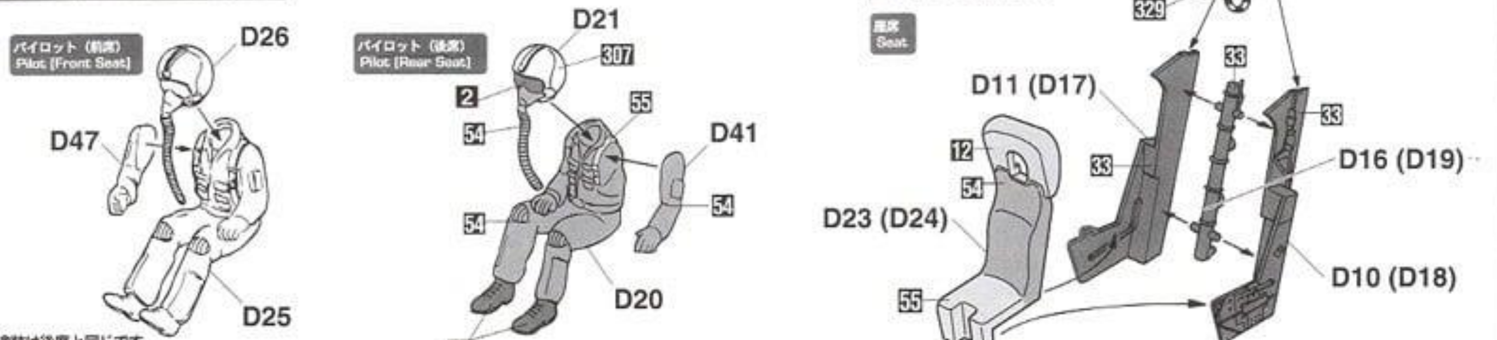
切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETIRER SEPARARE CORTAR 切去	穴をあけてください。 OPEN HOLE OFFNEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER AGUJERO 鑽孔	穴をうめてください。 FILL HOLE SCHLIESSEN BOUCHER LE TROU FORO PIENO EMPUJE EL AGUJERO 把孔塡平	どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIF FACOLTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用	2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同樣的制作二組	注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE TENER CUIDADO 小心留意

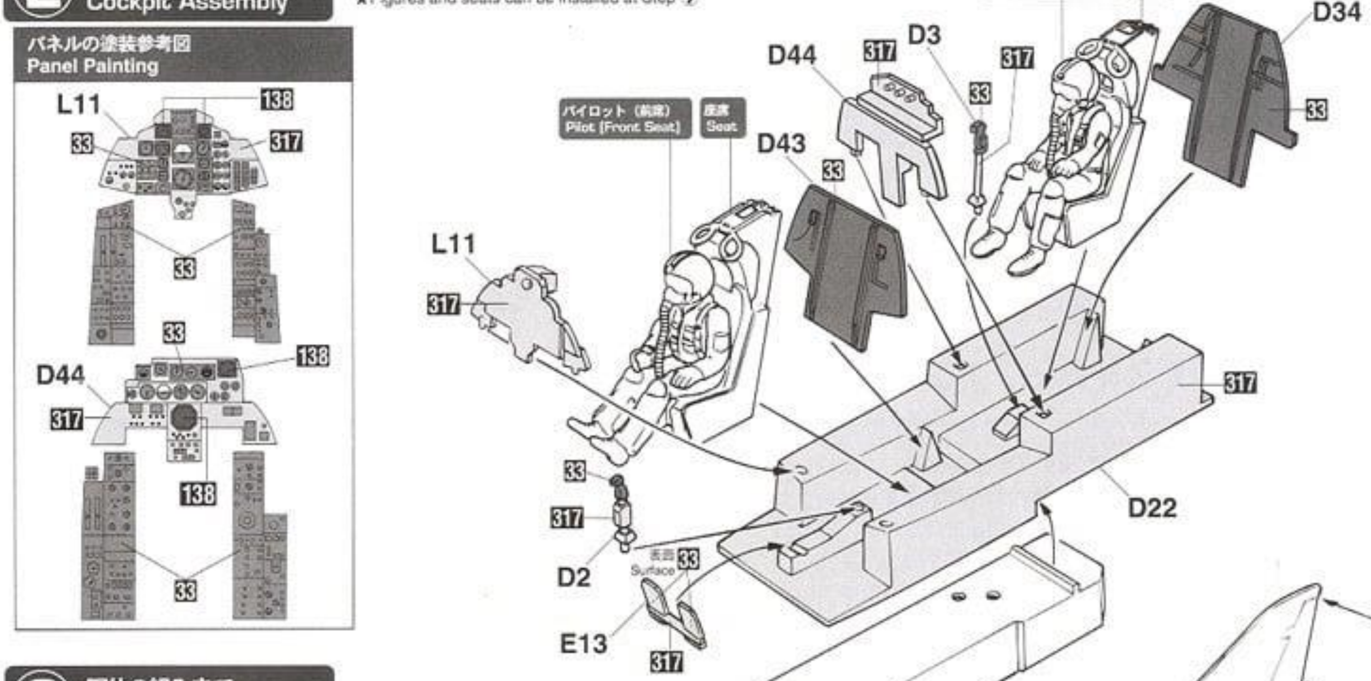
1 パイロットの組み立て Figure Assembly



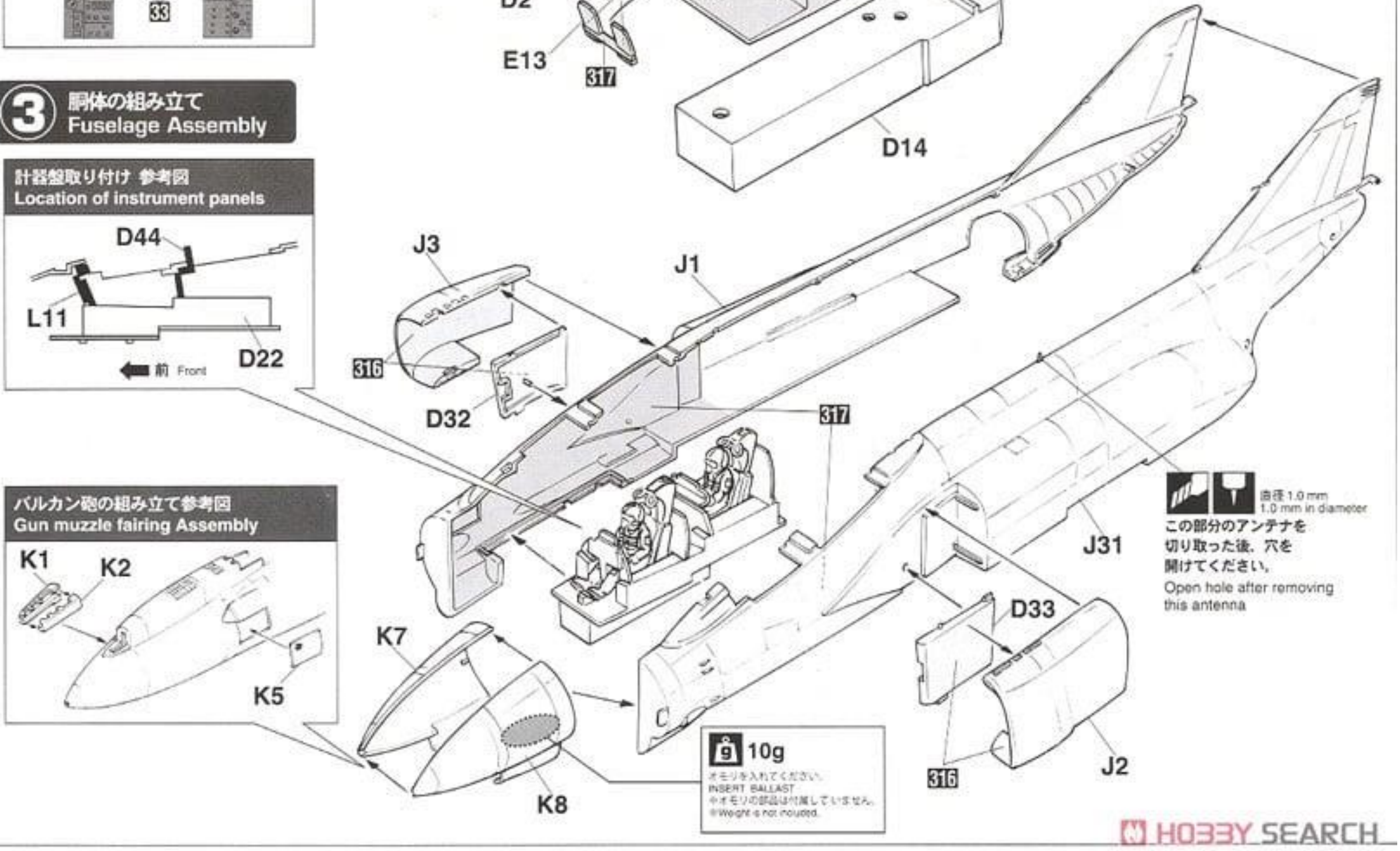
★塗装は後席と同じです。
★Painting is the same as the rear seat.

2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

★パイロット、シートは 7 図で、取り付けることもできます。
★Figures and seats can be installed at Step 7

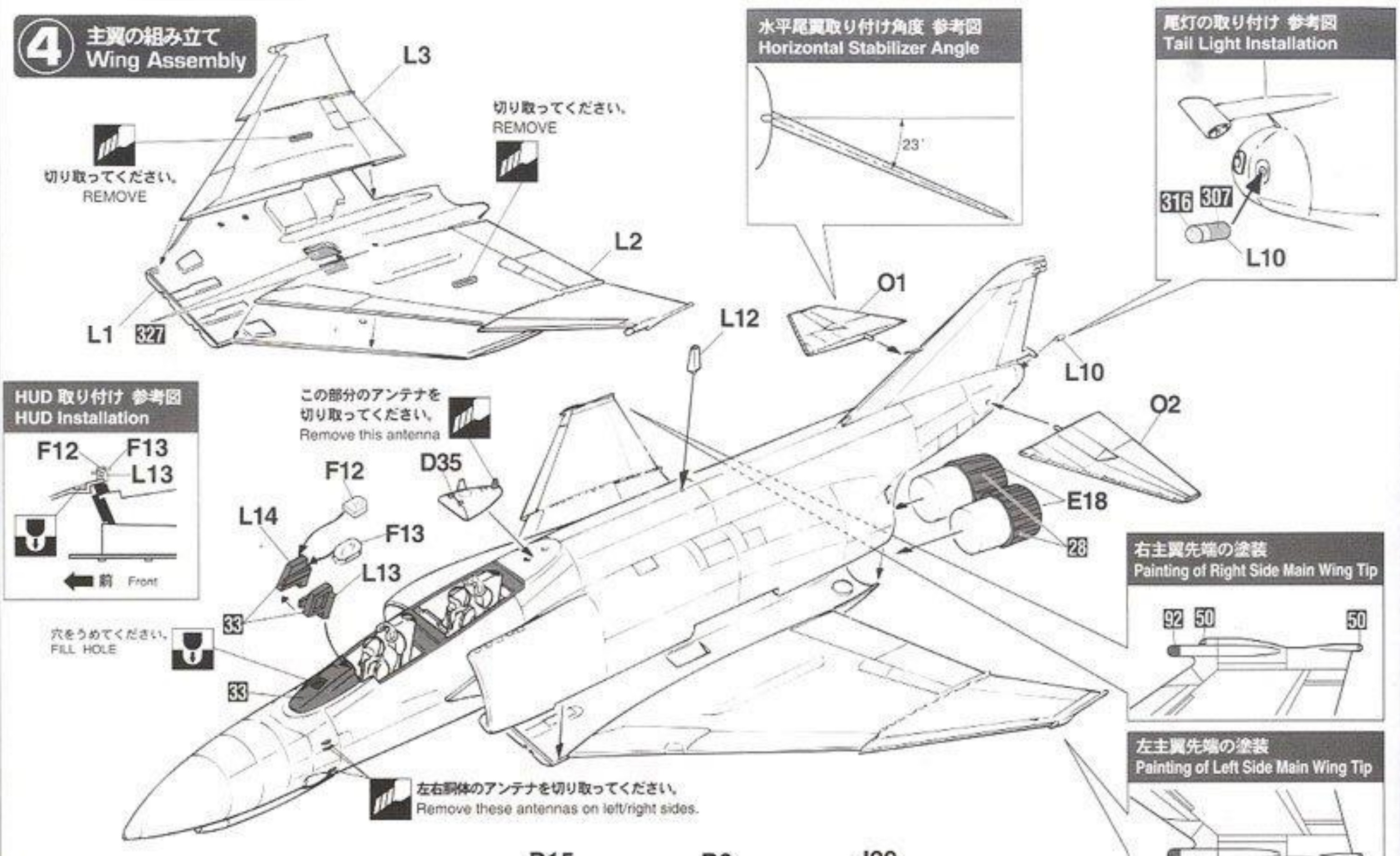


3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

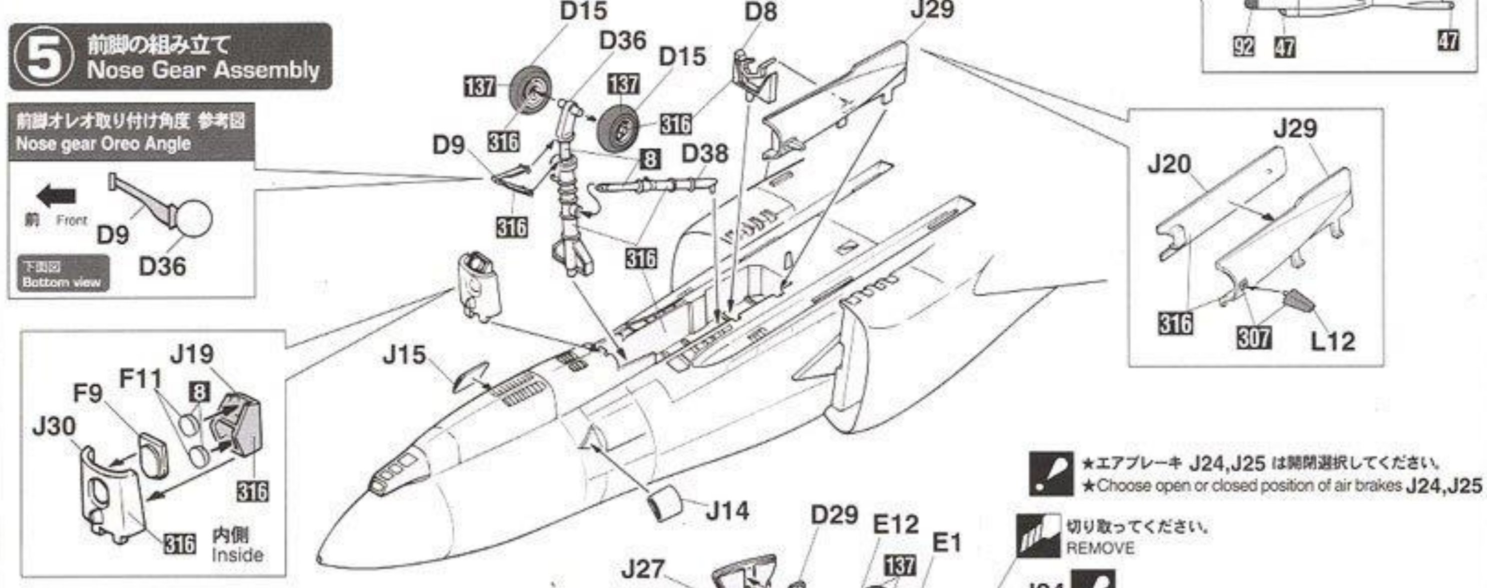


HOBBY SEARCH

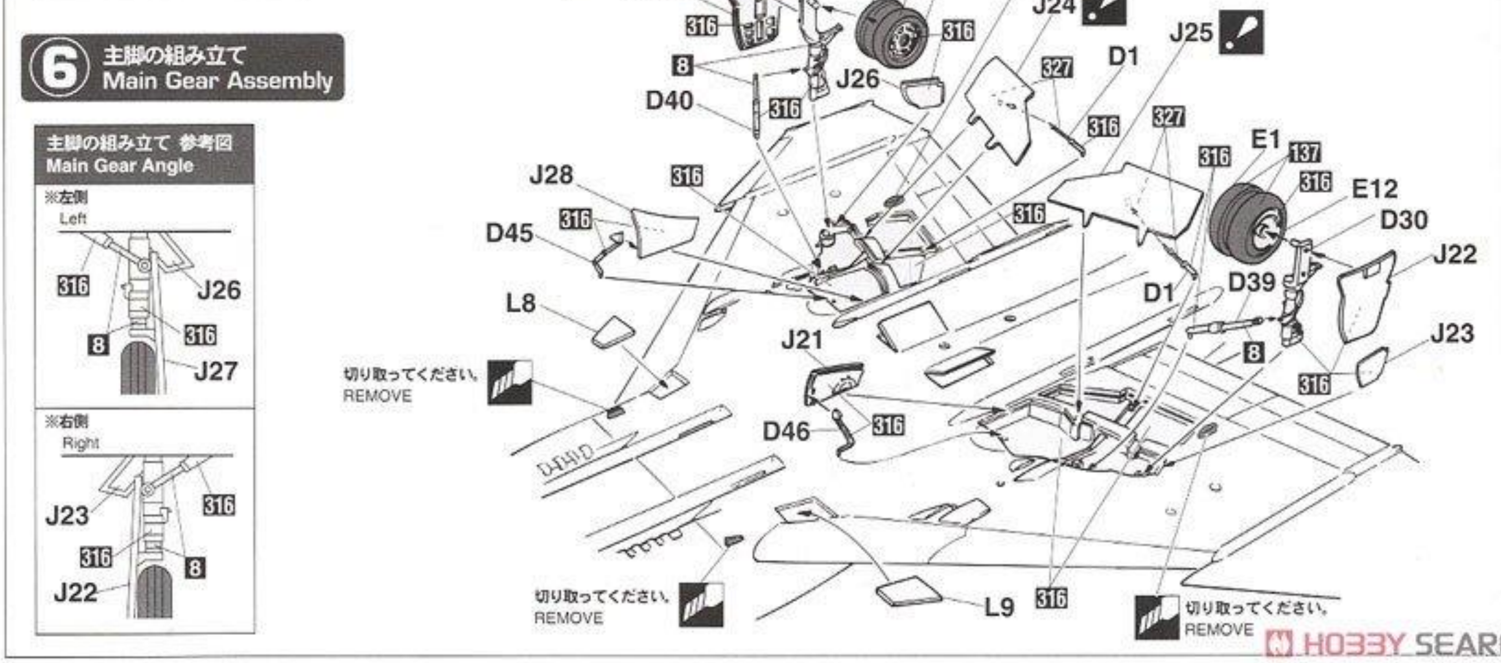
4 主翼の組み立て Wing Assembly



5 前脚の組み立て Nose Gear Assembly



6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

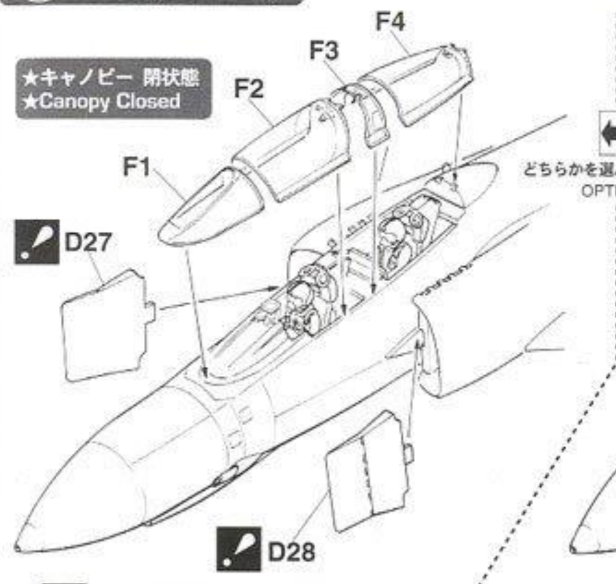


HOBBY SEARCH

7 キャノピーの組み立て Canopy Assembly

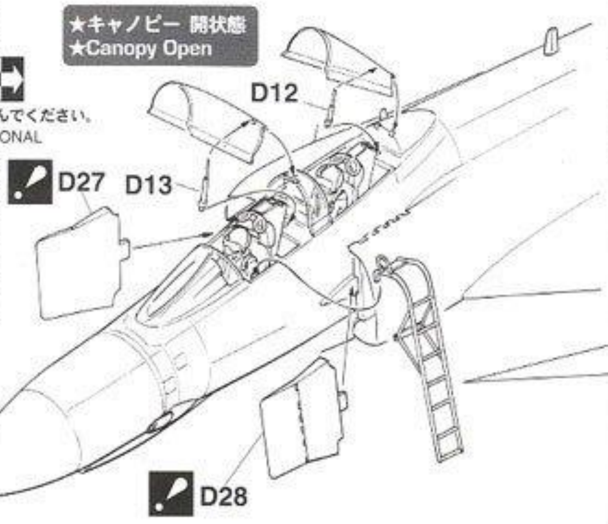
※閉状態を選択した場合、D12・D13は使用しません。
※If you choose a closed state, D12・D13 is not used.

★キャノピー 閉状態
★Canopy Closed



どちらかを選んでください。
OPTIONAL

★キャノピー 開状態
★Canopy Open

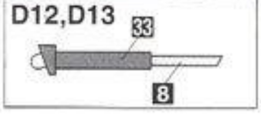


★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

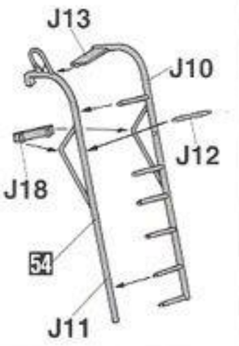
★D27,D28は塗装終了後に取り付けてください。
★Apply D27,D28 after painting.

キャノピー アクチュエーターの塗装参考図 Canopy actuator Painting

D12,D13



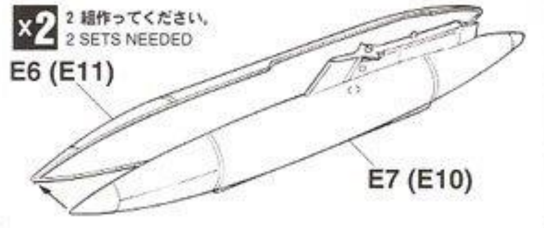
ラダーの組み立て参考図 Ladder Assmbly



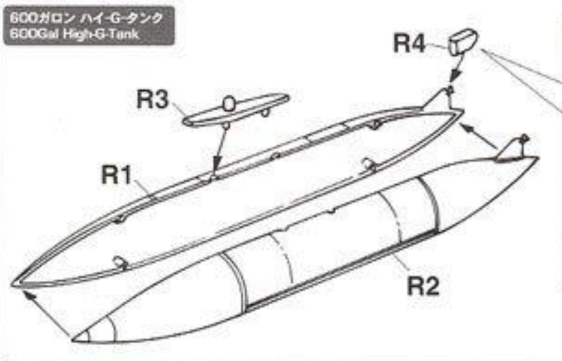
8 武装の取り付け Armament Installation

370ガロン ドロップタンク
370Gal Drop Tank

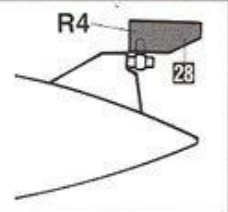
×2 2 組作ってください。
2 SETS NEEDED

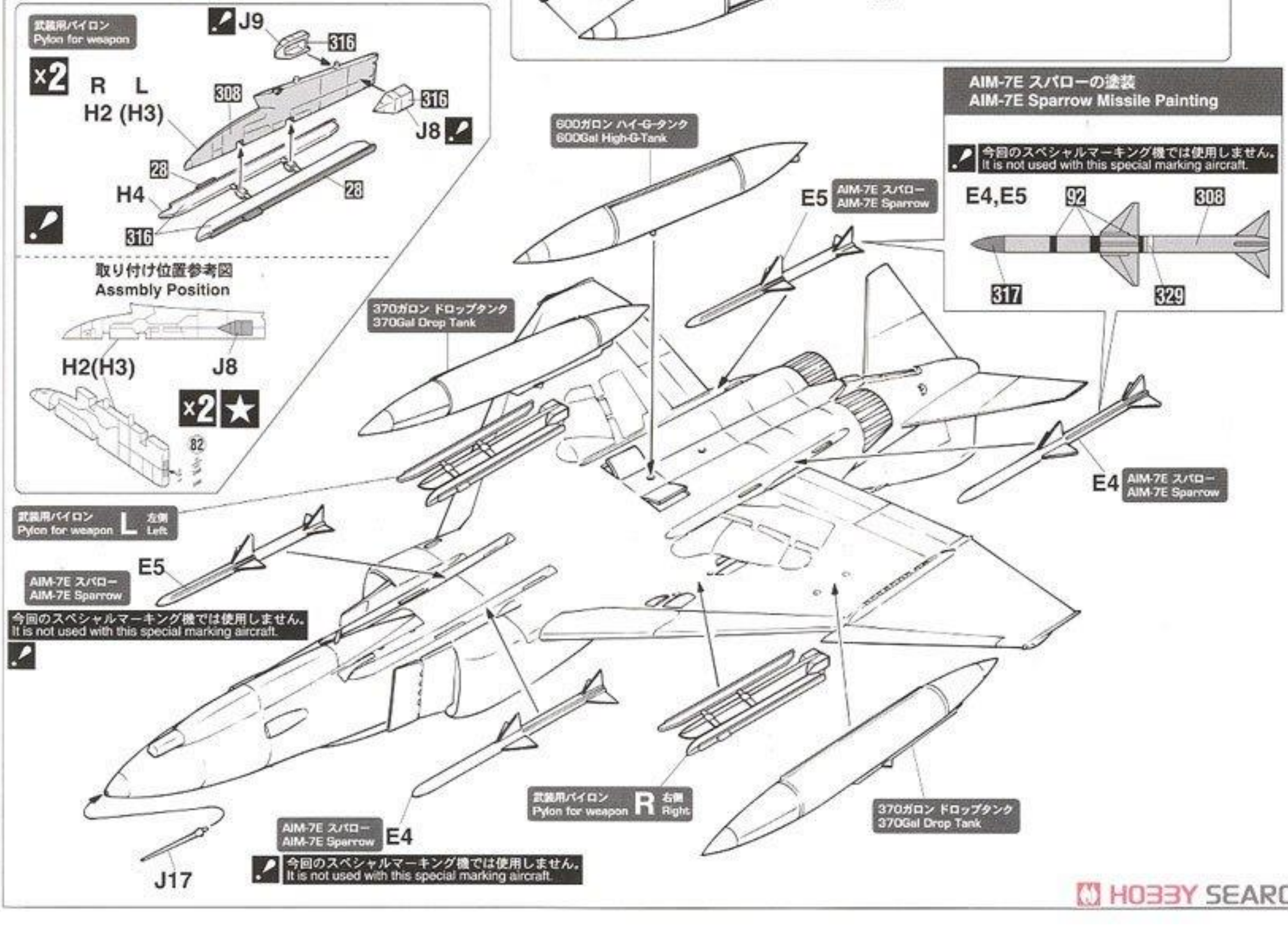


600ガロン ハイ-G-タンク
600Gal High-G-Tank



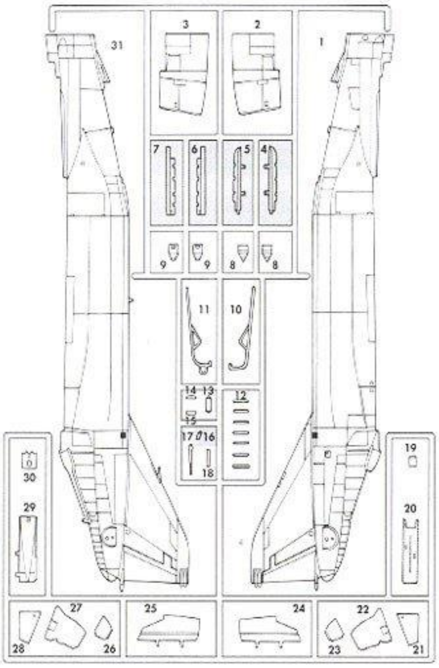
振れ止めの組み立て参考図 Stopper Assembly



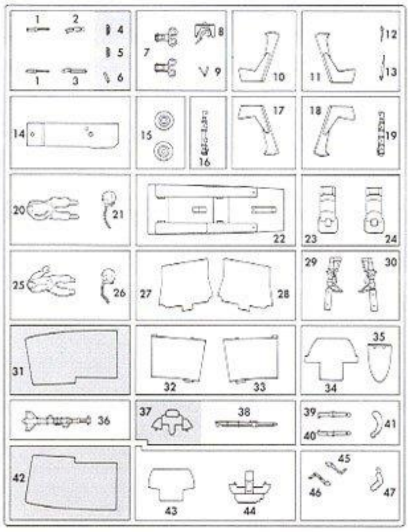


HOBBY SEARCH

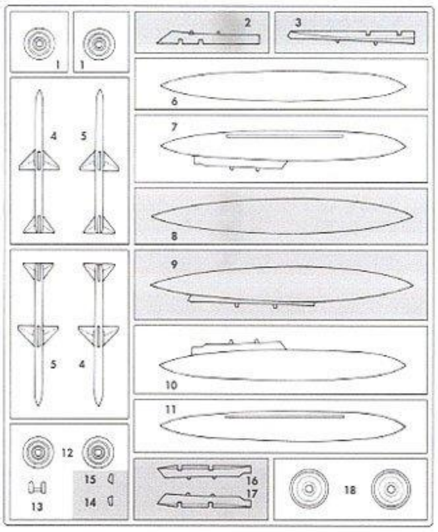
《J》



《D》

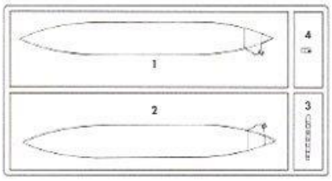


《E》

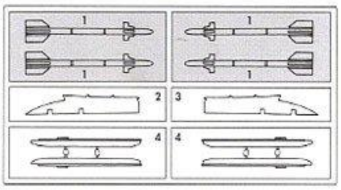


の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces á ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

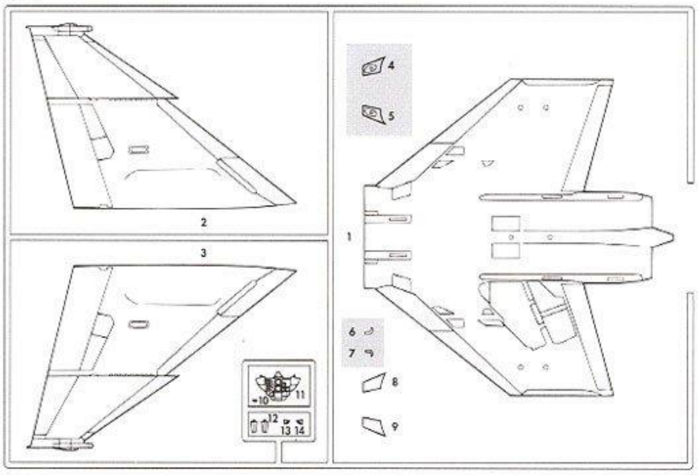
《R》



《H》



《L》



For Japanese use only.

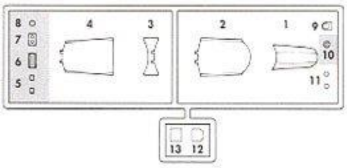
■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を１字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

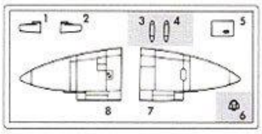
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

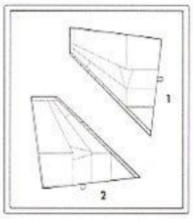
《F》



《K》



《O》



HOBBY SEARCH

The F-4EJ Kai is a modified Phantom II Japan Air Self Defense fighter. The first F-4EJ aircraft were produced in 1968 in Japan by the Mitsubishi Heavy Industries, under license from McDonnell Douglas to replace the aging F-86F North American Saberjet fighters of Korean War fame. The F-4EJ modifications were done to extend the useful life of the Phantom II into the 1990's, and began in 1980 at Mitsubishi plants in Japan. Using ASIP components to enhance the upgrade, the Westinghouse AN/APG-66J acquisition radar was installed. Several years ago, a Russian MiG-25 entered Japanese airspace undetected and landed at a city on Northern island of Hokkaido. The AN/APG-66J is a small pulse Doppler acquisition radar capable of detecting low flying objects. The computer was changed from analog to the digital type. This allowed one radar to be used for several purposes, plus allowing the use of the domestic made ASM-1 air-to-surface missile. The cockpit flight systems were also changed to digital and the aircraft could now track and lock on three targets simultaneously. A better threat radar system was also installed for protection, and all information was visible on the cockpit Cathode Ray Tube (CRT). Using the HOTAS throttle control, most of the necessary switching between weapons and communications could now be done without moving the hand from the throttle, and the Heads Up Display (HUD) allowed the pilot to view all flight and weapons selections, plus target information without taking his eyes away from outside the cockpit. The upgrade of the F-4EJ extended the life of the aircraft 2,000 flight hours and converted it into a ground support aircraft as well as an already outstanding interceptor.

DATA Crew: Two; Wingspan: 11.77m; Length: 19.2m; Height: 5.02m; Max take off weight: 28,030kg; Engine: GE IHI J79-GE/IHI-17×2; Thrust: 5,362kg/ w/AB 8,090kg; Max Speed: Mach 2.2 (11,000m); Weapons: M61A1 20mm Vulcan cannon; First flight 17 July 1984 (F-4EJ Kai)

HOBBY SEARCH

F-4EJ改はF-4EJファントムIIから発展した航空自衛隊の戦闘機です。昭和43年（1968年）にF-86Fの後継機として採用が決定し、昭和44年度から配備が始ったF-4EJも導入後20年以上が経過し、機体の延命と能力の向上を計るため、昭和55年（1980年）から研究開発を行ってきました。この結果昭和57年（1982年）2月にF-4EJ改としての改修計画を公表しました。この改修は主に戦闘能力の向上、機体寿命の延命対策であるASIP検査方式の採用などです。戦闘能力の向上については、まず火器管制レーダーにはF-16に使用しているウェスチングハウスAN/APG-66をF-4EJ向けに改造したAN/APG-66Jが搭載されました。このレーダーはミグ25の函館強行着陸の反省点から採用に踏切ったレーダーで、小型のパルス・ドップラー・レーダーで海上を低高度で飛行している航空機を上空から索敵するのに向いています。これにともない、搭載機上コンピュータをそれまでのアナログ式からデジタル式のコンピュータに変更しました。これにより兵装システムの統合化が可能となり国産のASM-1対艦ミサイルの運用も可能となりました。航法装置もアナログからデジタルに変更されています。慣性航法装置がデジタル化されたことにより航法精度が格段に向上し、目標地点を3箇所までマークできるターゲット・マーク機能も持っています。この他自機の防衛手段として、レーダー警戒装置を能力向上型に改修し、コクピットのCRT画面に詳しいデータが表示されます。また、パイロットの操作手順を簡素化するための処置として操縦桿とスロットルレバーに手を置いたままで各種操作ができるHOTAS概念も採用されています。これらの改修にともない、新たにヘッド・アップ・ディスプレイを採用し、情報処理されたデータをパイロットが正面を向いたまま判読ができるようになっています。F-4EJ改は機体の延命策としてASIP機体管理方式を採用しました。これは機体個々の飛行実績データをコンピュータにより管理、各機体の疲労度を個別に管理できるシステムです。このASIP方式により1機あたり約2,000時間の延命が可能になりました。要撃戦闘が主な任務のF-4EJ改ですが対地攻撃もF-4EJに比べると格段の向上をしていました。

《データ》乗員:2名、全幅:11.77m、全長:19.2m、全高:5.02m、最大離陸重量:28,030kg、エンジン:ジェネラル・エレクトリック,石川島播磨重工J79-GE/IHI-17×2、推力:5,362kg (A/B使用時8,090kg)×2、最大速度:マッハ2.2/11,000m、固定武装:M61A1 20mmバルカン砲、初飛行:1984.7.17 (F-4EJ改 試改修機)

HOBBY SEARCH

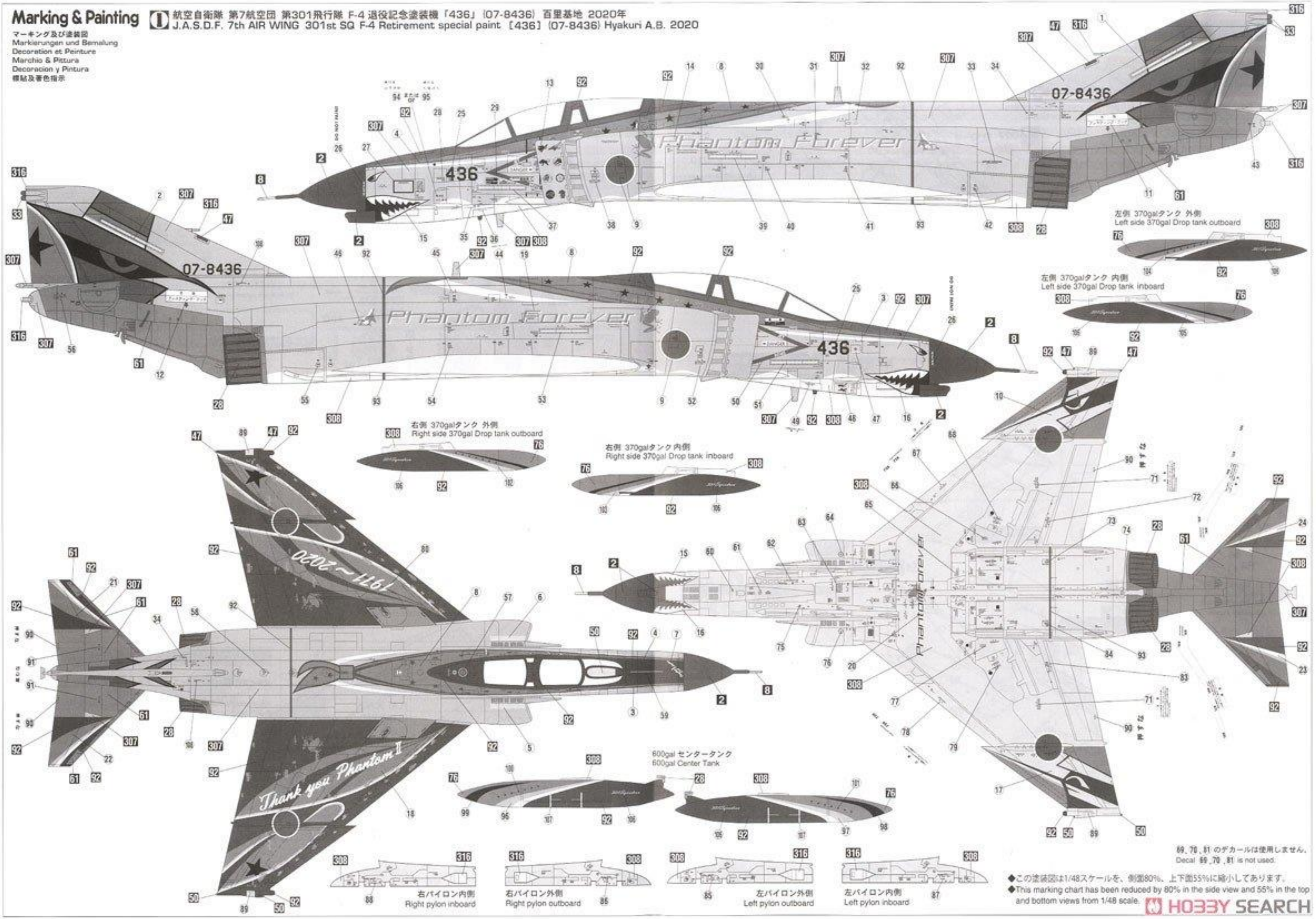
2	H2	ブラック（黒）	BLACK
8	H8	シルバー（銀）	SILVER
12	H52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
55	H81	カーキ	KHAKI
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
76	H88	メタリックブルー	METALLIC BLUE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
138	H94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

HOBBY SEARCH

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

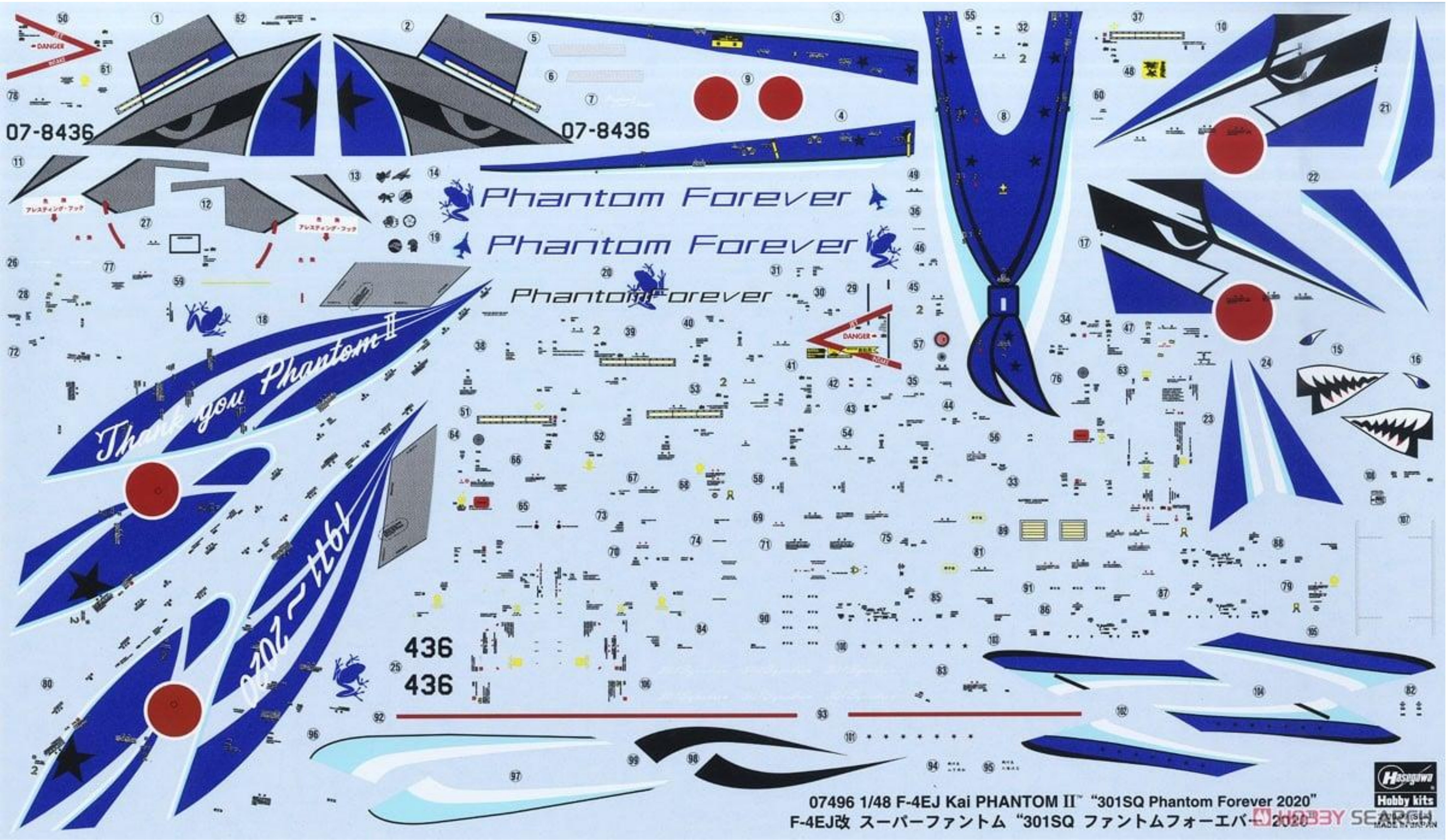
1 航空自衛隊 第7航空団 第301飛行隊 F-4 退役記念塗装機「436」(07-8436) 百里基地 2020年
J.A.S.D.F. 7th AIR WING 301st SQ F-4 Retirement special paint 【436】(07-8436) Hyakuri A.B. 2020



69, 70, 81 のデカールは使用しません。
Decal 69, 70, 81 is not used.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上下面55%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 55% in the top and bottom views from 1/48 scale.

HOBBY SEARCH


07-8436
07-8436
Phantom Forever
Phantom Forever
Phantom Forever
Thank you Phantom II
1971~2020
436
436
DANGER
アレスティング・フック
Hasegawa
Hobby kits
07496 1/48 F-4EJ Kai PHANTOM II "301SQ Phantom Forever 2020"
F-4EJ改 スーパーファントム "301SQ ファントムフォーエバー2020"
MADE IN JAPAN