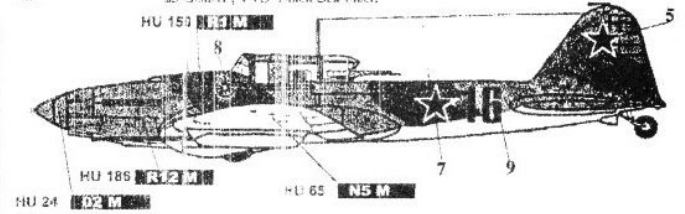
1



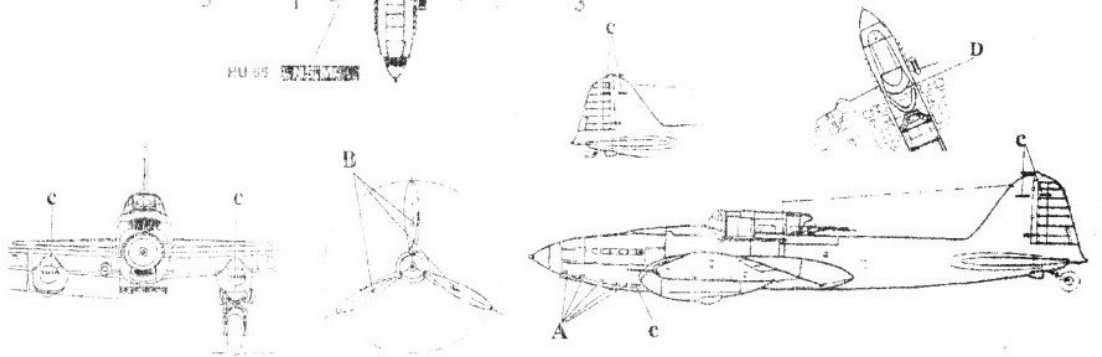
Marking & Painting; Markierungen und Bemalung

2

Ил-2 МЗ с НС-37
23 отдельный штурмовой авиационный ВВС Черноморского флота
23 OShAP, VVS Black Sea Fleet.



	ЖЕЛТЫЙ
	КРАСНЫЙ
	КОРИЧНЕВЫЙ
	ЗЕЛЕНЫЙ
	ГОЛУБОЙ
	БЕЛЫЙ



HU	AGAMA	White	Белый	Blanc	Weiss
HU 34	01 M	White	Белый	Blanc	Weiss
HU 33	07 M	Black	Черный	Noir	Schwarz
HU 11	08 Me	Silver	Серебро	Argent	Silber
HU 53	32 Me	Gunmetal	Оруж. металл	Grün metal	Metallgrün
HU 34	29 M	Rust	Ржавчина	Rouille Mat	Mat-Rost
HU 150	R1 M	Green	Зеленый	Vert Émeraude	Waldgrün
HU 65	NS M	Light Blue	Голубой	Bleu Avion	Himmelsblau
HU 156	R4 M	Grey	Серый	Grün	Grün
HU 186	R12 M	Brown	Коричневый	Brün	braun
HU 56	46 Me	Aluminium	Алюминий	Aluminium	Aluminium

■ HU II Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd.", обозначение **01 M** краскам "AGAMA", и является приблизительным.

■ HU II in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd.", while **01 M** is that "AGAMA".

■ HU II bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der HUMBROL Ltd., während **01 M** den Ton der Farbserie "AGAMA".

■ Sur le guide de peinture, HU II correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd.", alors que **01 M** correspond a "AGAMA".



=92



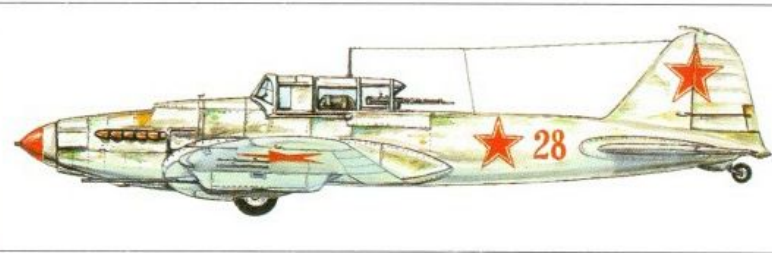
★ Производитель:
«ДАКО-пласт» Быстров
192241, С.-Петербург, а/я 110.

★ Оптовая торговля:
ЗАО «Компания ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС»
Россия, 103287 Москва, а/я 47
тел./факс: (095) 917-12-68

★ Краски и клей в
комплект не входят

★ Сделано в РОССИИ

★ Ил-2 - самый массовый советский боевой самолет Великой Отечественной войны. Серийный выпуск Ил'ов начался в конце 1940 г. В годы войны конструкторы непрерывно совершенствовали Ил-2, увеличивали его огневую мощь. В 1942 г. под крыльями Ил-2 установили крупнокалиберные авиапушки ИС-37. Их снаряды легко пробивали броню немецких танков и бронетранспортеров. Всего было выпущено 36163 штурмовика всех модификаций.



Цена: