

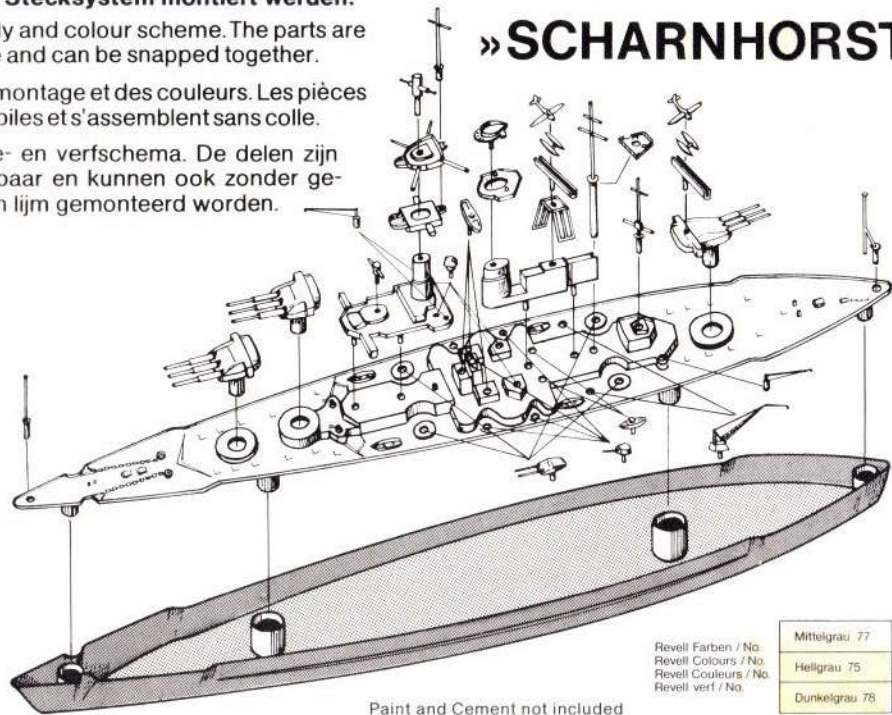
Bauplan und Schema für die Bemalung. Die Teile sind beweglich und können auch im Stecksystem montiert werden.

Assembly and colour scheme. The parts are movable and can be snapped together.

Plan de montage et des couleurs. Les pièces sont mobiles et s'assemblent sans colle.

Montage- en verschema. De delen zijn beweegbaar en kunnen ook zonder gebruik van lijm gemonteerd worden.

»SCHARNHORST«



Paint and Cement not included

Revell Farben / No.
Revell Colours / No.
Revell Couleurs / No.
Revell verf / No.

Mittelgrau 77	
Hellgrau 75	
Dunkelgrau 78	

Auch dieser Schlachtkreuzer durfte im Rahmen des Versailler Vertrages nicht gebaut werden, denn das Limit für die Wasserverdrängung bei neuen deutschen Kriegsschiffen war auf 10.000 to festgesetzt worden. Nach Fertigstellung wurde jedoch ein Fehler in der Konstruktion festgestellt. Bei schwerer See stand der „A“-Turm sehr oft unter Wasser. Daraufhin wurden die Scharnhorst und auch das Schwesterschiff „Gneisenau“ umgebaut. Beide Schiffe erhielten den sog. „Atlantikbug“. Weihnachten 1943 wurde die Scharnhorst durch feindliche Schiffe versenkt.

The building of this battle cruiser too was contrary to the conditions of the Versailles convention which limited the tonnage for new German warships to 10.000 tons. However, after its completion a constructional defect was discovered. In rough sea the „A“ tower was often under water. Consequently the Scharnhorst and also the sister ship „Gneisenau“ were altered. Both ships got the so-called „Atlantic bow“. The Scharnhorst was sunk by enemy ships on Christmas Day 1943.

Selon le traité de Versailles l'Allemagne n'avait pas le droit de faire construire ce croiseur de bataille, car le tonnage des nouveaux navires de guerre allemands était limité à 10.000 tonnes. Cependant, après son achèvement on constata une faute de construction. En cas de mer agitée la tourelle „A“ se trouvait très souvent inondée. Par conséquent, le Scharnhorst et également le navire de même catégorie „Gneisenau“ furent reconstruits. Les deux navires furent équipés d'une soi-disant „proue Atlantique“. A Noël 1943 le Scharnhorst fut coulé par des navires ennemis.

Ook dit slachtschip kon volgens het Versailler contract niet gebouwd worden, daar het hoogste limiet voor de waterverplaatsing, bij nieuwe Duitse oorlogsschepen op 10.000 ton bepaald werd. Toen het schip afgebouwd was ontdekte men een constructiefout. Bij razende zee stond de A-toorn dikwijls onder water, daarom werden de Scharnhorst en ook het zusterschip „Gneisenau“ omgebouwd. Beide schepen kregen de zgn. „Atlantikkoeg“. Kerst 1943 werd de Scharnhorst door vijandige schepen tot zinken gebracht.

