



Airbus A400M „ATLAS“

04859-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Airbus A400M „ATLAS“

Der Langstrecken-Militärtransporter A400M wurde seit 1980 als langfristiges Gemeinschaftsprojekt einiger Flugzeughersteller und mit Beteiligung einiger NATO-Staaten zur Ablösung der Transporter C-130 und C-160 entwickelt. 1991 kam es in Rom zur Gründung eines internationalen Konsortiums für die Konstruktion und den Bau der Maschine. 1994 war ein 1:1 Modell auf der Luftfahrtschau in Farnborough zu sehen. Seit 1995 arbeitet die Firma Airbus federführend an dem Projekt. 1997 entschieden sich 7 Staaten für das Anforderungsprofil A400M. Ein erster bindender Vertrag über insgesamt 180 Maschinen wurde 2003 in Bonn unterzeichnet. Im gleichen Jahr fiel die Entscheidung zugunsten eines neu zu entwickelnden Triebwerkes eines europäischen Konsortiums, deren Partnerfirmen für die Entwicklung, Herstellung und Service das Unternehmen Europrop International (EPI) gründeten. Das knapp 1,9 Tonnen schwere und 3,5 Meter lange Turboprop-Triebwerk wird durch eine vollautomatische Steuerung überwacht. Ein achtblättriger Ratier-FH-386-Propeller mit 5,34 Metern Durchmesser aus gewobenen Faserverbundwerkstoffen setzt die Leistung um. Dank dieses Propellers kann das Flugzeug am Boden rückwärts rollen. Ende 2007 begann der Bau des ersten Prototypen, welcher am 26. Juni 2008 in Sevilla vorgestellt werden konnte. MSN001 startete mit 127 Tonnen Abfluggewicht am 11. Dezember 2009 in Sevilla zum ersten Mal. Der Flug dauerte 3 Stunden und 47 Minuten. Erst 2010 einigten sich die sieben Abnehmerländer endgültig mit Airbus über die Produktion der Serienmaschinen, die im November im Werk Bremen begann. Der fertig ausgerüstete Rumpf wird von Bremen nach Sevilla geflogen. Dort erfolgt der Zusammenbau des Flugzeuges. 30 Prozent der Zelle bestehen aus Faserverbundwerkstoffen, die hauptsächlich in den Tragflächen verbaut werden. Insgesamt fünf Prototypen absolvierten das Testprogramm mit rund 4.500 Flugstunden. Zur Übergabe der ersten beiden Serienmaschinen MSN007 und MSN008 an die Luftwaffe Frankreichs kam es im August und November 2013. Ende Dezember 2013 erfolgte der erste operative Einsatz mit einem Flug nach Mali. Die Werknummer 009 wurde im April 2014 an die Luftwaffe der Türkei übergeben. Die deutsche Luftwaffe wird ihre erste Maschine, MSN018, voraussichtlich Ende 2014 übernehmen können. Bis 2020 sollen alle Transporter für Deutschland ausgeliefert sein. Die A400M ist kurzfristig für die Luftbetankung von Kampfflugzeugen als auch Hubschraubern umrüstbar. Der Treibstoff kann hierfür aus dem eigenen Vorrat als auch aus Zusatztanks im Laderaum entnommen werden. Das Absetzen von Fallschirmjägern und Gütern an Fallschirmen wurde mit der F-WWMS und EC-404 getestet. Nach dem Einbau einer Lazarettausstattung MedVac ist der Transport von Verletzten oder Kranken vorgesehen. Mit 53 Stück sind Deutschland und Frankreich mit 50 Flugzeugen die Hauptabnehmer. Spanien will 27 und Großbritannien 19 Transporter anschaffen. Die Türkei wird voraussichtlich 10, Belgien 7, Malaysia 4 und Luxemburg 1 Maschine kaufen. Die um mehrere Milliarden gestiegenen Entwicklungskosten will Airbus Military S.L. (seit Januar 2014 Airbus Defence and Space) selbst tragen. Allerdings wird sich die Herstellung (erst mit dem Verkauf von 170 A400M rechnen). Die deutsche Luftwaffe will 40 Maschinen auf dem Fliegerhorst Wunstorf beim Lufttransportgeschwader 62 stationieren und die restlichen 13 Exemplare über den Hersteller veräußern.

Technische Daten:

Besatzung: 2-3 Piloten/Navigator, 1 Belademeister; Länge: 45,1 m; Höhe: 14,73 m; Spannweite: 42,40 m; Flügelfläche: 221,5 qm; Frachtraum: 17,71 x 4 x 3,85 m / 92 qm Bodenfläche; Triebwerk: TP400-D6-Dreiwellen-Turboprop-Triebwerk; Startleistung: 8.200 kW (11.000 wPS); Propeller: 8-Blatt-Verstellpropeller; Propellerdrehzahl: 840 U/min; Höchstgeschwindigkeit: 555 km/h in Meereshöhe; Reisegeschwindigkeit: Mach 0,68 bis 0,72; Reiseflughöhe: 11,3 km; Dienstgipfelhöhe: 12,2 km; Leermasse: 66,5 t; Nutzlast: 31,5 bis 37 t; Startmasse max.: 126,5 t; Treibstoffvorrat max.: 64.000 l; Reichweite mit 20 t Nutzlast: 6.575 km; Reichweite mit 37 t Nutzlast: 3.100 km; Überführungsreichweite: 8.700 km; Startstrecke min.: 940 m; Landestrecke min.: 625 m; Beladung: 116 Soldaten oder 6 Geländewagen mit Anhänger oder 2 Unimog 2450L oder 8 Wiesel 2 oder 2 Apache AH-64 oder 2 Eurocopter Tiger oder 2 Super Lynx oder 1 NH90 oder 1 AS 332 Cougar oder 3 M113 oder 1 Puma oder Warrior oder Patria AMV oder CV 9030 oder 1 Panzerhaubitze M109 oder 1 MLRS (MARS) oder 2 Raupenbagger.

Airbus A400M „ATLAS“

The A400M long-range military transport has been in development since 1980. It is a long-term joint project between various aircraft manufacturers and includes the participation of several NATO countries. It will replace the C-130 and C-160 transporters. An international consortium responsible for the design and construction of the A400M was established in Rome in 1991. A full size model was on display at the Farnborough Airshow in 1994. The Airbus Company has been project leader since 1995. In 1997 seven countries decided on the specifications for the A400M. In 2003 the first binding contract for a total of 180 aircraft was signed in Bonn. In the same year a decision was made in favour of a new engine developed by a European consortium, whose partner companies founded the Europrop International (EPI). The companies responsibilities included development, manufacture and servicing. The almost 1.9 ton heavy and 3.5 metre long turbo-prop engine is monitored by a fully automatic control system. A 5.34 metre diameter eight-bladed Ratier FH-386 propeller made of woven composite fibres implements the performance. With this propeller the aircraft can be rolled backwards on the ground. Construction of the first prototype began at the end of 2007. It was rolled out at Seville on 26 June 2008. SN001 took-off for the first time from Seville on 11 December 2009. Its take-off weight was 127 tons. The flight lasted 3 hours and 47 minutes. It was not until 2010 that the seven customer countries finally agreed on series production of this aircraft with Airbus, which began at the Bremen plant in November. The fully fitted fuselage was flown from Bremen to Seville, where the aircraft was assembled. Thirty percent of the airframe consists of composite fibres which are to be found mainly in the wings. The test program was completed with a total of five prototypes covering about 4500 flying hours. Delivery of the first two production aircraft - MSN007 and MSN008 to the French Air Force took place in August and November 2013. The first operational use took place with a flight to Mali at the end of December 2013. Works number 009 was handed over to the Turkish Air Force in April 2014. The German Air Force is expecting to take delivery of their first machine, MSN018 at the end of 2014. All of the aircraft for Germany should be delivered by 2020. The A400M can be quickly modified for airborne refuelling of fighter aircraft and helicopters. The fuel for this can be taken from the A400M's own supply as well as from additional fuel tanks located in the cargo area. Dropping paratroopers and parachutes cargo was tested using the aircraft F-WWMS and EC-404. Injured and/or sick personnel can be transported after installation of the „MedVac“ military hospital equipment. The main buyers are Germany with 53 and France with 50 aircraft. Spain wants to purchase 27 and the United Kingdom 19. Turkey is expected to buy 10, Belgium 7, Malaysia 4 and Luxembourg 1 aircraft. Airbus Military SL (since January 2014 Airbus Defence and Space) will carry the several billion Euro increase in development costs itself. Production costs however are not expected to be recovered before 170 A400Ms are sold. The German Air Force will put 40 aircraft into service with 62nd Air Transport Squadron at their airbase at Wunstorf and sell the remaining 13 through the manufacturer.

Technical Data:

Crew: 2-3, Pilot/Navigator, 1 Load-master; Length: 45.1 m (148 ft 0 ins); Height: 14.73 m (58 ft 2 ins); Wingspan: 42.40 m (139 ft 1 ins); Wing area: 221.5 sq.m (2383 sq. ft); Cargo space: 17.71 x 4 x 3.85 m / 92 sq.m (990 sq.ft) floor area; Engines: TP400-D6-triple shaft turboprops; Take-off power: 8200 kW (11.000 Shp); Propeller: 8 blade variable pitch propeller; Propeller speed: 840 rpm; Maximum Speed: 555 km/h (342 mph) at sea-level; Cruising speed: Mach 0.68 to 0.72; Cruising Altitude: 11.3 km (37000 ft); Service Ceiling: 12.2 km (40000 ft); Empty Weight: 66.5 tons Payload: 31.5 to 37 tons; Maximum take-off weight: 126.5 tons; Maximum fuel load: 64000 litres (14080 gals); Range with 20 tons payload: 6575 km (4083 miles); Range with 37 tons payload: 3100 km (1925 miles); Ferry Range: 8700 km (5400 miles); Minimum take-off run: 940 m (3083 ft) Minimum landing distance: 625 m (2050 ft); Typical loads: 116 Soldiers or 6 cross country vehicles with trailer or 2 Unimog 2450L or 8 Wiesel 2 or 2 Apache AH-64 or 2 Eurocopter Tiger or 2 Super Lynx or 1 NH90 or 1 AS 332 Cougar or 3 M113 or 1 Puma or Warrior or Patria AMV or CV 9030 or 1 M109 Howitzer or 1 MLRS (MARS) or 2 tracked excavators.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta della Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omisuutta. Laittoaman kopioinnin tuullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og er i Revell GmbH. Efterligning uden tillatelse vil bli gjendst for rettlig forfølge.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunla aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítás és a tulajdon jog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelien öllverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagdes.

Modelь изготовлена в является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

И юридическое право принадлежит Revell GmbH. Неlegalное подrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Forma je proizvedena in je v lastništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomaisuudessa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılanlar olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observe: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Łaż verilmiş märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Показується, обрешіть вказівки на наступних етапах, які використовуються в наступних операціях збирання.

Παρακάτω προέβει τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp bildet i vann og sett det på
Декали намочити в воді та нанести на поверхність
Zmęczyć w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vode a umistite
a matrică vizben beáztatni és felhelyezni
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
Recommended for affixing the decals
Recommandé pour l'application des décalcomanies
Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
Recomendado para fijar las calcas
Posição recomendada para aplicar os decalques
Raccomandato per applicare le decalcomanie
Rekommenderas för montering av dekaler
Anbefales til påsætning og placering af decals

РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ДЛЯ ФІКСАЦІЇ ДЕКАЛЕЙ НА ПОВЕРХНОСТІ МОДЕЛІ
картинок на поверхності моделі
Zalecane do nanoszenia kalkomanii
Зуповітати на пов. етківок на етківок.
Dekalleren vastgittensomsida kullmaniesi tavsiye edilir
Připravek na zlepišení přilnavosti obtisku
Matrica lağıtılı
Priporočijo za pritjevanje nalepk
Odporučané na zlepišenie prílnavosti nálepiek
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILORILOR
Подходящо за фиксация на картички върху повърхността на моделта



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Color
Incollare
Limmas
Limmas
Lijmaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não color
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırılmayın
Nepelit
nem szabad ragasztani
Ne lepiti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facoltativo
Valfritt
Vaihtoehdoisesti
Efter eget valg
Valgfritt
На выбор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszés szerinti
načinn izbire



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taśma klejąca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traaka z lepilom



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskintliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Gennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
átátszó alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezfelde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
Гієнта прсєдурє на сідєн тєрєс оверлор
Повторити дійство на оборотній сторонє
Taki sam przebieg czynności powtórzony na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopstatta
Kuva yhteiliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение собранных деталей
Fysunek zlozonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazeni sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
αδιαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddéit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Odeliti z nožem



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Låt komponenterna tørre
Låt byggdelarna torka
ΔΑΨΕ ΤΕ ΔΕΤΑΓΜΑ ΨΥΧΟΝΥΧΤΕ
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγρνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Dejar secar las piezas
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Antal arbetsmoment
Lytöauiden lukumäärä
Antal arbetsförloeb
Antal arbeidstrinn
Колличество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safahalarını sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar um peso para obter um melhor equilíbrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento

Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmaman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænge en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
Для баланса положить груз

dla lepszego wyrównoważenia obciąży ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom



* Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No included
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivált sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

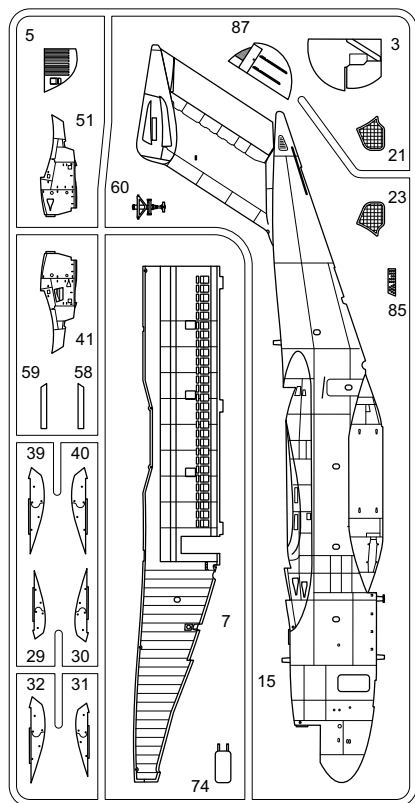
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
RU: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RU: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.
TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleopzásra készen!
SLO: Piložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

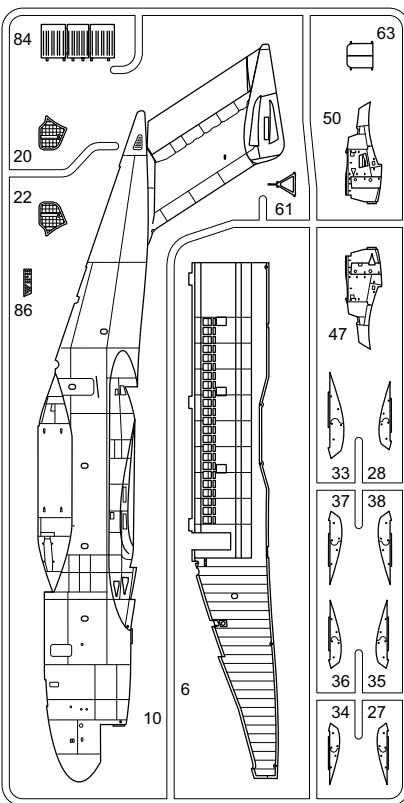
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QU, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

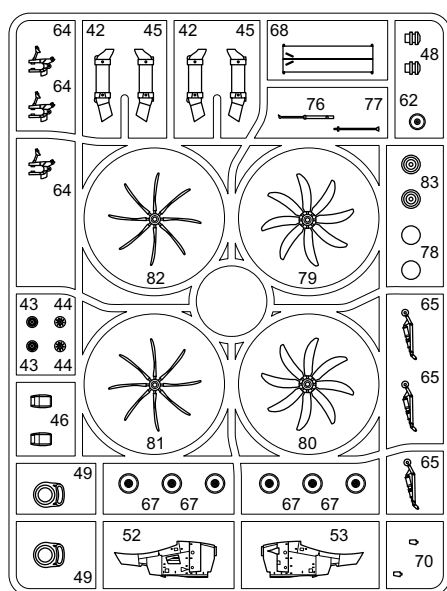
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegestonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten aankstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



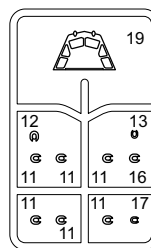
A



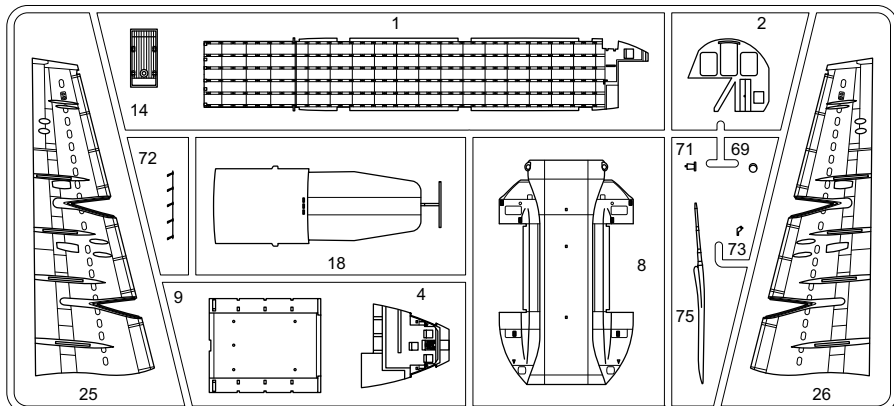
B



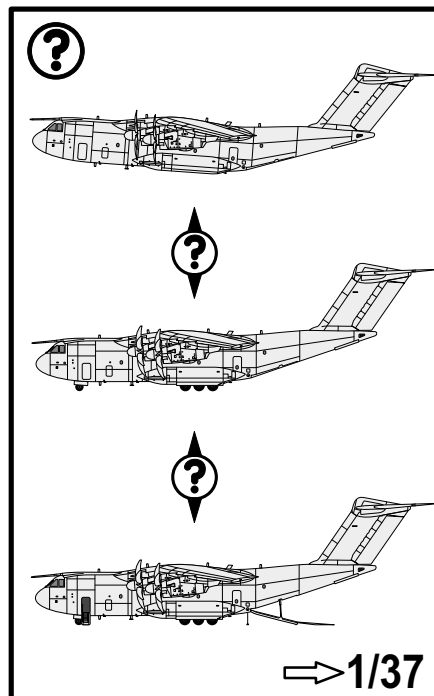
EX2



F

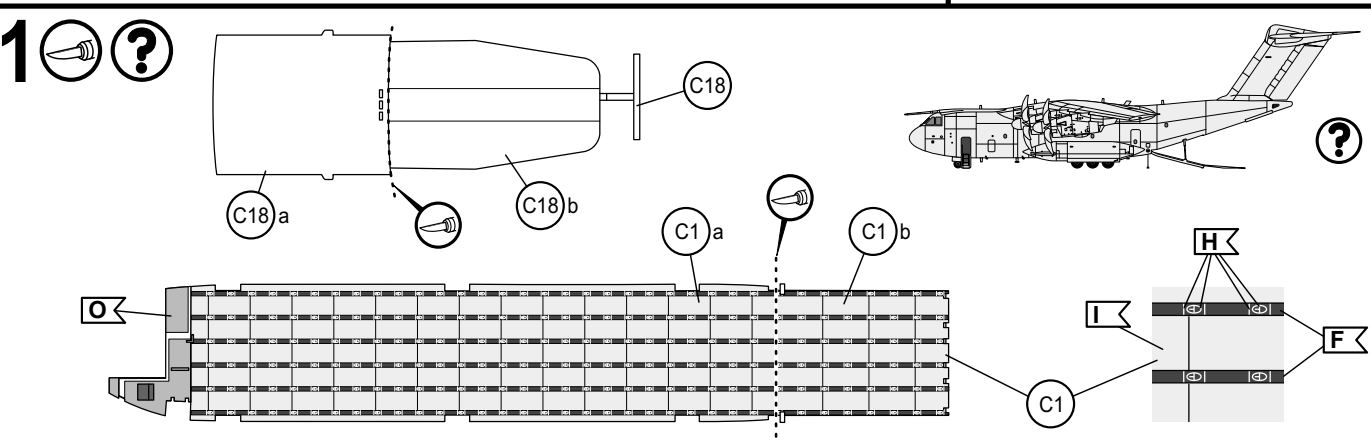
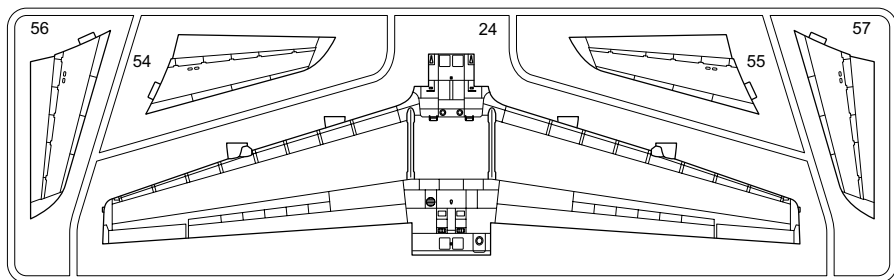


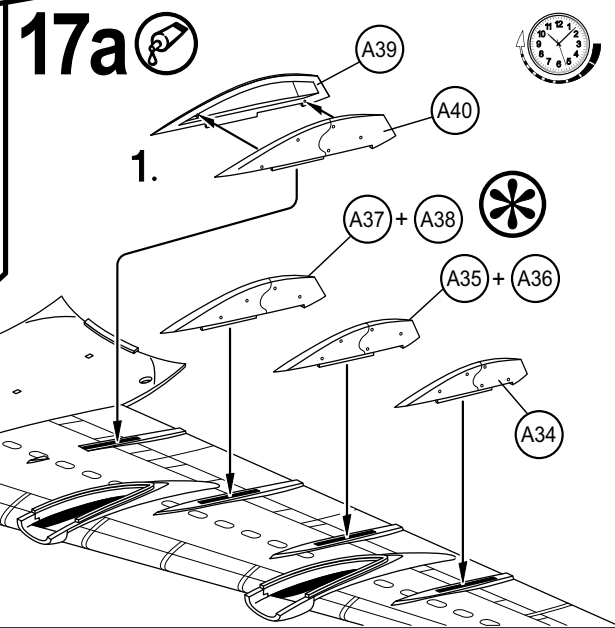
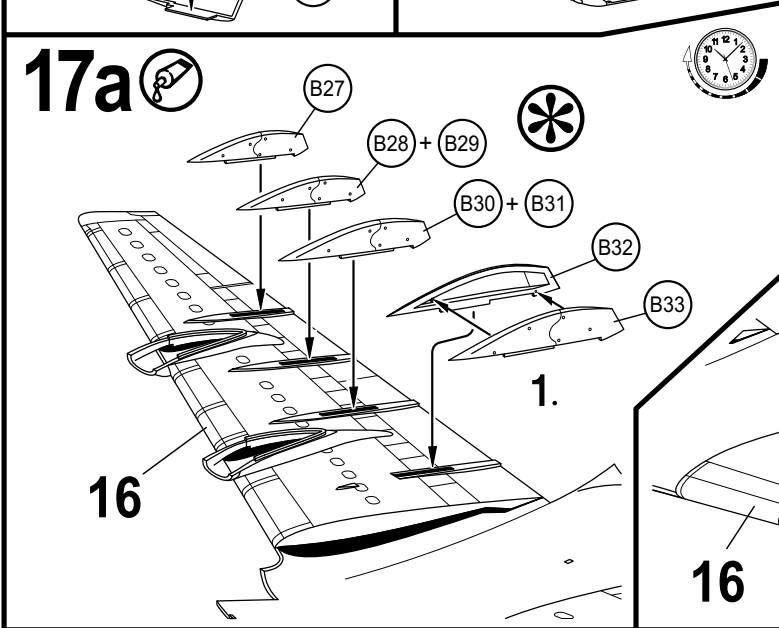
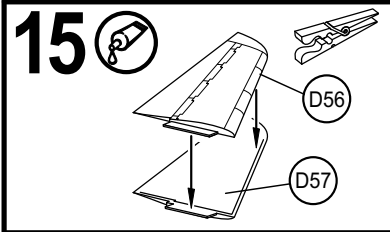
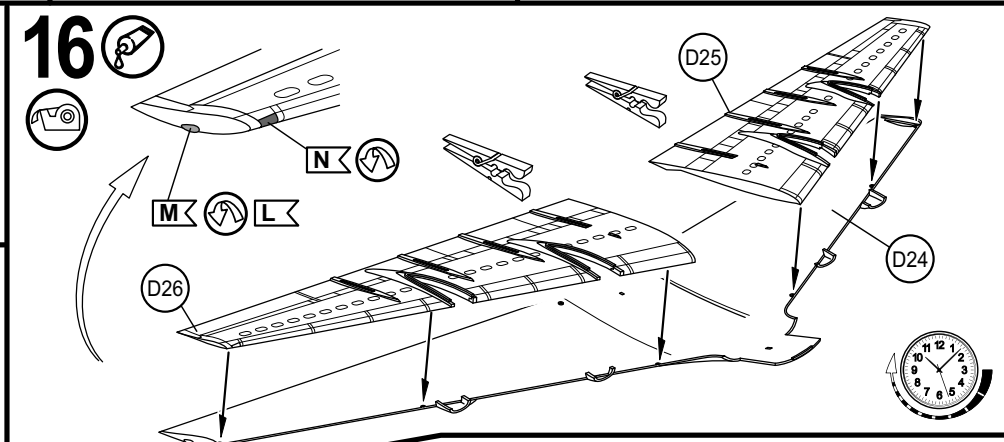
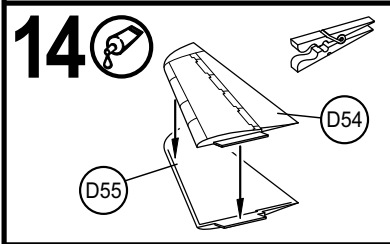
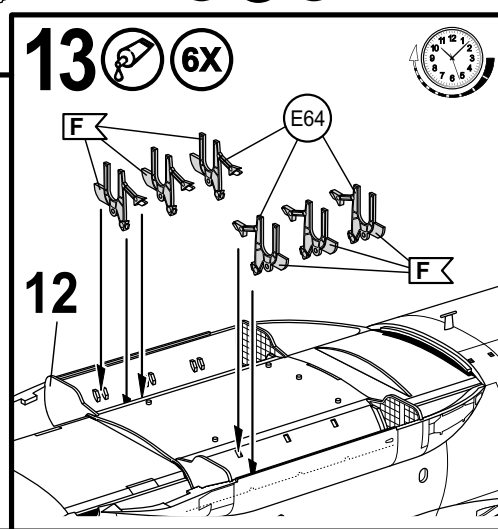
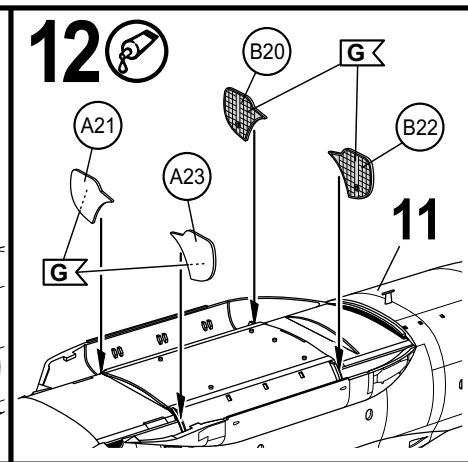
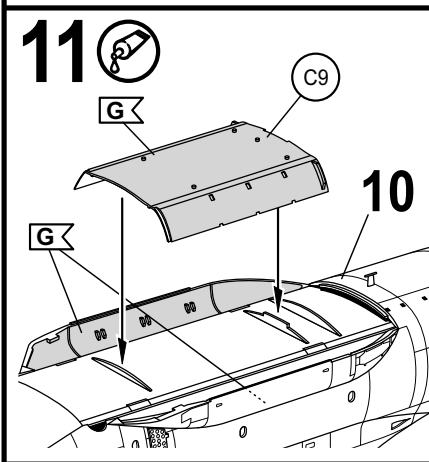
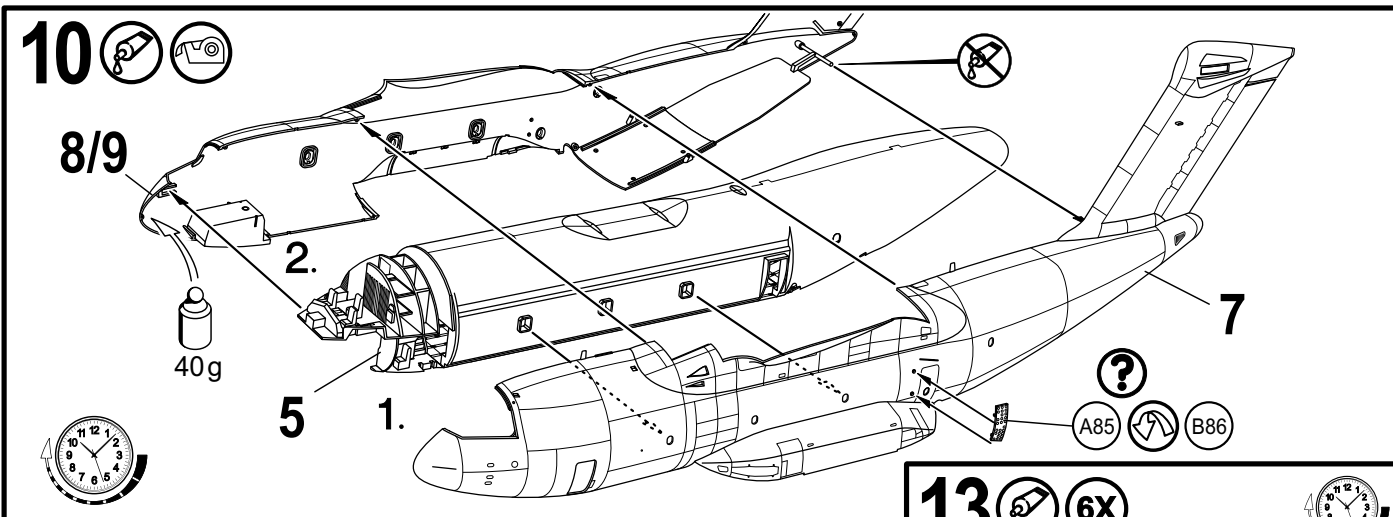
C

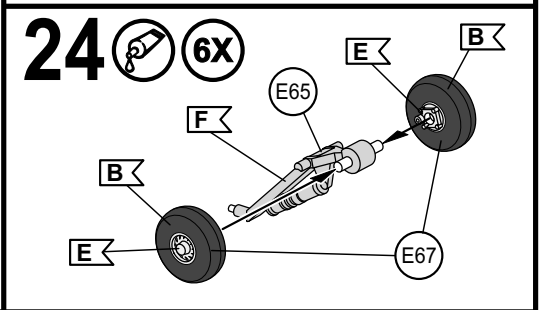
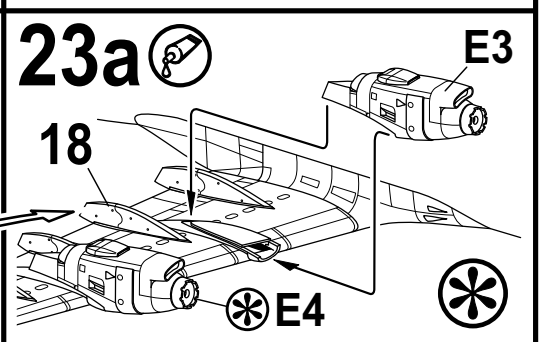
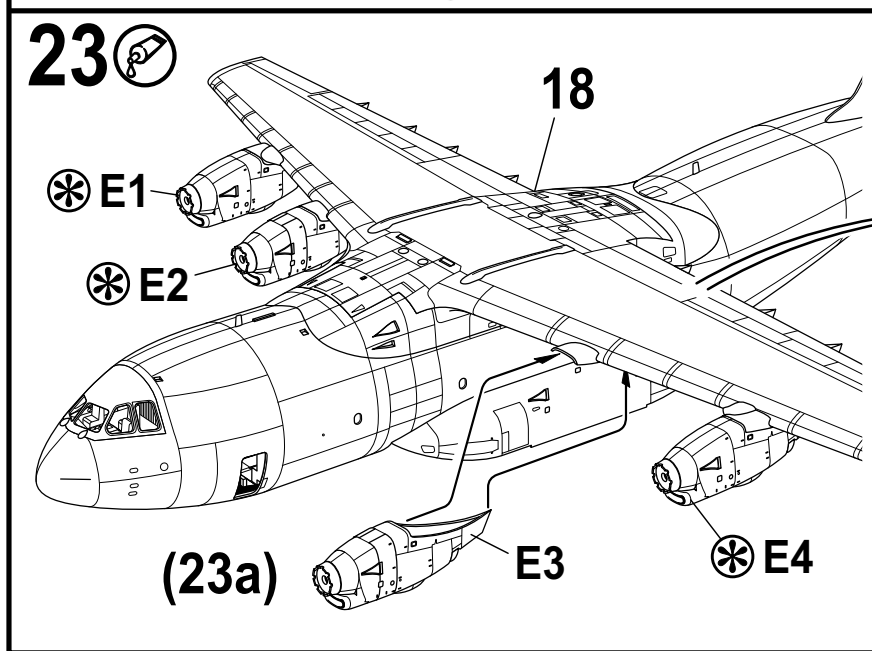
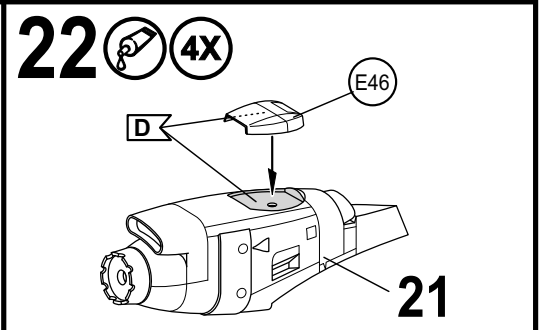
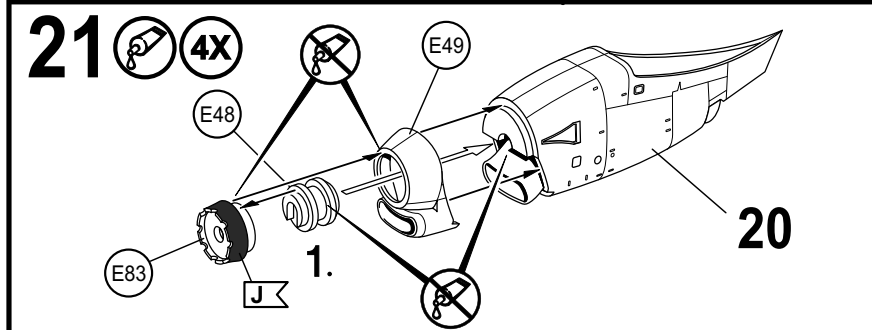
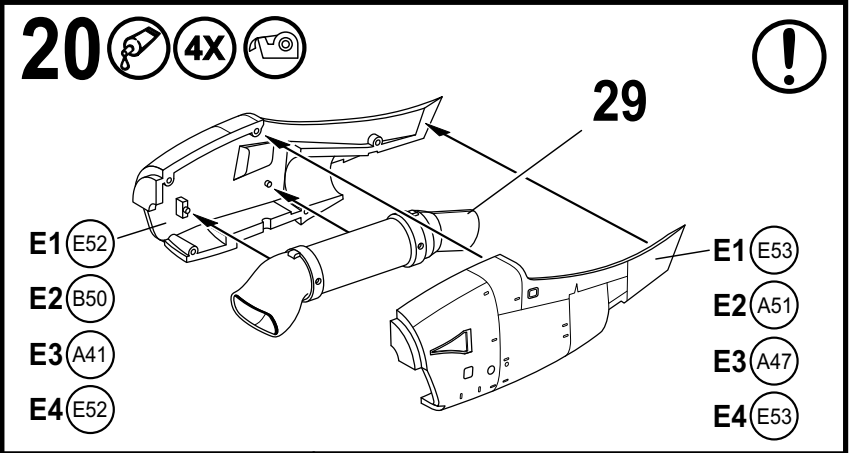
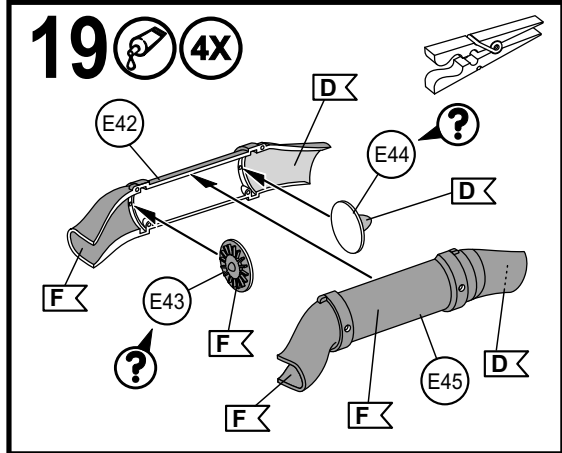
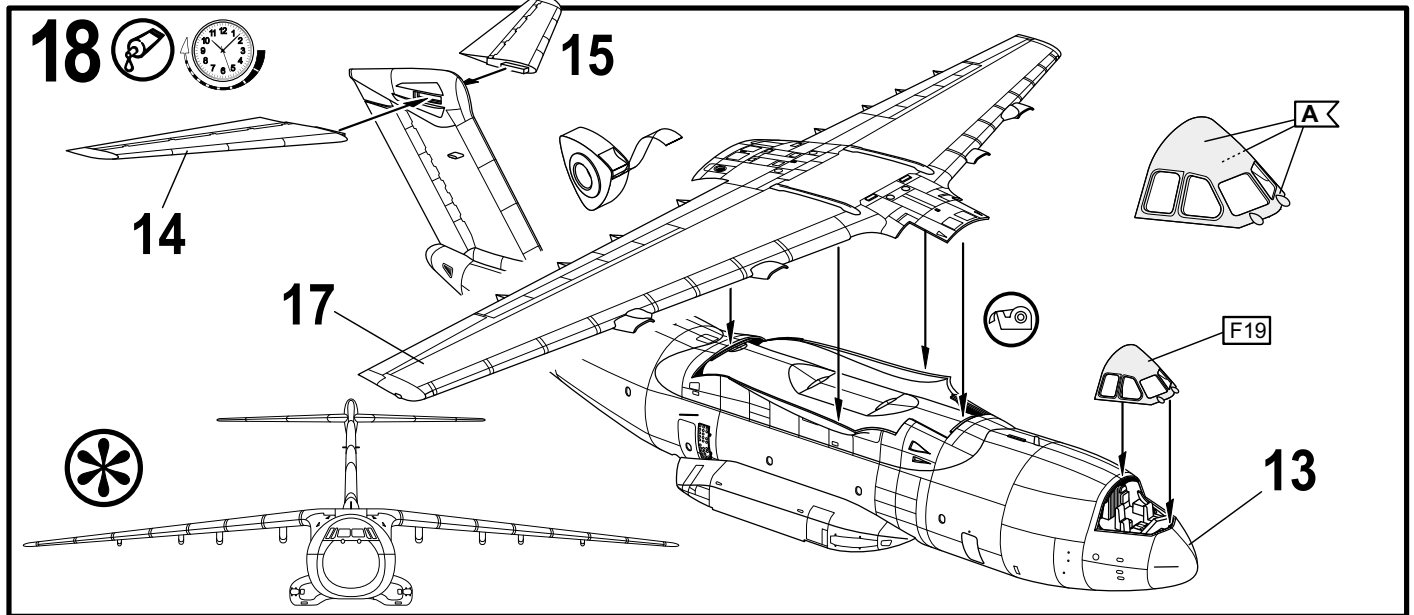


D

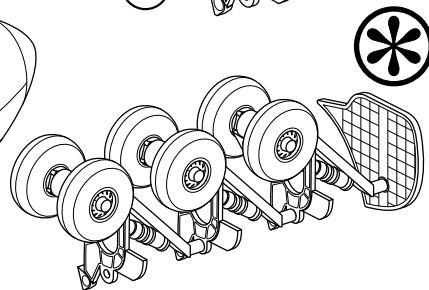
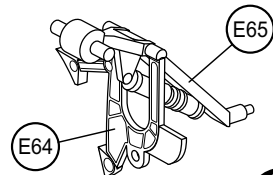
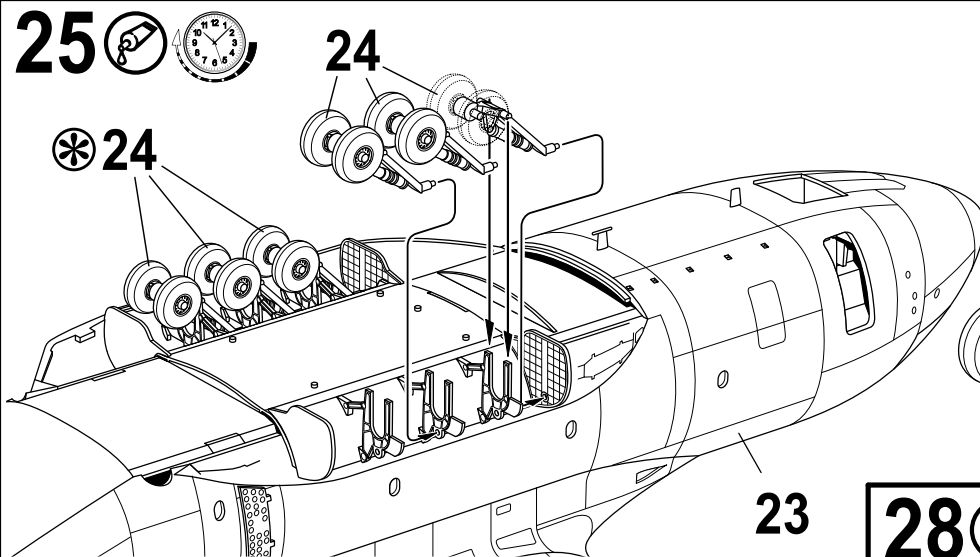
→ 1/37





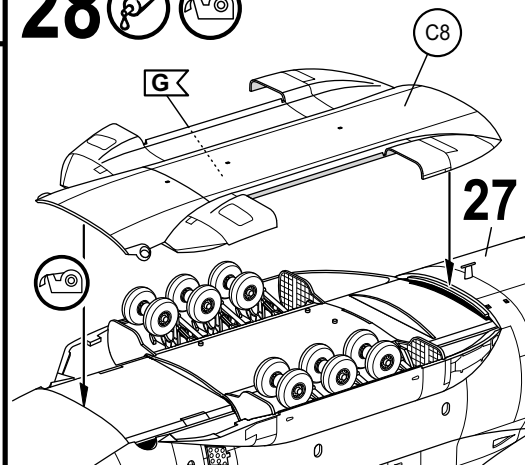


25  

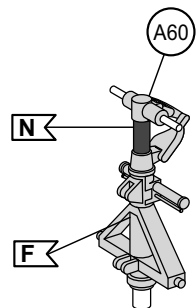


23

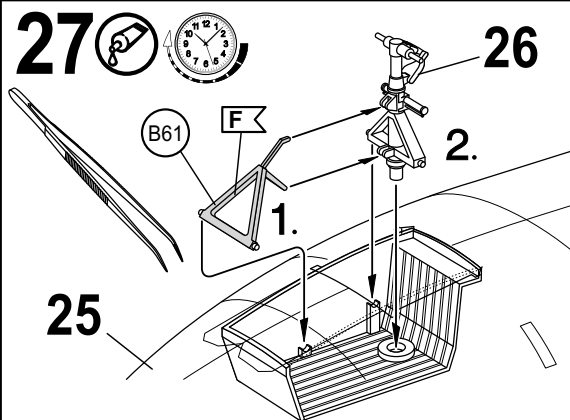
28  



26 



27  

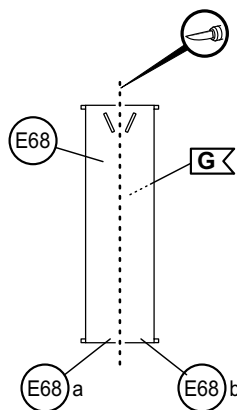


26

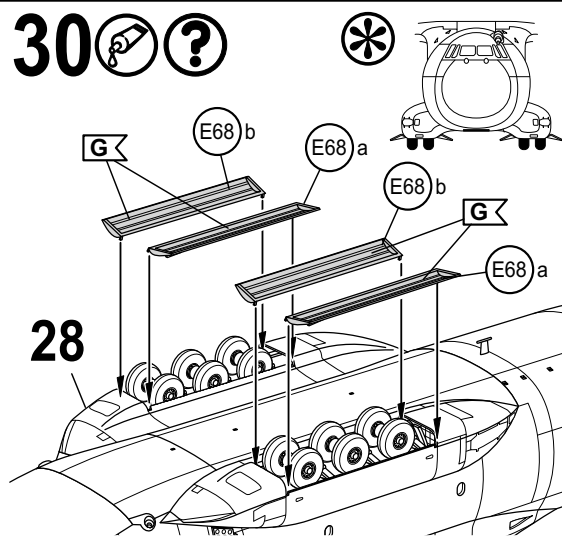
27

25

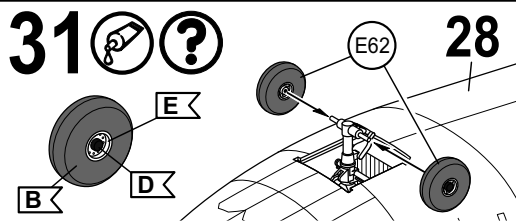
29  



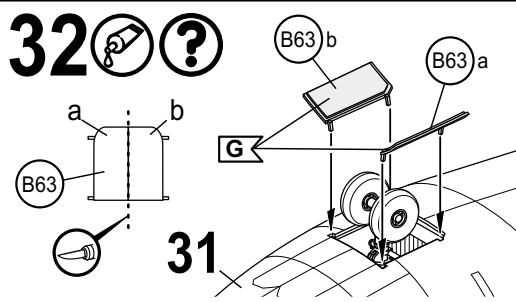
30  



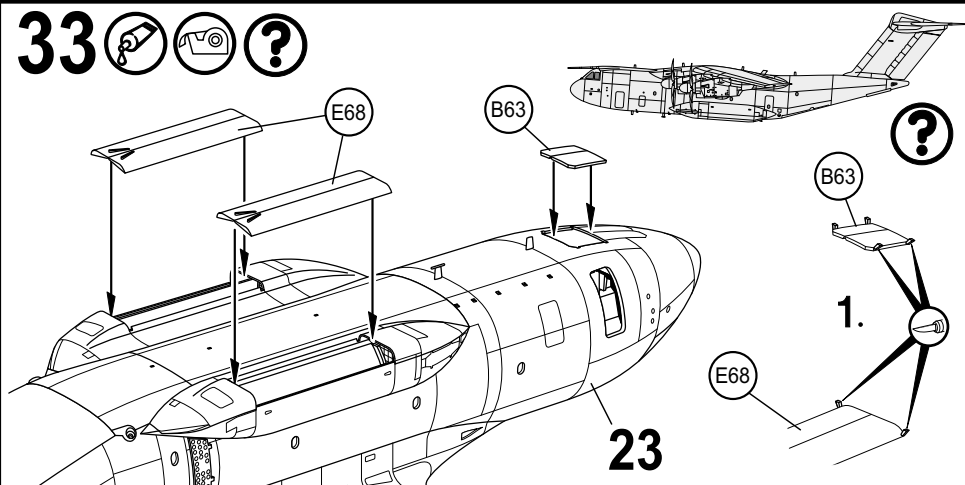
31  



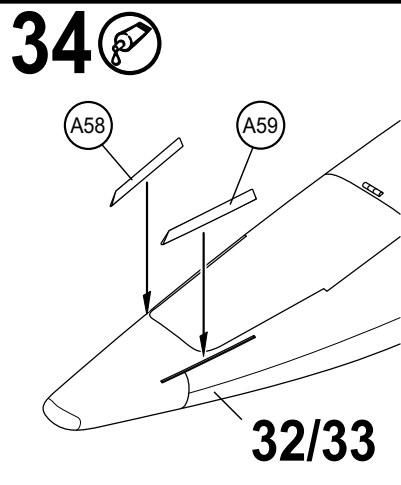
32  

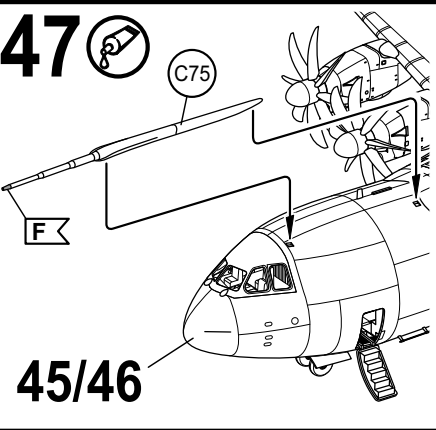
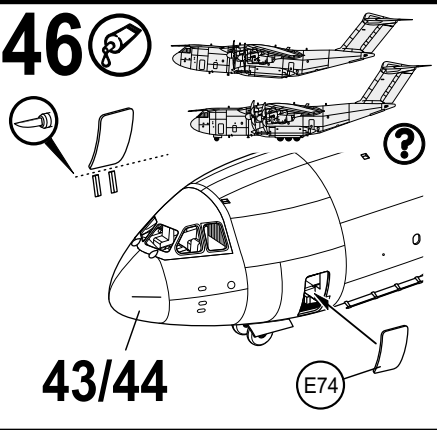
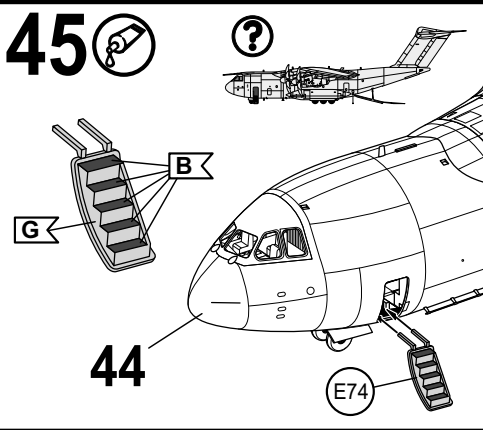
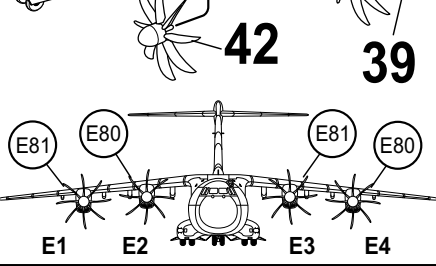
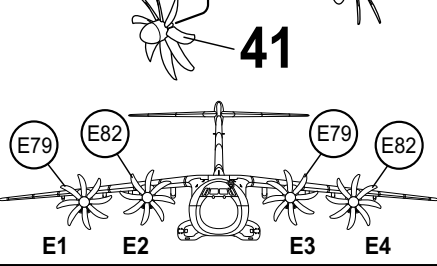
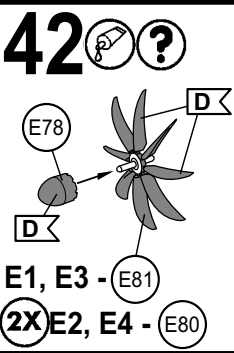
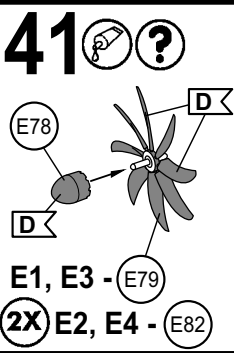
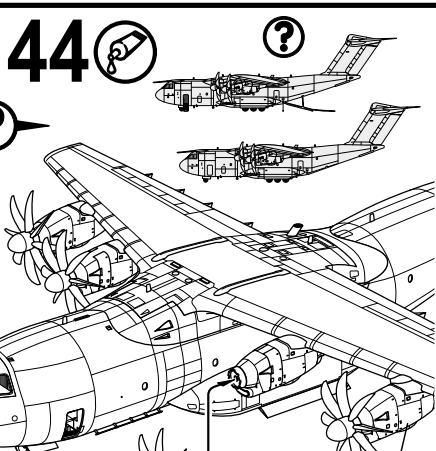
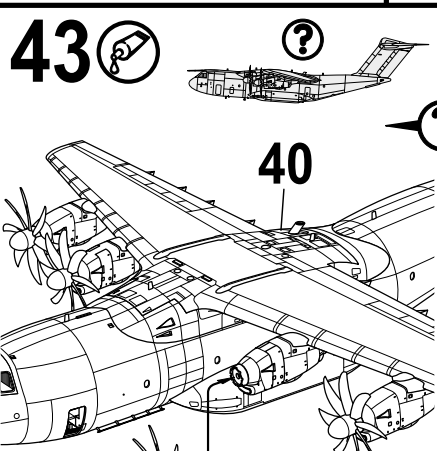
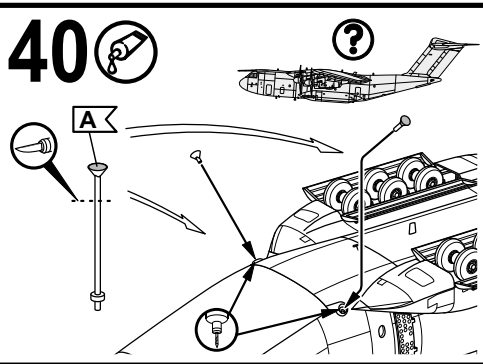
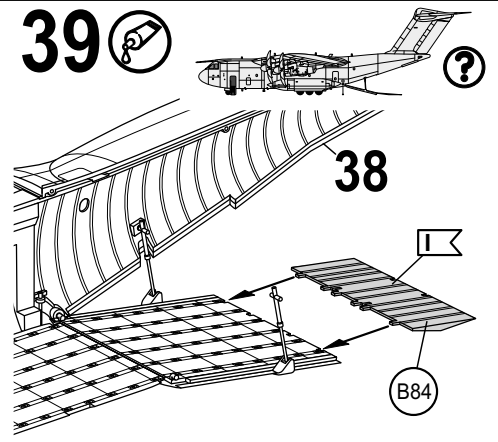
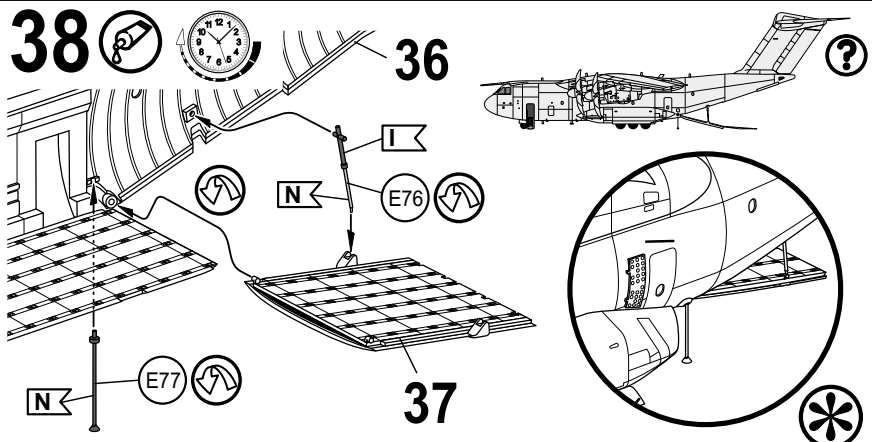
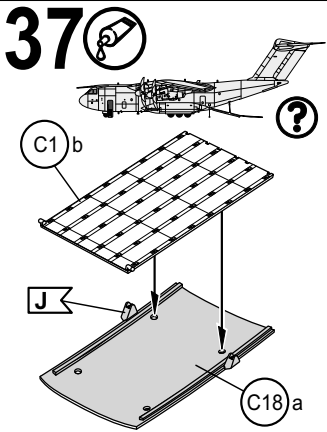
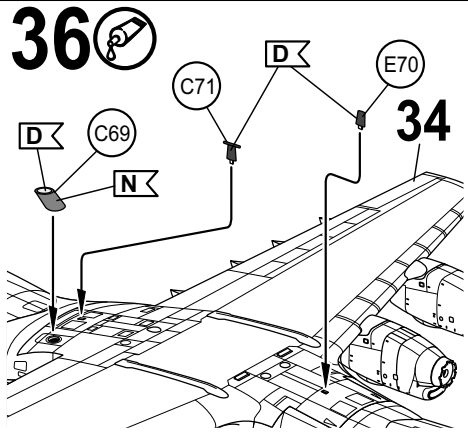
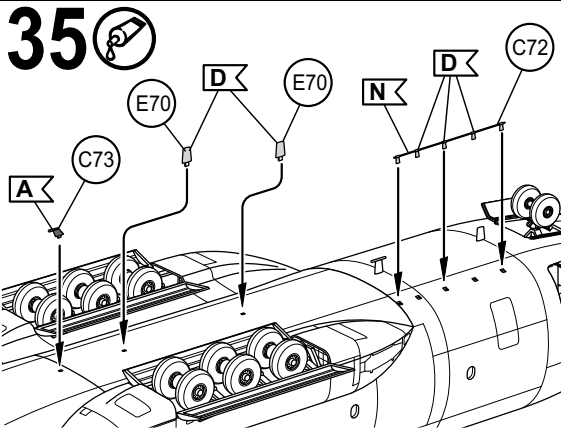


33   



34 

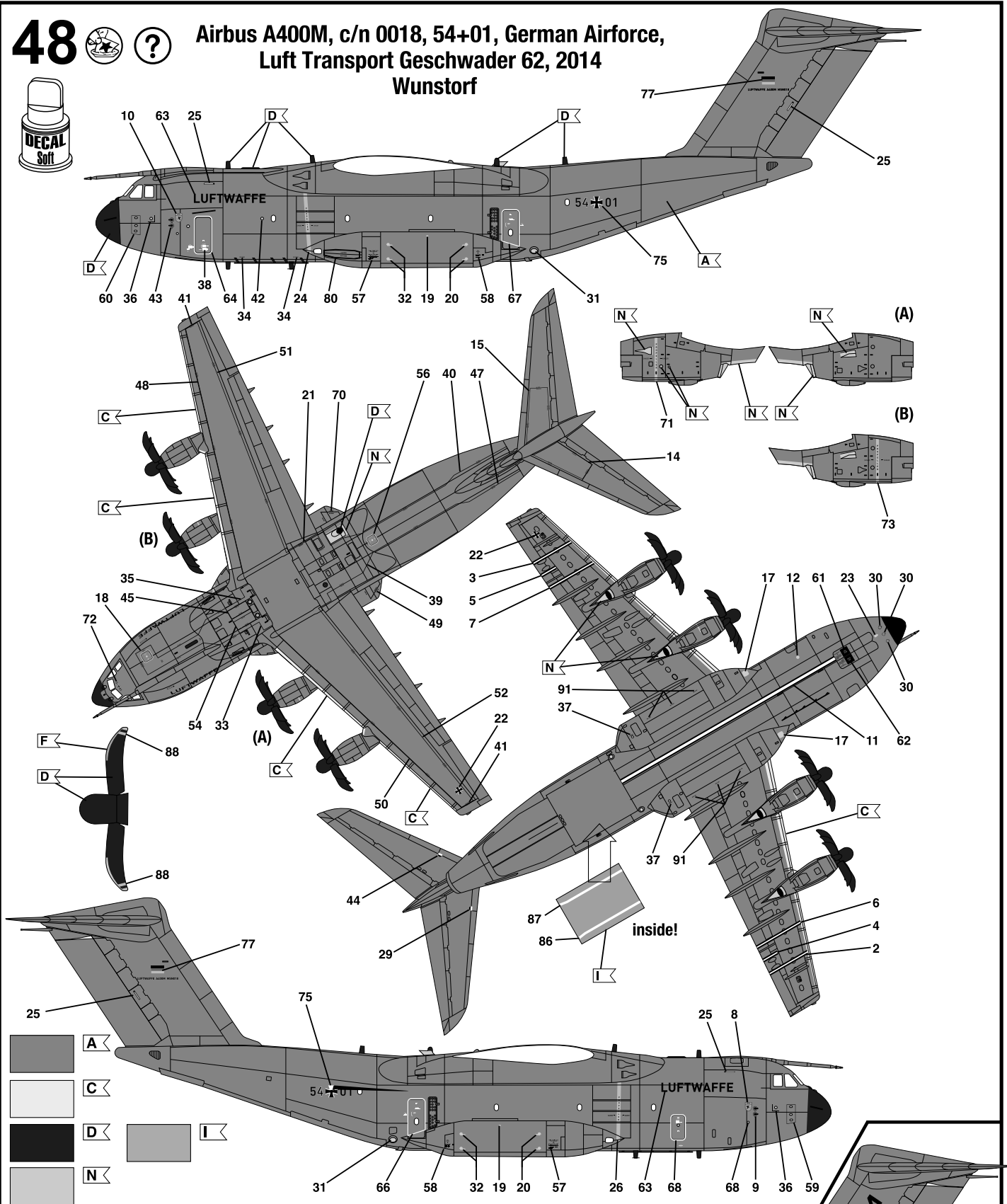




48



Airbus A400M, c/n 0018, 54+01, German Airforce, Luft Transport Geschwader 62, 2014 Wunstorf

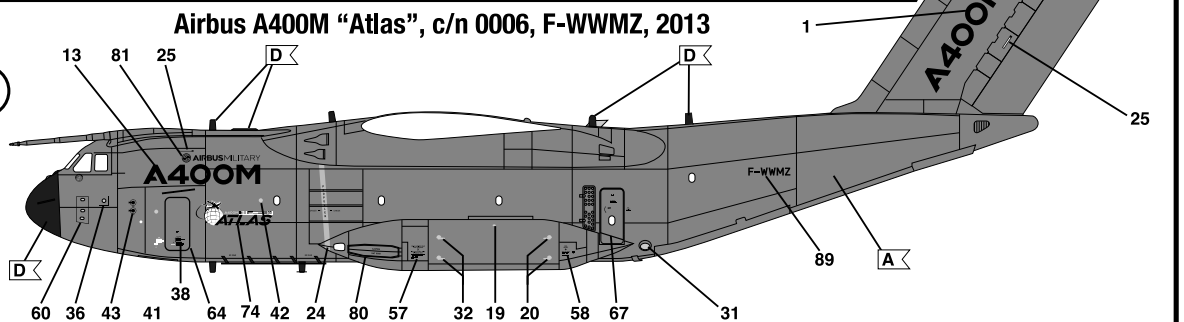


Airbus A400M "Atlas", c/n 0006, F-WWMZ, 2013

50



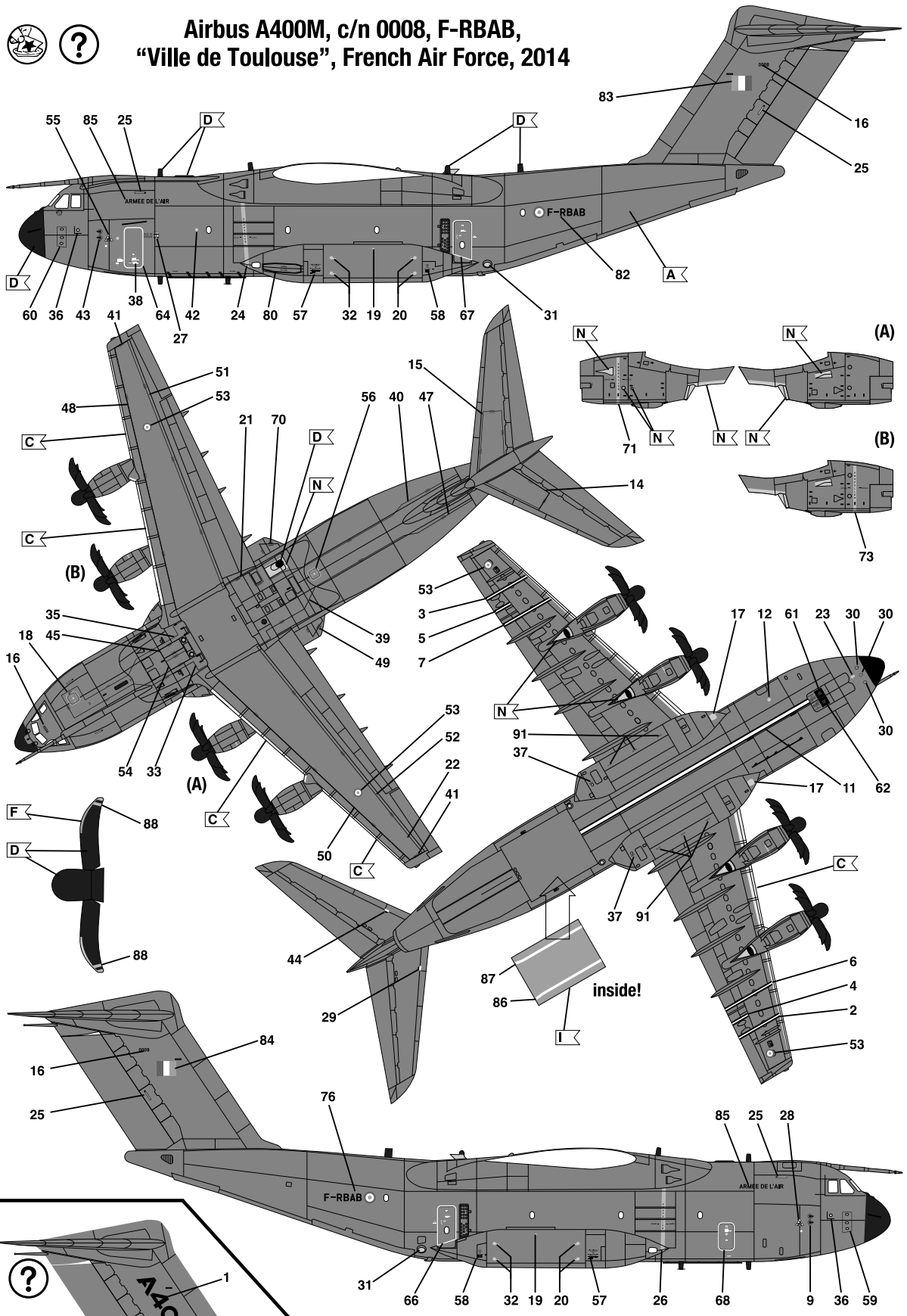
➔ page 4



49



Airbus A400M, c/n 0008, F-RBAB, "Ville de Toulouse", French Air Force, 2014



50



Airbus A400M "Atlas", c/n 0006, F-WWMZ, 2013

→ page 4

