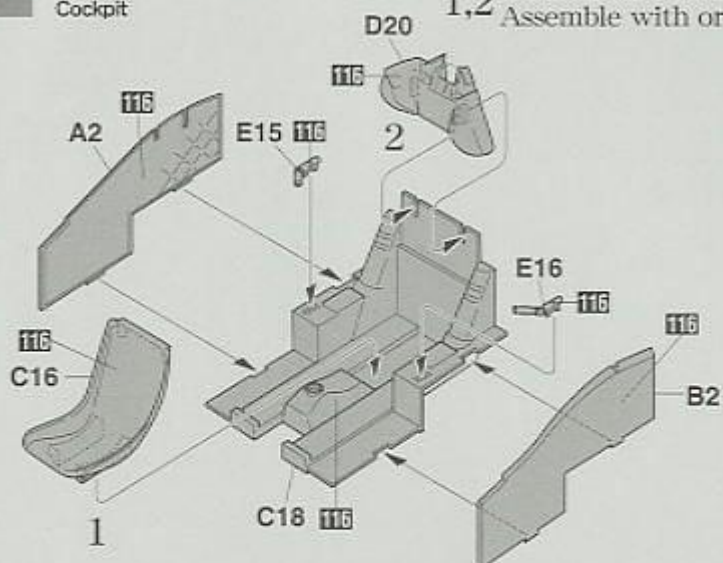


1 コックピット
Cockpit



1,2 番号順に組み立ててください。
Assemble with order.

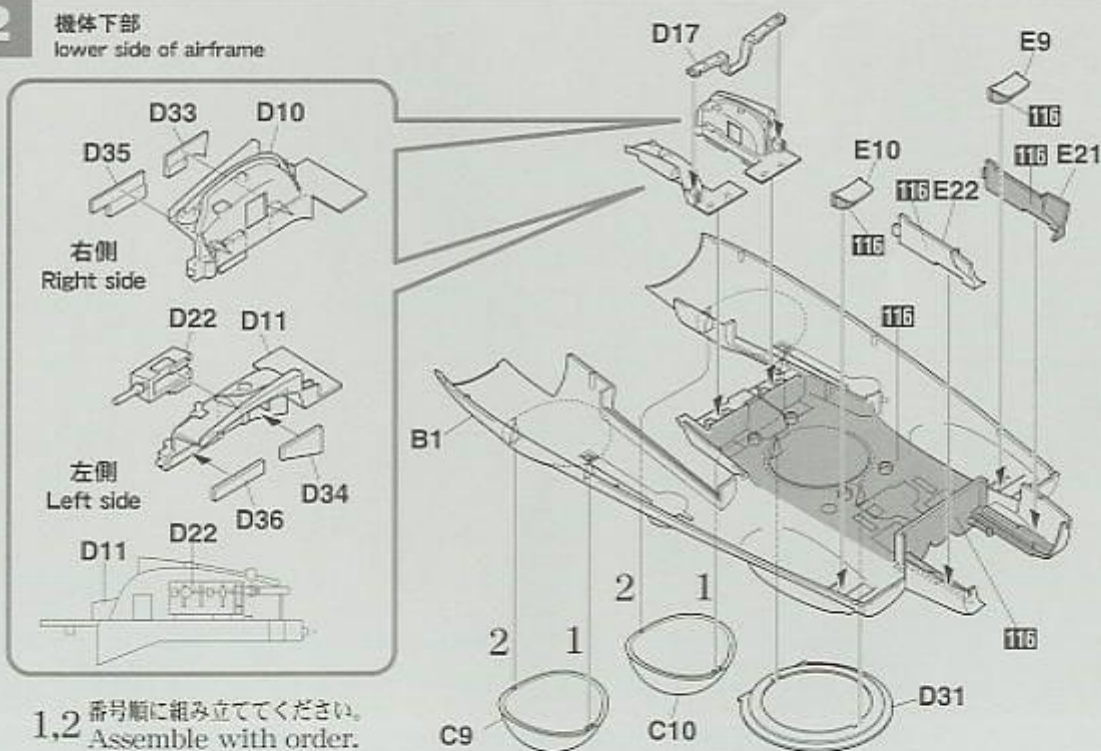
パイロットは機体を組み立てる前に着座させてください。
The pilot has them sit before the airframe is assembled.



※パイロットの組み立て
Pilot's assembly **12**

2

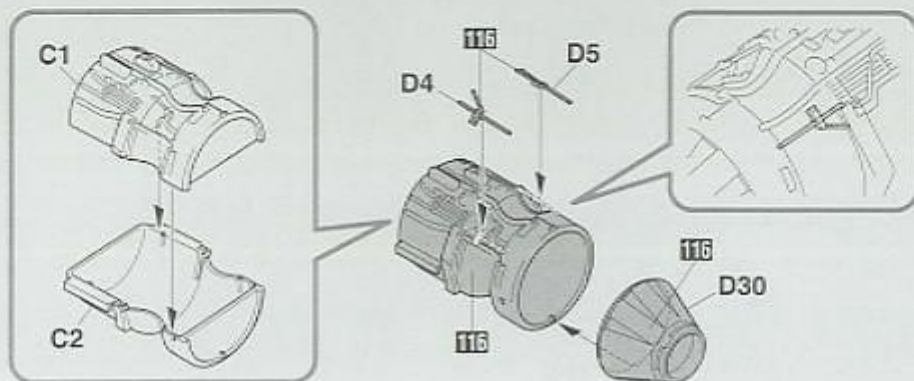
機体下部
lower side of airframe



1,2 番号順に組み立ててください。
Assemble with order.

3

エンジン
Engine

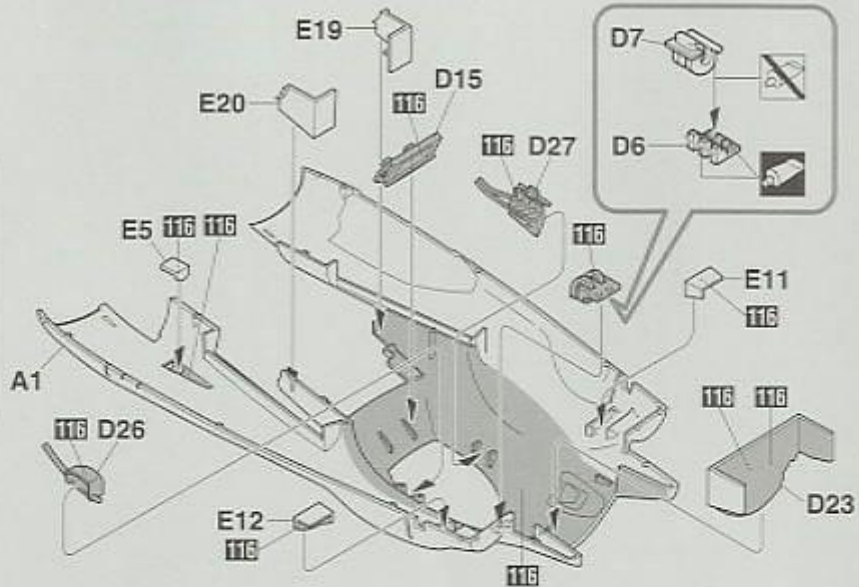


4

機体上部
Upper part of airframe



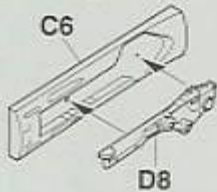
D15 計器盤
Instrument panel



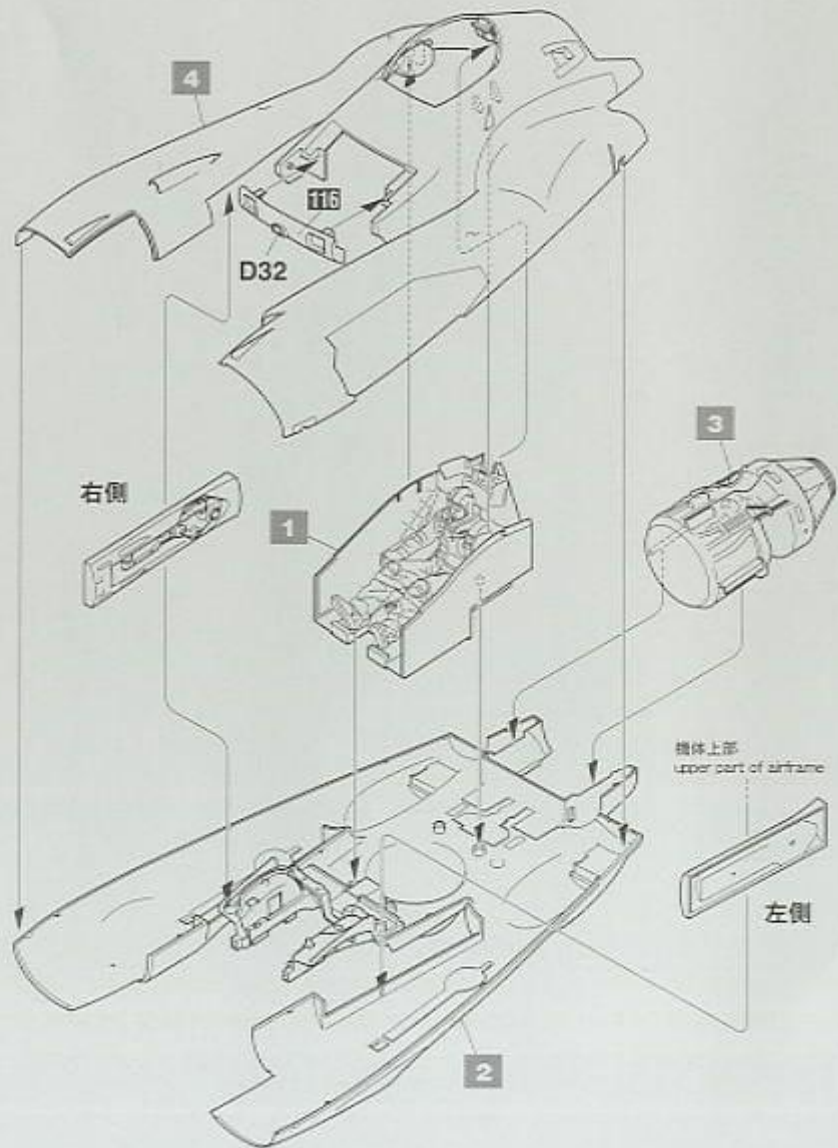
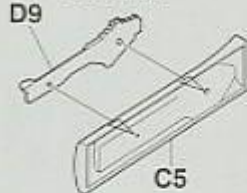
5

機体の組み立て
Assembly of airframe

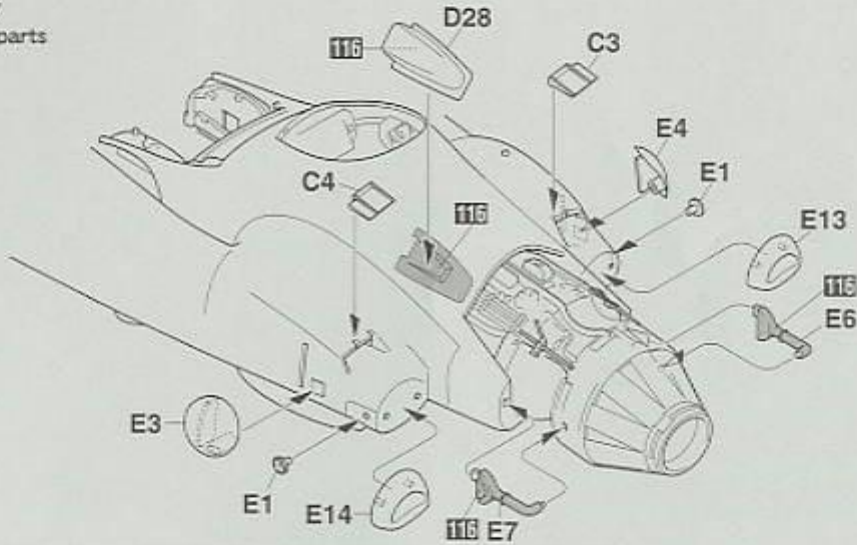
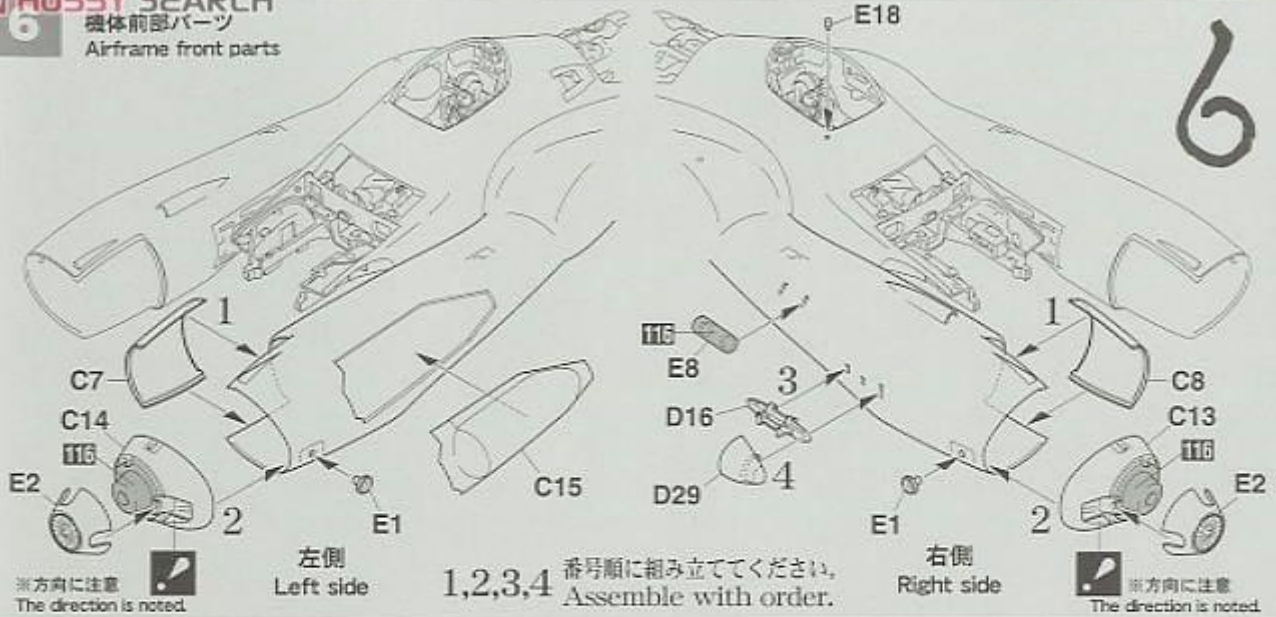
右側
Right side



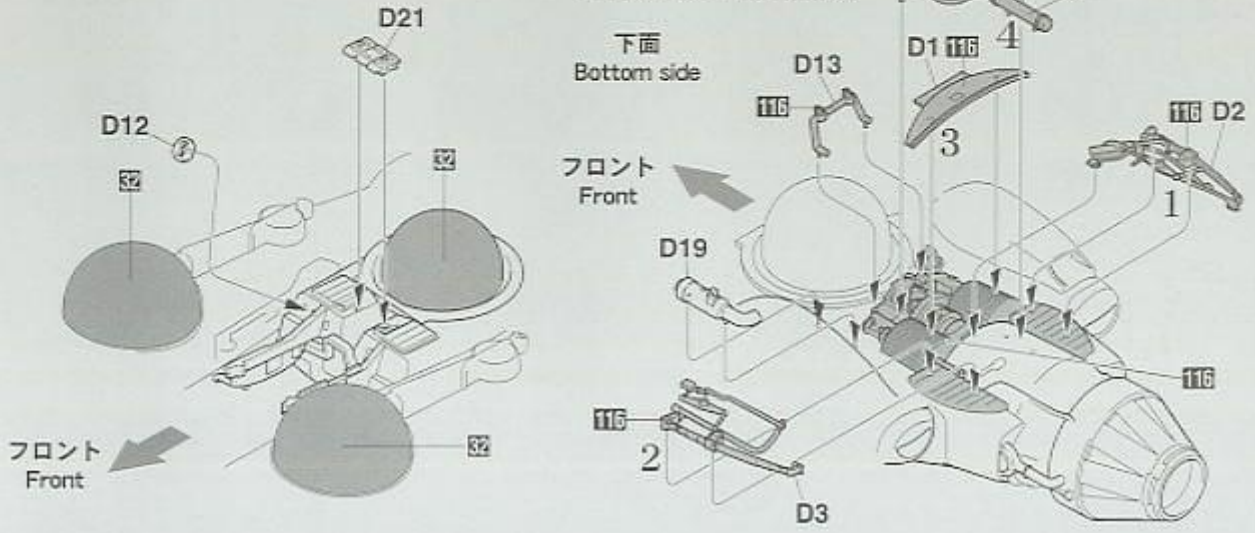
左側
Left side



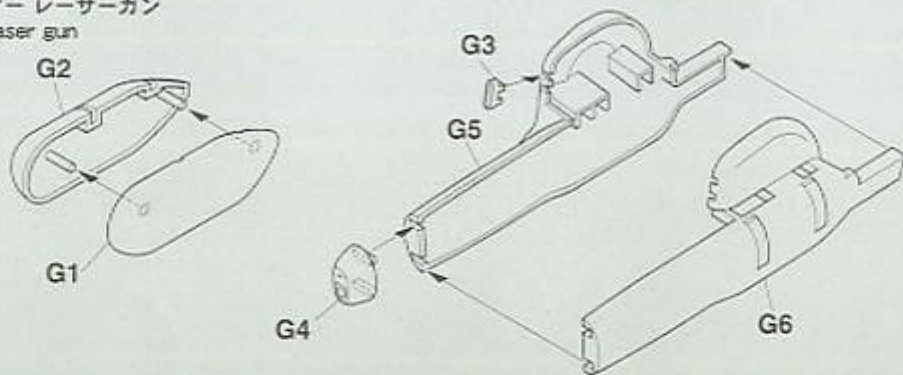
5



1,2,3,4 番号順に組み立ててください。
Assemble with order.

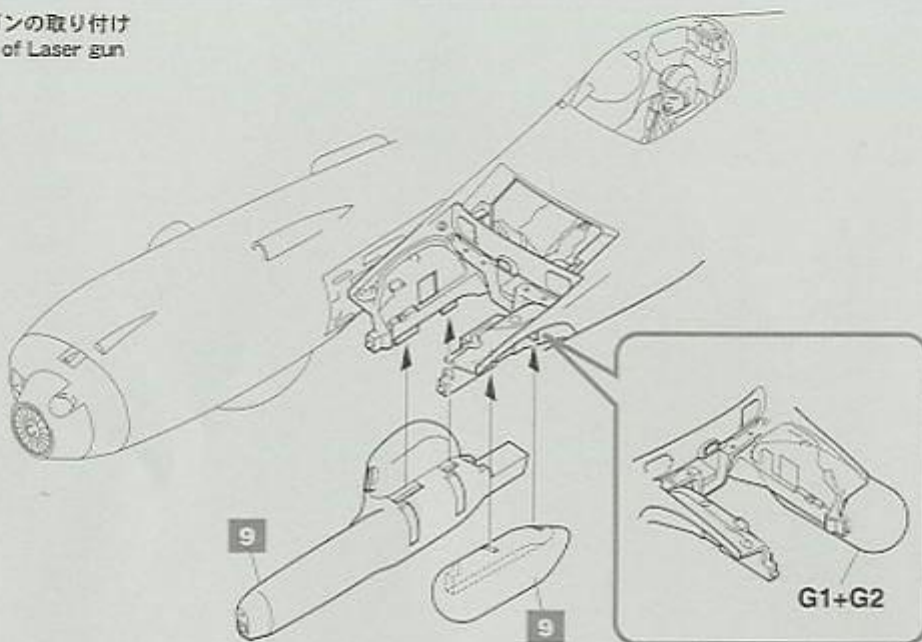


エキサイマーレーザーガン
Excimer Laser gun



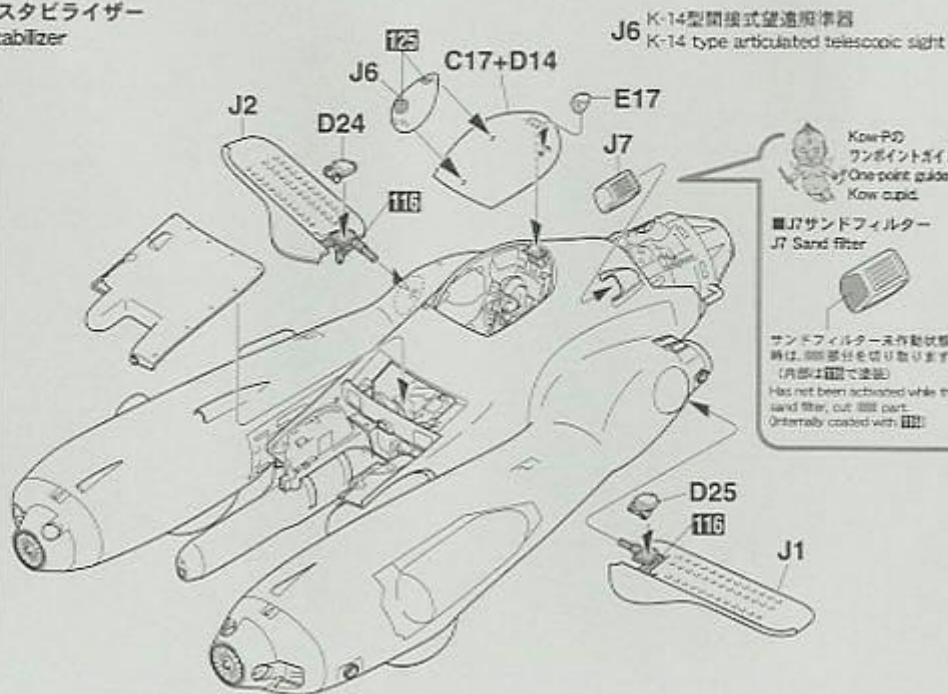
10

レーザーガンの取り付け
Installation of Laser gun



11

コクピットハッチとスタビライザー
Cockpit hatch and stabilizer

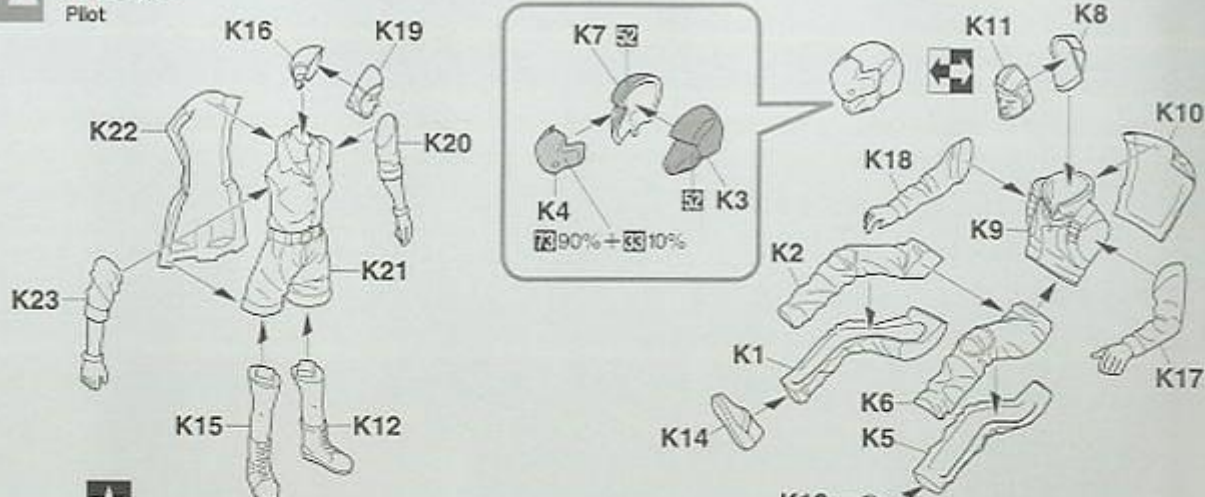


J6 K-14型関節式望遠照準器
K-14 type articulated telescopic sight

Kow-PD
ワンポイントボイド!
One point aside of
Kow optic

J7 サンドフィルター
J7 Sand filter

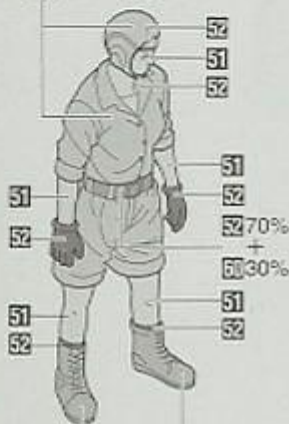
サンドフィルターは作動状態の
時は、(000)部分を取り取ります。
(内部は(000)で塗装)
Has not been activated while the
sand filter, cut (000) part.
Internally coated with (000)



★
左腕
Left arm



33 30% + 60 40% + 33 30%



33 30% + 60 40% + 33 30%

66 60% + 33 40%



78 90% + 33 10%

33 70% + 60 30%

78 90% + 33 10%

★
左腕
Left arm



※衣服の塗装は 52 フラットベースを加えると実感が出ます。
Actually feeling axes out when the painting of clothes adds a flat base.

13
ファルケ完成
FALKE completion

Kowのワンポイントガイド！
One-point guide of Kow cupid.
■アンテナの作り方
How to make antenna
30mm

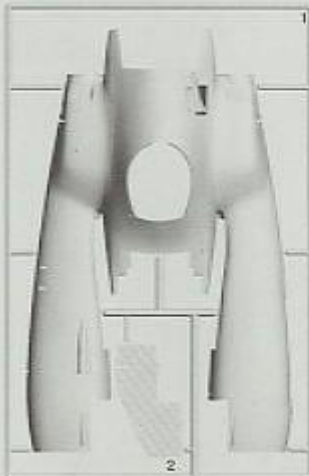
20.3mmのシンチュウ線などを基部に穴を開けて取り付けます。
※アンテナ部品は付属していません。
There are no antenna parts.



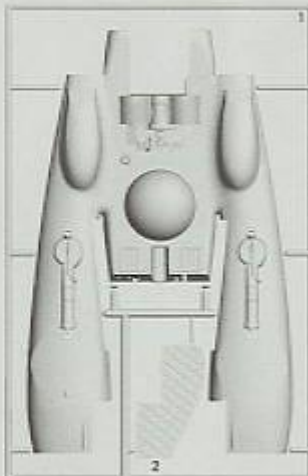
ボックスアート「G」の機体
Airframe of box art

- 機体上面色
Airframe upper color 51 80% + 32 20%
- 機体下面色
Airframe lower color 33 70% + 7 30%
- 機体クリーム帯
Airframe band 22

[A]



[B]



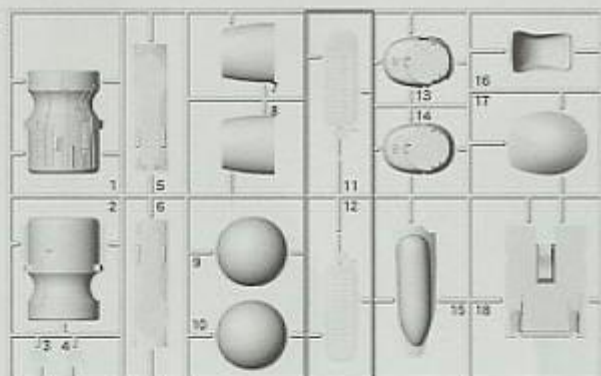
[E]



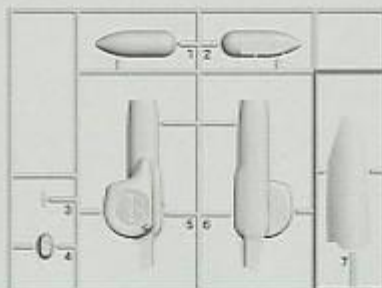
[J]



[C]



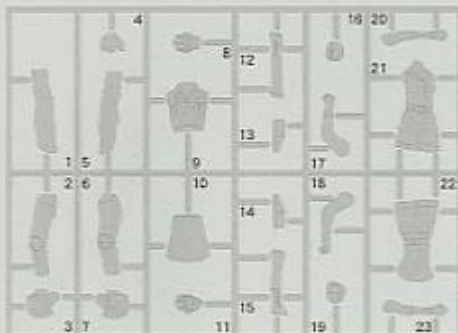
[G]



[D]



[K]



□ この部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的零件

JG53 -Lt. Debbie Lizewski

第53戦闘航空団

デビー・リズースキー少尉機

グリフォンで追加されたコックピットの増加装甲はパイロットの生存率向上に大きく貢献したが、それ以外にもコックピット前面で吹き出しとなっている武装、レーダー機罩周辺に発生する乱流を抑え、機体の安定性を高めるという予想外の効果を生んでいた。

ワルケでは一定速度以上の高速飛行では、前面で発生する乱流の影響によって著しく安定性が低下した為、非公式ながら飛行速度については一定の安全制限が設けられていた。第53戦闘航空団のデビー少尉は初めての乗機がグリフォンであった。

作戦中に空襲で爆発したシュトゥルム軍の高射砲弾によって前面増設装甲が破壊した少尉の機体は、増加装甲による整流効果が失われ急速に不安定な状態となった。

少尉はこの機体の乱れを抑え込むことが出来ず、コントロール不能となったグリフォンを捨てて脱出した。

未熟な飛行技術の為に飛行可能だった機を捨てて脱出した事を少尉は恥じ、これ以降前面装甲を付した状態での帰降義務によって



① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮

⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒

NO STEP
NO STEP

5 5 6666

A A A A

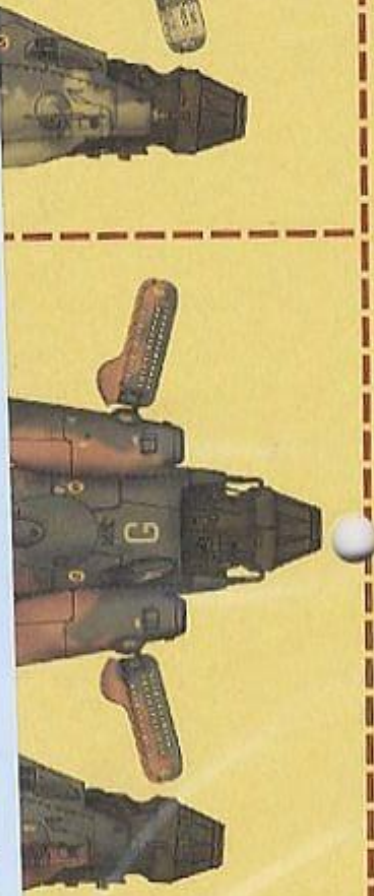
ES ES E5

5 5 5 5

AGGGG 5

64104 Antigravity Armored Raider Pkt.05bis
1/20 GRIFFON
反重力装甲戦闘機 Pkt.05bis グリフォン

©Kotō Yōkyōsha 2011
Hobby kits
2011.07 SLK
MADE IN JAPAN



MADE IN JAPAN(P)