

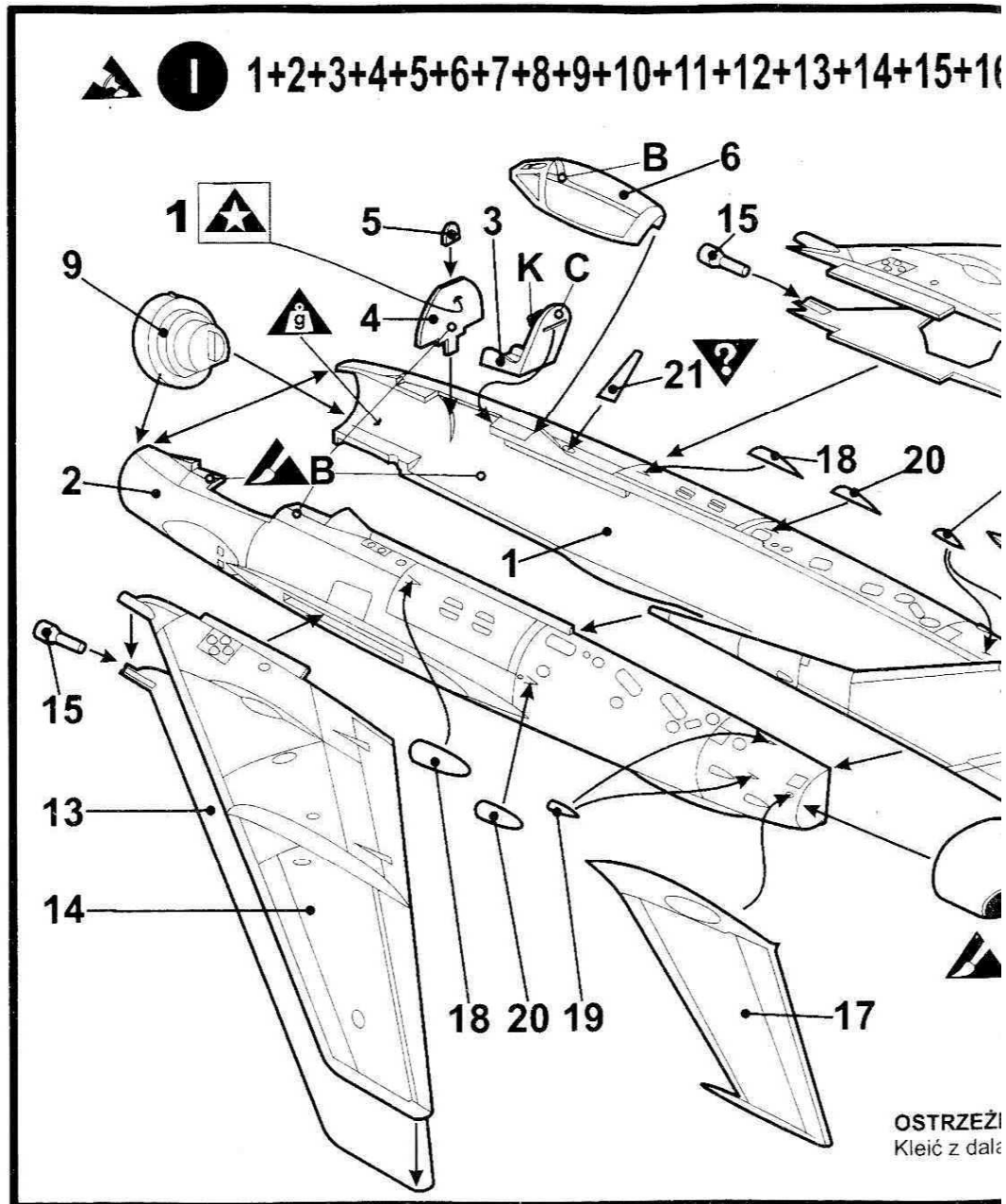
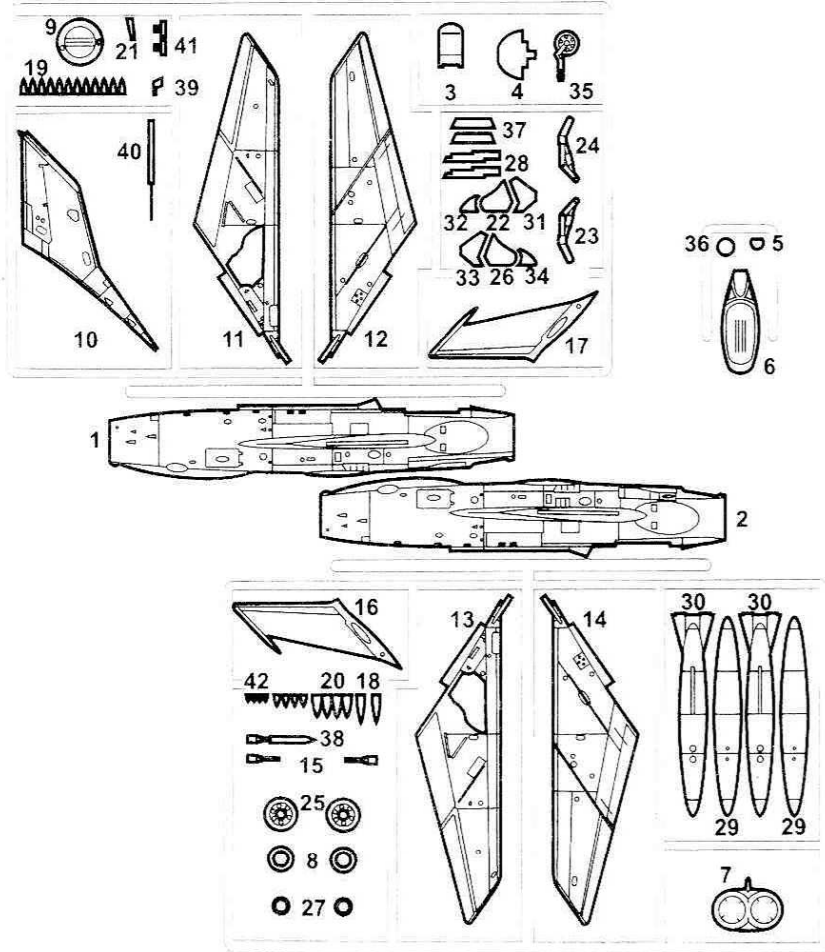
# OPIS TECHNICZNY

Jednomiejscowy średniopłat, całkowicie metalowy. Kadłub o konstrukcji półskorupowej o przekroju kołowym, spłaszczający się ku końcowi, z wlotem powietrza z przodu, rozdzielony przegrodą pionową. Skrzydła o wzniosie ujemnym  $-4,5^\circ$ , o skosie wzdłuż krawędzi natarcia  $55^\circ$  z grzebieniami aerodynamicznymi. Stery wysokości o tym samym skosie co skrzydła, konstrukcji płytowej umieszczone w końcu kadłuba ze sterem pionowym o skosie  $57^\circ 37'$ . Podwozie trójzespolowe na wahaczach. Napęd samolotu stanowią dwa silniki turboodrzutowe RD-9B o ciągu 25,5 kN, z dopalaniem 32,4 kN. Zbiorniki paliwa integralne w kadłubie o pojemności 2170 litrów z możliwością powiększenia o dwa podwieszane zbiorniki. Uzbrojenie składa się z: trzech działek NR-30 kaliber 30 mm, dwóch lub czterech wyrzutni ORO-57K niosących po osiem niekierowanych pocisków rakietowych S-5 kalibru 57 mm, oraz w miejsce podwieszanych zbiorników paliwa dwóch bomb o masie od 50 kg - do 250 kg każda.

## DANE TECHNICZNE

Długość (bez rurki Pitota) - 12,59 m; rozpiętość - 9 m; wysokość - 3,74 m; masa startowa (bez podwieszonych) - 7400 kg; prędkość maksymalna na wysokości 11000 m - 1450 km/h (bez dopalania) - 1058 km/h; pułap praktyczny - 17500 m; zasięg - 1950 km; długotrwałość lotu - do 2,45 h.

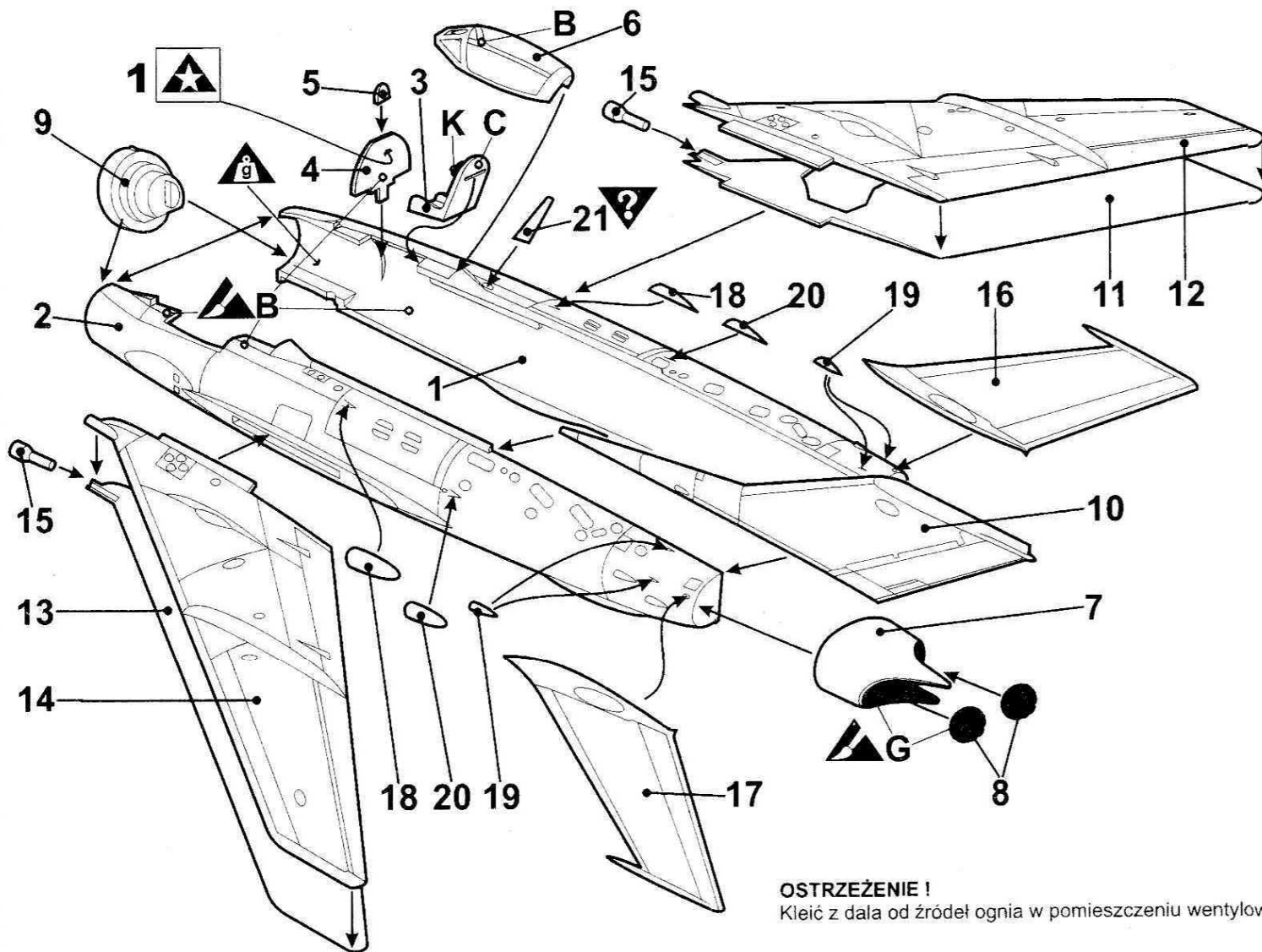
## WYKAZ ELEMENTÓW NA RAMKACH



**OSTRZEŻENIE**  
Kleić z dala

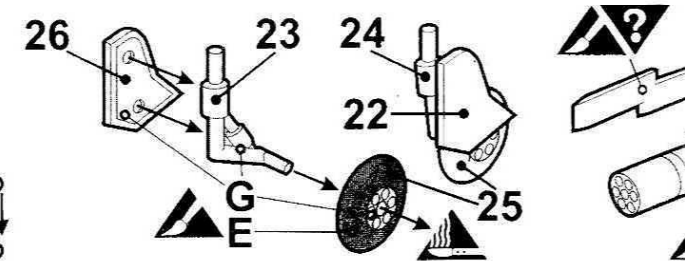


**I** 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19+20+21

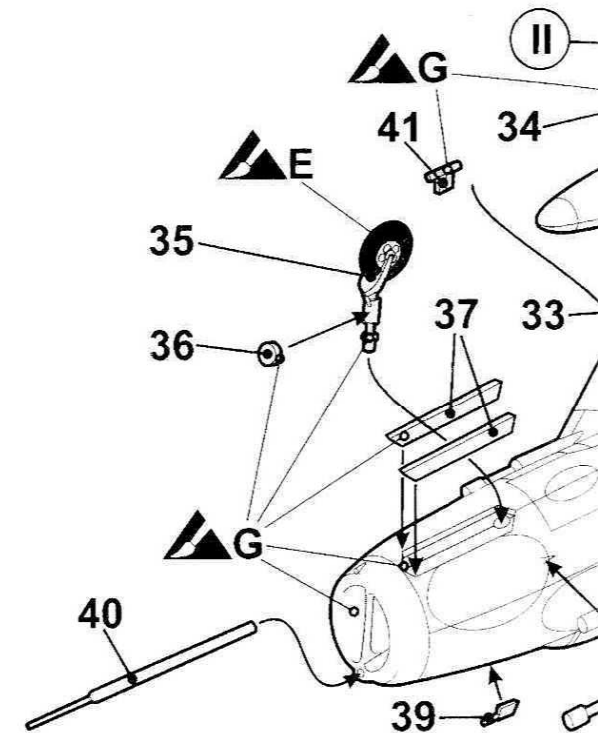


**OSTRZEŻENIE !**  
Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.

**II** 22+23+24+25+26



**V** I+II+III+IV+19+20+31+32



Wersja modelu

Łączyć klejem

Łączyć bez kleju

Spęczyć na gorąco

Odciąć

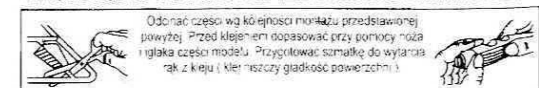
Malować

OSTROŻNIE

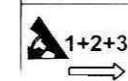
Obciążać

Nałożyć kalkomanię

**TECHNOLOGIA MONTAŻU I MAŁOWANIA DLA**

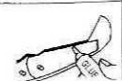


Odcinać części wg kół rójności montażu przedstawionej powyżej. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i igłaka części modelu. Przygotować szmatkę do wytarcia rąk z kleju (klej niszczy gładkość powierzchni).

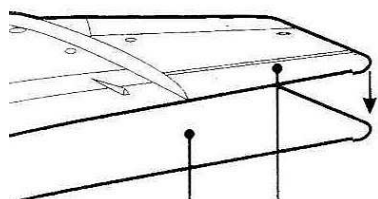


Model należy skleić w kolejności podanej powyżej.

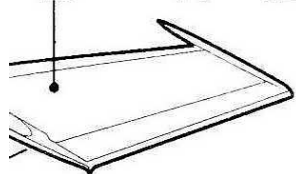
Klej nakładać tak, by nie wyciekał od złączeni części.



18+19+20+21



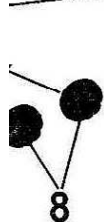
16 11 12



10



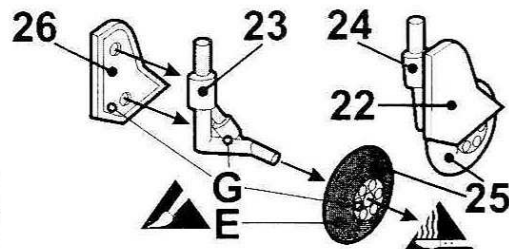
7



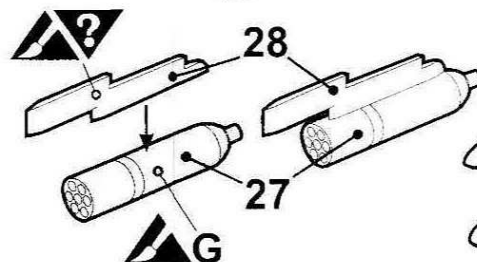
8

zł ognia w pomieszczeniu wentylowanym.

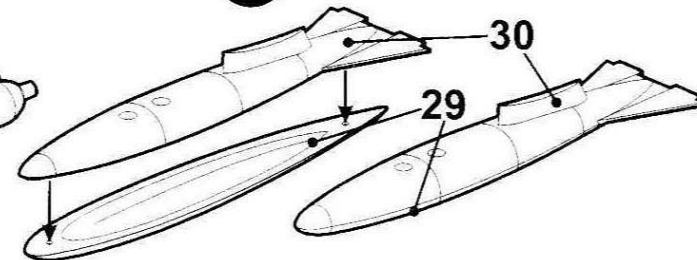
**II** 22+23+24+25+26



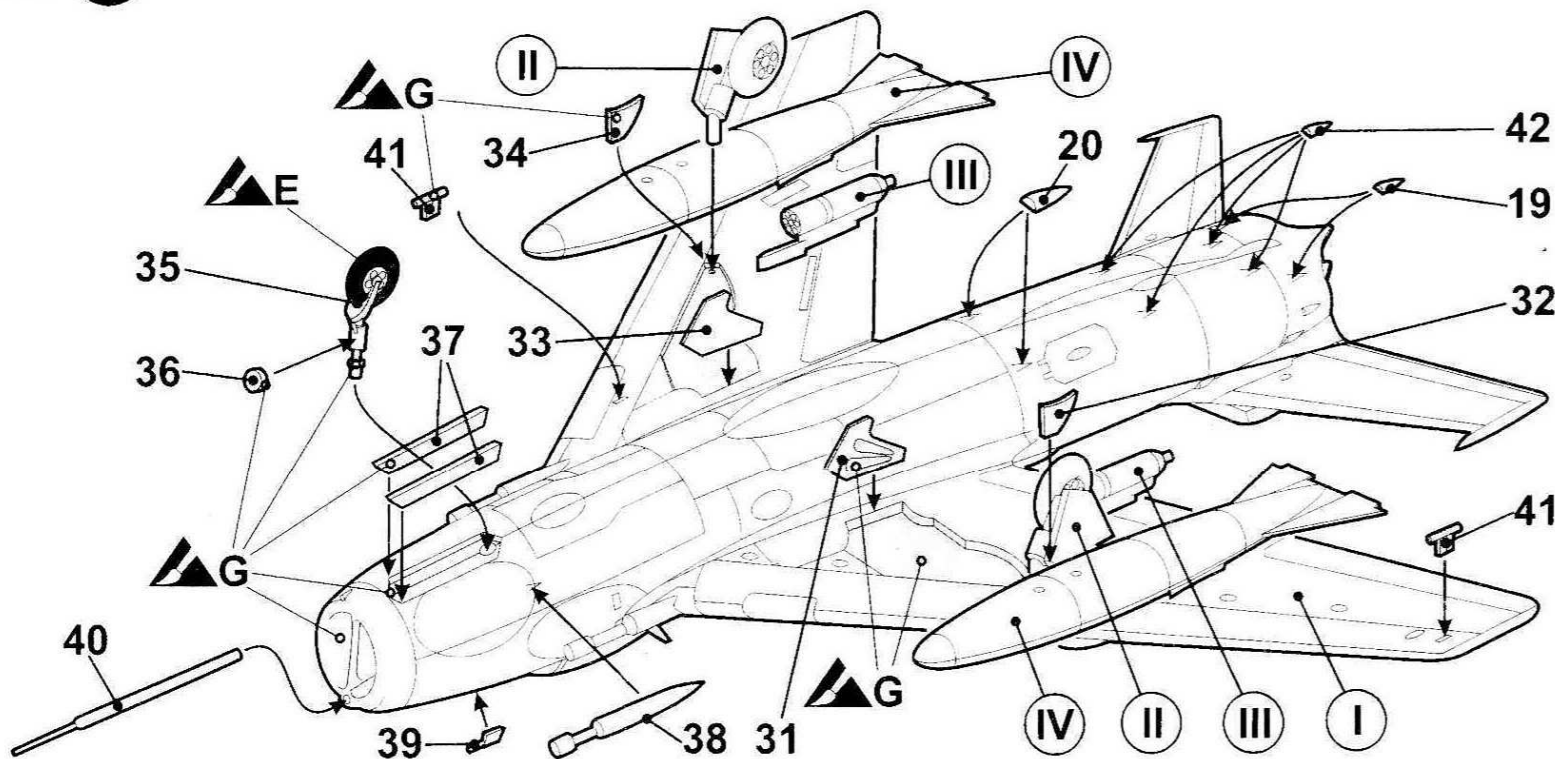
**III** 27+28



**IV** 29+30



**V** I+II+III+IV+19+20+31+32+33+34+35+36+37+38+39+40+41+42



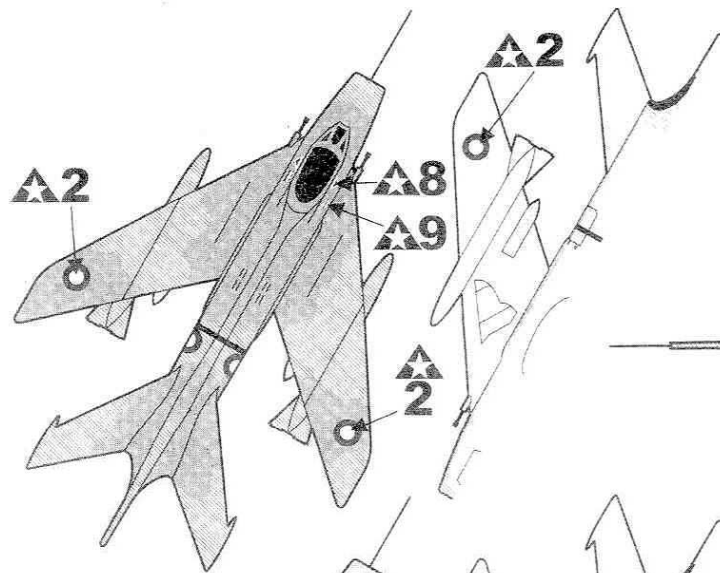
**TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH**



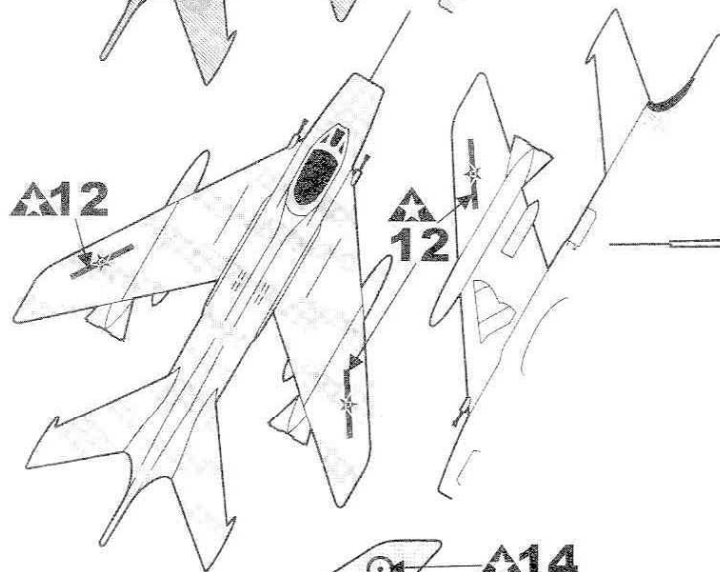
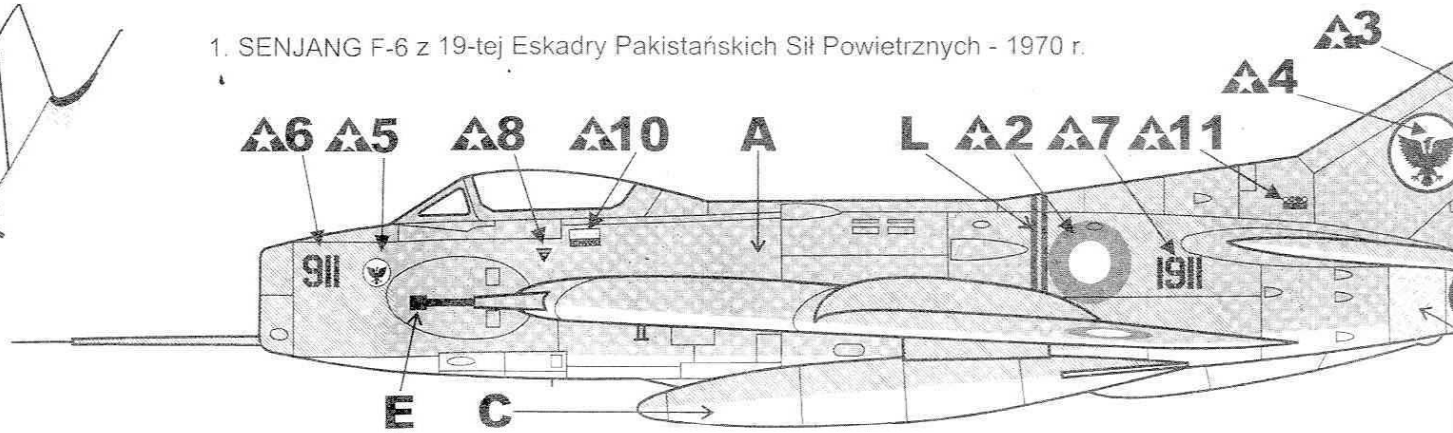
Obciążyć

Nałożyć kalkomanie

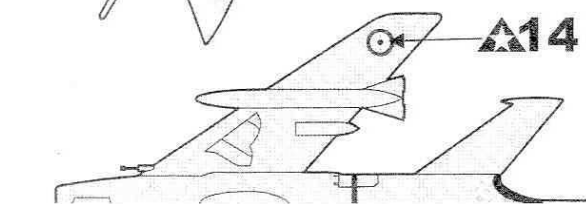
<p>Odcinać części wg kolejności montażu przedstawionej powyżej. Przed klejeniem dopasować przy pomocy noża i linijki części modelu. Przygotować szmatkę do wytarcia rąk z kleju (klej niszczy gładkość powierzchni).</p>	<p>Małe ilości kleju nakładać szpilką lub końcem spinacza.</p> <p>Po sklejeniu dużych elementów, na czas schnięcia połączyć elementy taśmą samoprzylepną lub gumką. Czas schnięcia kleju około 30 min.</p>	<p>Nożem usunąć delikatnie nadmiar kleju.</p>	<p>Drobne części chwytac pincetą.</p> <p>Łączenia bez kleju wykonać przez rozłuszczenie i spęczenie i końców gorącym rozem lub innym metalowym narzędziem zolowanym termicznie.</p> <p>Rysowanie linii maskujących zwanych kamuflażem, rysować twarzym ołłowem twardości HB.</p> <p>Malowanie pasów lub plam wykonać poprzez naklejenie taśmy. UWAGA, nie nalepać taśmy na pomalowane powierzchnie (nie usuwać taśmy z modelu).</p>
<p>Model należy skleić w kolejności podanej powyżej.</p> <p>Klej nakładać tak, by nie wyciekał do złączeni części.</p>	<p>Po wyschnięciu złącz oczyścić drobny papierem ściernym N° 280. Wyglądać ostatecznie papierem ściernym N° 2000.</p>		



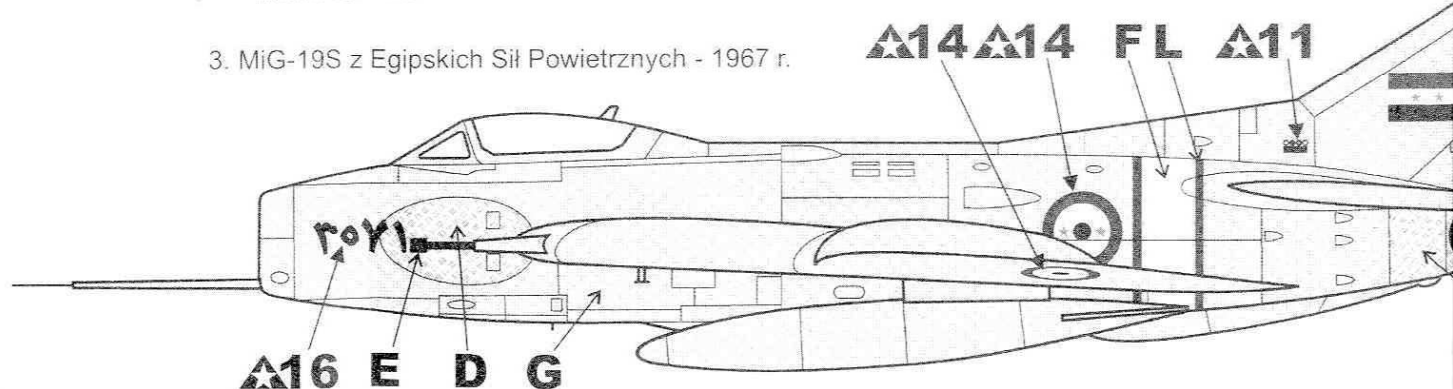
1. SENJANG F-6 z 19-tej Eskadry Pakistańskich Sił Powietrznych - 1970 r.



2. SENJANG J-6 z Chińskich Sił Powietrznych



3. MiG-19S z Egipskich Sił Powietrznych - 1967 r.

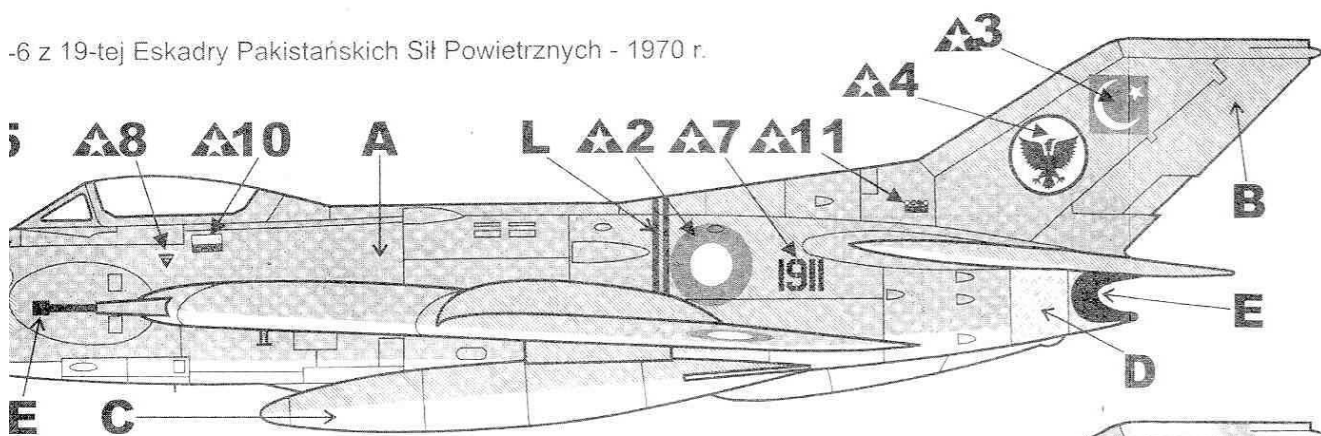


TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH

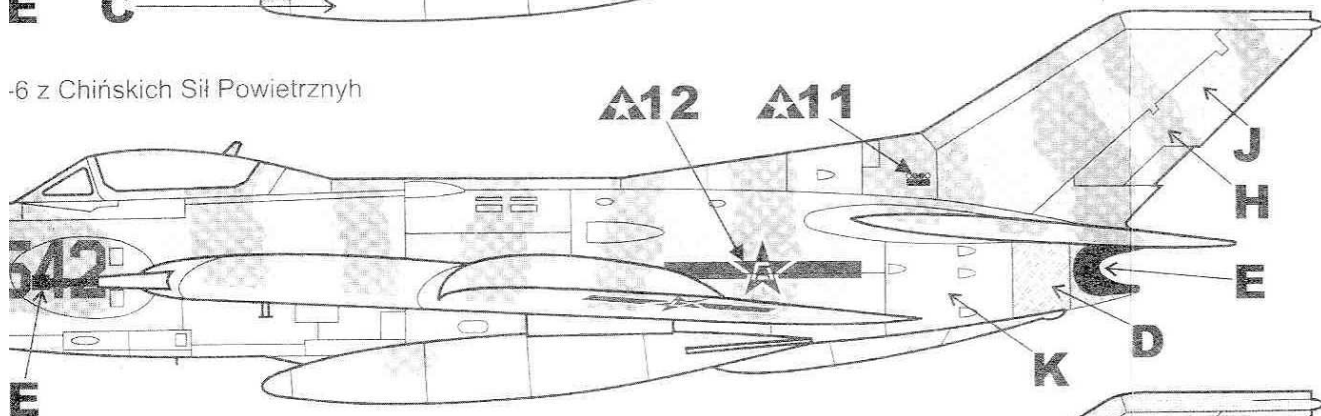
<p>2 sek</p>	<p>Odcięty znak zanurzyć w wodzie na 2 sekundy.</p>	<p>2 min</p>	<p>Wyjąć, odczekać 2 minuty.</p>		<p>Przyłożyć znak do modelu w miejscu pokazanym na rysunku, po czym wysunąć papier z pod znaku.</p>
--------------	---	--------------	----------------------------------	--	---

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

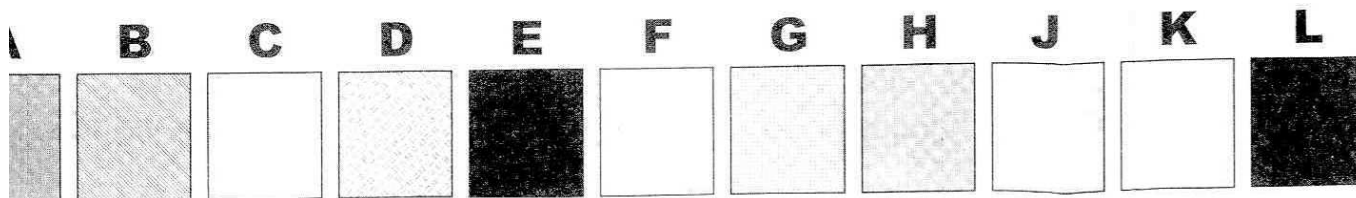
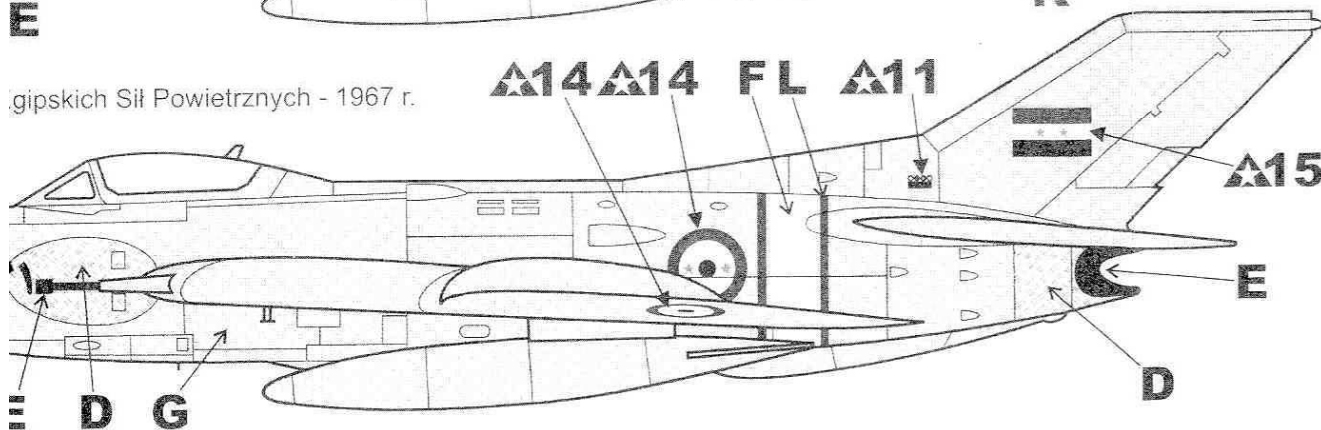
-6 z 19-tej Eskadry Pakistańskich Sił Powietrznych - 1970 r.



-6 z Chińskich Sił Powietrznych



gipskich Sił Powietrznych - 1967 r.



## WYKAZ EMALII

NR	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia		
		Humbrol	Xtracolor	Testor
A	Dark Grey Green Szarozielony ciemny	27		
B	Light Sea Grey Jasnoszary morski	141	134	1726
C	Aircraft Blue Błękit lotniczy	65	202	
D	Gunmetal Stalowy metalik	53	503	1405
E	Black Czarny	33	404	1749
F	White Biały	34	405	1768
G	Aluminium Aluminiowy	56	500	1781
H	Dark Green Ciemnozielony	30	205	
J	Sand Piaskowy	186		1701
K	Steel Grey Stalowszary	87		
L	Scarlet Szkarłatny	60	217	

Opracował: Henryk Foltyński

## S - 110

ZTS PLASTYK

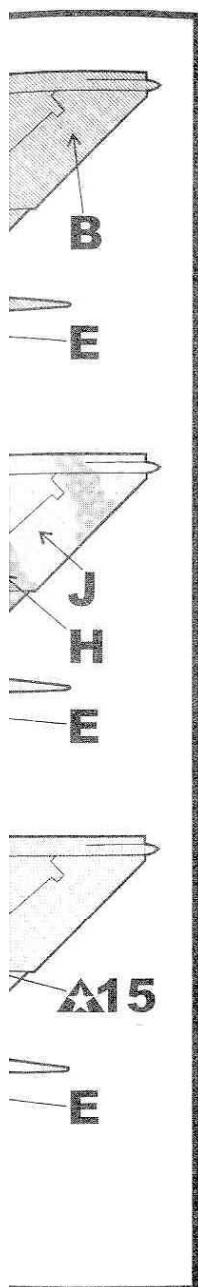
05-800 Pruszków

Sobieskiego 4

Tel./fax (022)758 71 14

www.modelarstwo.net.pl

e-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl



## WYKAZ EMALII

NR	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia barwy			
		Humbrol	Xtracolor	Testors	Federal Standard
A	Dark Grey Green Szarozielony ciemny	27			
B	Light Sea Grey Jasnoszary morski	141	134	1726	36307
C	Aircraft Blue Błękit lotniczy	65	202		35488
D	Gunmetal Stalowy metalik	53	503	1405	
E	Black Czarny	33	404	1749	37038
F	White Biały	34	405	1768	37875
G	Aluminium Aluminiowy	56	500	1781	
H	Dark Green Ciemnozielony	30	205		
J	Sand Piaskowy	186		1701	30117
K	Steel Grey Staloszary	87			35237
L	Scarlet Szkarłatny	60	217		

Opracował: Henryk Foltyński

## S - 110

**ZTS PLASTYK**

05-800 Pruszków

Sobieskiego 4

Tel./fax (022) 758 71 14

www.modelarstwo.net.pl

e-mail: plastyk@modelarstwo.net.pl

# MiG-19 / SENJANG F-6

SAMOLOT MYŚLIWSKO - PRZECHWYTUJĄCY

Zestaw umożliwia sklejenie jednej wersji w jednej z trzech wersji malowań



1/72

## OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych.

Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych.

Myć ręce po czynnościach zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania.

Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.

### PIERWSZA POMOC

Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

**ZACHOWAJ OPAKOWANIE!**

## RYS HISTORYCZNY

Sukcesy zdobyte na początku lat pięćdziesiątych przez myśliwce odrzutowe MiG-15 i MiG-17 przyczyniły się do dalszego rozwoju ich konstrukcji. Prace te doprowadziły do oblatania 5 stycznia 1954 r. prototypu SM 9/1, który stał się wzorem MiGa-19. Jako seryjny naddźwiękowy samolot myśliwski (pierwszym był amerykański F-100 Super Sabre oblatany w maju 1953 r.), operujący w dużych zakresach prędkości, w trakcie produkcji został wyposażony w tzw. usterzenie płytowe i jako MiG-19S (od stabilizator) był pod koniec lat pięćdziesiątych standardowym myśliwcem radzieckiego lotnictwa, użytkowanym też w wielu państwach. Produkcję licencyjną do końca 1961 r. prowadziła Czechosłowacja (S-105), a także Chiny (J-6), które prowadziły dalsze prace rozwojowe tej konstrukcji (Q-5). Prawie do końca lat osiemdziesiątych był podstawowym myśliwcem w Chinach, a także w Tanzanii i Pakistanie. Na pewno do tego samolotu należy światowy rekord długotrwałości produkcji samolotu bojowego, potwierdzający jego zalety. Przykładem bezpośrednim może być fakt, iż piloci pakistańscy w walce powietrznej preferowali F-6 (wersja eksportowa chińskiego Jianji-6) za jego właściwości lotne od reprezentujących następną generację samolotów myśliwskich F-104 i Mirage.

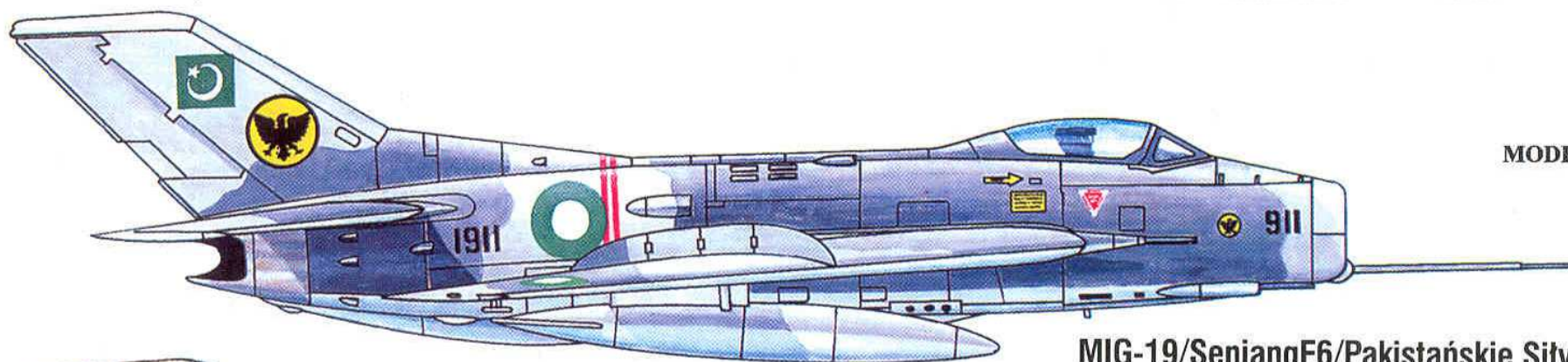
## OSTROŻNIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z jej zaleceniami, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu. Nie doprowadzać do styczności kleju ze skórą, oczami i ustami. Nie połykać substancji. Nie wdychać wyciewów.

# MiG-19/Seniang F6

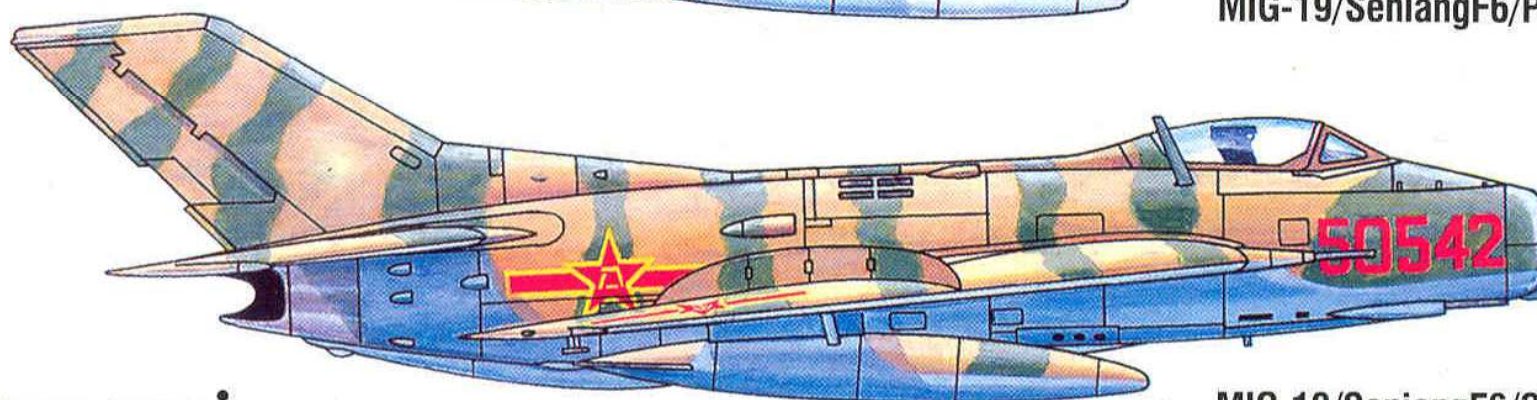
W skład zespołu wchodzi:

1. Model samolotu - 1 kpl.
2. Instrukcja montażu - 1 szt.
3. Kalkomania - 1 szt.



MODEL NIE ZAWIERA KLEJU

MIG-19/SeniangF6/Pakistańskie Siły Powietrzne



## OSTROŻNIE!

Postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji  
i trzymaj ją zawsze w pobliżu

MIG-19/SeniangF6/Chińskie Siły Powietrzne

## OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych

PN -EN 71-1  
PKWiU 36.50.20-55.23



Uwaga!  
Nieodpowiednie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.  
Model zawiera małe elementy.