

HISTORIA SAMOLOTU PZL-50/I "JASTRZĄB"

OPIS TECHNICZNY

Samolot myśliwski PZL-50 "Jastrząb" został opracowany w roku 1937 w Państwowych Zakładach Lotniczych w Warszawie przez zespół inż. W. Jakimiuka. Pierwszy prototyp oznaczony P-50/I został oblatany w lutym 1939 r. na lotnisku Okęcie w Warszawie przez B. Orlinśkie-Go. Jeszcze przed oblataniem prototypu zamówiono w PZL 300 szt. "Jastrzębi" z dostawą 50 szt. we wrześniu 1939 r. Przeprowadzone próby w locie wykazały że samolot wymaga doprecyzowania ze względu na występowanie usterek.

Pomimo że prace nad "Jastrzębiem" były prowadzone w ściślejszej tajemnicy został on pokazany Ministrowi Spraw Zagranicznych Włoch G. Cieno podczas jego pobytu w Polsce w marcu 1939 r.

W lecie 1939 r. wykonano loty porównawcze P-50/I z samolotem Serwerski P-35. Wykazały one że "Jastrząb" nie ustępuje temu samolotowi. W sierpniu 1939 r. ukończono próby w locie poprawionego prototypu P-50/I. Wykazały one że własności i osiągi samolotu zostały poprawione.

W tym czasie w wytwórni PZL WP-1 w produkcji zniejdowało się 30 PZL-50A. Nie zostały one ukończone przed wybuchem wojny i nie mogły zostać użyte w walkach.

Pierwszy prototyp "Jastrzębia" w dniu 5 września 1939 r. pilotowany przez J. Widawskiego ewakuowano do Lwowa. W czasie przelotu został on omyłkowo zestrzelony przez polską artylerię przeciwlotniczą.

Dotychczas ukazały się:



KONSTRUKCJA

Jednomiejscowy, wolnonośny dolnopłat myśliwski konstrukcji całkowicie metalowej. Podwozie chowane.

UZBROJENIE

Cztery karabiny maszynowe 7,9 mm wz. 36: dwa w kadłubie i dwa w skrzydłach oraz bomba 100 kg.

NAPĘD

Silnik gwiazdowy dziewięciocylindrowy, chłodzony powietrzem PZL-Bristol Merkury VIII o mocy maks. 840 KM.

DANE TECHNICZNE

Rozpiętość	10,7 m	Prędkość maks.	480 km/h
Długość	7,5 m	Prędkość przelot.	375 km/h
Wysokość	2,7 m	Fałop bojowy ok.	7500 m
Masa własna	1900 kg	Zasięg	750 km
Masa całkowita	2400 kg		

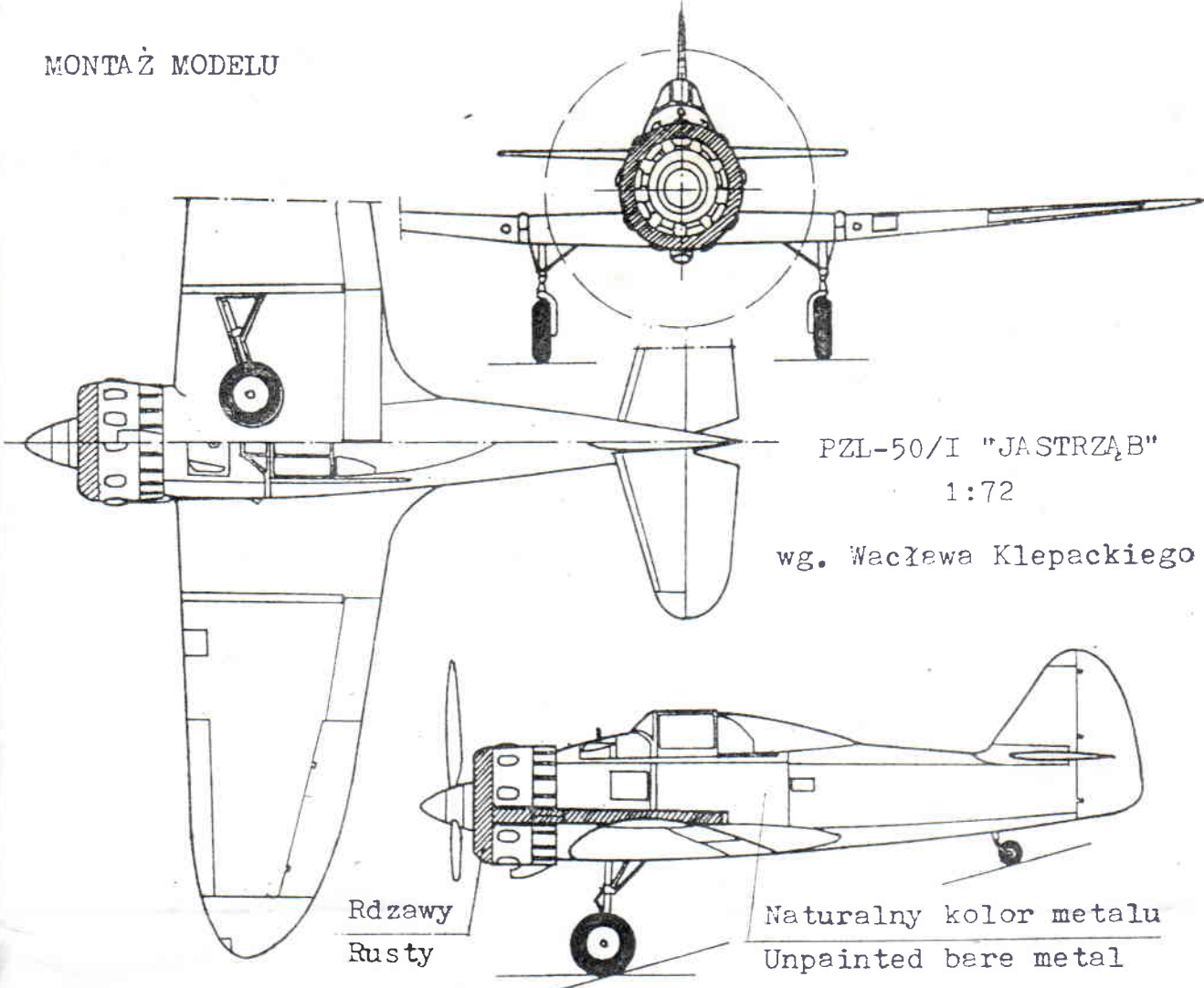
MALOWANIE

Prototyp PZL-50/I nie był malowany, miał naturalny kolor blachy duralowej. Przednia część osłony silnika i rura wydechowa - rdzawe. Znaków rozpoznawczych i napisów nie miał.

Ukazały się między innymi:

LWS-3 "Mewa", Fokker F-VII/3M, Ar-240, RWD-13

Opracowanie modelu i instrukcji -
Janusz Brożek



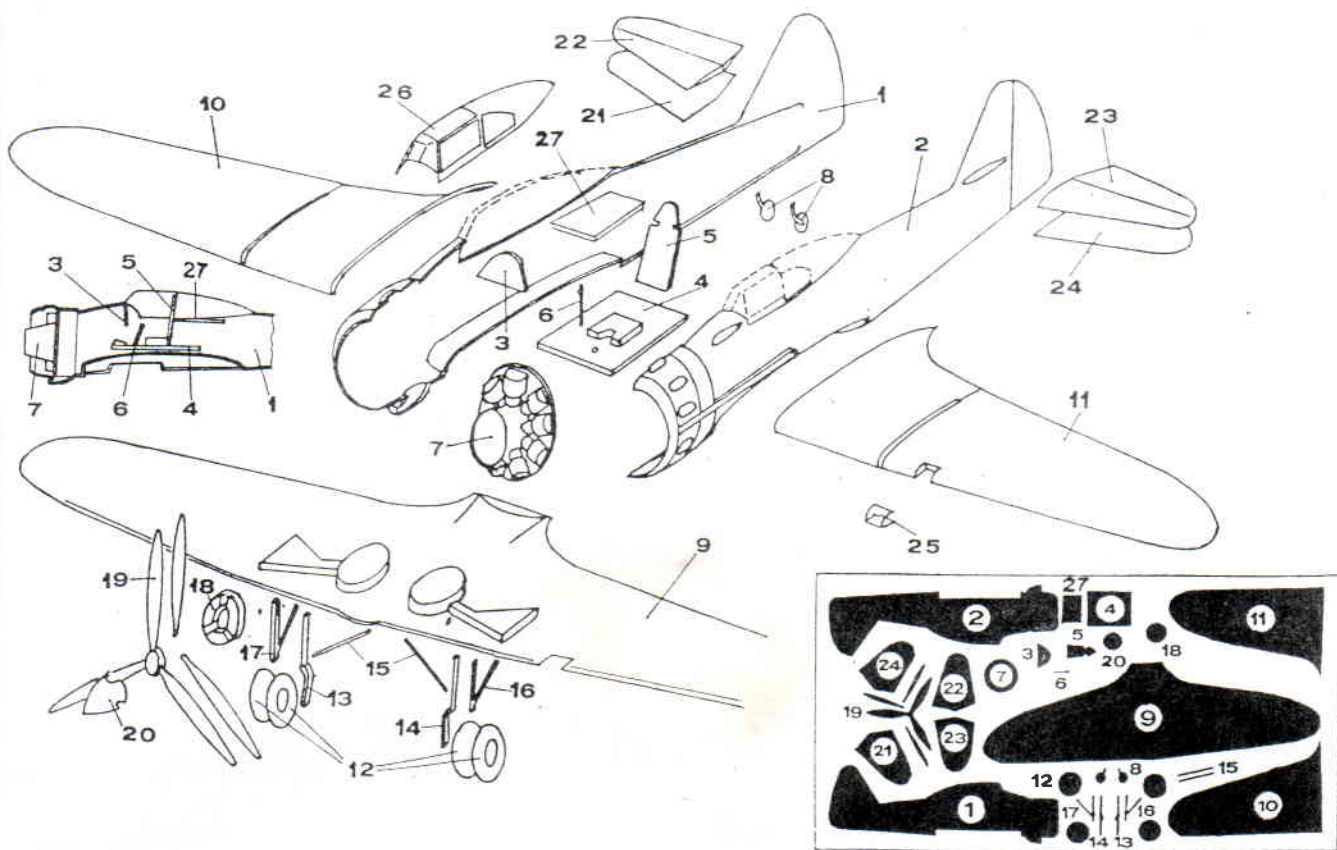
PZL-50/I "JASTRZĄB"

1:72

wg. Wacława Klepackiego

Rdzawy
Rusty

Naturalny kolor metalu
Unpainted bare metal



ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY "BROPLAN"
JANUSZ BROŻEK
UL. PILOTÓW 10G/33 80-270 GDAŃSK

SWW 2822-981

MS-05