

Hughes 500D Helicopter Private Use



- ALL PLASTIC CONSTRUCTION MODEL KIT
- MODÈLE TOUT EN PLASTIQUE

1/24 SCALE
ÉCHELLE 1/24



HUGHES 500D HELICOPTER PRIVATE USE

Hughes 500D Helicopter, developed from OH-6A KAI Hughes (Hughes 500A) which was very active in the Vietnam war, has various types including 500MD for military use, 500MD TOW for military use and 500D for private use. They are produced by our own technology and are variously used in army, navy, air force's operation and private use. They are designed with the aim of private use and Erison 250-C20B Turbine help fly at 420HP which is a tremendous power, having a world record in longest distance and highest flying. Its uniquely-shaped cockpit helps pilot and observer look, at a glance, wide range of sphere. 500D allows pilot together with three men to board. 500D Helicopter for private use is being used in many quantities for police, fire fighting, pesticide scattering, forest watch, passenger use, many enterprise's business purposes, etc.

Size: Length of propeller 8m7cm (26.5ft.) Total length: 9m30cm (30.5ft.)

Power: 1 Erison 250-C20B (420 HP)

Speed: The highest speed 175 MPH

Height: 2644m - 2800m

Flying distance: 350 miles in action radius at 150m high

Allowing men to board: four men

HÉLICOPTÈRE PRIVÉ HUGHES 500D

Le 500D est un dérivé du KAI OH-6A (Hughes 500A) utilisé pendant la guerre du Viet-Nam. Il en existe plusieurs versions militaires (500MD et 500MD TOW) et privées (500D). Ils sont de production coréenne.

Le 500D est doté d'un Erison 250-C20B à turbine de 420 HP. Il détient le record de distance et d'altitude de vol. Son habitacle de forme unique aide le pilote et l'observateur à bien voir de tous les côtés. Il accepte un pilote et trois passagers. Il est utilisé par la police, les pompiers, pour l'épandage d'insecticides, le transport de passagers et autres usage commerciaux.

Dimensions: Rotor de 8m7cm (26,5 pi) Longueur totale de 9m30cm (30,5 pi)

Moteur: Erison 250-C20B (420 HP)

Vitesse: 175 MI/H

Altitude: 2644 m à 2800 m

Distance: 350 milles à 150 m d'altitude

Équipage: 4

PART CHART

A. PARTS

1. BODY LEFT
2. BODY RIGHT

B. PARTS

5. BACK PLATE OF FRONT SEAT
6. BACK SEAT
7. FRONT SEAT
9. MUFFLER
10. MUFFLER
11. LANDING SKI GEAR (RIGHT)
12. LANDING SKI GEAR (LEFT)
13. BACK SEAT FIXING PLATE
14. 5 ROTOR WINGS

C. PARTS

1. ROTOR FIXING PLATE
2. ROTOR SHAFT FIXING PLATE
3. 2 CONTROL LEVERS
4. 2 CONTROL LEVERS
5. TAIL VERTICAL WING
6. ROTOR CAP
7. TAIL HORIZONTAL WING
8. GAUGE PLATE
9. TAIL ROTOR
10. TAIL HORIZONTAL WING (LEFT)
11. TAIL HORIZONTAL WING (RIGHT)
12. BODY INSIDE BOTTOM
13. COCKPIT BOX

D. PARTS

1. WIND PROOF GLASS
2. UPPER WINDOW (LEFT)
3. UPPER WINDOW (RIGHT)
4. FRONT DOOR WIND PROOF GLASS (LEFT)
5. FRONT DOOR WIND PROOF GLASS (RIGHT)
6. BACK DOOR WIND PROOF GLASS (LEFT)
7. BACK DOOR WIND PROOF GLASS (RIGHT)

LISTE DES PIÈCES

A.

1. FUSELAGE GAUCHE
2. FUSELAGE DROIT

B.

5. DOSSIER DU SIÈGE
6. SIÈGE ARRIÈRE
7. SIÈGE AVANT
9. SILENCIEUX
10. SILENCIEUX
11. PATIN D'ATTERRISSAGE (DROIT)
12. PATIN D'ATTERRISSAGE (GAUCHE)
13. BOUCLIER DE SIÈGE ARRIÈRE
14. 5 PATTES DE ROTOR

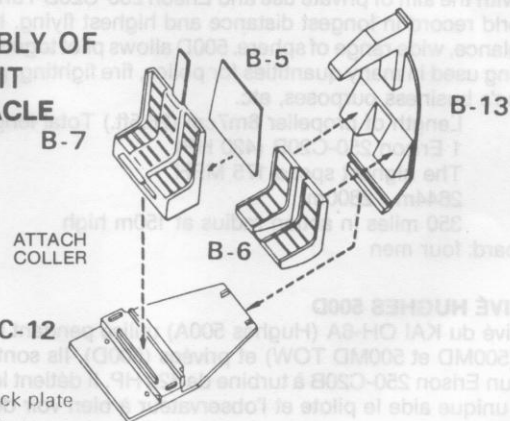
C.

1. PLAQUE DE FIXATION DU ROTOR
2. PLAQUE DE FIXATION DE L'ARBRE DU ROTOR
3. 2 MANETTES
4. 2 MANETTES
5. AILERON VERTICAL
6. TÊTE DU ROTOR
7. AILERON HORIZONTAL
8. TABLEAU DE BORD
9. ROTOR DE QUEUE
10. AILE HORIZONTALE (GAUCHE)
11. AILE HORIZONTALE (DROITE)
12. PLANCHER D'HABITACLE
13. TABLEAU D'HABITACLE

D.

1. PARE-BRISE
2. FENÊTRE SUPÉRIEURE (GAUCHE)
3. FENÊTRE SUPÉRIEURE (DROITE)
4. FENÊTRE DE PORTE (GAUCHE)
5. FENÊTRE DE PORTE (DROITE)
6. FENÊTRE ARRIÈRE (GAUCHE)
7. FENÊTRE ARRIÈRE (DROITE)

1 ASSEMBLY OF COCKPIT HABITACLE



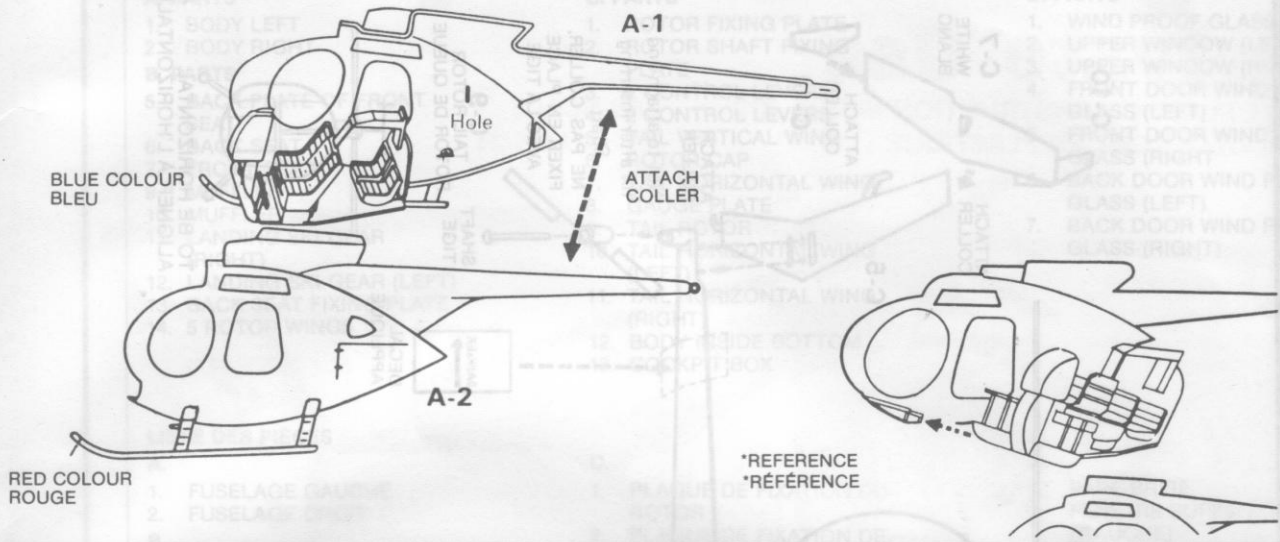
After attaching back plate of front seat attach front seat inside the bottom of the body and assemble back seat

Une fois le dossier collé aux sièges avant, coller le siège au plancher et assembler le siège arrière.

4

ASSEMBLY OF BODY FUSELAGE

- Attach back seat to the hole and assemble right and left side of body
- Coller le siège arrière dans le trou et coller les sections de fuselage ensemble.

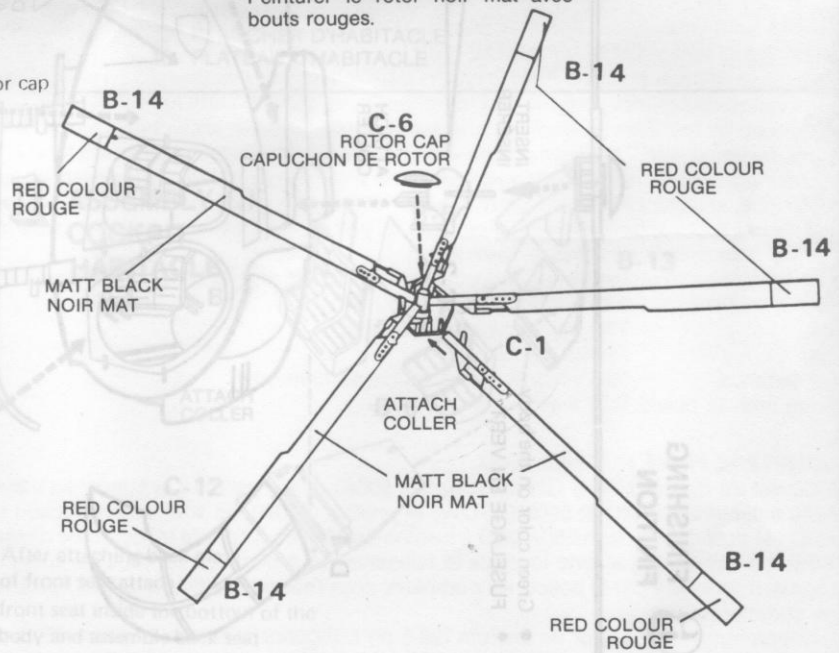


5

ASSEMBLY OF ROTOR ROTOR

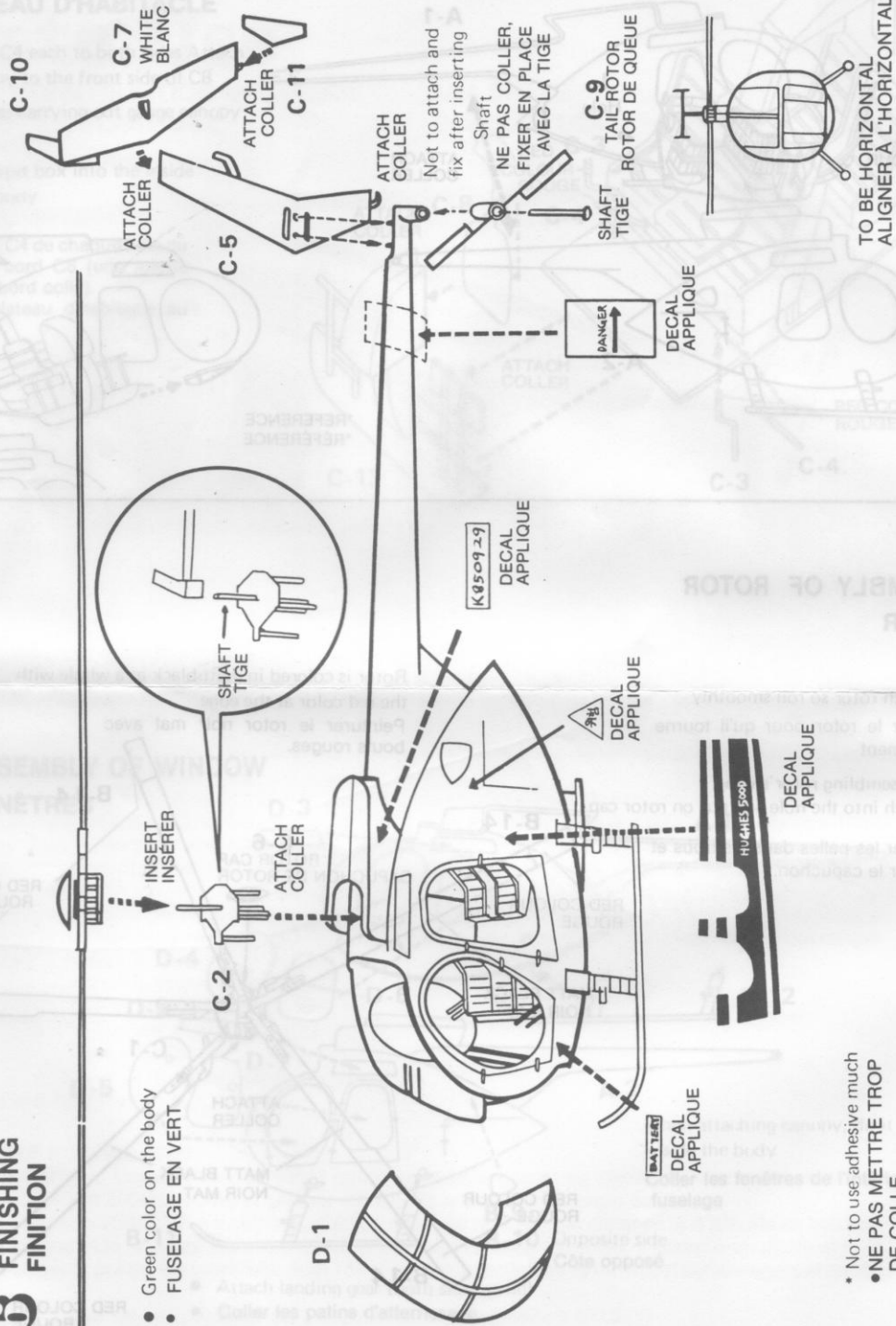
- Attach rotor so roll smoothly
- Poser le rotor pour qu'il tourne librement
- In assembling rotor's wing, attach into the hole and put on rotor cap
- Coller les pales dans les trous et coller le capuchon.

Rotor is colored in matt black as a whole with the red color at the edge
 Peinturer le rotor noir mat avec bouts rouges.



B FINISHING FINITION

- Green color on the body
- FUSELAGE EN VERT



• Not to use adhesive much
• NE PAS METTRE TROP DE COLLE

TO BE HORIZONTAL
ALIGNER A L'HORIZONTALE

DANGER

Not to attach and
fix after inserting
Shaft
NE PAS COLLER,
FIXER EN PLACE
AVEC LA TIGE

C-9
TAIL ROTOR
ROTOR DE QUEUE

SHAFT
TIGE

DECAL
APPLIQUE

K850929
DECAL
APPLIQUE

DECAL
APPLIQUE

DECAL
APPLIQUE

BATTER
DECAL
APPLIQUE

HUGHES 9000
DECAL
APPLIQUE

D-1

C-10

C-7
WHITE
BLANC

C-11
ATTACH
COLLER

C-5
ATTACH
COLLER