

Ru Боевая разведывательно-дозорная машина BRDM-2 En

Являлась дальнейшим развитием BRDM. Она была разработана конструкторским бюро во главе с В.А. Дедковым и серийно производилась с 1965 г. по 1989 г. Машина была принята на вооружение приказом Министра обороны СССР от 22.05.1962 г.

BRDM-2 имела схему общей компоновки с передним расположением отделения управления и задним размещением силовой установки. Такая компоновочная схема по сравнению со схемой компоновки BRDM позволила улучшить обзорность местности с рабочего места водителя и повысить водоходные качества машины, так как установка двигателя в задней части корпуса обеспечивала стабильный дифферент на корму. В то же время ведущие мосты и карданные передачи к ним находились под днищем корпуса, тем самым нарушая его обтекаемую форму.

В качестве вооружения использовалась спаренная установка пулеметов КПВТ и ПКТ, смонтированная во вращающейся конической башне. Машина имела закрытый герметичный корпус, на котором крепились все агрегаты и механизмы. Он изготовлялся из броневых листов толщиной 10 мм и 6 мм.

Крутящий момент двигателя ГАЗ-41 передавался через коробку передач и раздаточную коробку к заднему и переднему ведущим мостам, а также к приводам водомета, лебедки и дополнительных ведущих колес. Водомет и привод на ведущие колеса могли работать при необходимости одновременно. Самоблокирующиеся кулачковые дифференциалы обоих мостов по устройству были одинаковыми с аналогичными узлами грузового автомобиля ГАЗ-66.

Ходовая часть принципиально не отличалась от ходовой части BRDM, за исключением подвески, в которой использовались телескопические гидроамортизаторы вместо рычажно-поршневых. Машина была оборудована дополнительными пневматическими колесами, расположенными в средней части корпуса по два на каждом борту. Они опускались и поднимались при преодолении оков шириной до 1,2 м с помощью гидродъемников подобно шасси самолета. Дополнительные колеса выполнялись ведущими с механическим приводом от трансмиссии.

В кормовой части корпуса был установлен водомет. Для управления машиной на плаву использовались водяные рули, смонтированные в трубе водомета, и передние поворачивающиеся колеса машины. В случае выхода из строя водомета машина могла двигаться за счет вращения колес при включении второй или третьей передачи.

В передней части корпуса была смонтирована лебедка с тяговым усилием на тросе 4000 кгс. Дополнительное оборудование машины включало навигационную аппаратуру ТНА-2, систему ПАЗ, инфракрасные приборы ночного видения, отопитель, радиостанцию Р-113. На базе BRDM-2 были разработаны и приняты на вооружение машина химической разведки BRDM-2РХ, боевые машины противотанковых и зенитных ракетных комплексов.

BRDM-2 поставлялась в десятки стран мира и принимала участие во многих вооружённых конфликтах, зачастую использовалась обоими воюющими сторонами. Так в Арабо-Израильском конфликте Египет применял поставленные из СССР BRDM-2, а Израиль использовал захваченные у Египта и частично модернизированные машины.

BRDM-2 Amphibious Scout Car

The BRDM-2 was designed by V K Rubstov of the Dedkov OKB in the early 1960s as the successor to the earlier BRDM-1 and was first seen in public during 1966. Main improvements over the earlier vehicles are its fully enclosed armament installation, more powerful rear-mounted engine which gives it a higher road and cross-country performance, and better water performance. The all-welded steel armour hull of the BRDM-2 provides the crew with protection from small arms fire and shell splinters.

The turret is mounted in the centre of the vehicle and is the same as that mounted on the former Soviet BTR-60PB and Czechoslovak OT-64 SKOT-2A armoured personnel carriers.

The driver is seated at the front of the hull on the left with the vehicle commander to his right. Both are provided with a bullet-proof windscreen to their front which is covered by an armoured shutter, hinged at the top, when the vehicle is in combat areas. When the shutters are in position the driver and commander observe the terrain through periscopes around the front and sides of their position, mounted level with the roof of the vehicle.

The engine compartment is at the rear of the hull and there are two air-inlet louvres in the forward part of the engine compartment roof and four smaller air-inlet louvres to the rear. The exhaust pipes are on either side of the hull. The engine compartment is separated from the crew compartment by a bulkhead.

The suspension consists of four semi-elliptical springs with telescopic dual-action shock absorbers mounted two per axle. Steering is hydraulically assisted on the front two wheels with the sealed brakes having air-assisted hydraulic actuators.

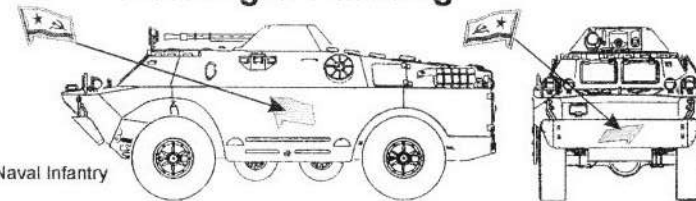
On each side of the vehicle, between the front and rear wheels, are two chain-driven belly wheels, which are lowered by the driver and give the BRDM-2 improved cross-country performance and also allow it to cross ditches. A central tyre pressure regulation system allows the driver to adjust the tyre pressure to suit the type of ground being crossed. The driver can adjust the pressure on all four tyres or on individual tyres while the vehicle is still moving. If one of the tyres is damaged, the air compressor can maintain the tyre pressure until the vehicle is out of the combat area.

The BRDM-2 is fully amphibious being propelled in the water by a single water-jet at the rear of the hull. Before entering the water a trim vane which is stowed under the nose of the hull when travelling is erected at the front of the hull. When not in use the water-jet outlet is covered by a triangular plate pivoted at the top. The hydraulic control that activates both the hydrojet drive and the trim vane is located to the front of the driver. When afloat the driver uses the steering wheel as on land with the water rudders being connected to the steering wheel. At a speed of 6 to 7 km/h, its turning radius is about 10m.

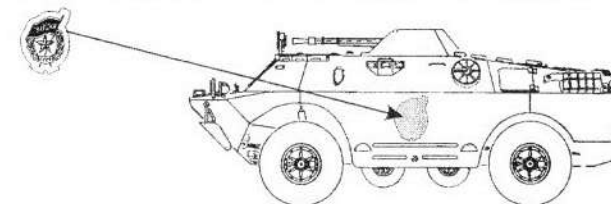
The vehicle is fitted with an overpressure NBC system and its air inlet is on the top of the hull to the left rear of the turret. Standard equipment includes infra-red driving lights, an infra-red searchlight mounted over the commander's position which can be operated from within the vehicle, a winch mounted internally at the front of the hull, a radio and a TNA-2 land navigation system.

Armament consists of a 14.5 mm KPVT machine gun with a 7.62 mm PKT machine gun mounted coaxially to the right. A telescopic sight is mounted to the left of the main armament. The turret has manual traverse and is provided with an adjustable seat for the gunner.

Marking & Painting

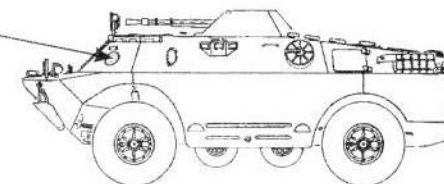


BRDM-2 of Soviet Naval Infantry
Khaki-green.
BRDM-2 частей морской пехоты.

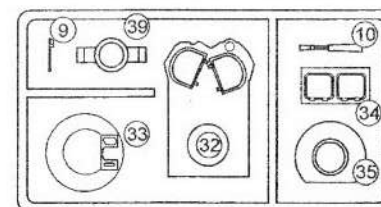
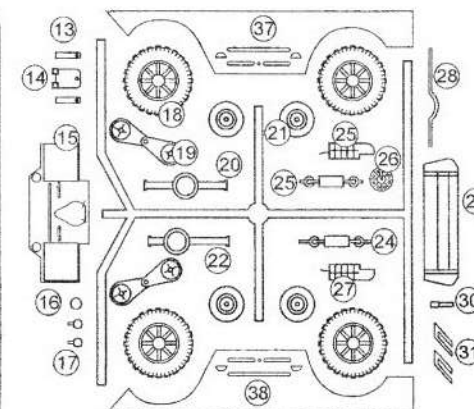
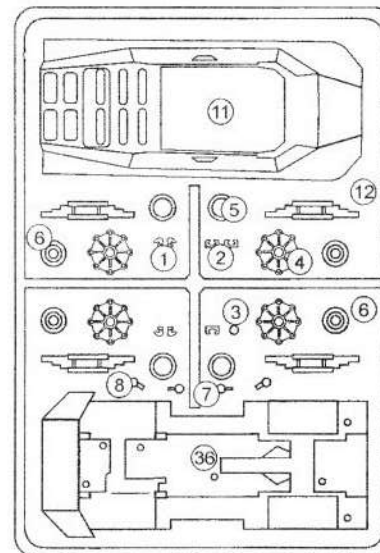


BRDM-2 of Soviet Guard
Khaki-green.
BRDM-2 Гвардейских частей.

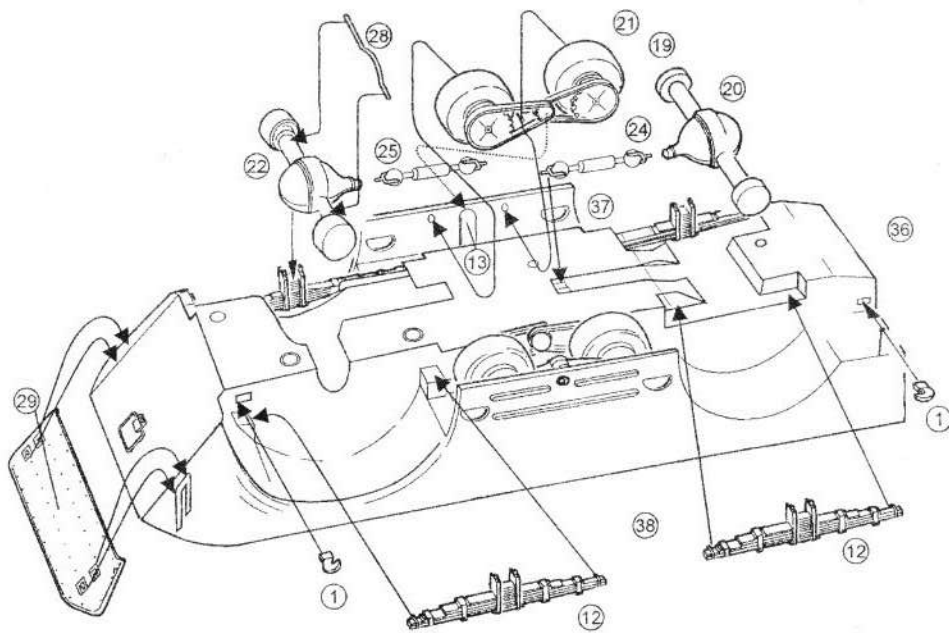
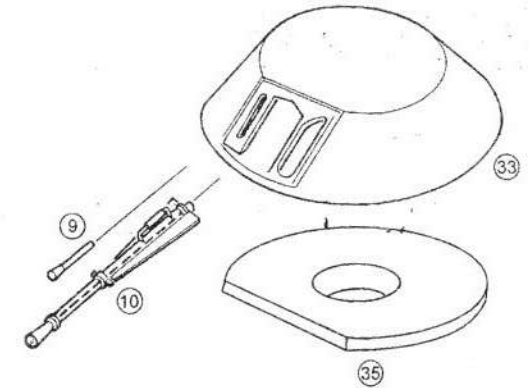
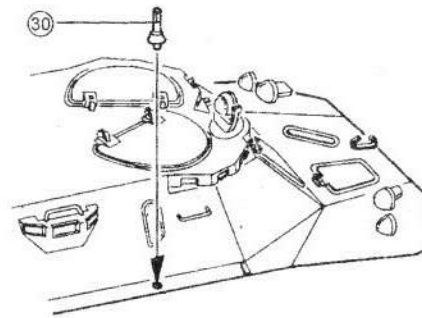
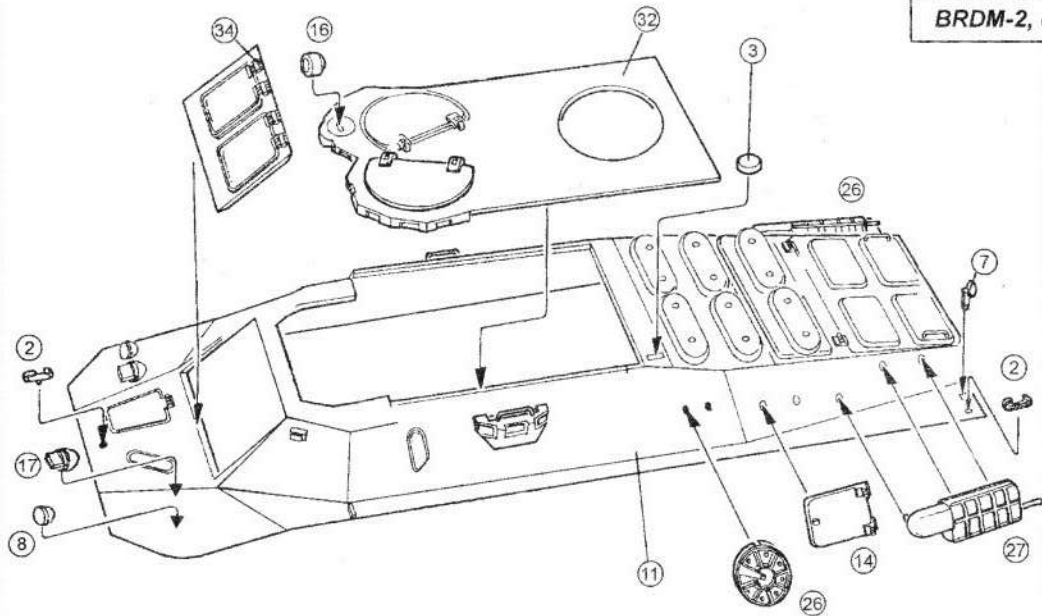
Czechoslovakia
Чехословакия
or
East Germany
ГДР



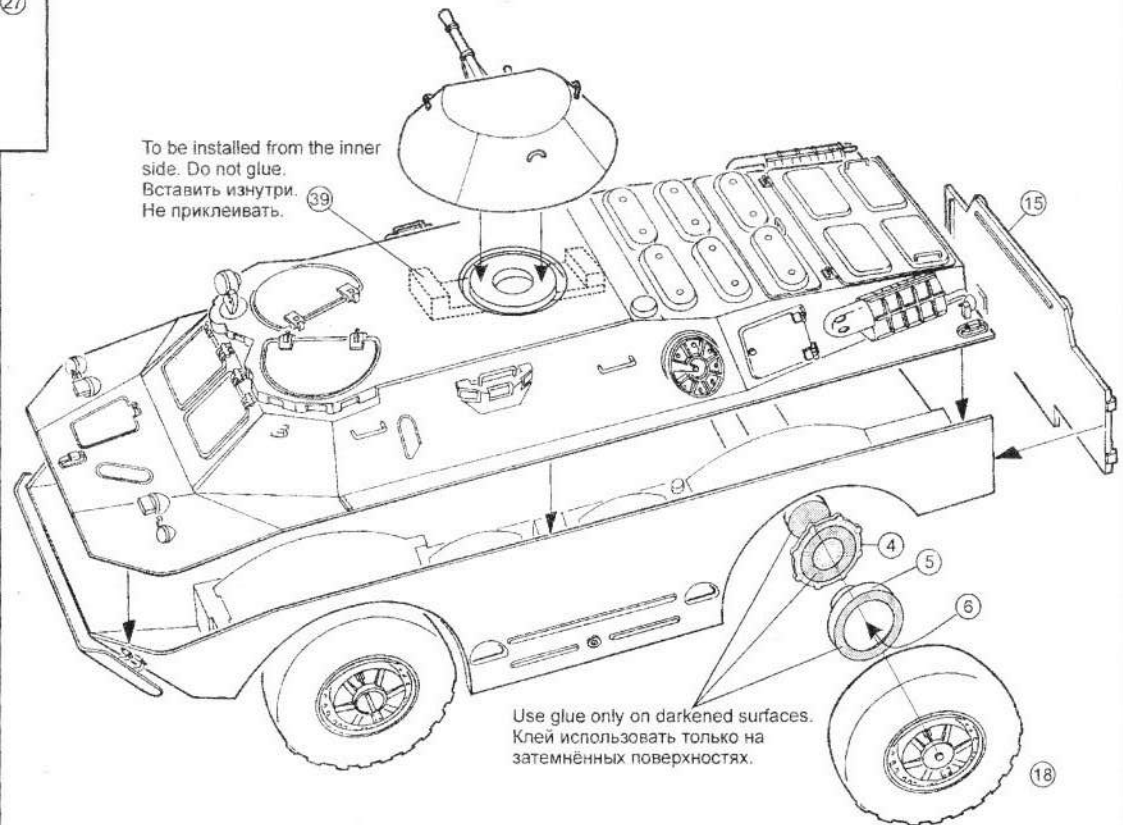
BRDM-2 of Czechoslovakian / E. German Army
Khaki-green.
BRDM-2 Чехословацкой / Народной Армии ГДР



BRDM-2, cat.# 72102



To be installed from the inner side. Do not glue.
Вставить изнутри. Не приклеивать.



Use glue only on darkened surfaces.
Клей использовать только на затемнённых поверхностях.