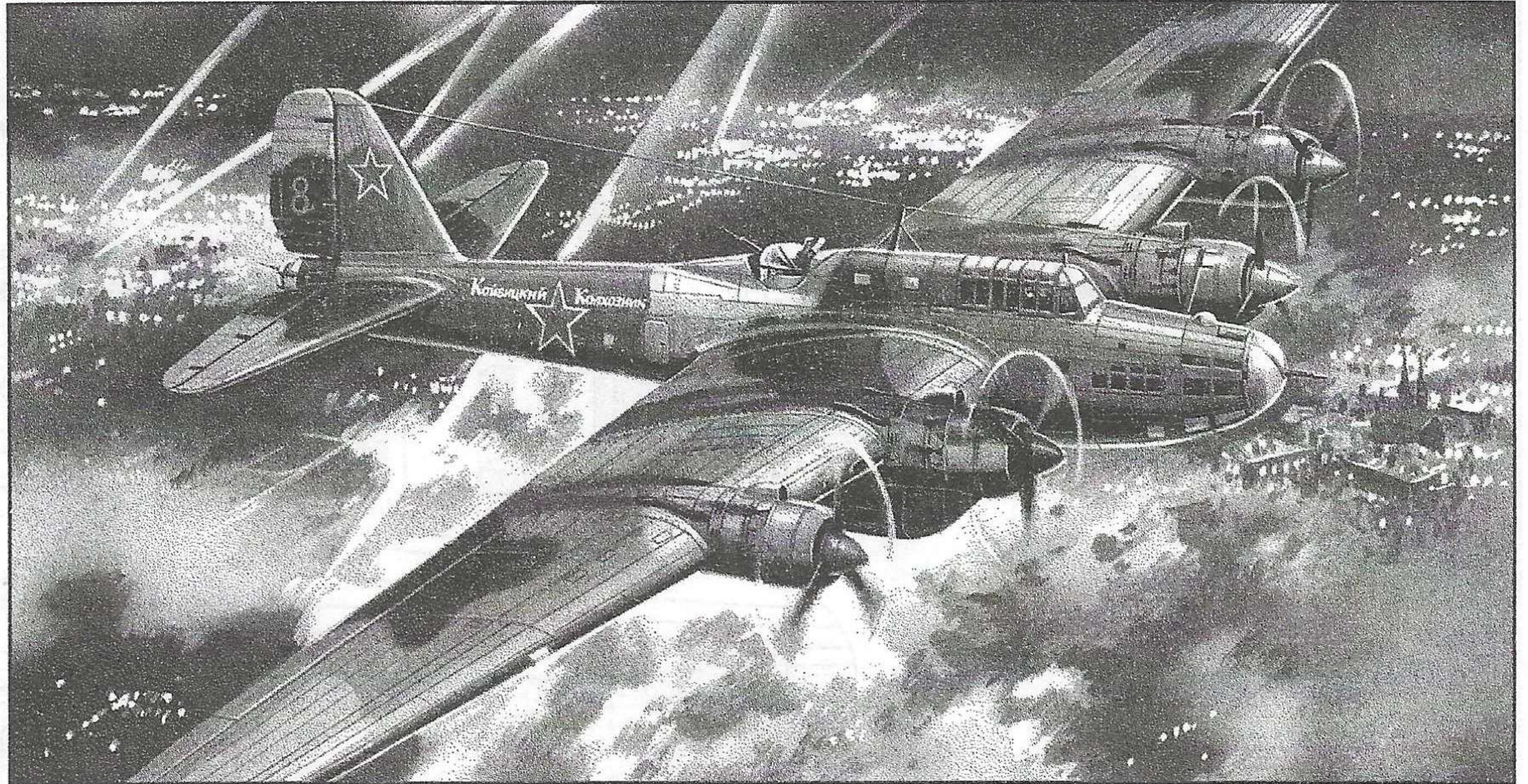


PLASTIC MODEL KITS  
LIMITED EDITION  
CAT.NO.72142



## Pe-8

SPAN : 542 mm  
LENGTH : 328 mm  
PARTS : 330 pieces

## AS-2

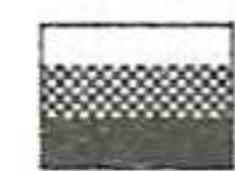
WIDTH : 28 mm  
LENGTH : 74 mm  
PARTS : 94 pieces

SCALE:1/72



The first test version of bomber TB-7 (Pe-8) was built in autumn 1936 by engineers of Tupolev design bureau under management of V.M. Petliakov. M-100 motor (850 hp) was installed inside fuselage, which supplied four fluid cooling engines AM-34FRN with air. In 1938 an improved version of bomber was built. Due to increased the volume of fuel tanks, flight distance increased upto 3500 km. The speed at the height 8600 m comprised 430 km/h. The practical ceiling comprised 11250 km. The bomb loading was 2000 kg. The aircraft was accepted to armament and was built at Kazan air plant #124. Some TB-7 were built with air diesel engines M-40 and M-30. After diesel engines proved to be unreliable, AM-35A were installed to TB-7. Around one third of all bombers were built with engines M-82 (1700 hp).

In July 1941 the first fighting group was formed with famous polar pilot M.V. Vodopianov being a group lead, and in August 1941 this group attacked Berlin. During this long flight, each TB-7 carried 3 tons of bombs. In 1942 the aircraft crew led by E.K. Pusepa conducted complicated flight 17800 km long, having delivered to England Soviet diplomatic mission with V.I. Molotov. During the return flight to Moscow, the aircraft during the day time at 7000 m passed through Europe occupied by Germans. In 1942 after the death of V.M. Petlyakov, the aircraft was designated as Pe-8. In total 93 bombers of different modifications were built.



Первый опытный экземпляр бомбардировщика ТБ-7 (Пе-8) был построен в ОКБ Туполева осенью 1936 года бригадой конструкторов под руководством В.М. Петлякова. Для обеспечения полета в разреженном воздухе на предельной высоте внутри фюзеляжа был установлен мотор М-100 (850 л.с.), который снабжал воздухом четыре двигателя жидкостного охлаждения АМ-34ФРН. В 1938 году был построен второй улучшенный вариант бомбардировщика. За счет увеличения емкости топливных баков дальность полета возросла до 3500 км. Скорость на высоте 8600 м составила 430 км/ч. Практический потолок – 11250 м. Бомбовая нагрузка – 2000 кг. Самолет был принят на вооружение и строился на Казанском авиазаводе N124. Некоторое количество ТБ-7 было выпущено с авиационными дизельными двигателями М-40 и М-30. Из-за выявившейся ненадежности дизельных моторов на ТБ-7 стали устанавливать АМ-35А. Около трети всех бомбардировщиков строилось с двигателями М-82 (1700 л.с.).

В июле 1941 года было сформировано первое боевое соединение под командованием известного полярного летчика М.В.Водопьянова, и уже в августе 1941 года это соединение совершило налет на Берлин. При выполнении этого дальнего полета ТБ-7 несли по три тонны бомб. В 1942 году экипаж летчика Э.К.Пусепа выполнил сложный перелет протяженностью 17800 км, доставив в Англию советскую дипломатическую миссию во главе с В.И.Молотовым. Во время обратного пути в Москву самолет в дневное время на высоте 7000 м пересек оккупированную гитлеровцами Европу. В 1942 году после гибели В.М.Петлякова, за самолетом утвердили название Пе-8. Всего было построено 93 бомбардировщика различных модификаций.

The model is executed on technology short run  
and is intended only for experienced modelers  
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsawa, Poland  
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run  
и предназначена только для опытных моделеров  
Дистрибьютор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша  
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ



1 STAGES OF  
ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ



1 NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ



1 APPLY DECALS  
НАНЕСИ  
ДЕКАЛЬ



A TO PAINT  
ОКРАСИТЬ



GLUE  
КЛЕИТЬ



TO USE  
SUPERGLUE™  
ИСПОЛЬЗОВАТЬ  
КЛЕЙ SUPERGLUE™



DON'T GLUE  
НЕ КЛЕИТЬ



? OPTIONAL  
НА ВЫБОР



MAKE A HOLE  
ВЫПОЛНИТЬ  
ОТВЕРСТИЕ



DETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



2x QUANTITY OF  
OPERATIONS(PARTS)  
КОЛИЧЕСТВО  
ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



TO MAKE A DETAIL  
ИЗГОТОВИТЬ  
ДЕТАЛЬ



## USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ



HUMBROL 30  
DARK GREEN  
ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ



HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ



HUMBROL 119  
LIGHT EARTH  
СВЕТЛО КОРИЧНЕВЫЙ



HUMBROL 34  
WHITE  
БЕЛЫЙ



HUMBROL 64  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ



HUMBROL 182  
RUBBER  
РЕЗИНА



HUMBROL 53  
GUN METAL  
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ



HUMBROL 150  
DARK GREEN  
ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ



HUMBROL 113  
RUST  
РЖАВЧИНА



HUMBROL 56  
ALUMINIUM  
АЛЮМИНИЙ



HUMBROL 191  
CHROME SILVER  
ПОЛИР. МЕТАЛЛ



HUMBROL 27003  
STEEL  
СТАЛЬ



HUMBROL 147  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

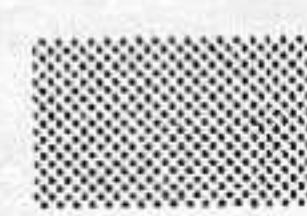


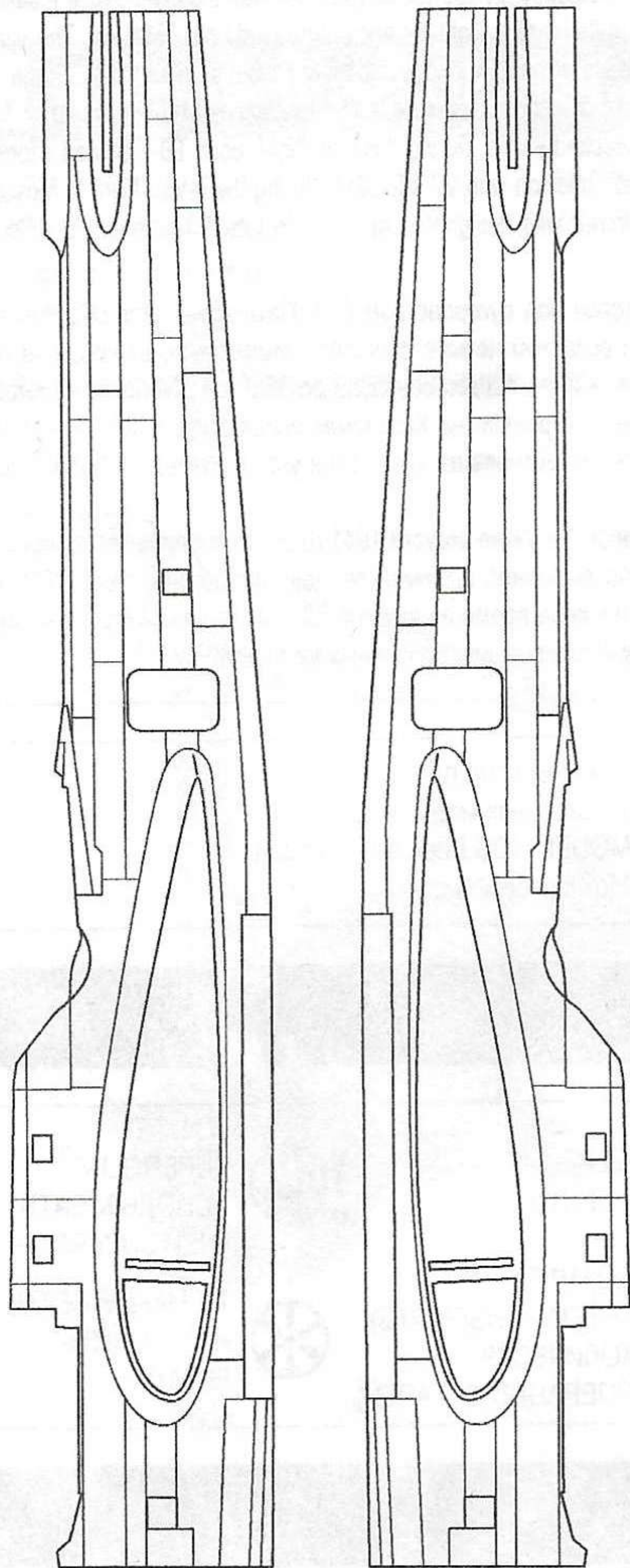
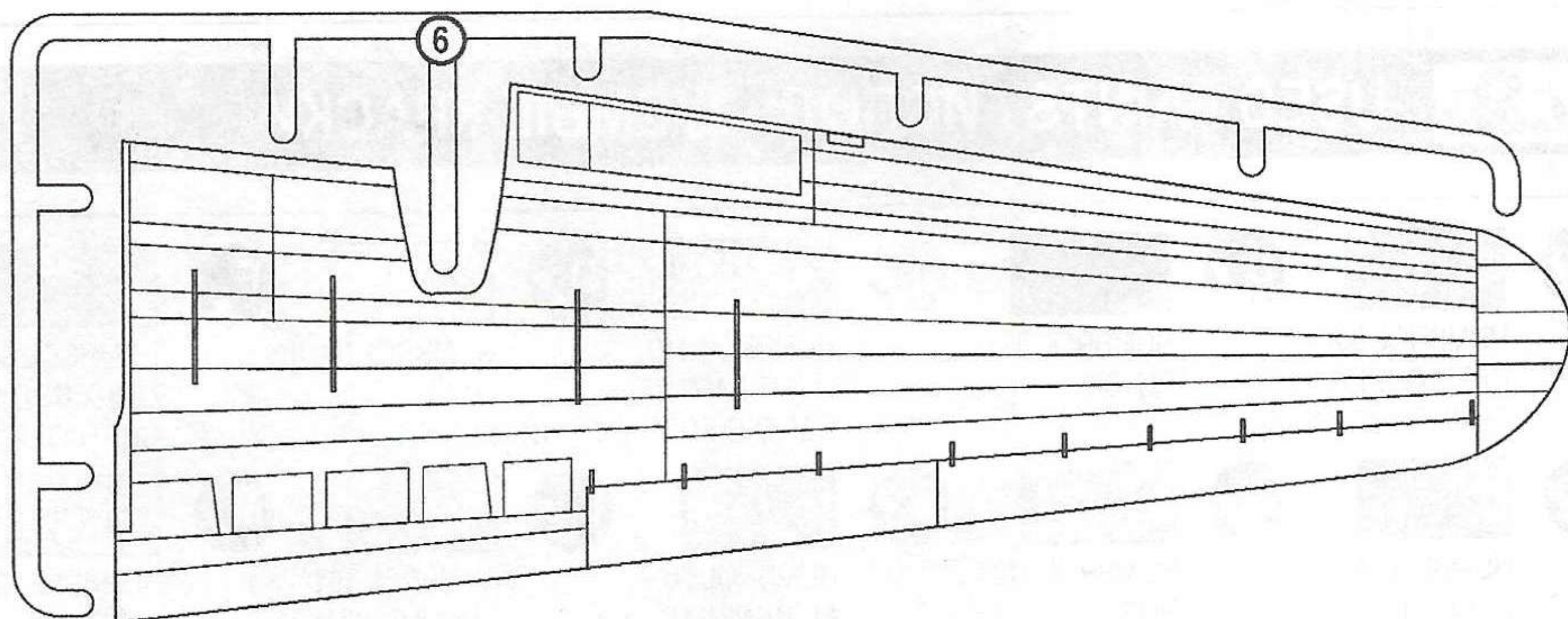
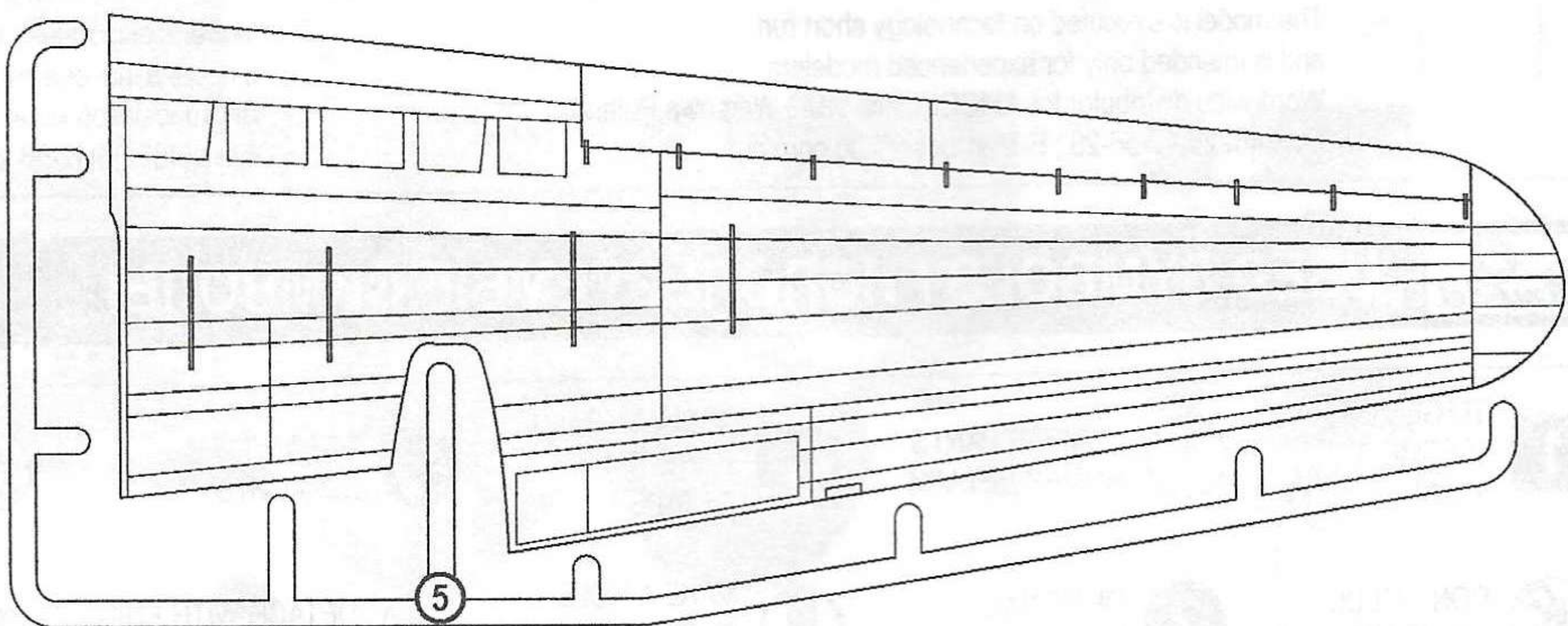
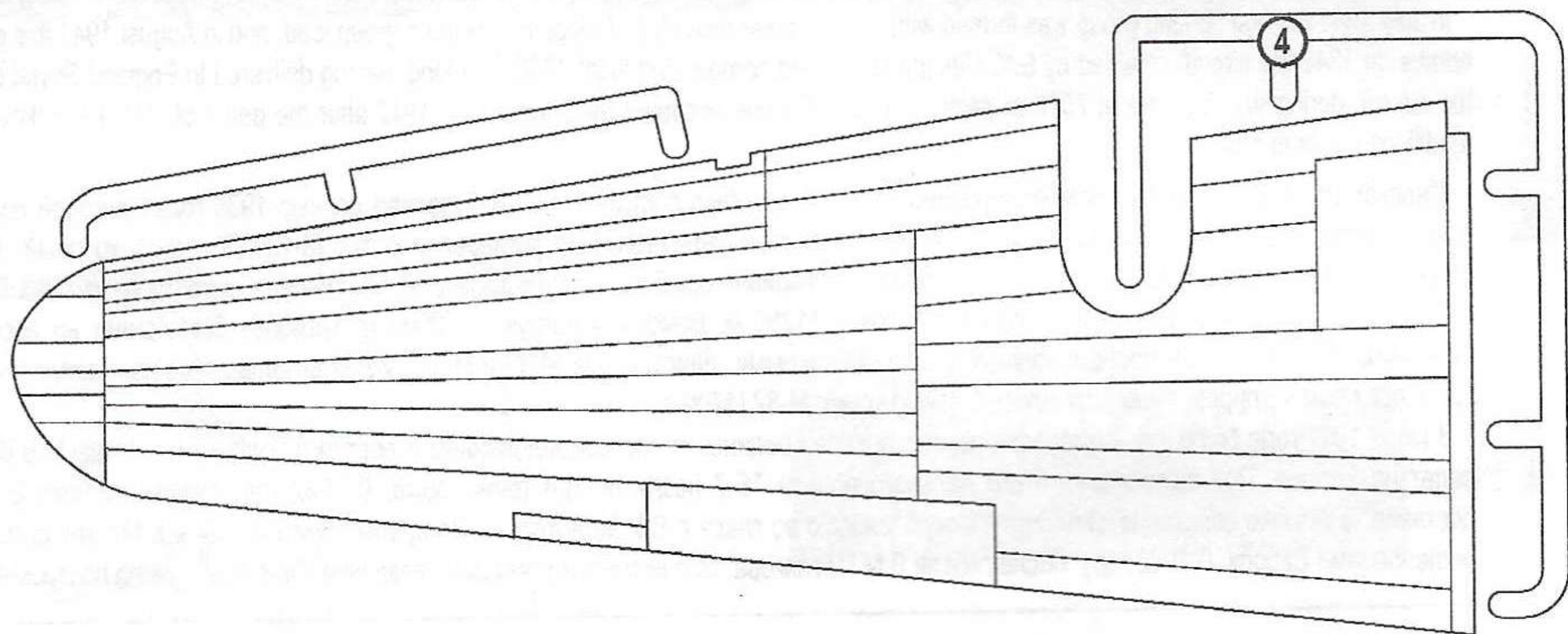
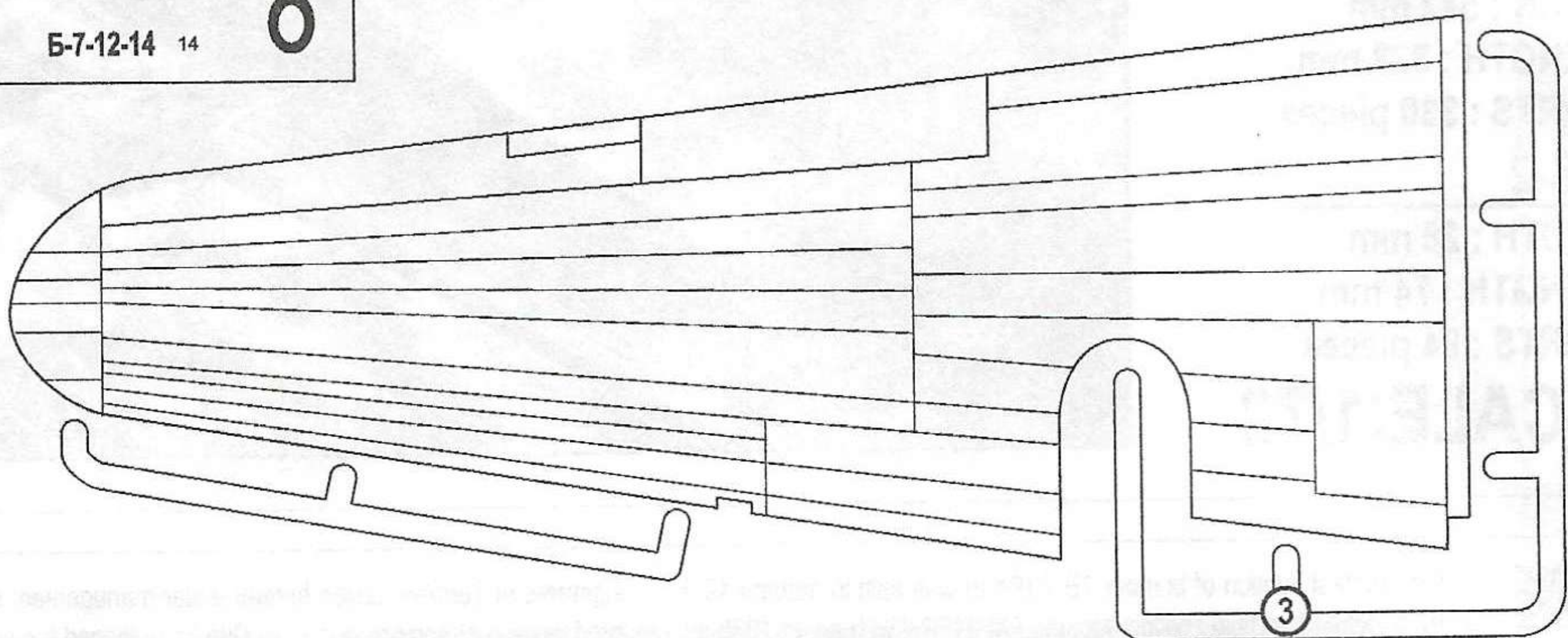
HUMBROL 31  
SLATE GREY  
СЕРЫЙ

Капитанский	★	Комсомолец	★	15 <sup>6</sup>	15 <sup>7</sup>	11 <sup>7</sup>
Капитанский	★	Комсомолец	★	12 <sup>8</sup>	12 <sup>9</sup>	16 <sup>10</sup>
★	★	★	★	7 <sup>9</sup>	7 <sup>10</sup>	16 <sup>10</sup>
★	★	★	★	5 <sup>11</sup>	5 <sup>11</sup>	8 <sup>12</sup>
				Б-7-12-14	Б-7-12-14	Б-7-12-14
<b>Amodel</b>	<b>Pe-8</b>			Б-7-12-14	Б-7-12-14	8 <sup>12</sup>

DECALS FOR SIX VERSIONS OF COLOURING  
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ШЕСТИ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

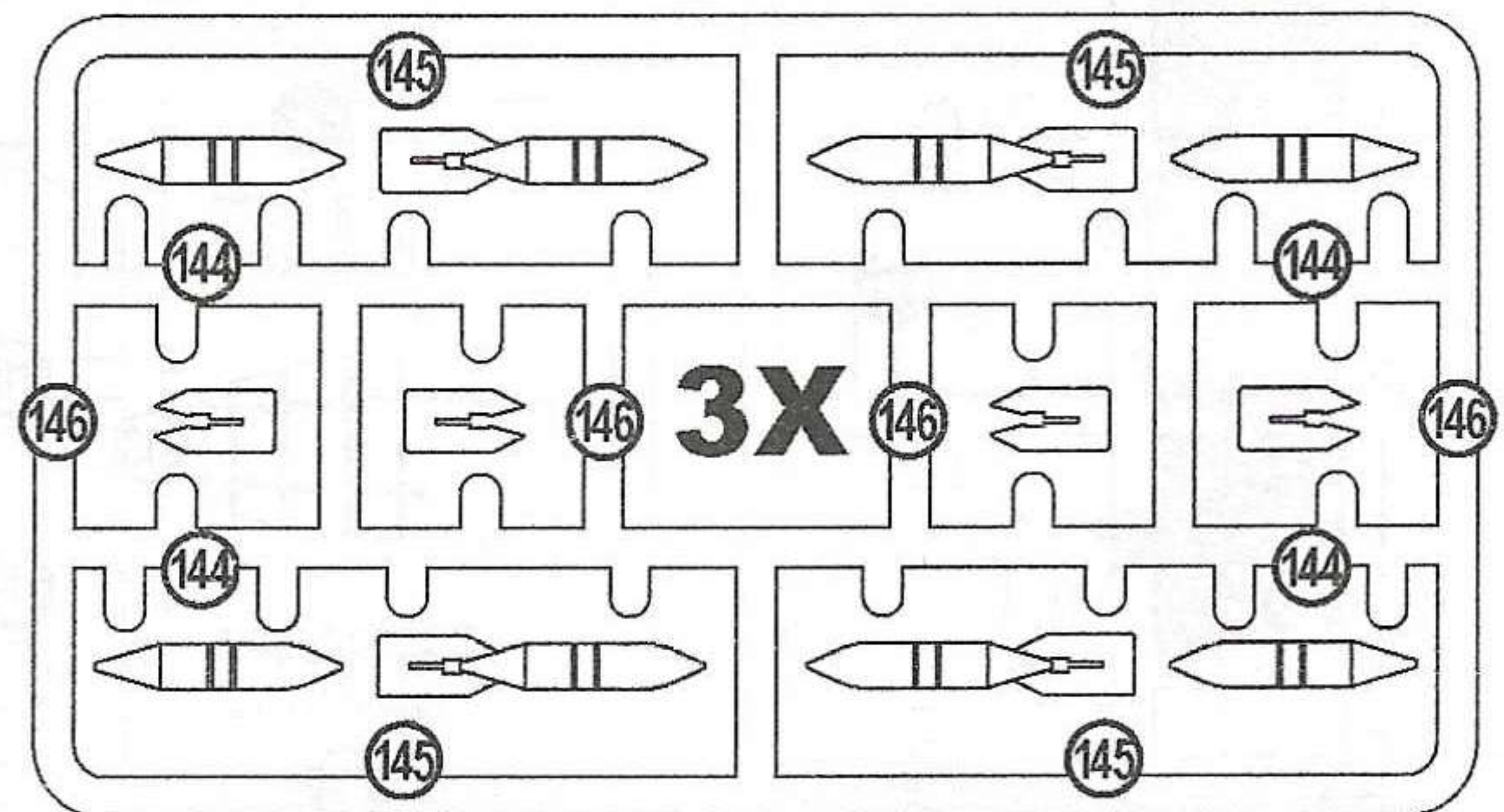
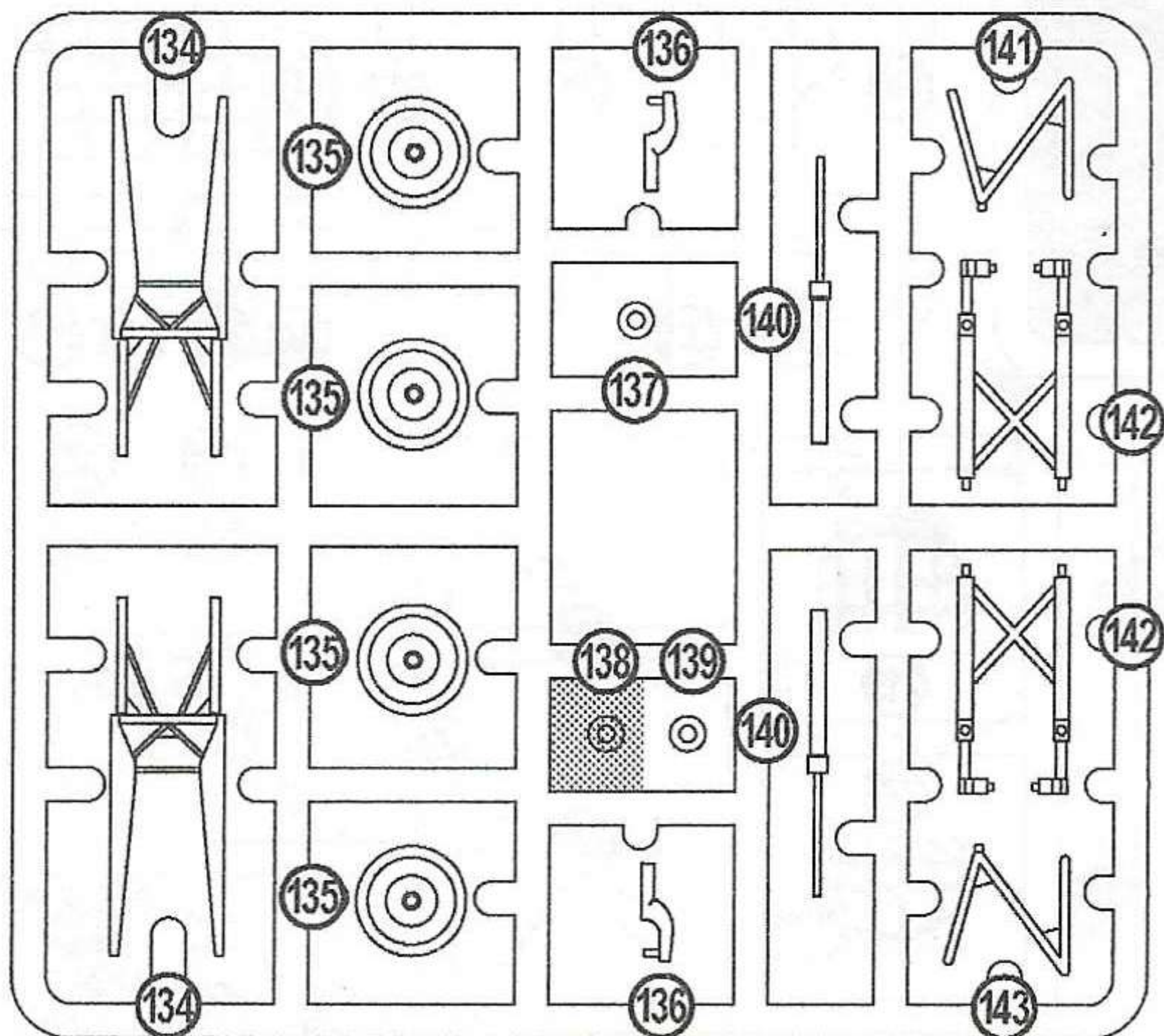
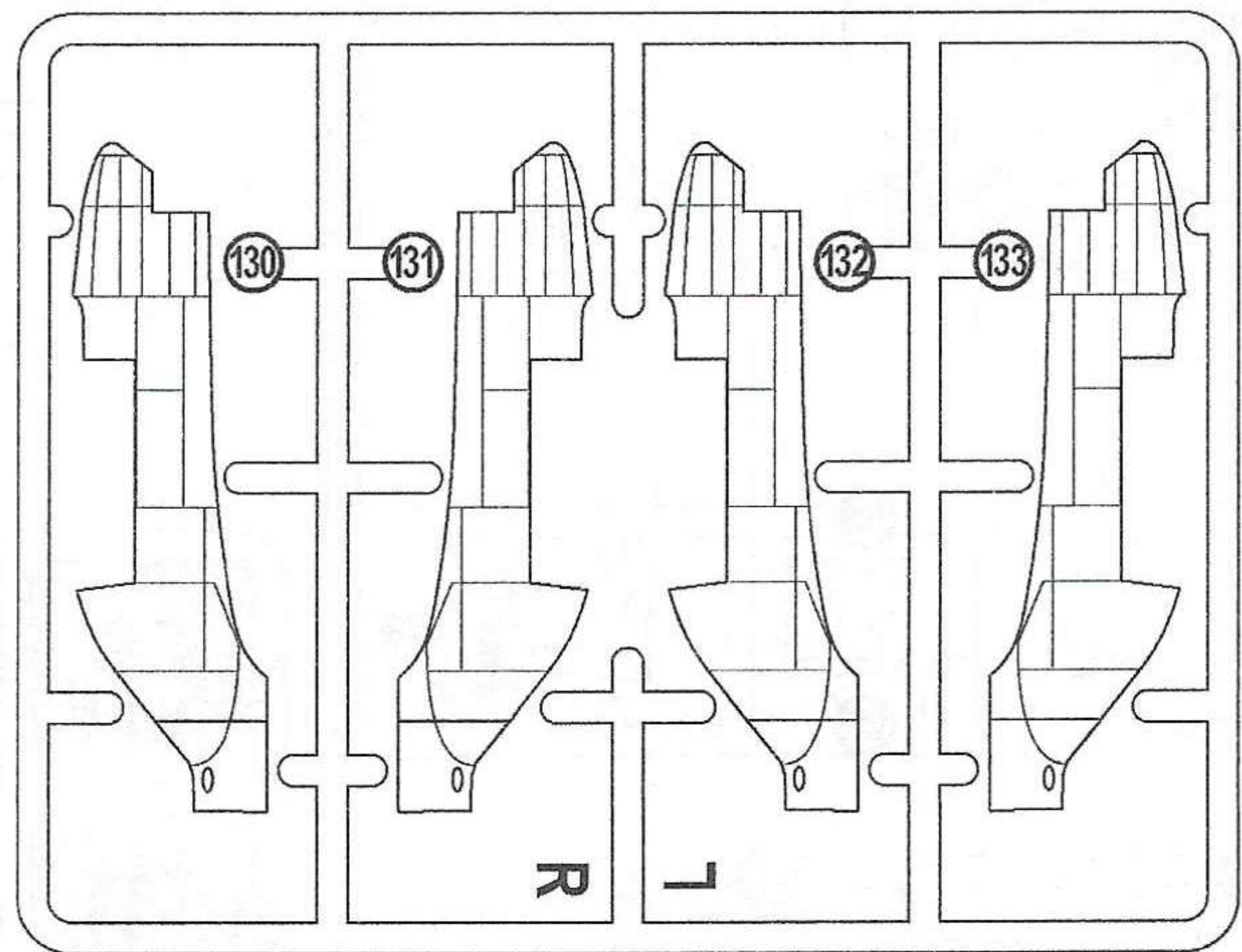
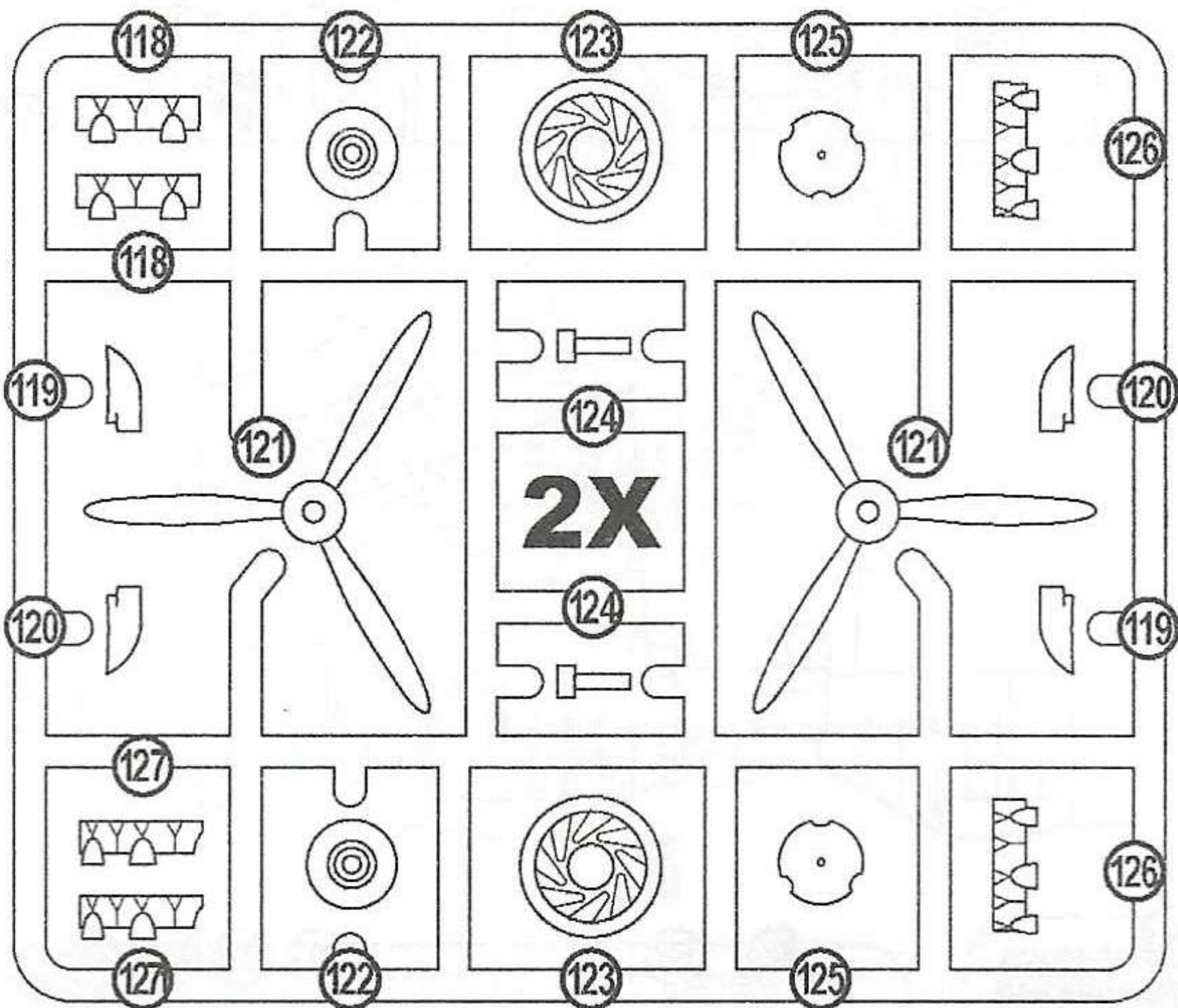
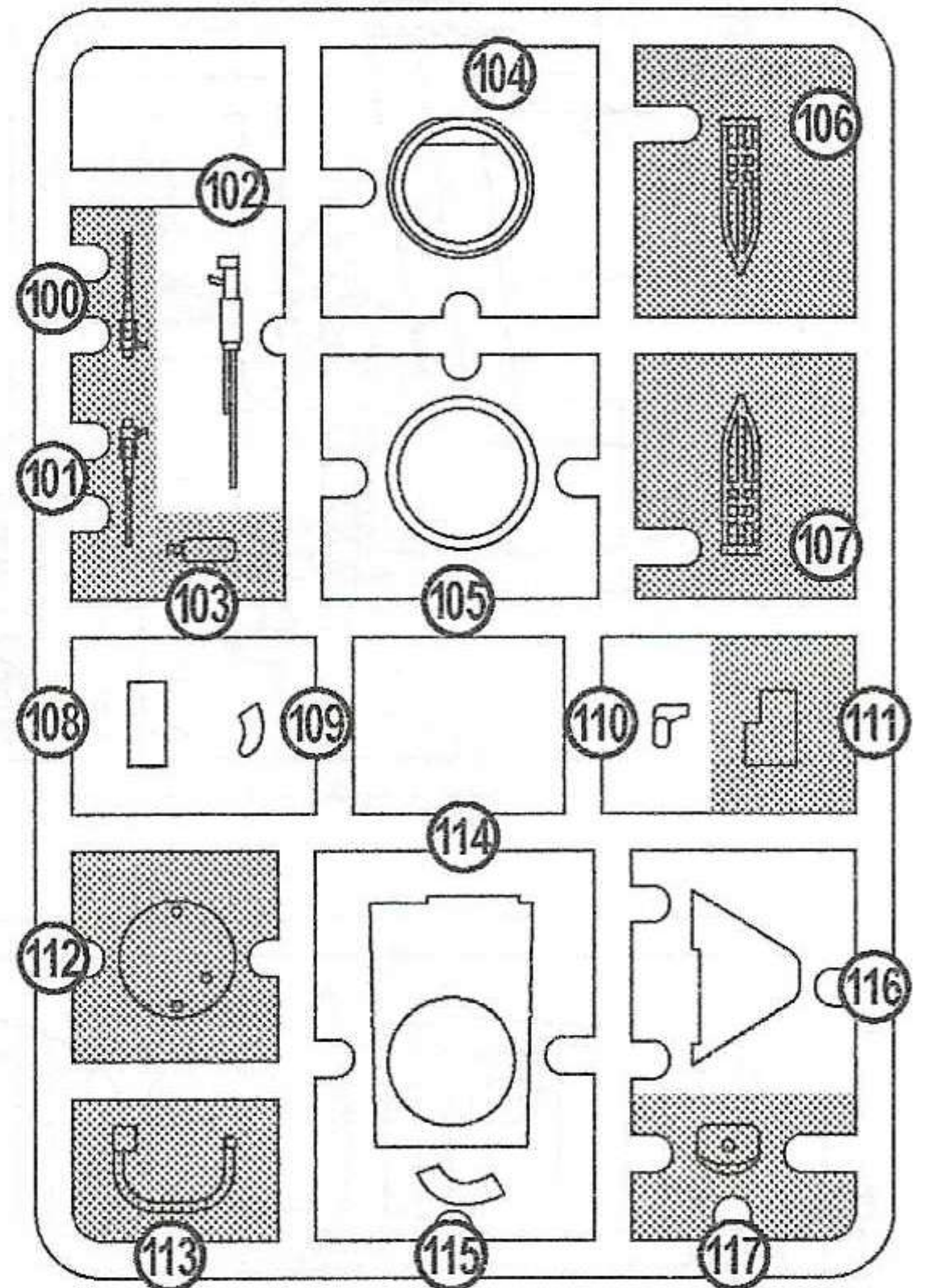
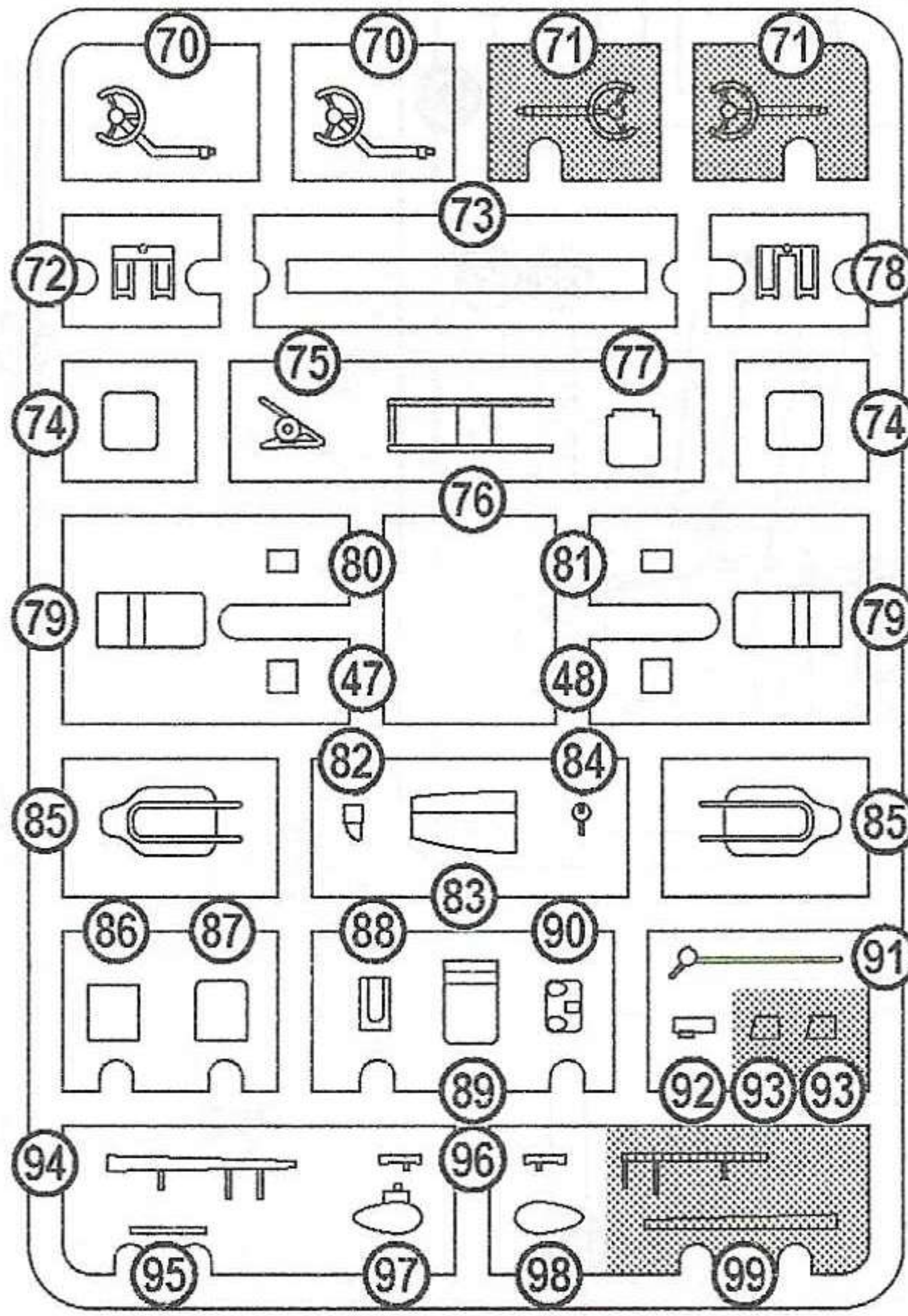
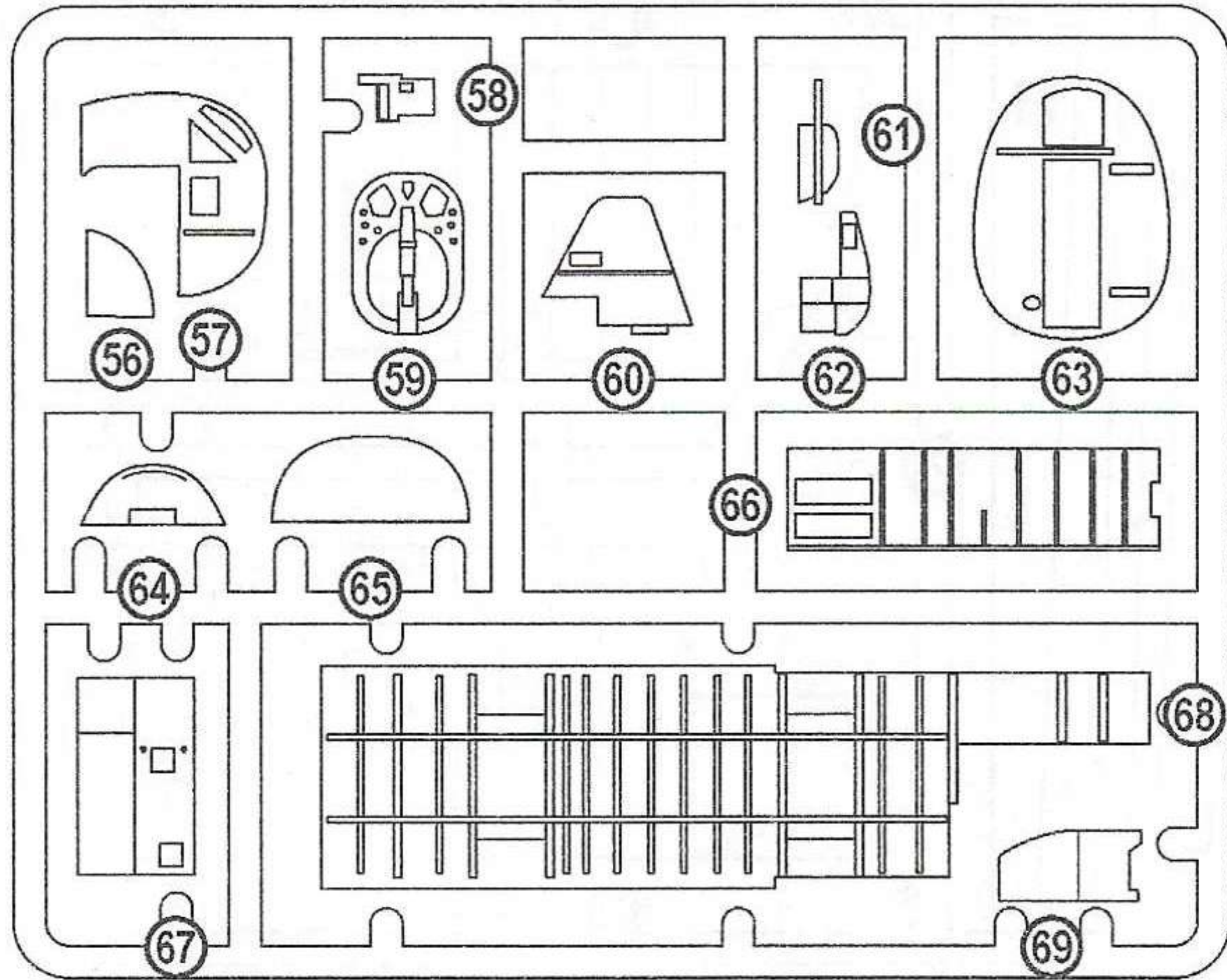
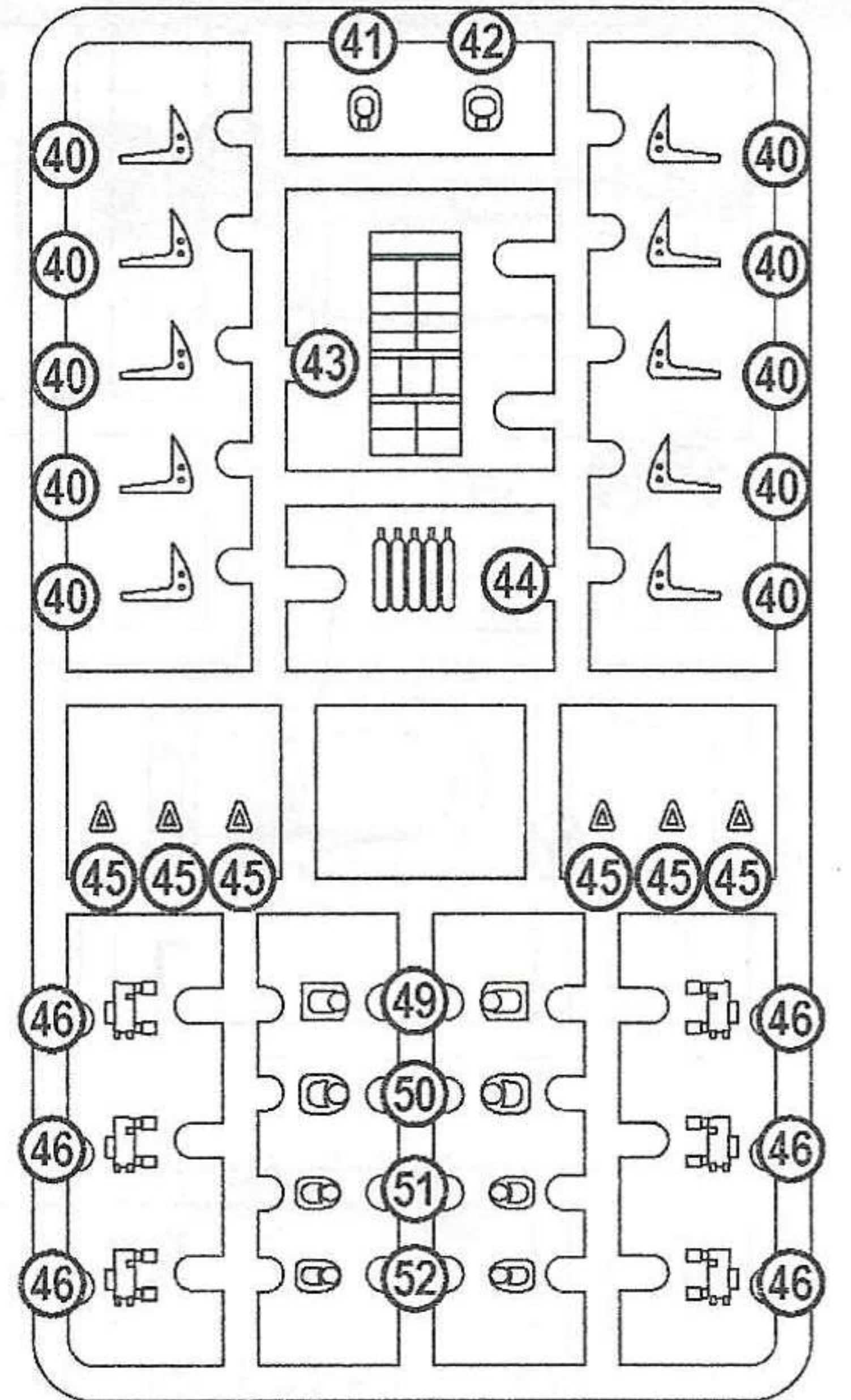
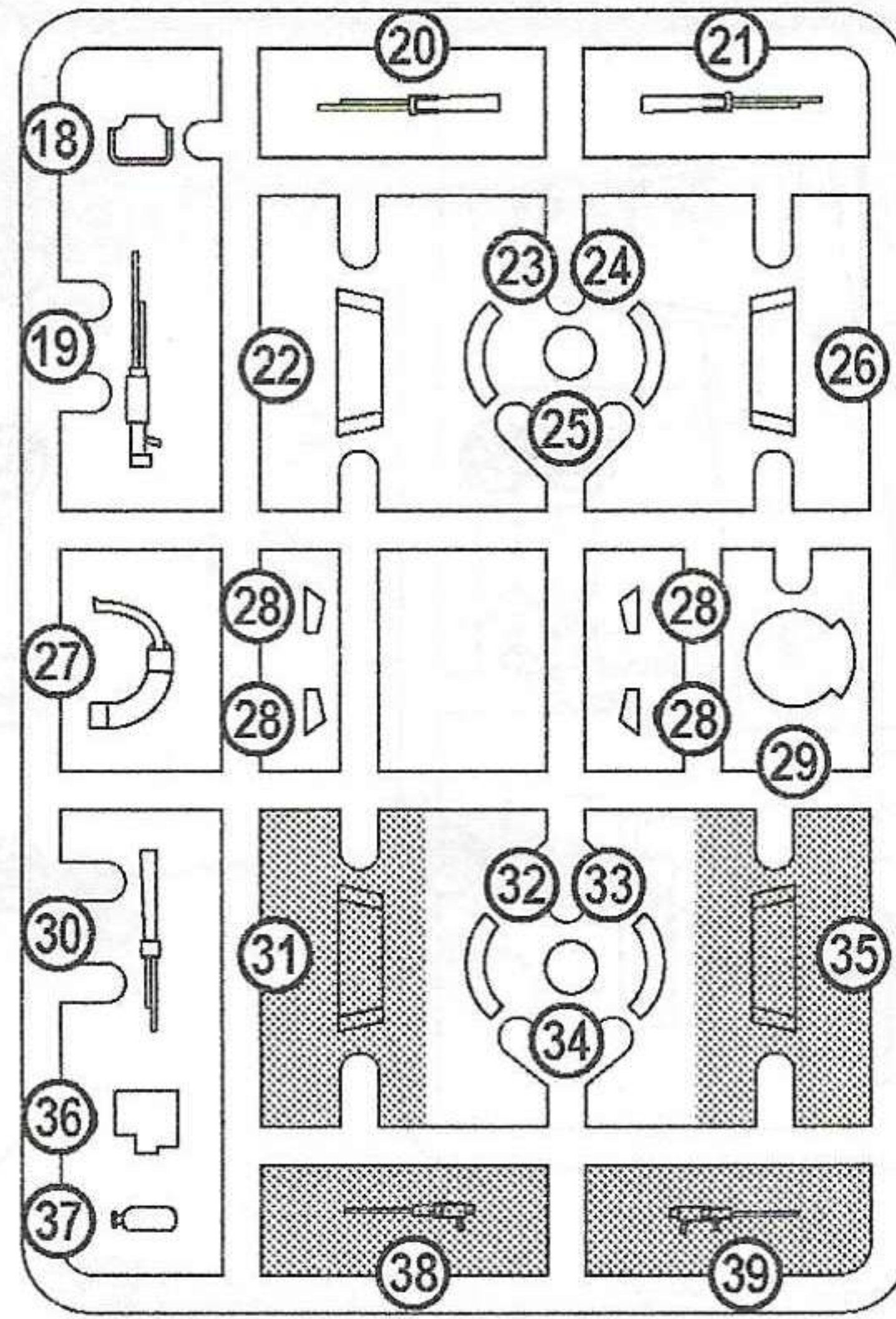
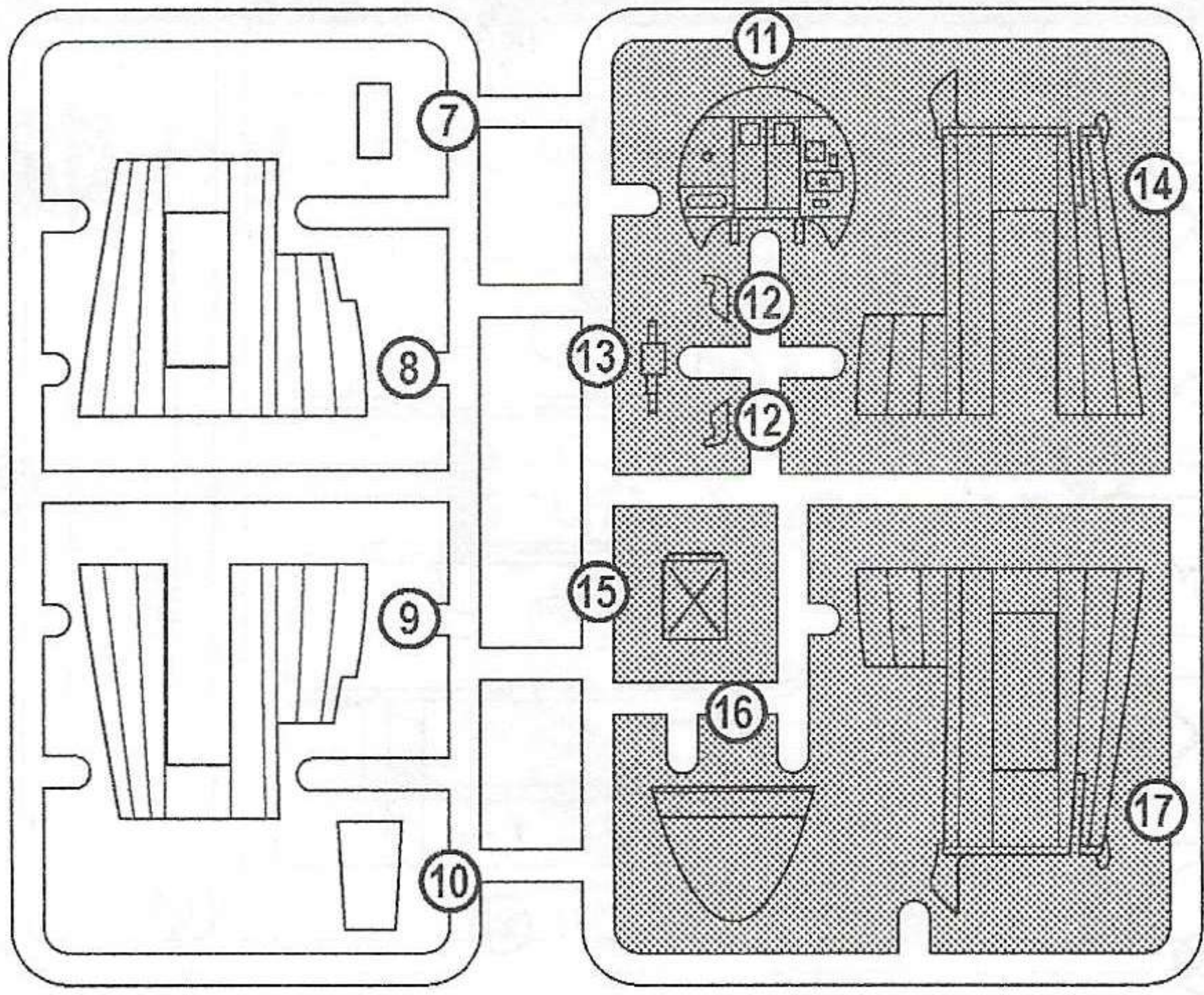
330 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL  
330 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

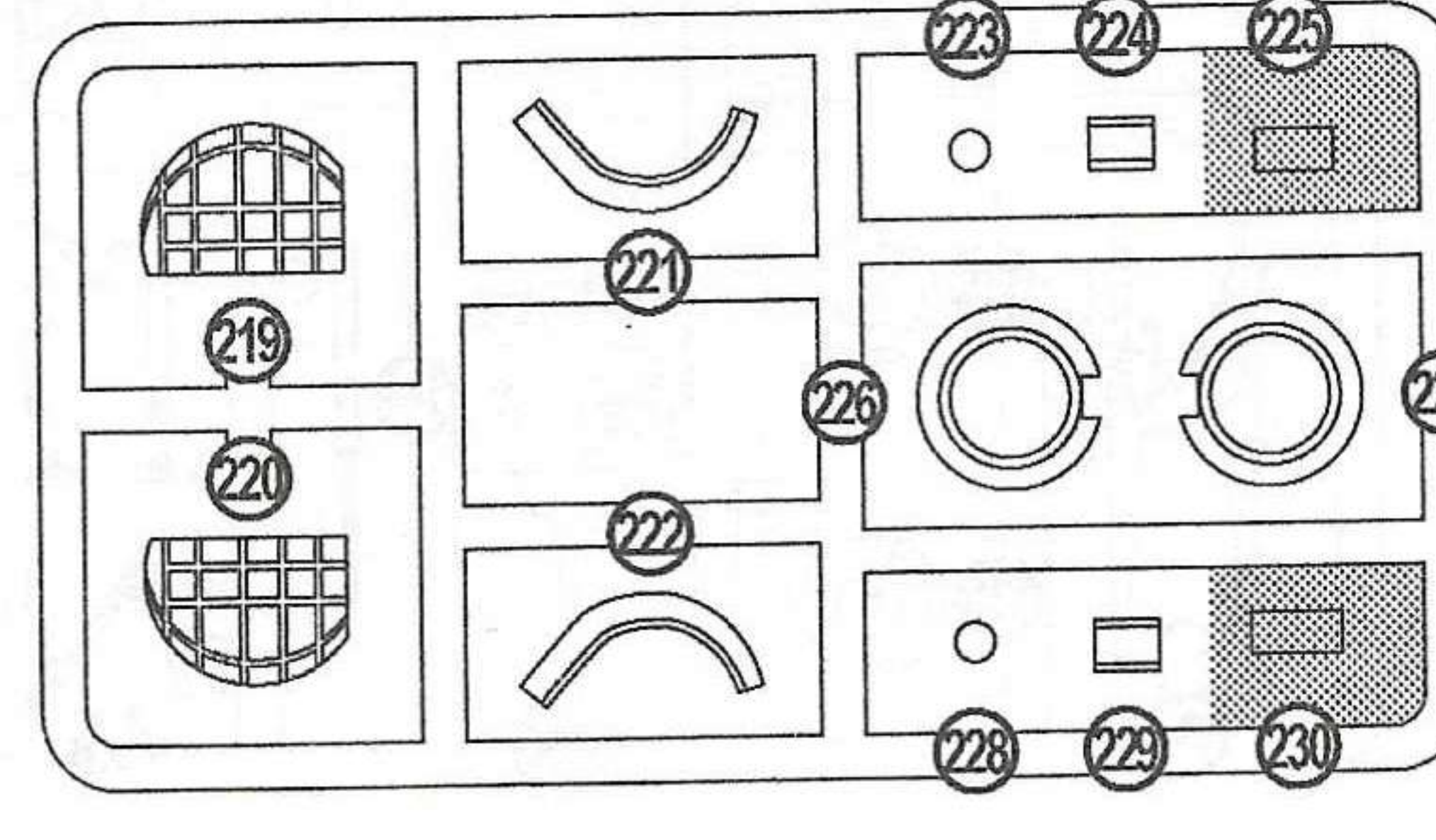
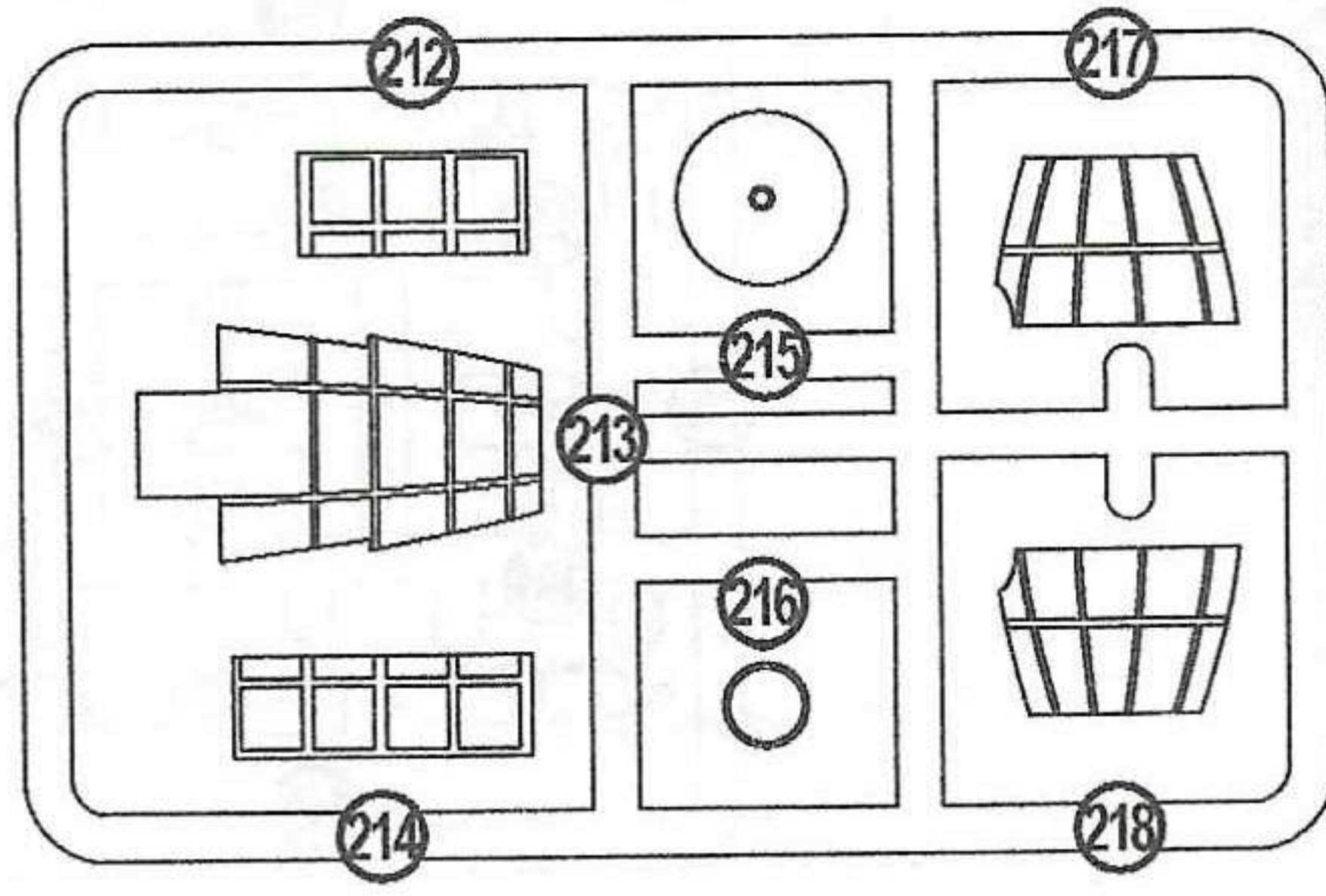
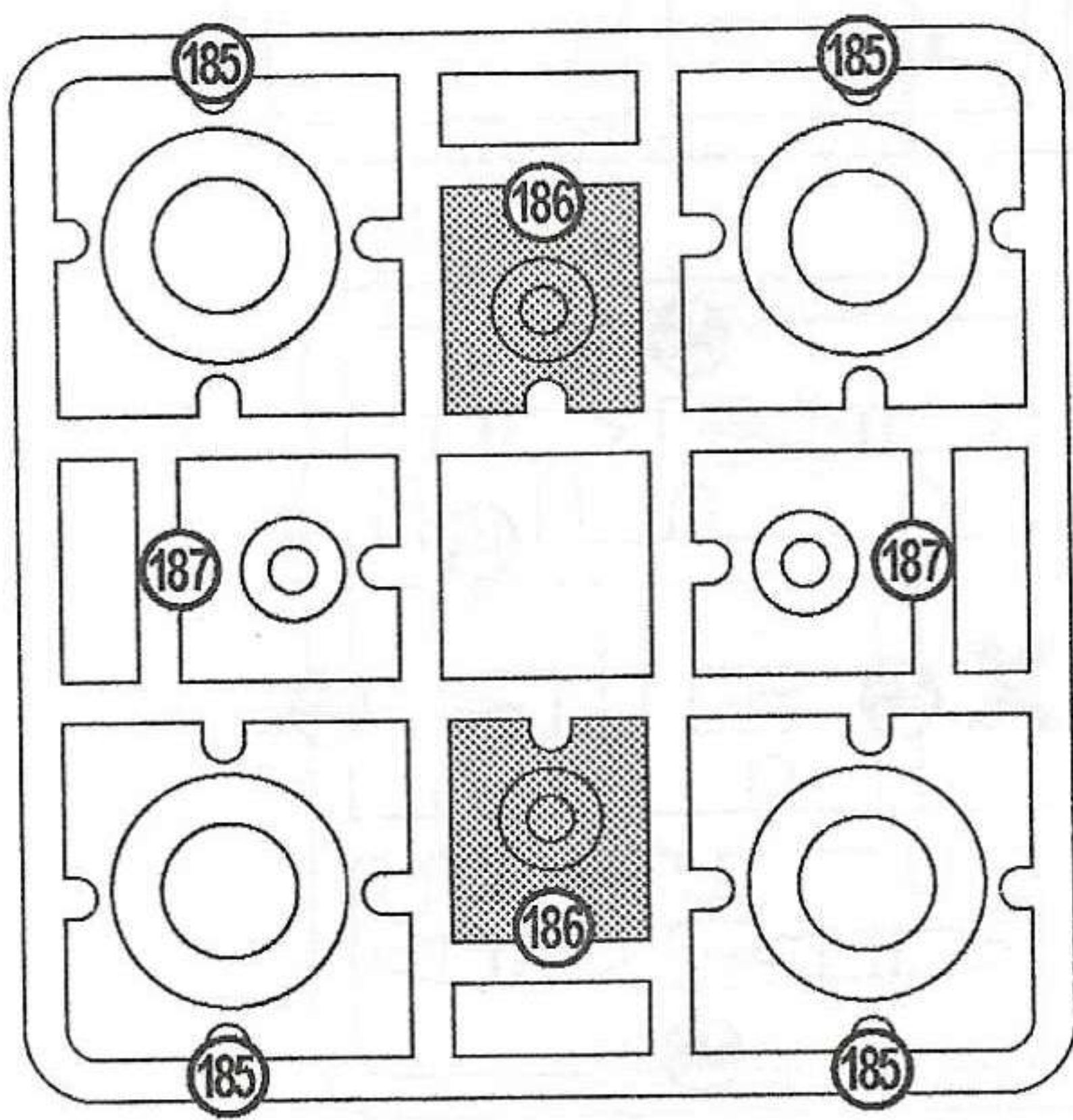
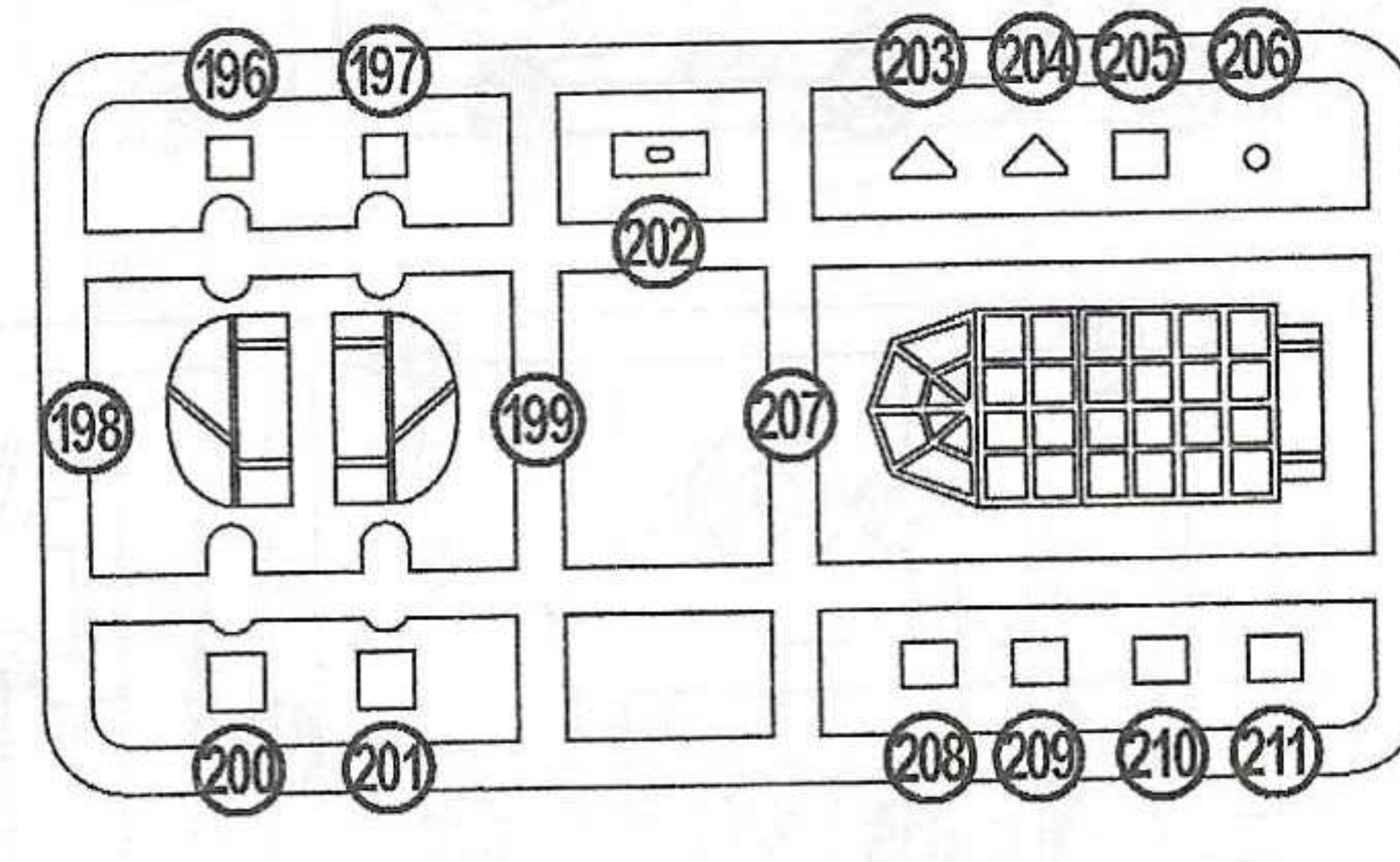
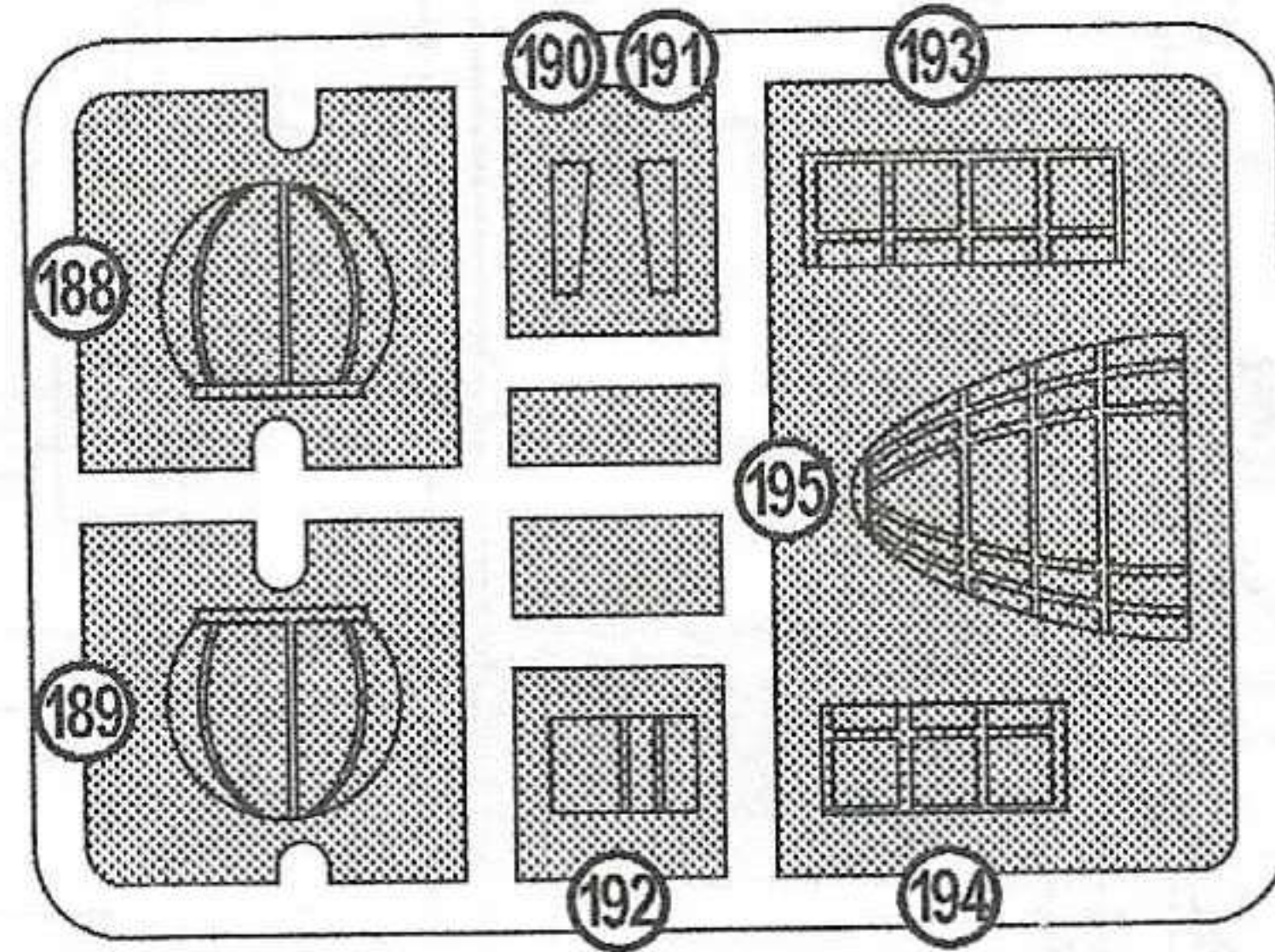
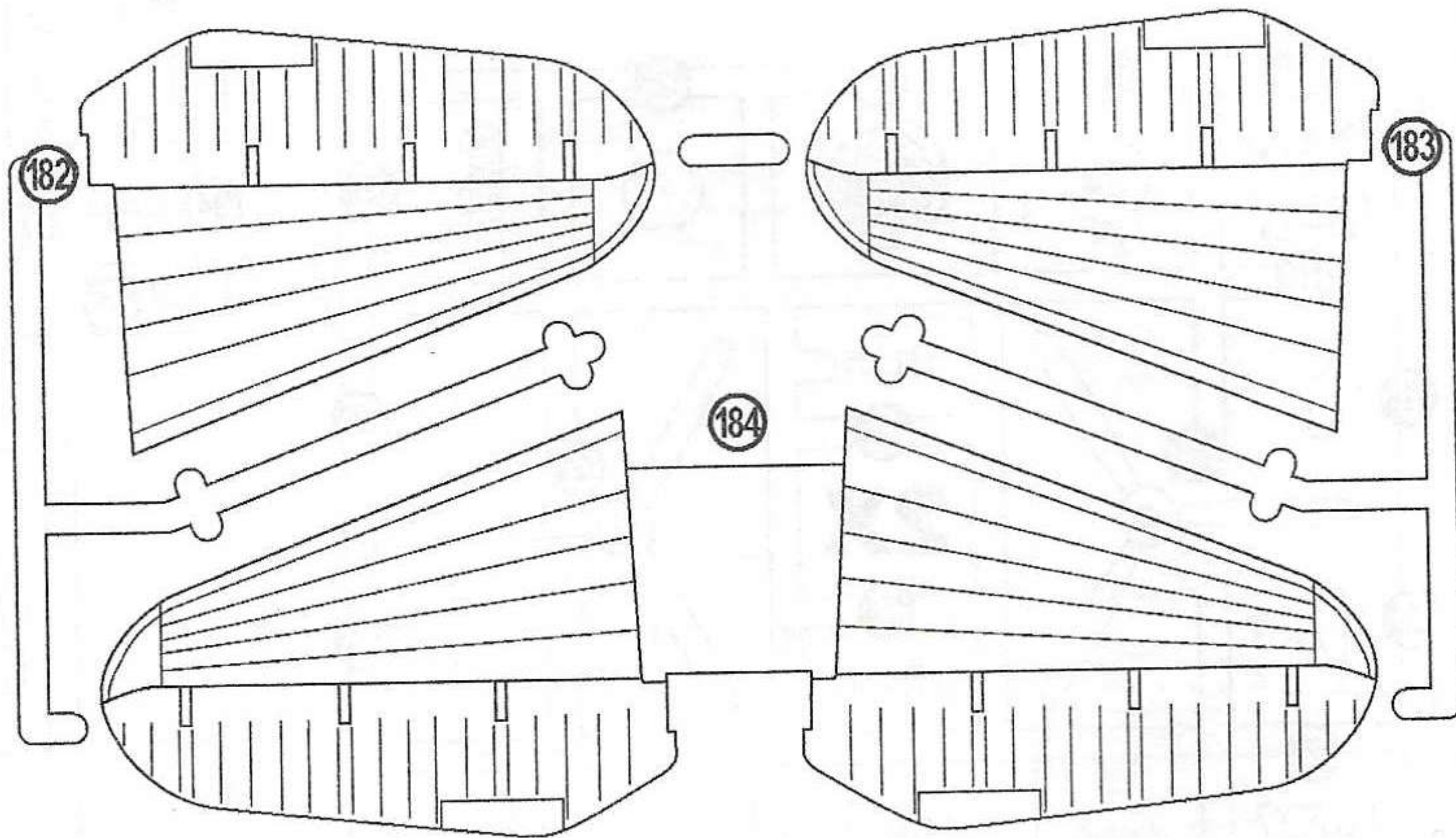
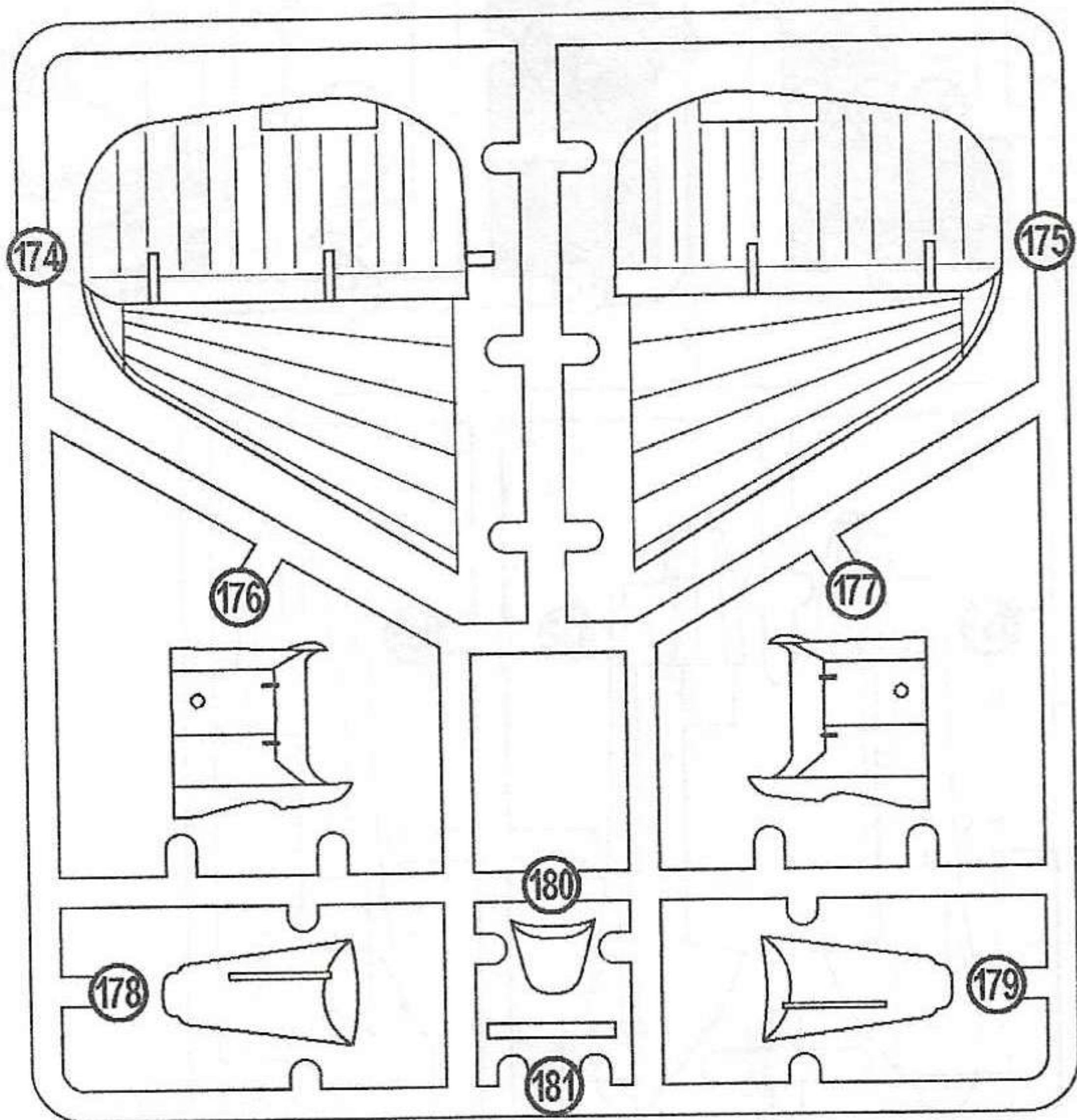
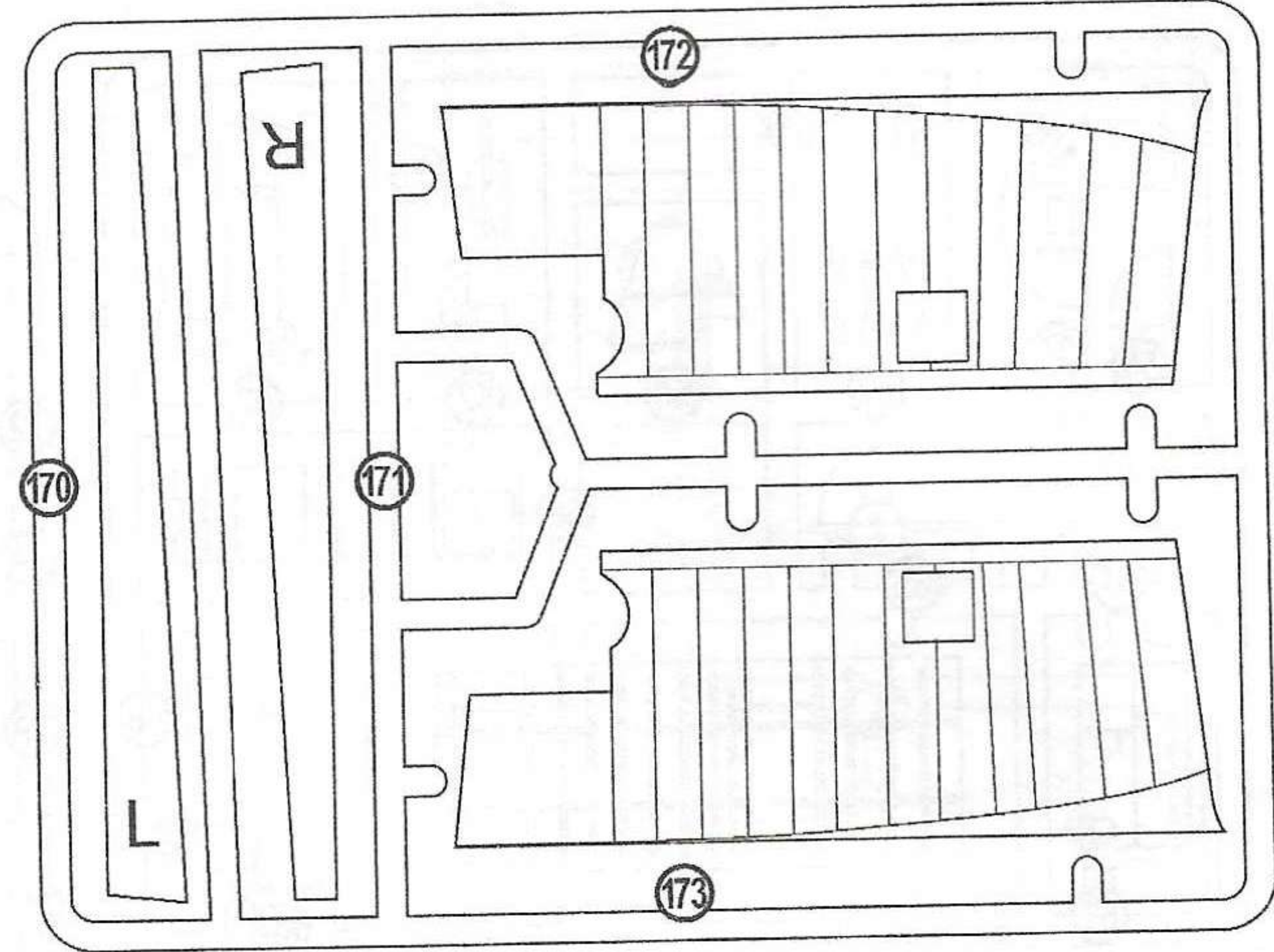
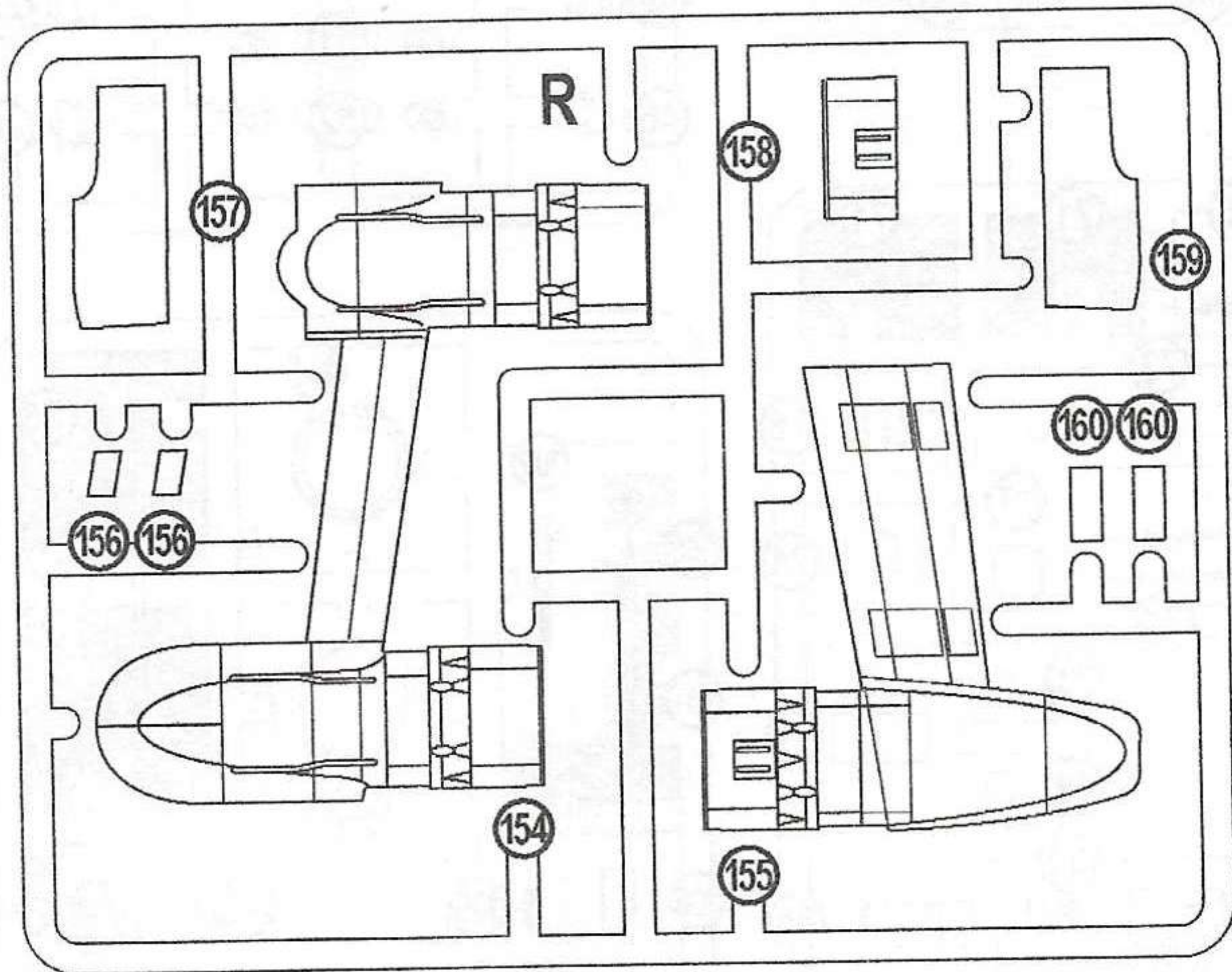
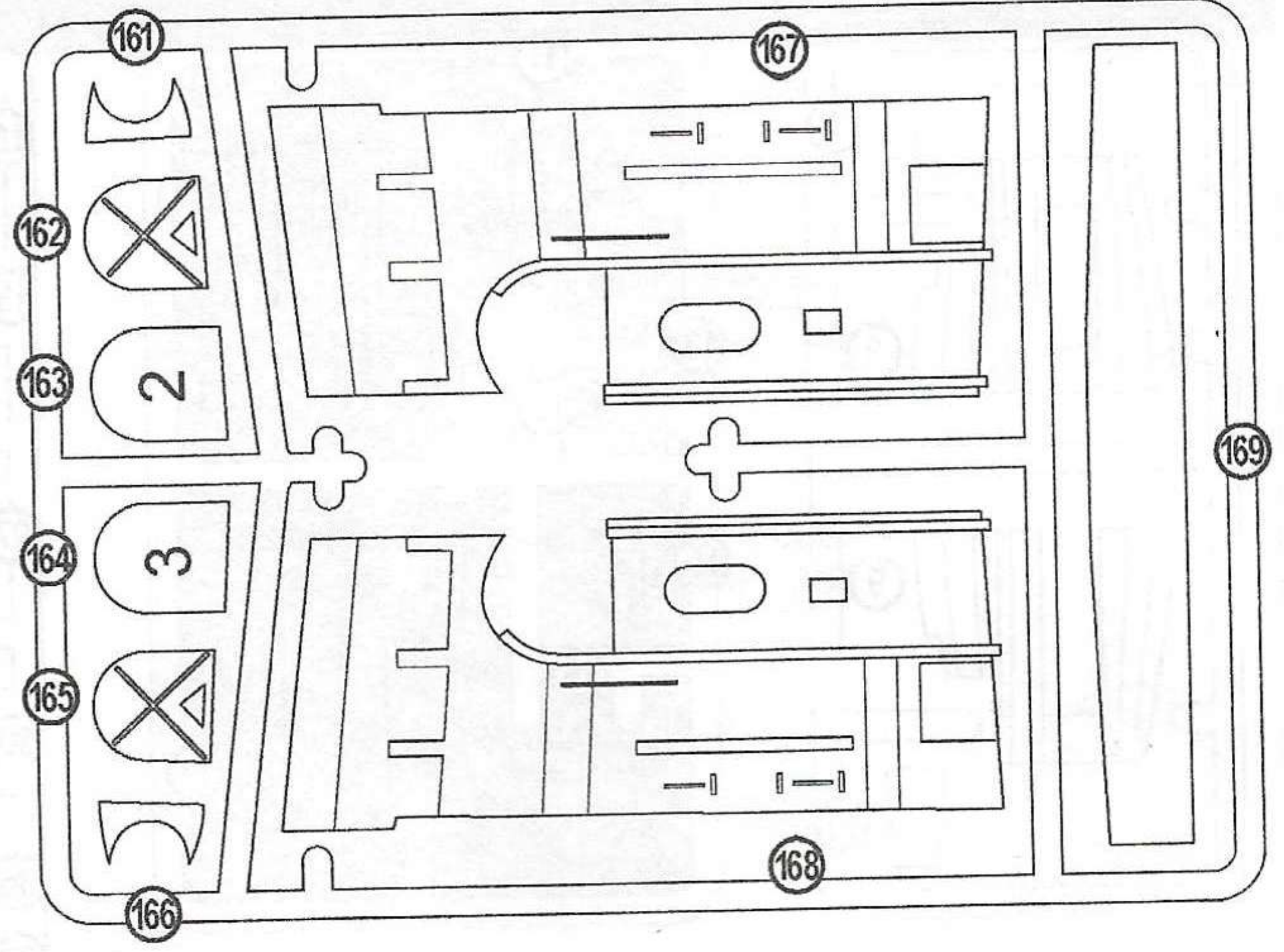
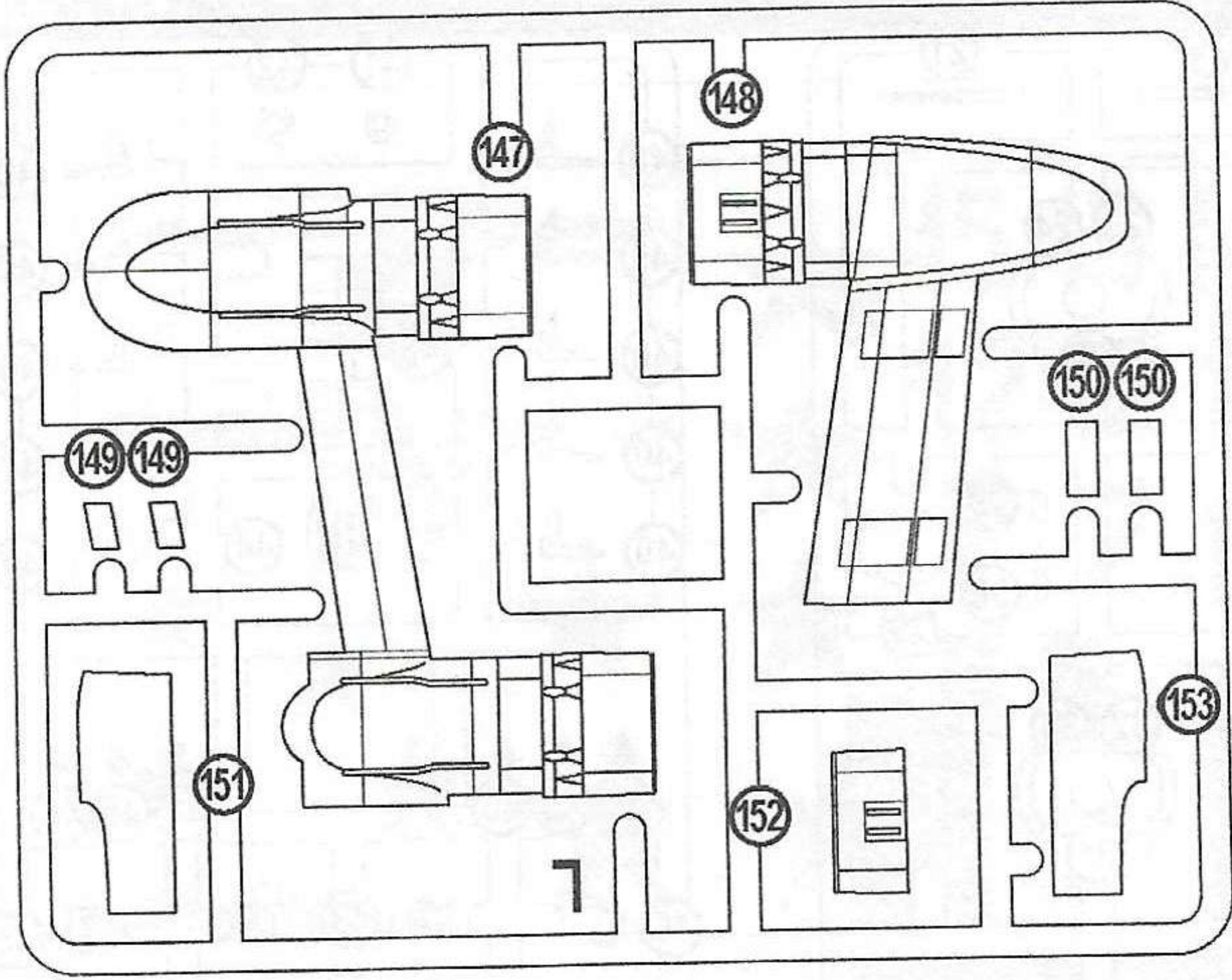
 PARTS NOT FOR USE  
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЪЗУЮТСЯ

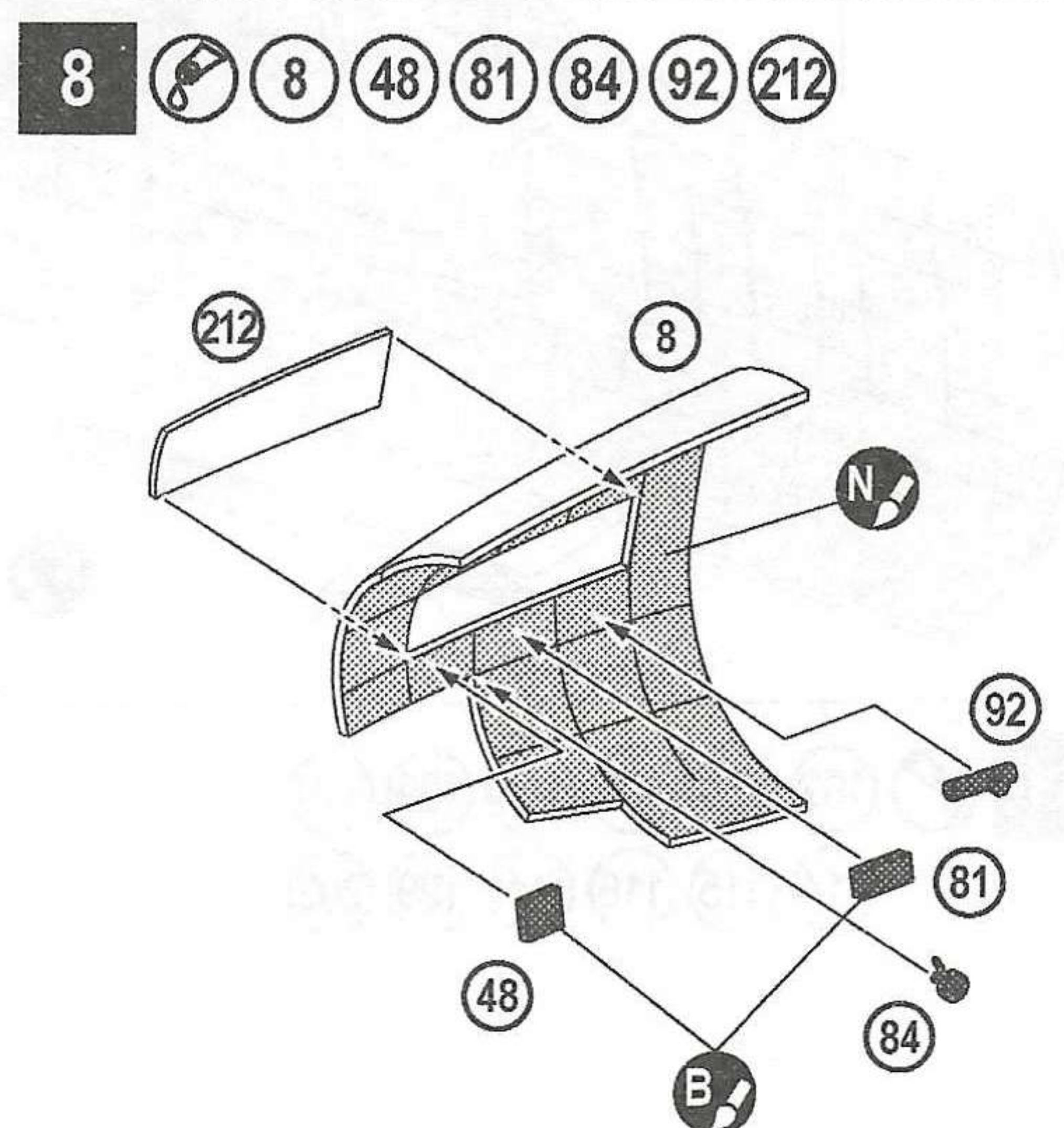
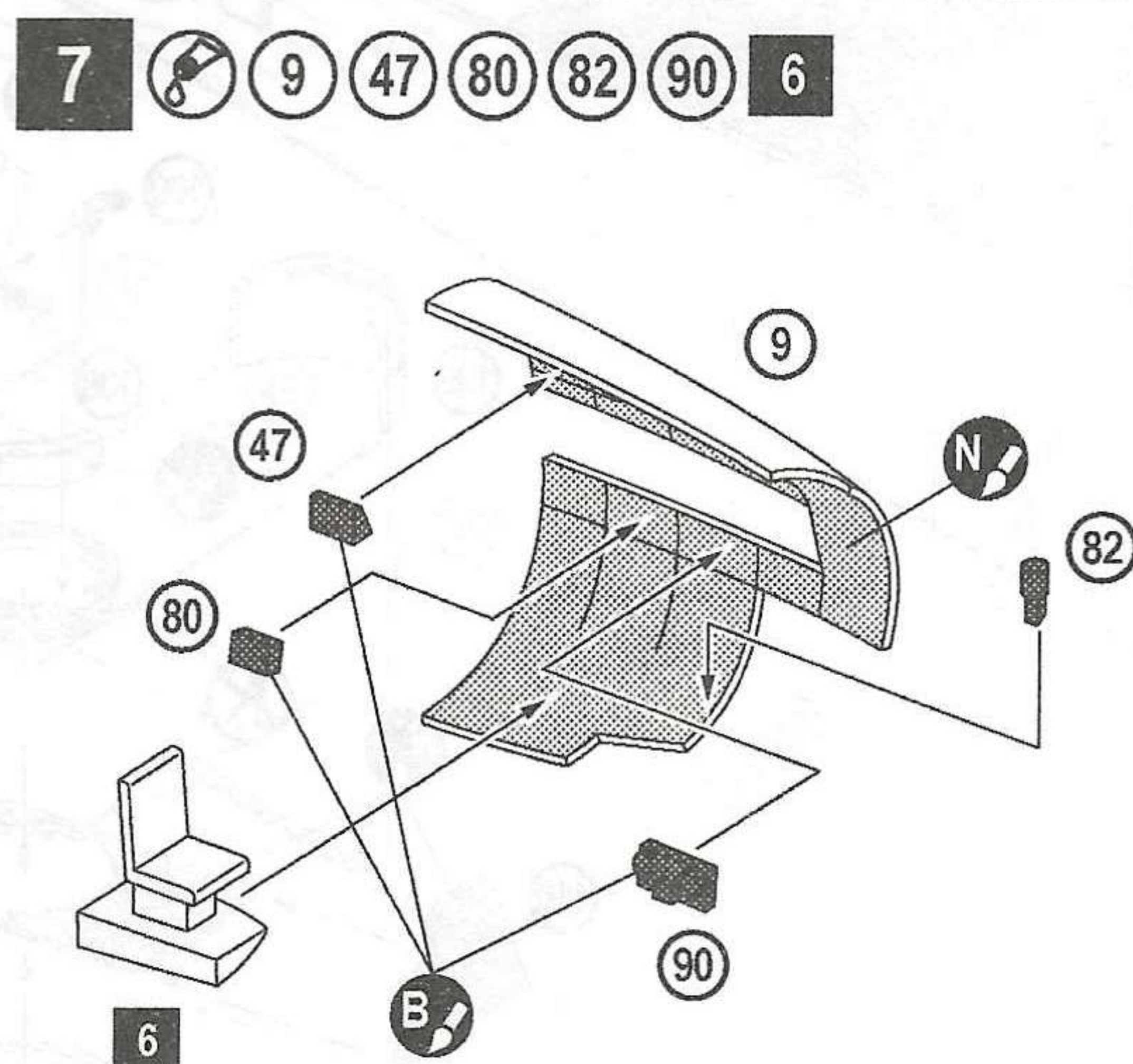
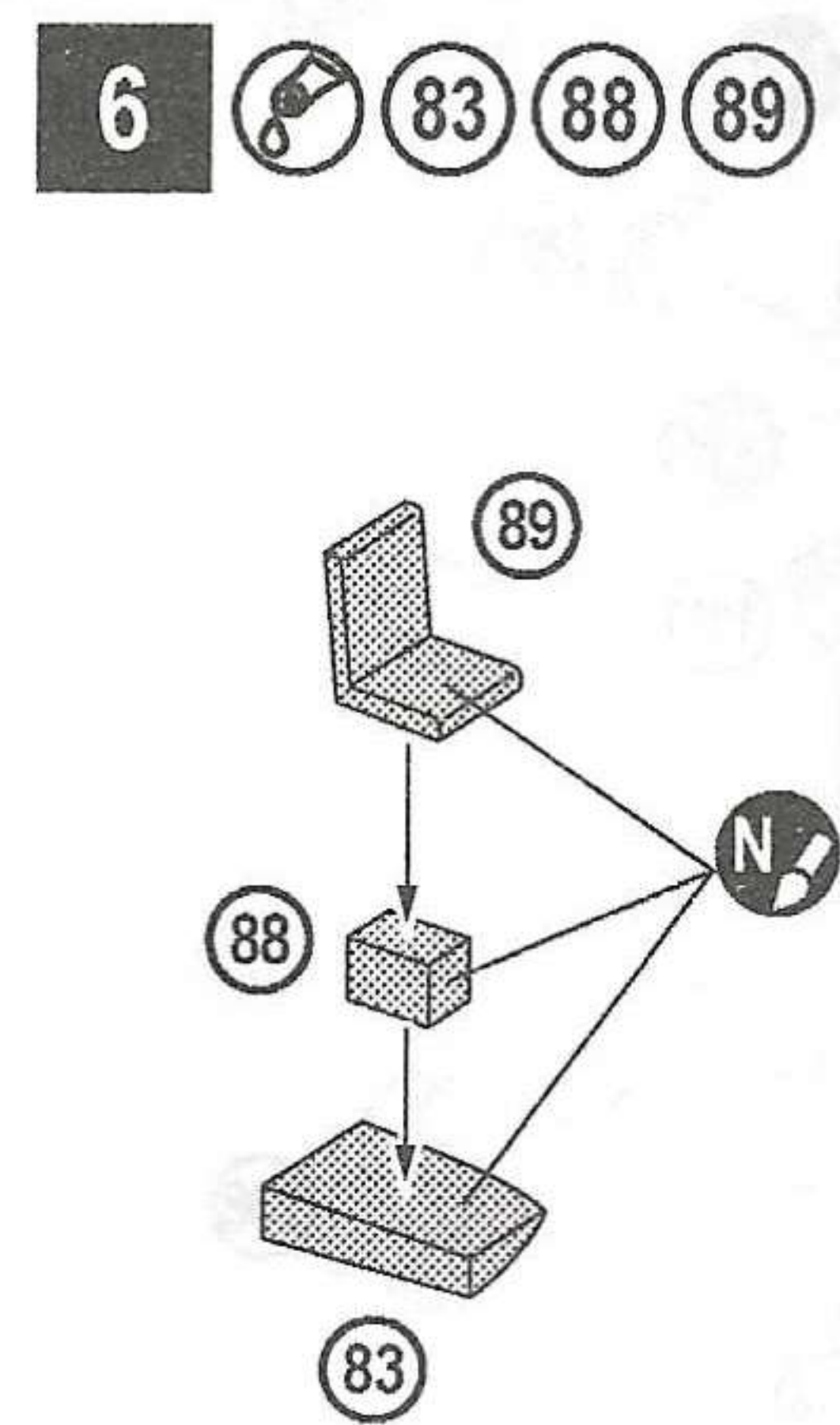
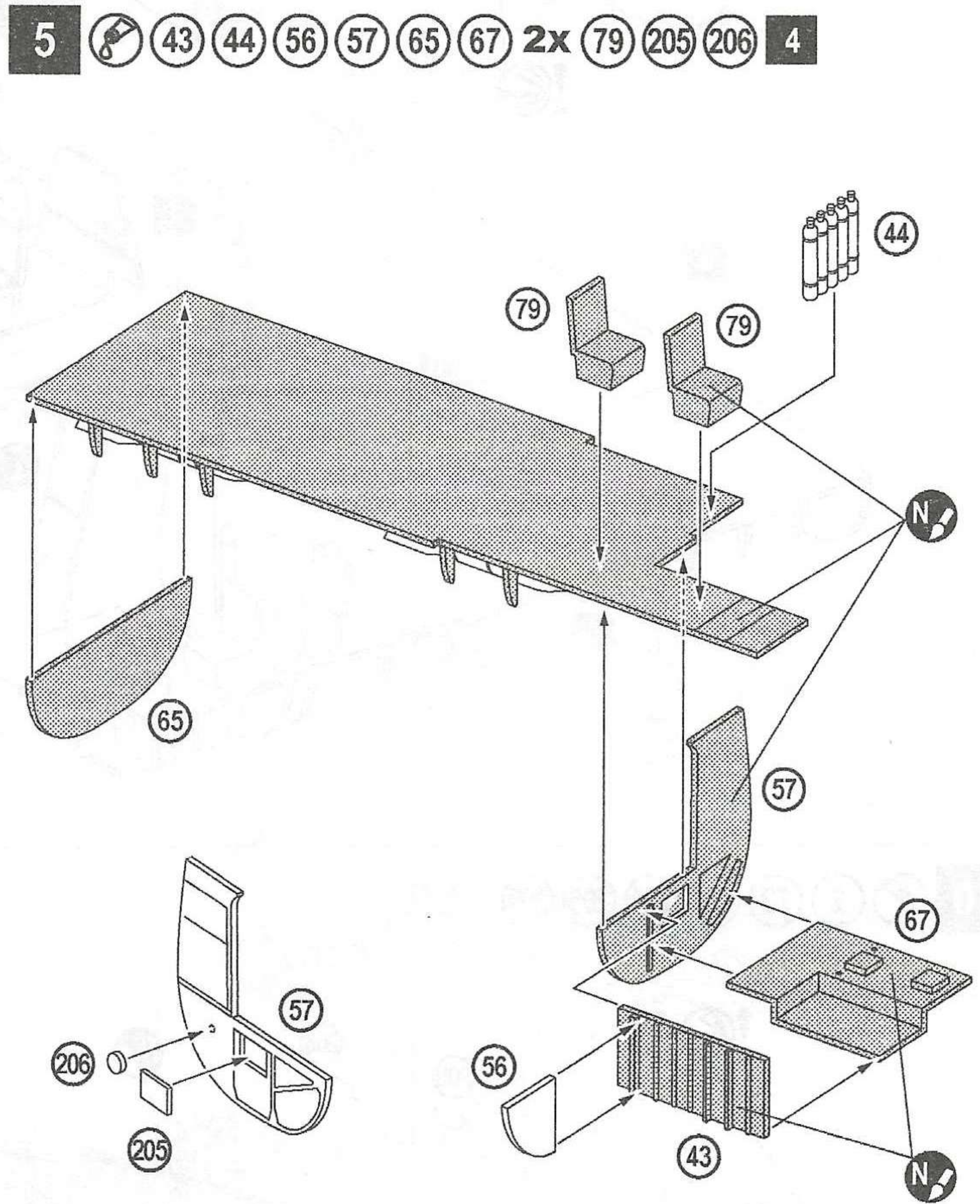
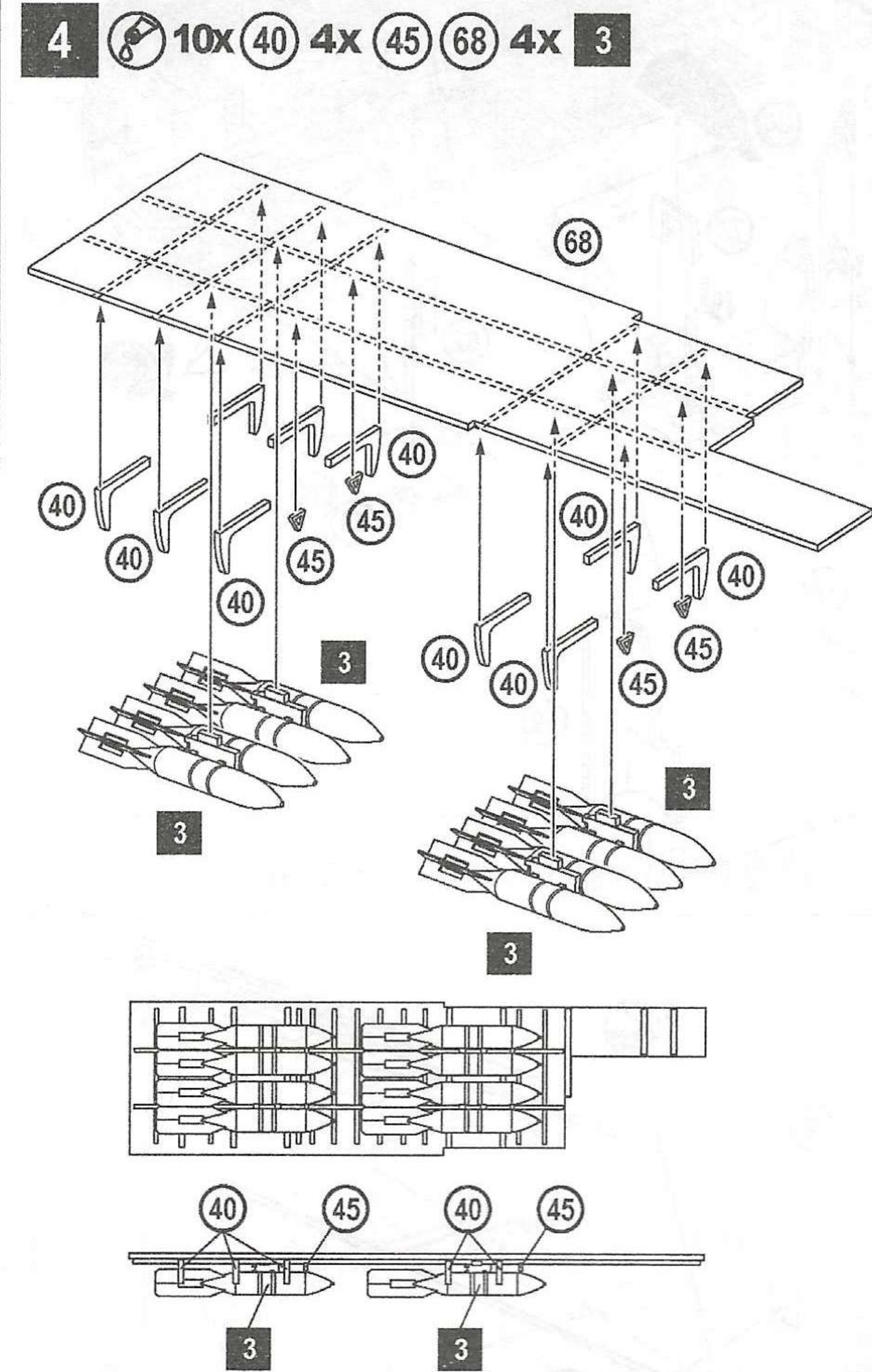
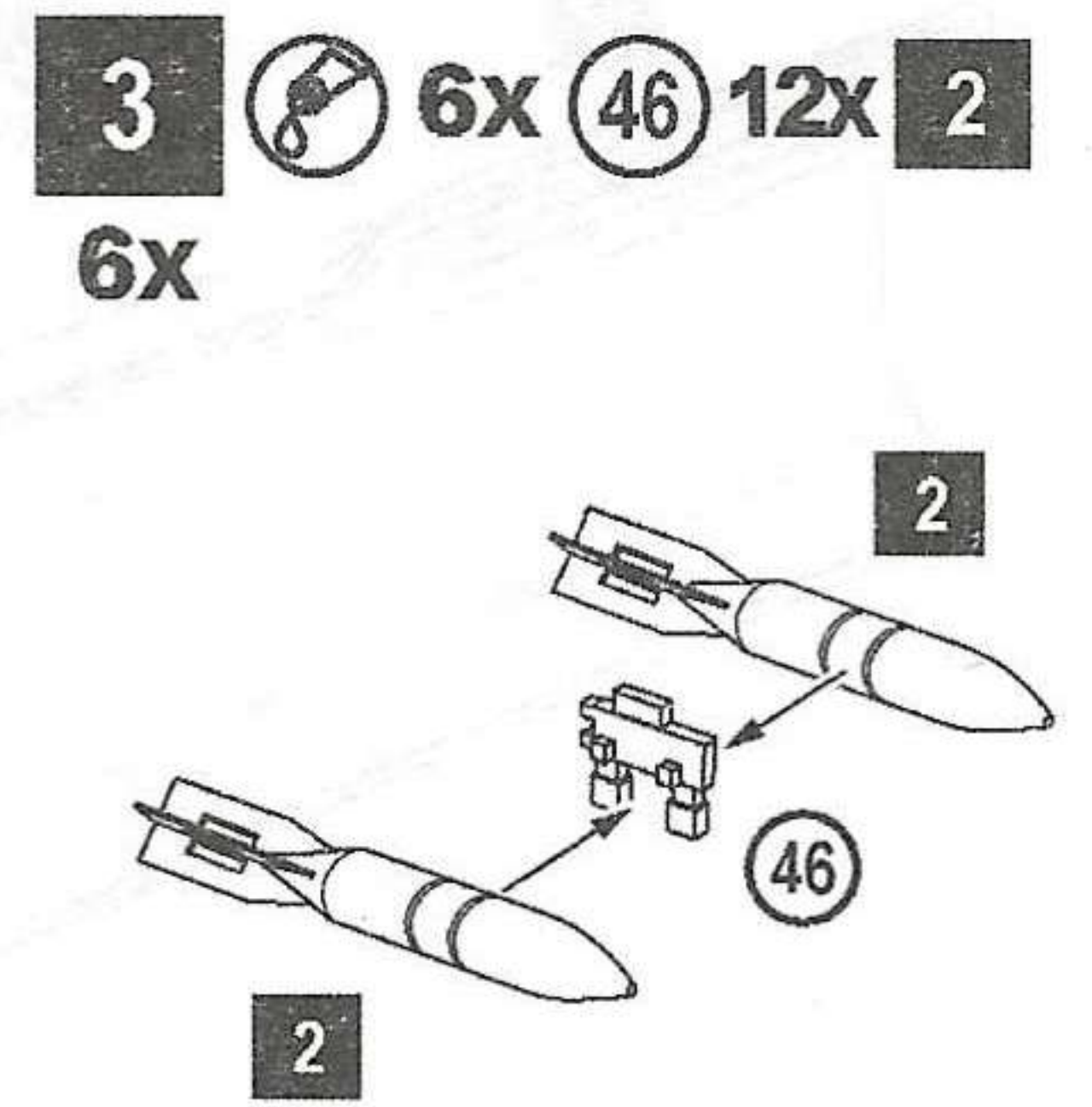
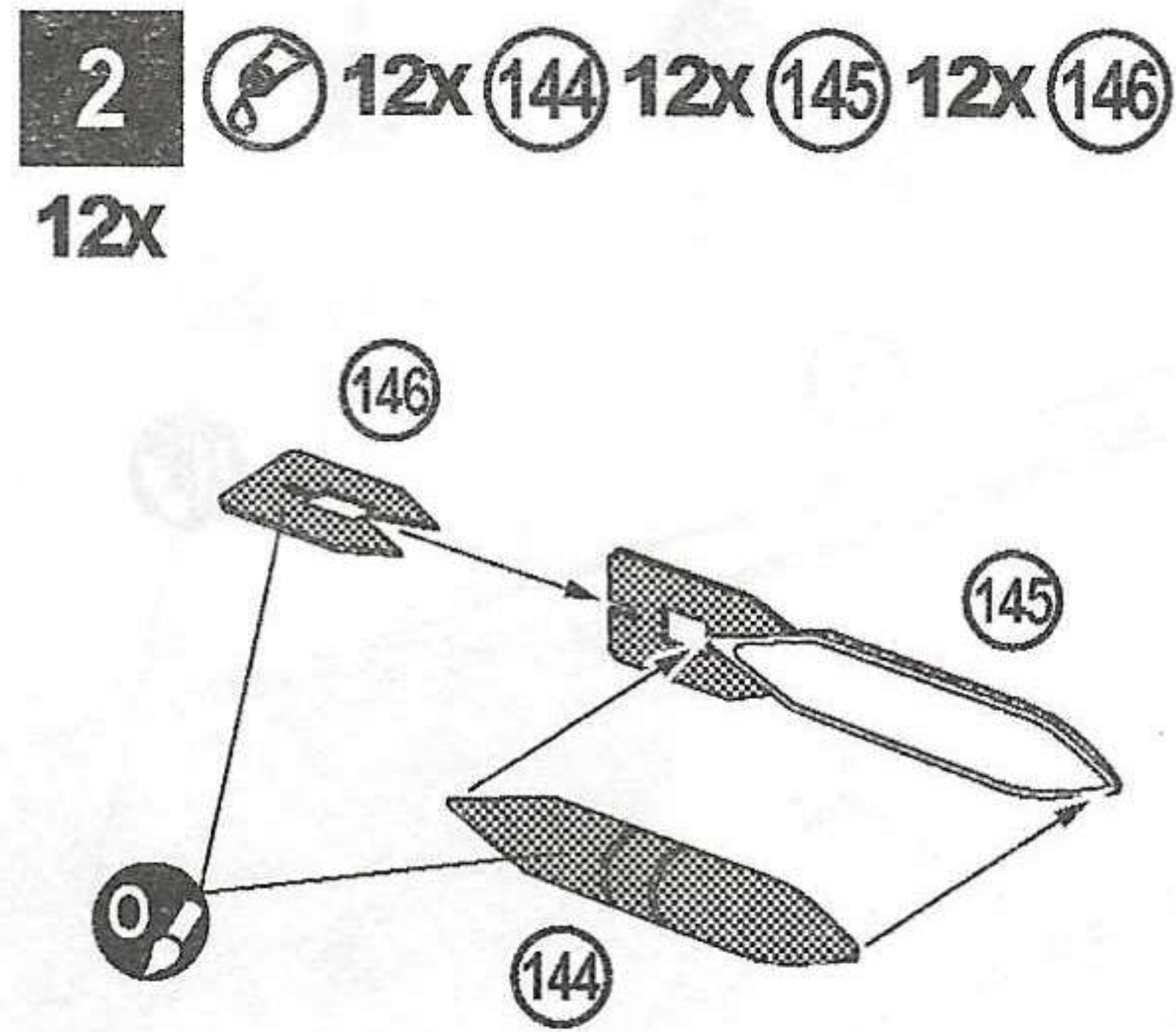
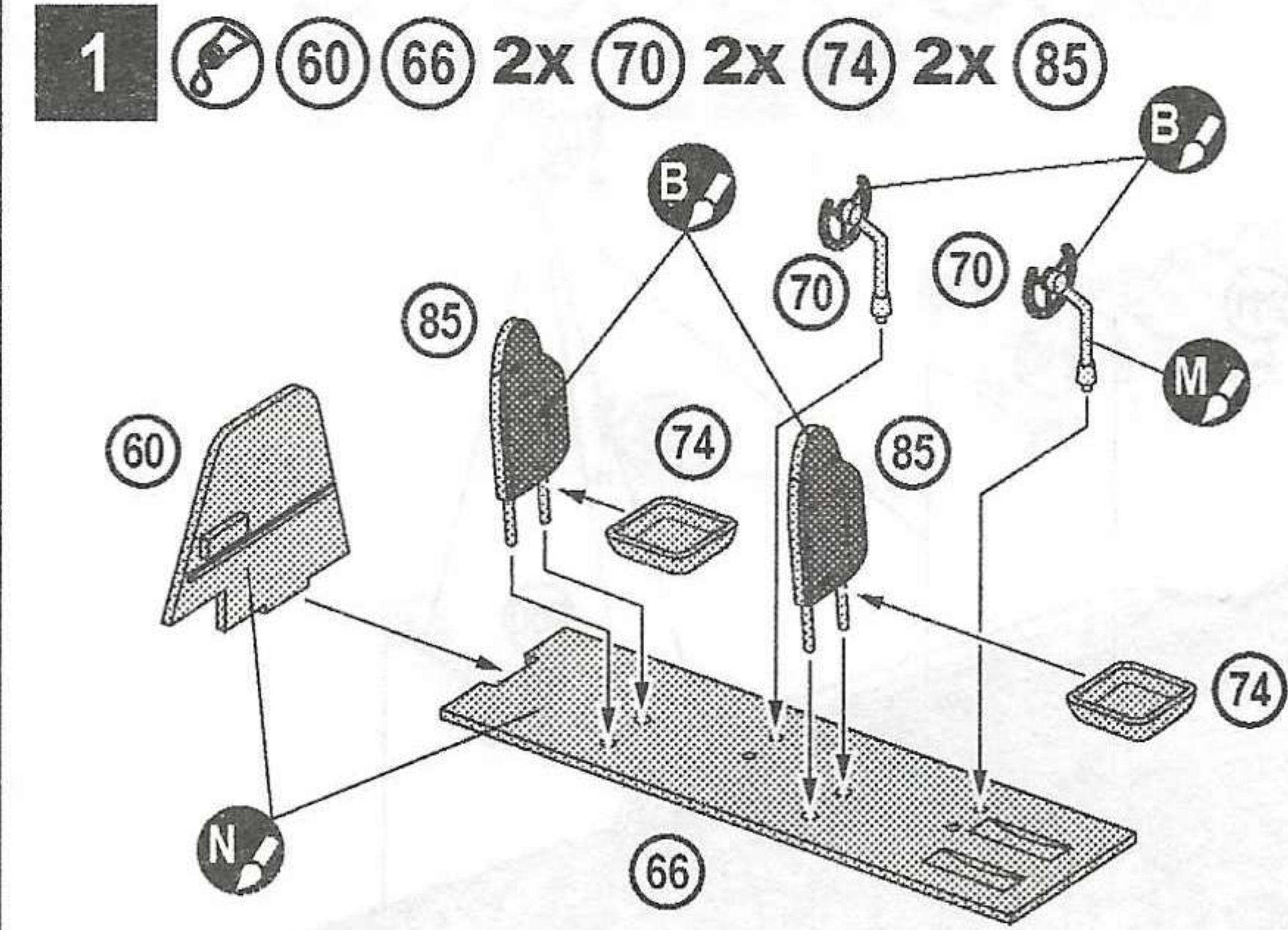


①

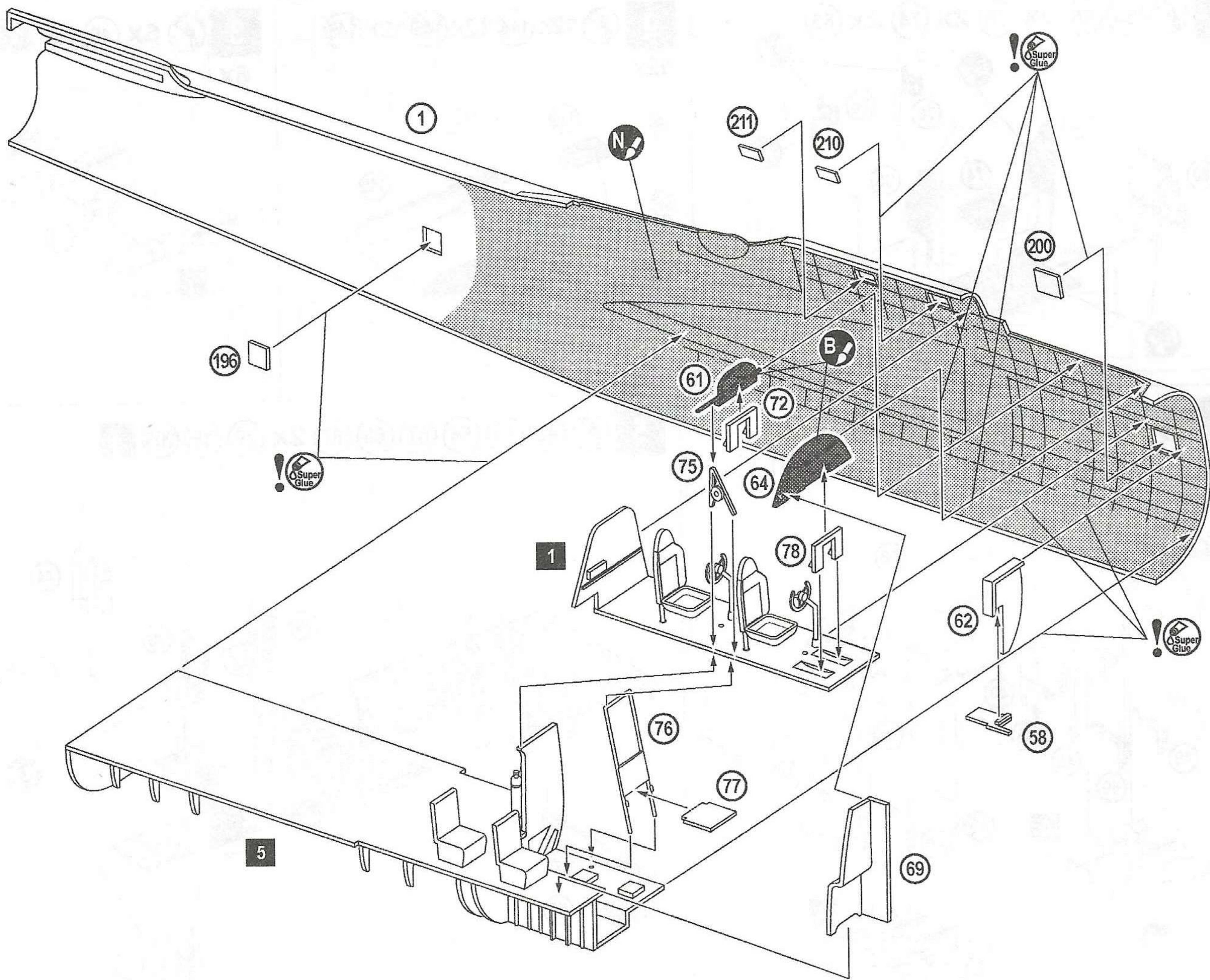
②



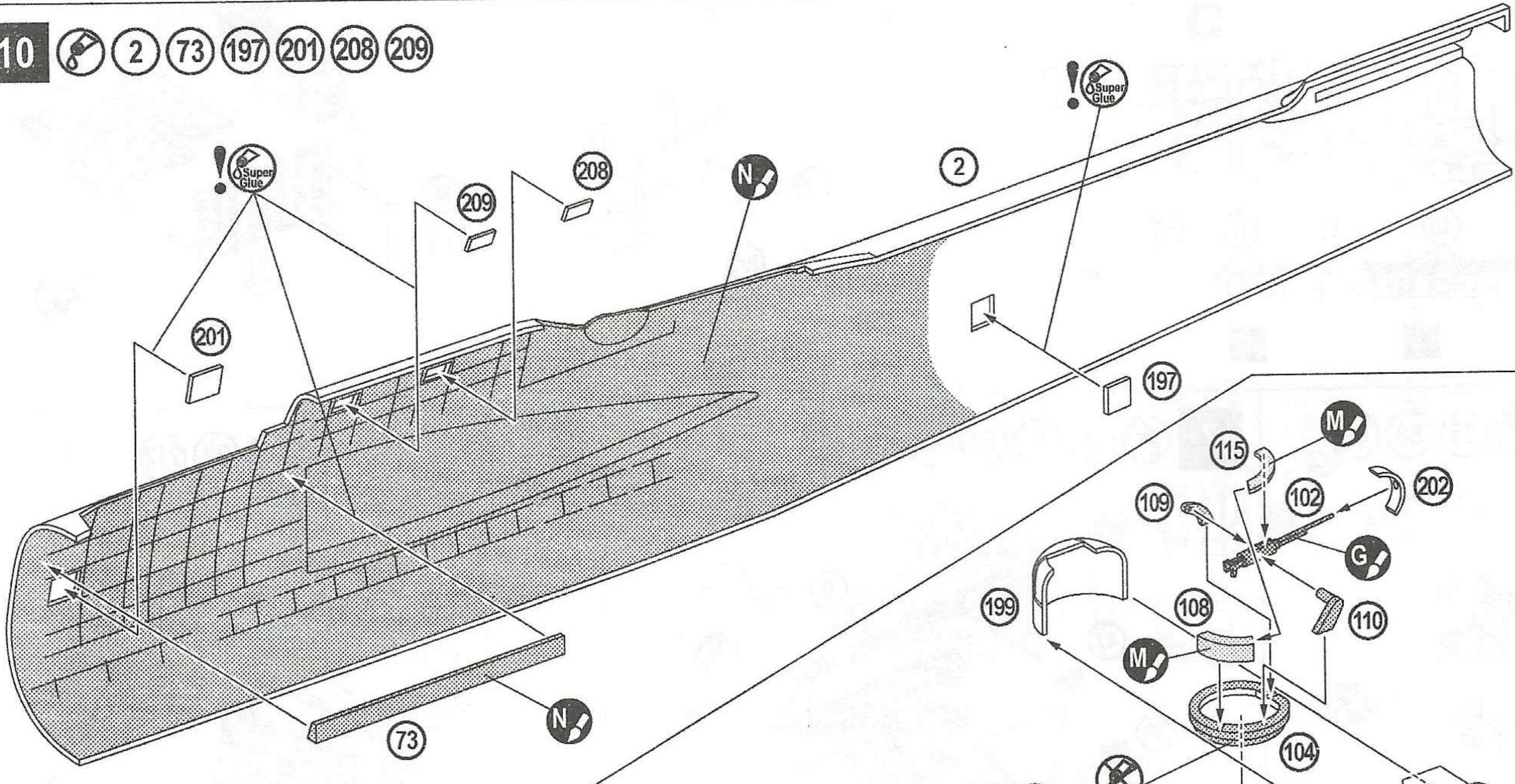




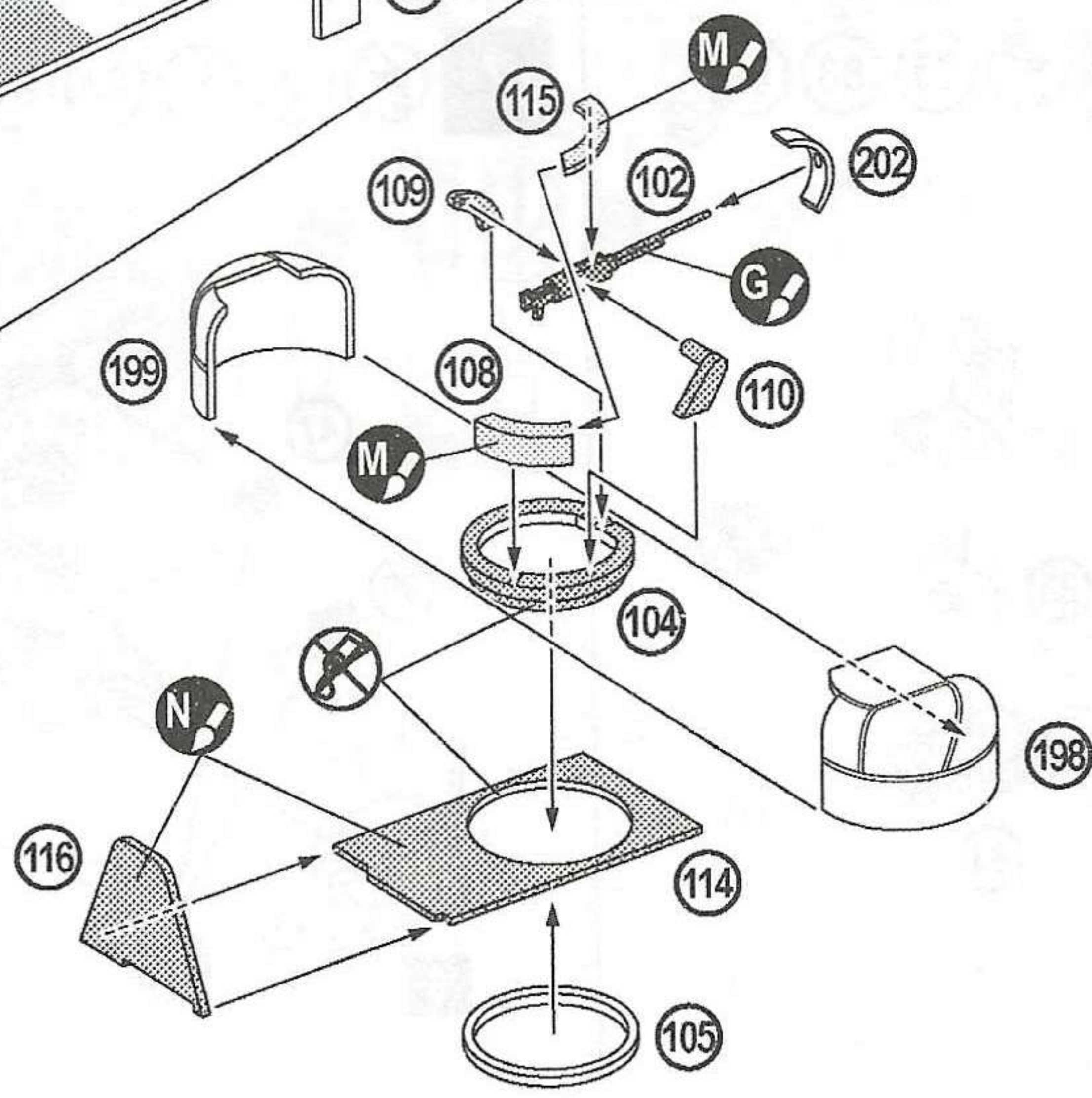
9 1 58 61 62 64 69 72 75 76 77 78 196 200 210 211 1 5



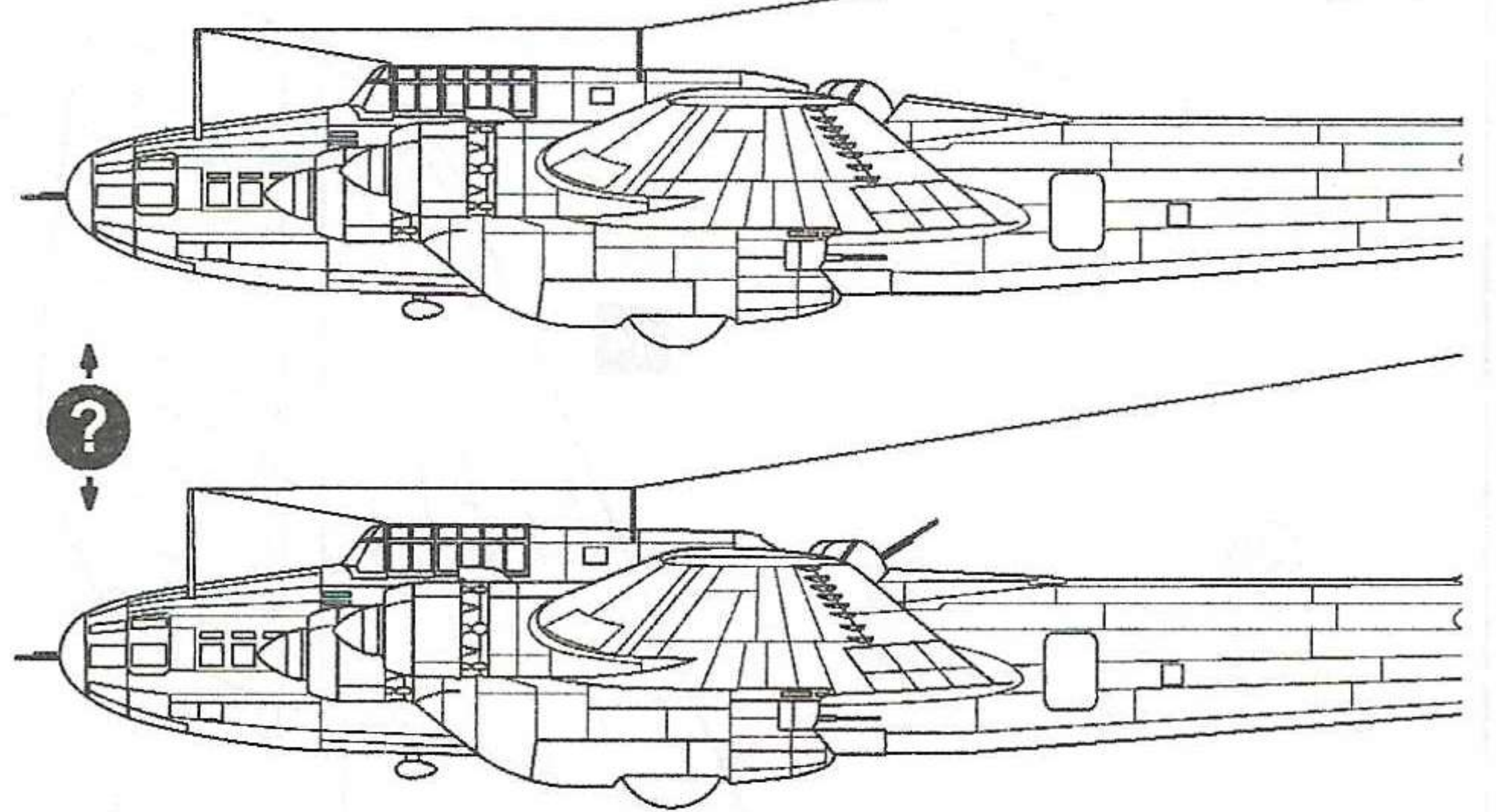
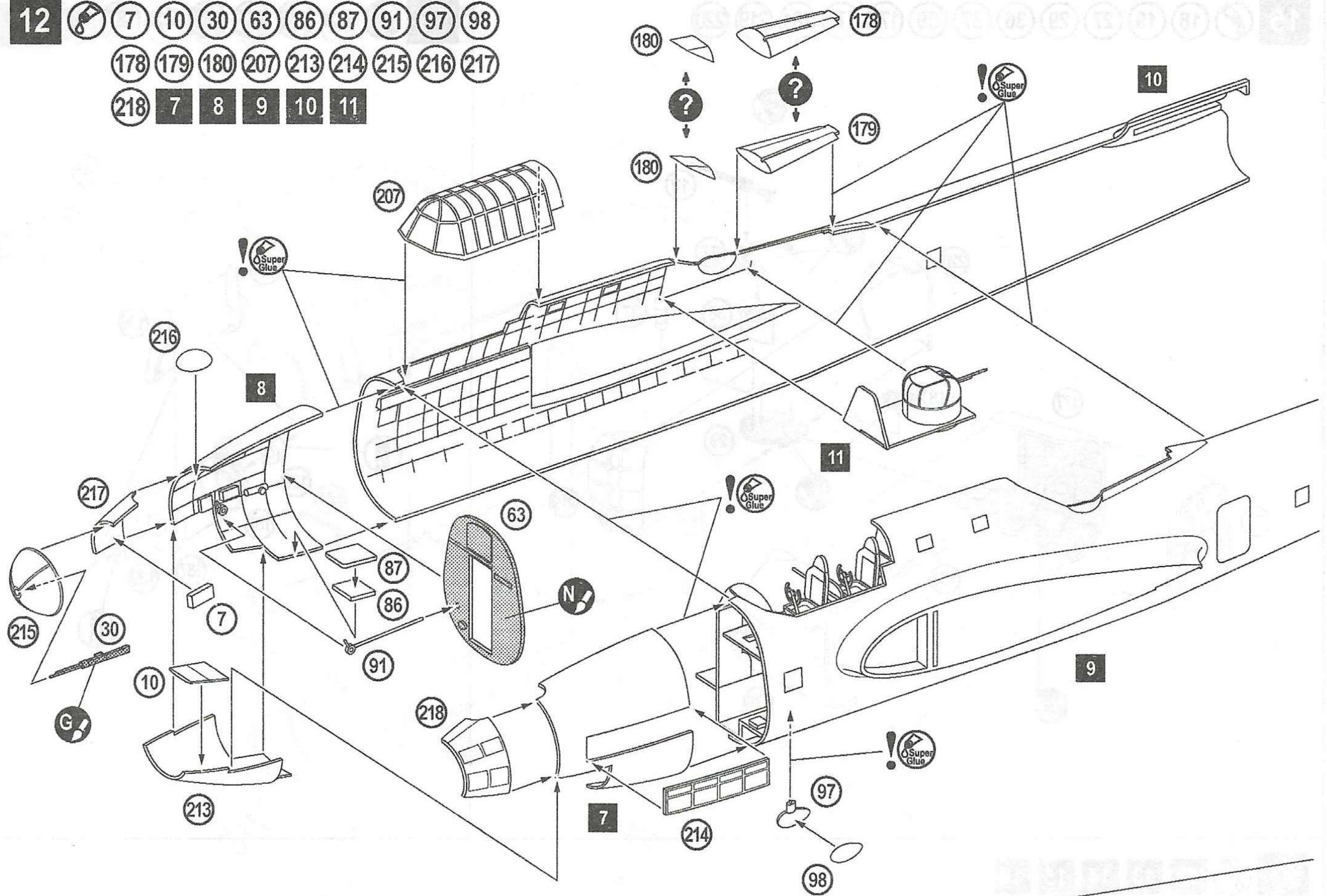
10 2 73 197 201 208 209



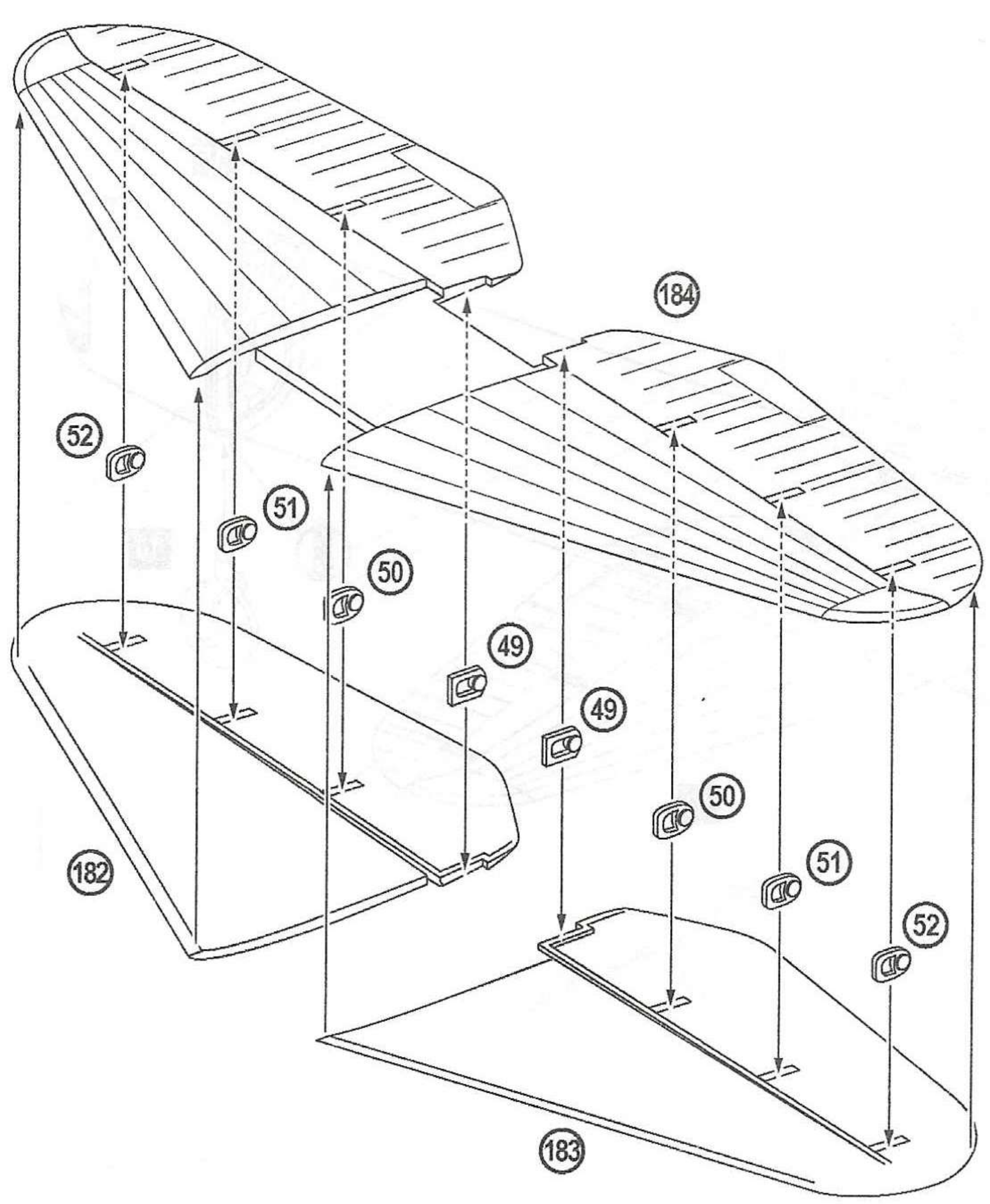
11 102 104 105 108 109 110 114 115 116 198 199 202



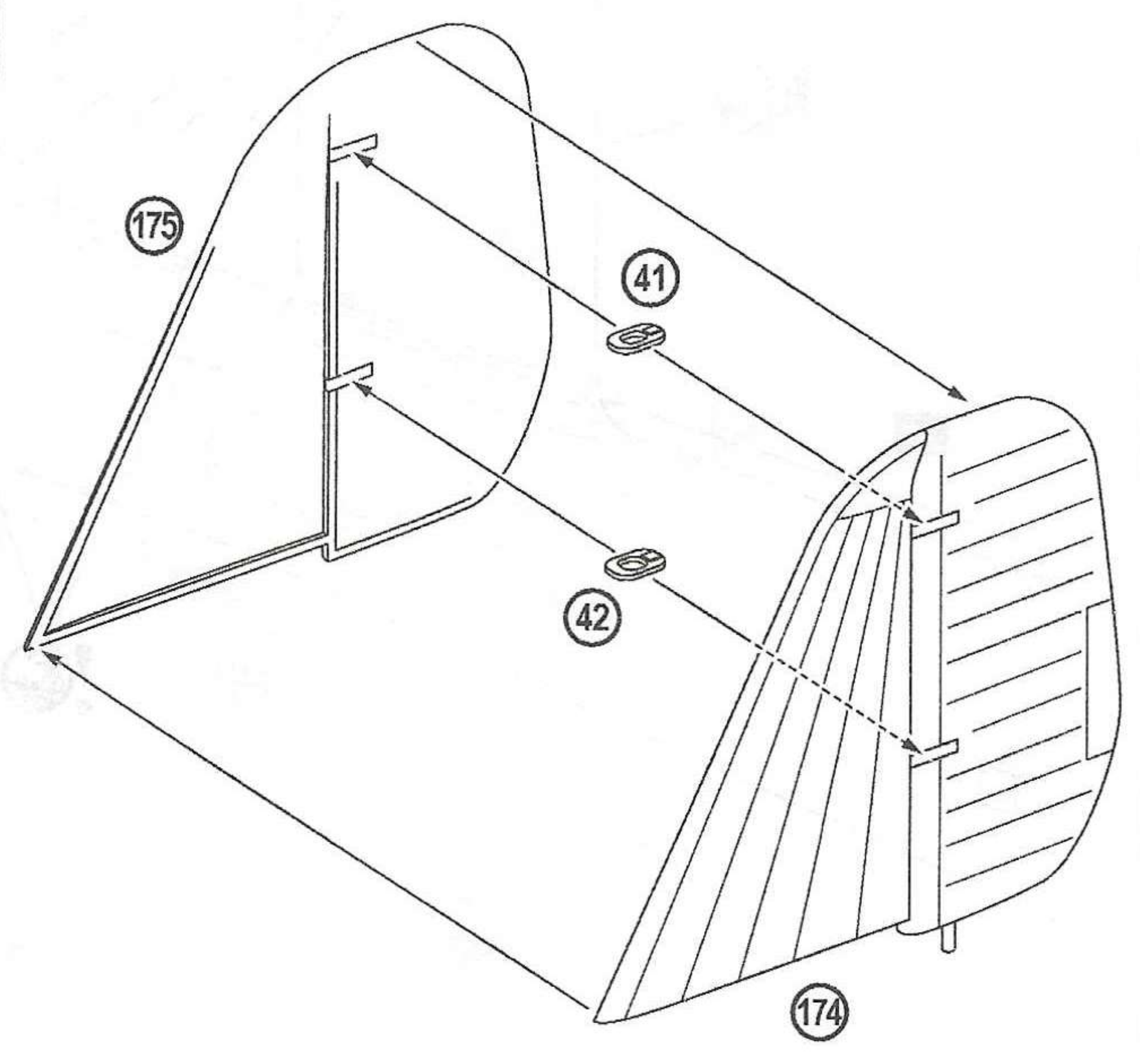
- 12 7 10 30 63 86 87 91 97 98  
 178 179 180 207 213 214 215 216 217  
 218 7 8 9 10 11




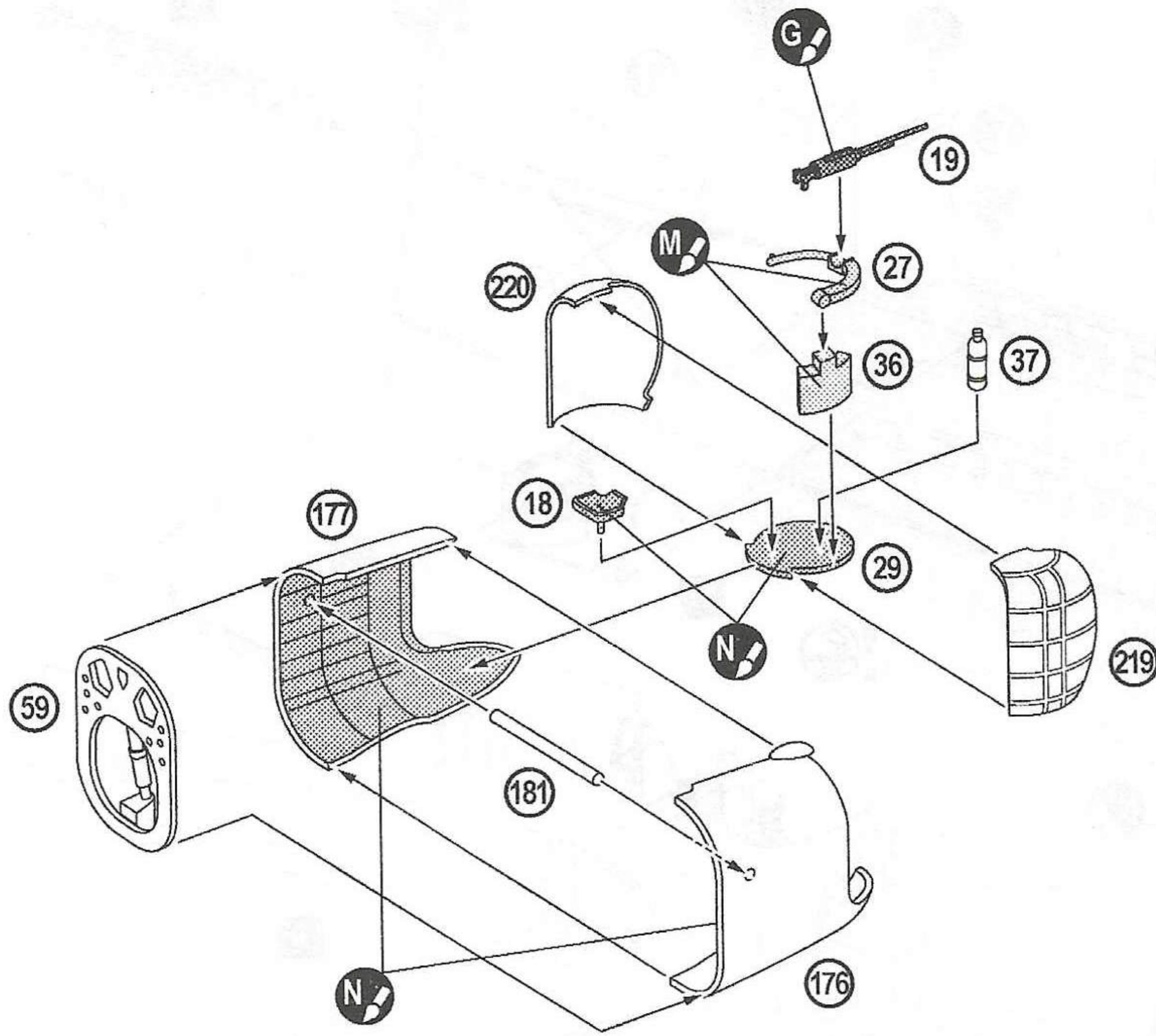
- 13 2x 49 2x 50 2x 51 2x 52 182 183 184




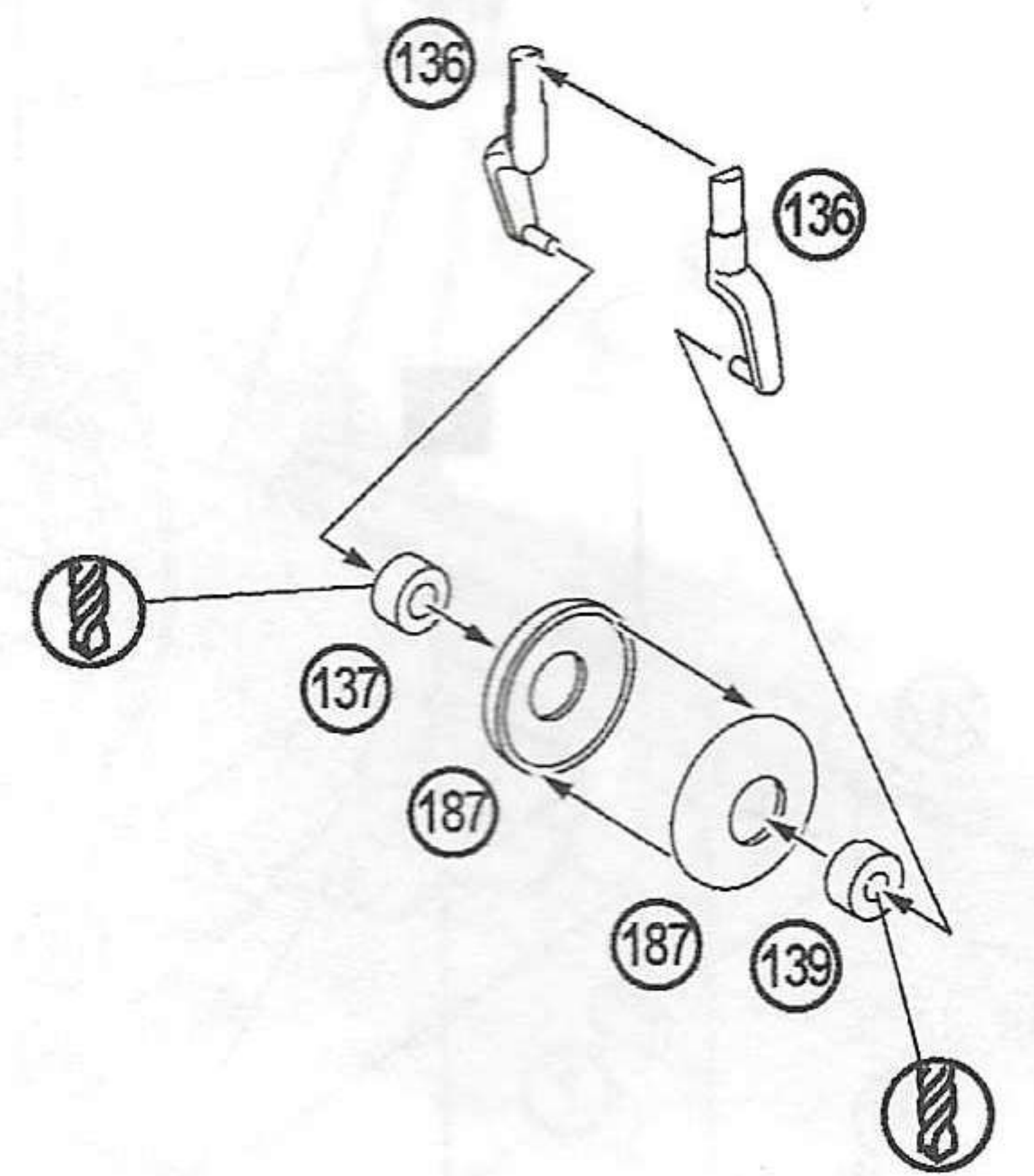
- 14 41 42 174 175




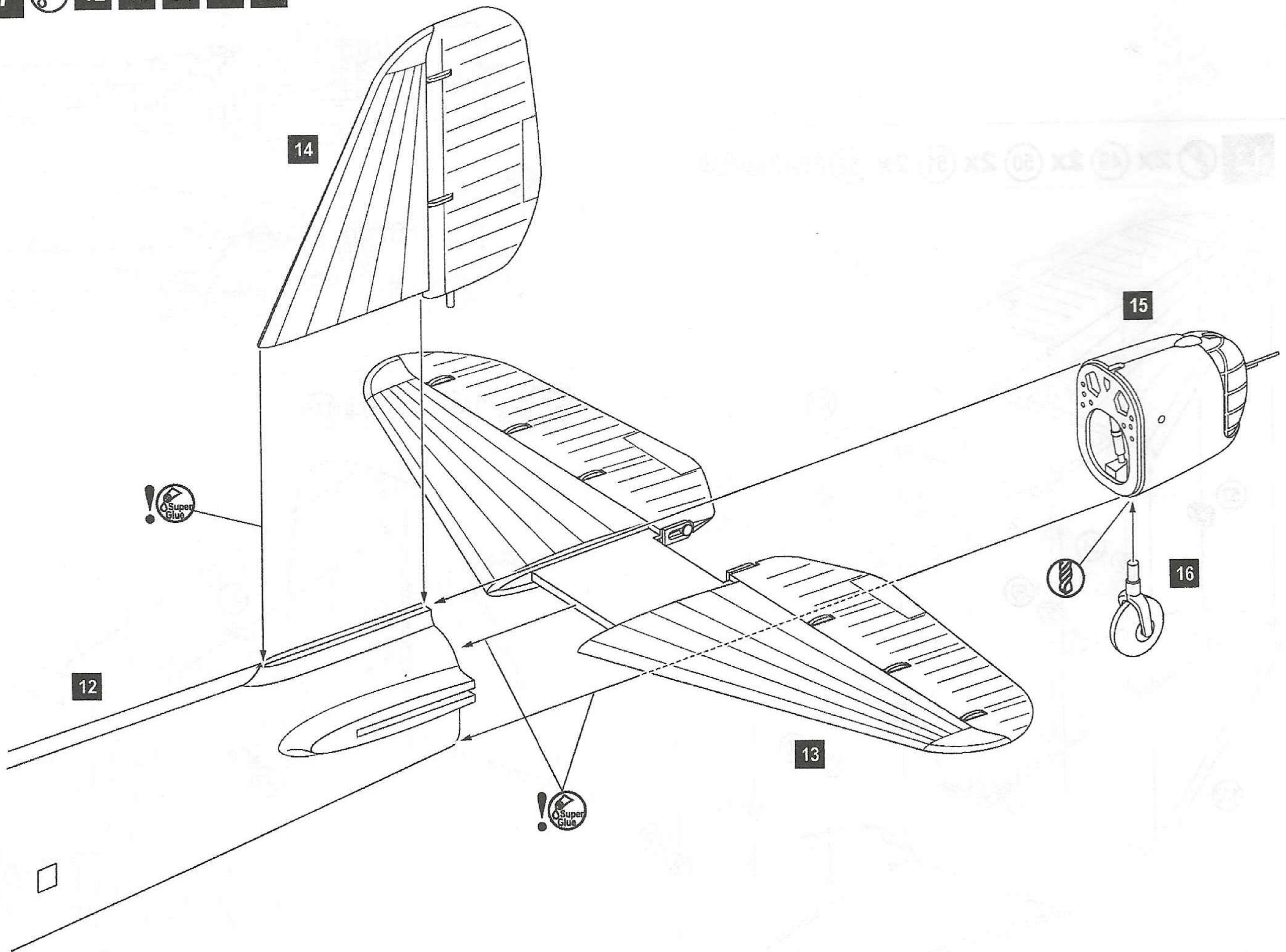
15  18 19 27 29 36 37 59 176 177 181 219 220



16  2x 136 137 139 2x 187

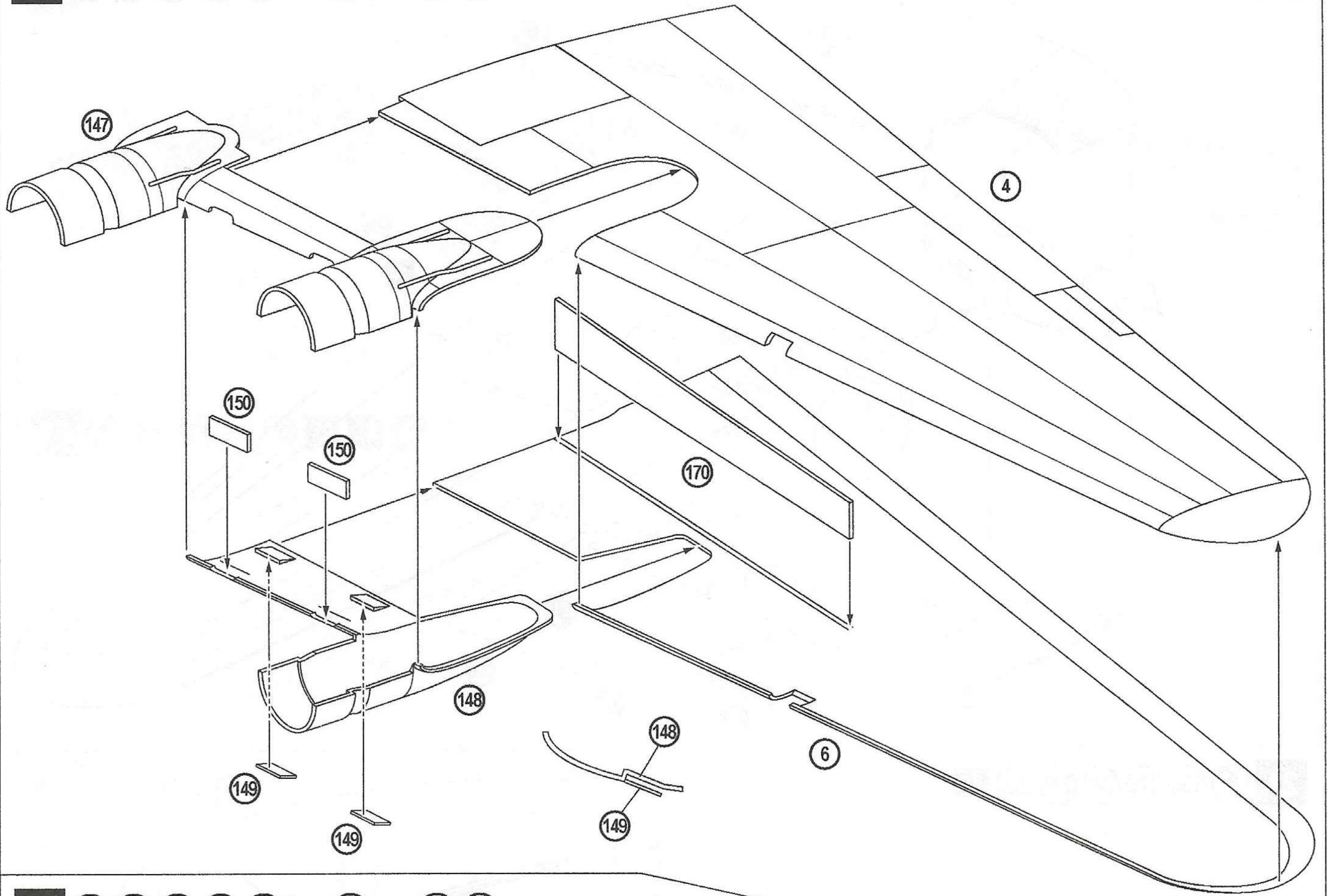


17  12 13 14 15 16

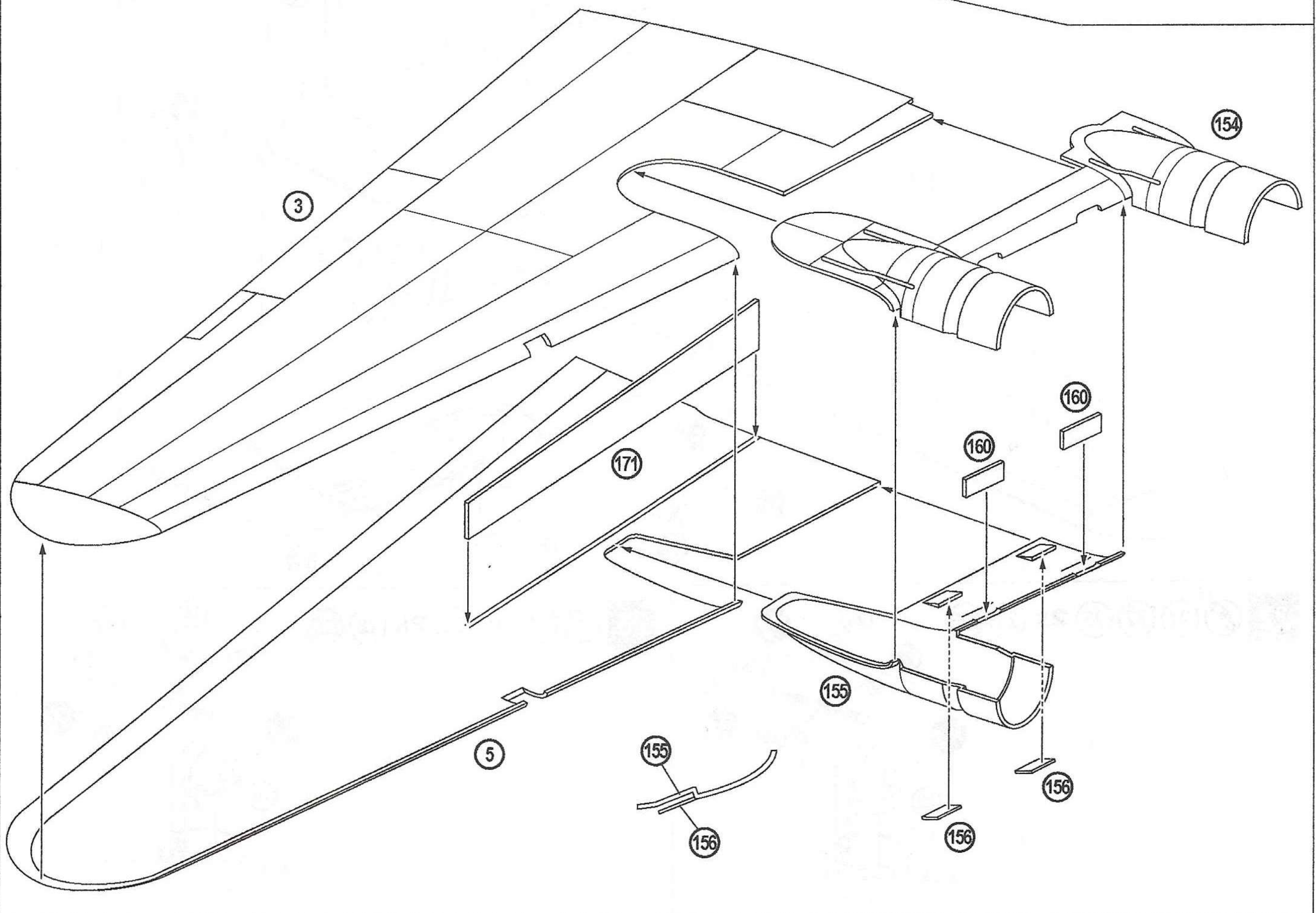




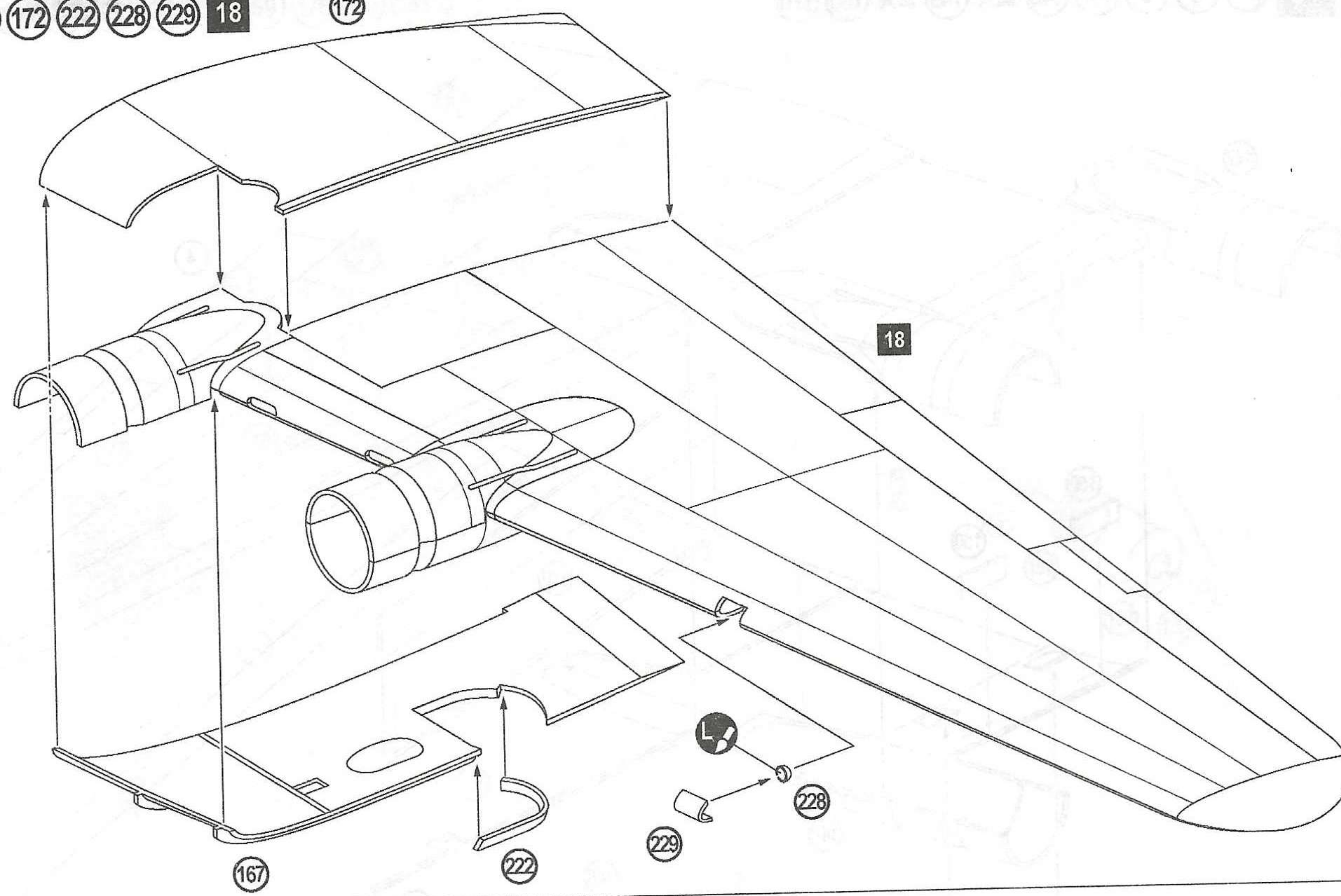
18  4 6 (147) (148) 2x (149) 2x (150) (170)



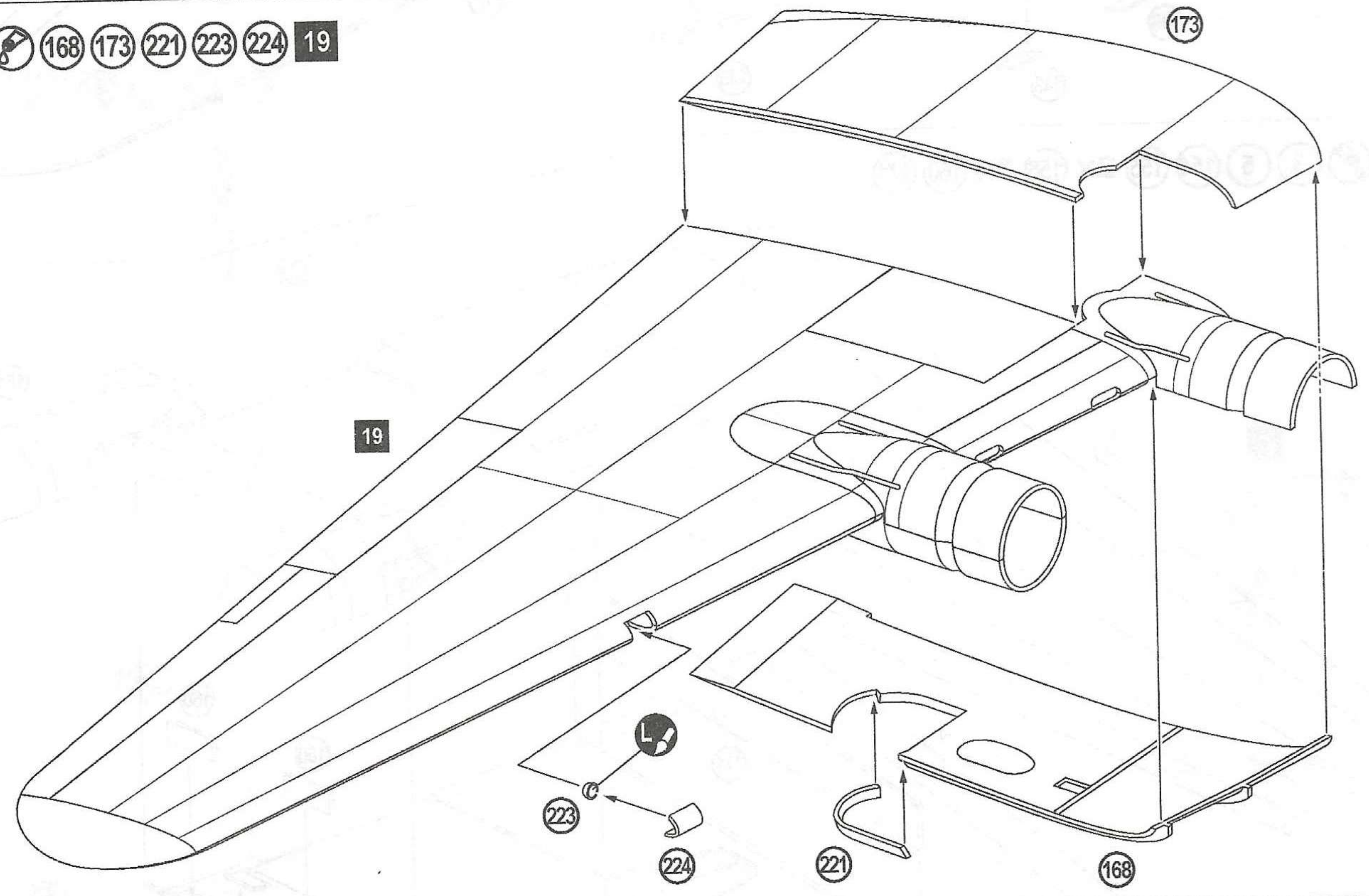
19  3 5 (154) (155) 2x (156) 2x (160) (171)



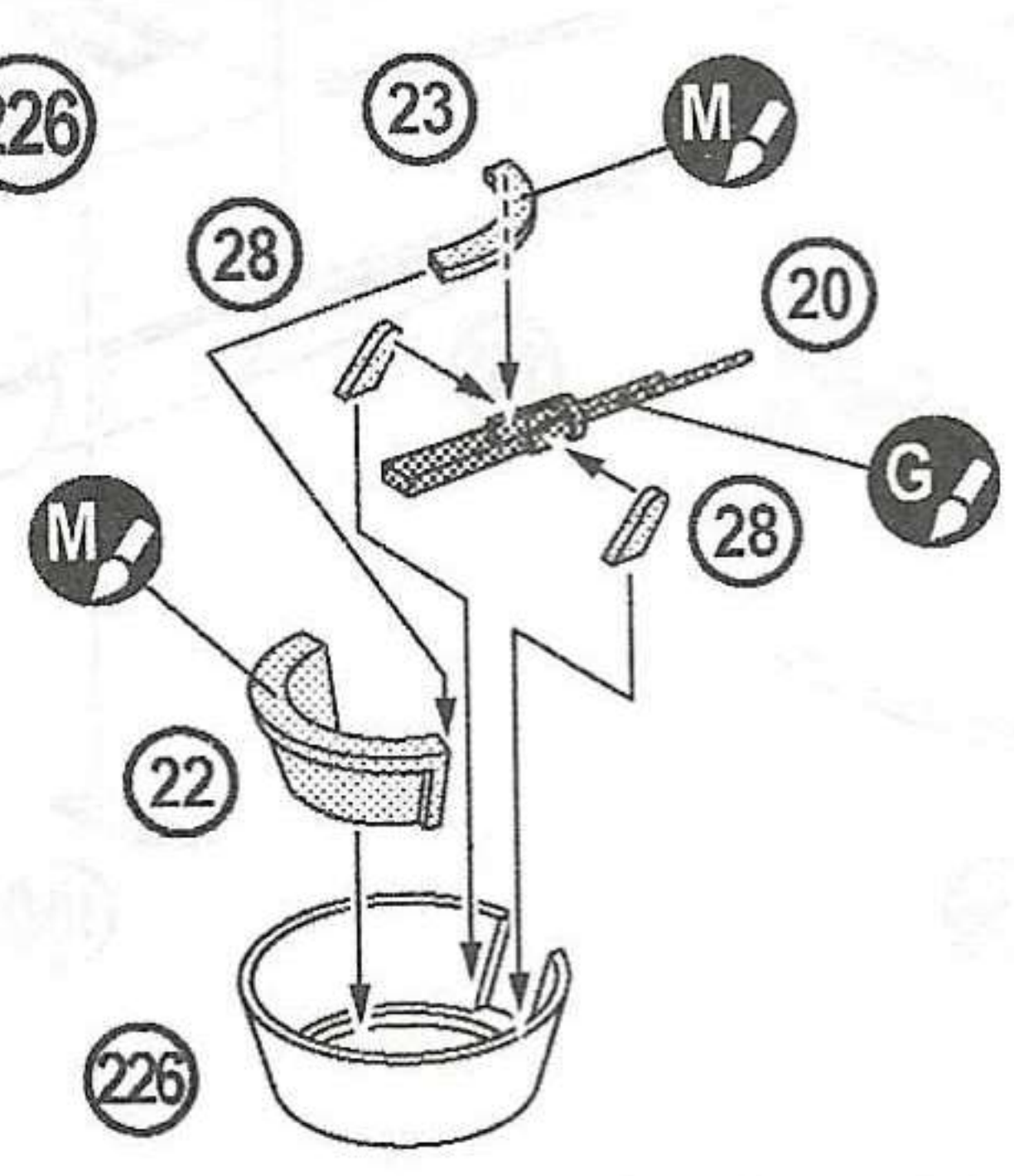
20 167 172 222 228 229 18



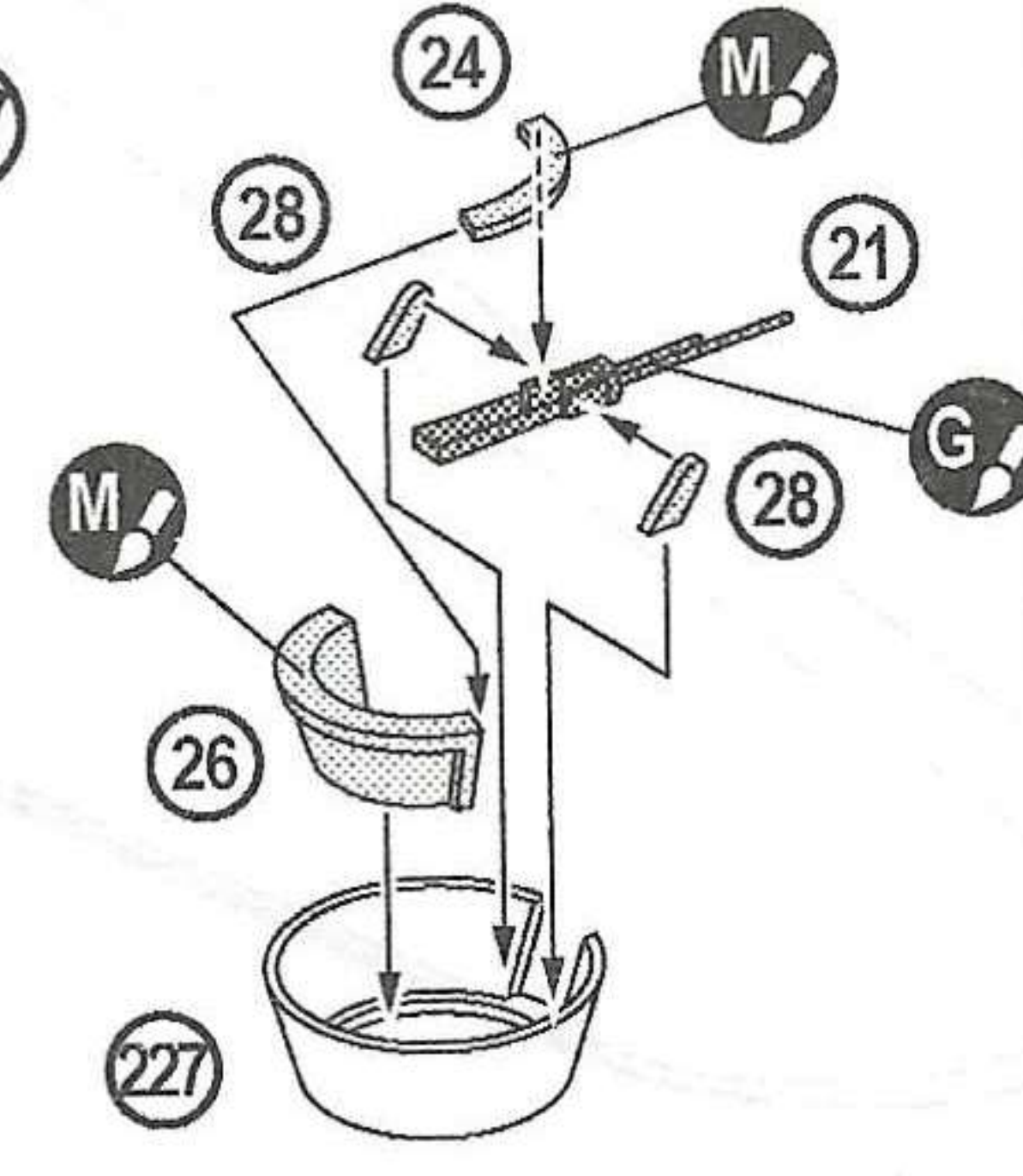
21 168 173 221 223 224 19




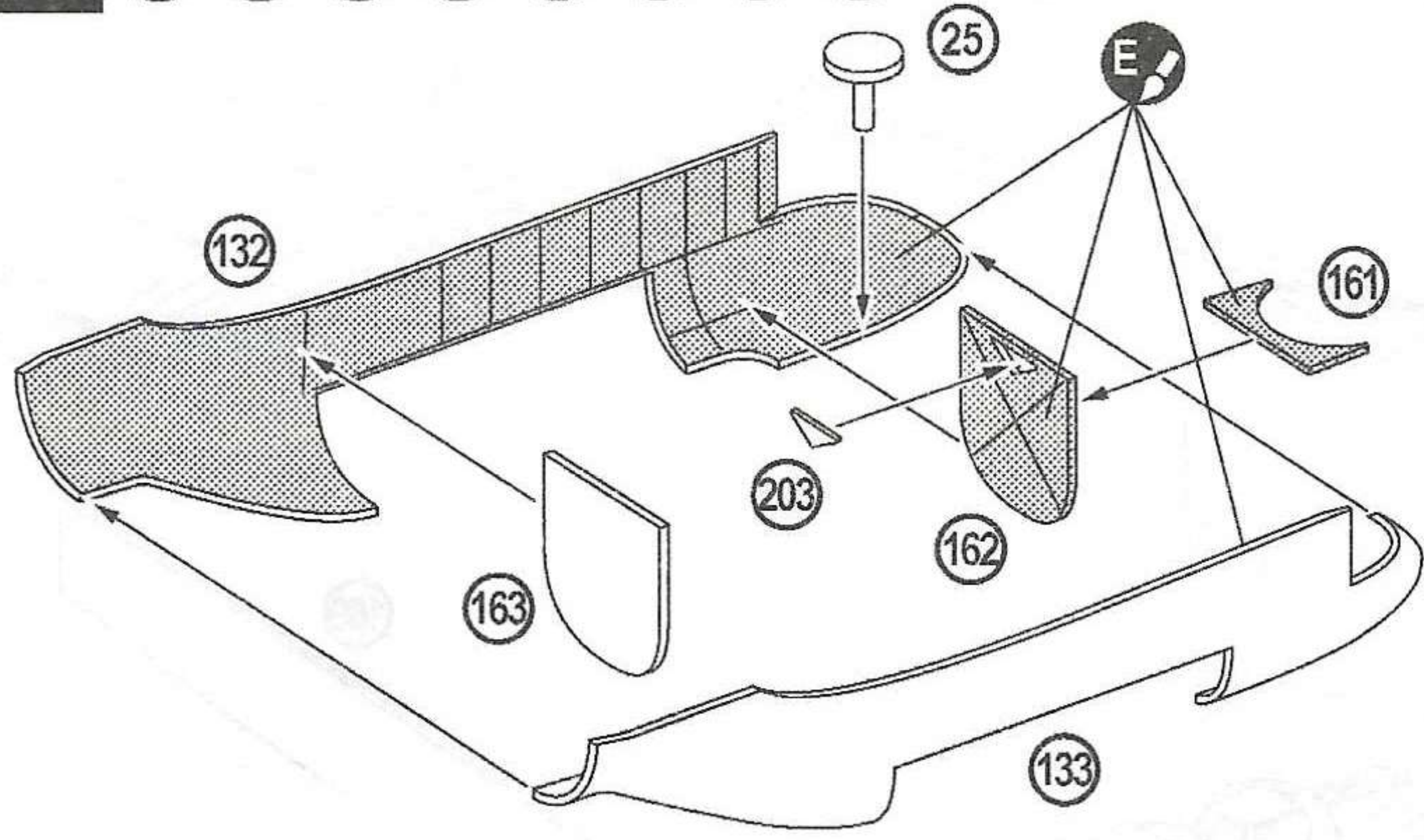
22 20 22 23 2x 28 226




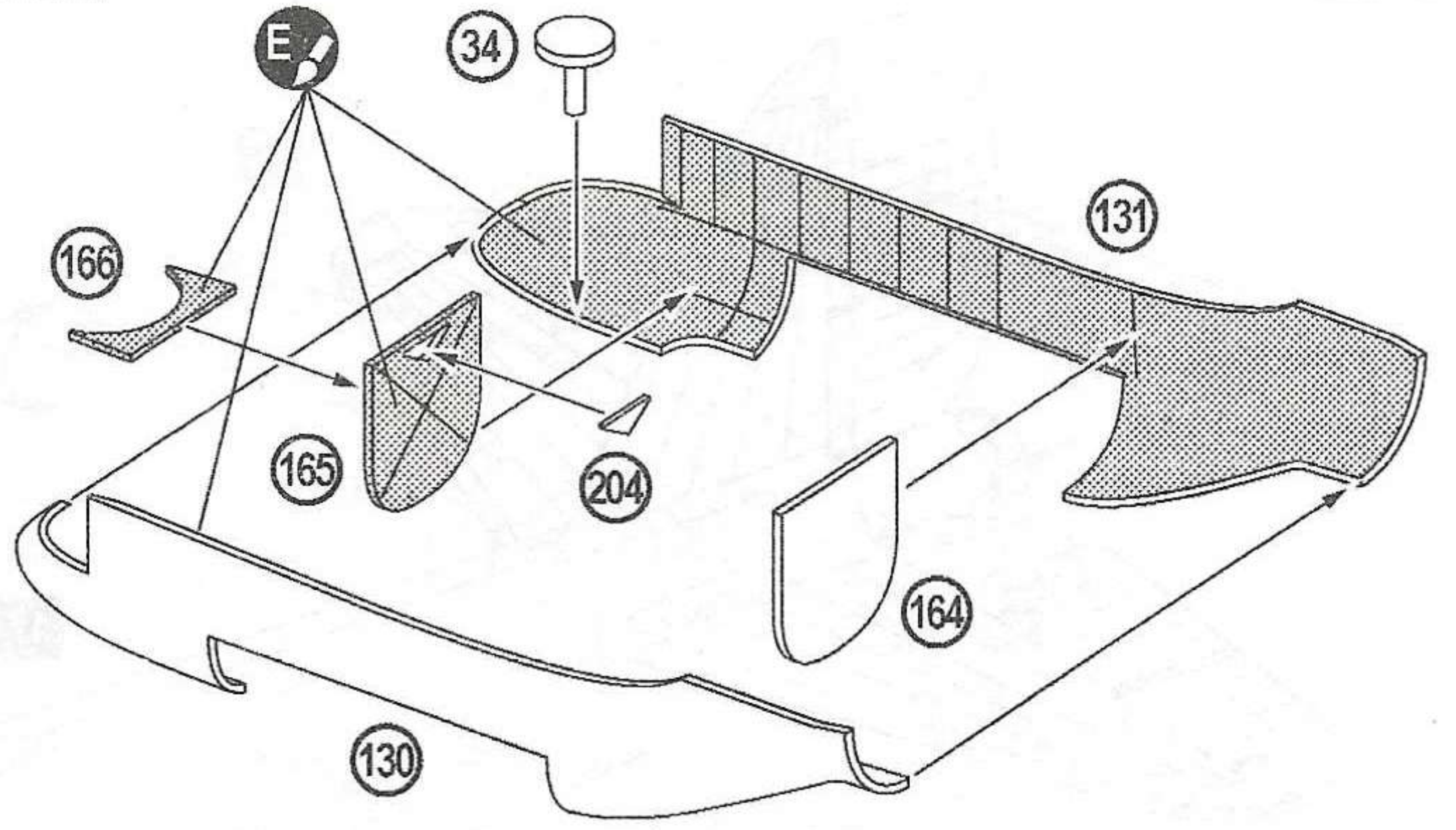
23 21 24 26 2x 28 227




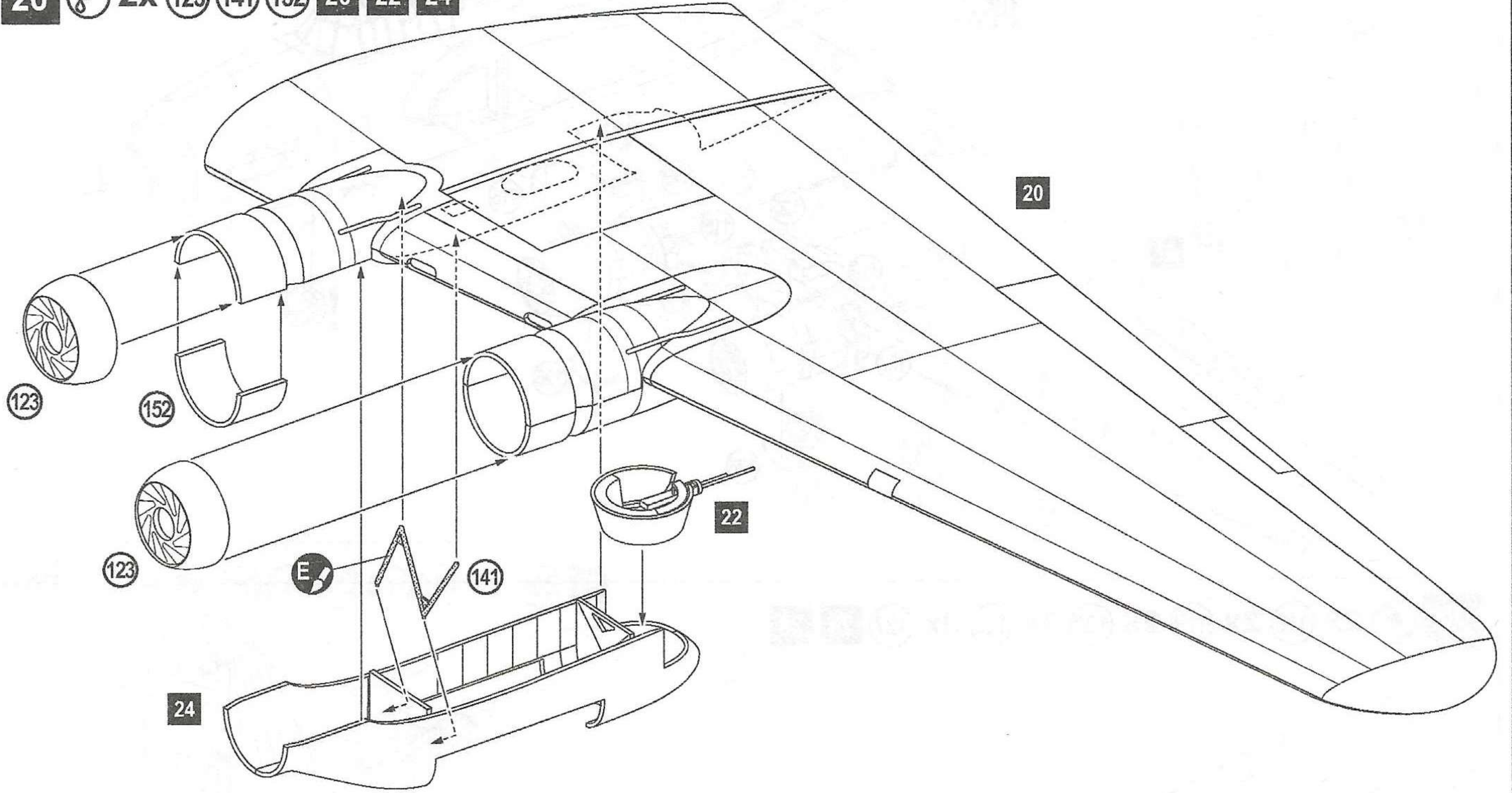
24  25 132 133 161 162 163 203



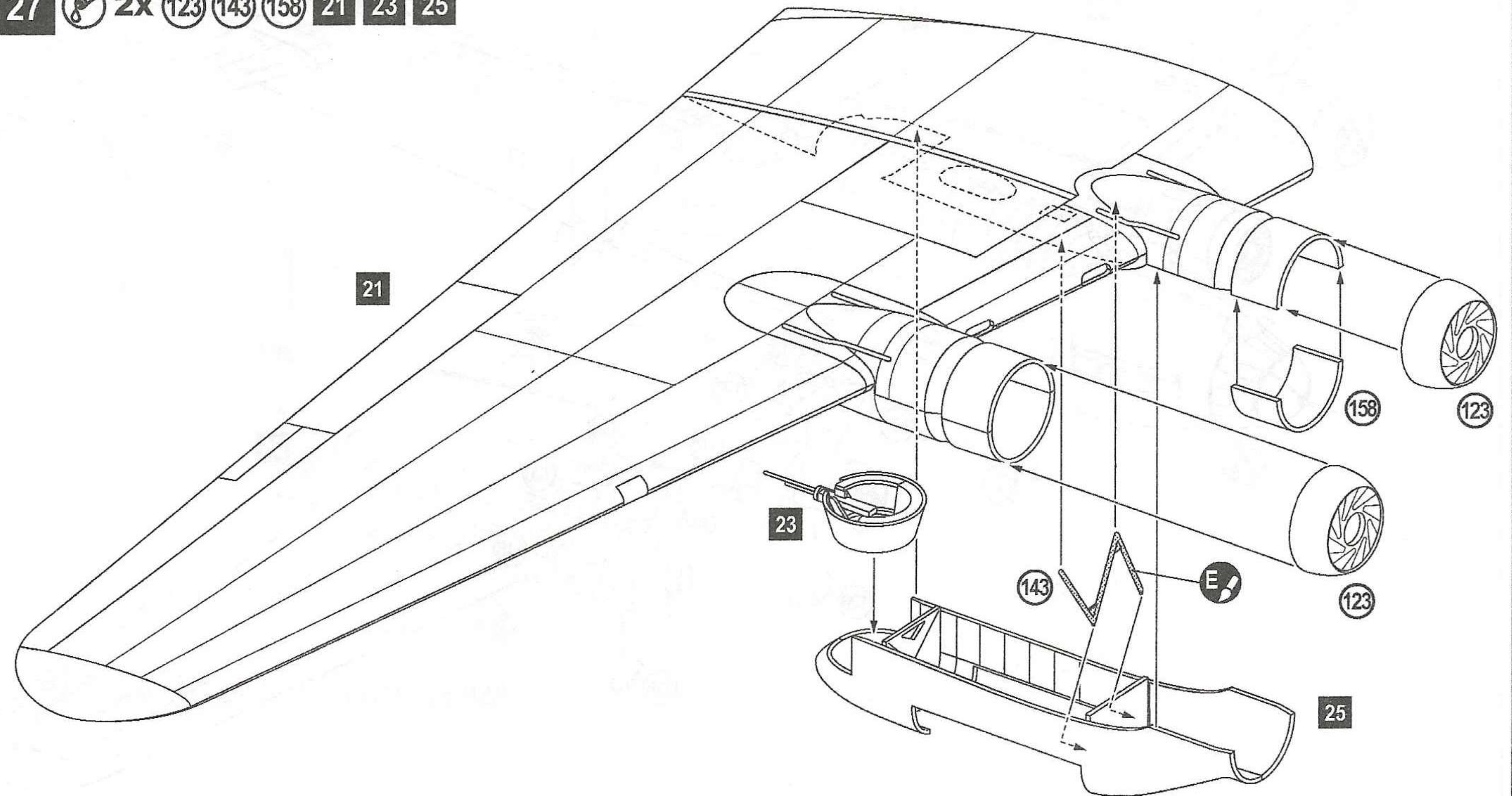
25  34 130 131 164 165 166 204



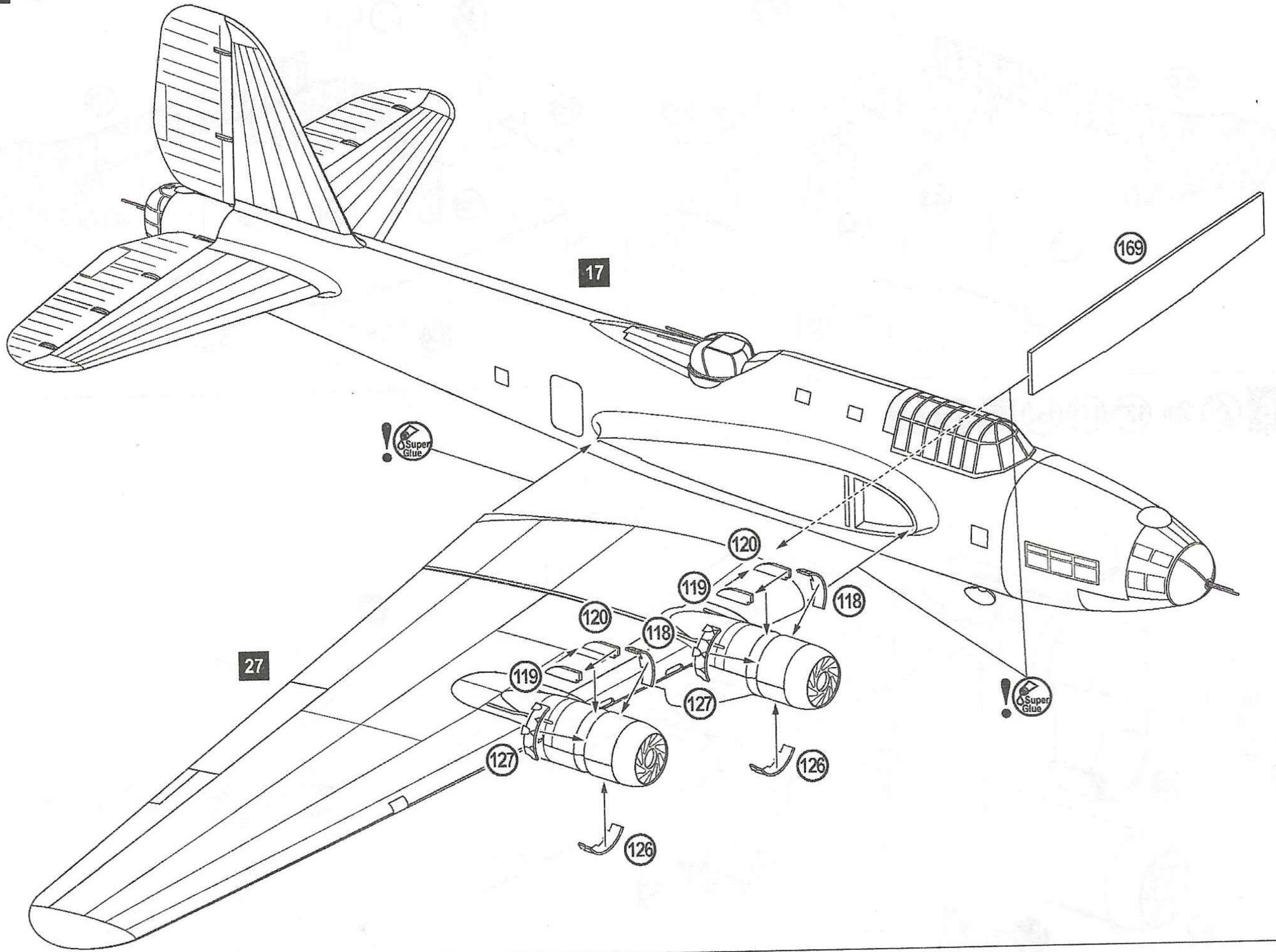
26  2x 123 141 152 20 22 24




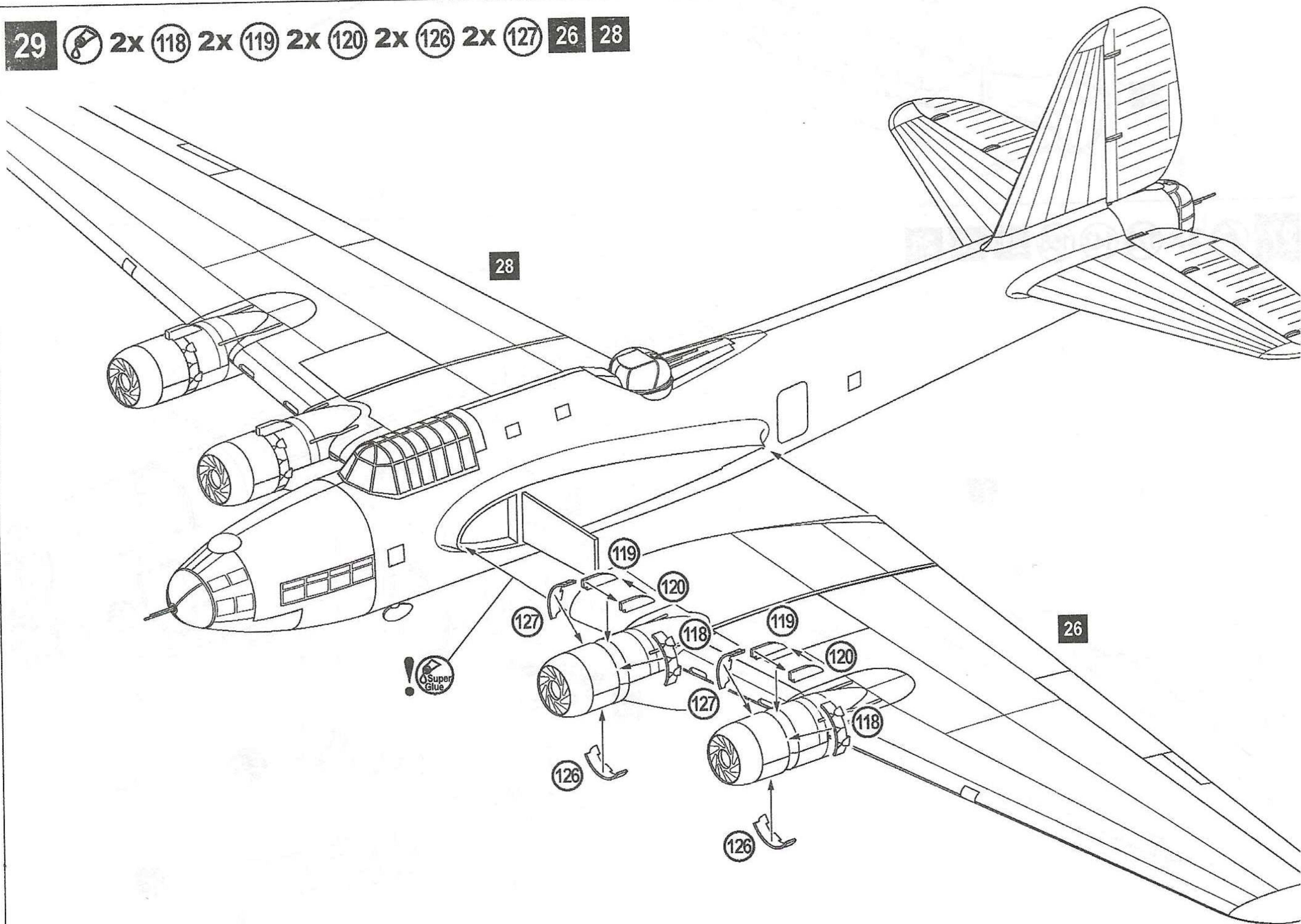
27  2x 123 143 158 21 23 25



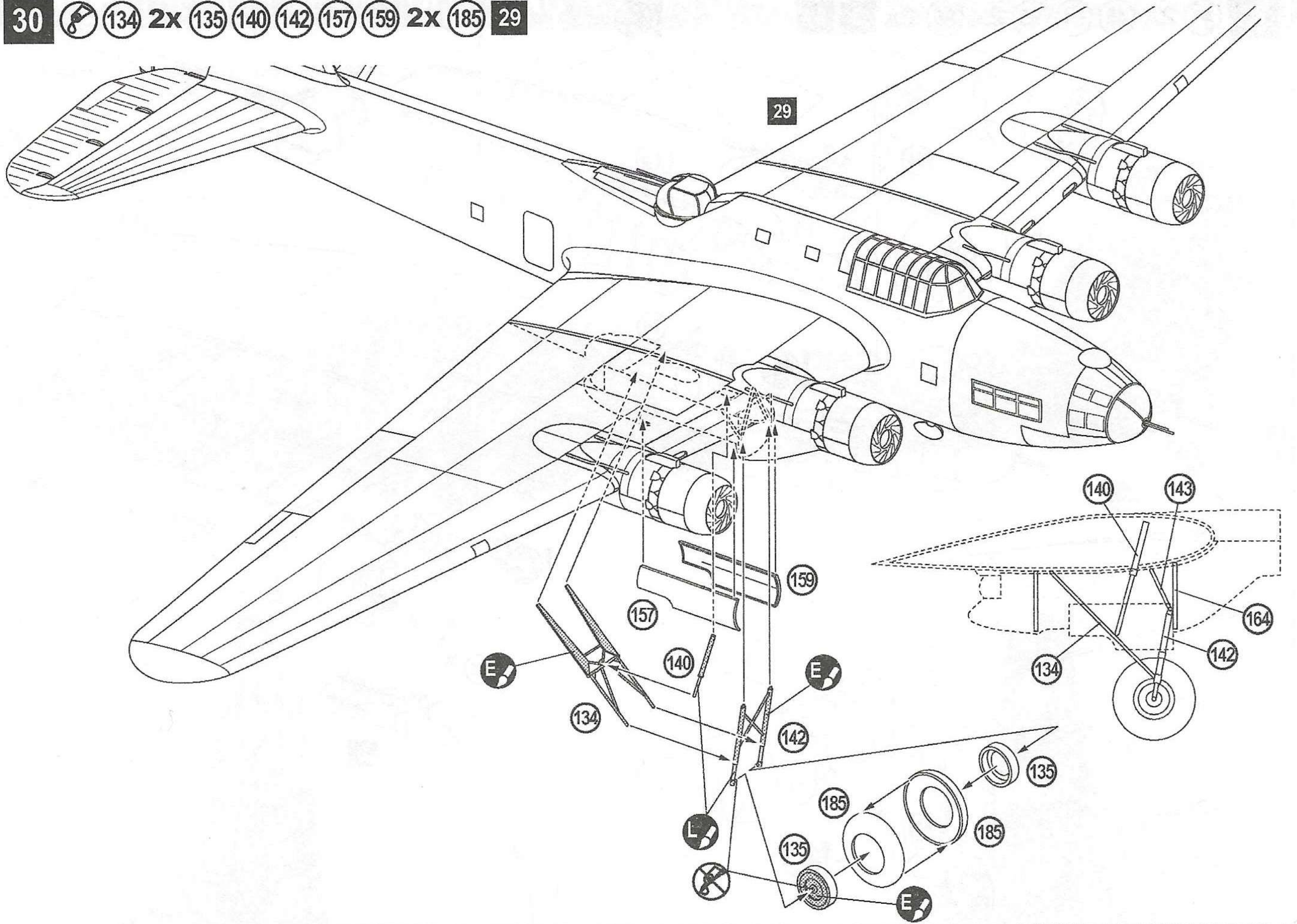
28  2x (118) 2x (119) 2x (120) 2x (126) 2x (127) (169) 17 27



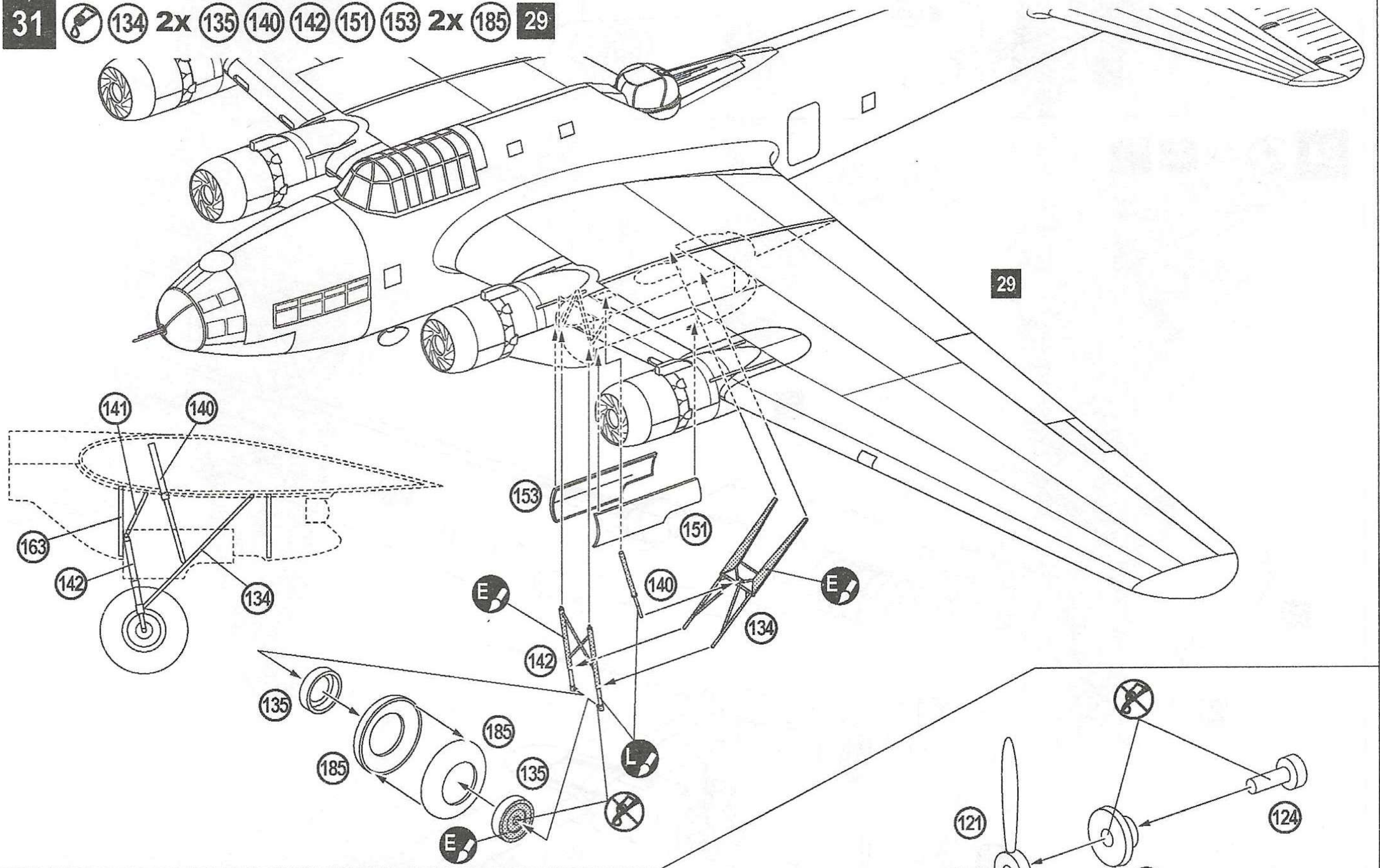
29  2x (118) 2x (119) 2x (120) 2x (126) 2x (127) 26 28




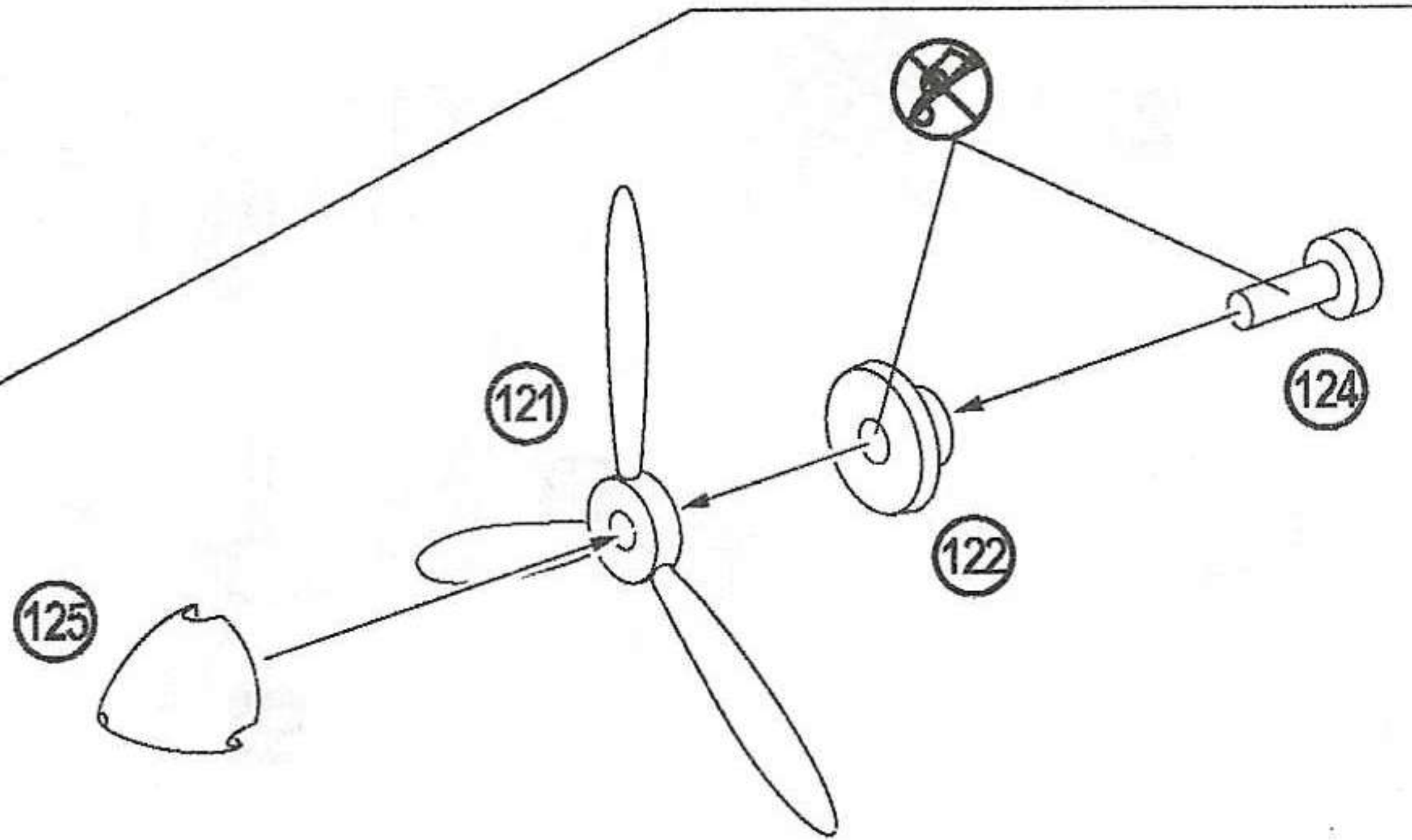
30  134 2x 135 140 142 157 159 2x 185 29



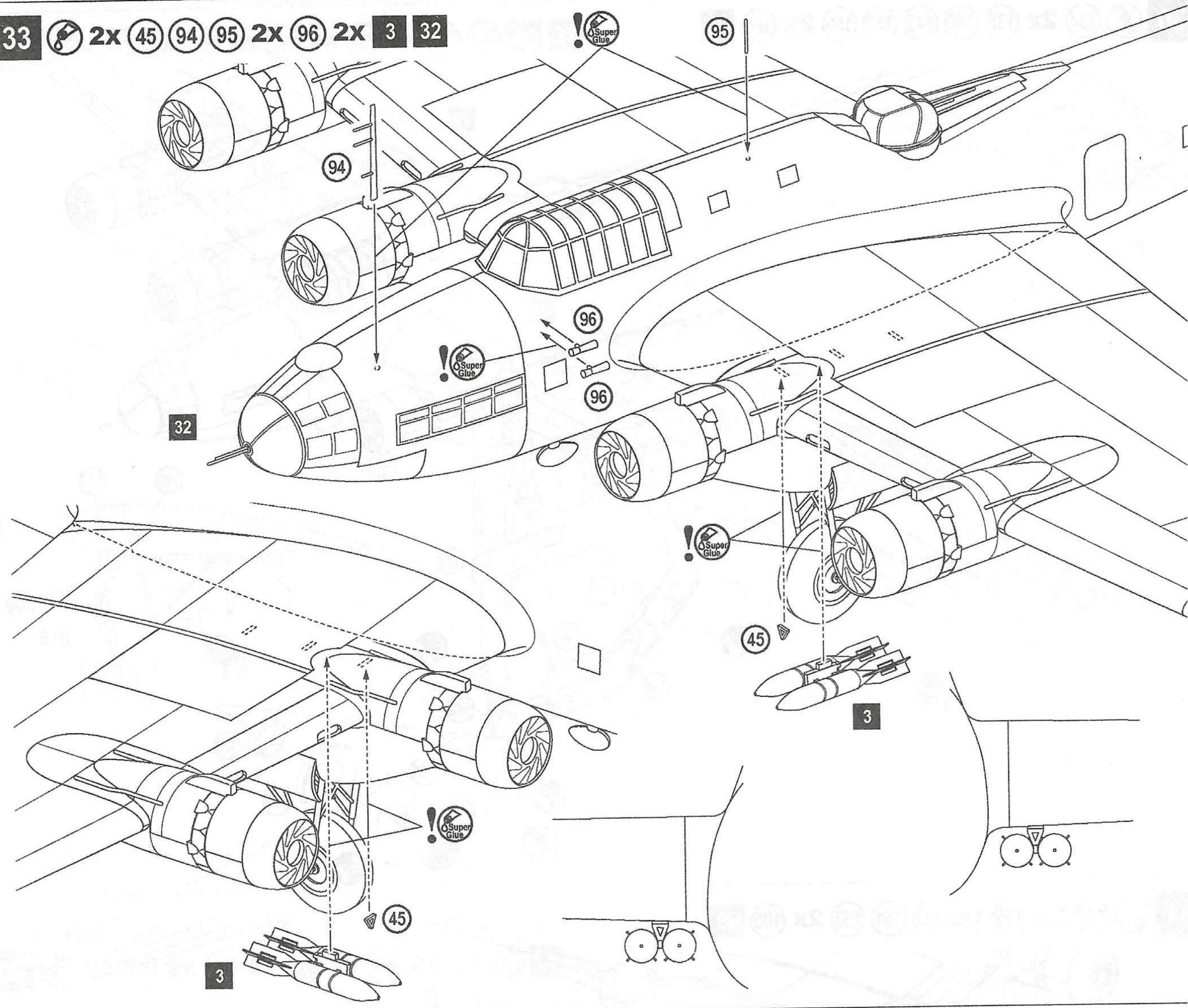
31  134 2x 135 140 142 151 153 2x 185 29



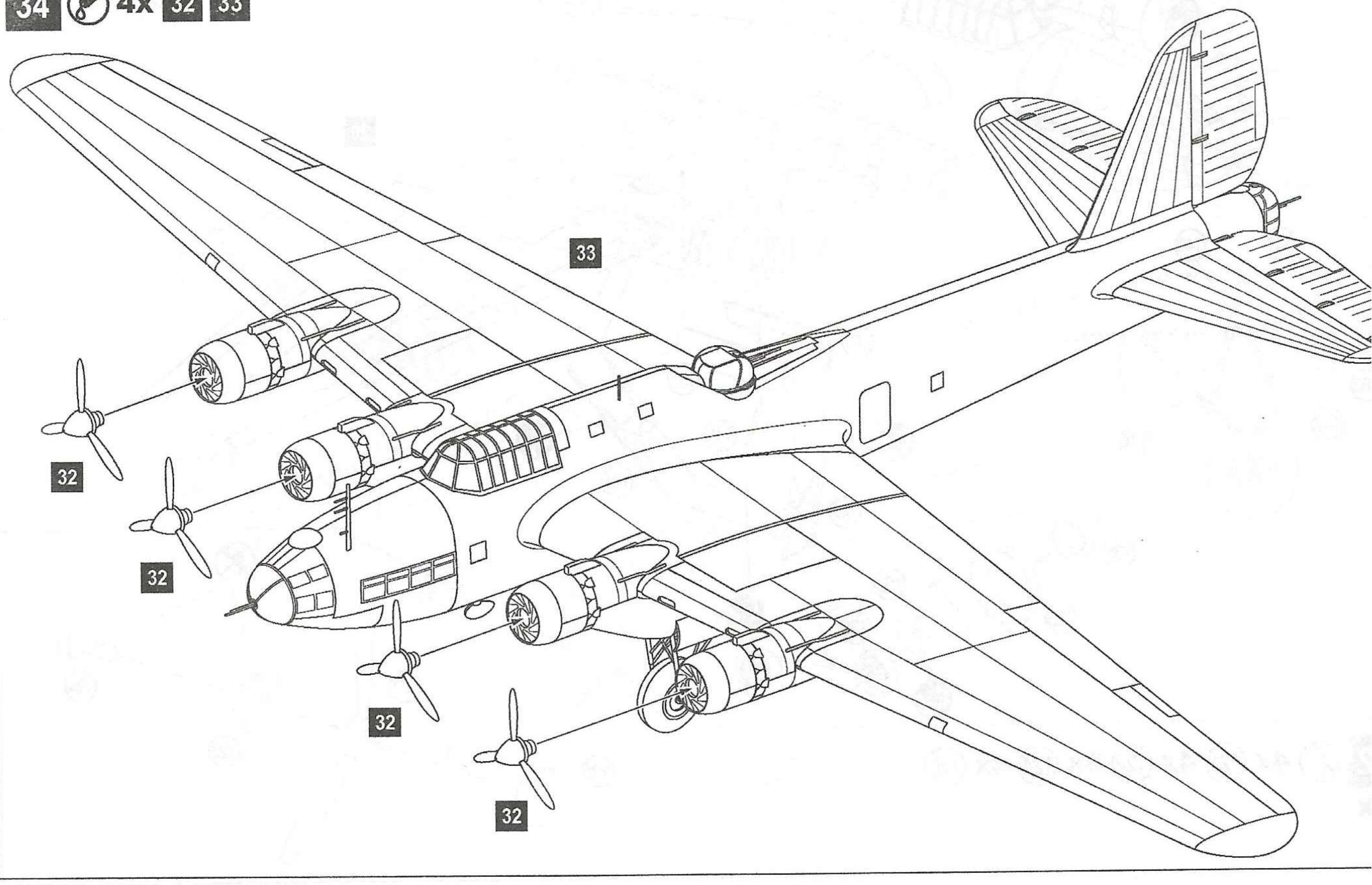
32  4x 121 4x 122 4x 124 4x 125  
4x



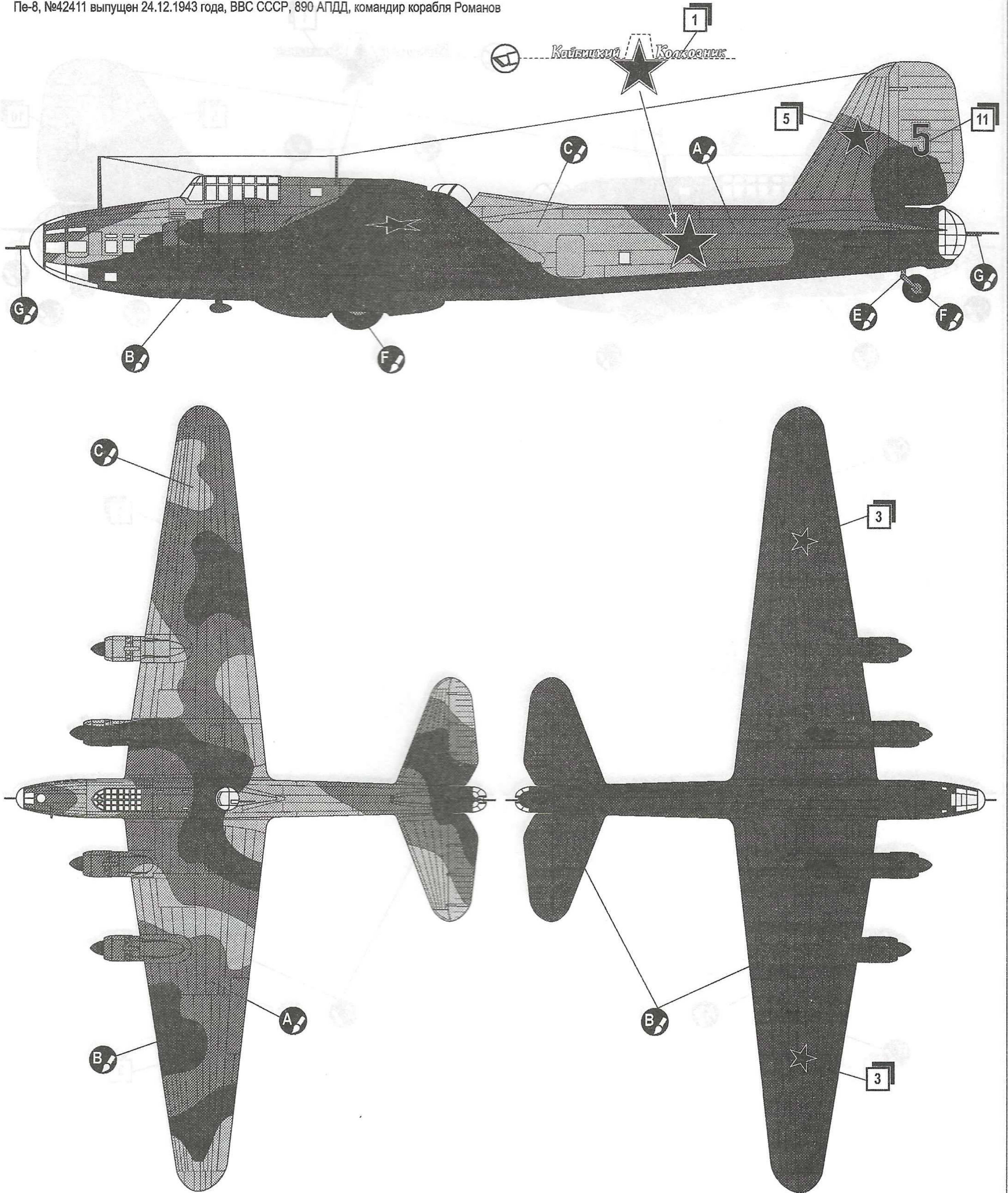
33 2x 45 94 95 2x 96 2x 3 32



34 4x 32 33

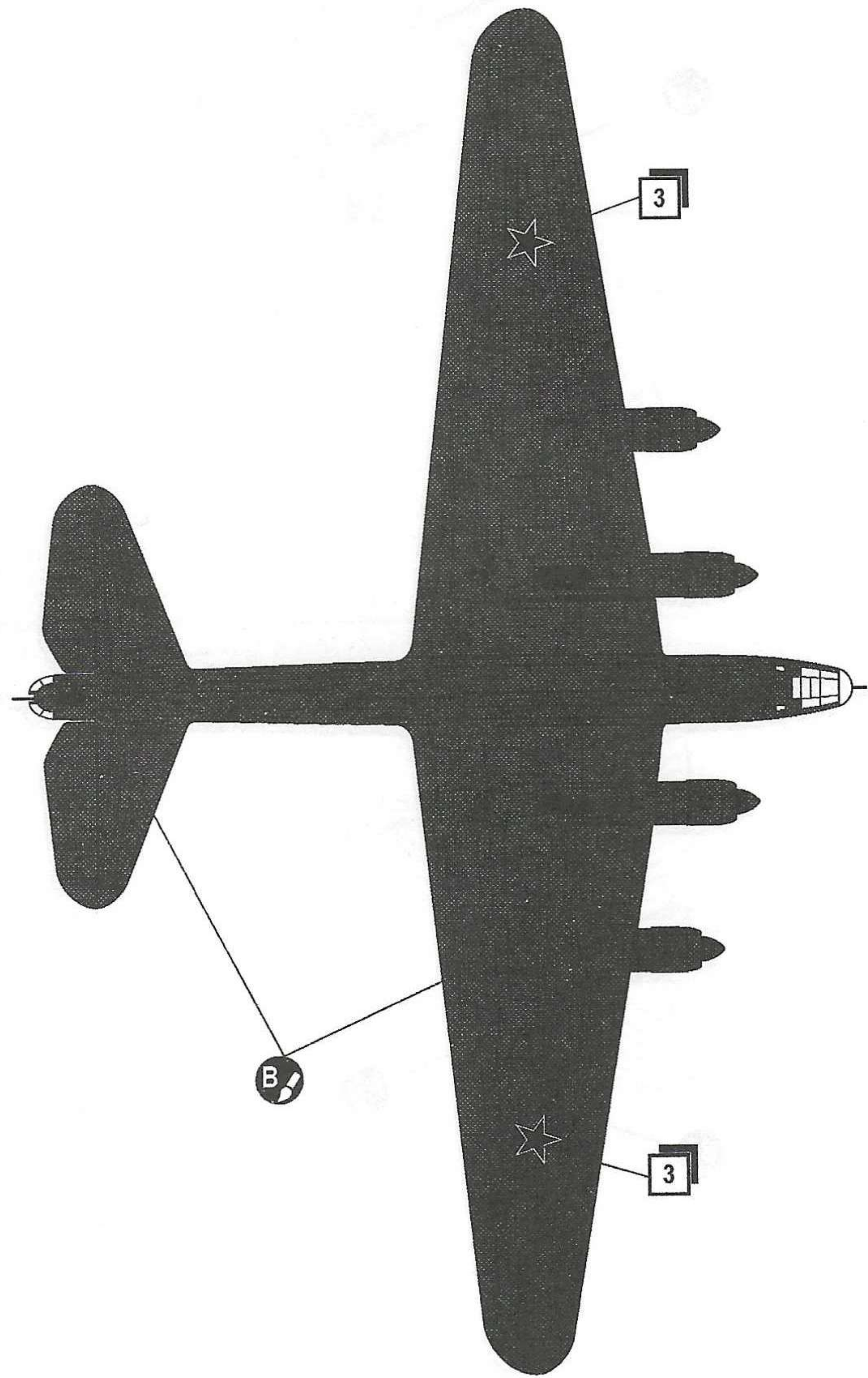
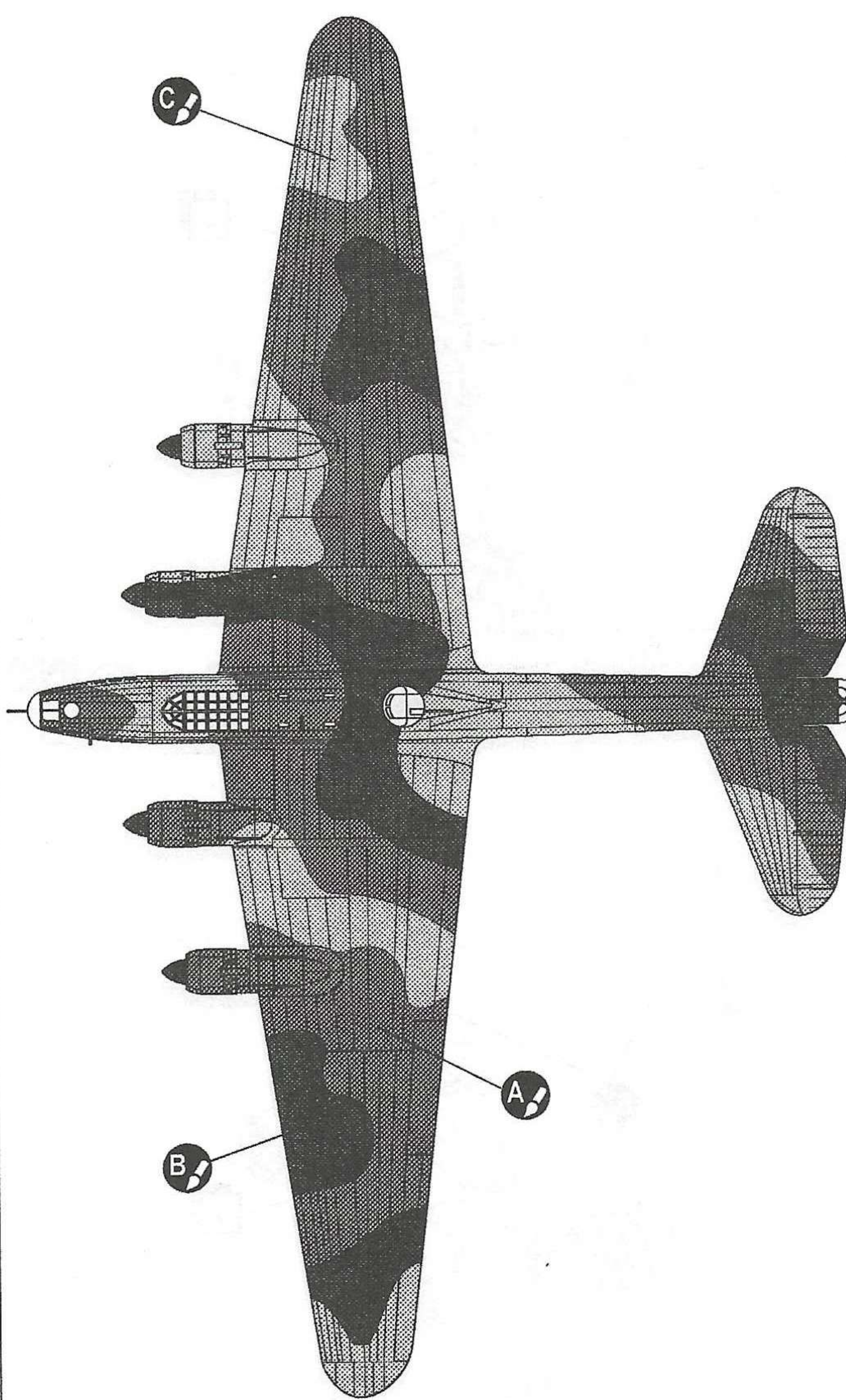
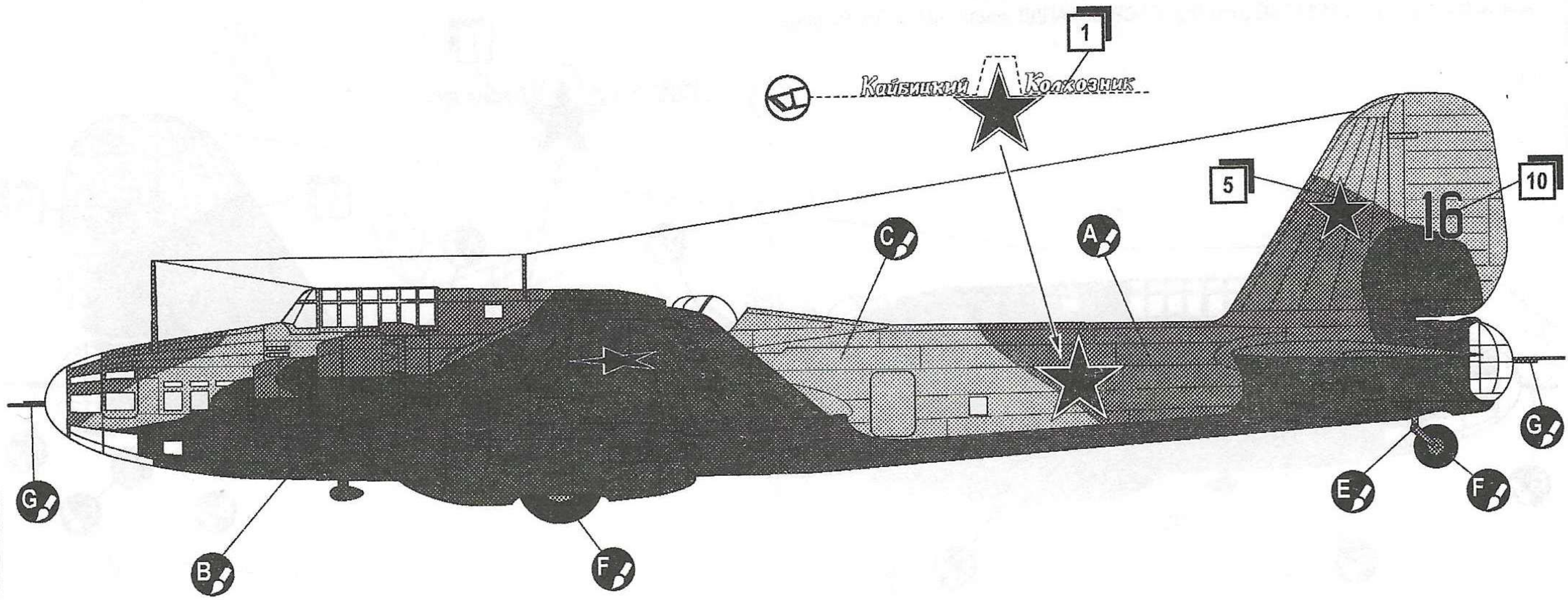


Pe-8, №42411 built 24.12.1943, Air Force USSR, 890 AR, pilot Romanov  
 Пе-8, №42411 выпущен 24.12.1943 года, ВВС СССР, 890 АПДД, командир корабля Романов



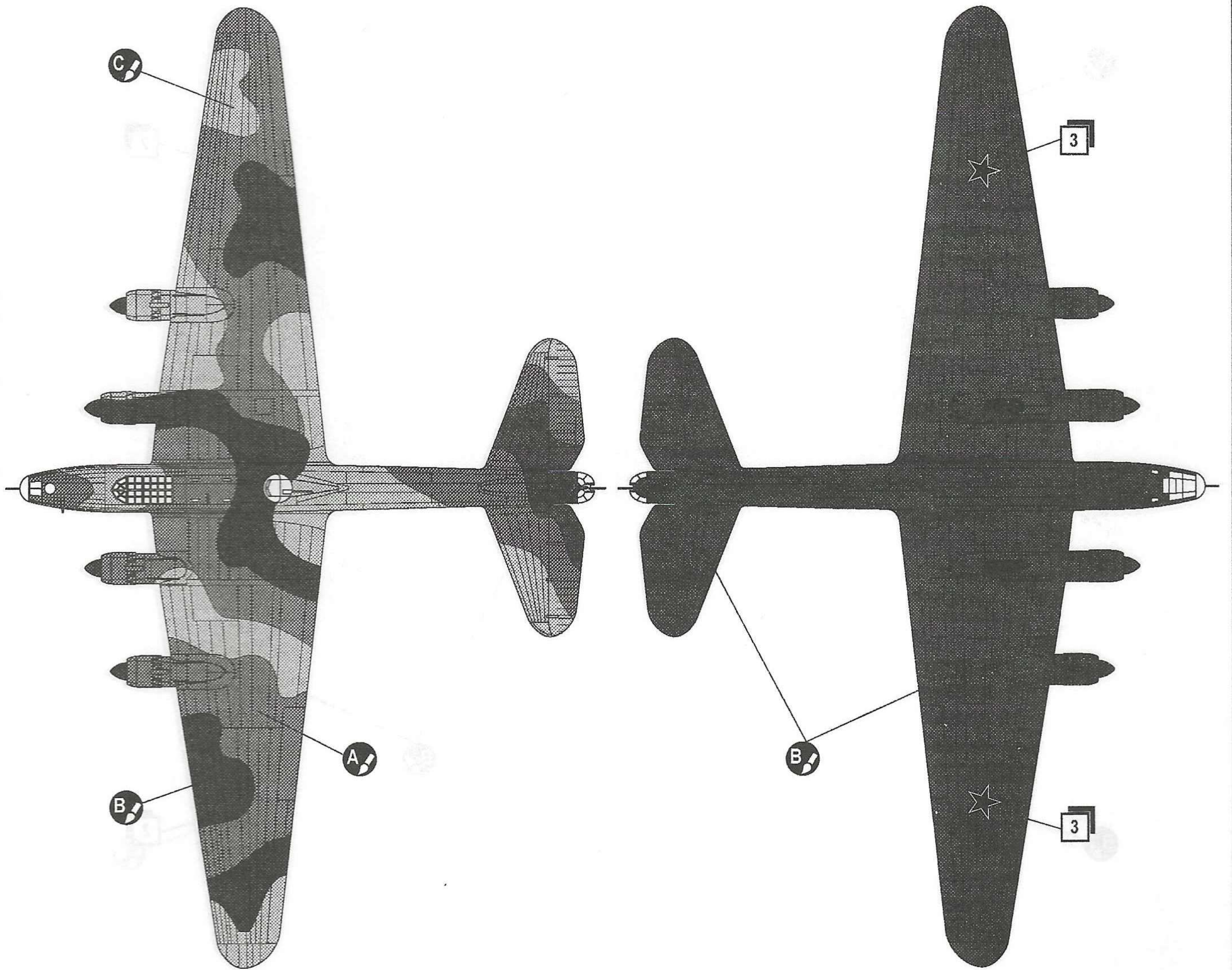
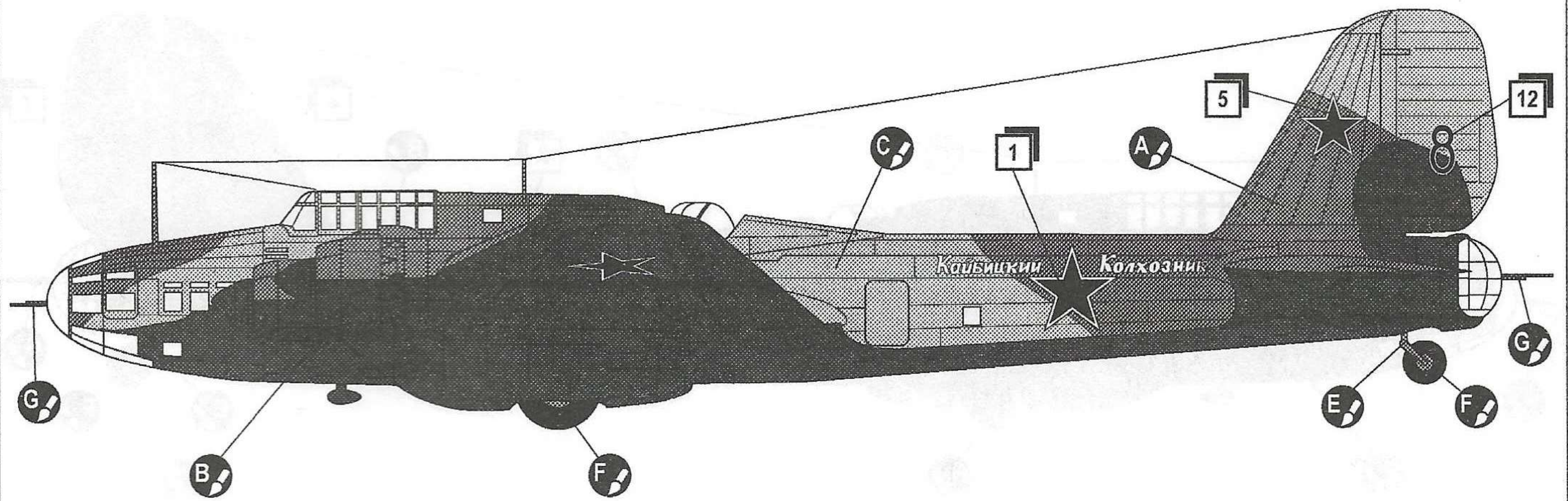
- |              |  |              |                                   |              |   |              |  |              |                                     |              |   |
|--------------|--|--------------|-----------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|-------------------------------------|--------------|---|
| <br><b>A</b> | <br>HUMBROL 30<br>DARK GREEN<br>ТЕМНО ЗЕЛЕНЬИЙ | <br><b>B</b> | <br>HUMBROL 33<br>BLACK<br>ЧЕРНЫЙ | <br><b>C</b> | <br>HUMBROL 119<br>LIGHT EARTH<br>СВЕЛТО КОРИЧНЕВЫЙ | <br><b>E</b> | <br>HUMBROL 64<br>LIGHT GREY<br>СВЕЛТО СЕРЫЙ | <br><b>F</b> | <br>HUMBROL 182<br>RUBBER<br>РЕЗИНА | <br><b>G</b> | <br>HUMBROL 53<br>GUN METAL<br>СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ |
|--------------|--|--------------|-----------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|-------------------------------------|--------------|---|

Pe-8, №42811 built 16.2.1944, Air Force USSR, 25 AR, pilot Ponomarenko  
 Пе-8, №42811 выпущен 16.2.1944 года, ВВС СССР, 25 Гв. АГДД, командир корабля Пономаренко



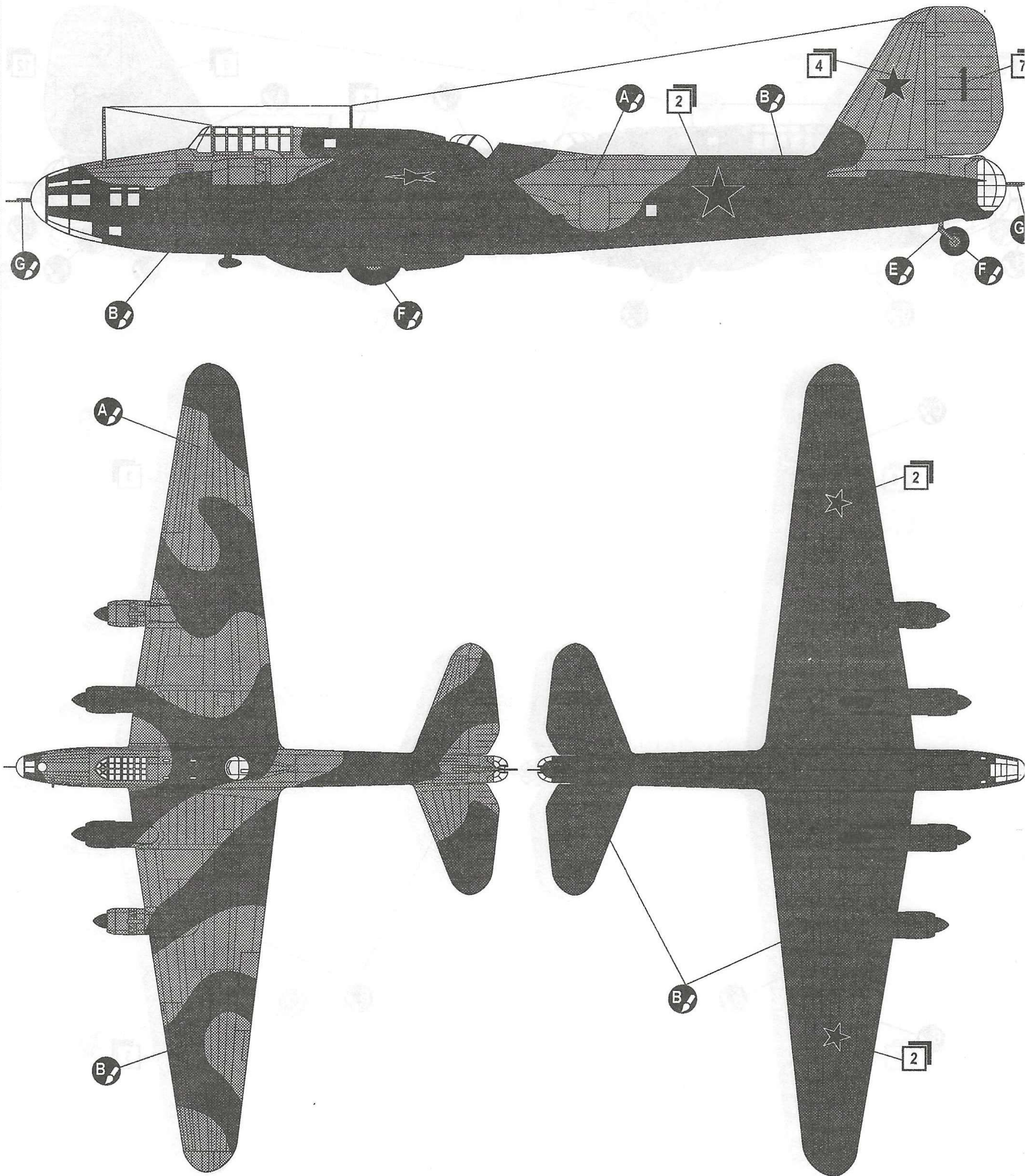
- |  |   |  |                               |  |   |  |  |  |                                 |  |   |
|--|---|--|-------------------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------|--|---|
|  |   |  |                               |  |   |  |  |  |                                 |  |   |
|  | HUMBROL 30<br>DARK GREEN<br>ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ |  | HUMBROL 33<br>BLACK<br>ЧЕРНЫЙ |  | HUMBROL 119<br>LIGHT EARTH<br>СВЕТЛО КОРИЧНЕВЫЙ |  | HUMBROL 64<br>LIGHT GREY<br>СВЕТЛО СЕРЫЙ |  | HUMBROL 182<br>RUBBER<br>РЕЗИНА |  | HUMBROL 53<br>GUN METAL<br>СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ |





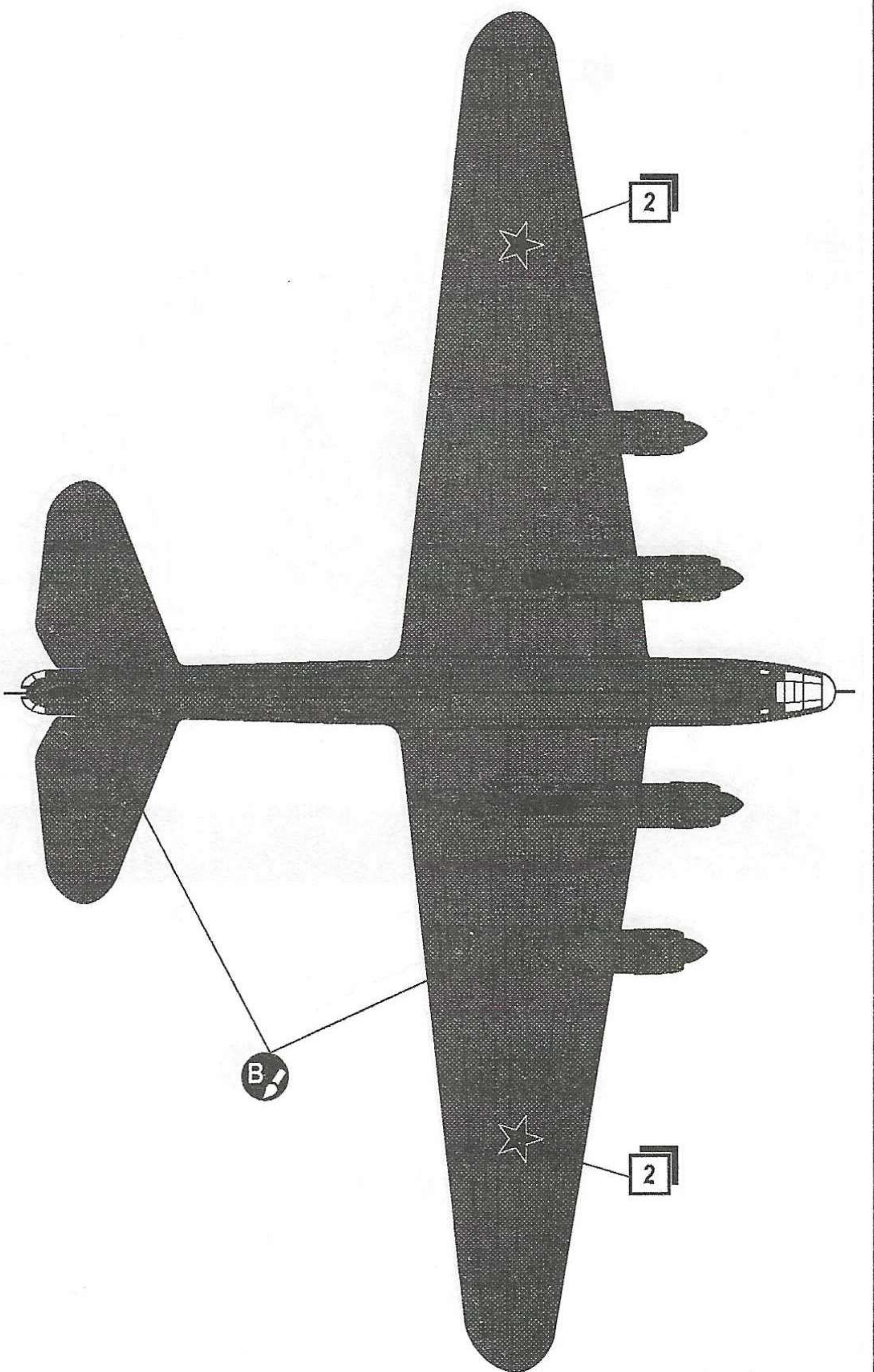
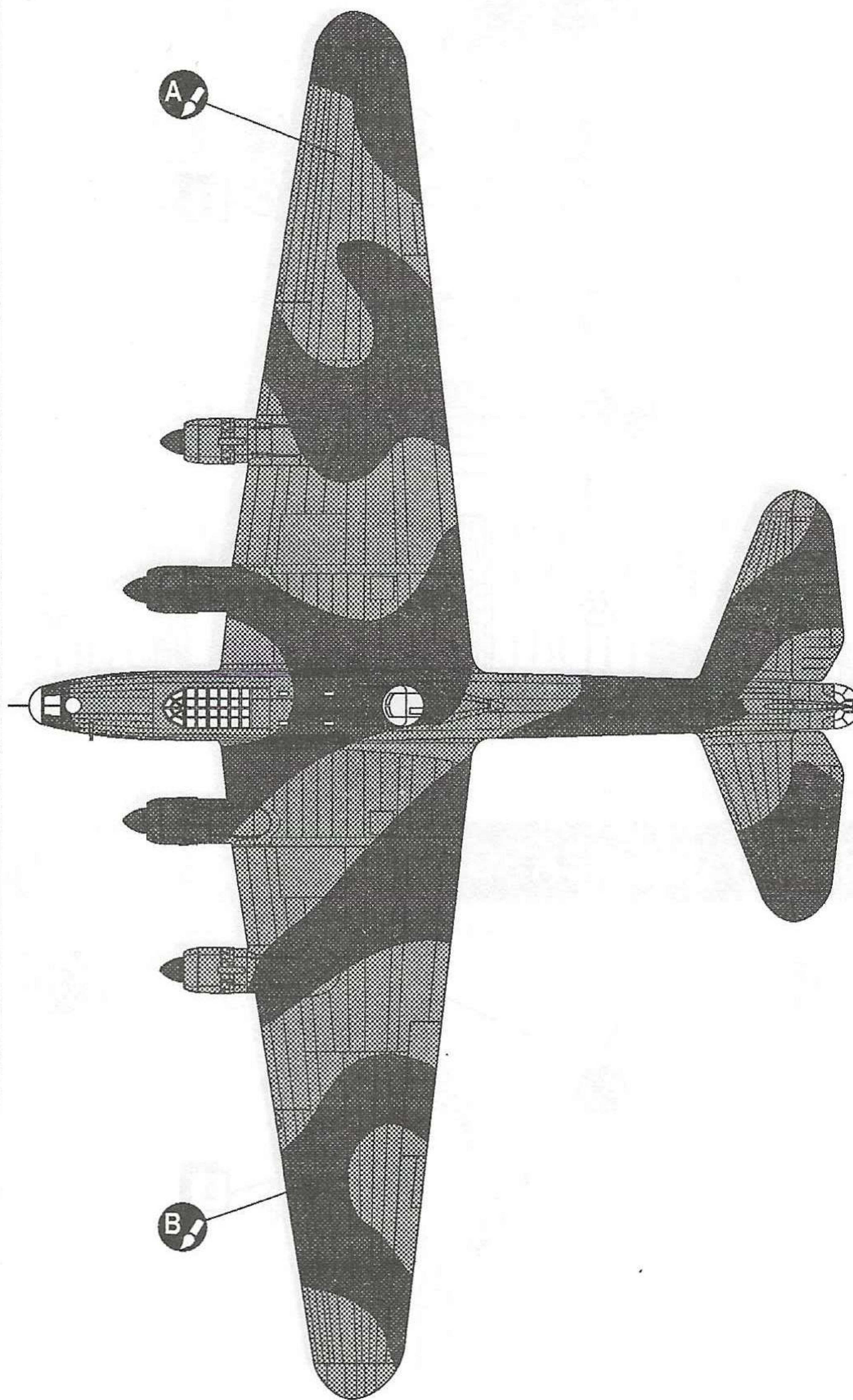
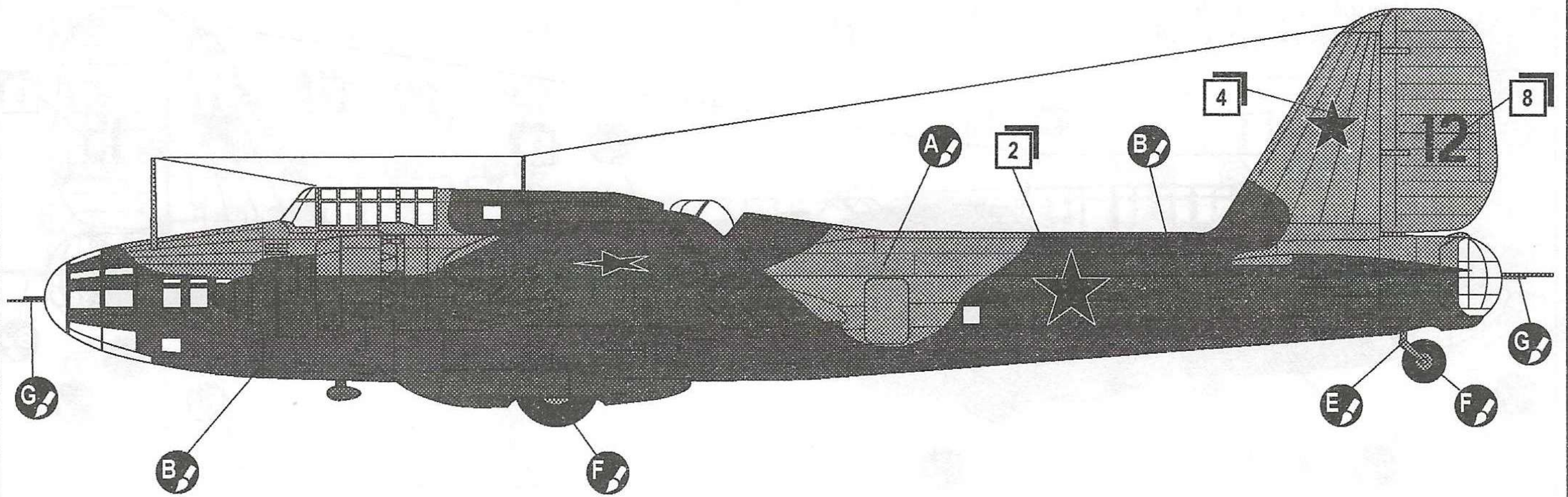
- |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
|   |   |   |  |   |   |
| <b>A</b><br>HUMBROL 30<br>DARK GREEN<br>ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ | <b>B</b><br>HUMBROL 33<br>BLACK<br>ЧЕРНЫЙ | <b>C</b><br>HUMBROL 119<br>LIGHT EARTH<br>СВЕТЛО КОРИЧНЕВЫЙ | <b>E</b><br>HUMBROL 64<br>LIGHT GREY<br>СВЕТЛО СЕРЫЙ | <b>F</b><br>HUMBROL 182<br>RUBBER<br>РЕЗИНА | <b>G</b><br>HUMBROL 53<br>GUN METAL<br>СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ |

Pe-8, №42059 built 27.4.1943, Air Force USSR, 746 AR, pilot Shatrov  
 Пе-8, №42059 выпущен 27.4.1943 года, ВВС СССР, 746 АПДД, командир корабля Шатров



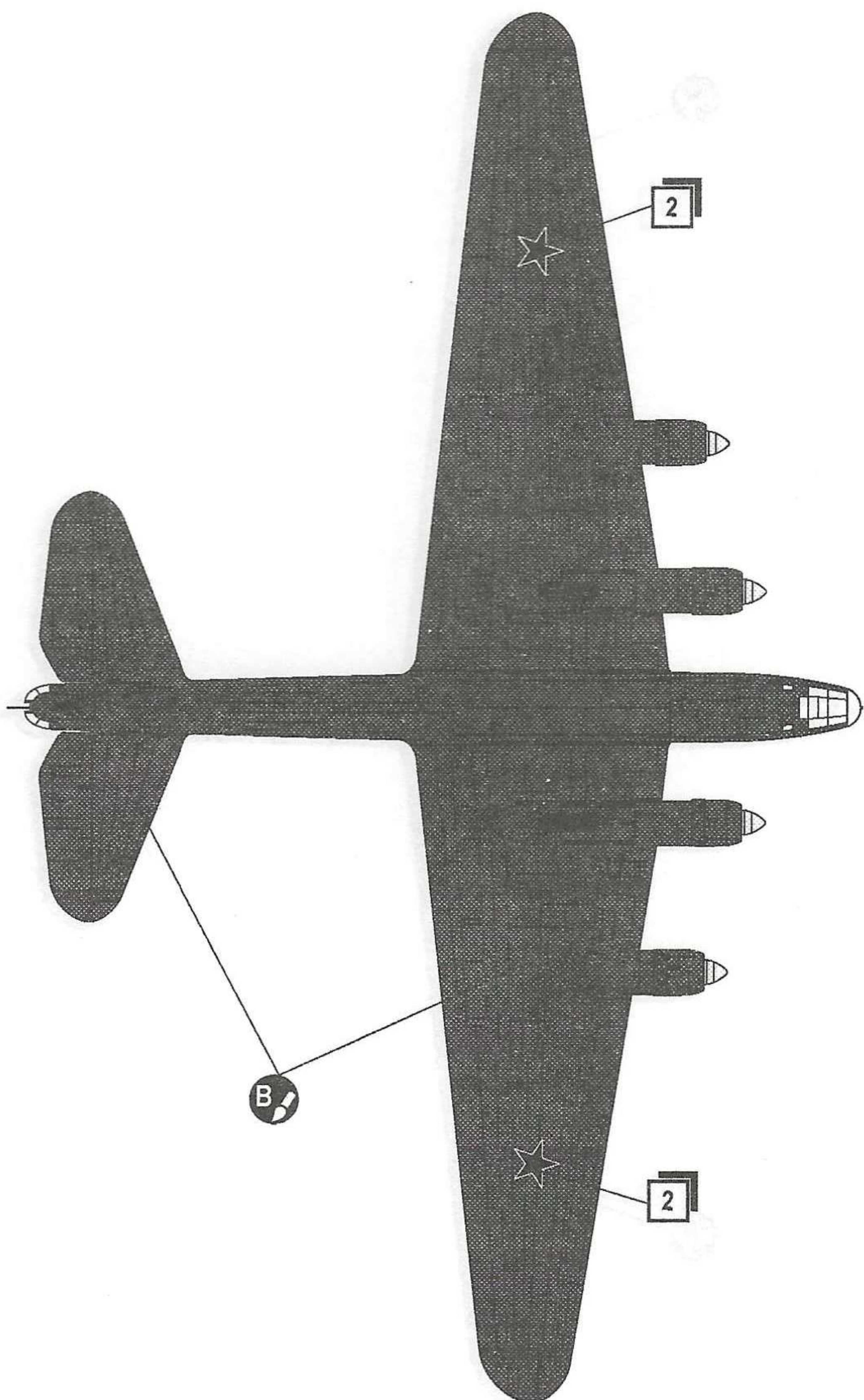
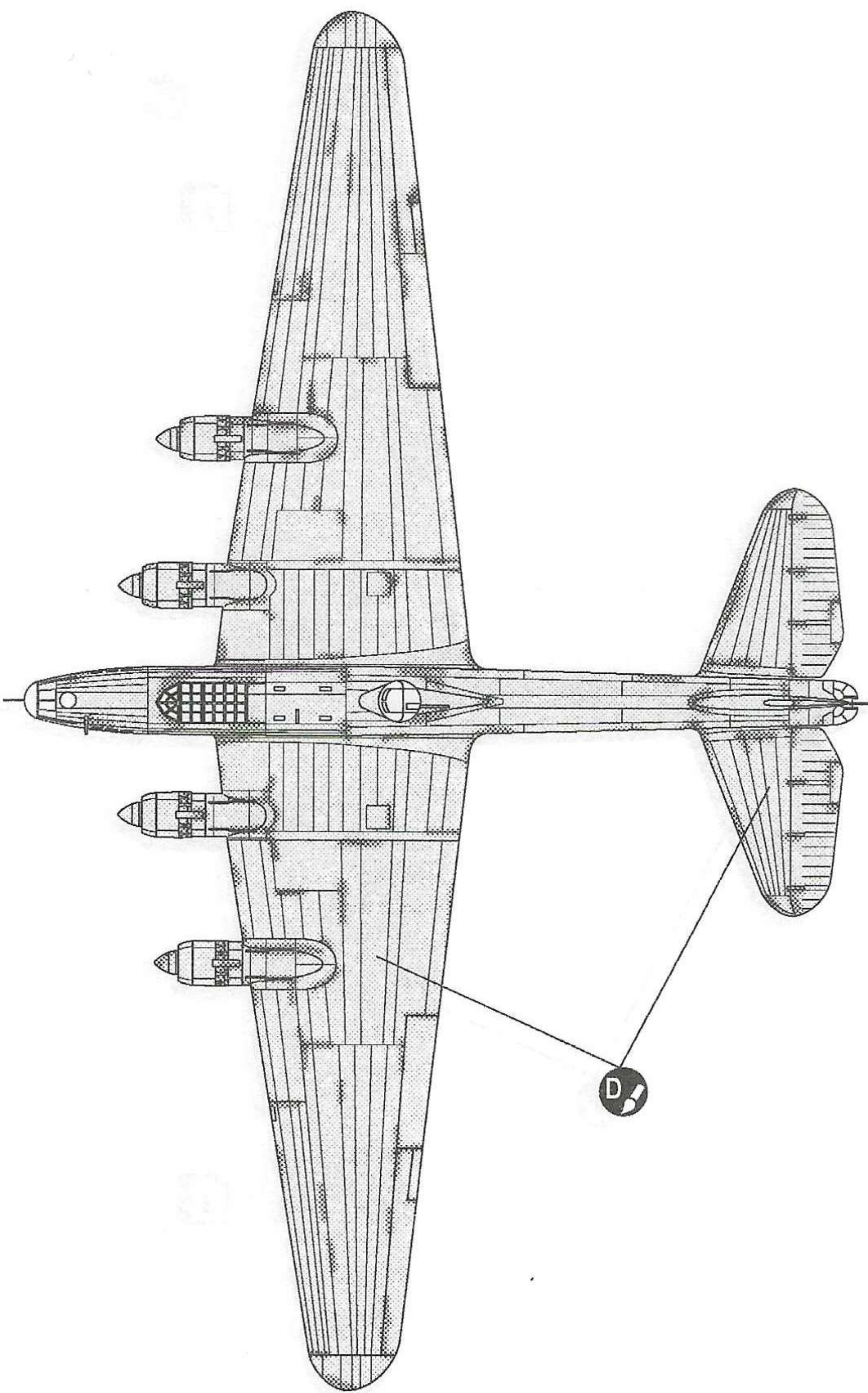
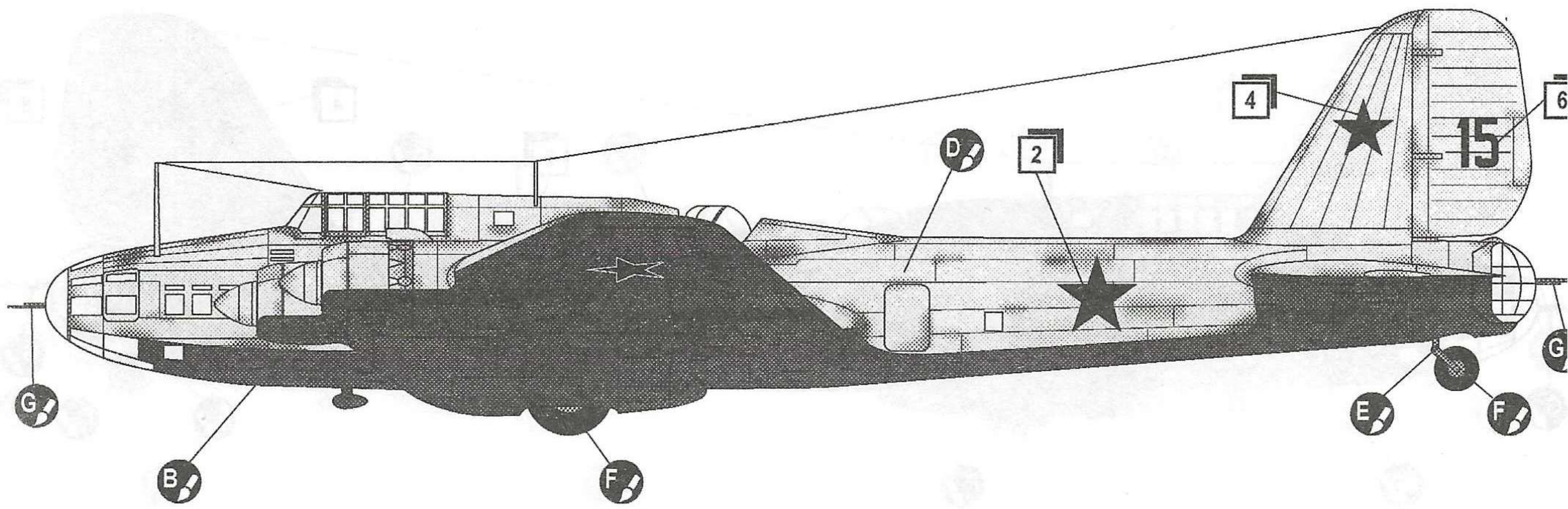
- |  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
|  |   |  |   |   |
| <b>A</b><br>HUMBROL 30<br>DARK GREEN<br>ТЕМНО ЗЕЛЕНЬИЙ | <b>B</b><br>HUMBROL 33<br>BLACK<br>ЧЕРНЫЙ | <b>E</b><br>HUMBROL 64<br>LIGHT GREY<br>СВЕТЛО СЕРЫЙ | <b>F</b><br>HUMBROL 182<br>RUBBER<br>РЕЗИНА | <b>G</b><br>HUMBROL 53<br>GUN METAL<br>СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ |

Pe-8, №42069 built 25.4.1943, Air Force USSR, 890 AR, pilot Modestov  
 Пе-8, №42069 выпущен 25.4.1943 года, ВВС СССР, 890 АПДД, командир корабля Модестов



- |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | HUMBROL 30<br>DARK GREEN<br>ТЕМНО ЗЕЛЕНЬЙ   |   | HUMBROL 33<br>BLACK<br>ЧЕРНЫЙ   |   | HUMBROL 64<br>LIGHT GREY<br>СВЕТЛО СЕРЫЙ   |   | HUMBROL 182<br>RUBBER<br>РЕЗИНА   |   | HUMBROL 53<br>GUN METAL<br>СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ   |

Pe-8, №42049 built 6.4.1943, Air Force USSR, 746 AR, pilot Zelenskij  
 Пе-8, №42049 выпущен 6.4.1943 года, ВВС СССР, 746 АПДД, командир корабля Зеленский



HUMBROL 30  
 DARK GREEN  
 ТЕМНО ЗЕЛЕНЬИЙ



HUMBROL 33  
 BLACK  
 ЧЕРНЫЙ



HUMBROL 34  
 WHITE  
 БЕЛЫЙ



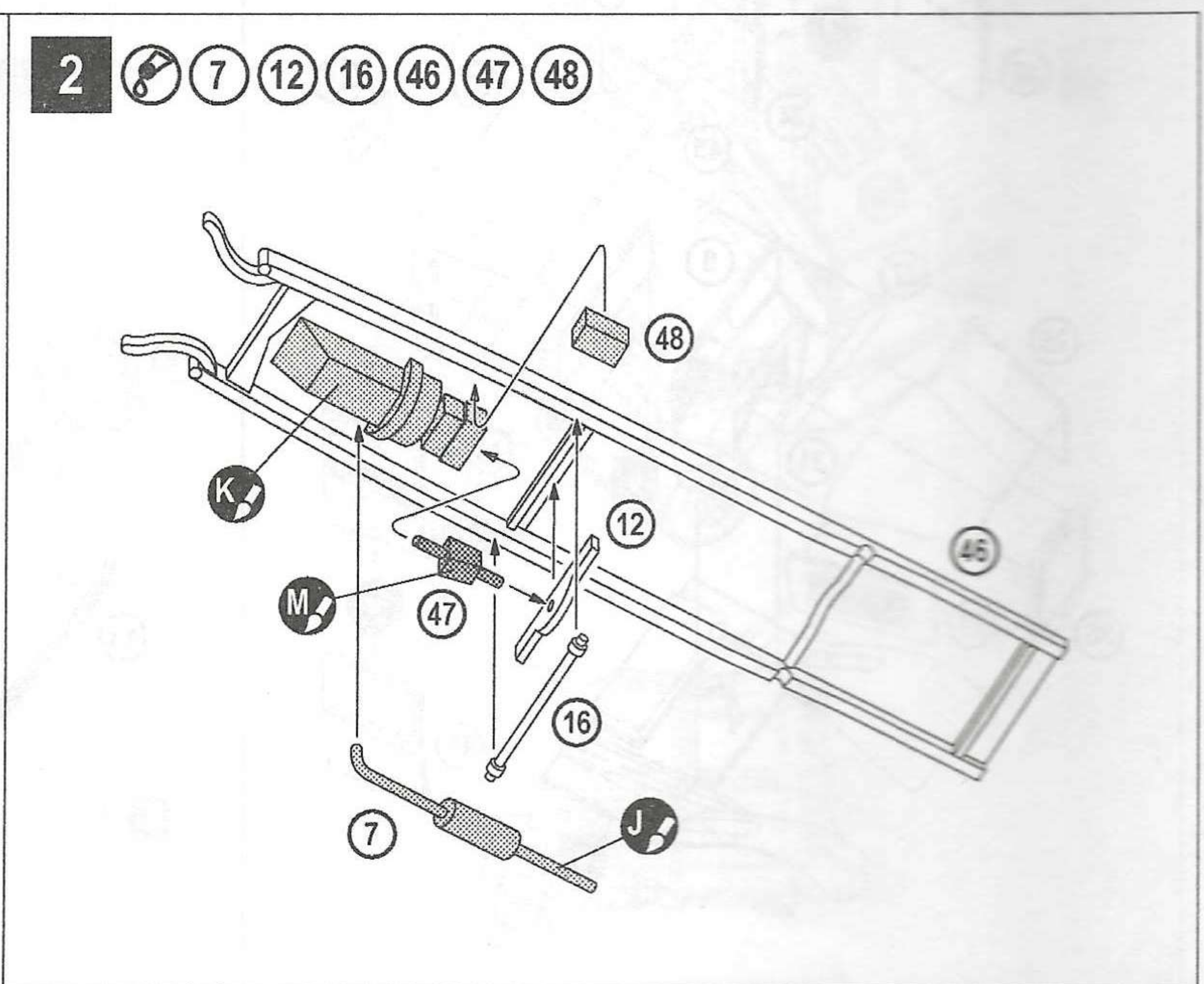
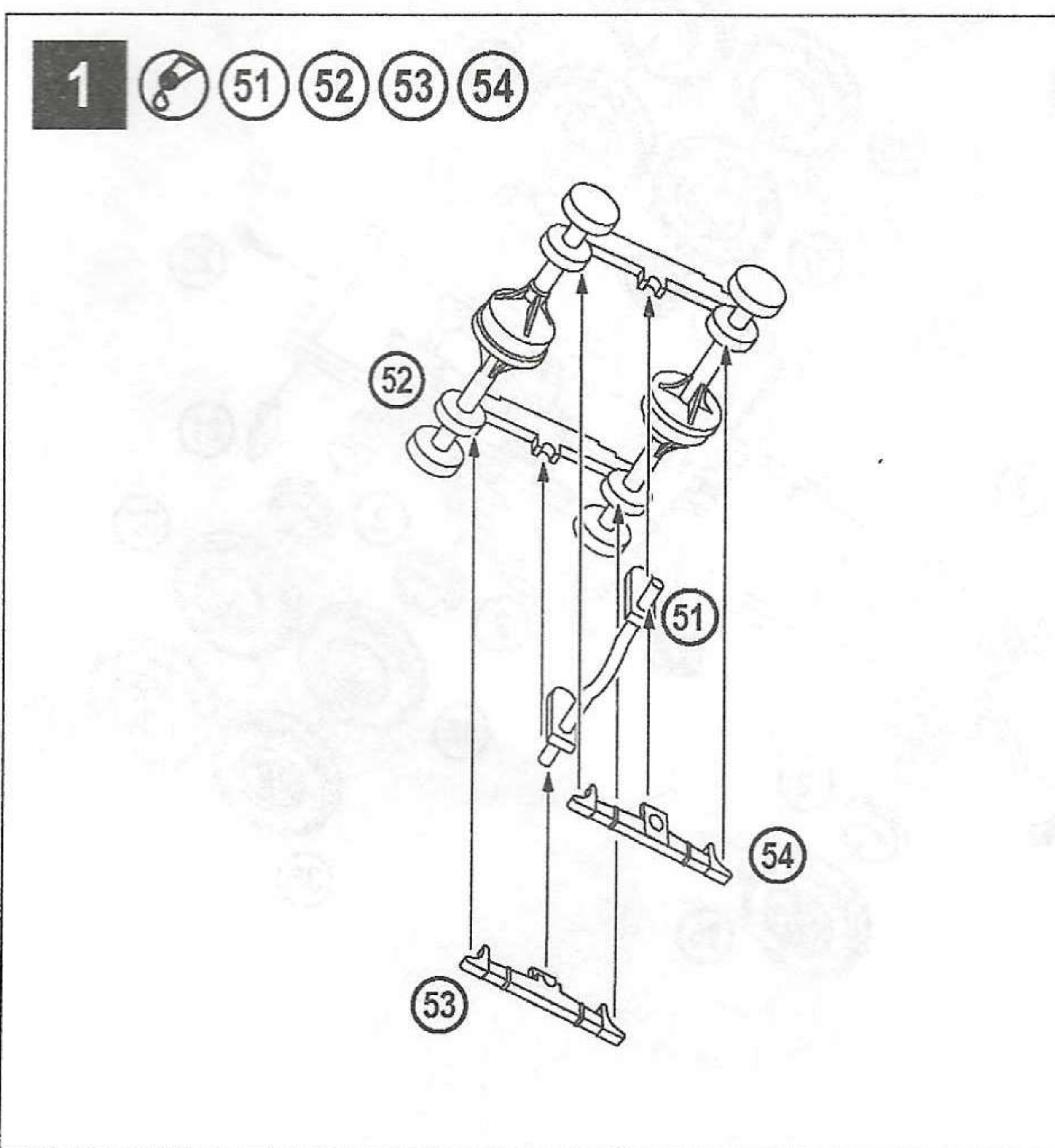
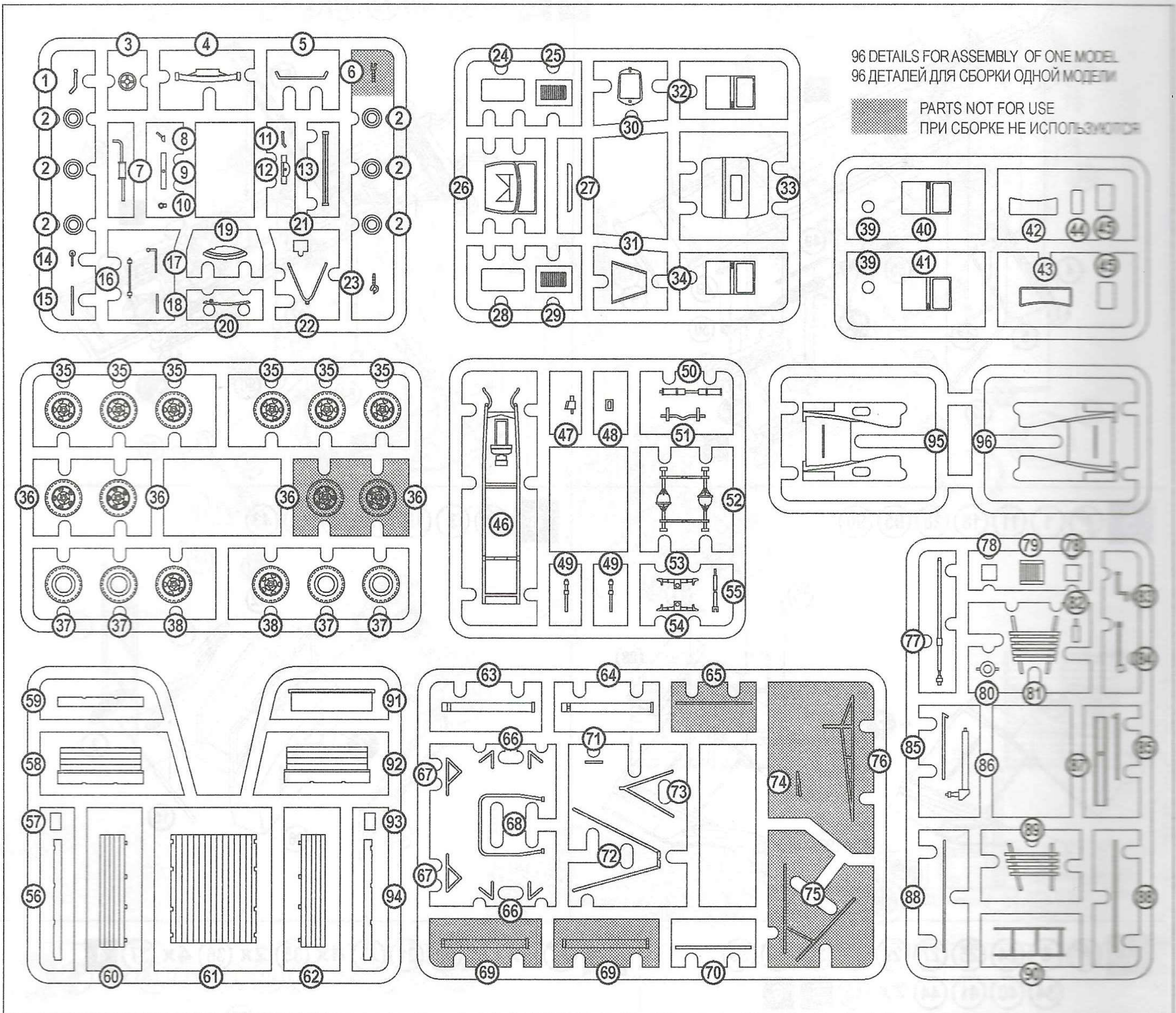
HUMBROL 64  
 LIGHT GREY  
 СВЕТЛО СЕРЫЙ



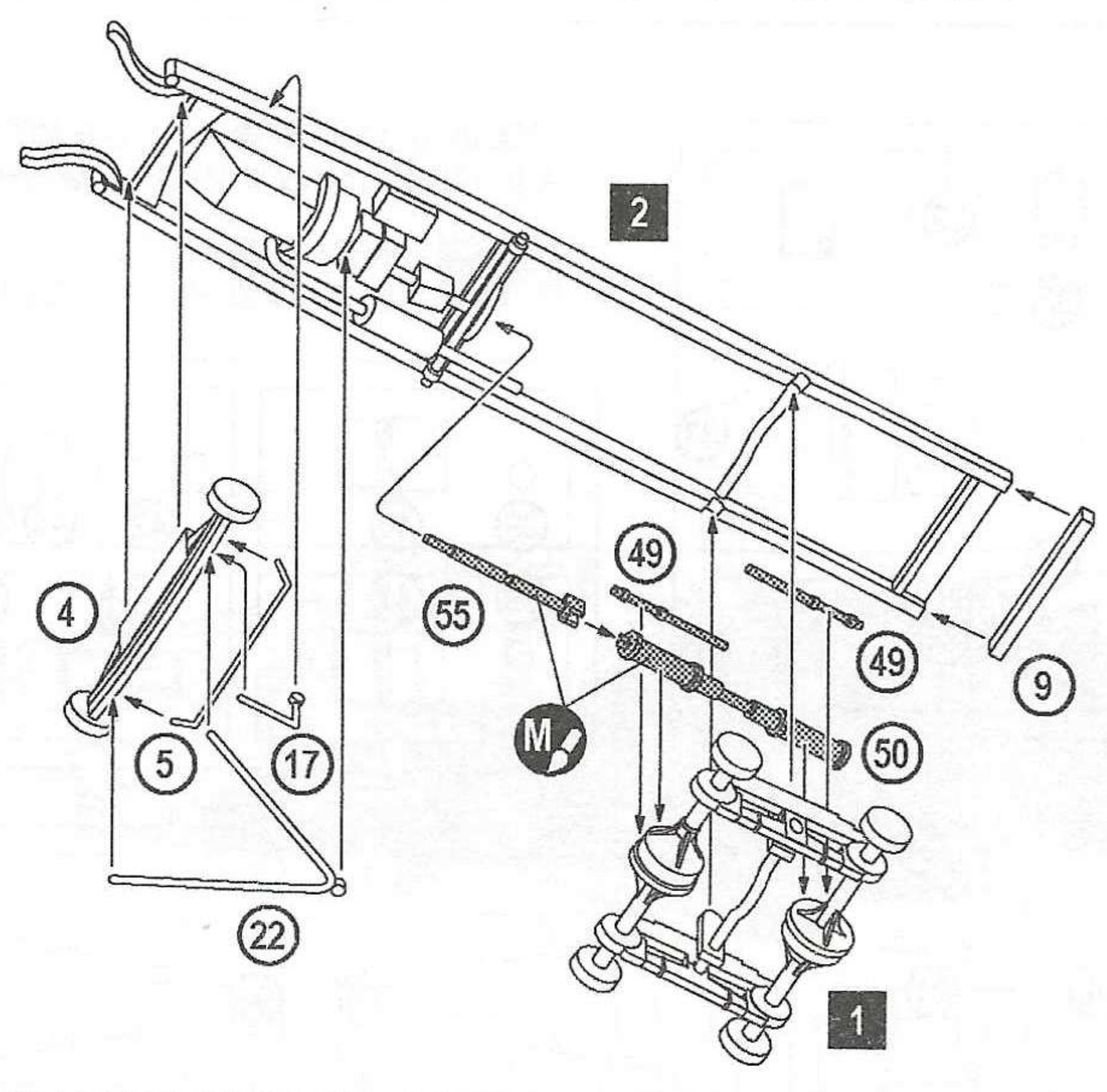
HUMBROL 182  
 RUBBER  
 РЕЗИНА



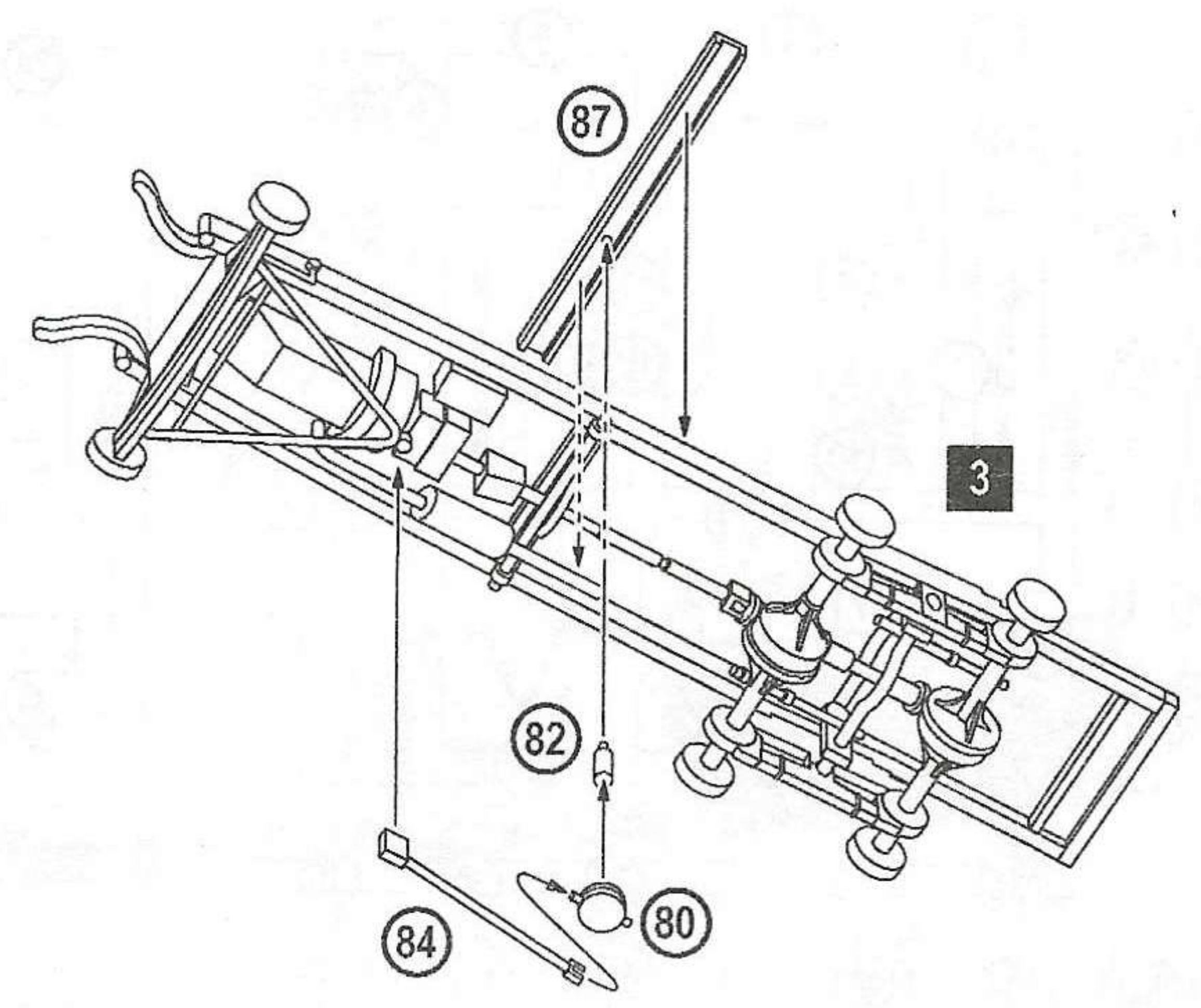
HUMBROL 53  
 GUN METAL  
 СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ



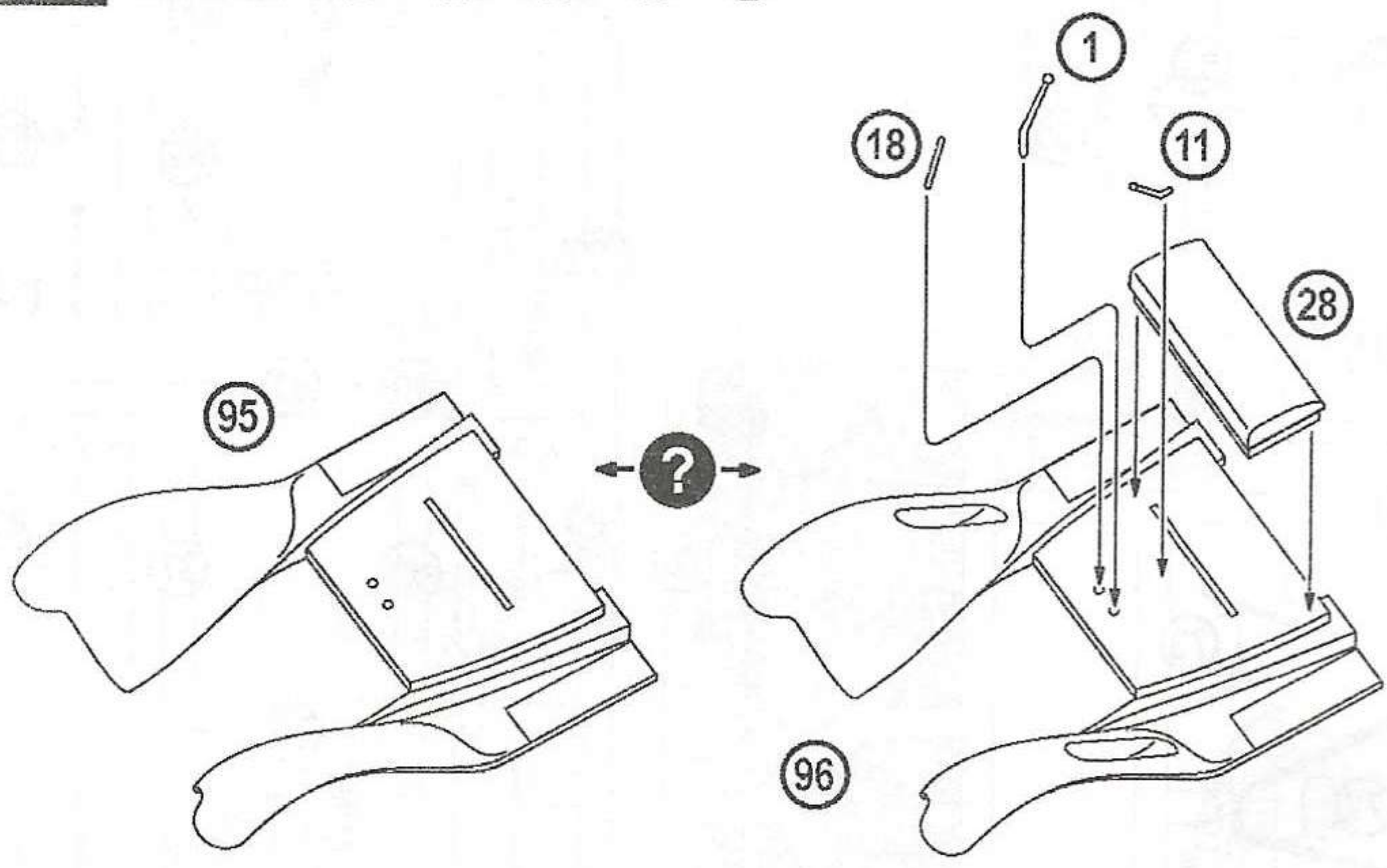
3 4 5 9 17 22 2x 49 50 55 1 2



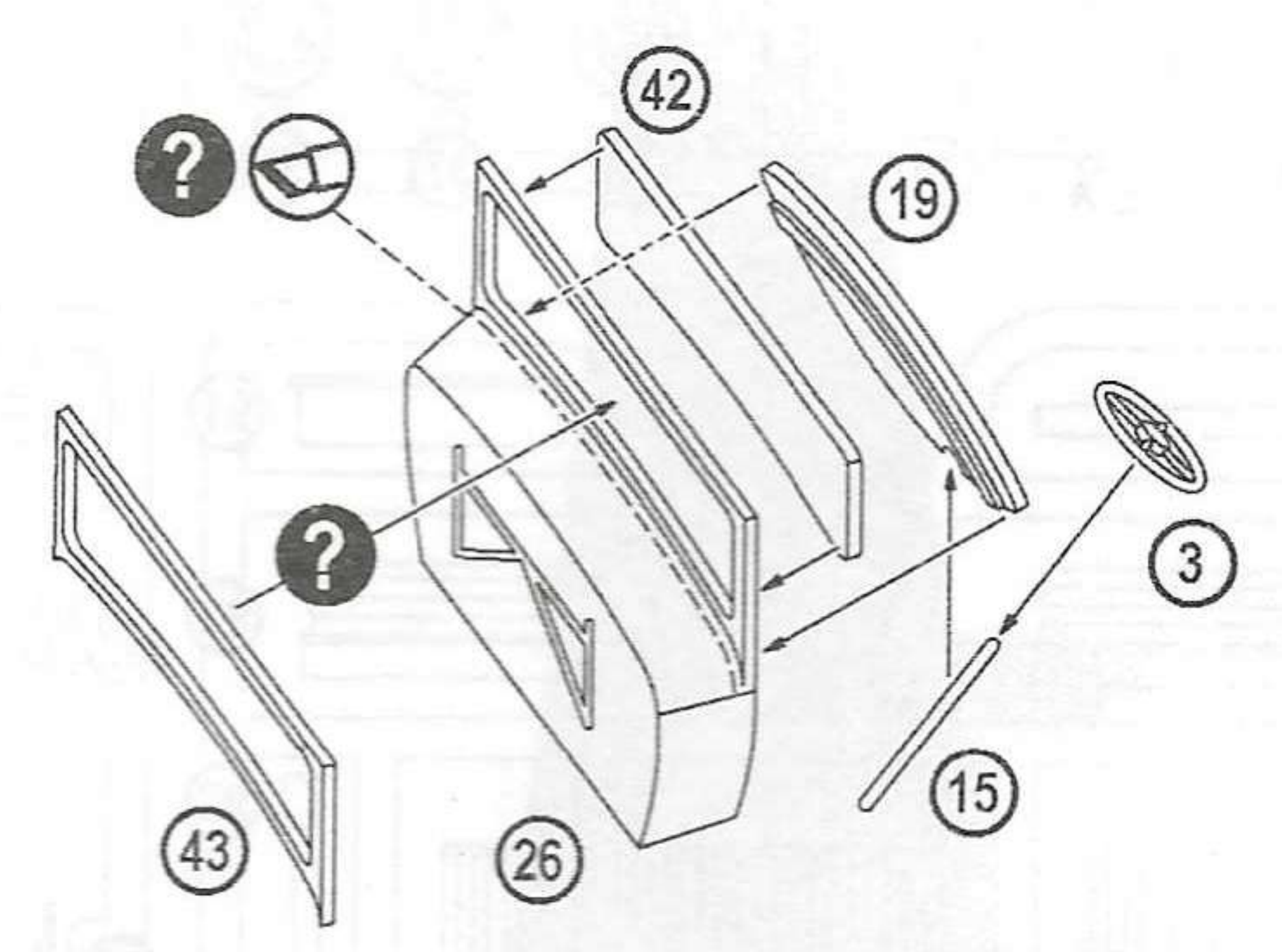
4 80 82 84 87 3



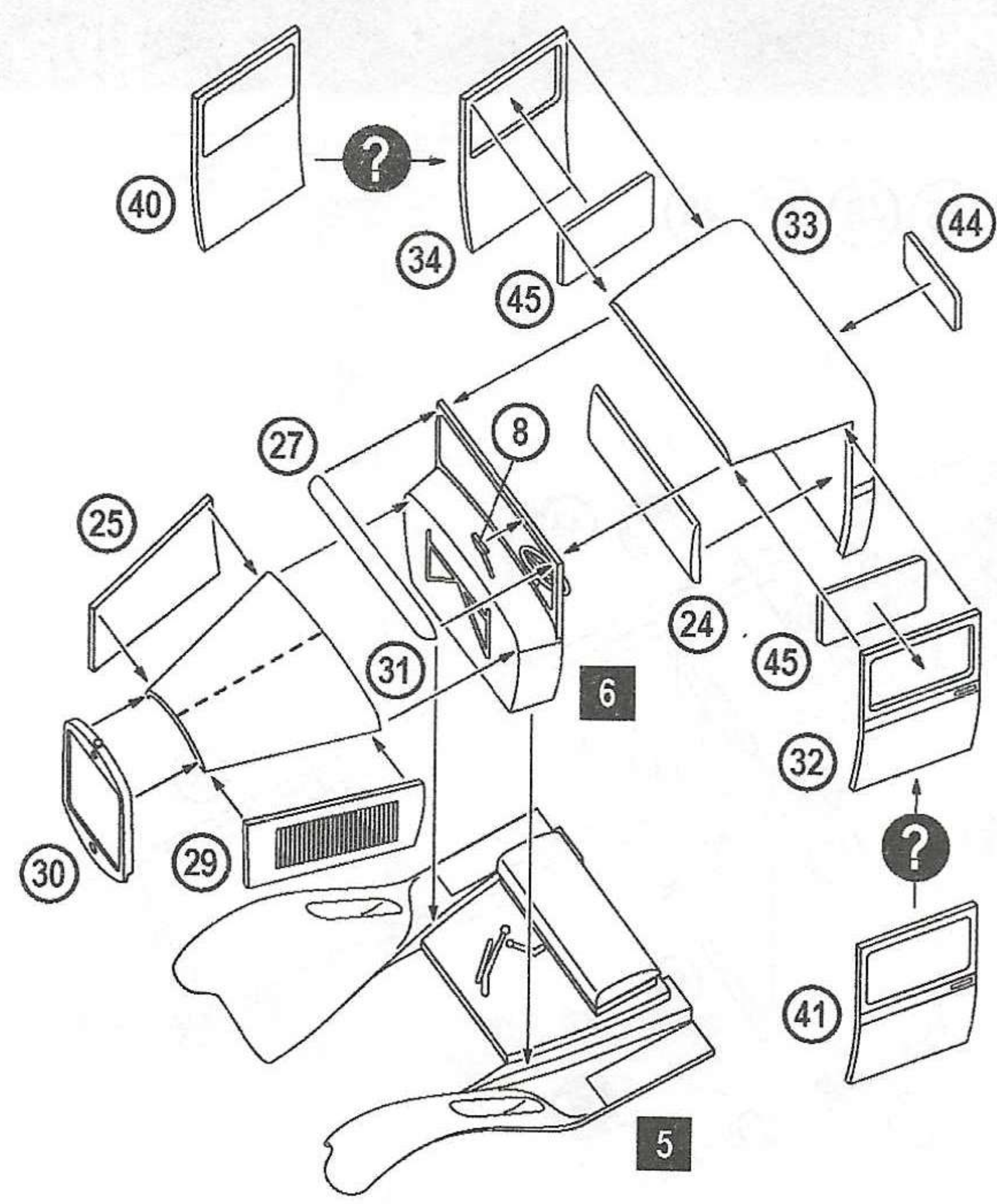
5 1 11 18 28 95 96



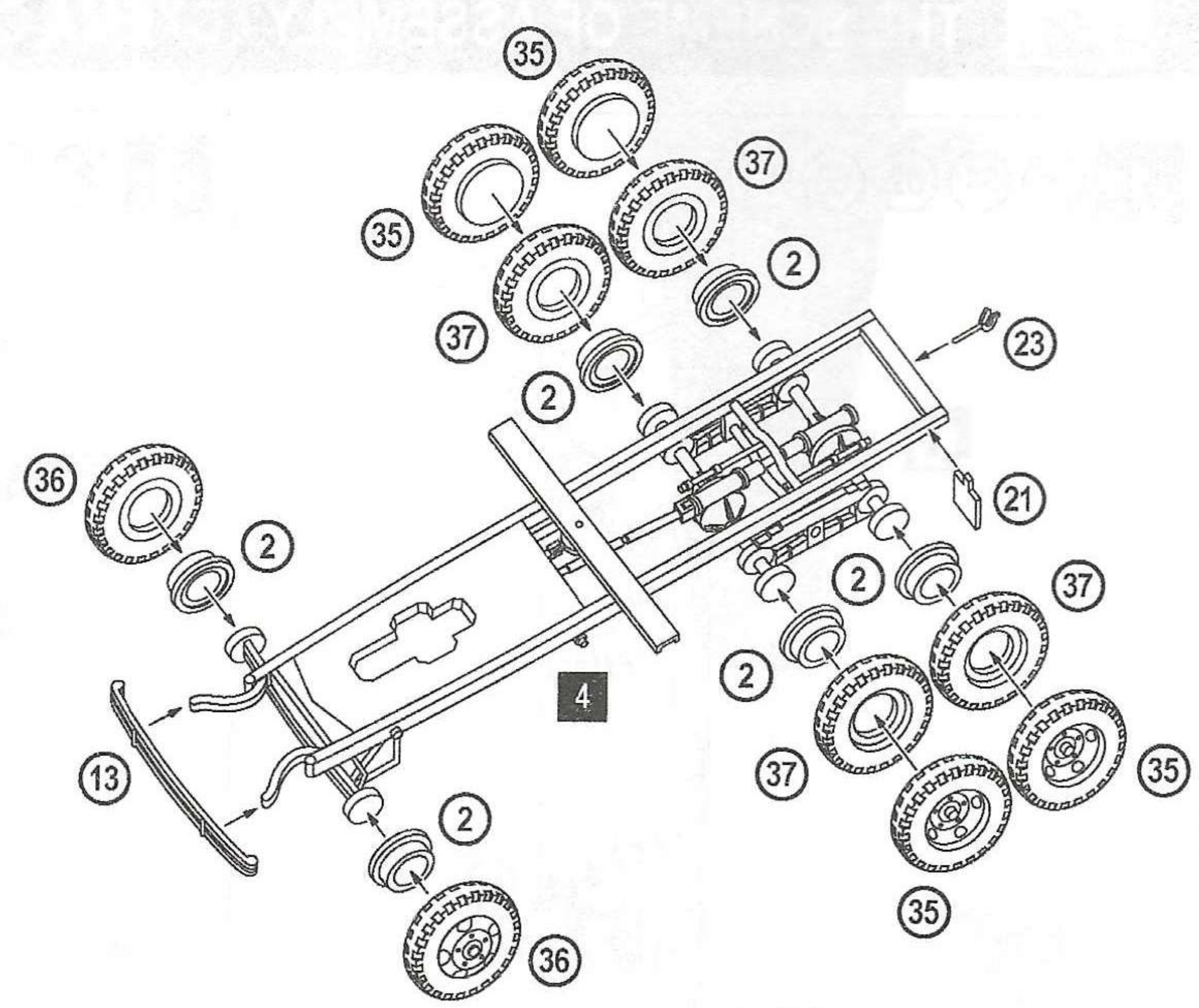
6 3 15 19 26 42 43



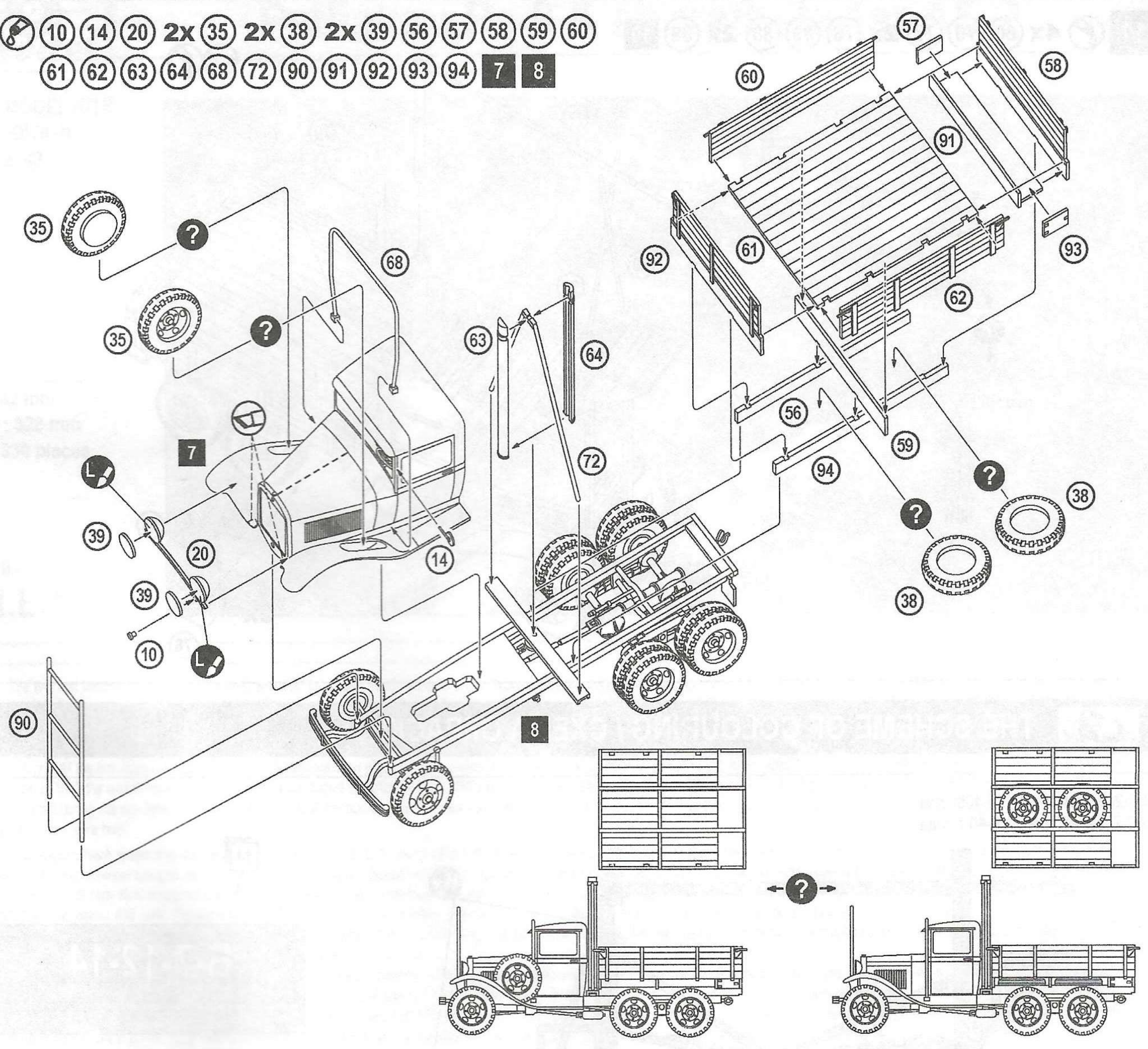
7 8 24 25 27 29 30 31 32 33 34 40 41 44 2x 45 5 6



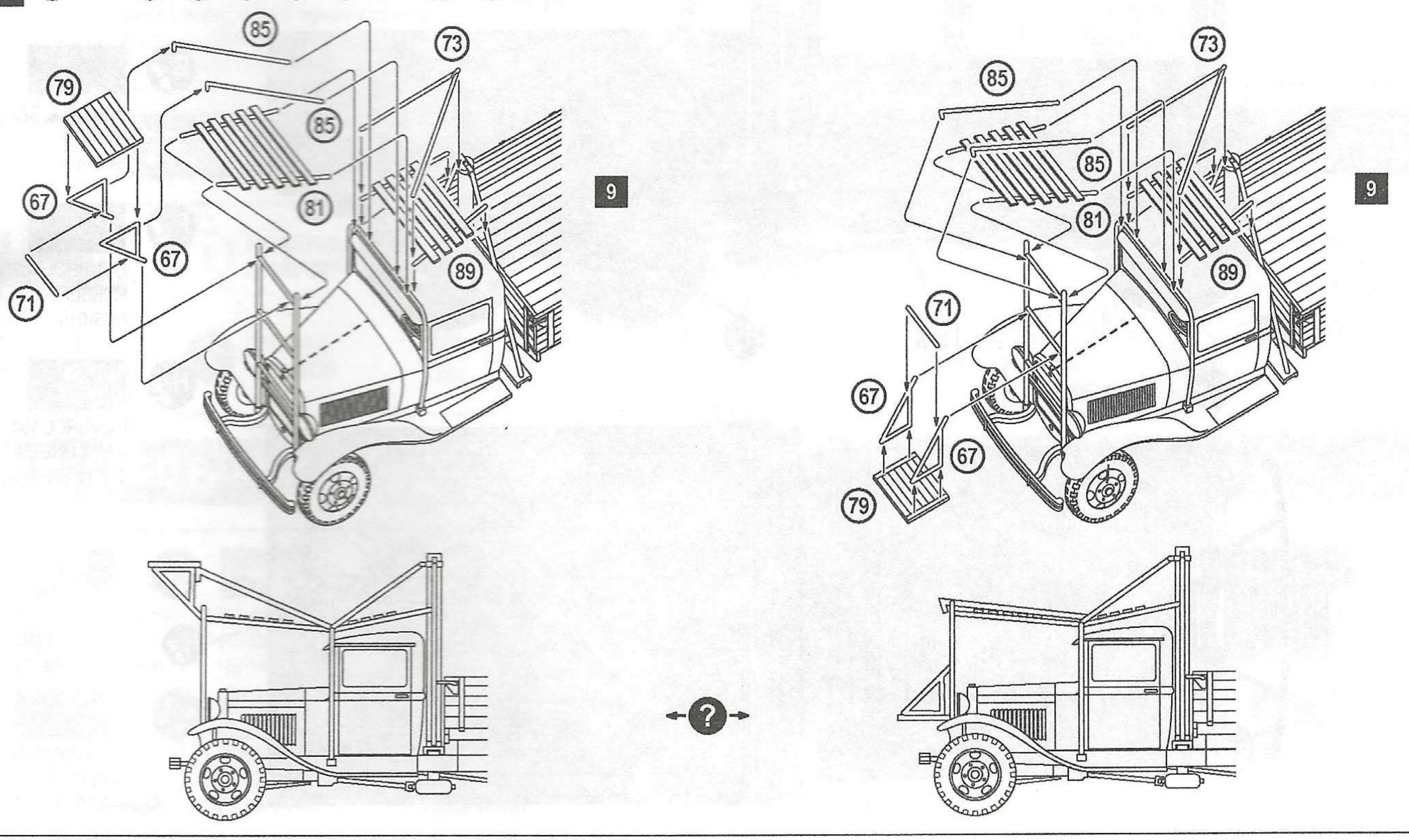
8 6x 2 13 21 23 4x 35 2x 36 4x 37 4



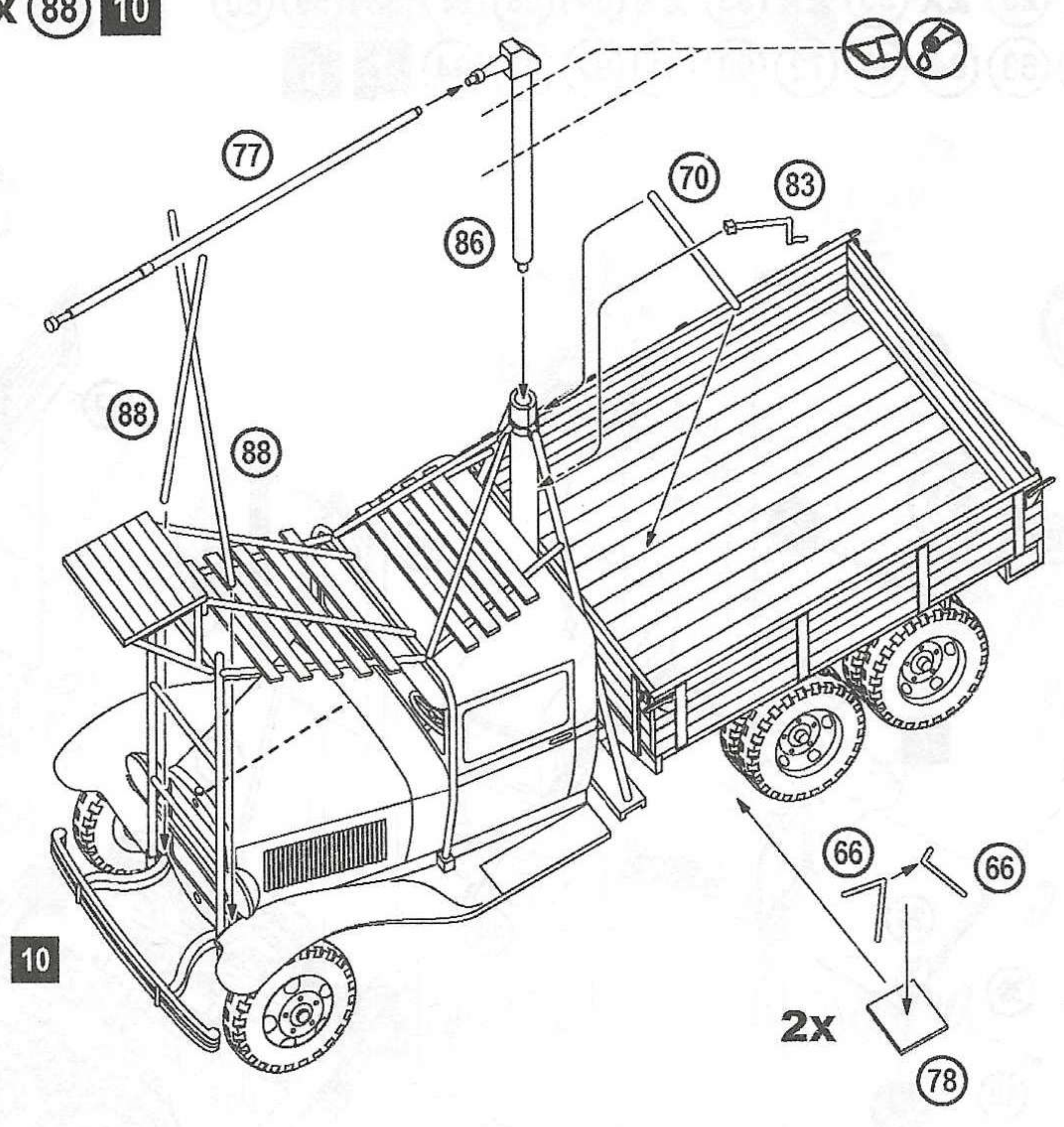
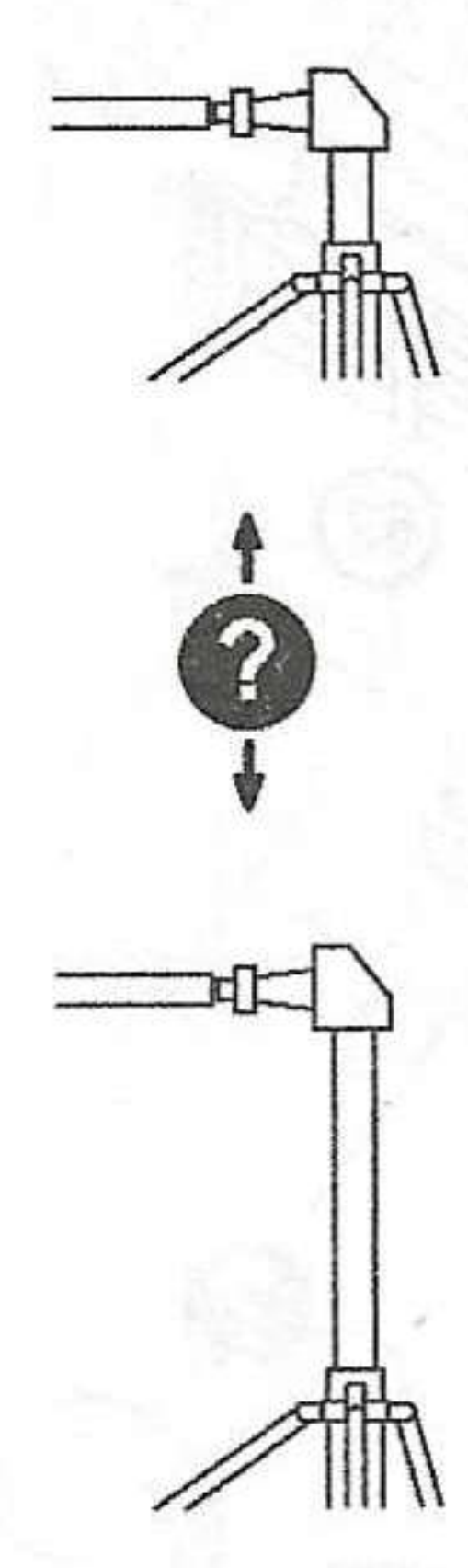
- 9 10 14 20 2x 35 2x 38 2x 39 56 57 58 59 60  
 61 62 63 64 68 72 90 91 92 93 94 7 8



- 10 2x 67 71 73 79 81 2x 85 89 9

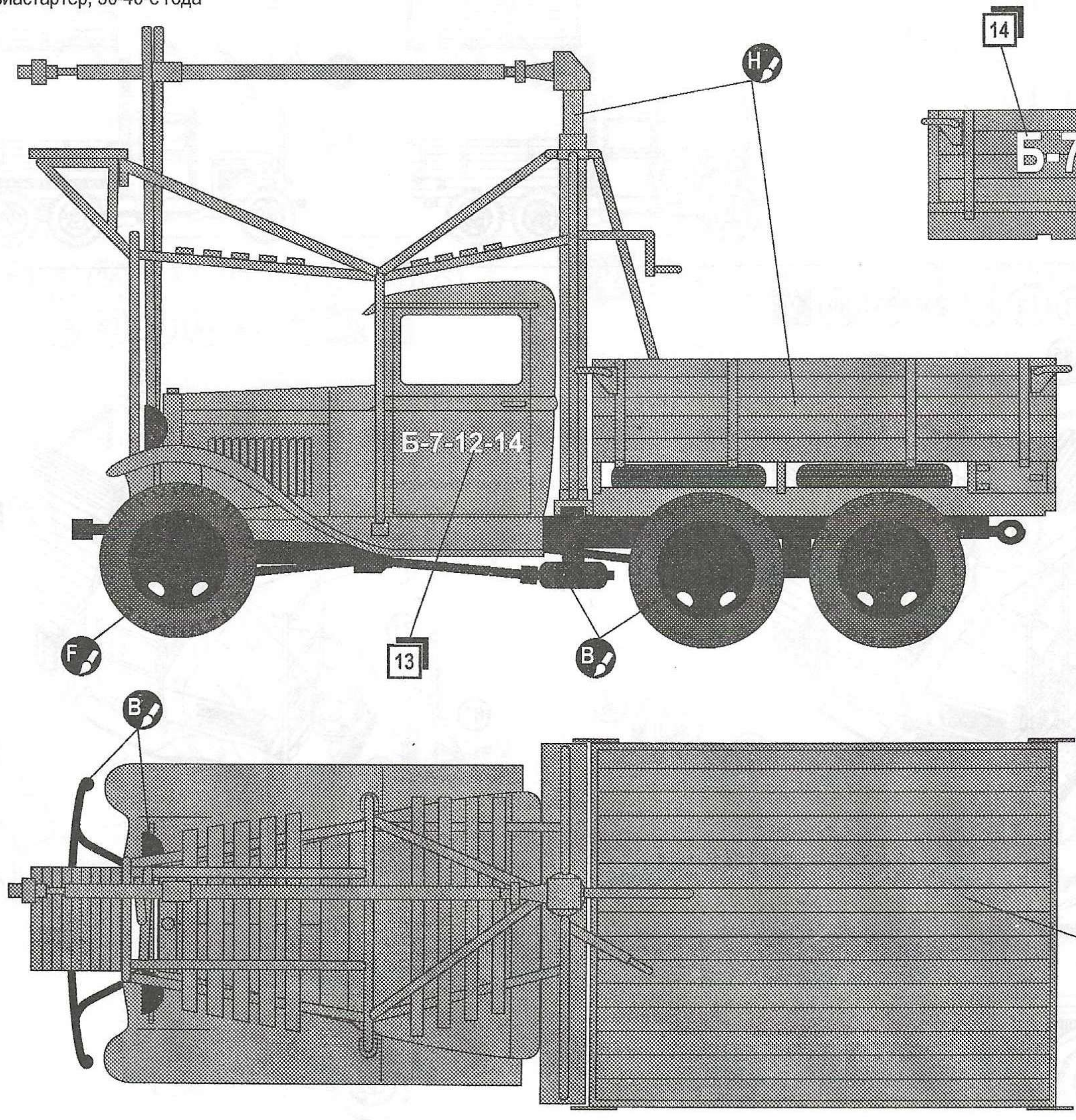


11 4x (66) (70) (77) 2x (78) (83) (86) 2x (88) 10



**Amodel** THE SCHEME OF COLOURING / CXEMA OKPACKI

AS-2, aircraft starter, 30-40th years  
 AC-2, авиастартер, 30-40-е года



- HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ
- HUMBROL 182  
RUBBER  
РЕЗИНА
- HUMBROL 150  
DARK GREEN  
ТЕМНО ЗЕЛЕНый



Кайбицкий Колхозник 2

1 15 15 11 7

Кайбицкий Колхозник 2

12 12 16 8

7 7 16 9 10

5 5 8 11 12

5-7-12-14 13 5-7-12-14

5-7-12-14 14

Amodel Pe-8