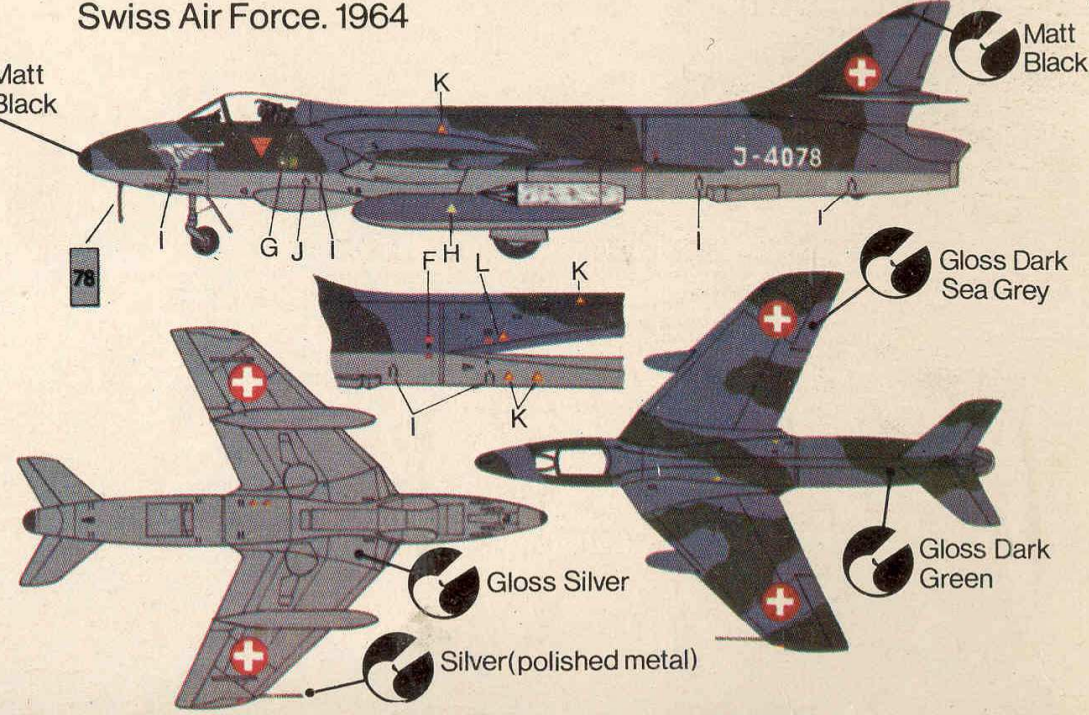
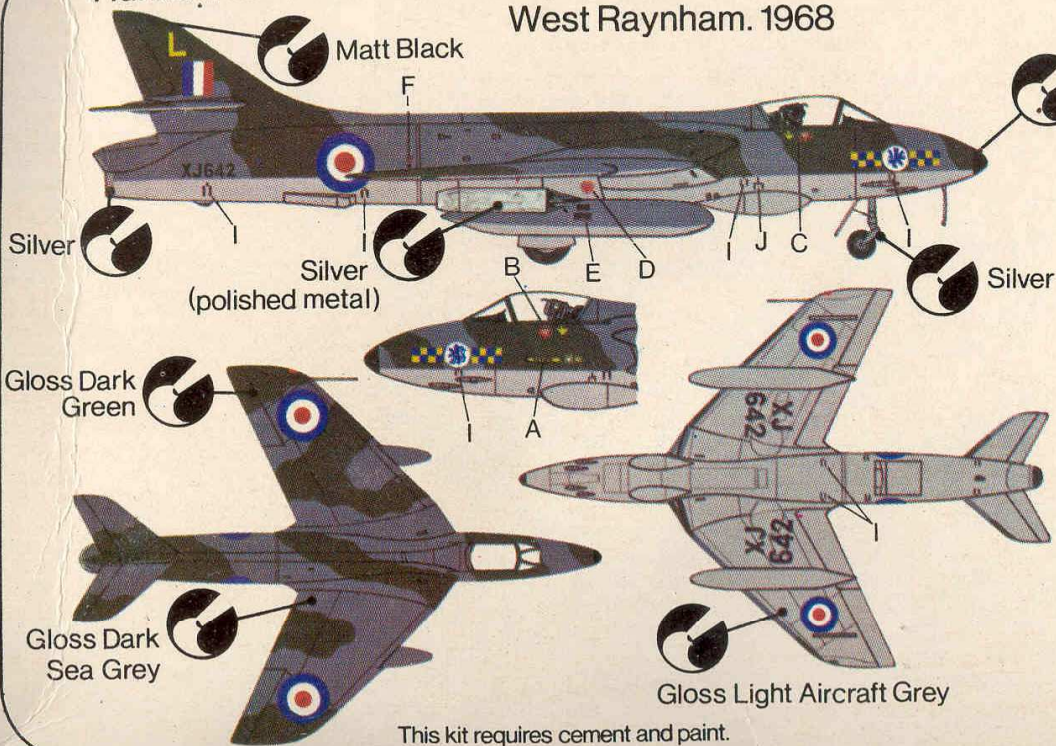


Hawker Hunter

Hunter F.G.A. Mk. 9 No. 54 Sqn., Royal Air Force, West Raynham. 1968

Hunter F.Mk. 58., No. 1 Sqn., Surveillance Wing, Swiss Air Force. 1964



This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

Hawker Hunter FGA 9

Hunters provided the mainstay of R.A.F. Fighter Command from 1954-1959 following the long era of the Meteors. The FGA 9 version was based on the earlier F 6 but was tropicalised and equipped with a tail parachute, extra wing fittings for ground-attack weapons and drop tanks. FGA 9s were widely used in the Middle and Far East and No. 20 Squadron, based in Malaysia, was only disbanded in 1970. Engine: one 10150 lb thrust Rolls Royce Avon 207. Max. speed: Mach 0.95 at 36000 ft. Service ceiling: 51500 ft. Armament: four 30 mm Aden cannon and a variety of rockets and bombs underwing.

Hunters stellten von 1954 bis 1959 im Anschluß an die lange Ära der Meteoren die Hauptstütze des R.A.F.-Jägerkommandos dar. Die FGA9-Version basierte auf der vorangegangenen F6, war jedoch für die Tropen zugeschnitten und mit einem Heckfallschirm, gesonderten Tragflächenvorrichtungen für Tiefangriffswaffen und Abwurfbehältern ausgerüstet. Die FGA 9-Flugzeuge wurden weitgehend im Mittleren und Fernen Osten verwendet, und das in Malaya stationierte Geschwader Nr. 20 wurde erst 1970 aufgelöst. Motor: ein 4600 kg Schub Rolls Royce Avon 207. Höchstgeschwindigkeit: Machzahl 0,95 bei 11000 m. Dienstgipfelhöhe: 15700 m. Bewaffnung: vier 30 mm Aden-Kanonen und Anzahl von Raketen und Bomben unter Tragflächen.

Les Hunter remplirent un rôle de la plus haute importance dans l'aviation de chasse de la R.A.F. de 1954 à 1959 à la suite d'une longue époque au cours de laquelle les Meteors avaient été utilisés. La version FGA 9 fut basée sur le F 6 antérieur mais elle fut tropicalisée et dotée d'un parachute de freinage et de dispositifs supplémentaires sur les ailes pour les armes d'attaque au sol ainsi que de réservoirs largables. Les FGA 9 furent largement utilisés au Moyen-Orient et en Extrême-Orient et l'Escadrille No. 20, ayant sa base en Malaisie, ne fut dissoute qu'en 1970. Propulsion: Un Rolls Royce Avon 207 de 4600 kg de poussée. Vitesse maxi: Mach 0,95 à 11000 mètres. Plafond pratique: 15700 mètres. Armement: quatre canons Aden de 30 mm et diverses roquettes et bombes sous les ailes.

Hunter-flyet utgjorde ryggraden til R.A.F. Fighter Command fra 1954 til 1959 etter at Meteor-jageren hadde vært brukt i mange år. FGA 9 versjonen var basert på den tidligere F 6, men var bygget slik at den kunne brukes i tropene, og med en halefallskjerm, ekstra vingefester for bakkeangrepsvåpen og droptanker. FGA 9 var meget benyttet i Midt-Østen og Det fjerne Østen, og Nr. 20 skvadronen, som lå i Malaysia, ble oppløst først i 1970. Motor: en 4600 kg reaksjonskraft Rolls Royce Avon 207. Største hastighet: Mach 0,95 i en høyde av 11000 meter. Største operasjonshøyde: 15700 meter. Bevepning: fire 30 mm Aden-kanoner og en rekke raketter og bomber under vingene.

Gli Hunter furono il principale sostegno del Fighter Command della R.A.F. dal 1954 al 1959 dopo la lunga era dei Meteor. La versione FGA 9 era basata sulla precedente F 6 ma tropicalizzata ed equipaggiata con un paracadute di coda, con accessori extra nelle ali per armi per attacchi di terra e serbatoi sganciabili. I FGA 9 furono largamente usati nel Medio e Lontano Oriente e la squadriglia No. 20, basata in Malesia, fu sciolta solo nel 1970. Motore: Rolls Royce Avon 207 con 4600 kg di spinta. Velocità massima: 0,95 Mach a 11000 metri. Tangenza pratica: 15700 metri. Armamento: quattro cannoni Aden di 30 mm e varietà di razzi e bombe sotto le ali.

Hunters vormden de ruggengraat van R.A.F. Fighter Command in de jaren 1954-1959, nadat het lange tijdperk van de Meteors ten einde gekomen was. De FGA 9 versie was op de oudere F 6 gebaseerd, maar was uitgerust voor de tropen en had een remparachute, extra voorzieningen aan de vleugels voor grondaanvalswapenen en afwerpbare tanks. FGA 9's werden op grote schaal in het nabije en verre oosten ingezet en Eskader Nr. 20, dat in Malaysia gebaseerd was, werd pas in 1970 opgeheven. Motor: een Rolls-Royce Avon 207, trekkracht: 4600 kg. Max. snelheid: Mach 0,95 op 11000 m hoogte. Praktische vlieghoogte: 15700 m. Bewapening: vier 30 mm Aden Kanonnen en verschillende raketten en bommen onder de vleugels.

Los Hunters constituyeron el núcleo principal de la R.A.F. Fighter Command desde 1954 hasta 1959 después de una larga era de Meteors. El tipo FGA 9 se basaba en el F 6 pero estaba tropicalizado y equipado con un paracaídas en la cola, accesorios adicionales en las alas para armas de ataque terrestre, y depósitos disponibles. Los FGA 9 se usaron extensamente en el Medio y en el Lejano Oriente y el Escuadrón No. 20, con base en Malasia, fue desbandado solamente en 1970. Motor: un Rolls Royce Avon 207 con un empuje de 4600 kg. Velocidad máxima: Mach 0,95 a 11000 metros. Techo práctico: 15700 metros. Armamento: cuatro cañones Aden de 30 mm con una variedad de cohetes y bombas bajo las alas.

Hunter'it olivat R.A.F. Fighter Command'in tukipylväinä v.v. 1954-1959, seuraten Meteor'ien kauankestänyttä aikakautta. FGA 9 versio oli suunniteltu aikaisemman F 6:n pohjalta, mutta se "trooppillistettiin", varustettiin perälaskuvarjolla, siipiin lisättiin maahyökkäysaseistoja ja pudotettavat polttoainesäiliöt. FGA 9:ää käytettiin laajalti Keski- ja Kauko-Idässä ja Malajalla ollut No 20 Laivue vapautettiin palveluksesta vasta v. 1970. Moottori: yksi 4600 kg:n työntövoiman Rolls Royce Avon 207. Kattonopeus: Mach 0,95 11000 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus: 15700 metriä. Aseistus: neljä 30 mm Aden tykkiä ja sarja raketteja ja pommeja siipien alla.

frog

1:72
SCALE

MODEL

F.204 HAWKER HUNTER FGA 9

Ground attack fighter

08/156/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

frog**skybase****action display stand**

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

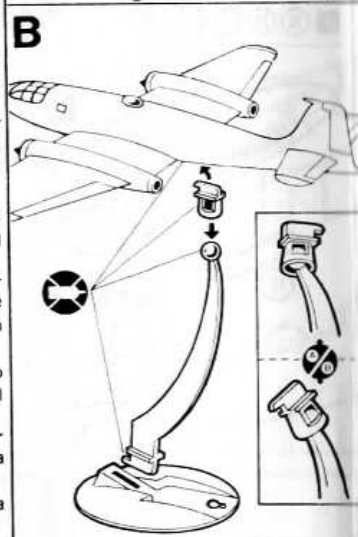
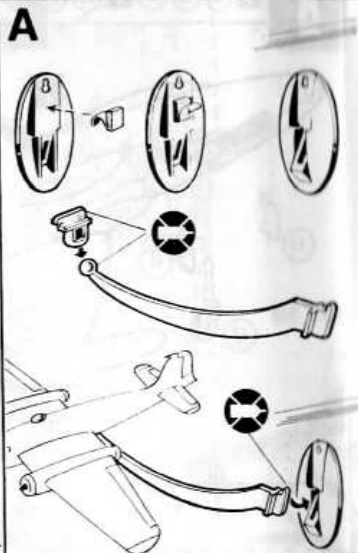
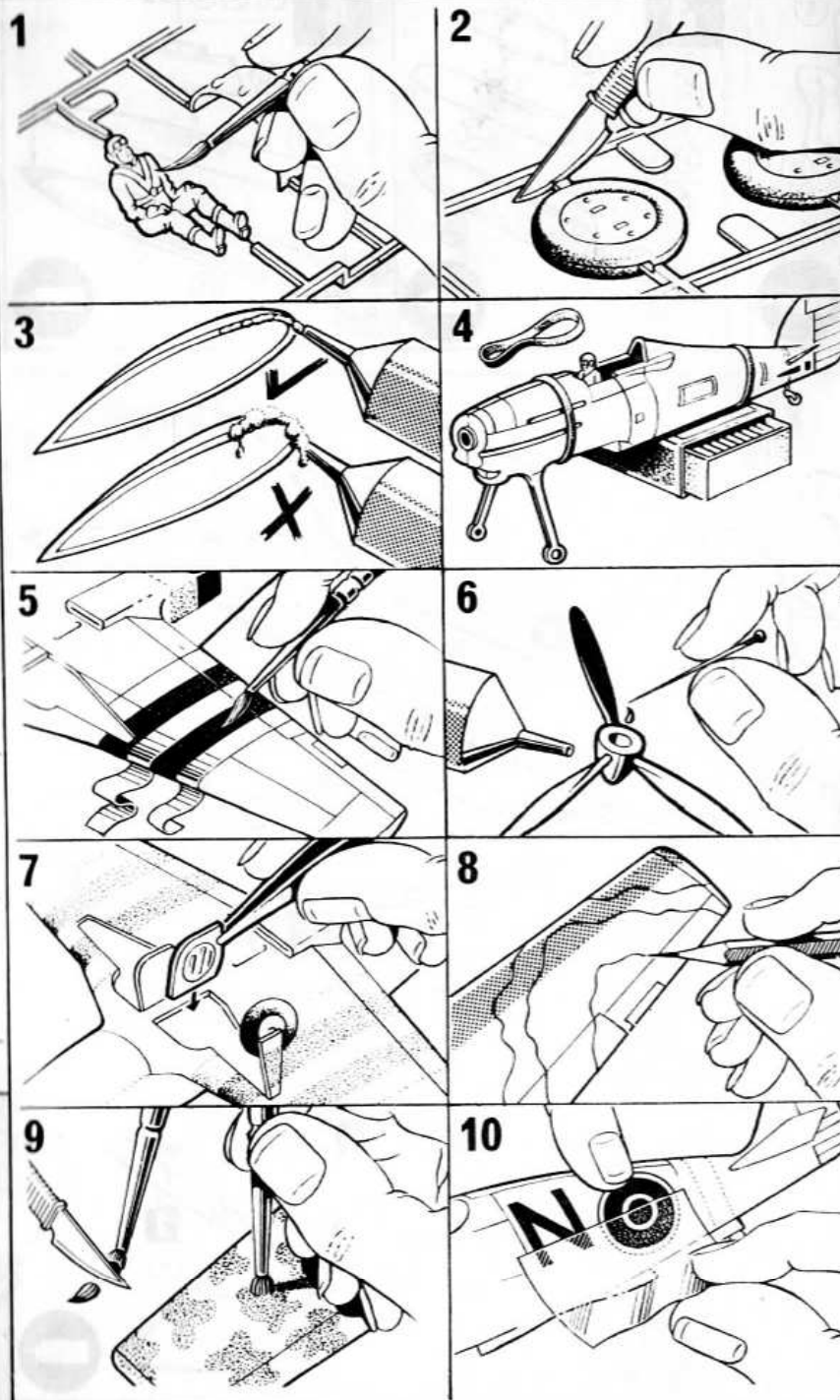
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

**10 TOP MODEL TIPS****PLEASE USE BLOCK LETTERS**

Name

Address

.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building model with wheels down fit plasticine weight in nose before cementing fuselage halves. For R.A.F. version use template (Fig. X) to pre-cut decal XJ 642 for fitting separately to wheel doors and wings.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrgestell vor dem Zusammenkitzen der Rumpfhälften Plastikflingewicht in Bug einsetzen. Bei der R.A.F.-Version zum Vorschneiden (Fig. X) der Markierung XJ 642 zur separaten Auftragung auf Fahrstellort und Tragflächen Schablone verwenden.

CONSIGNES SPECIALES

Si on exécute la maquette les roues descendues mettre le contre-poids en plastique à l'avant avant de coller les deux moitiés du fuselage. Pour la version R.A.F. utiliser le gabarit (Fig. X) pour le pré-découpage des décalcomanies XJ 642 qui seront appliqués séparément sur les portes pour les roues et sur les ailes.

SPESELLE INSTRUKSJONER

Hvis modellen bygges med hjulene nede, legges litt plastilina i nesen for kroppshalvdelenes limes sammen. For R.A.F. utgaven brukes mønster (Fig. X) til å skjære til merkerne XJ 642, slik at disse kan settes på hjuldørene og vingene hver for seg.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si costruisce il modello con le ruote abbassate adattare il peso di plastilina nel muso prima di cementare le due parti della fusoliera. Per la versione R.A.F. usare la sagoma (Fig. X) per tagliare prima le calcomanie XJ 642 da applicarsi separatamente alle porte delle ruote ed alle ali.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Bij montage met landingsgestel omhoog plasticine gewichtje in neus aanbrengen, alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen. Voor de R.A.F.-versie moeten de kentekenen XJ 642 vooraf met behulp van de mal (fig. X) uitgeknipt worden om ze apart aan de wieldeuren en de vleugels te bevestigen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se construye el modelo con las ruedas bajadas, colocar el peso de plastilina en el morro antes de pegar las mitades del fuselaje. Para la versión de la R.A.F. usar patrón (Fig. X) para cortar de antemano las calcomanías XJ 642, y colocarlas separadamente a las puertas de correderas y alas.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat mallin pyörät alla, laita vahapainot keulaan ennen pöttöainesäiliöpuolikkaiden liimaamista. Käytä mallia (kuva X) leikattujen tunnusmerkkien XJ 642 kiinnittämiseen erikseen pyöräluukkuihin ja siipiin R.A.F. versiossa.



Cement parts together.

Teile zusammenkitten.

Coller les pièces ensemble.

Lim delene sammen.

Cementare le parti l'una con l'altra.

Delen aan elkaar lijmen.

Encuele las piezas.

Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.

Nicht zusammenkitten.

Ne pas coller ensemble.

Lim ikke delene sammen.

Non cementare le parti insieme.

Niet vastlijmen.

No encuele las piezas.

Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.

Mit scharfem Messer schneiden.

Couper avec un canif tranchant.

Skjær med en skarp kniv.

Tagliare con un coltello affilato.

Met een scherp mes snijden.

Corte con un cuchillo afilado.

Leikatkaa terävällä vertsellä.



Alternatives.

Wahlmöglichkeiten.

Alternatives.

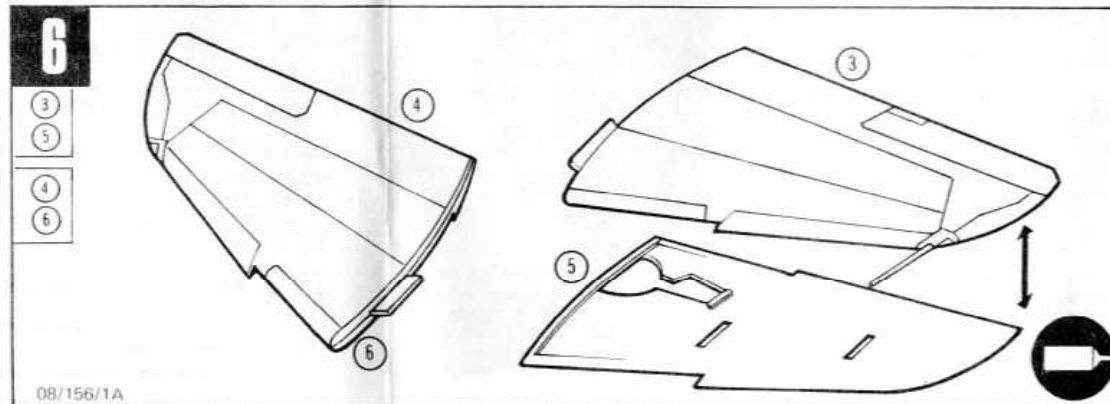
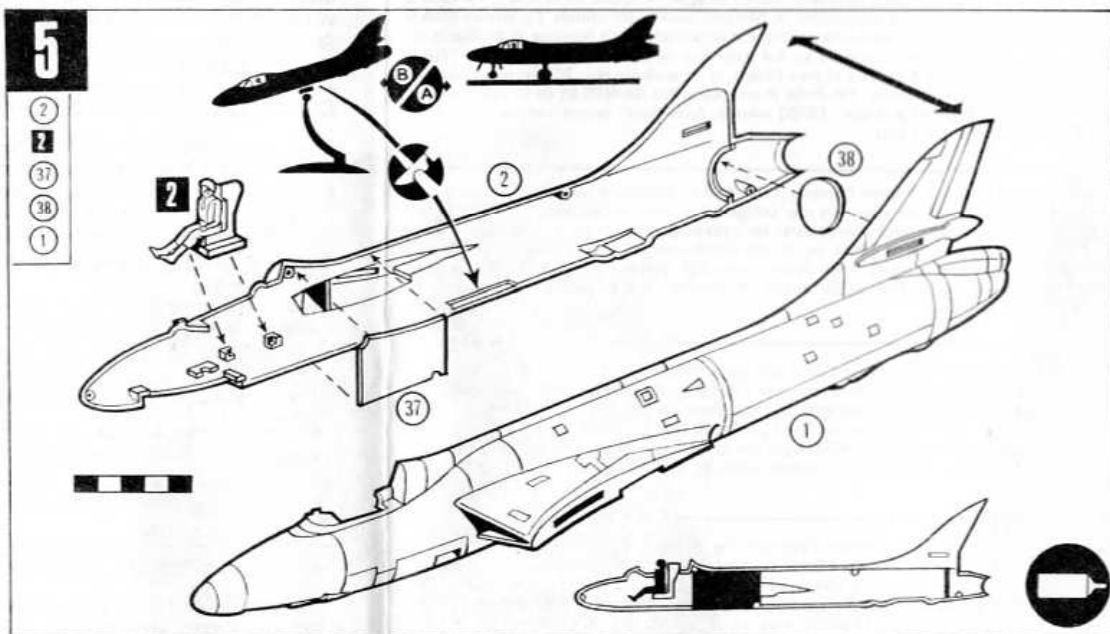
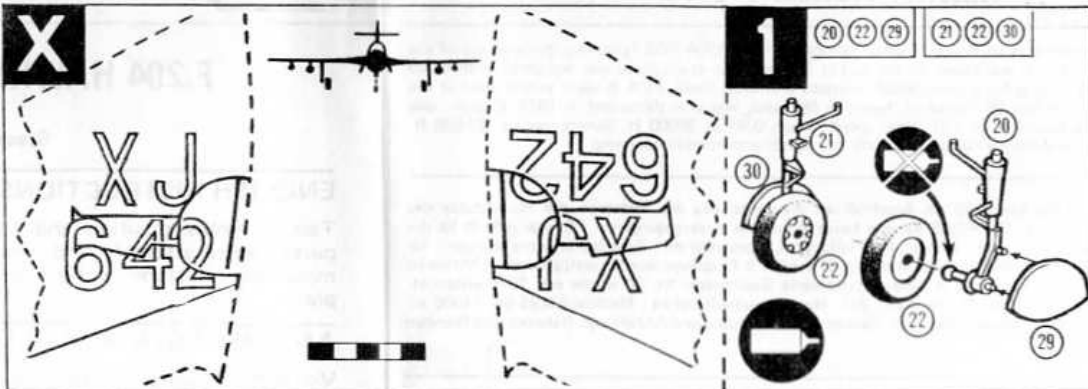
Alternativer.

Alternative.

Andere mogelijkheden.

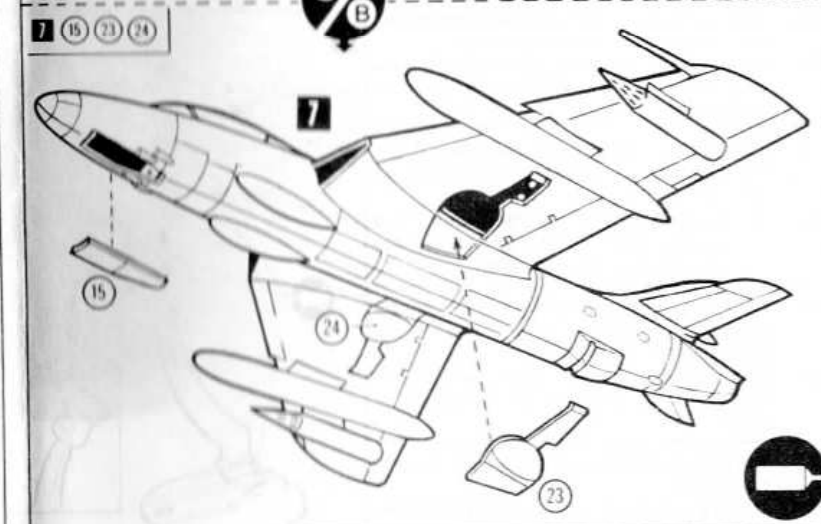
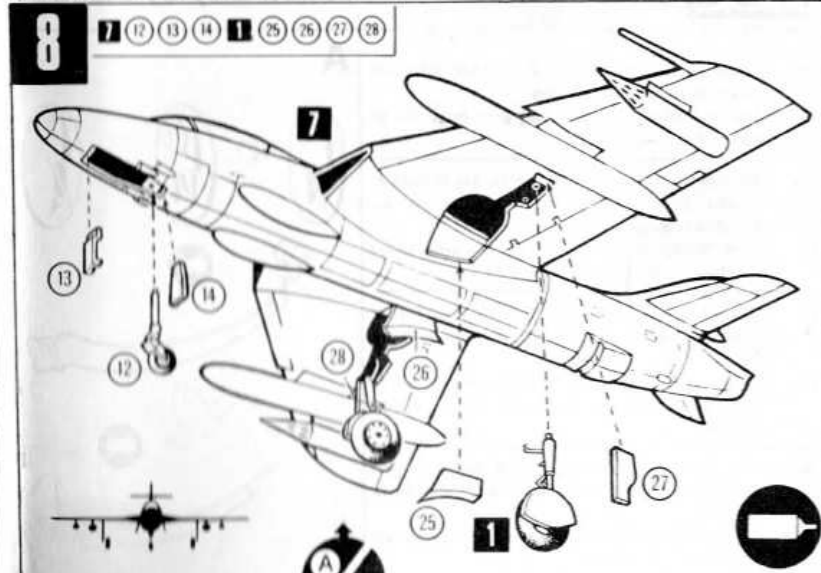
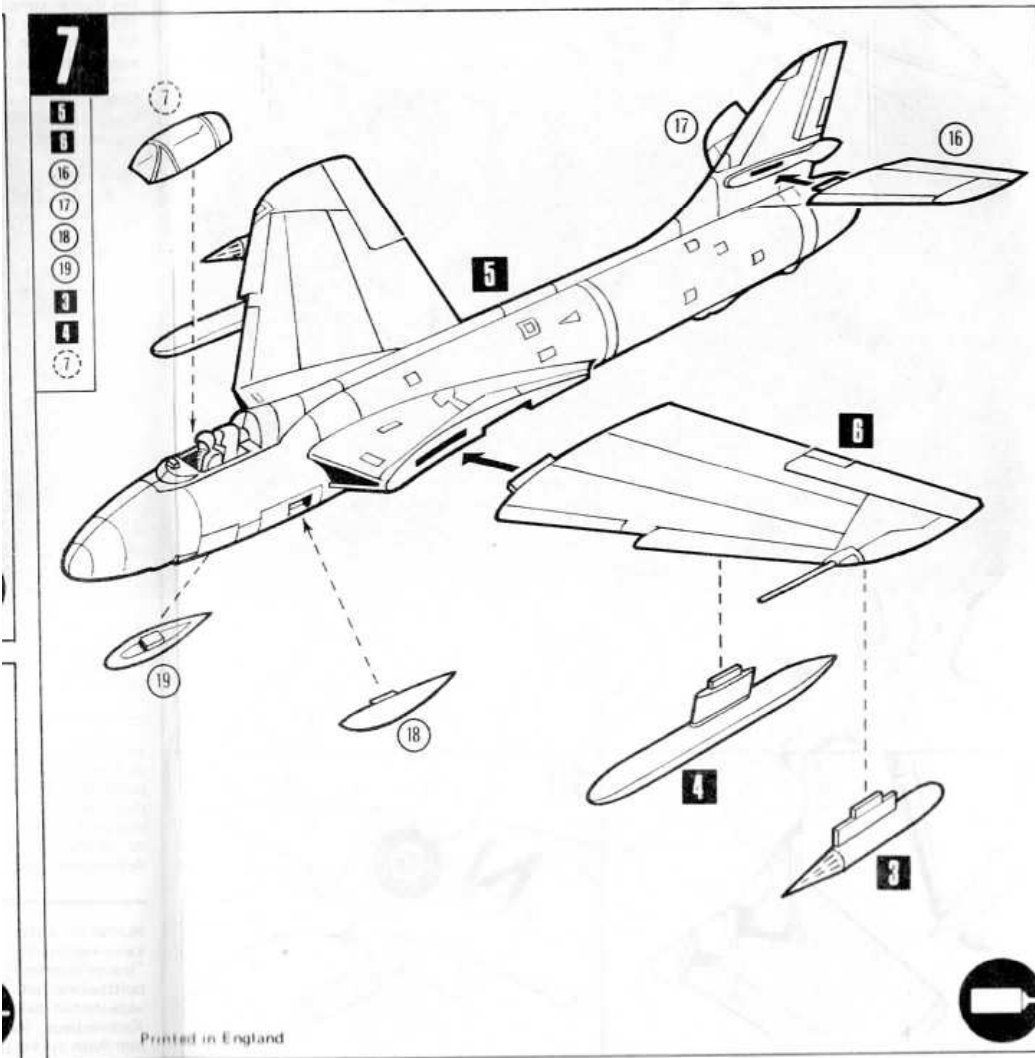
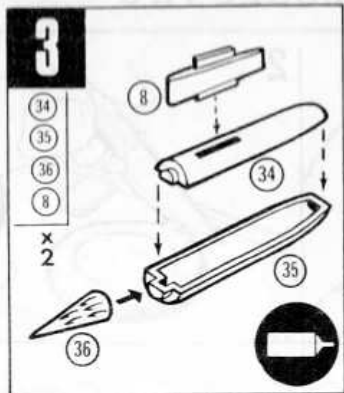
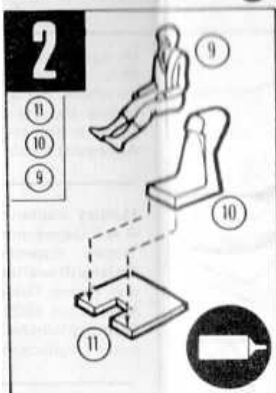
Alternativas.

Vaihtoehdot.



attack fighter

Designed from information supplied by
HAWKER SIDDELEY AVIATION LIMITED – KINGSTON DIVISION



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.204 Hawker Hunter FGA 9

PART NO.