

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT



VERTOL 107-II

The Boeing-Vertol 107-II is currently serving with the Royal Swedish Navy under the designation HKP4, three having been delivered in 1964. As with all Swedish Navy helicopters the Vertols are equipped for submarine detection and mine-sweeping as well as rescue operations and the HKP4's can also be fitted with anti-submarine armament. Early in 1962 the first Boeing-Vertol 107-II entered service in the airliner role with New York Airways and Kawasaki Aircraft Company of Japan also ordered the 107-II for passenger and cargo service in Japan. Military development, which began with the YHC-1A for the U.S. Army, continued and orders were placed by the Royal Canadian Air Force, Royal Swedish Navy and Air Force and for the U.S. Marines as the CH-46A Sea Knight. Later it was also adopted by the U.S. Air Force and the Canadian Army. The Vertol 107-II is powered by two General Electric T-58 turbines, each of 1,250 s.h.p. giving a maximum speed of approximately 165 m.p.h. and a range without extra fuel tanks of 230 miles. Fuselage length is 44 ft. 7 ins. and rotor diameter 50 ft.

Le BOEING VERTOL 107-II est couramment employé par la Marine Royale Suédoise sous la référence HKP4—3 ont été livrés en 1964—Comme tous les hélicoptères de la Marine Suédoise, les VERTOL sont utilisés pour la détection des sous-marins et le mouillage des mines ainsi que pour les opérations de sauvetage; les HKP4 peuvent être équipés d'un armement anti sous-marins. Au début de 1962 un premier VERTOL BOEING 107-II fut utilisé par New York Airways comme appareil de transport—Kawasaki Aircraft Co. fit de même au Japon—une version militaire fut commandée par la Royal Canadian Air Force, La Marine Royale Suédoise et la US Marine. Plus tard, il fut aussi adopté par l'US AIR FORCE et l'armée canadienne. Le VERTOL 107-II est propulsé par 2 turbines Général Electric T 58 de 1250 SHP de poussée, il a une vitesse de 165 m.p.h. et un rayon d'action de 230 miles sans réservoir supplémentaire. Longueur 15.25 mètres—Diamètre du rotor 15.02 metres.

Die V-107-II wurde in drei Exemplaren 1964 an die schwedische Marine geliefert. Wie alle schwedischen Hubschrauber erhielten sie unter der Bezeichnung HKP-4 eine Ujagd- und Minensuchausrüstung und werden ferner im Rettungsdienst eingesetzt. Anfangs 1962 übernahm die New York Airways die erste V-107-II für den Inter-City Zubringerdienst und die Kawasaki Aircraft Company bestellte diesen Hubschrauber für den Passagier- und Frachtdienst in Japan sowie für den Lizenzbau. Außer bei der schwedischen Marine fliegen HKP-4 auch bei der schwedischen Luftwaffe. Aufträge erteilte die kanadische Luftwaffe (CH-113A bzw. -S) und Armee und natürlich die amerikanische Luftwaffe sowie das US-Marinekorps, wo sie unter der Bezeichnung CH-46A Chinook bzw. Seaknight fliegen. Auch in Vietnam werden diese Hubschrauber eingesetzt. Der aus der H-21 "Banane" als Prototyp YHC-1 entwickelte Tandemrotor-Helikopter verfügt über zwei General Electric T-58 bzw. T-55 Wellenturbinen von 1.250 bzw. 2.200 WPS. Die Höchstgeschwindigkeit wird mit rund 240 kmh, die Reichweite ohne Zusatztanks mit 400 km angegeben. Abmessungen: Durchmesser der Dreiblattrotoren 15.02 m, Länge 15.25 m. Der wasserdicht gebaute Rumpf ist schwimmfähig und erlaubt Start und Landung auf ruhiger See. Seitliche Schwimm- und Zusatztanks von je 570 Liter erhöhen die Wasserstabilität und Reichweite.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

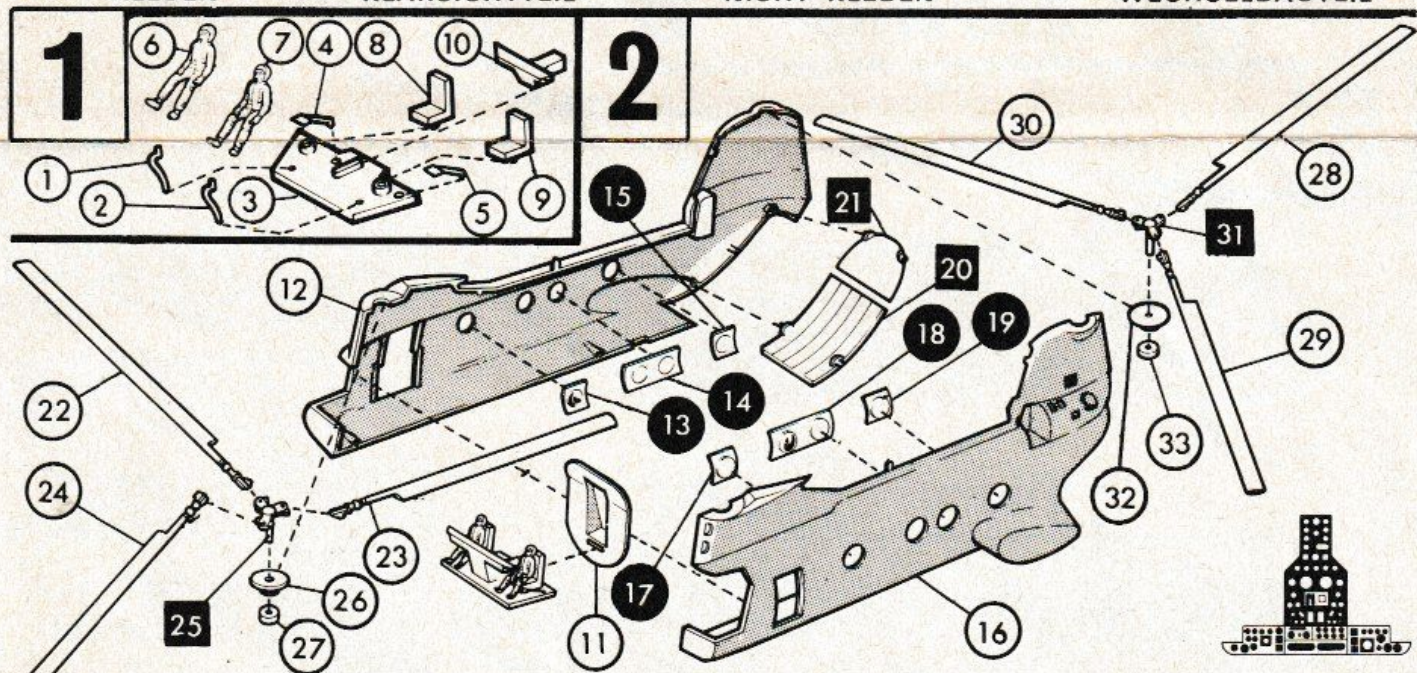
INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

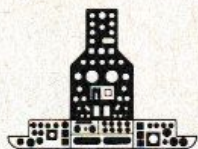
- | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--|---|--|---|
| | CEMENT
COLLE
KLEBEN | | TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL | | DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN | | ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE-PIECE
WECHSELBAUTEIL |
|--|----------------------------------|--|---|--|---|--|---|



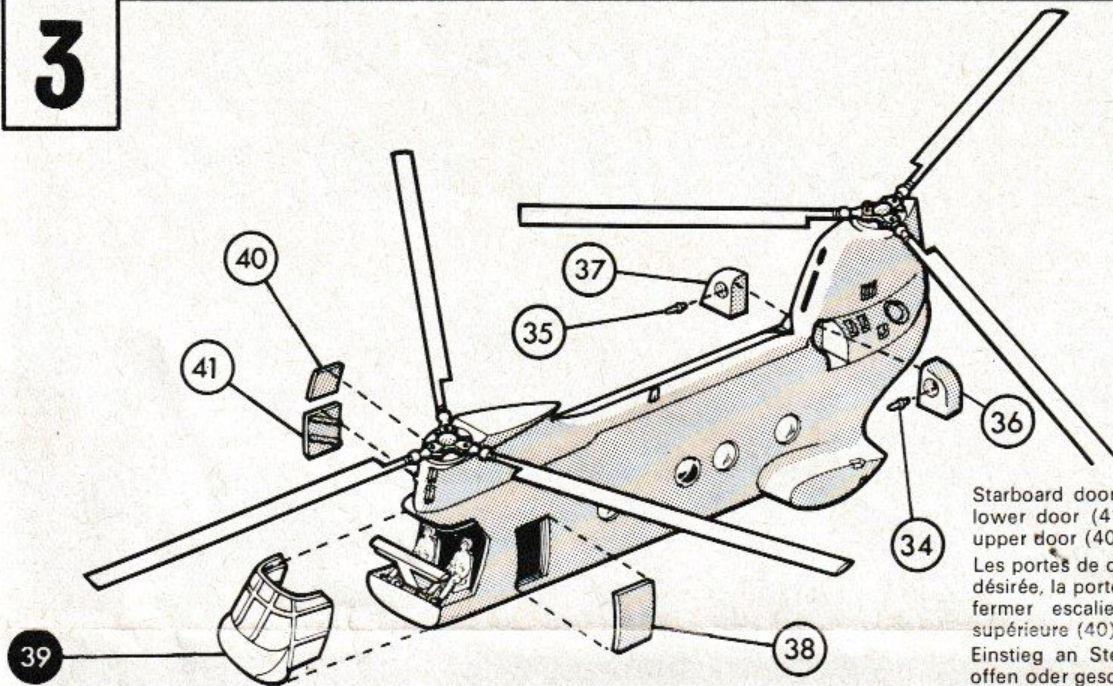
Note: front and rear rotor arms differ. Instrument Panel cut out and cement to panel (10).

Note: les bras des rotors avant et arrière ne sont pas les mêmes. Tableau de bord: le découper et le coller en place (10).

BEACHTET: Front- und Heckrotor haben unterschiedliche Arme, sie laufen entgegengesetzt. Instrumentenbrett aus Anleitung ausschneiden auf Teil (10) kleben.



3



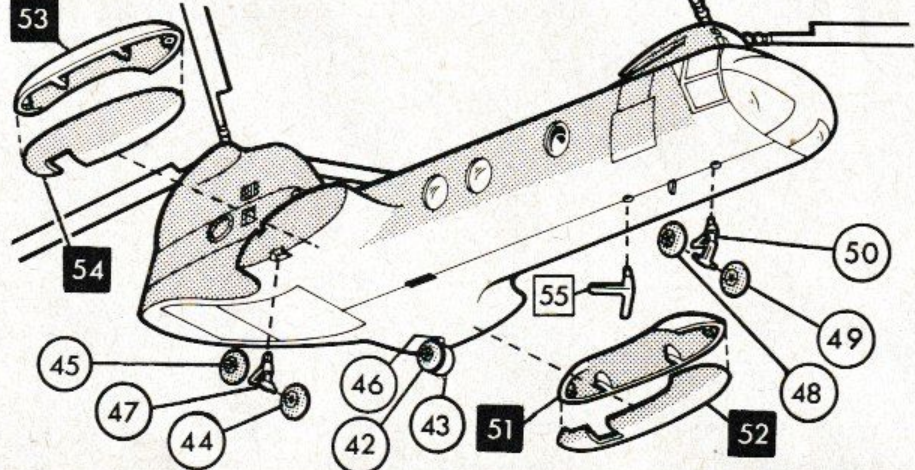
Starboard doors, if open position is desired, lower door (41) drops to form steps; omit upper door (40).

Les portes de droite, si la position ouverte est désirée, la porte inférieure (41) s'abaisse pour fermer escalier—ne pas utiliser la porte supérieure (40).

Einstieg an Steuerbord (40, 41) wahlweise offen oder geschlossen einbauen.

4

Fuel/float tanks optional and push fit into fairings.
Floteurs/réservoirs en option.
Schwimm- und Zusatz tanks (51-54) wahlweise ungeleimt auf Flossenstummel stecken.

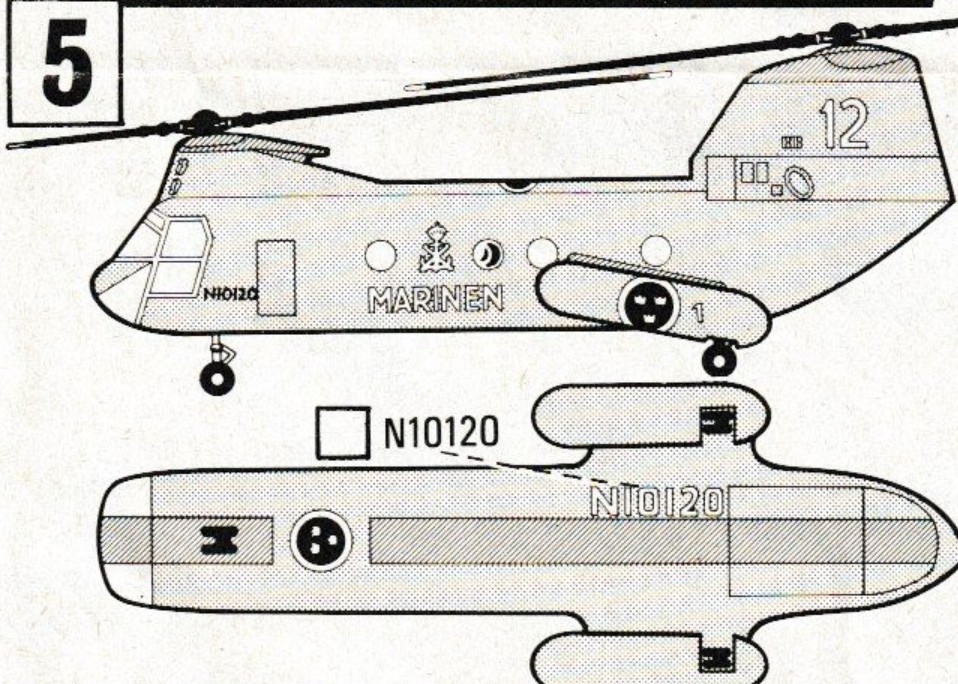


DARK GREEN M3: All surfaces.
YELLOW G2: Tips of rotor blades.
ORANGE: Top of front and rear pylon, ribs on fuel/float tanks, bearing caps (26, 32).
MATT BLACK M6: Rotor hubs and blades, wheel tyres.

VERT MAT M3: Toutes les surfaces.
JAUNE G2: L'extrémité des ailes de rotor.
ORANGE: Le dessus des pylones avant et arrière les nervures des floteurs, les supports (26, 32).
NOIR MAT M6: Moyeu et pales du rotor, pneus.

OLIVEGRUN/MATT M3: Über alles.
GELB G2: Rotorblattspitzen.
LEUCHTORANGE: Obere Rotorböcke- und Getriebelager (26, 32), Schwimm-tankrippen, Unterbodenstreifen.
MATT SCHWARZ M6: Rotorwurzeln- und Blätter, Reifen.

5



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

- DARK GREEN M3**
VERT MAT M3
OLIVEGRUN/MATT M3
- ORANGE**
ORANGE
LEUCHTORANGE
- MATT BLACK M6**
MAT NOIR M6
SCHWARZ MATT M6

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT