

MIG-21MFN

Mikojan-Gurjevič MiG-21 (v kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka. Byla používána letectvy více než 30 zemí. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů. Model MiG-21MF (Fishbed-J), byla verze s novým motorem R-13-300 a radarem R-22 Safir 21. Množství neseného paliva bylo omezeno, ale mohl nést přídavné nádrže, které prodloužily dolet. Výzbroj se skládala z integrovaného kanónu GS-23L a různých typů bomb, neřízených a řízených raket a raketových bloků, které byly převáženy na čtyřech pylonech po křídly. MiG-21MF se vyráběl v letech 1970–1974 hlavně k exportu v závodě v Moskvě a v roce 1975 závodě v Gorkém. Verze MiG-21MF sloužila ve velkých počtech i v Československu a byla sériově vyráběna v Indii firmou HAL.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-13-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Dolet/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	17 600m
Výzbroj/Armament:	2x 23 mm kanón/gun GŠ-23

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB
 MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWP
 MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAIN
 21st TAC Caslav, P. Soukop, WWP
 personal files/osobní sbírky

The Mikoyan-Gurevich MIG-21 (NATO reporting name Fishbed) is a supersonic jet fighter aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union. It was popularly nicknamed "Balalaika".

MiG-21MF (NATO "Fishbed-J") is a export version of the MiG-21SM, with RP-22 radar and R13-300 turbojet. The choice of weapons loads was increased with the addition of the R-60 (NATO: AA-8 "Aphid") and later the R-60M IR-seeking AAM. These were also licence-built in India by HAL as the Type 88.

The MiG-21 was exported widely and continues to be used. The aircraft's simple controls, weapons, and avionics were typical of Soviet-era military designs. The use of a tail with the delta wing aids stability, enhancing safety for lower-skilled pilots; this in turn enhanced its marketability to developing countries with limited training programs and restricted pilot pools.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohový model:	Radek Vavřina
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc Jardaš
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obličků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obličků:	Radim Fronc
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík Petr Šafa

Rádi bychom poděkovali Michalovi Ovčáčikovi, Petru Šafrovi a Milanu Simrovi za neocenitelnou pomoc.
 We would like to express our thanks to Michal Ovcacik, Petr Šafa and Milan Simr for their valuable help.
 Zvláštní poděkování/Special thanks: Martin Mígl



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL

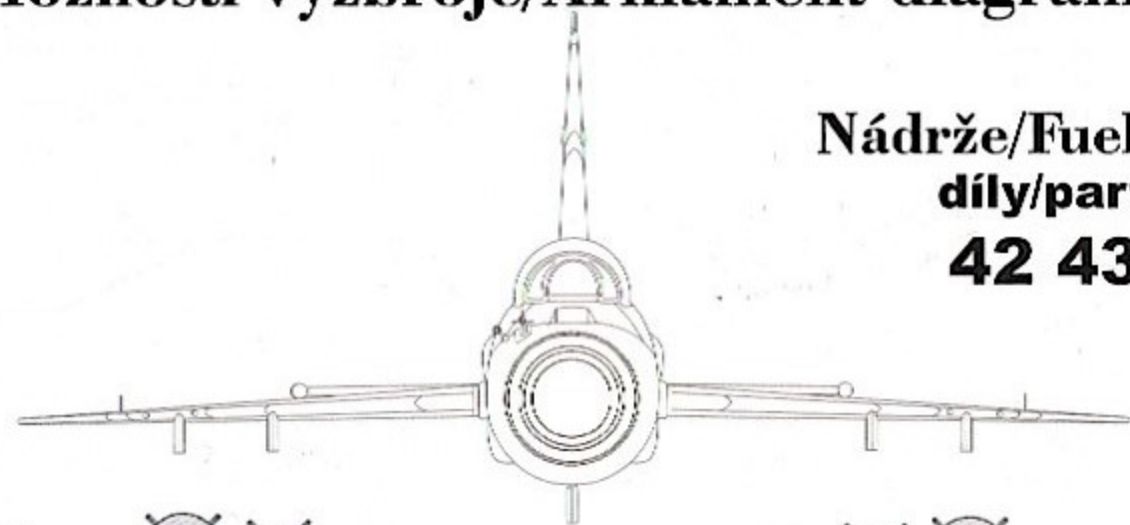


ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

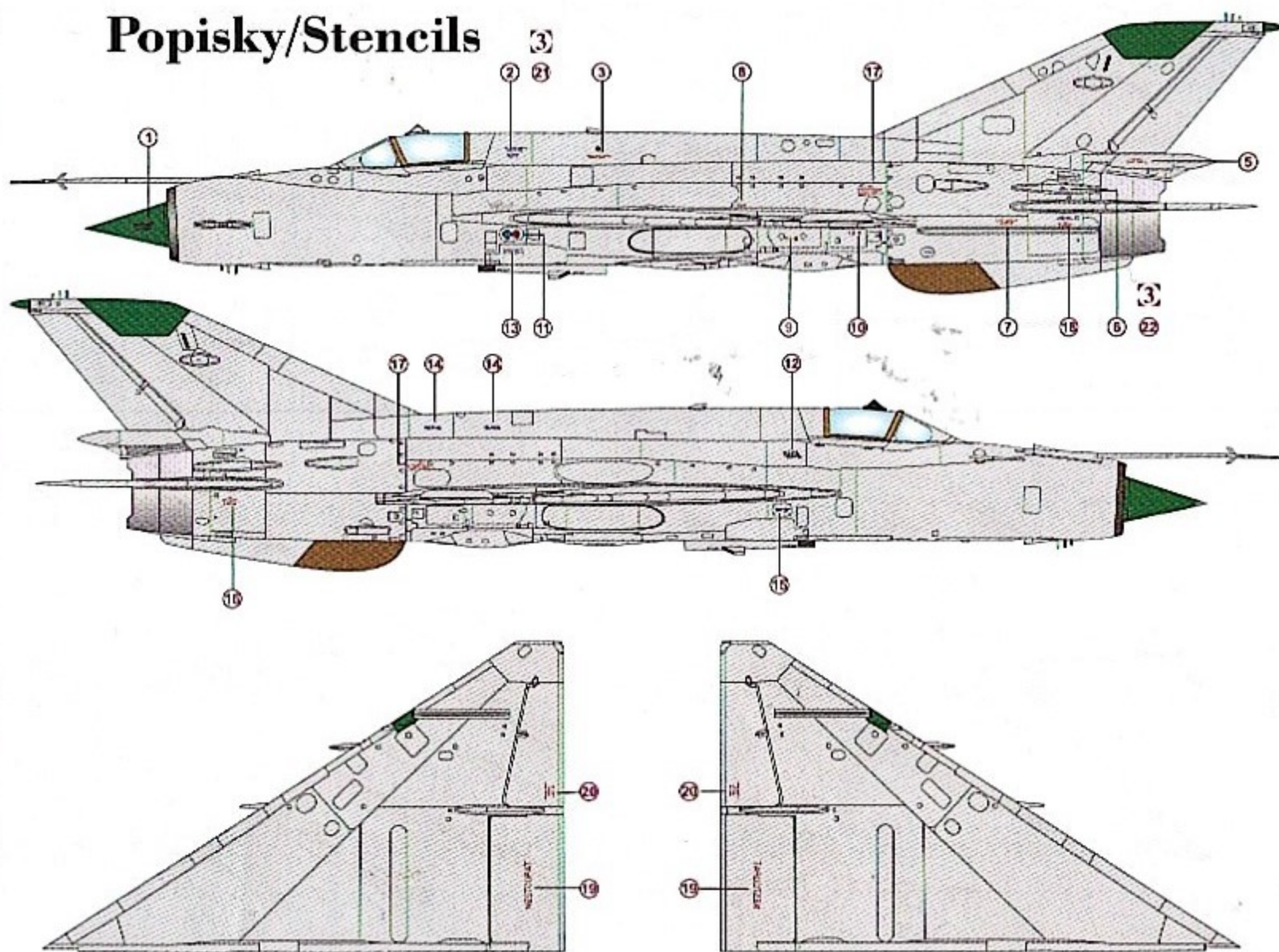
Možnosti výzbroje/Armament diagram



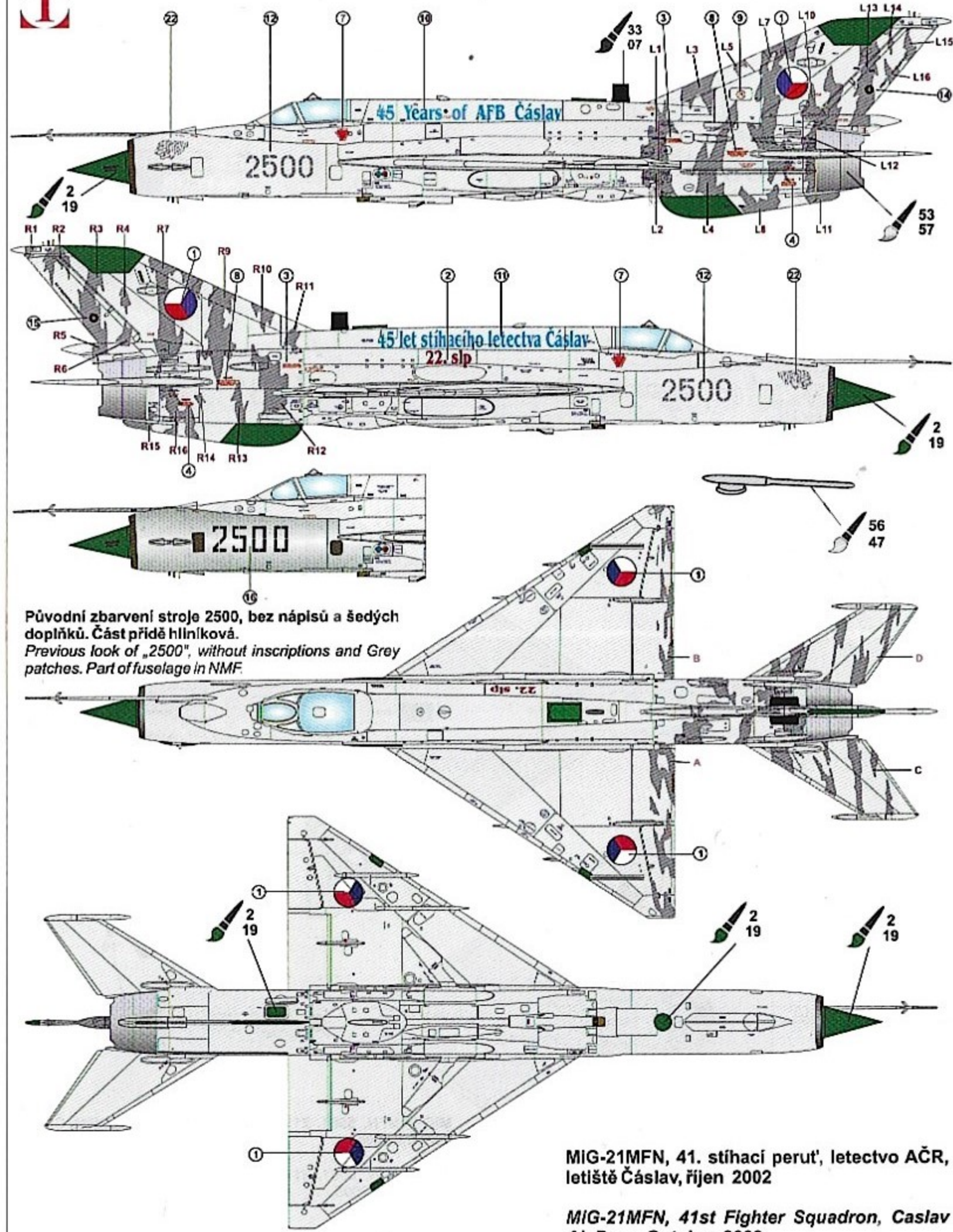
Nádrže/Fuel tanks
díly/parts
42 43

S-24			29		29		
	Adaptéry/Adapters						
R-3S			19	3 4	20		
	Adaptéry/Adapters						
R-60			10	17 18	13		
S-24 R-3S			19 + 3		4 + 20		
	29					29	

Popisky/Stencils



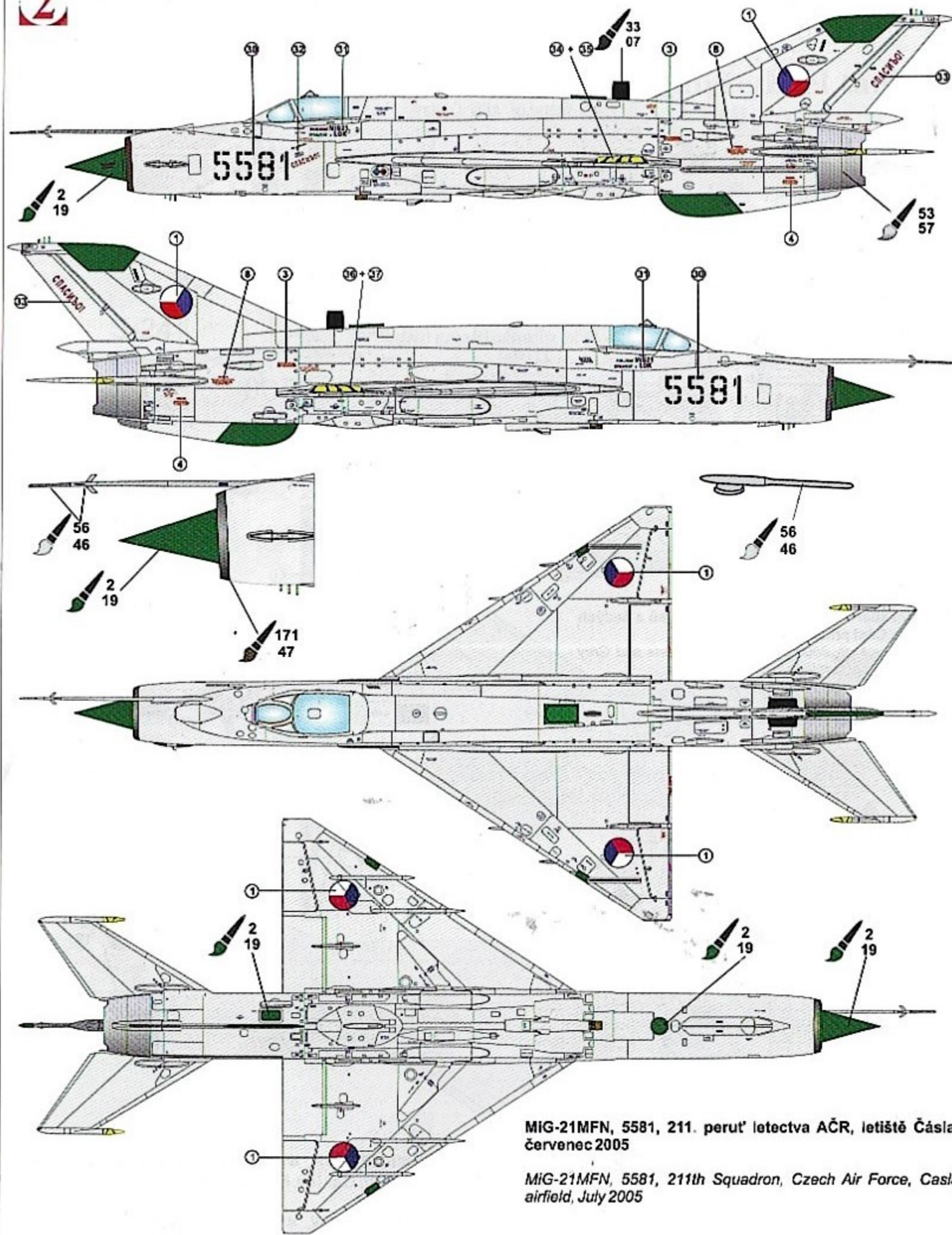
1



MIG-21MFN, 41. stíhací perut', letectvo AČR, letiště Čáslav, říjen 2002
MIG-21MFN, 41st Fighter Squadron, Caslav Air Base, October, 2002

Použité barvy: / Paints used:

147 A10 Light Grey Světlá šedá	3 33 Střední zelená Mid Green	53 57 Žíhaná ocel Burnt Iron	171 47 Tmavá ocel Dark Steel	33 07 Černá Black
---	--	---	---	--------------------------------

2

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

147 A10
 Light Grey
 Světlá šedá

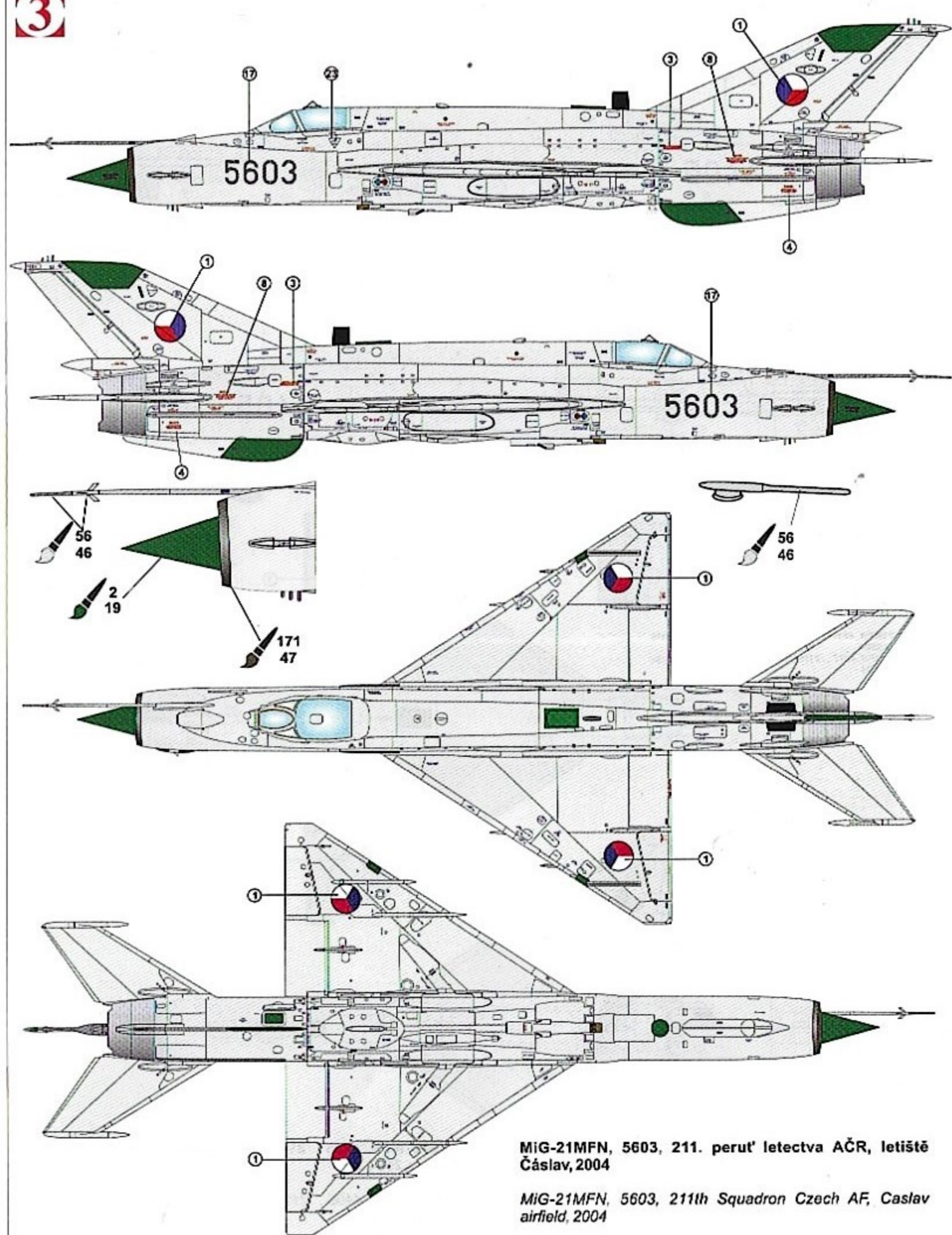
24 N20
 Žlutá
 Yellow

3 33
 Střední zelená
 Mid Green

53 57
 Žíhaná ocel
 Burnt Iron

171 47
 Tmavá ocel
 Dark Steel

33 07
 Černá
 Black

3

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

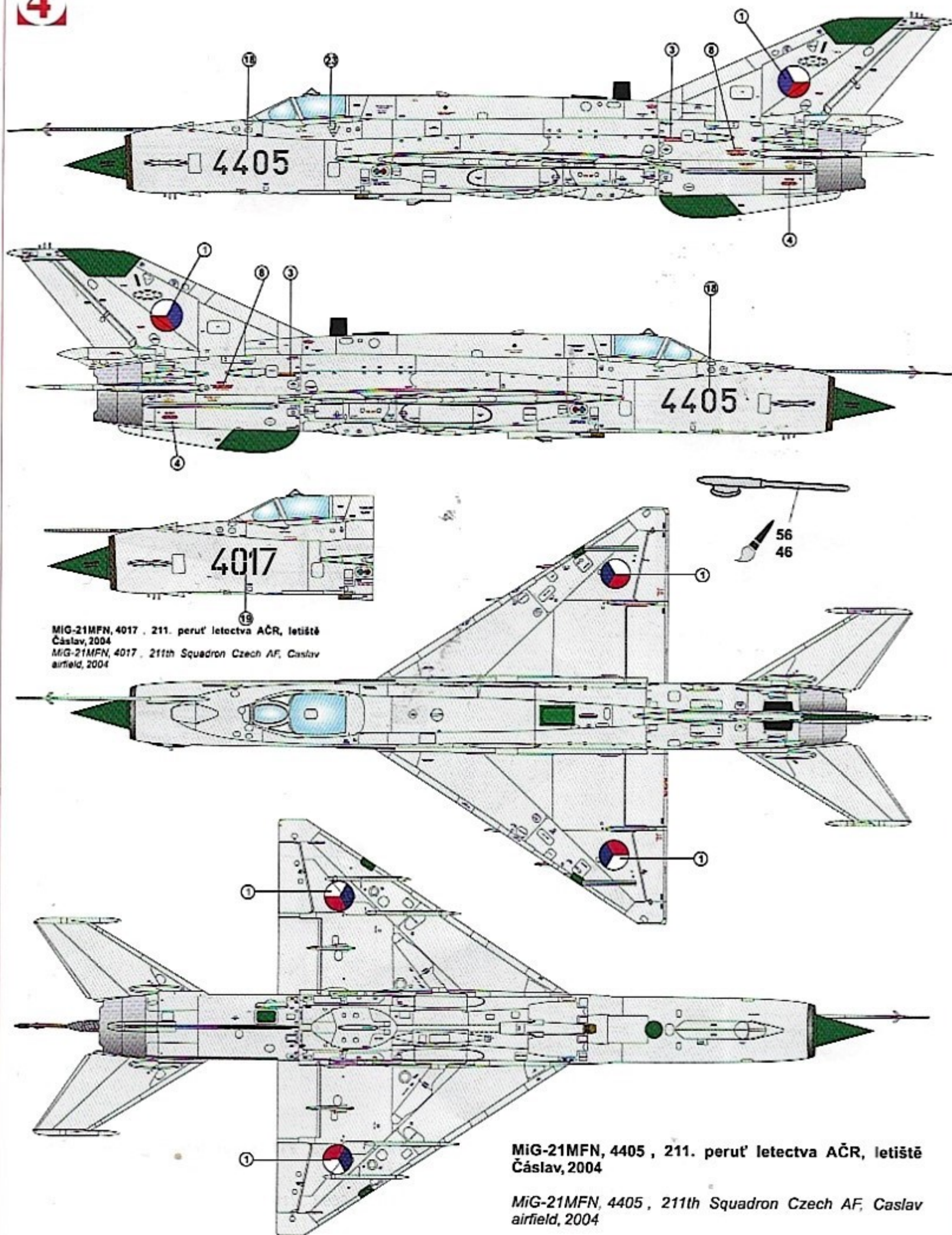
147 A10
 Light Grey
 Světlá šedá

3 33
 Střední zelená
 Mid Green

53 57
 Žíhaná ocel
 Burnt Iron

171 47
 Tmavá ocel
 Dark Steel

33 07
 Černá
 Black



MiG-21MFN, 4017 . 211. peruť letectva AČR, letiště Čáslav, 2004
 MiG-21MFN, 4017 . 211th Squadron Czech AF, Caslav airfield, 2004

MiG-21MFN, 4405 , 211. peruť letectva AČR, letiště Čáslav, 2004

MiG-21MFN, 4405 , 211th Squadron Czech AF, Caslav airfield, 2004

Použité barvy / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

147 A10

Light Grey
Světlá šedá

3 33

Střední zelená
Mid Green

53 57

Žihaná ocel
Burnt Iron

171 47

Tmavá ocel
Dark Steel

33 07

Černá
Black