

Fokker D.II



GAVIA

1:48



Fokker D II (M17) "Versuch" (prototype) byl poprvé představen na letecké přehlídce v Aldershofu v dubnu 1916. Typ D II vykazoval vyšší výkony oproti typu Fokker "E" a byl schválen do sériové výroby s určením pro bojovou službu. V červnu 1916 byla zahájena výroba dvanácti předsériových kusů. Do října 1916 bylo vyrobeno cca 180 letounů. Typ D II byl nasazen na frontě od srpna 1916 do srpna 1917. Největší počet strojů byl používán v prosinci 1916 a to v počtu cca 70 kusů. Fokker D II sloužil v největším počtu u leteckých sil (Fliegertruppe). V menším počtu jej používalo námořnictvo a později byl přidělen k oddílům určeným k ochraně průmyslových měst před leteckým bombardováním (Kampfeinsitzer Staffeln-Kresta). Rakousko-uherské vzdušné síly (Luftfahrtruppe) nakoupily 22 letounů M 17 s křídly s menším rozpětím.

Technický popis:

Fokker D II byl jednomístný stíhací dvouplošník smíšené konstrukce. K pohonu sloužil rotační hvězdicový motor Oberursel U.I o výkonu 100 koní. Letoun byl vyzbrojen jedním kulometem Spandau.



Fokker D II (M17) "Versuch" (prototype) made its first appearance at the aircraft show in Aldershof in April 1916. The Type D II boasted higher performance as compared with the type Fokker "E" and was approved for serial production and assigned to combat service. In June 1916 a trial pre-serial production of 12 aircraft was launched. Approx. 180 planes were produced until October 1916. The type D II was in service at the frontlines from August 1916 till August 1917. The largest number of aircraft was used in December 1916, namely 70 planes. The biggest numbers of Fokker D II were in service in airforce (Fliegertruppe). A minor quantity of them was used by the Navy and later was assigned to be used by the Civil Defence Corps to defend industrial cities from aircraft bombardment (Kampfeinsitzer Staffeln-Kresta). The Austrian-Hungarian airforce bought 22 aircraft M 17 with shorter-span wings.

Technical description:

Fokker D II was a single-seater two-wing fighter-interceptor of mixed construction. Rotary engine Oberursel U.I with power output 100 HP propelled the plane. The aircraft was armed with one machine gun Spandau.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to stuck any part or pull vinyl bag over the head.



ODŘÍZNOUT
REMOVE



KOVOVÝ
DÍL
PHOTO ETCHED
PART



KYANOAKRYLÁTOVÉ
LEPIDLO
CYANOACRYLATE
PASTE



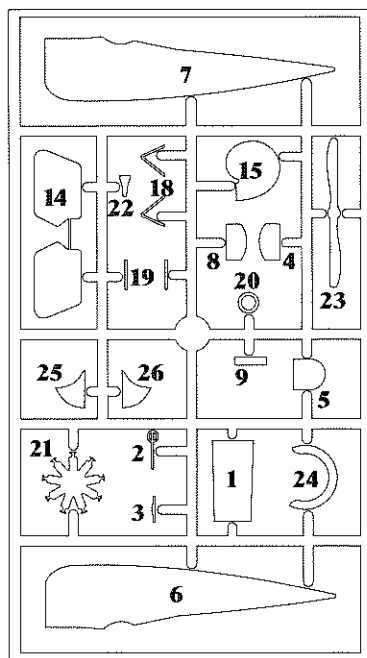
SESTAVA
GROUP



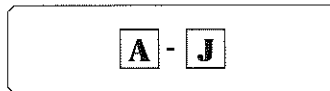
- ČERNÁ / BLACK
- BÍLÁ / WHITE
- HNĚDO ZELENÁ / BROWN GREEN
- TMAVĚ ZELENÁ / DARK GREEN
- LEŠTĚNÝ HLINÍK / POLISHED ALUMINIUM



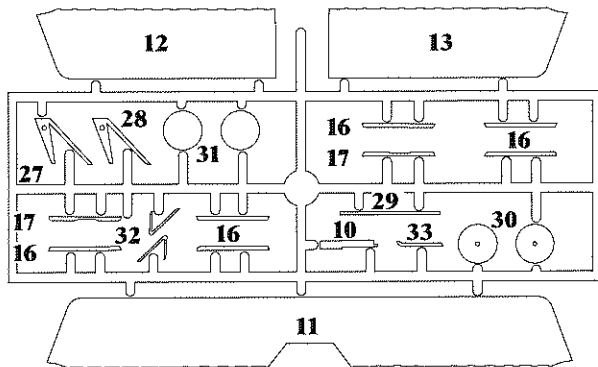
- PLÁTNO / FABRIC
- DŘEVO / WOOD
- STŘÍBRNÁ / SILVER
- HNĚDÁ / BROWN
- ŠEDÁ / GREY

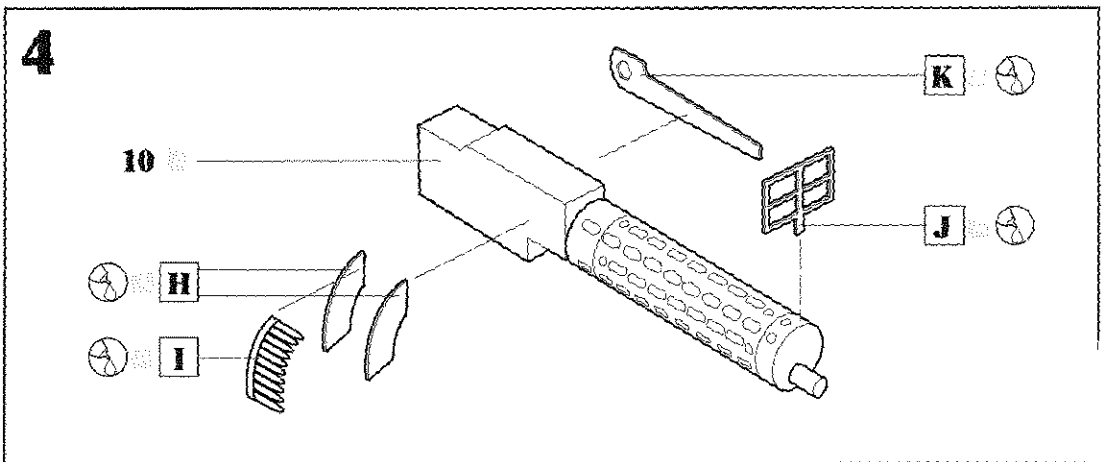
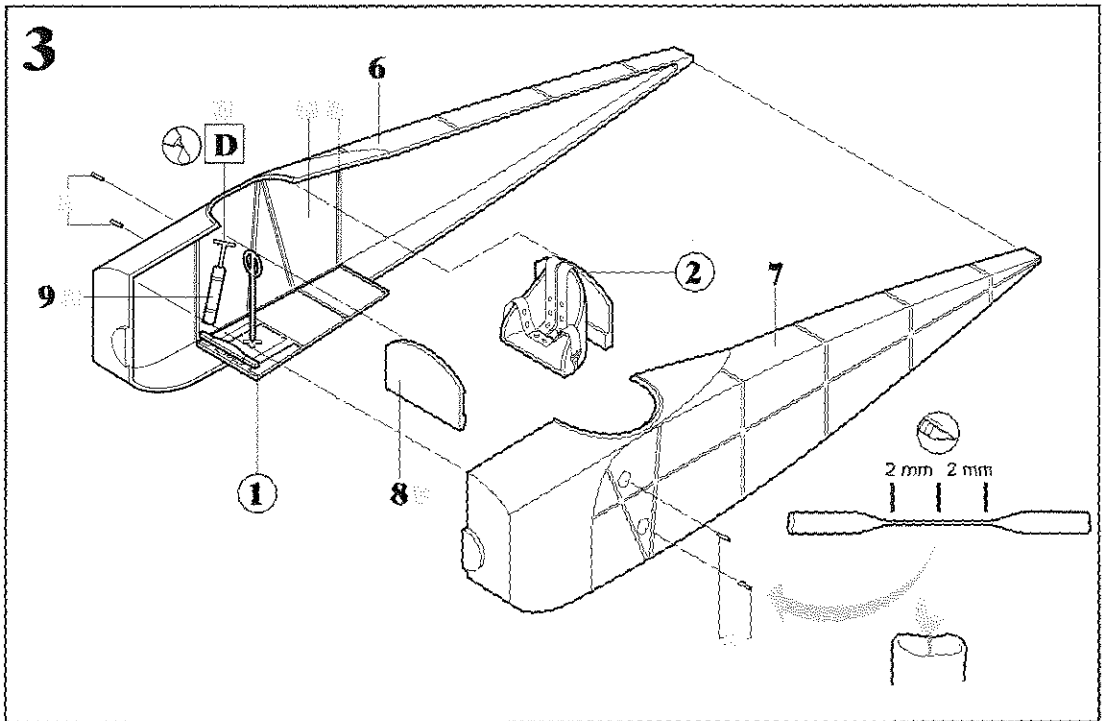
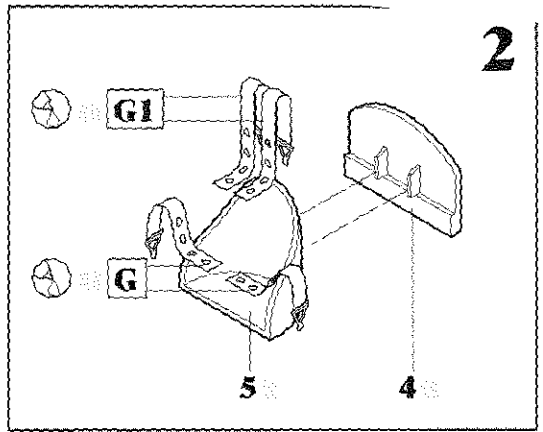
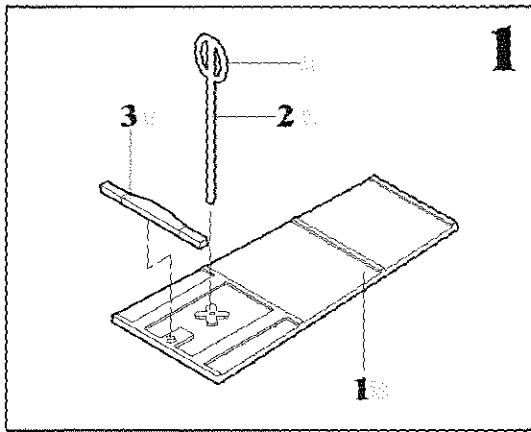


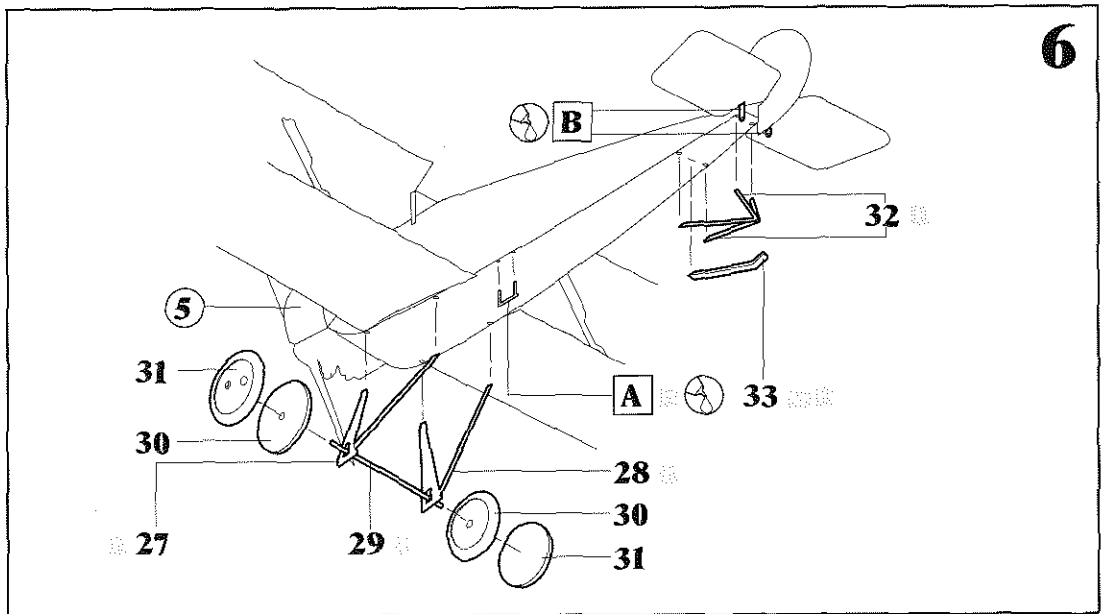
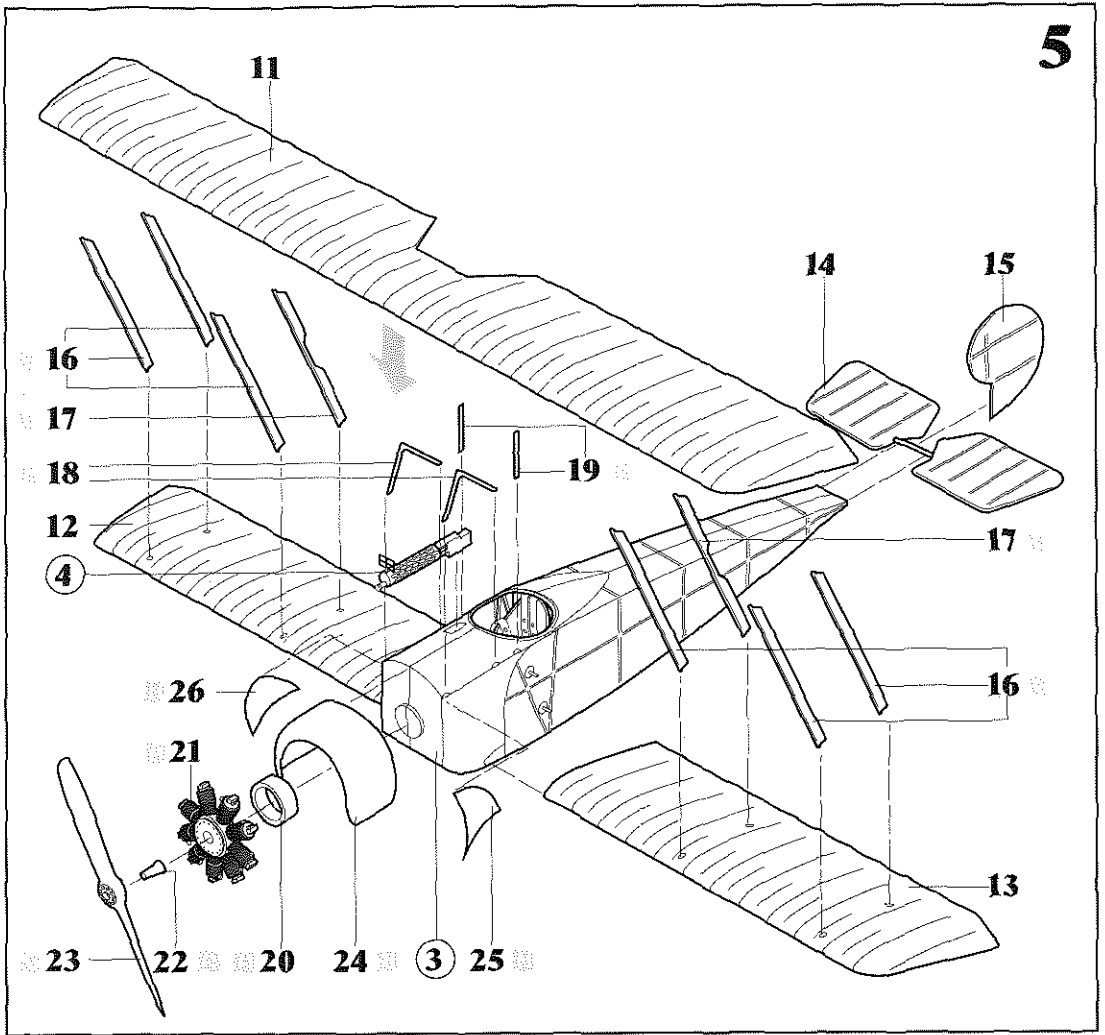
KOVOVÉ DÍLY
PHOTO ETCHED PARTS

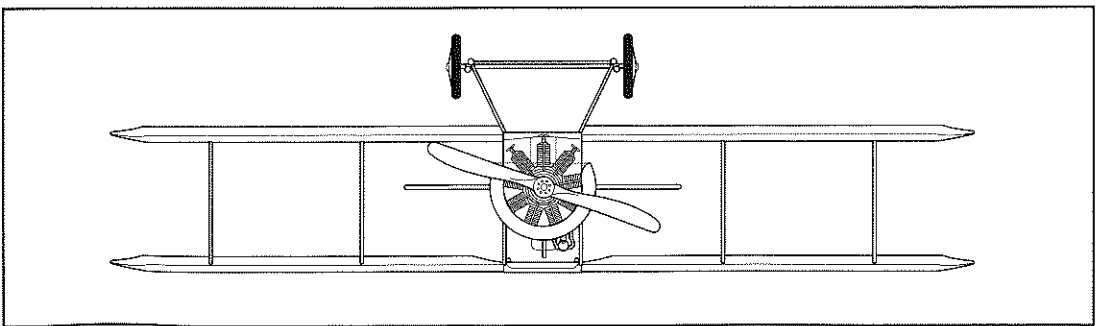
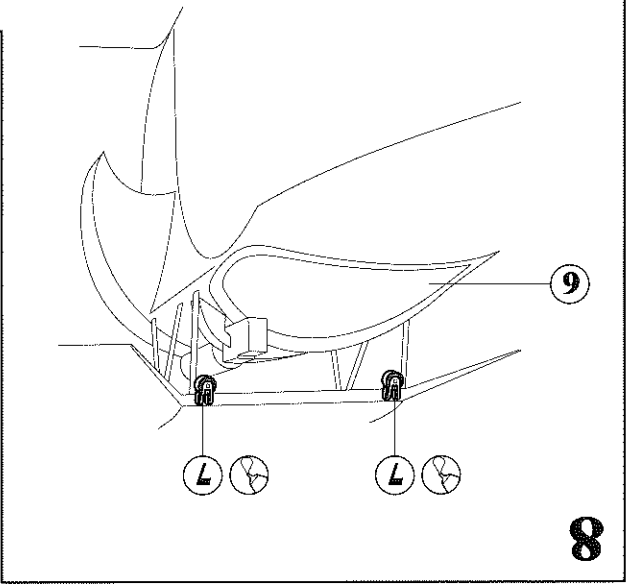
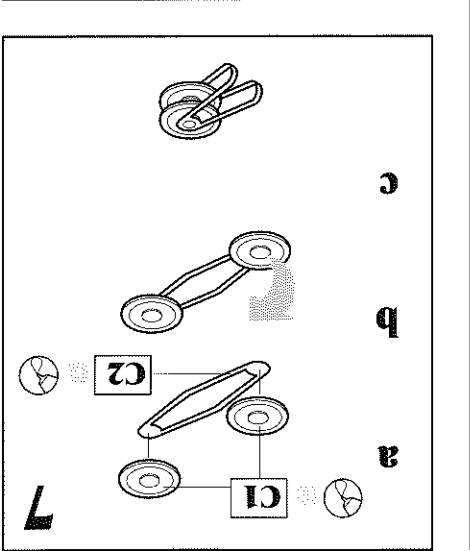
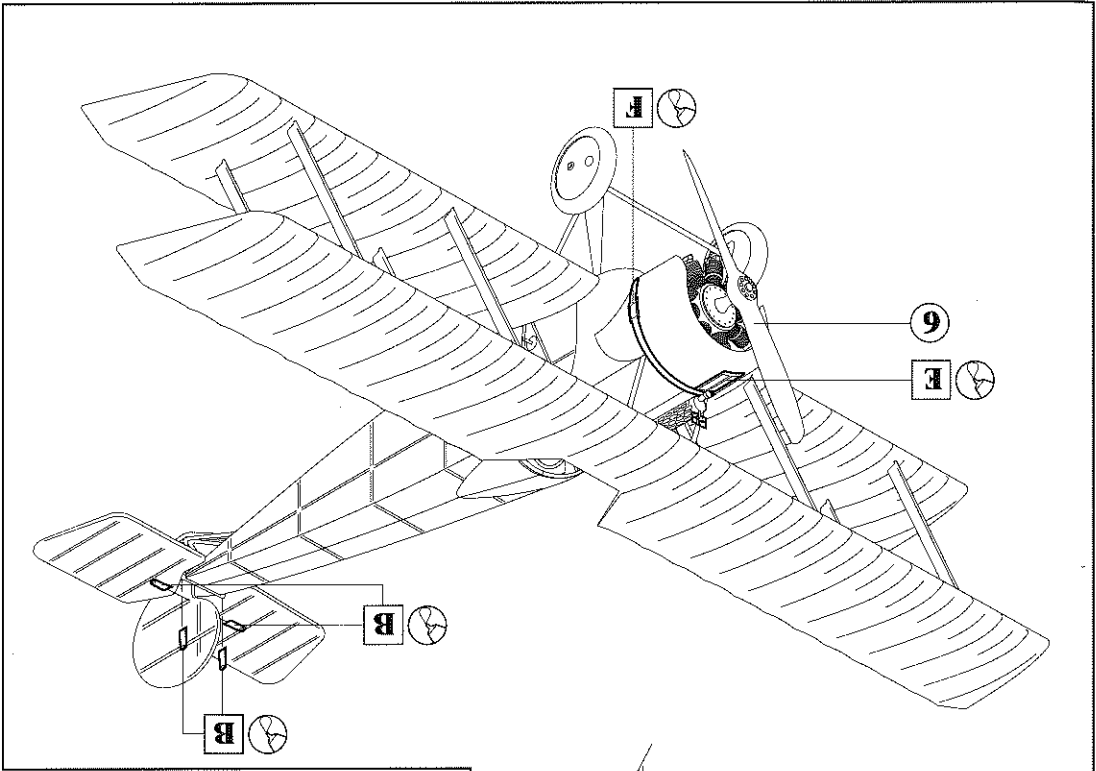


PLASTOVÉ DÍLY
PLASTIC PARTS

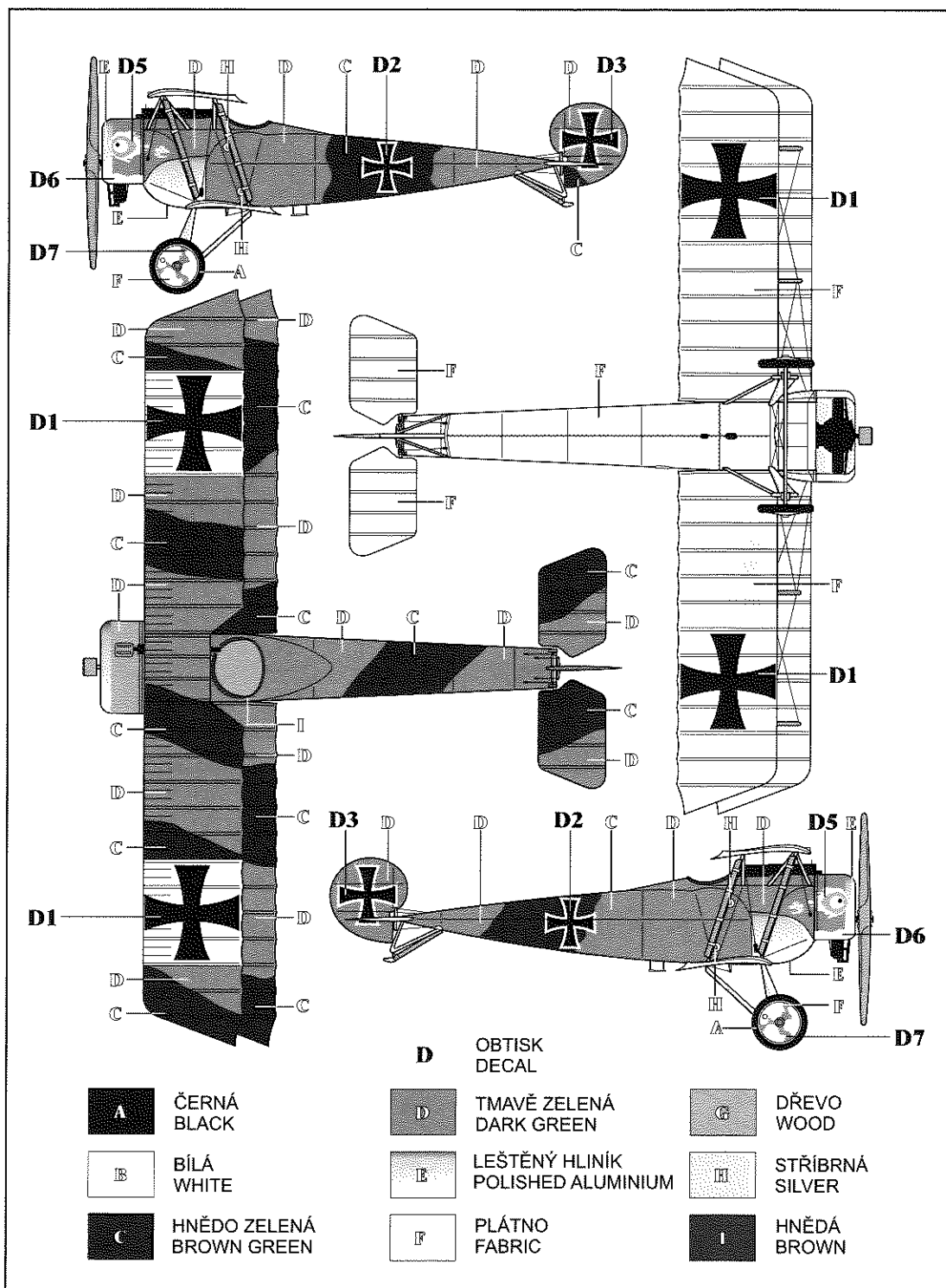




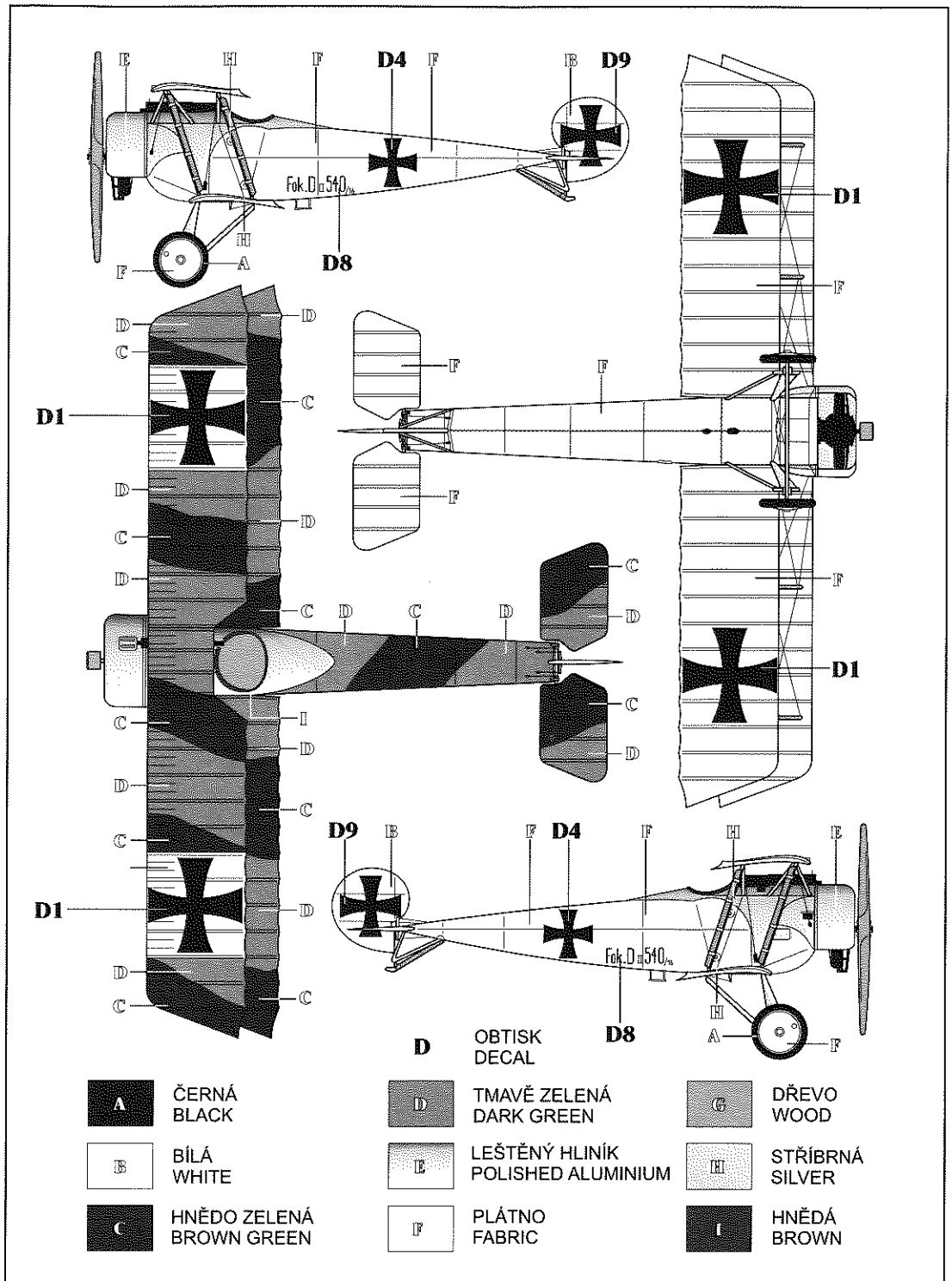




Fokker D.II, Lt. "Fritz" Grünzweig, Ensheim, 1916.



Fokker D.II, 540/16 (w/n 832), 1916.



Fokker D.II

