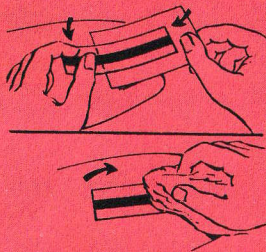


**IMPORTANT NOTE:**

The greatest care has been taken to produce and package this model. Prior to shrink wrapping, the box and contents have been carefully checked. If this model has been purchased with the original shrink wrap around it, it is almost impossible for a part to be missing. However during transit or packaging a part might have been damaged. See the instructions for replacement parts on this sheet.

**NOTE IMPORTANTE:**

La plus grande attention a été donnée à l'empacketage et à la fabrication de ce modèle réduit. Avant l'emballage avec notre encouvrément transparent, le contenu de cette boîte a été inspecté. Il est pratiquement impossible d'avoir une pièce manquante. Si vous avez acheté cette boîte avec son encouvrément transparent intact. Durant le transport ou l'empacketage il soit possible qu'une pièce a été, soit brisée ou endommagée. Dans ce cas consultez la case de pièces de remplacement ailleurs sur cette feuille.

**AURORA®****DECALQUES**

**NETTOYEZ LES EMPLACEMENTS DES DECALQUES AVEC UN LINGE HUMIDE AVANT DE PLACER LES DECALQUES EN POSITION.**

Découpez chaque décalque de la feuille séparément à l'intérieur des lignes de découpage marquant le dessin.

Trempez chaque décalque dans l'eau pendant 30 secondes environ. Puis laissez-le reposer sur une surface plate.

Lorsque le décalque s'enlève facilement du papier protecteur (SANS FORCER.) enlevez-le partiellement du papier avec les doigts humectés et mettez-le à la place désirée. Tenez le décalque en place, puis faites glisser le papier protecteur en dessous du dessin. (Voir illustration.)

Faites sortir les bulles d'air avec un linge humide et doux et laissez sécher le décalque. **NOTE IMPORTANTE:** Pour un meilleur résultat découpez les décalques le plus près du dessin ou de l'image que possible.

**DECALS**

**CLEAN SURFACE WITH DAMP CLOTH BEFORE APPLYING DECALS IN POSITION.**

Cut each decalomania from sheet separately inside of cutting lines close to design.

Dip each decalomania into water for approximately 30 seconds and then lay on flat surface. When decalomania slides easily on paper backing, (DON'T FORCE.) with moist fingers slide decalomania partly off paper and place in location desired. Hold decalomania in this position and then slide paper backing from underneath design. (Note illustration.)

Press out bubbles with soft, damp cloth and allow decalomania to set.

**DECALS SPECIAL NOTE:** For best results, trim ALL DECALS as close to edge of color design as possible.

**AURORA®****1115****Boeing P-26A****READ THIS FIRST**

Study the illustrations and instructions very carefully. Use a sharp knife to cut the parts from runners and to remove any excess plastic. Check fit by assembling parts without cement. Assemble all parts in the correct assembly sequences listed in the instructions. USE ONLY STYRENE CEMENT for assembly. USE CEMENT SPARINGLY. PAINT BEFORE ASSEMBLING. USE ONLY ENAMEL or PLASTIC PAINTS. ALLOW PAINT TO DRY THOROUGHLY BEFORE HANDLING. Where necessary scrape paint from areas cement is to be applied.

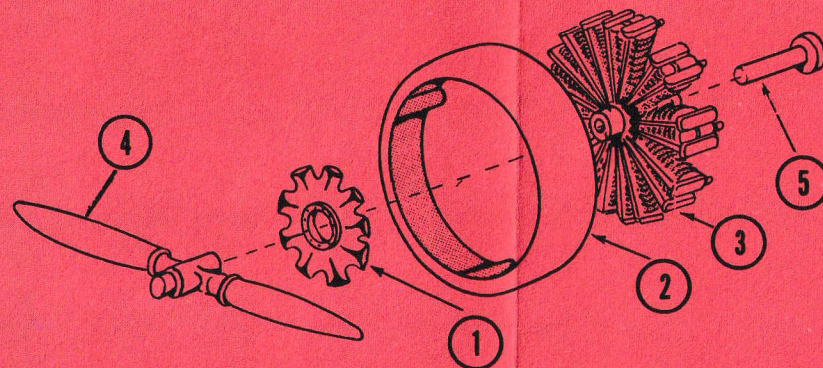
**LISEZ D'ABORD CEÇI**

Etudiez les détails des croquis attentivement. Utilisez une lame tranchante pour séparer les pièces plastiques des "bras". Assemblez le modèle "à sec" avant le collage actuel. Assemblez dans l'ordre indiqué sur cette feuille d'instructions. UTILISEZ SEULEMENT DE LA COLLE "STYRENE", pour le collage. Si vous désirez peindre ce modèle utilisez seulement de la peinture pour la matière plastique. Nous vous conseillons de peindre AVANT l'ASSEMBLAGE et de laisser sécher la peinture. Grattez la peinture aux points de collage.

**AURORA PRODUCTS CANADA LIMITED**

## IMPORTANT

If you wish to develop new modeling techniques, find various color schemes for your models and obtain news and reviews of the latest kits. We suggest that you contact the:  
INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY/CANADA  
P.O. BOX # 626- Station "B"  
OTTAWA- ONTARIO- CANADA



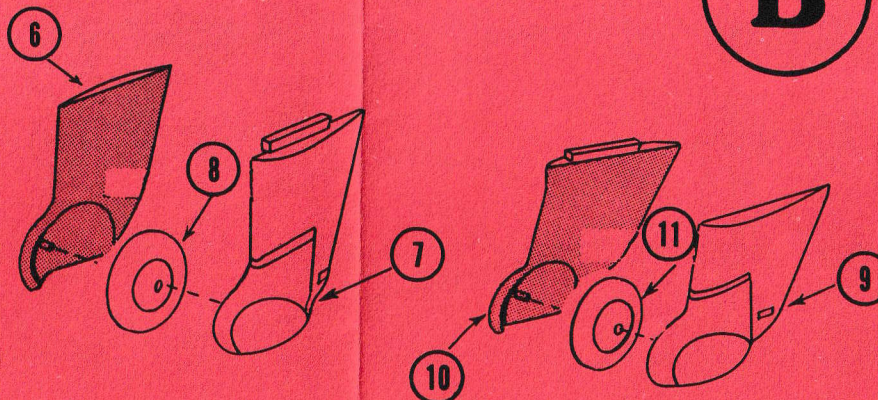
# A

### DIAGRAM (A)

- 1) Cement ENGINE BAFFLE PLATE (1) to ENGINE (3).
- 2) Insert ENGINE/BAFFLE ASSEMBLY into COWLING (2) as indicated in diagram and apply two or three drops of cement where the engine comes in contact with the COWLING.
- 3) Insert PROPELLER SHAFT (5) through ENGINE and cement PROPELLER (4) to end of SHAFT.

### DIAGRAM (B).

- 4) Place MAIN WHEEL (8) over AXLE on LEFT INNER (6) WHEEL PANTS HALF and cement LEFT OUTER WHEEL PANTS HALF (7) to INNER PANTS HALF (6).
- 5) Follow same procedure for MAIN WHEEL (11) on RIGHT INNER (9) and OUTER (10) PANTS HALVES.



# B

### CROQUIS (A)

- 1) Collez le DEFLECTEUR (1) au MOTEUR (3).
- 2) Placez l'assemblage du DEFLECTEUR/MOTEUR à l'intérieur du CAPOT (2) et placez deux ou trois gouttes de colle aux points de contact.
- 3) Glissez la SOUCHE D'HELICE (5) à travers du MOTEUR et collez l'HELICE (4) à la SOUCHE D'HELICE (5).

### CROQUIS (B)

- 4) Placez une ROUE (8) à l'ESSIEU situé à la moitié GAUCHE du CAPOT de ROUE (6) et ensuite collez la moitié DROITE du CAPOT de ROUE (7) à la moitié GAUCHE (6).
- 5) De même façon collez la deuxième ROUE (11) aux moitiés GAUCHE et DROITE du deuxième CAPOT de ROUE (9)-(10).

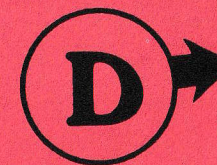
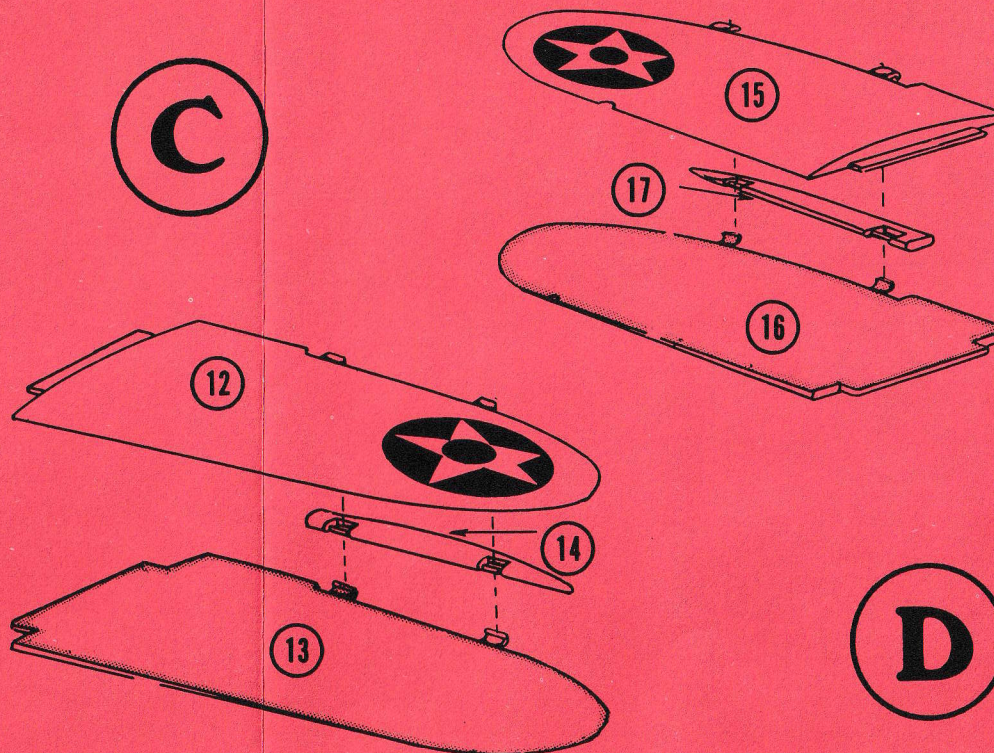
## IMPORTANT

Si vous desirez obtenir des informations supplémentaires au sujet des modèles réduits historiques et également recevoir des nouvelles et revues au sujet de ces modèles nous vous conseillons d'écrire à:  
INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY/CANADA  
P.O. BOX #626- Station "B"  
OTTAWA- ONTARIO- CANADA

- DIAGRAM (C).
- 6) Apply cement to the inside surface of the LEFT UPPER WING HALF (12), place AILERON (14) in position as indicated in diagram and cement UPPER WING HALF (12) to LOWER WING HALF (13). Allow to dry.
  - 7) Follow same procedure for UPPER RIGHT WING HALF (15) LOWER RIGHT WING HALF (16) and RIGHT AILERON (17).

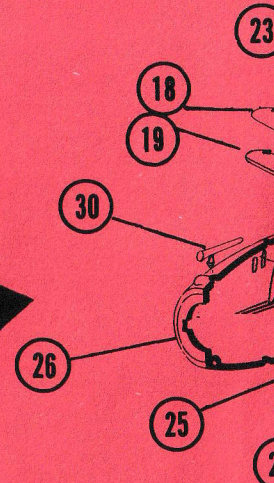
- DIAGRAM (D).
- 8) Cement UPPER (18) and LOWER (19) HORIZONTAL STABILIZER HALVES together. Then cement PILOT'S SEAT (20) to SEAT SUPPORT (21) and FLOOR PANEL (22) to SEAT SUPPORT. Allow to dry for a few minutes.
  - 9) Cement PILOT (23) to FLOOR and SEAT ASSEMBLY, cement PILOT'S LEFT ARM with CONTROL STICK (24) to PILOT and end of CONTROL STICK to FLOOR PANEL.
  - 10) Cement STIRRUPS (25) in position at PILOT'S FEET.
  - 11) Cement PILOT and SEAT ASSEMBLY to RIGHT FUSELAGE HALF (26). Cement INSTRUMENT PANEL (28) to RIGHT FUSELAGE HALF (26) and allow to dry.
  - 12) Cement LEFT FUSELAGE HALF (27) to RIGHT HALF (26), MAKE SURE TO INSERT RUDDER (28) AT TAIL END OF FUSELAGE BEFORE CEMENTING FUSELAGE HALVES TOGETHER.

- DIAGRAM (E).
- 13) Cement LEFT and RIGHT WING ASSEMBLIES to FUSELAGE.
  - 14) Insert ELEVATOR ASSEMBLY through slot in TAIL of FUSELAGE and slide back to REAR end of SLOT.
  - 15) Cement HORIZONTAL STABILIZER to FUSELAGE and at the same time insert pegs of ELEVATORS to STABILIZER.
  - 16) Cement ENGINE ASSEMBLY to FUSELAGE, then cement WHEEL and PANTS ASSEMBLIES under WINGS.
  - 17) Cement GUN SIGHT (30) WINDSHIELD (31) PITOT TUBE (32) and ANTENNA MAST (33) to FUSELAGE.
  - 18) Cut out DECALS and apply to finished model following DECAL INSTRUCTIONS elsewhere on this sheet.
  - 19) Place (or cement) finished model on TERRAIN BASE.



## RIGGING &

For RIGGING DETAILS we suggest that you use side panels of the 1. Certain diagrams of show rigging details rigging material is NO RIGGING MATERIAL HOBBY KIT. (NOTE) STY HOLD RIGGING MATERIAL suggest that you use step of the assembly

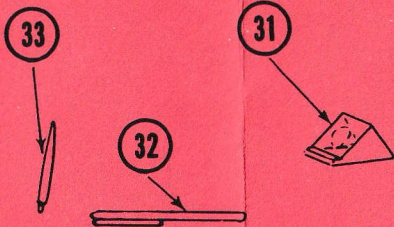
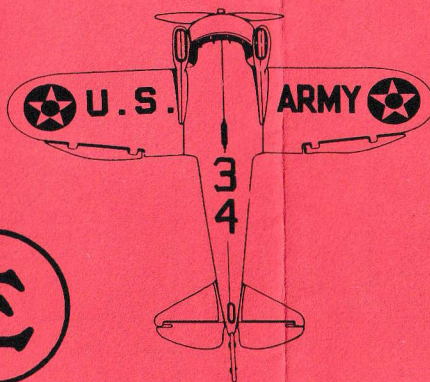
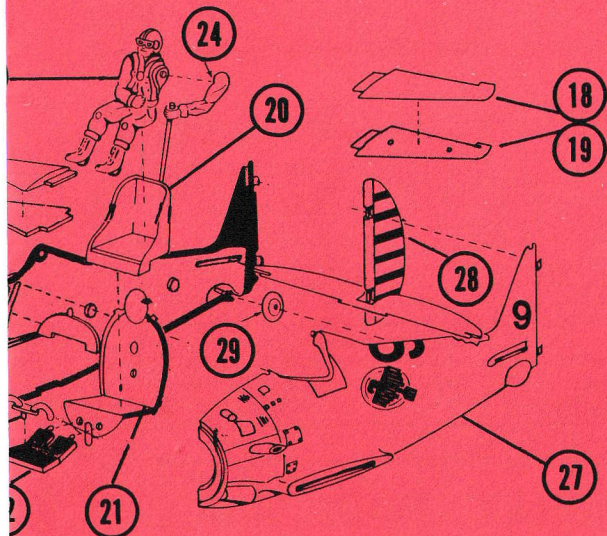


## PAINTING

and PAINTING SCHEMES consult the top and side of this box. This sheet will also show the final choice of colors left to the modeler. IS INCLUDED IN THIS KIT. STYRENE CEMENT WILL NOT adhere to the plastic. We recommend epoxy glue for this

## GREAGE & PEINTURE

Pour les détails du GREAGE & de la PEINTURE nous vous conseillons de consulter les détails du couvercle de cette boîte. Certains croquis de cette feuille d'instructions montrent également les détails du greage. AUCUN MATERIEL DE GREAGE EST INCLUS AVEC CE MODELE REDUIT. (NOTE) La colle "Styrene" n'adhère pas au matériel de greage. Nous vous conseillons pour cette opération d'utiliser de la colle "Epoxy" aux points de contact seulement.



- CROQUIS (C).
- Placez un filet de colle le long de la bordure de contact de la moitié SUPERIEURE de l'AILE GAUCHE (12), placez l'AILERON (14) en position comme indiqué sur le croquis et collez la moitié INFERIEURE de l'AILE GAUCHE (13) à la moitié SUPERIEURE (12).
  - De même façon assemblez l'AILE SUPERIEURE DROITE (15)-(16) et l'AILERON DROITE (17).

- CROQUIS (D).
- Collez les moitiés SUPERIEURES (18) et INFERIEURES (19) des STABILISATEURS ensemble, collez ensuite le SIEGE du PILOTE (20) au SUPPORT du SIEGE (21) et cet assemblage au PLANCHER (22). Laissez sécher après cette opération.
  - Collez le PILOTE (23) au SIEGE et ensuite collez le BRAS du PILOTE avec le MANCHE de CONTROLE (24) au PILOTE et au PLANCHER.
  - Collez l'ETRIER (25) aux PIEDS du PILOTE.
  - Collez l'assemblage du PILOTE et SIEGE à la moitié DROITE du FUSELAGE (26). Collez ensuite le TABLEAU de BORD (28) à la moitié DROITE du FUSELAGE (26).
  - Collez la moitié GAUCHE du FUSELAGE (27) à la moitié DROITE du FUSELAGE (26) et pressez ensemble jusqu'à ce que la colle sèche. ASSUREZ VOUS AVANT DE PLACER CES 2 PIECES ENSEMBLE DE PLACER LE GOUVERNAIL (28) ENTRE LES MOITIES DU FUSELAGE (à la partie arrière).

- CROQUIS (E).
- Collez les assemblages des AILES GAUCHE et DROITE en position au FUSELAGE.
  - Glissez le STABILISATEUR ARRIERE en position au FUSELAGE et poussez vers l'arrière.
  - Collez les assemblages des STABILISATEURS au FUSELAGE et en même temps placez les pignons en position.
  - Collez l'assemblage du MOTEUR au FUSELAGE et ensuite collez les assemblages des ROUES du TRAIN D'ATTERRISSAGE en position au dessous des AILES.
  - Collez le VISEUR (30) PARE-BRISE (31) TUBULURE "PITOT" (32) et l'ANTENNE (33) au FUSELAGE et laissez sécher.
  - Découpez les DECALQUES et placez en position en suivant les instructions des DECALQUES ailleurs sur cette feuille.
  - Placez (ou collez) le modèle réduit terminé à la BASE.