



1:144 De Havilland Comet 4B

A04176 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 230mm Fuselage Length: 249mm | Two Decal Schemes Included | One Build Option

GB The second World War had seriously affected Great Britain's abilities to proceed with airliner development, and it was realised that the USA would have virtual domination in this field unless steps were taken to catch up. The Brabazon Committee was formed in 1943 to look into Britain's post war aviation prospects, and a series of recommendations was issued in 1944; one of these was to produce an advanced turbojet powered airliner for BOAC. The De Havilland company pursued design concepts which led to the D.H. 106 Comet in 1946, and in a very short period of time the first prototype flew on 27 July 1949. The Comet 1 first entered BOAC service in May 1952, becoming the world's first jet passenger aircraft. With the improved Comet 2, orders from airlines around the world rapidly increased until the tragic losses of two BOAC Comet 1 in January and April 1954; the cause of these losses remained a mystery until exhaustive testing revealed hitherto unknown problems connected with metal fatigue, and thereafter all Comets were subjected to extensive redesign and rebuilding. The Comet 3 re-emerged as the Comet 4, which BOAC ordered in quantity in 1957. From 1958, British European Airways orders rose to 14 of the modified Comet 4B, which featured a lengthened fuselage giving high-density seating for up to 86 passengers, and a reduction of the wing span and deletion of the leading edge fuel

tanks, which ideally suited BEA for its medium range routes. The independent carrier Dan Air also operated a fleet of 11 Comet 4Bs from March 1972 until the late 1970s. The Comet 4B is powered by four Rolls Royce Avon 524 turbojets, each rated at 10,500 lbs. static thrust, giving a cruising speed of 532 mph at 23,500 ft.

Specification:

Wingspan: 107 ft. 9.5 in (32.83 m)

Length: 118 ft. (35.93 m)

Height: 28 ft. 6 in (8.68 m)

Passengers: Up to 86

FR La Deuxième Guerre mondiale avait gravement affecté la capacité de la Grande Bretagne à assurer le développement des avions de ligne. Il était évident que les États-Unis imposeraient leur domination dans ce domaine à moins que des mesures ne soient prises pour rattraper le retard. En 1943, le comité Brabazon fut créé pour déterminer les perspectives de l'aviation britannique de l'après-guerre. L'année suivante, il publia une série de recommandations dont l'une préconisa la fabrication d'un avion commercial propulsé par des turbo-réacteurs pour la BOAC. La société De Havilland élaborera des concepts de design qui aboutirent en 1946 au D.H.106 Comet et en très peu de temps le premier prototype vola le 27 juillet 1949. Le Comet 1 entra d'abord en service au sein de la BOAC en mai 1952, devenant ainsi le tout premier avion à réaction pour passagers au monde. Grâce au Comet 2 amélioré, les commandes des compagnies aériennes mondiales affluèrent rapidement jusqu'aux tragiques accidents de deux Comet 1 de la BOAC en janvier et en avril 1954. La cause de ces pertes demeura un mystère jusqu'au moment où des essais approfondis révélèrent des problèmes inconnus auparavant qui étaient liés à la fatigue du métal, ce qui entraîna par la suite une refonte et un remodelage de tous les Comet. Le Comet 3 fut rebaptisé Comet 4, dont la BOAC commanda de nombreux exemplaires en 1957. À partir de 1958, la British European Airways commanda jusqu'à quatorze Comet 4B, version modifiée munie d'un fuselage allongé

qui offrait un taux d'occupation de sièges élevé (maximum 86 places), une réduction d'envergure et la suppression des réservoirs de carburant en bord d'attaque, ce qui convenait parfaitement à la BEA pour ses vols moyen-courrier. Dan Air exploita également une flotte de onze Comet 4B de mars 1972 jusqu'à la fin des années 70. Le Comet 4B est propulsé par quatre turbo-réacteurs Rolls Royce Avon 524, chacun produisant une poussée statique nominale de 46,7 kN et assurant une vitesse de croisière de 851 km/h à une altitude de 7.160 mètres.

Specification:

Envergure: 32,83 m

Longueur 35,93 m

Hauteur: 8,68 m

Passengers: maximum 86

DE Der Zweite Weltkrieg hatte sich in hohem Maße nachteilig auf die Fähigkeit von Großbritannien ausgewirkt, Verkehrsflugzeuge zu entwickeln. Es war klar geworden, dass die USA in diesem Bereich den Markt nahezu beherrschen würden, wenn nicht Maßnahmen zum Aufholen getroffen würden. Zu diesem Zweck wurde 1943 das Brabazon Committee eingesetzt, um die Nachkriegsaussichten für die britische Zivilluftfahrt zu untersuchen. 1944 wurde eine Reihe von Empfehlungen ausgegeben, darunter auch ein Vorschlag für den Bau eines technisch hochentwickelten Verkehrsflugzeugs mit Strahltrieb für die BOAC. Der Flugzeughersteller De Havilland begann daraufhin mit der Entwicklung eines Konzepts, das dann 1946 zum Beginn der Konstruktion der D.H. 106 Comet führte. Der erste Prototyp davon hob bereits am 27. Juli 1949 zu seinem Erstflug ab. Die Comet 1 wurde dann erstmals von der BOAC im Mai 1952 in den Dienst genommen. Sie war damit das erste mit einem Düsentriebwerk angetriebene Verkehrsflugzeug der Welt. Für die verbesserte Comet 2 gingen dann in schneller Folge immer mehr Bestellungen von Fluggesellschaften aus der ganzen Welt ein, die dann aber aussetzten, als zwei BOAC Comet 1 im Januar und April 1954 abstürzten. Die Ursache dafür blieb vorerst unbekannt, bis eingehende Tests vorher noch nicht erkannte Probleme mit Metallerdmüdung aufzeigten. Danach wurde die Konstruktion aller Comets gründlich überarbeitet. Die Comet 3 wurde als Comet 4 bedeutend umkonstruiert, woraufhin BOAC 1957 wieder eine größere Anzahl davon bestellte. Ab 1958 orderte die British European Airways insgesamt 14 der weiter abgeänderten Comet 4B. Ihr Rumpf war gestreckt worden, wodurch

bei dichter Sitzanordnung bis zu 86 Passagiere Platz fanden. Die Tragflächen waren nun verkürzt und die vorher vorgesehenen Tragflächenspitzenreservoirs entfernt worden. Diese Auslegung entsprach ideal den Anforderungen der BEA für ihre Mittelstreckenrouten. Die unabhängige Fluggesellschaft Dan Air betrieben von März 1972 bis in die späten 1970er Jahre einen aus 11 Comet 4Bs bestehenden. Die Comet 4B wird von vier Rolls Royce Avon 524 Turbojets angetrieben, die mit einem Schub von jeweils 46,7 kN dem Flugzeug auf 7160 m Höhe eine Reisegeschwindigkeit von 851 km/h verleihen.

Spezifikation:

Spannweite: 32,83 m

Länge: 35,93 m

Höhe: 8,68 m

Passagierzahl: bis zu 86



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ES

La Segunda Guerra Mundial había afectado gravemente las posibilidades de Gran Bretaña para continuar el desarrollo de aviones comerciales y el gobierno advirtió que Estados Unidos tendría el dominio virtual de este mercado si no se hacía algo por impedirlo. En 1943 se creó el Comité Brabazon con el objetivo de examinar las perspectivas postbélicas de Gran Bretaña en el campo de la aviación y en 1944 se publicaron una serie de recomendaciones, una de las cuales era producir un turboreactor avanzada para la BOAC. En 1946 la empresa De Havilland acometió los conceptos de diseño que dieron lugar al D.H. 106 Comet y en poco tiempo se presentó el primer prototipo, que efectuó su vuelo inaugural el 27 de julio de 1949. El Comet 1 entró en servicio en la BOAC en mayo de 1952, convirtiéndose en el primer avión reactor de pasajeros del mundo. Con la versión mejorada Comet 2, los pedidos de compañías aéreas de todo el mundo no tardaron en aumentar hasta la trágica pérdida de dos BOAC Comet 1 en enero y abril de 1954; la causa de estos accidentes fue un misterio hasta que una exhaustiva serie de pruebas descubrió problemas hasta entonces desconocidos relacionados con la fatiga del metal. Todos los Comet posteriores se fabricaron mediante un sistema totalmente renovado de diseño y construcción. El Comet 3 reapareció como Comet 4, del que la BOAC realizó un importante pedido en 1957. A partir de 1958, los pedidos del renovado Comet 4B por parte de British European Airways ascendieron a 14 unidades. Esta

versión contaba con fuselaje prolongado, que permitía acomodar a hasta 86 pasajeros y reducir la envergadura de las alas y eliminar los depósitos de combustible delanteros, por lo que resultaba idóneo para las rutas de distancias medias de BEA. La compañía independiente Dan Air también operó una flota de 11 Comet 4B a partir de marzo de 1972 hasta finales de la década. El Comet 4B es propulsado por cuatro turbo reactores Rolls Royce Avon 524, cada uno de ellos con un empuje estático nominal de 46,7 kN, lo que permite alcanzar una velocidad de crucero de 851 km/h a 7160 metros.

Especificación:	
Envergadura:	32,83 m
Longitud:	35,93 m
Altura:	8,68 m
Pasajeros:	Hasta 86

SE

Andra världskriget hade allvarligt påverkat Storbritanniens förmåga att fortsätta sin utveckling av trafikflyg, och man antog att USA skulle dominera detta område såvida inte åtgärder vidtog för att återställa balansen. 1943 bildades så Brabazon-kommittén med uppgift att undersöka Storbritanniens möjligheter under efterkrigstiden, vilket resulterade i ett antal rekommendationer 1944. En av dessa var produktionen av ett avancerat jettrafikplan för BOAC. Företaget De Havilland utvecklade därefter ett designkoncept som resulterade i D.H. 106 Comet 1946, och det dröjde inte länge förrän den första prototypen provflögs den 27 juli 1949. Comet 1 sattes i BOAC-trafik i maj 1952 och blev därmed världens första jettrafikplan. När det vidareutvecklade Comet 2-planet introducerades ökade beställningarna från världens flygbolag fram till den tragiska förlusten av två BOAC Comet 1-plan i januari och april 1954. Orsaken till olyckorna förblev okänd tills grundliga tester påvisade hittills okända problem i samband med utmattningsbrott i metallen, vilket resulterade i att samtliga Comet-plan gavs en ny design och delvis byggdes om. Comet 3 omvandlades till Comet 4 och beställdes i stora antal av BOAC 1957. Från 1958 ökade beställningarna från British European Airways till 14 exemplar av det modifierade Comet 4B, som hade ett längre skrov med tät stolplacering för upp till 86 passagerare, en kortare spannvidd och

borttagna bränsletankar vid vingarnas framkanter, något som passade perfekt för BEA:s mellanlånga rutter. Även det oberoende flygbolaget Dan Air drev en flotta på 11 Comet 4B-plan mellan mars 1972 och slutet på 1970. Comet 4B drevs av fyra Rolls Royce Avon 524-turbojetmotorer med en individuell märkeffekt på 46,7 kN statisk dragkraft, vilket gav en marschfart på 851 km/h på 7,160 km höjd.

Especificación:	
Spannvidd:	32,83 m
Längd:	35,93 m
Höjd:	8,68 m
Passagerare:	Upp till 86

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinleile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aflagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens de te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före inopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutamia sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osollettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei sovelleta alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuaasia.

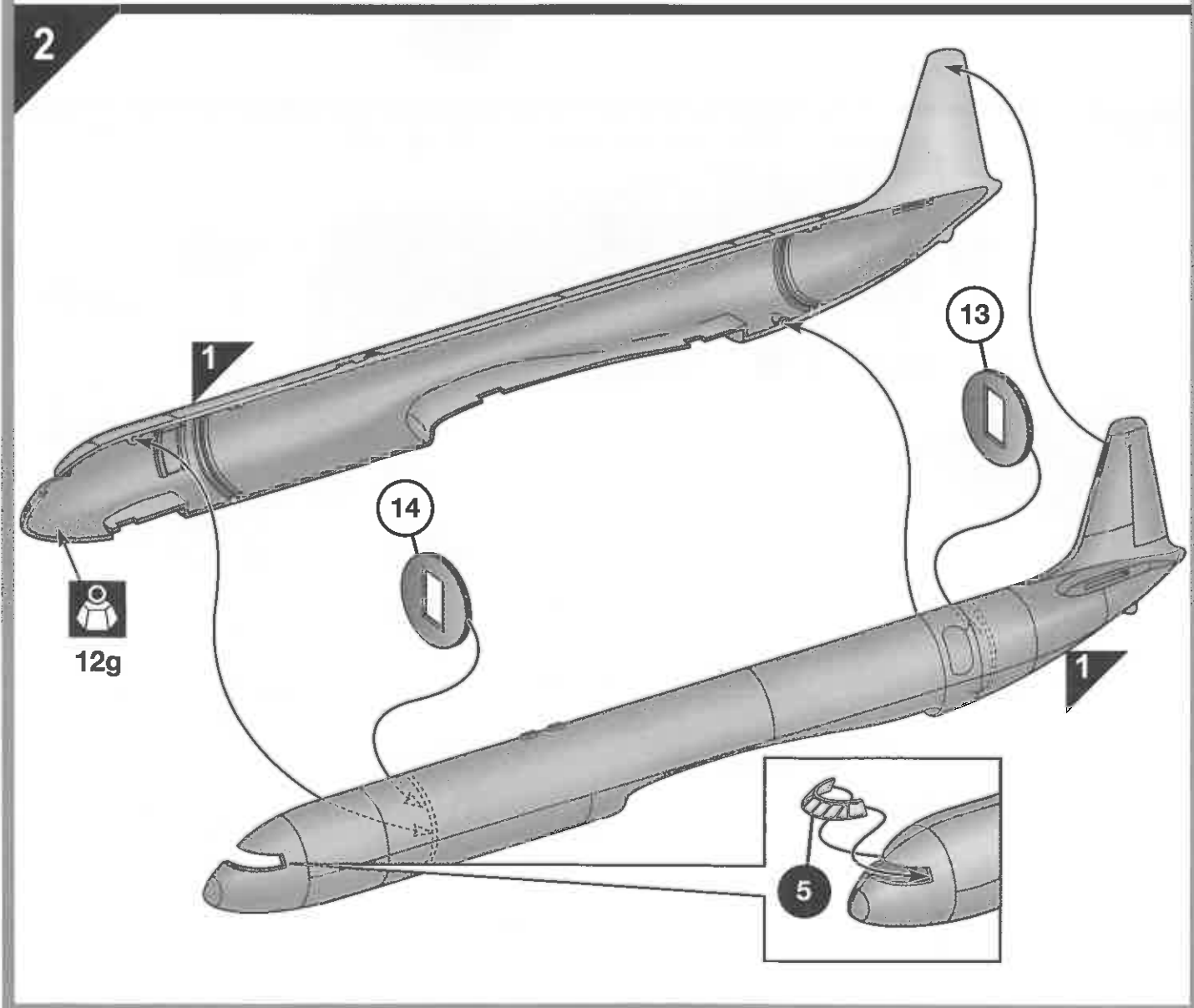
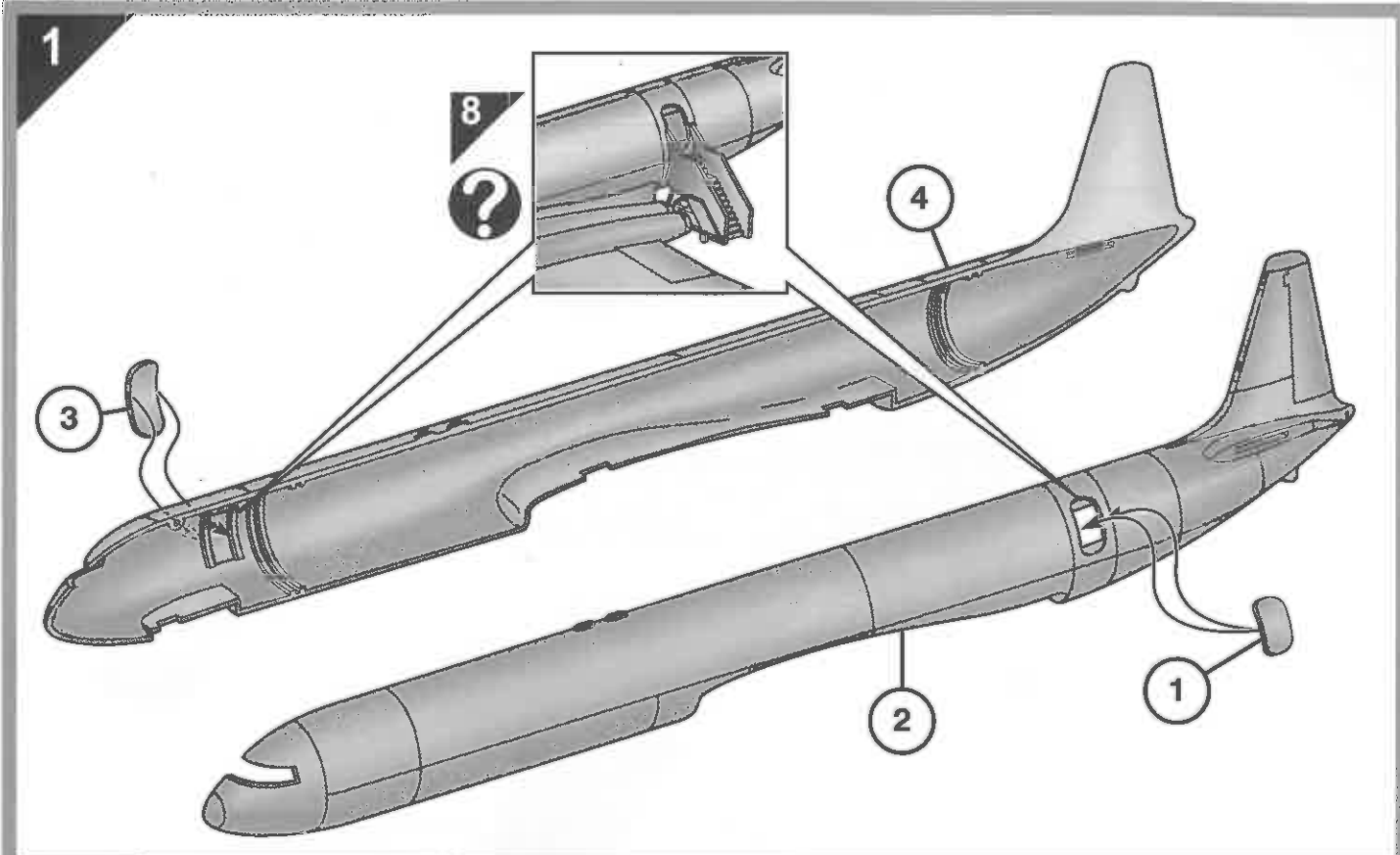
PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

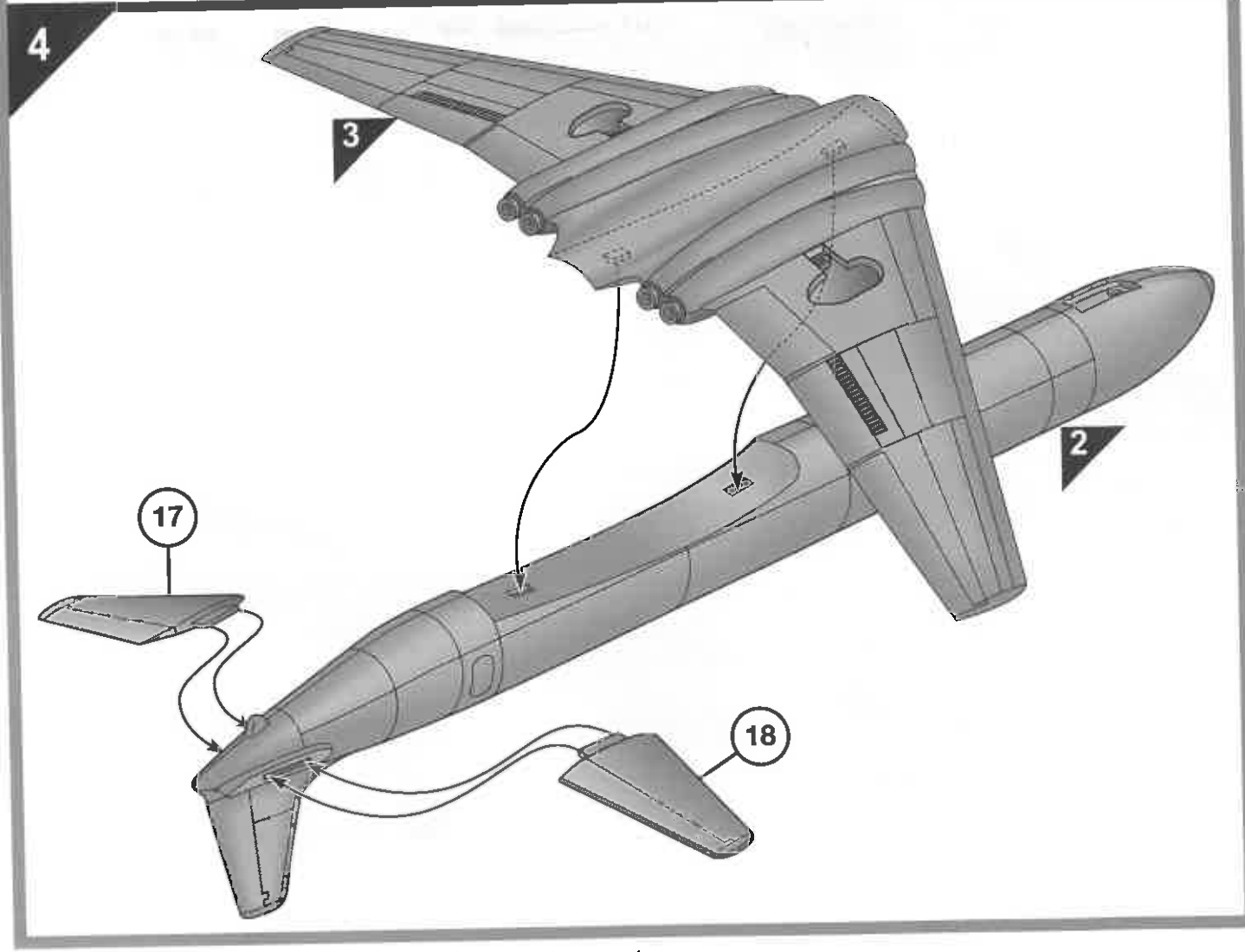
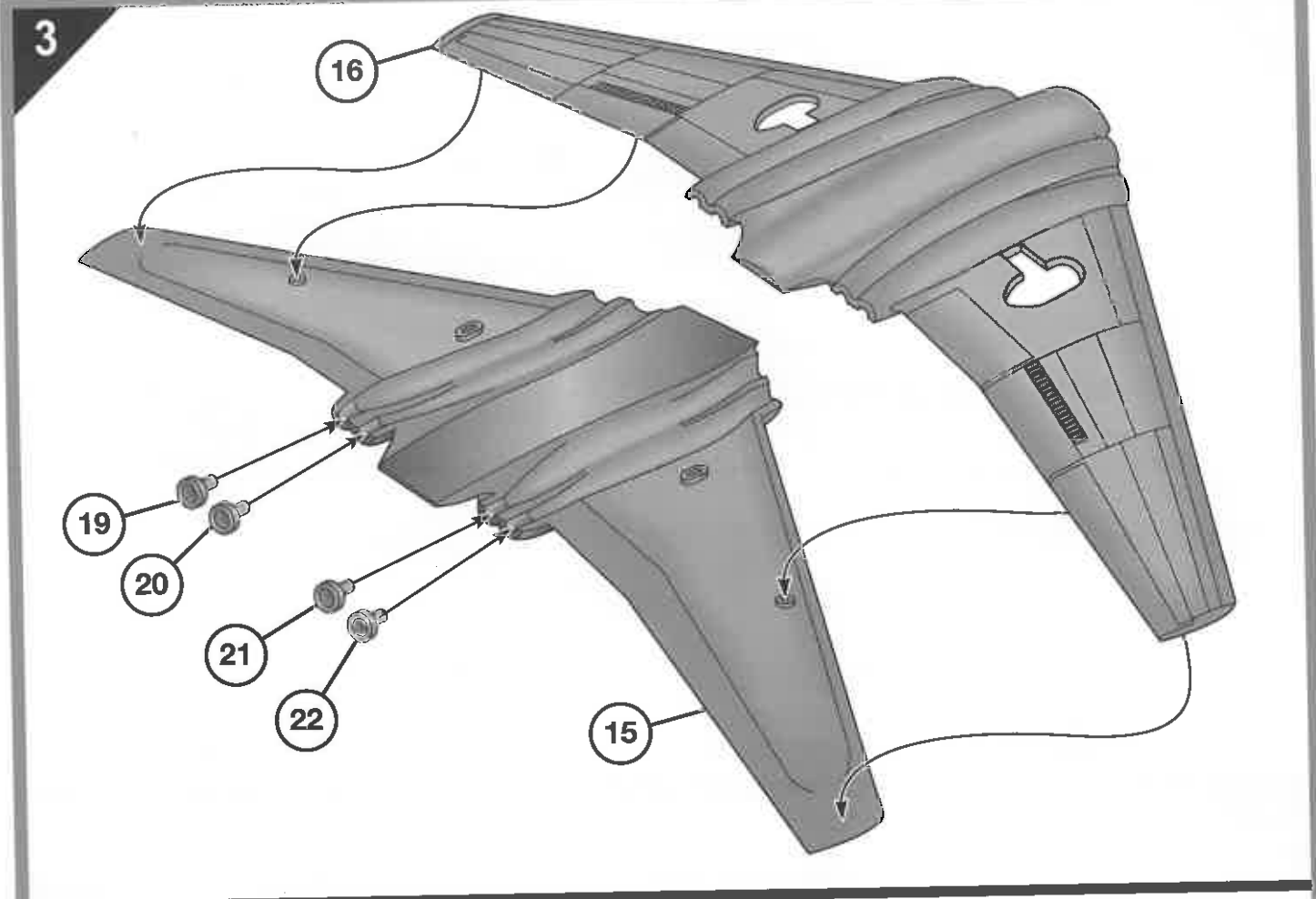
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wyciąj ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

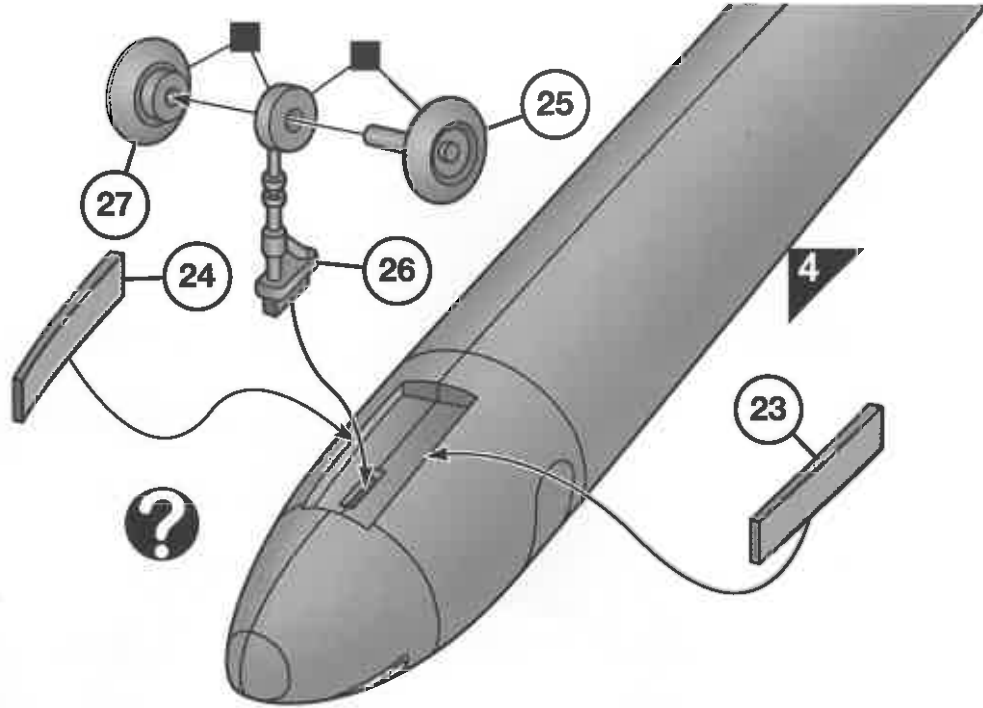
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montagefasen Fase di montaggio Montagefasse Fase de montagem Monteringsfasa Kalkomanias Faza ekidania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Collar Klebes Limaa Kleiv Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nåo colar Skal ikke klebes Ala limaa Nie kleiv Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetriek samling Symmetriem esantaminen Montaz symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autro(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se molysen(n) osia(s) alternatiivis(i) Alternatiiv(e) dell(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Pap(s) alternatiiva(s) forneidi(a) Alternatiiv(e) osat/medaljer Valitavaltoiset osat pakkauskassassa Dostępné części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Wiederholen Repsit la operaci6n Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De versnichten herhalen Repitir e operaci6n Manavnen gentages Toista toimenpite Powtorzyc operacj Επανάλάβετε τη διαδικασία</p> 
<p>Decals Décalcomania Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Biletoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristall Kristallteil Piieza de cristal Krstallteil "Pezzo cristallo" Kristallen onderdeel Paça de cristal Kryształowyka Krstallioasa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλινου</p> 	<p>Weight Løst Beschweren Afwelen Belasta Applicare un peso Verzwaren Lestrar Påfør vøgt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Emélete báros</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Afwelen Etravrar con lima Ta bort genom att fila Removers con la lima Verwijderen door afvlijen Remove imando Fjern ved at file væk Poasta viilamella Usunac przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμνα</p> 	<p>Drill or pierce Perfor Durchbohren Perforar Bore Trapearo o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkeaa Wywierac lub przadziawiac Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Taggere Snyden Cortar Slicar Lidkääda Przeciac Κόψτε</p> 

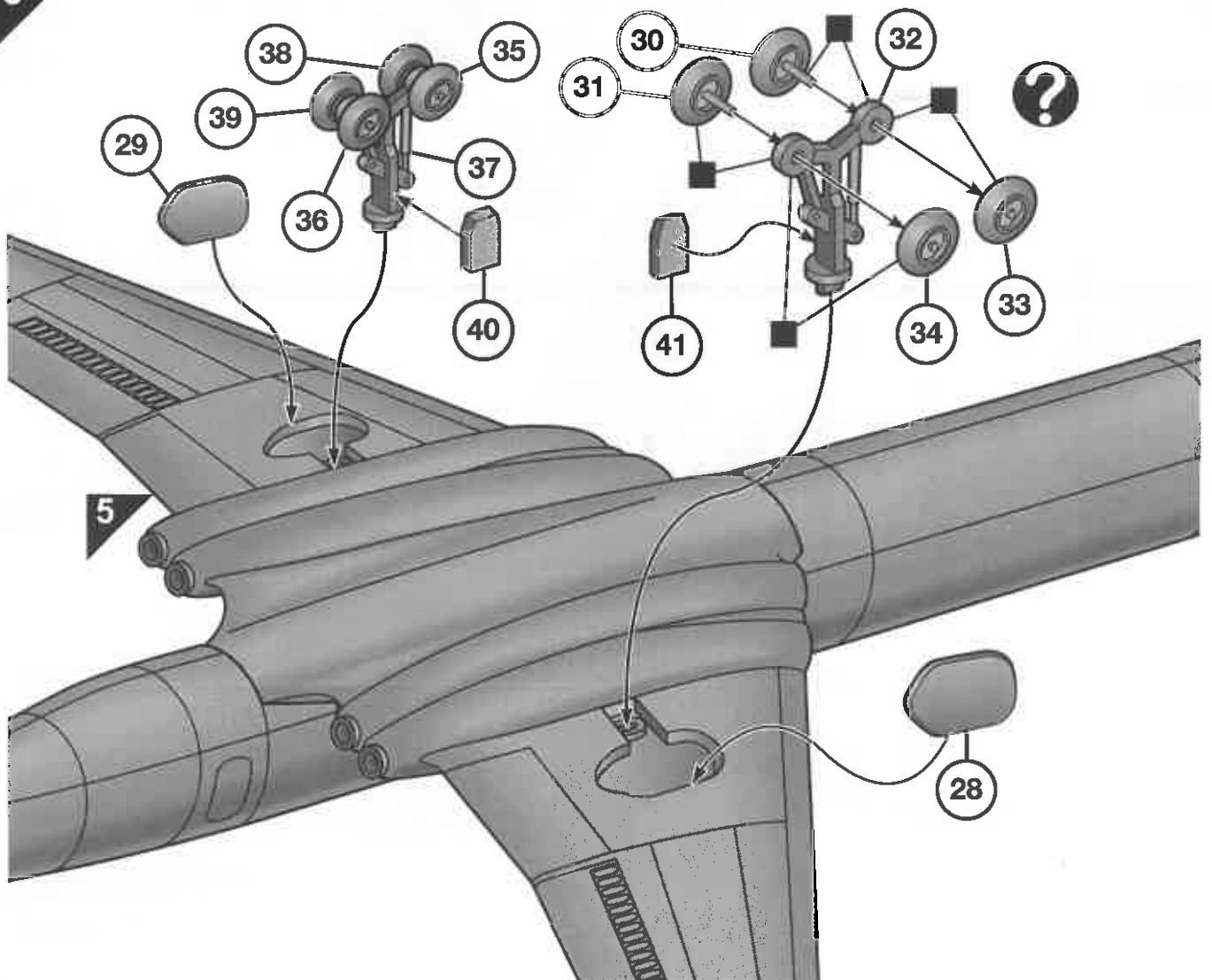




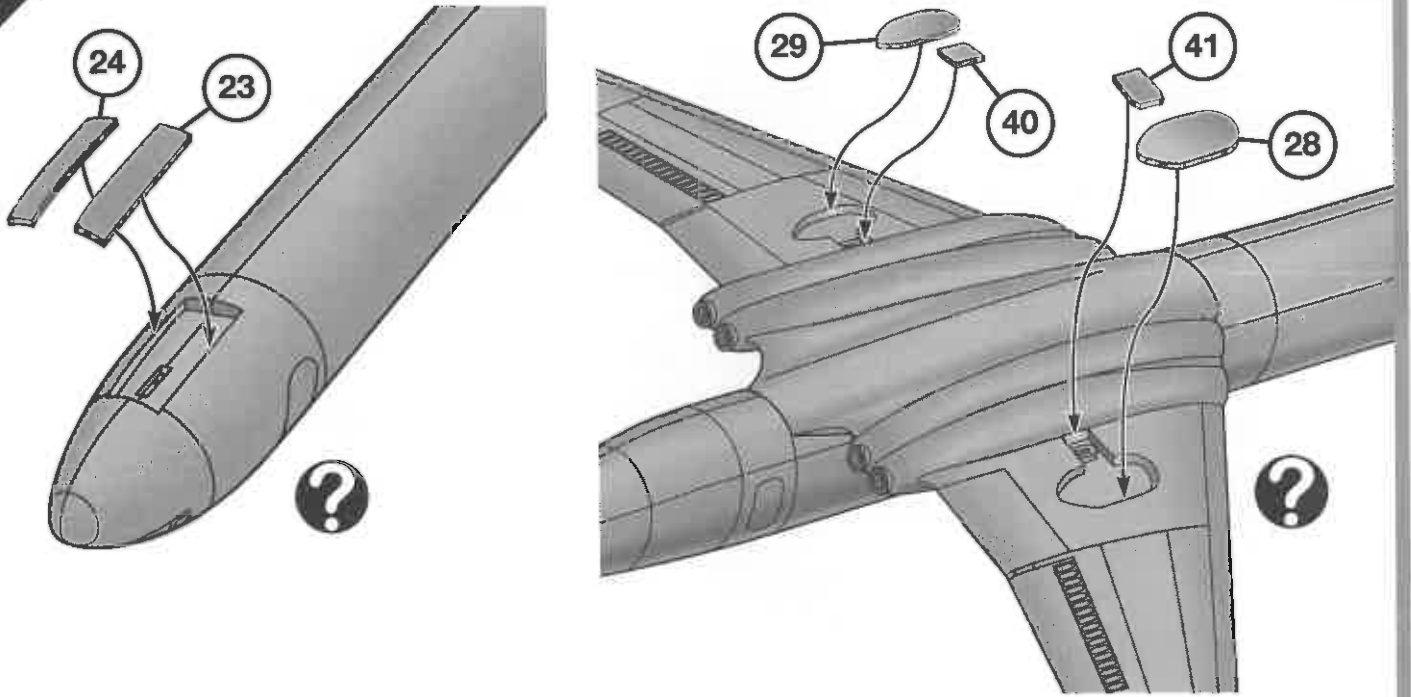
5



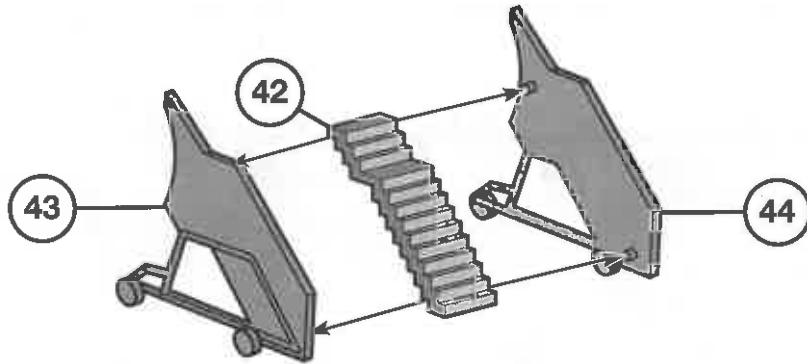
6



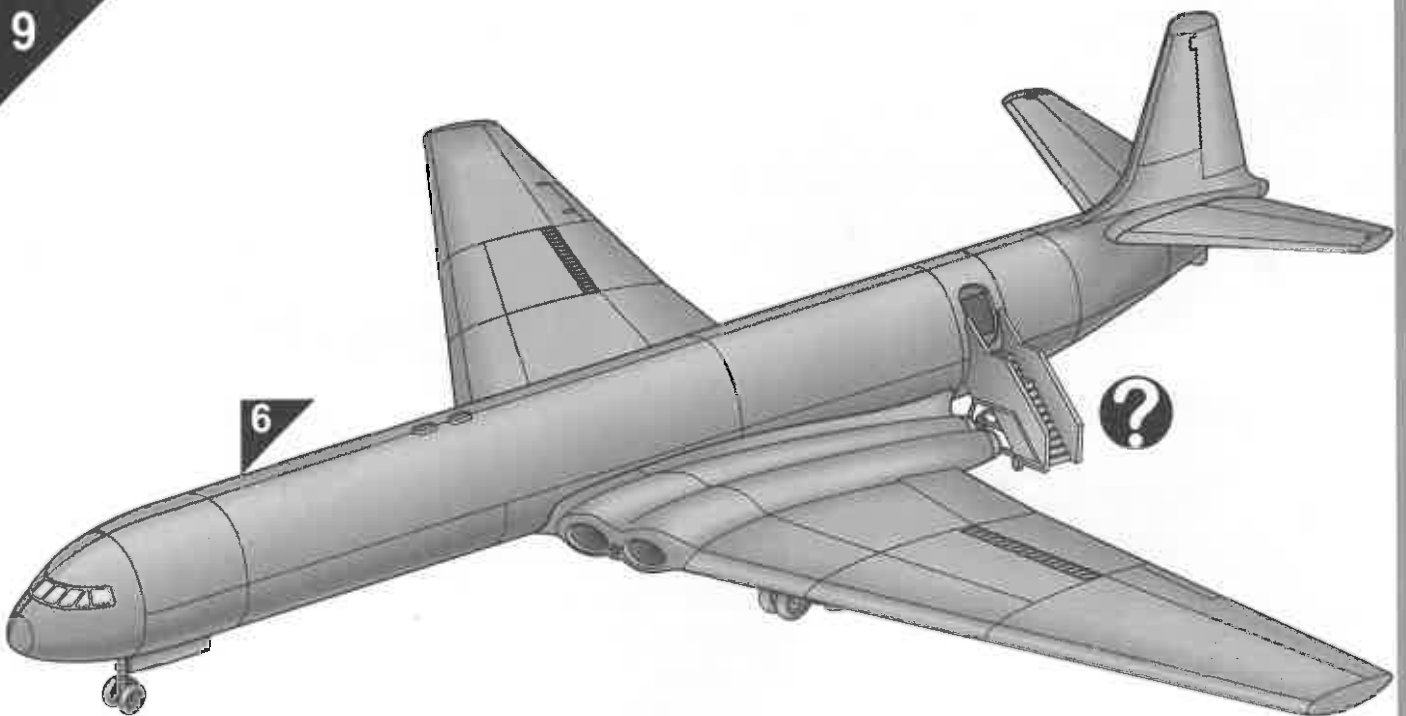
7



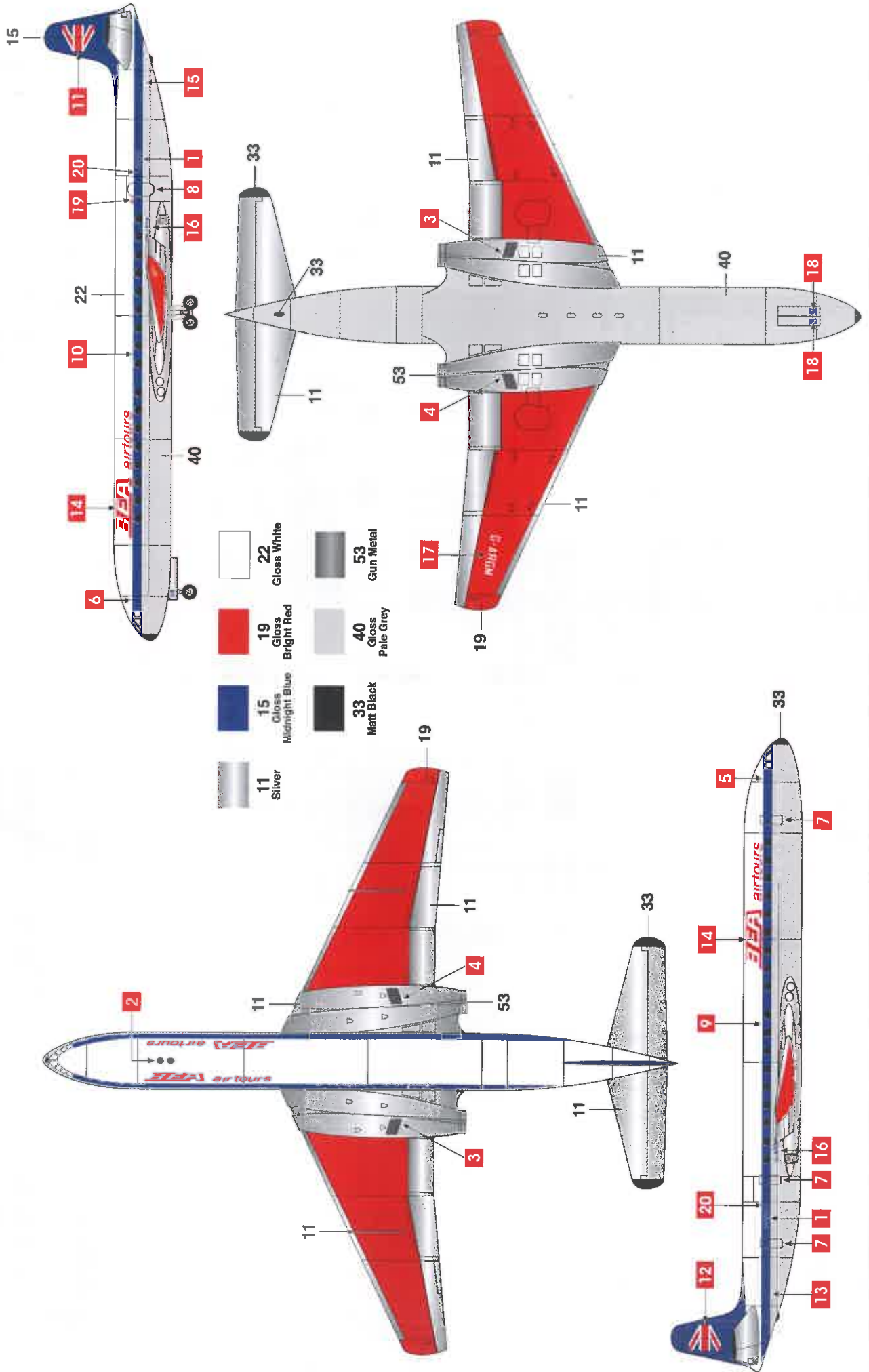
8



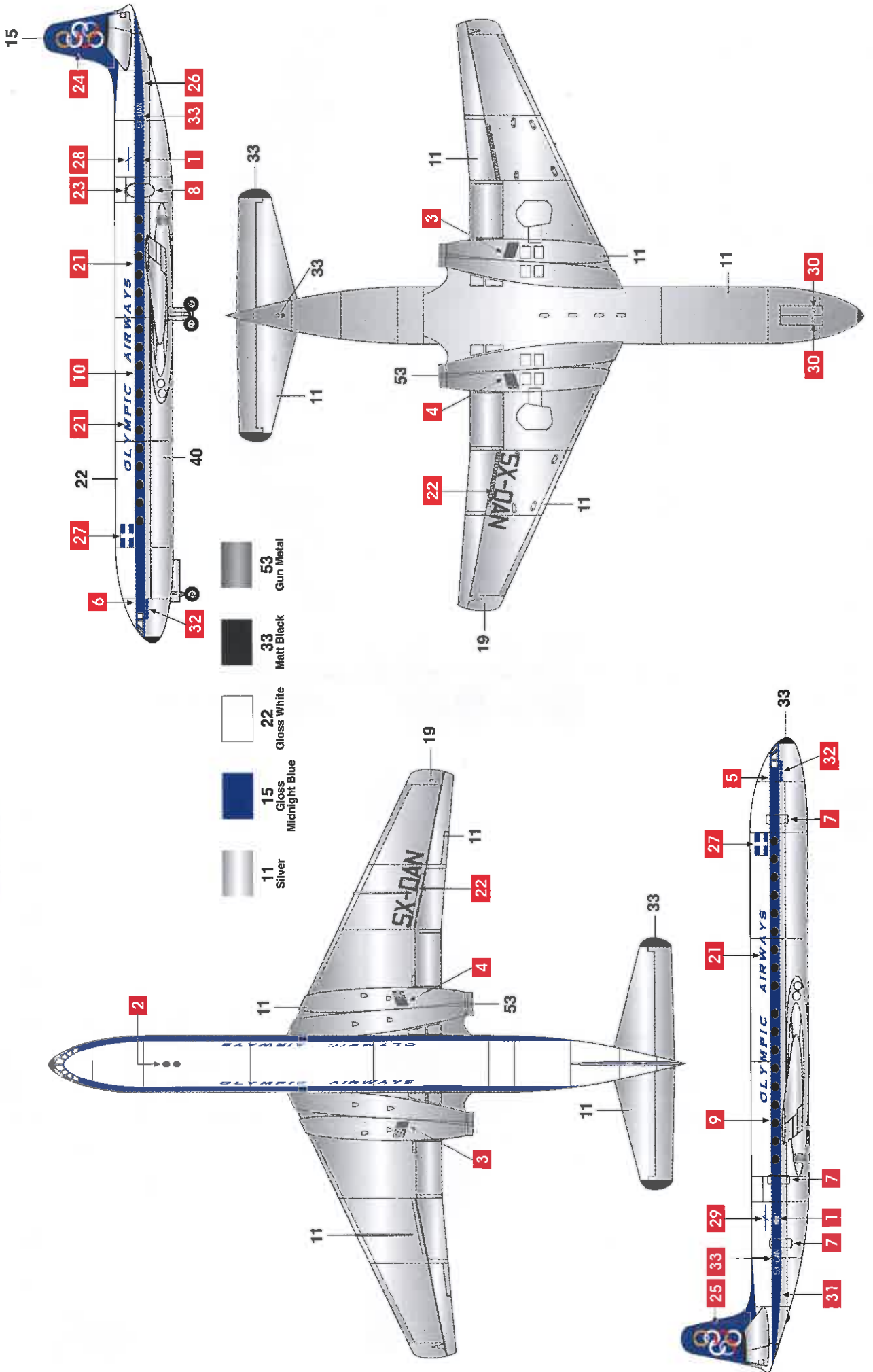
9



Ⓐ De Havilland Comet 4B
 G-ARGM, British European Airways, London Gatwick, UK, 1973.



De Havilland Comet 4B
 SX-DAN, Olympic Airways, London Heathrow, UK, 1966.



- 11 Silver
- 15 Gloss Midnight Blue
- 22 Gloss White
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal