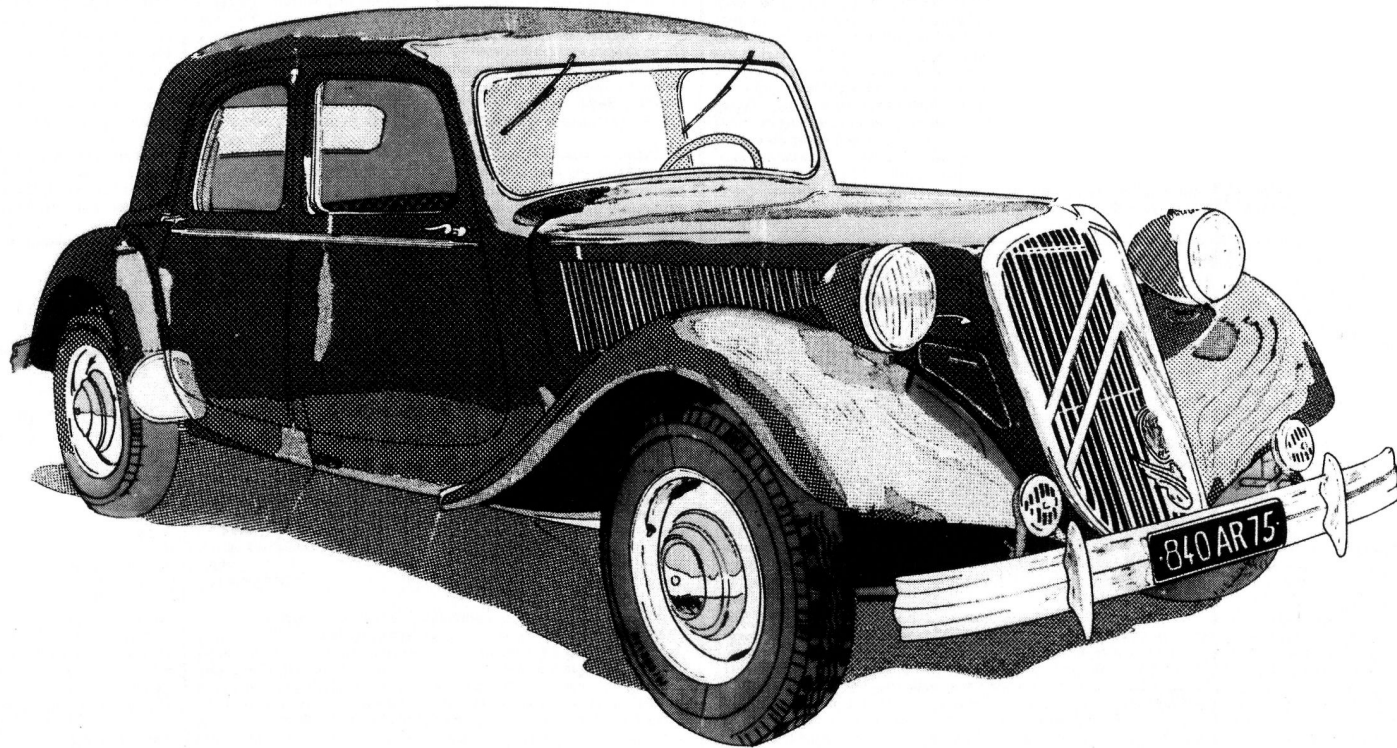


# CITROËN

# *Traction Avant*



**Heller HUMBROL**

**1-24**

LA  
**15**  
SIX  
CYLINDRES

The «TRACTION» was presented at the 1934 Motor Show. At that time, there were three versions: the «7», the «11» and the «22». The «7 cv» was almost a test car. The «11 cv» was proposed in 2 versions: the light «11 légère» and the normal «11». The «22 cv» had a short life, as the only show where it appeared was in 1934.

It was André Lefébvre who took over the construction of the revolutionary car which was the «TRACTION». From then on, the firm of CITROEN launched into the construction of a more powerful car and, in 1938, the six-cylindered «CITROEN 15 SIX» made its appearance. The «15 SIX» was a normal «11 cv» with an extended bonnet, and it attained timed speeds of up to 130 kph, with remarkable roadholding, which is why it came to be nicknamed «La Reine de la Route» (Queen of the Road). In 1953, CITROEN proposed three new colours: pearl grey, smoky grey and midnight blue, but black always remained the favourite. Between 1946 and 1955, the «15» was the official car of the French Government. In 1955, the Presidency of the Republic purchased three «15 SIX H» platforms. One of them, with limousine coachwork by Fresnay, was for a long time the official car of President René Coty and of General de Gaulle. Production of the CITROEN 15 stopped in the middle of 1955, after seventeen years of success.

Fiscal power	15 hp
Cubic capacity	2867 cc
Compression ratio	6,2/1
Carburettor	Solex
Length	4,8 m
Width	1,752 m
Height	1,56 m
Wheelbase	3,087 m
Front and rear tracks	1,487 m

Coachwork	1
Cluster 1	2 to 23
Cluster 2	9 to 23
Cluster 3	24 to 64
Cluster 4	65 to 86
Cluster 5	87 to 108
Cluster 6	109 to 117
4 tyres	

La TRACTION fut présentée au salon de 1934. Elle apparut alors sous trois formes: la «7», la «11» et la «22». La «7 cv» fut presque une voiture d'essai. La «11 cv» était proposée en deux versions: la «11 légère» et la «11 normale». La «22 cv» eut une vie éphémère car sa seule sortie fut au salon de 1934.

C'est André Lefébvre qui prit en main la construction de cette voiture révolutionnaire qu'était la TRACTION. Désormais la firme CITROEN se lança dans la construction d'une voiture plus puissante et en 1938 la CITROEN «15 SIX» cylindres fit son apparition. La «15 SIX» était une 11 cv normale dont le capot avait été rallongé, et elle atteignait une vitesse de 130 km/h chrono pour une tenue de route remarquable, ce qui lui valut d'être surnommée en 1939 «La Reine de la Route». En 1953, la société CITROEN proposa trois nouvelles teintes: gris perle, gris fumé et bleu nuit mais la couleur noire resta la teinte favorite. Entre 1946 et 1955, la 15 fut la voiture officielle du gouvernement français. En 1955, la Présidence de la République acheta trois plates formes de «15 SIX H». L'une d'elle, carrossée en limousine par Fresnay, resta longtemps la voiture officielle du Président René Coty et du Général de Gaulle. La production de la CITROEN 15 cessa au milieu de 1955 après dix sept années de succès.

Puissance fiscale	15 cv
Cylindrée	2867 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	6,2/1
Carburateur	Solex
Longueur	4,80 m
Largeur	1,752 m
Hauteur	1,56 m
Empattement	3,087 m
Voie AV. et AR	1,487 m

Carrosserie	1
Grappe 1	2 à 8
Grappe 2	9 à 23
Grappe 3	24 à 64
Grappe 4	65 à 86
Grappe 5	87 à 108
Grappe 6	109 à 117
4 pneumatiques.	

Der Wagen TRACTION (Vorderradantrieb) von CITROEN wurde auf der Automesse 1934 vorgestellt. Damals war er in drei Ausführungen lieferbar: «7», «11» und «22». Der «7 CV» war fast ein Versuchswagen. Der «33 CV» wurde in zwei Ausführungen angeboten leicht und normal. Der «22 CV» hatte ein kurzes Leben, er wurde nur auf der Messe 1934 ausgestellt.

André Lefébvre übernahm die Konstruktion dieses revolutionären Fahrzeuges. CITROEN begann mit dem Bau eines stärkeren Wagens, und 1938 erschiene der CITROEN «15 SIX». Der «15 SIX» war ein normaler 11 PS mit verlängerter Motorhaube. Er erreichte eine Geschwindigkeit von 130 km/h Chrono mit bemerkenswerter Strassenlage, was ihm 1939 die Benennung «Königin der Strasse» eintrug. 1953 bot CITROEN drei neue Farben an: perlgrau, rauchgrau und nachtblau, aber die schwarze Farbe blieb die beliebteste. 1946 bis 1955 war der 15 der offizielle Wagen der französischen Regierung. 1955 erwarb das Präsidentenamt der Republik drei Plattformen der «15 SIX H». Eine von ihnen, mit einer Limousinenkarosserie von Fresnay, war lange Dienstwagen des Präsidenten René Coty und des Generals de Gaulle. Mitte 1955 wurde der Bau des CITROEN 15 nach siebzehn Jahren Erfolg eingestellt.

Steuerleistung	15 PS
Hubraum	2.867 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	6,2/1
Vergaser	Solex
Länge	4,80 m
Breite	1,752 m
Höhe	1,56 m
Radstand	3,087 m
Spurweite vorn und hinten	1,487 m

Karosserie	1
Traube 1	2 bis 8
Traube 2	9 bis 23
Traube 3	24 bis 64
Traube 4	65 bis 86
Traube 5	87 bis 108
Traube 6	109 bis 117
4 Reifen	

EL TRACCION («PATO») fue presentado en el salón de 1934, apareciendo entonces bajo tres formas: el «7», el «11» y el «22». El «7 CV» casi resultó ser un coche de pruebas. El «11 CV» se proponía en dos versiones: el «11 ligero» y el «11 normal». El «22 CV» tuvo una vida efímera puesto que su única salida fue durante el salón de 1934.

Fue André Lefébvre quien tomó en sus manos la construcción de este coche revolucionario que era el TRACCION («PATO»). Desde entonces, la firma CITROEN se lanzó a construir un coche más potente y apareció en 1938 el CITROEN «15 SIX» de seis cilindros. El «15 SIX» era un 11 CV normal cuyo capó se había prolongado y alcanzaba una velocidad de 130 km/h cronometrada con un notable comportamiento en carretera, lo que le valió el apodo en 1939 de «Rey de la Carratera». En 1953, la sociedad CITROEN propuso tres nuevos colores: gris perla, gris ahumado y azul nocturno, pero el color negro siguió siendo el color favorito. Entre 1946 y 1955, el 15 fue el coche oficial del gobierno francés. En 1955, la Presidencia de la República compró tres plataformas de «15 SIX H». Una de ellas, carrozada en limusina por Fresnay, fue durante muchos años el coche oficial del Presidente René Coty y del General de Gaulle. La producción del CITROEN 15 cesó a mediados del año 1955 después de diecisiete años de éxito.

Potencia fiscal	15 CV
Cilindrada	2867 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	6,2/1
Carburador	Solex
Longitud	4,80 m
Anchura	1,752 m
Altura	1,56 m
Distancia entre ejes	3,087 m
Vía delantera y trasera	1,487 m

Carrocería	1
Racimo 1	2 a 8
Racimo 2	9 a 23
Racimo 3	24 a 64
Racimo 4	65 a 86
Racimo 5	87 a 108
Racimo 6	109 a 117
4 neumáticos	

La TRACTION è stata presentata al Salone del 1934. Essa appariva allora in tre modelli: la «7», la «11» e la «22». La «7 CV» è stata quasi un'automobile «d'essai». La «11 CV» era proposta in due versioni: la «11 leggera» e la «11 normale». La «22 CV» ha avuto una vita effimera, in quanto la sua unica uscita è avvenuta in occasione del Salone 1934.

E' stato André Lefébvre a prendere in mano la costruzione di un'auto rivoluzionaria come la TRACTION. Da allora, la CITROEN si lanciava nella costruzione di una vettura più potente e, nel 1938, faceva la sua prima apparizione la CITROEN «15 SIX» (sei cilindri). La «15 SIX» era una normale 11 cv con cofano allungato, e raggiungeva una velocità chilometrica di 130 km/h, attribuendosi di diritto il soprannome di «Regina della Strada». Nel 1953, la società CITROEN proponeva tre nuove tinte: grigio perla, grigio fumo e blu notte, ma il nero restava sempre il colore preferito. Tra il 1946 ed il 1955, la 15 è stata la vettura ufficiale del governo francese. Nel 1955, la Presidenza della Repubblica acquistava tre piattaforme di «15 SIX H». Una di esse, carrozzata da Fresney in limousine, è rimasta a lungo l'automobile ufficiale del Presidente René Coty e del Generale de Gaulle. La produzione della CITROEN 15 si è interrotta nel 1955, dopo diciassette anni di successo.

Potenza fiscale	15 CV
Cilindrata	2867 cm <sup>3</sup>
Tasso di compressione	6,2/1
Carburatore	Solex
Lunghezza	4,80 m
Larghezza	1,752 m
Altezza	1,56 m
Interasse	3,087 m
Carreggiata ANT. e POST	1,487 m

Carrozzeria	1
Piastra n° 1	da 2 a 8
Piastra n° 2	da 9 a 23
Piastra n° 3	da 24 a 64
Piastra n° 4	da 65 a 86
Piastra n° 5	da 87 a 108
Piastra n° 6	da 109 a 117
4 pneumatici	

De TRACTIE werd op het Salon van 1934 voorgesteld. Zij verscheen toen in drie vormen: de «7», de «11» en de «22». De «7 pk» was bijna een proefwagen. De «11 pk» werd in twee versies voorgesteld: de «lichte 11» en de normale 11. De «22 pk» kende een kortstondig leven daar de enige uitgang de Salon van 1934 was.

Het is André Lefébvre die de bouw van deze revolutionaire wagen zoals de TRACTIE was, in handen nam. Van nu af aan lanceerde de CITROEN firma zich in de bouw van een krachtigere wagen en in 1938 verscheen de CITROEN «15 ZES» cilindres. De «15 SIX» was een normale 11 pk waar van de motorcap verlengd werd en zij bereikte een snelheid van 130 km/u chrono voor een merkwaardige vaste greep op het wegdek, hetgeen in 1939 haar de bijnaam van «Koningin van de Weg» verleende. In 1953, stelde de CITROEN Vennootschap drie nieuwe tinten voor: parelgrijs, gerookt grijs en nachtblauw, maar de zwarte kleur bleef de lievelingskleur. Tussen 1946 en 1955, werd de 15 de officiële wagen van de Franse regering. In 1955, kocht het Presidentschap van de Republiek drie platte vormen van de «15 SIX H». Een onder hen, door Fresnay van een limousine carrosserie voorzien bleef lange tijd de officiële wagen van de President René Coty en van Generaal de Gaulle. De productie van de CITROEN 15 hield midden 1955 op na zeventien succesvolle jaren.

Fiskaal vermogen	15 pk
Cilinderinhoud	2867 cm <sup>3</sup>
Compressieverhouding	6,2/1
Carburator	Solex
Langte	4,80 m
Breedte	1,742 m
Hoogte	1,56 m
Wielbasis	3,087 m
V en Aspoor	1,487 m

Carrosserie	1
Tros 1	2 tot 8
Tros 2	9 tot 23
Tros 3	24 tot 64
Tros 4	65 tot 86
Tros 5	87 tot 108
Tros 6	109 tot 117
4 banden	

TRACTION-modellen (med framhjulsdraft) presenterades på Paris-salongen 1934. Den visades i tre olika versioner: «7», «11» och «22». Citroën 7 var nästan en experimentbil. Citroën 11 fanns i två versioner: «lätt 11» och «normal 11». Citroën 22 levde inte länge, ty efter den nämnda salongen såg man den aldrig mera.

Det var André Lefébvre som tog hand om konstruktionen av denna helt revolutionerande bil. Hädanefter skulle Citroën firman övergå till att bygga en bil med flere hästkrafter och år 1938 förevisades sedan Citroën 15 SIX. Denna «15 SIX» var en normal 11 vars huv hade förlängts och den nådde en hastighet på upp till 130 km/t. Den hade en anmärkningsvärd god väghållning, vilket bidrog till att man år 1939 gav den smeknamnet «Vägens drottning». Ar 1953 tog Citroën i bruk tre nya färger, dvs. två olika grå nyanser och en mörkblå, men svart förblev favoritfärgen. Mellan åren 1946 och 1955 var denna bil den franska regeringens officiella fordon. Ar 1955 köpte republikens president tre stycken «15 SIX H». En av dem, vars karosseri gjordes om till limousin av Fresnay var länge presidentens officiella bil, bl. a. under Rene Coty och General de Gaulle. Tillverkningen av Citroën 15 upphörde i mitten av 1955 efter sju ton framgångsrika år.

Skatte-effekt	15 hk
Cylindervoly m	2867 cm <sup>3</sup>
Kompressionsförhållande	6,2/1
Förgasare	Solex
Längd	4,80 m
Bredd	1,752 m
Höjd	1,56 m
Hjulavstånd	3,087 m
Spårvidd F och B	1,487 m

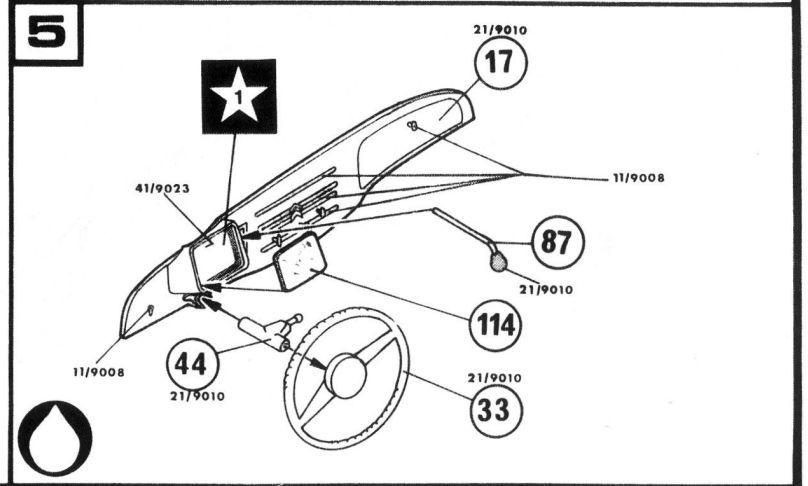
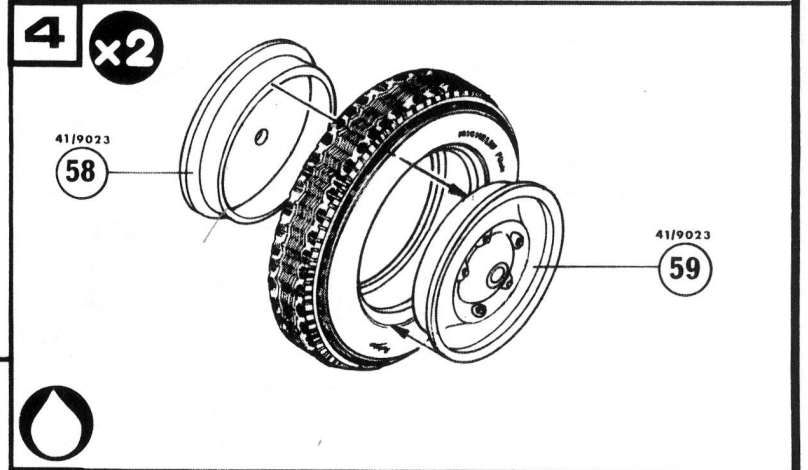
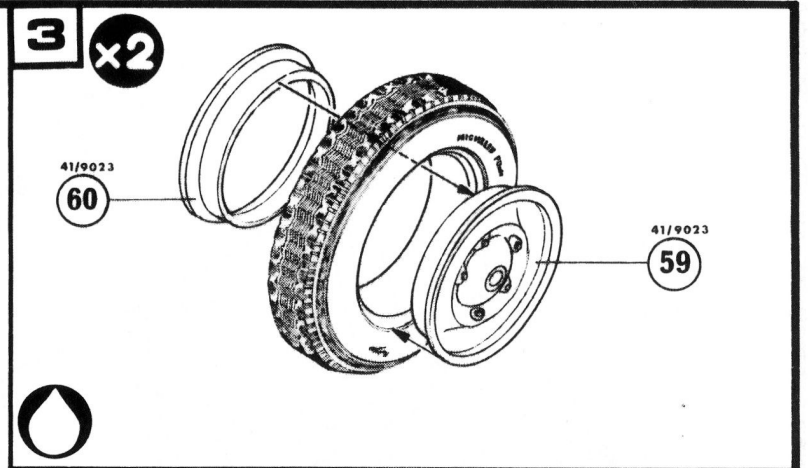
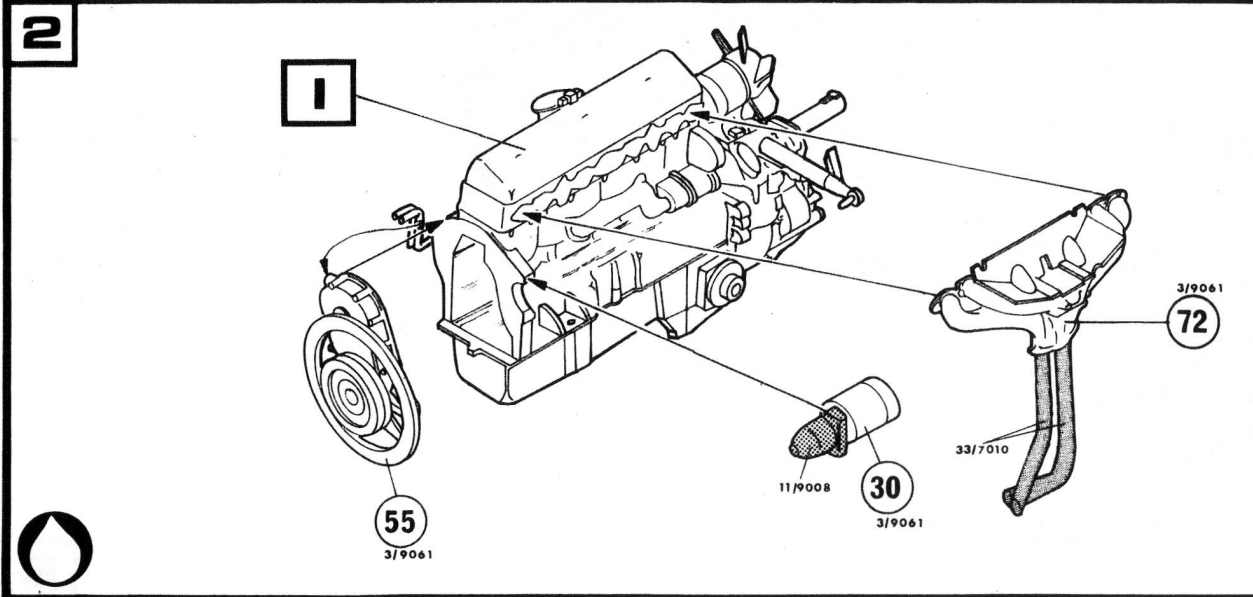
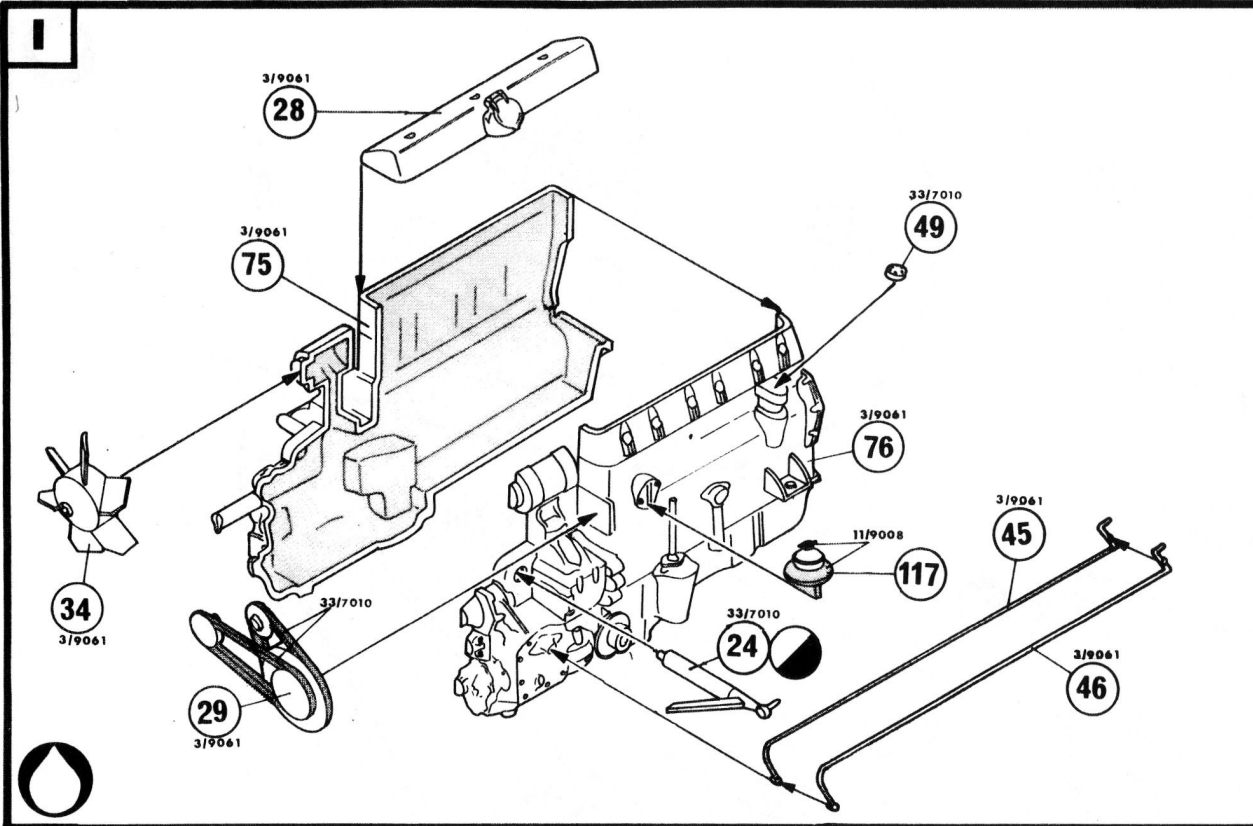
Karosseri	1
Gjutstycke 1	2 till 8
Gjutstycke 2	9 till 23
Gjutstycke 3	24 till 64
Gjutstycke 4	65 till 86
Gjutstycke 5	87 till 108
Gjutstycke 6	109 till 117
4 däck	

TRACTION-(Etuveto) malli esitettiin vuoden 1934 Autonäyttelyssä. Se oli mukana kolmessa eri muodossa: «7», «11» ja «22». «Citroën 7» oli melkein koeauto. «Citroën 11»-autosta oli tehty kaksi eri versiota: «kevyt 11» ja normaali 11. «Citroën 22»-auton elämä loppui lyhyeen, sitä ei koskaan enää nähty 1934 näyttelyyn jälkeen.

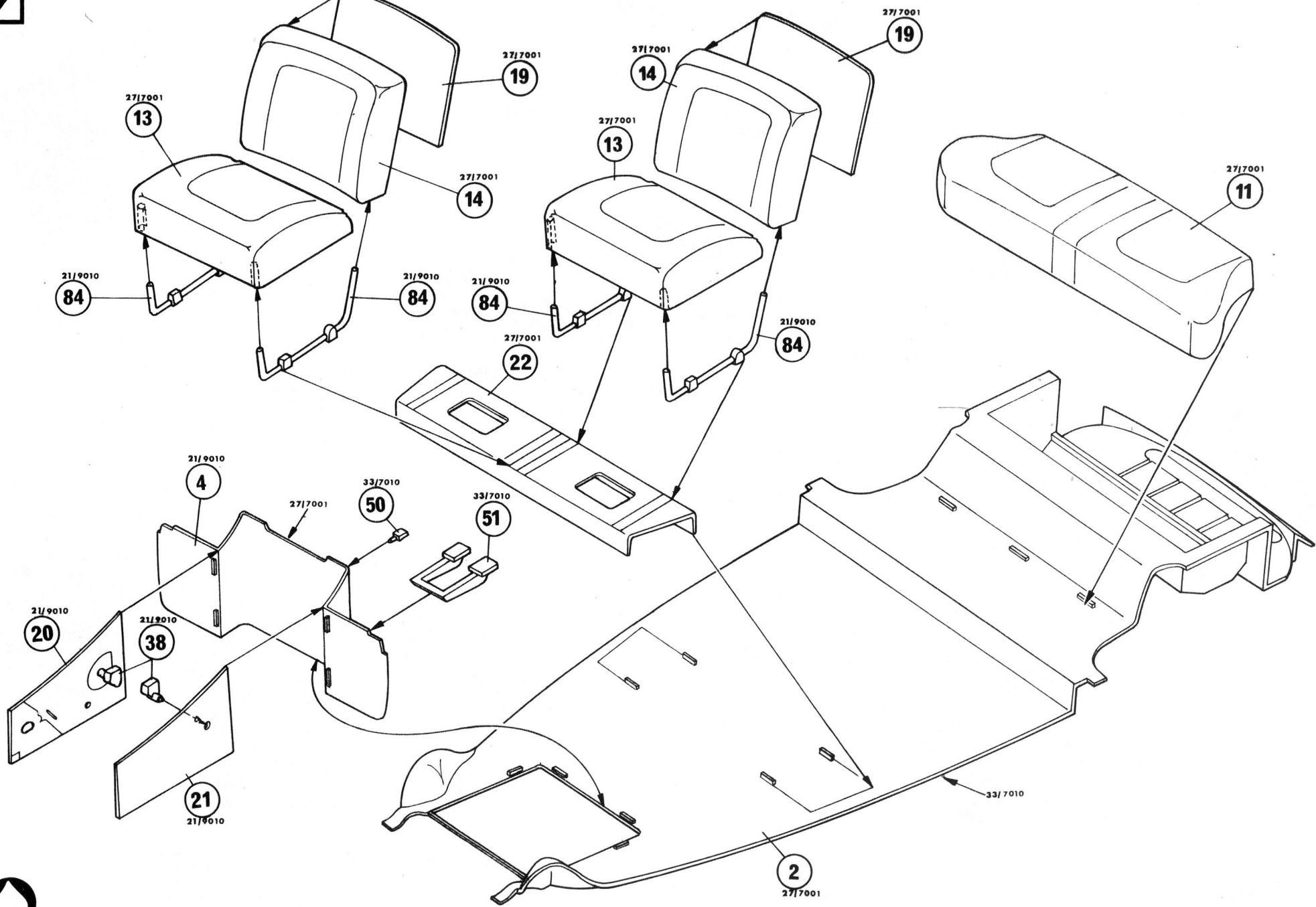
André Lefébvre sai tehtäväkseen huolehtia uuden TRACTION-auton rakentamisesta. Tästä lähtien CITROEN alkoi rakentaa uutta vielä voimakkaampaa autoa ja vuonna 1938 CITROEN 15 SIX esitettiin yleisölle. CITROEN 15 SIX oli normaali 11 hv jonka konepelti oli pidennetty. Enimmäisnopeus oli 130 km/t. Sillä oli erinomainen suuntavakavuus ja tämän ansiosta se sai vuonna 1939 lempinimen «Tien kuningatar». Vuonna 1953 CITROEN tarjosi ostajille kolme uutta väriä: kaksi harmaata sävyä ja yksi tumman sininen mutta lempiväri oli yhä vielä musta. Vuodesta 1946 vuoteen 1955 CITROEN 15 oli Ranskan hallituksen virallinen auto. Vuonna 1955 tavallan presidentti osti 3 «15 SIX H»-autoa. Yksi näistä, jonka kori oli Fresnayn toimesta muutettu limusiiniksi, oli kauan presidentin virallinen auto, mm. Rene Coty:n ja Kenraali de Gaulle:n aikana. CITROEN 15-autojen tuotanto loppui vuonna 1955 seitsemäntoista menestyksellisen vuoden jälkeen.

Veroteho	15 hv
Sylinteritilavuus	2867 cm <sup>3</sup>
Puristussuhde	6,2/1
Kaasutin	Solex
Pitus	4,80 m
Leveys	1,752 m
Korkeus	1,56 m
Akseliväli	3,087 m
Raideväli E ja T	1,487 m

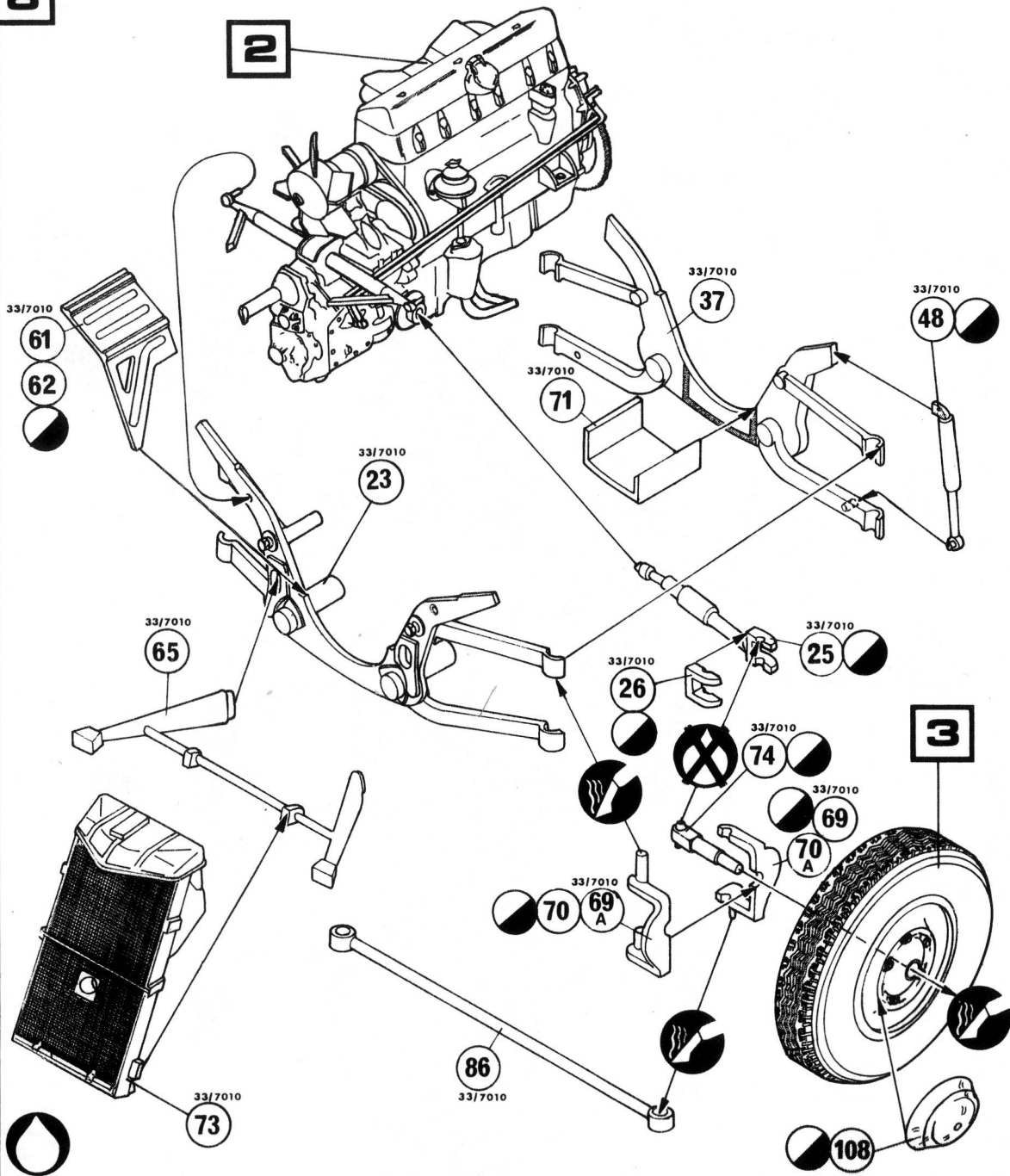
Kori	1
Valukappale 1	2 - 8
Valukappale 2	9 - 23
Valukappale 3	24 - 64
Valukappale 4	65 - 86
Valukappale 5	87 - 108
Valukappale 6	109 - 117
4 rengasta	



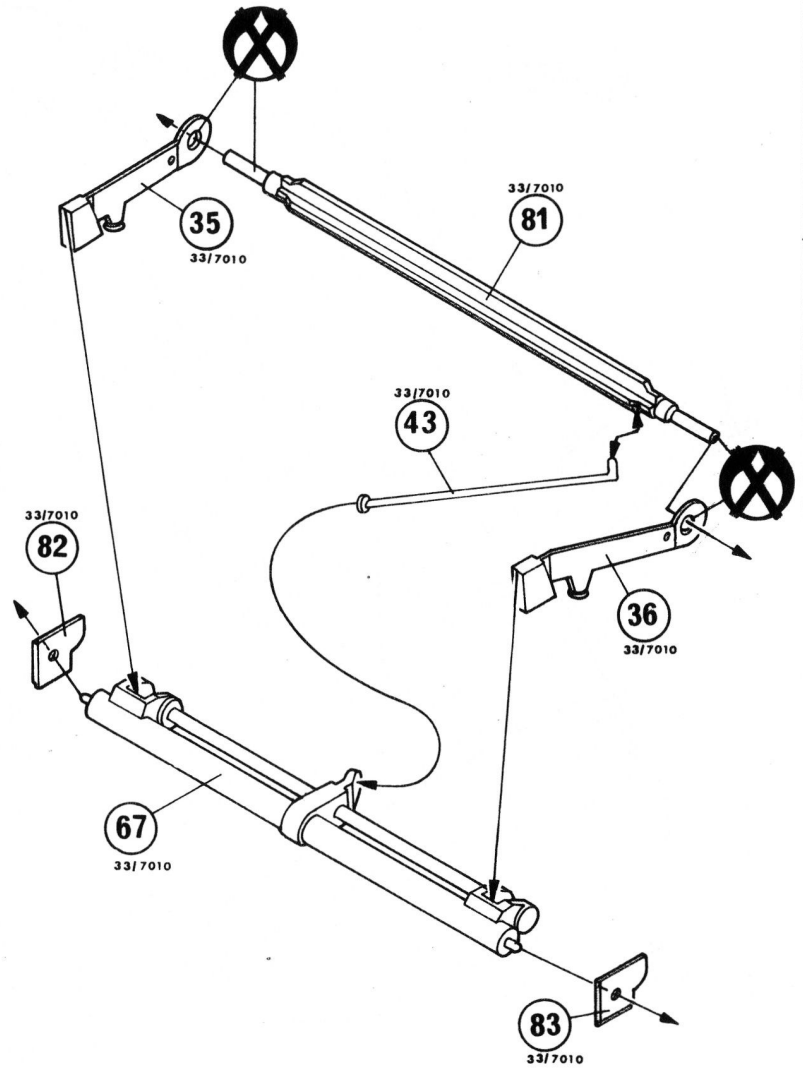


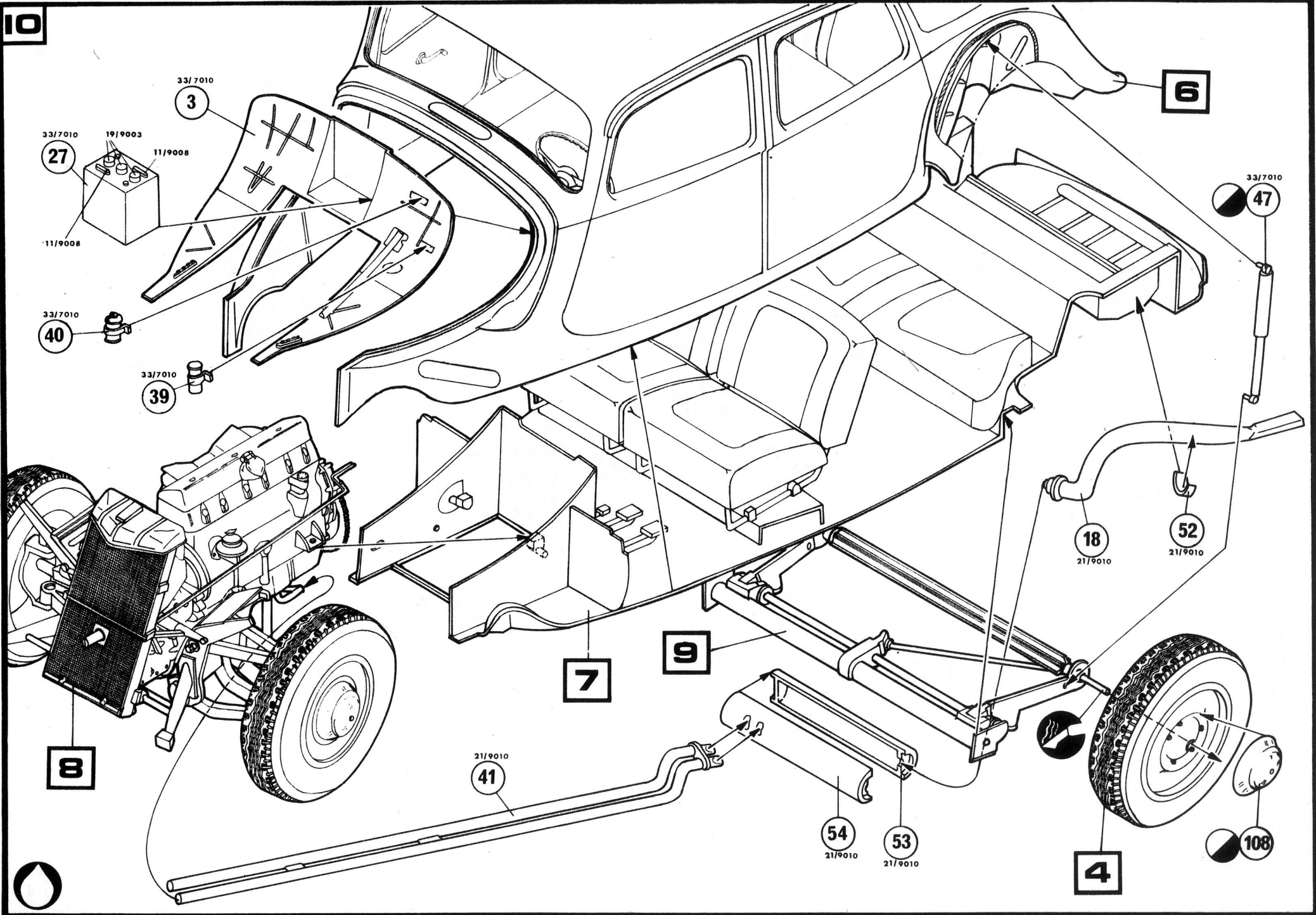


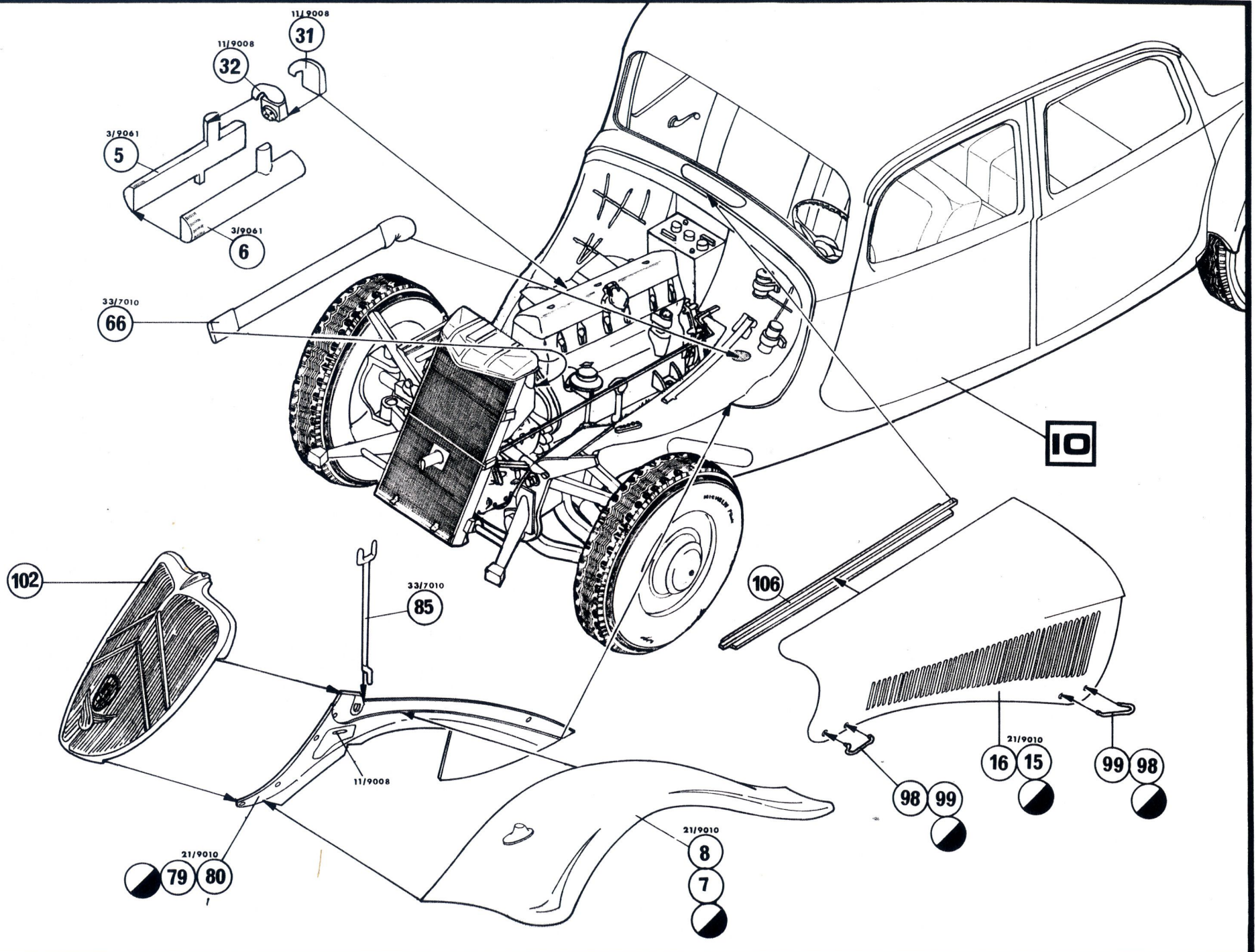
8



9

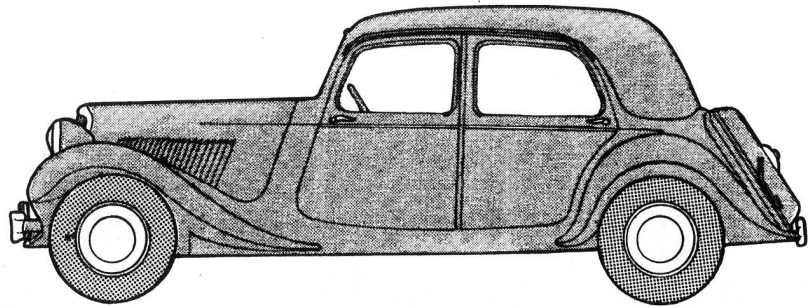
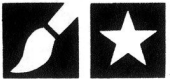




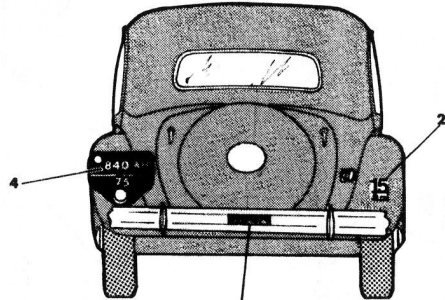
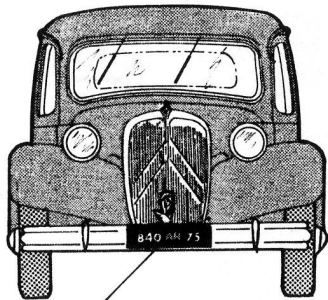








21/9010



**F** Etudiez attentivement les dessins et simulez l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant le collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peignez les petites pièces avant assemblage.

Pour coller les décalques, découper le motif, plongez-le quelques secondes dans l'eau chaude puis posez-le à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps l'illustration de la boîte.

Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois. Petits éléments détachables pointus susceptibles d'être avalés.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly.

To apply decals, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork.

Not appropriate for children under 36 months of age. Small, detachable components, pointed, which may be swallowed.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind Numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen.

Um die Abziehbilder aufzukleben, diese Ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Schachtel-artwork verwenden.

Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine, spitze, abnehmbare Einzelteile. Verschluckgefahr!

**E** Estudie los dibujos y practique el montaje antes de pegar las piezas. Raspe cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje.

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizar la calca en la posición debida. Ver ilustraciones de la tapa.

No conviene a un niño menor de 36 meses. Pequeñas piezas separables, terminadas en punta y susceptibles de ser ingeridas.

**NL** Bestudeer de tekening en voeg eerst de onderdelen samen, zonder deze vast te lijmen. Alvorens de delen te lijmen, eerst de toplaag of de verf van de aan elkaar te lijmen valkken zorgvuldig schuren. Alle onderdelen zijn genummerd. Verf de kleine onderdelen, alvorens deze te bevestigen.

Overforing av dekalder klipp arket slik du onsker, dypp det i varmt vann noen sekunder, og la det gli fra. Bakgrunnsarket direkte på plass som vist brukes sammen med kartongens litografi.

Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Losse, scherpe onderdeeltjes kunnen gevaar opleveren voor inslikken.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και σαρμολογήστε μια πρώτη φοιτά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντες επιμελώς, πριν κολλήσετε, οποιοδήποτε υλικο απο τις επιφανειες που πρόκειται να κολλήσετε. Όλα τα κ ομμάτια είναι απιθη ημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν απο την συναρμ ολογηση.

Για να κολλήσετε πς χαλκομανίες, κόψετε γύρω-γύρω το σχεδιο, βυθίστε το μερ ικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδει κύεται, αφαιρώντας την καλυπ τική μεμβράνη.

Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Περιλαμβάνει μικρά αποστ ήμενα αιχμηρά εξαρτήματα για τα οποία υπάρχει κίνδυνος κατάποσης.

**I** Studiare i designi e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli.

Per plicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il necessario, immergere la decorazione in acque calda per alcuni secondi, quindi sfilarla dalla carta di supporto e palgeggiarla nella posizione indicta usare in conjunzione con l'illustrazione sulla scatola.

Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi. Piccoli elementi staccabili, appuntiti, che possono essere ingeriti.

**P** Estude atentamente os rdesenhos e experimente se as peças se encaixam umas nas outras antes de as colar. Antes de montar, raspe cuidadosamente qualquer revestimento ou tinta nas superficies a colar. Todas as peças estão numeradas. Pinte as pequenas peças antes da montagem.

Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas a medida do simbolo pretendido e mergulhalo em agua morna por alguns segundos depois. Com a ajuda de uma pinca. Desliza-lo aplica-lo no respectivo lugar.

Não convém a uma criança com menos de 36 meses. Pequenos elementos destacáveis, pontiagudos, susceptíveis de serem engolidos.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, tør delene limes sammen. Pladestykker or maling skal, omhyggeligt fjernes fra limfladerne inden limning. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Om de plaat jes op te plakken moet het blad geknipt worden zoals aangegeven, een paar seconden in warm water gedompeld worden en de achterkant eraf gehaald worden zoals afgebeeld staat gebruik samen met afbeelding op doos. Uegnet til børn under 3 år. Indeholder små spidse løsele, som kan sluges.

**N** Studer tegningene nøye og hold delene sammen slik de skal monteres før du limer dem endelig sammen. Skrap bort belegg eller maling på de flatene som skal påføreslim. Alle delene er nummerert. de små delene skal males før monteringen.

Passer ikke for barn under 36 måneder. Små, løse, spisse deler som kan svelges.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromming och färg fran limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning.

Fastsättning av dekalder, klipp arket. Doppa i varmt vattén några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Anvands i samband med kartongens handlitografi.

Rekommenderas ej för barn under 3år. Små, borttagbara, vassa delar, som kan sväljas.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa pintakäsittely tai maali huolellisesti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Overforingsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle fa sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Pafores ifølge brugsanvisningerne på æsken.

Ei alle kolmivuotiaille lapsille. Pieniä, irtoavia, teräviä osasia, jotka voivat tulla nielaistuksi.

<p><b>x2</b></p> <p>Répéter l'opération Repeat this operation Repetir la operación Manövern gentages Vorgang wiederholen Επανάληψη διαδικασιών Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Gjenta manövreren Repetir a operação Toista toimenpide Utför ingreppet på nytt</p>	<p>Encliqueter Ratchet catch Engastar Hämme Einrasten Κατά τη σύνδεση ακούστε κλικ Innestare In elkaar sluiten Sperre Bloquear Kiinnittää Spärra</p>	<p>Percer Drill or pierce Agujerear Gennembore Bohren Τρύπημα Forare Boren Bore hull Furar Lävistä Borra</p>	<p>Couper Cut Cortar Skære, klippe Schneiden Κοπή Tagliare Snijden Skjære, klippe Cortar Leikkaa Skära</p>	<p>Lester Weight Lastrar Lastrar Forsyne med ballast Beschweren Έρμα Zavorrare Ballasten Forsyne med ballast Lastrar Aseta vastapaino Sätt ballast</p>	<p>Phase de montage Assembly phase Fase de montaje Monteringsfase Montagephase Φάση συναρμολόγησης Fase di montaggio Montagefase Montering Fase de montagem Kokoamisvaihe Montering</p>	<p>Montage symétrique Symmetrical assembly Montaje simétrico Symmetrisk samling Symmetrischer Aufbau Συμετρική συναρμολόγηση Montaggio simmetrico Symmetrische montage Symmetrisk monterig Montagem simétrica Symmetrinen asentaminen Symmetrisk monterig</p>	
<p><b>?</b></p> <p>Choix Alternative part(s) provided Elección Valg Auswahlmöglichkeit Επιλογή Scelta Keuzemogelijkheid Valg Opção Valinta Val</p>	<p>N° peinture Humbrol Humbrol paint number N° pintura Humbrol Humbrol-malingsnummer Humbrol-Farbnr Νούμερο χρωματός Humbrol N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero Humbrol farg nr</p>	<p>Fil Thread Hilo Tråd Faden, Draht Νήμα Filo Draad Fio Lanka Tråd</p>	<p>Riveter Join by applying heat Ribetear Fastnitte Heiss vernieten Πριτσίνωμα Filo Klinken Klinke Rebitar Niittaa Nita</p>	<p>Pièce cristal Crystal part Pieza cristal Kystalstykke Kistallteil Διαφανές κομμάτι Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kristalidel Peça de cristal Lasiosa Kristalidel</p>	<p>Coller Cement Pegar Klæbe Kleben Συγκόλληση Incollare Lijmen Lime Colar Liimaa Limma</p>	<p>Ne pas coller Do not cement together No pegar Skal ikke klæbes Nicht kleben Μη κολλάτε Niet lijmen Skal ikke limes Não colar Ajá liima Limma inte</p>	<p>Decalcomanias Decals Calcomanias Billedoverføring Abziehbild χαλκομανίες Aldruckplaatjes Bildeoverføring Decalcomania Siirtokuvat Dekalkomanier</p>