

Made in Italy

1:48 scale

No 2797

A-7E Corsair II

Original moulds from



EN

The LTV A-7 Corsair II was introduced in the early 1960's to fulfill the United States Navy requirement for a new carrier-capable light attack aircraft, able to replace both the Douglas A-4 Skyhawk and the piston-powered Douglas A-1 Skyraider. Its design was heavily influenced by the earlier Vought F-8 Crusader fighter airframe. The A-7 was also characterized by its large frontal air intake located under the cabin, by the 35° foldable swept wing which optimized space on the aircraft carriers' flight decks and by the adoption of a modern Head-up display to enhance its combat capability. Thanks to its underwing hardpoints the A-7 was able to carry an impressive offensive payload, utilizing both conventional and guided weapons. These included the laser guided Paveway system and various air-to-surface missiles. The A-7E was the final version produced for the U.S. Navy, being more effective than earlier versions and also with the capability to deploy Harpoon anti-ship missiles and AGM-88 HARM anti-radar missiles.

IT

Il Vought A-7 Corsair II venne progettato e realizzato nella prima metà degli anni '60 per rispondere alla richiesta della U.S. Navy di avere un nuovo aereo da attacco imbarcato in grado di sostituire gli A-1 Skyraider, con motore a pistoni, e i jet A-4 Skyhawk. Direttamente sviluppato dalla cellula del caccia imbarcato Vought F-8 Crusader, il primo A-7 entrò in servizio operativo nel 1965. Si caratterizzava per la grossa presa d'aria frontale, per le ali a freccia di 35° con le estremità pieghevoli in modo da ridurre l'ingombro sui ponti di volo delle portaerei e per l'adozione di un moderno Head-up Display che ne amplificava l'efficienza operativa. Il "Corsair II" aveva la possibilità di trasportare un'impressionante carico offensivo costituito tipicamente da bombe a caduta libera, da bombe guidate Paveway e da missili aria superficie. L'A-7E è stata l'ultima versione prodotta per la U.S. Navy con capacità operative ulteriormente migliorate. L'A-7E poteva infatti utilizzare i missili antinave Harpoon e i missili antiradar AGM-88 HARM.

DE

Die Vought A-7 Corsair II wurde Anfang der 60iger Jahre konzipiert und gebaut, um den Forderungen der US Navy nach einem neuen trägergestützten Angriffsflugzeug entgegenzukommen, das die A-1 Skyraider mit Kolbenmotor und die A-4 Skyhawk Jets ersetzen konnte. Die direkt aus dem Rumpf des trägergestützten Kampfflugzeugs Vought F-8 Crusader entwickelte A-7 trat 1965 in den Dienst. Sie zeichnete sich durch den großen frontalen Lufteinlass und die pfeilförmigen 35°-Tragflächen mit einklappbaren Enden aus, die dazu dienten, den Platzbedarf auf dem Deck der Flugzeugträger zu reduzieren, und durch das moderne Head-up Display, das eine verbesserte Betriebseffizienz ermöglichte. Die „Corsair II“ hatte die Möglichkeit, eine beeindruckende Angriffs Bewaffnung zu transportieren, die typischerweise aus Freifallbomben, gelenkten Paveway-Bomben und Luft-Boden-Raketen bestand. Die A-7E war die letzte für die US Navy gebaute Version mit noch besseren operativen Leistungen. Die A-7E konnte Antischiffsraketen Harpoon und Radar Bekämpfung Raketen AGM-88 HARM verwenden.

FR

Le Vought A-7 Corsair II fut conçu et réalisé dans la première moitié des années 60 pour répondre à la demande de la U.S. Navy d'avoir un nouvel avion d'assaut embarqué en mesure de remplacer les A-1 Skyraider, avec moteur à pistons, et les jets A-4 Skyhawk. Directement développé de la cellule de l'avion de chasse embarqué Vought F-8 Crusader, le premier A-7 entra en service opérationnel en 1965. Il était caractérisé par la grosse prise d'air avant, pour les ailes en flèche de 35° avec les extrémités pliables de manière à diminuer l'encombrement sur les ponts de vol des porte-avions et par l'adoption d'un Head-up Display (Affichage tête haute) qui amplifie sa performance opérationnelle. Le « Corsair II » pouvait transporter une charge offensive impressionnante constituée de bombes à chute libre, bombes guidées Paveway et missiles surface-air. L'A-7E a été la dernière version produite pour la U.S. Navy avec des capacités opérationnelles améliorées. L'A-7E pouvait effectivement utiliser les missiles antinavires Harpoon et les missiles anti-radar AGM-88 HARM.

ES

El Vought A-7 Corsair II se diseñó y fabricó en la primera mitad de los años 60 para responder a la necesidad de los EEUU. La Armada estadounidense dispuso de un nuevo avión de ataque embarcado que sustituyó al modelo A-1 Skyraider, con motor de pistones, y a los jet A-4 Skyhawk. Desarrollado directamente a partir de la célula del caza embarcado Vought F-8 Crusader, el primer A-7 entró en servicio operativo en 1965. Se caracterizaba por la gran toma de aire frontal, por las alas en flecha de 35° con las puntas plegables para reducir la dimensión total en los puentes de vuelo de los portaaviones y por la adopción de una moderna pantalla de visualización Head-up que amplificaba su eficiencia operativa. El "Corsair II" tenía la posibilidad de transportar una impresionante carga ofensiva compuesta generalmente por bombas de caída libre, por bombas guiadas Paveway y por misiles aire-tierra. La A-7E fue la última versión fabricada por la Armada de EEUU, con capacidades operativas aún mejores. De hecho, el A-7E podía utilizar un sistema de misiles antibuque Harpoon y misiles anti-radar AGM-88 HARM.

RU

Воут А-7 Корсар II был спроектирован и выпущен в первой половине 60-х годов в ответ на запрос ВМС США на палубный штурмовик, который мог бы заменить А-1 Скайрейдер с поршневым двигателем и реактивные самолеты А-4 Скайхок. Разработанный непосредственно на базе палубного истребителя Воут F-8 Крусейдер, первый А-7 начал эксплуатироваться в 1965 году. Он характеризовался крупным передним воздухозаборником, стреловидным крылом (35°) со складной концевой частью, чтобы сократить габариты на палубе авианосца, а также применением современной системы индикации на лобовом стекле, повышающей рабочую эффективность. «Корсар II» имел возможность перевозить впечатляющий боезапас, состоящий главным образом из бомб свободного падения, управляемых бомб Paveway и ракет класса «воздух-земля». Версия А-7Е была последней, произведенной для ВМС США, с усовершенствованными рабочими характеристиками. На версии А-7Е могли использоваться противокорабельные ракеты «Гарпун» и противорадиолокационные ракеты AGM-88 HARM.



- EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montagezeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spitzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montagezeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spitzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

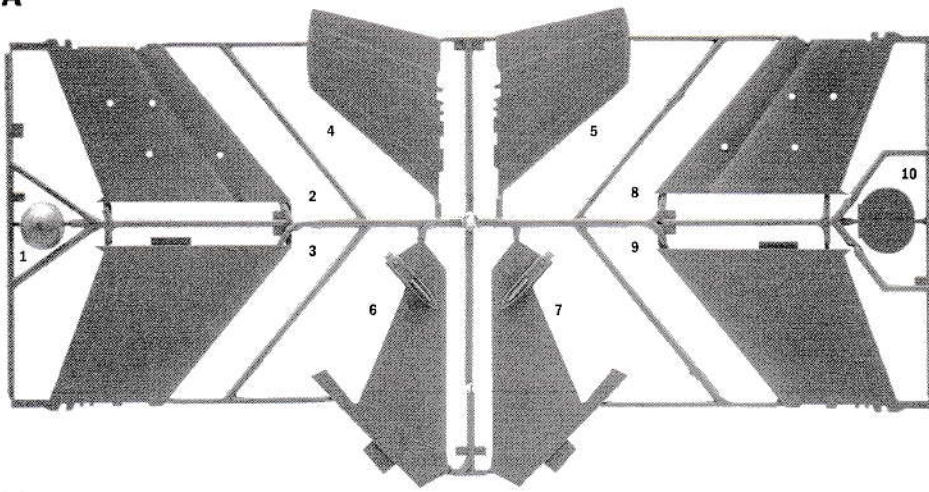
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin éventuels bavures. Ne jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИБЛИЖИТЬСЯ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНИТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАНИЦЕРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕРОВНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЛИЦ, УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ТО СБОРКА И ДЕТАЛЬ, ПЕРЕКРЫВАЯ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОРЯТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОФИЛИРОВАННЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ АРИСТ, ГДЕ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫВАЮЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

A

Aggiungere un peso
Add a weight
Ajouter un poids
Añadir un peso



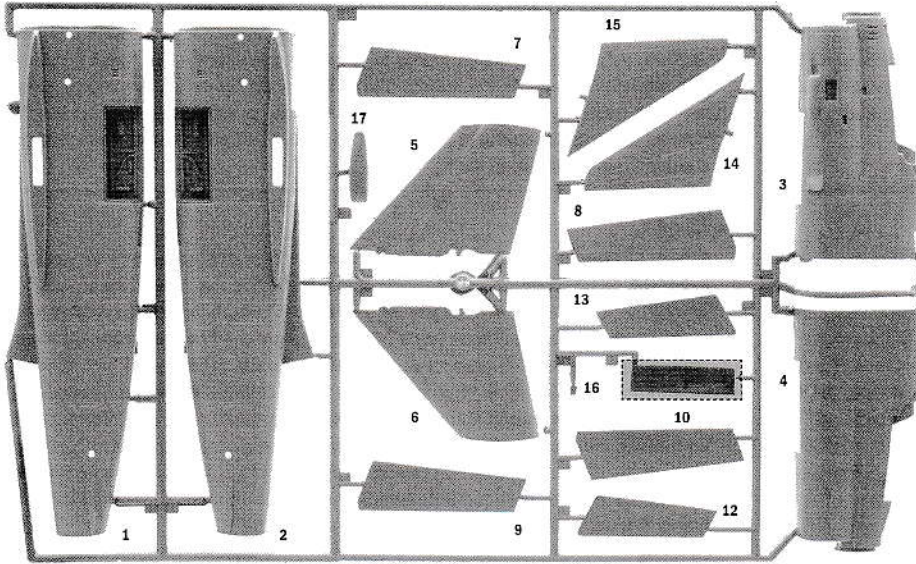
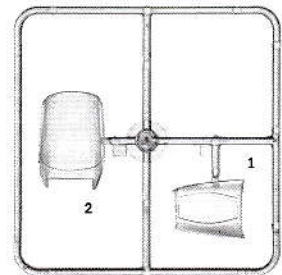
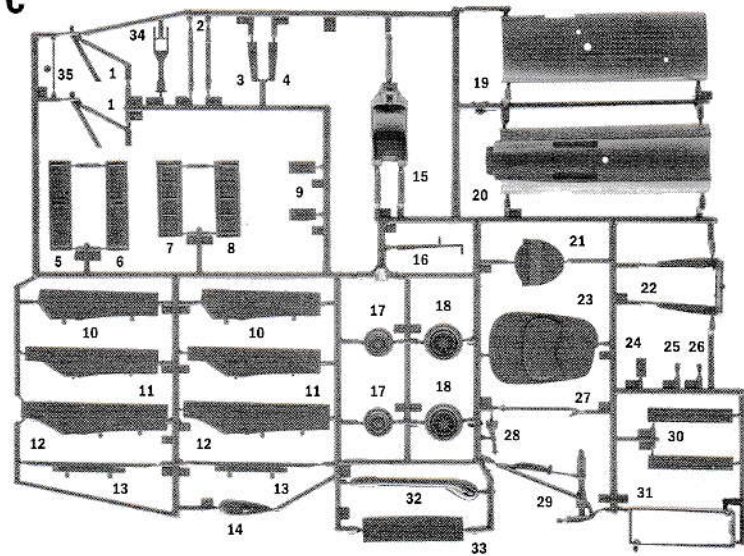
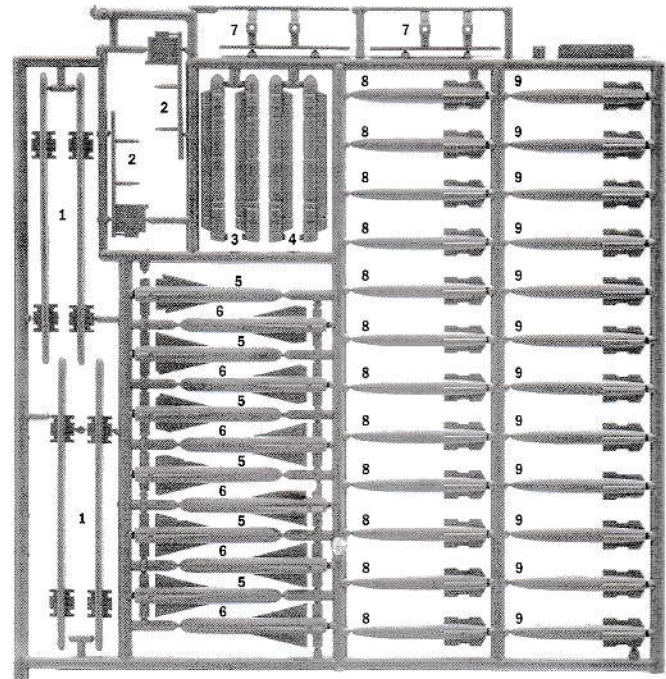
Parti da non utilizzare
Parts not for use
Pièces à ne pas utiliser
Partes a no utilizar



Separare
Cut
Retirer
Separar



Aprire i fori
Drill holes
Ouvrir les trous
Perforar los agujeros

B**E****C****D****SUGGESTED COLORS****A**

FLAT BLACK
F.S. 37038

Italeri ACRYLICPAINT - 4768AP

B

FLAT WHITE
F.S. 37875

Italeri ACRYLICPAINT - 4769AP

C

METAL, FLAT ALUMINUM
F.S. 37178

Italeri ACRYLICPAINT - 4677AP

D

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

Italeri ACRYLICPAINT - 4681AP

E

FLAT RED
F.S. 11302

Italeri ACRYLICPAINT - 4605AP

F

FLAT ORANGE
F.S. 32197

Italeri ACRYLICPAINT - 4302AP

G

FLAT OLIVE DRAB
F.S. 34088

Italeri ACRYLICPAINT - 4315AP

H

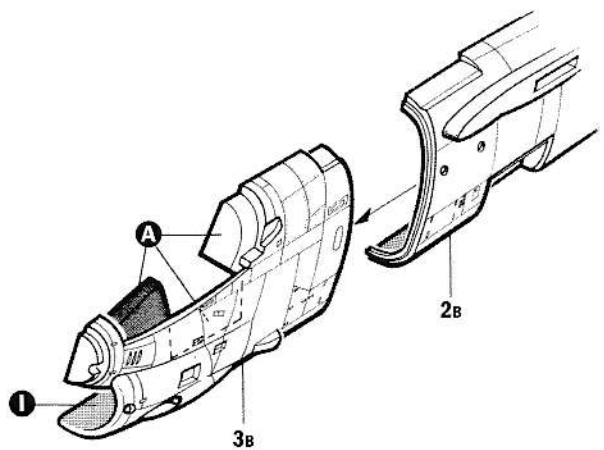
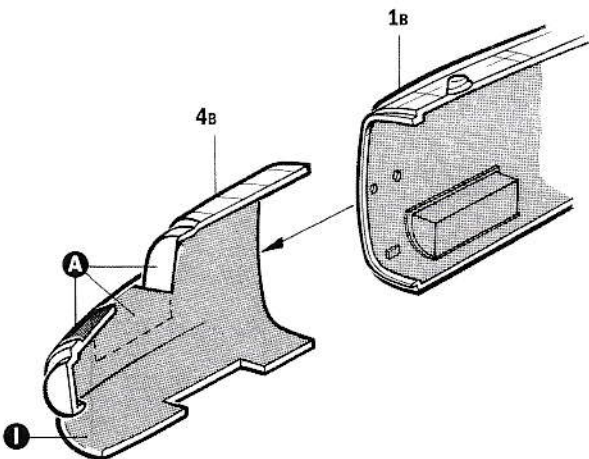
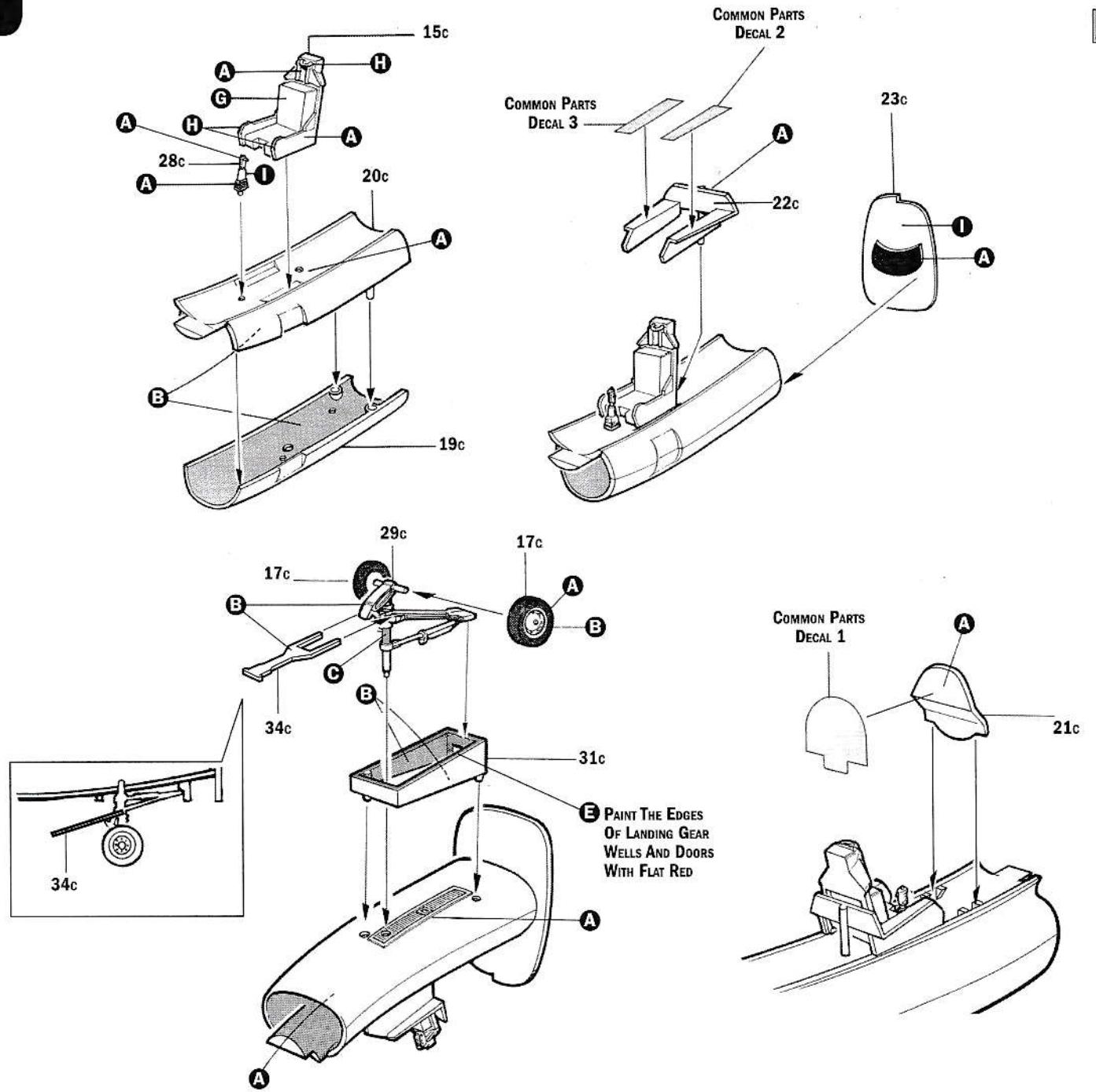
FLAT INSIGNIA YELLOW
F.S. 33538

Italeri ACRYLICPAINT - 4721AP

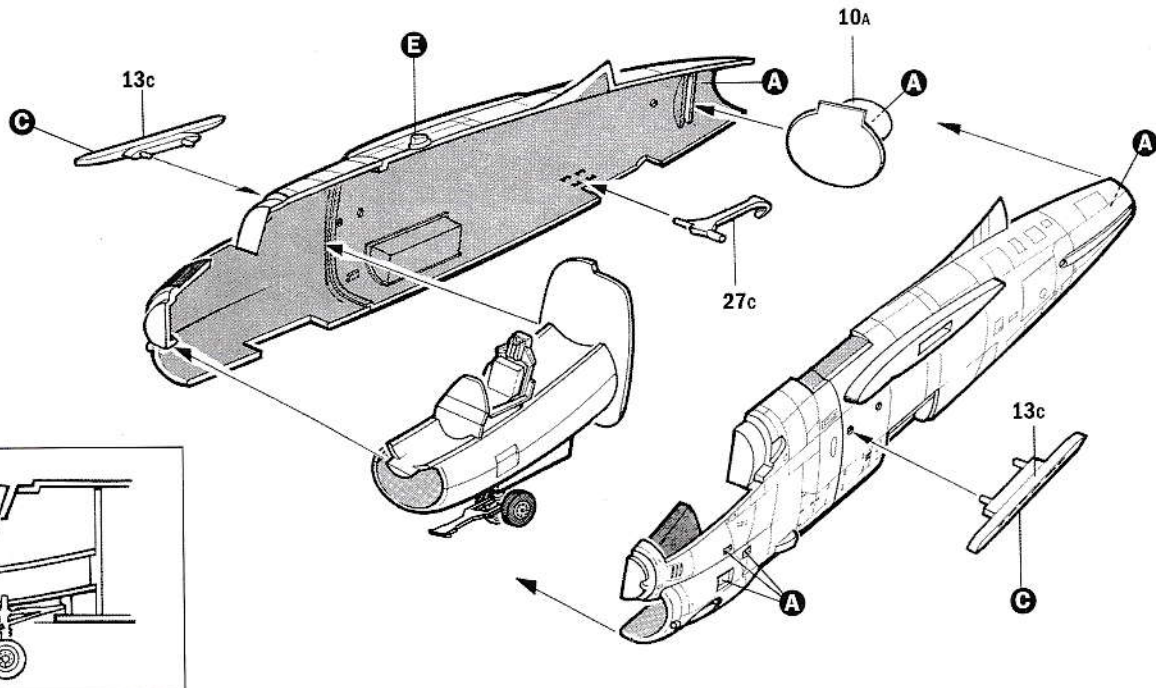
I

FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495

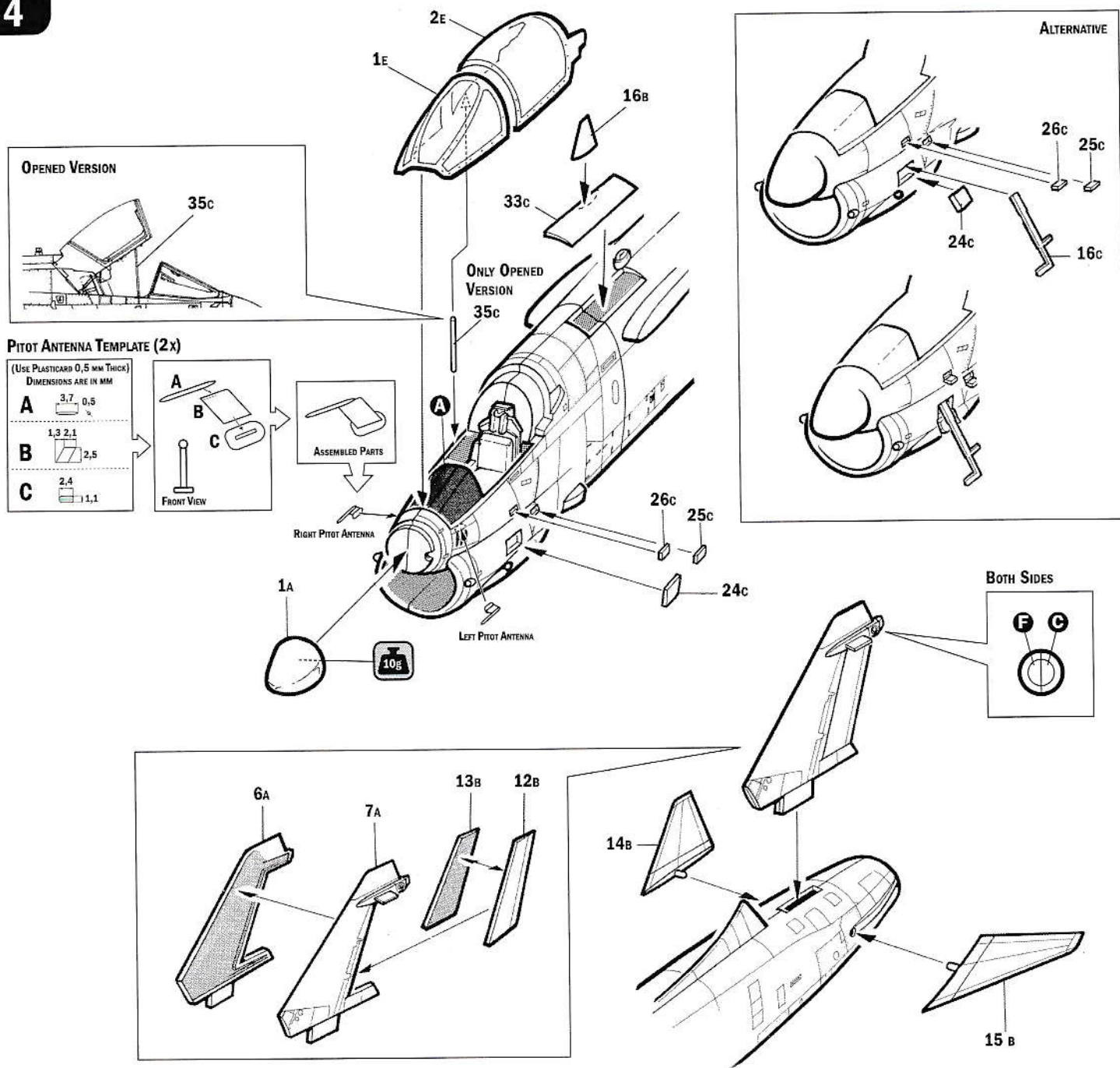
Italeri ACRYLICPAINT - 4765AP



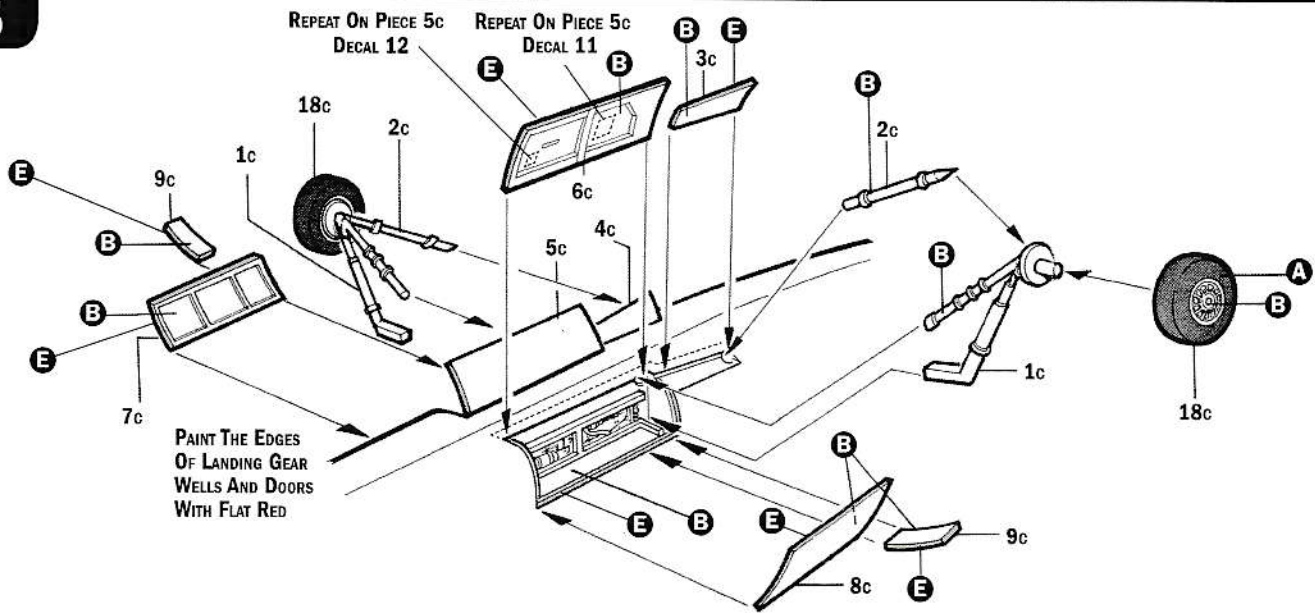
3



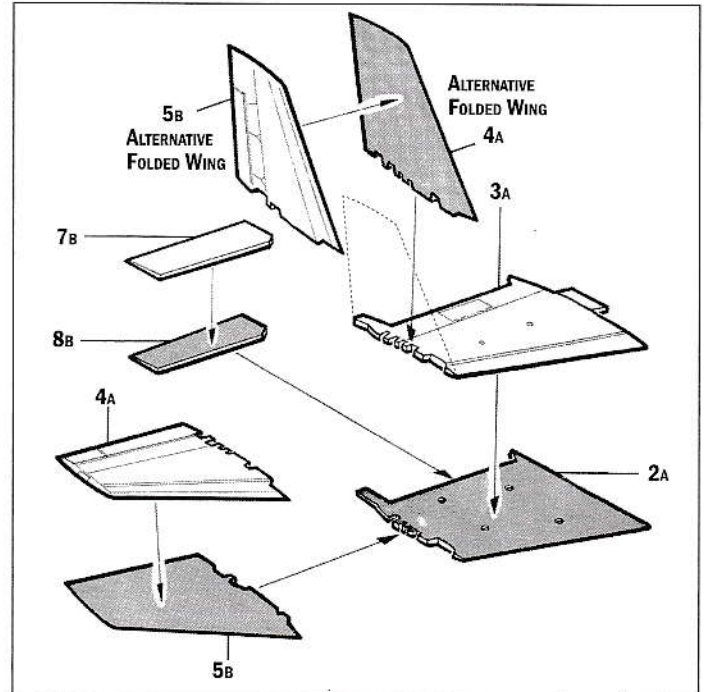
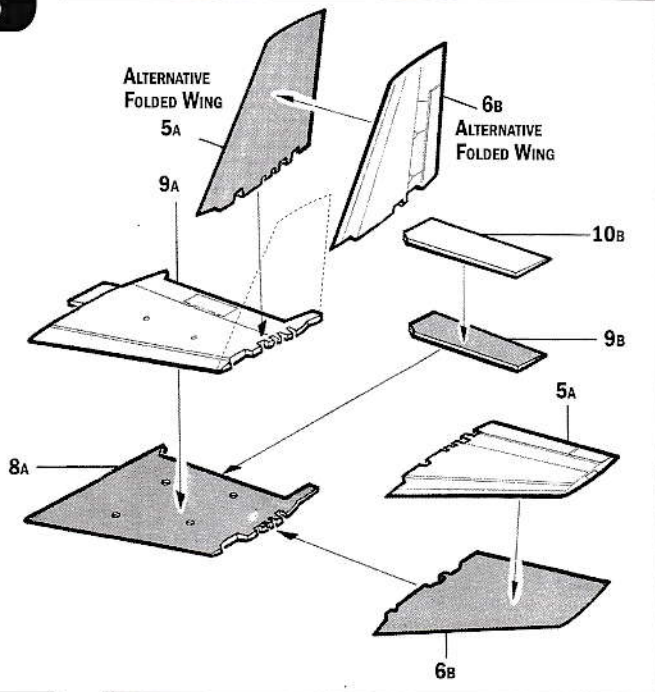
4



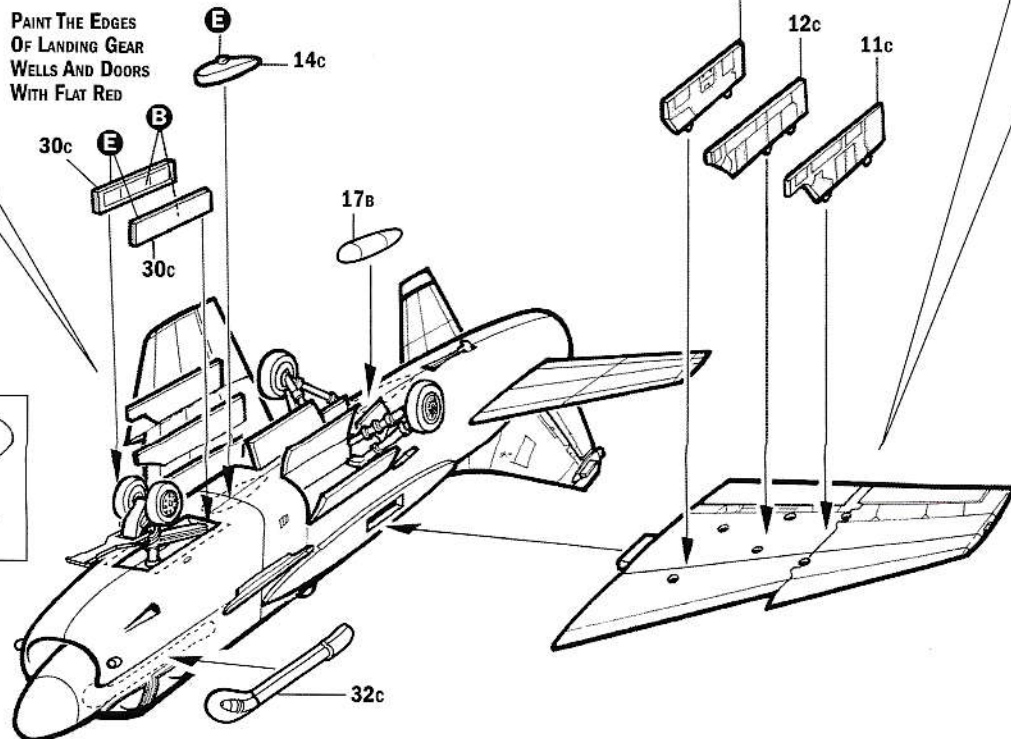
5



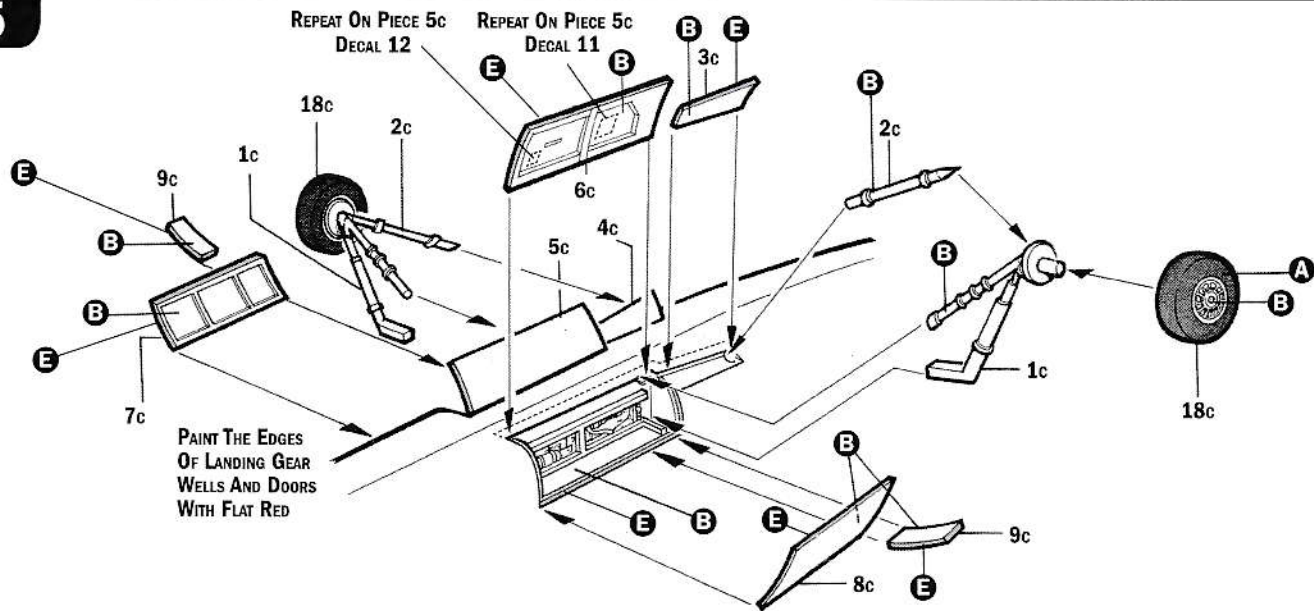
6



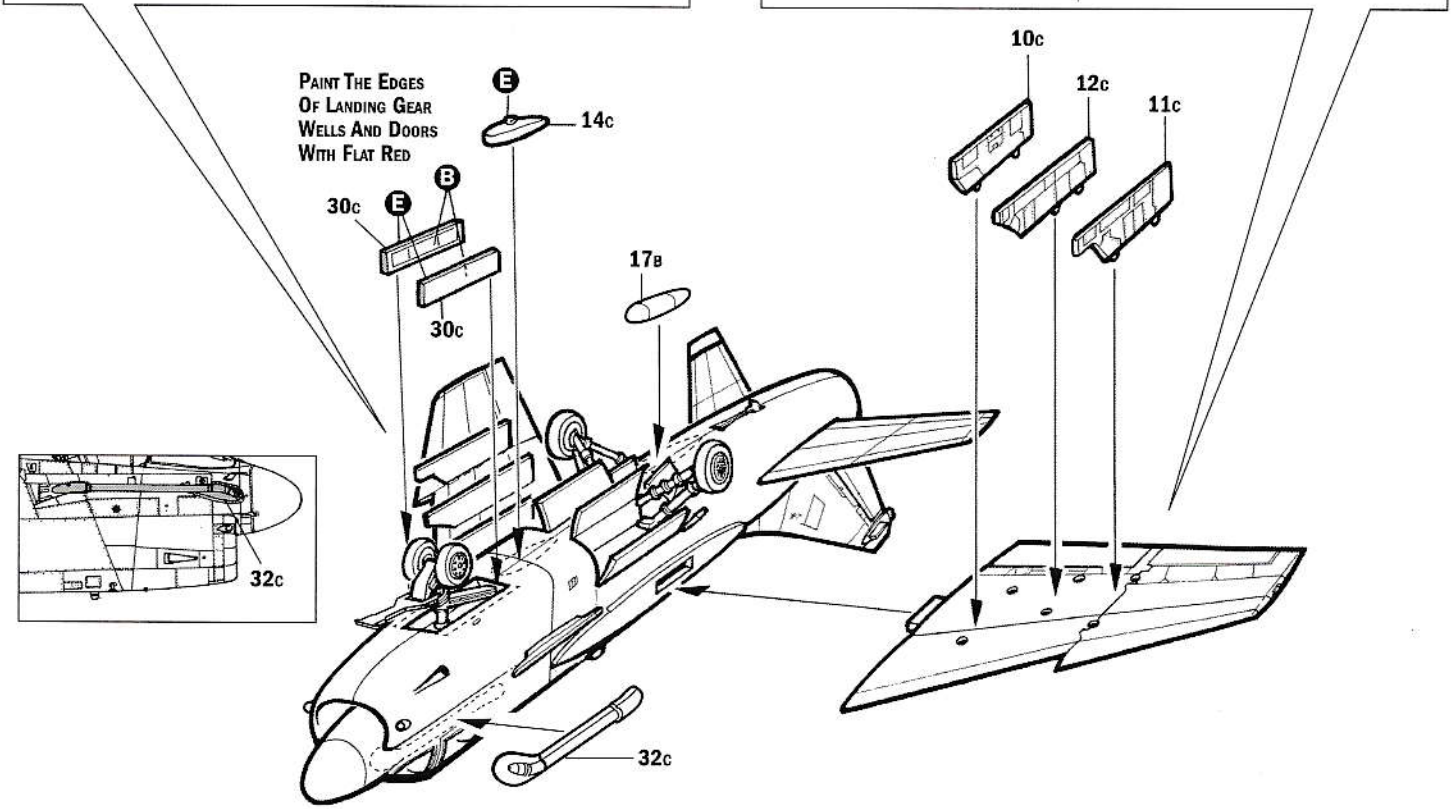
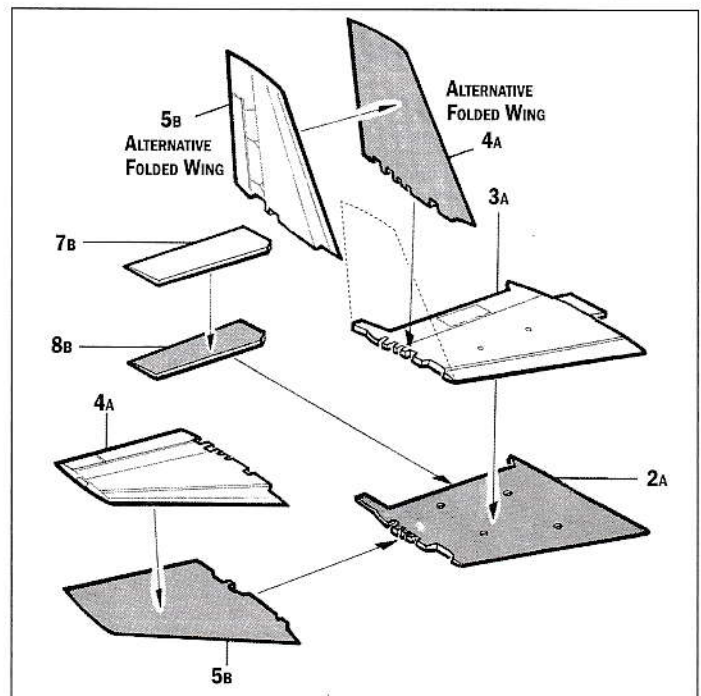
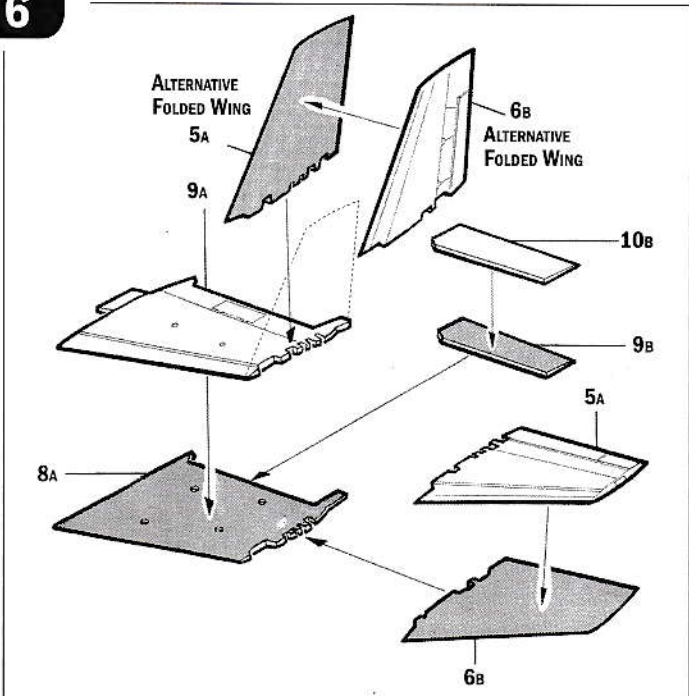
PAINT THE EDGES
OF LANDING GEAR
WELLS AND DOORS
WITH FLAT RED

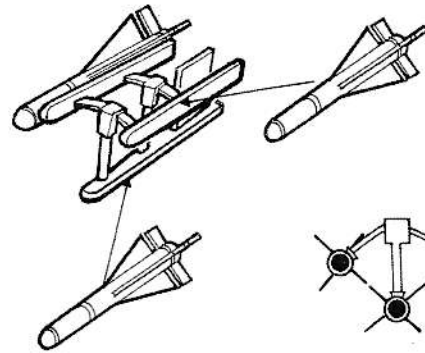
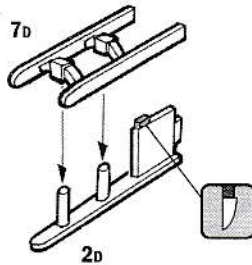
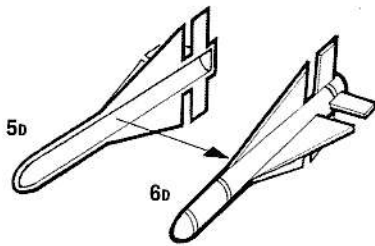


5

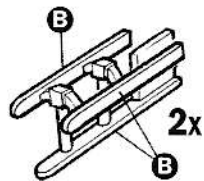
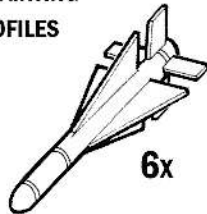


6

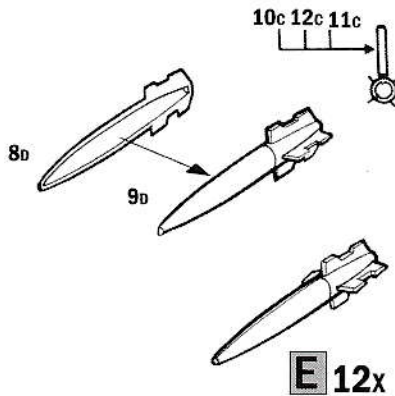




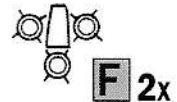
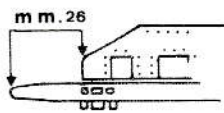
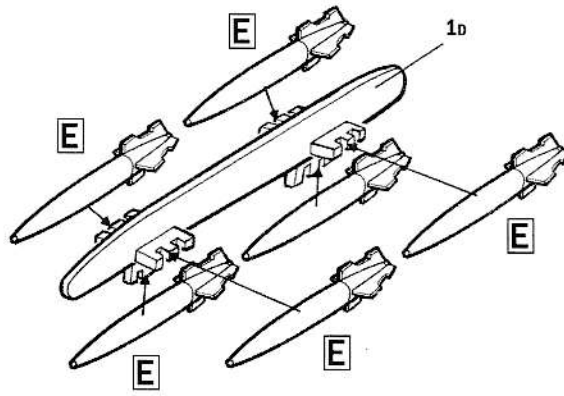
**FOR DECALS AND PAINTING
SEE ARMAMENT PROFILES
(PAG.11)**



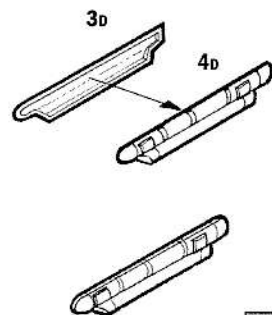
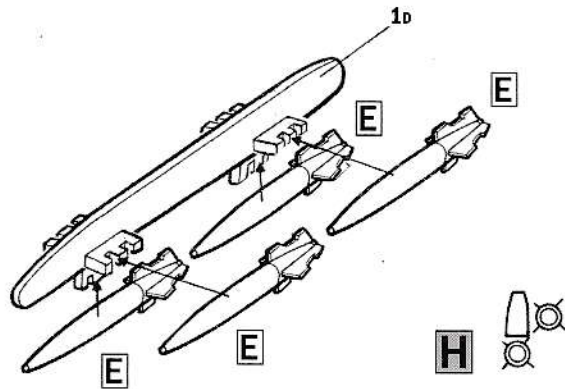
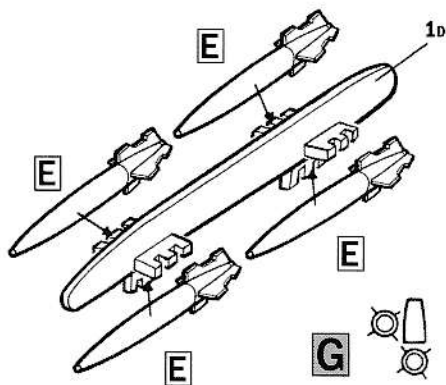
D 2x



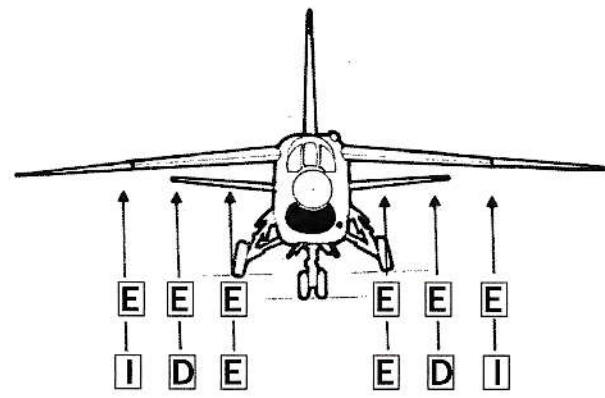
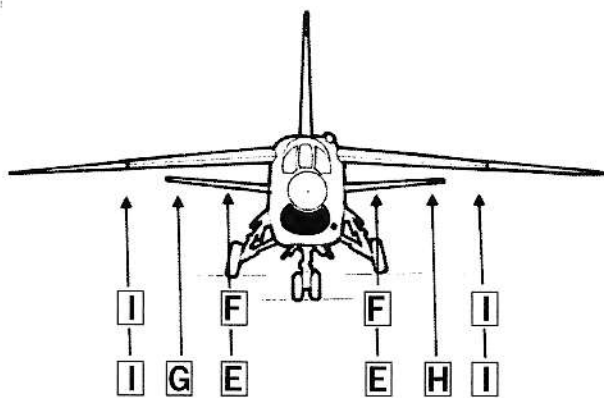
E 12x



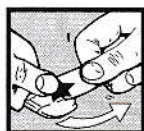
F 2x



I 2x



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzola pulita.



Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

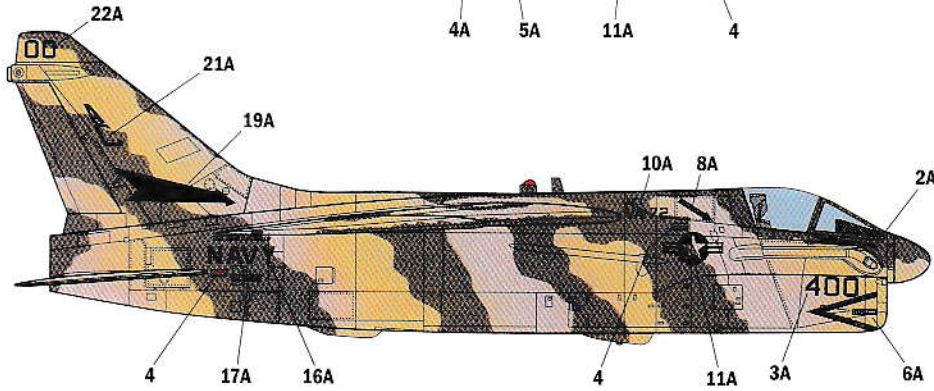
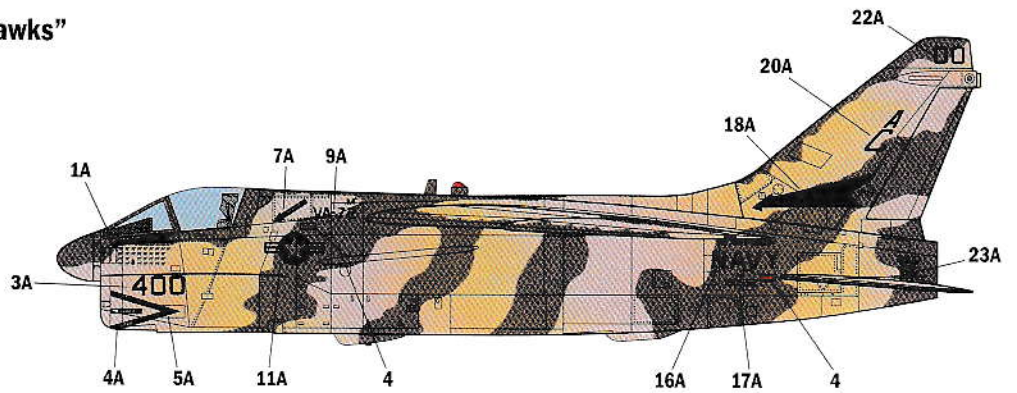
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туа изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

Version A

LTV A-7E, U.S. Navy VA-72 "Blue Hawks"

U.S.S. Kennedy

Persian Gulf, 1991



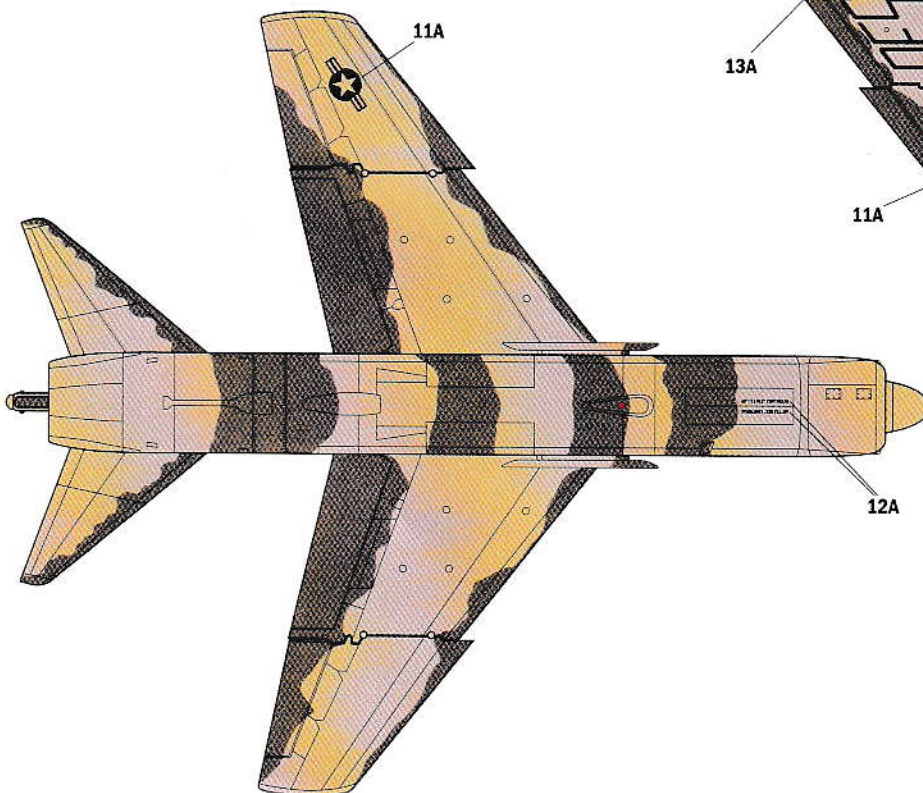
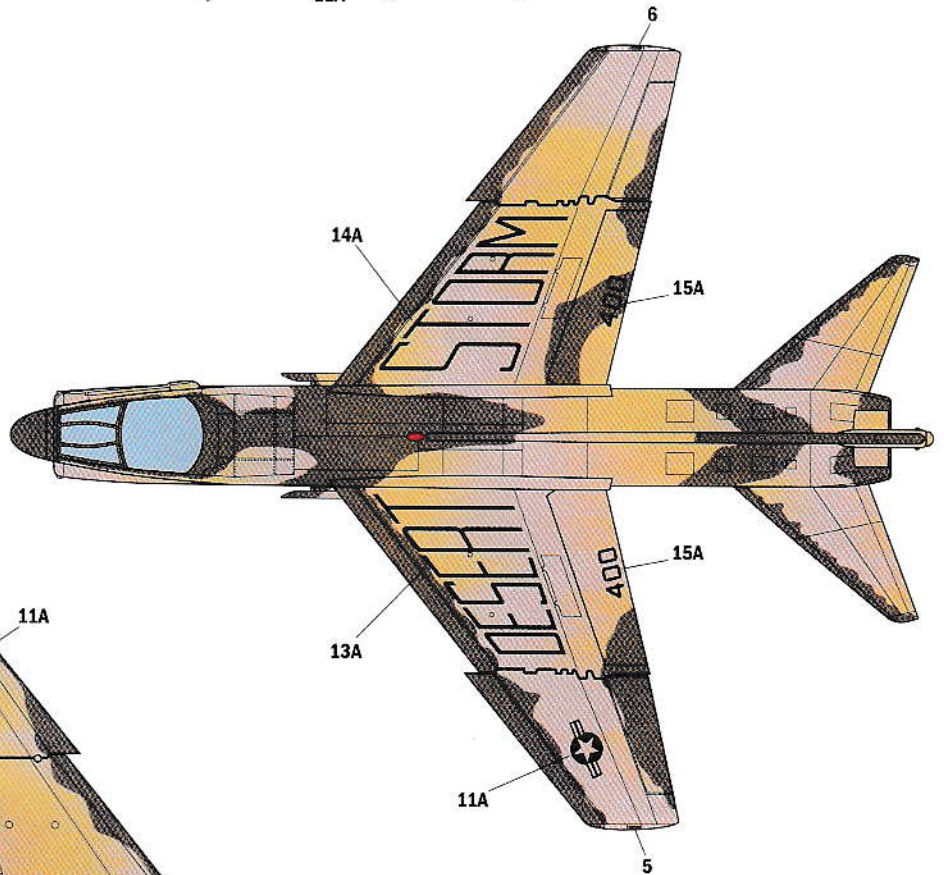
TANKS NOT INCLUDED



Flat Sand
F.S. 31667



Flat Dark Brown
F.S. 30233

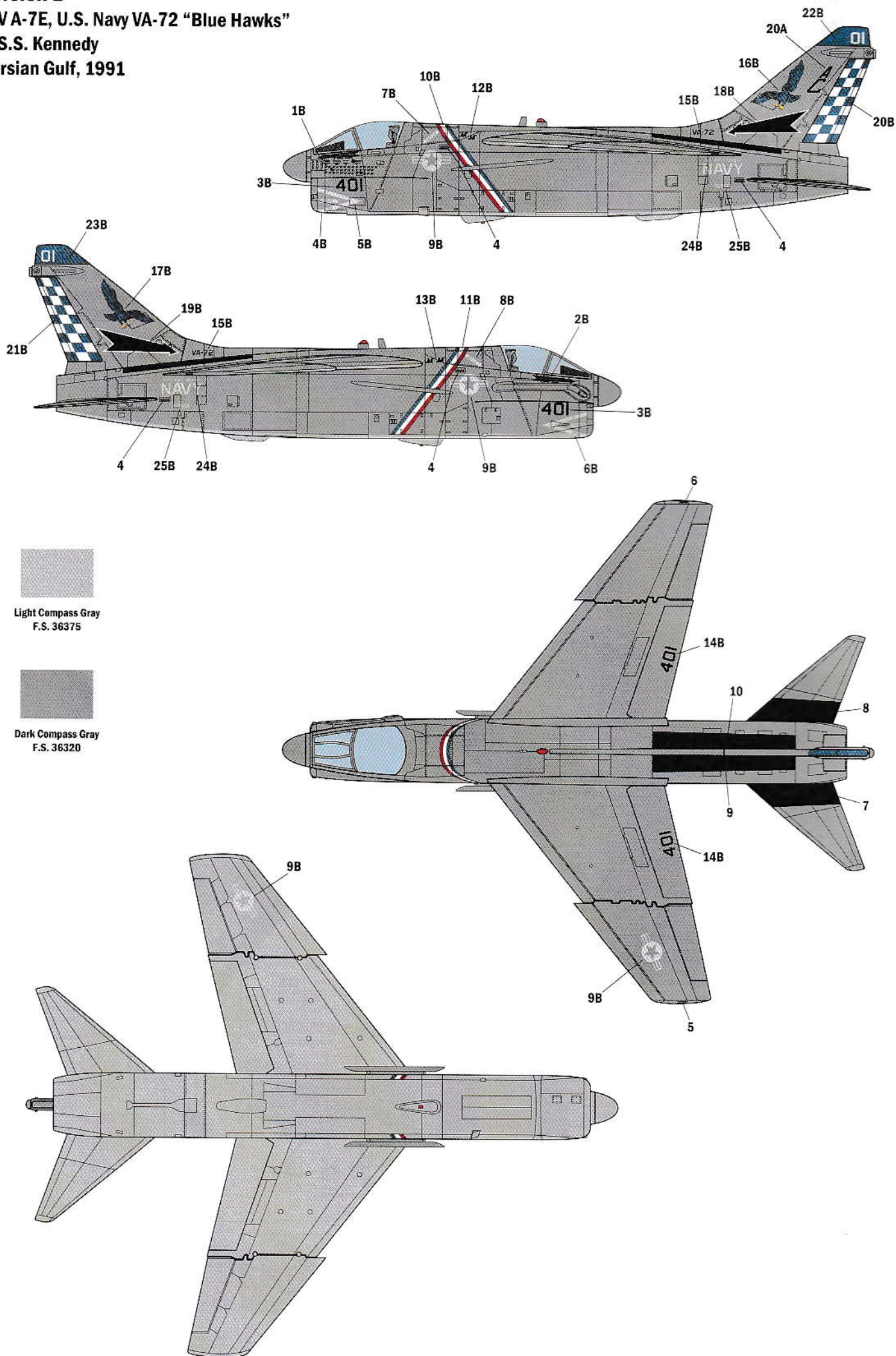


Version B

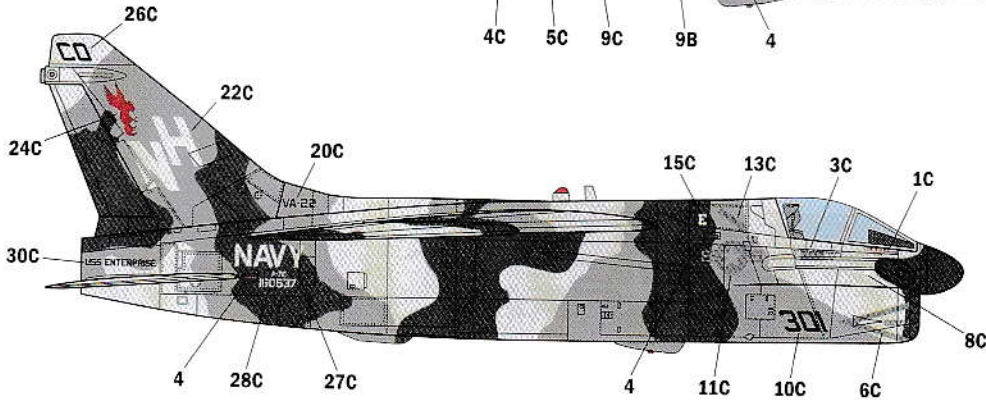
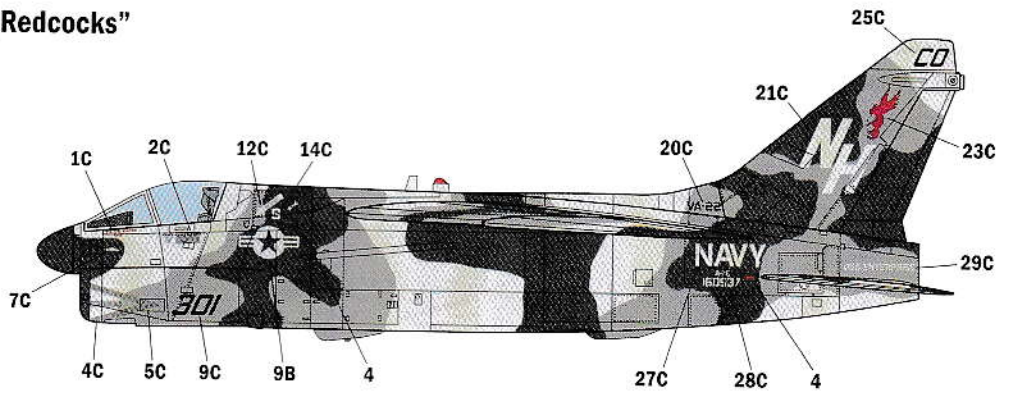
LTV A-7E, U.S. Navy VA-72 "Blue Hawks"

U.S.S. Kennedy

Persian Gulf, 1991



Version C
LTVA-7E, U.S. Navy VA-22 "Fighting Redcocks"
U.S.S. Enterprise
Persian Gulf, 1988



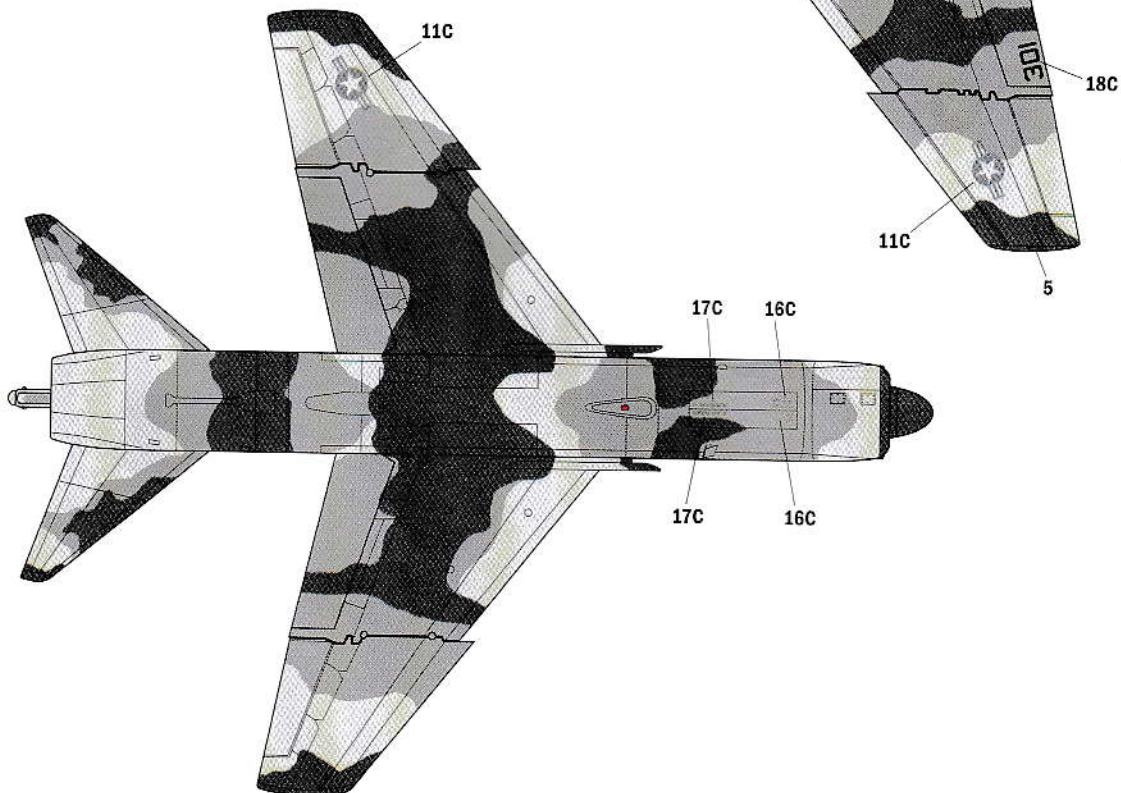
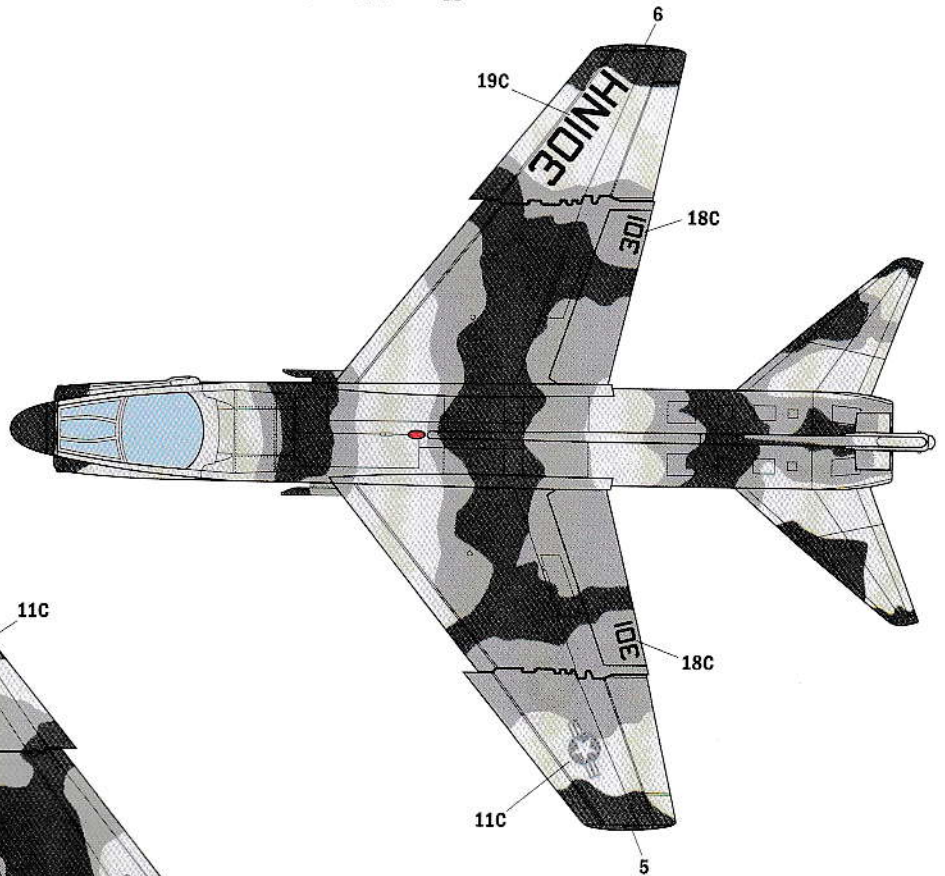
Flat Light Gray
 F.S. 36495
 Italeri 4765AP



Dark Compass Gray
 F.S. 36320



Flat Gunship Gray
 F.S. 36118
 Italeri 4752AP

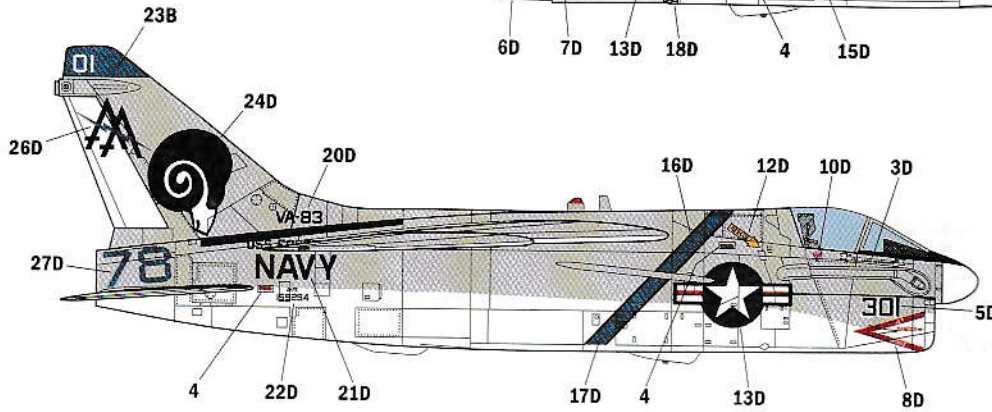
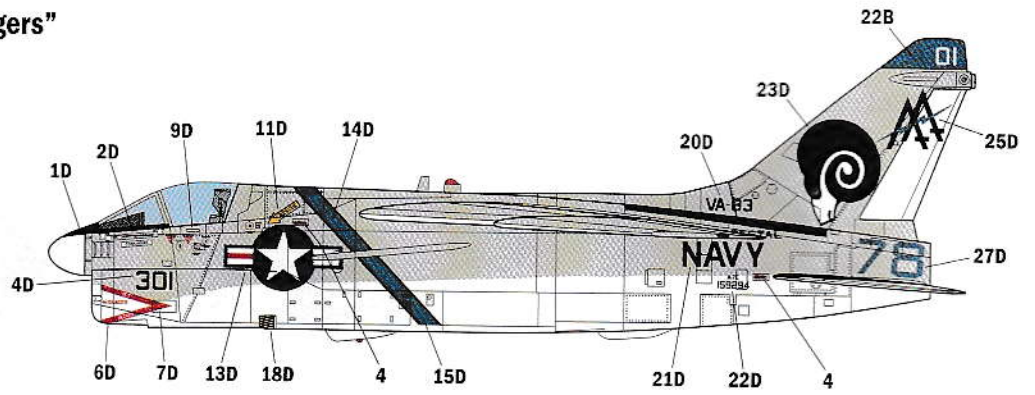


Version D

LTV A-7E, U.S. Navy VA-83 "Rampagers"

U.S.S. Forrestal

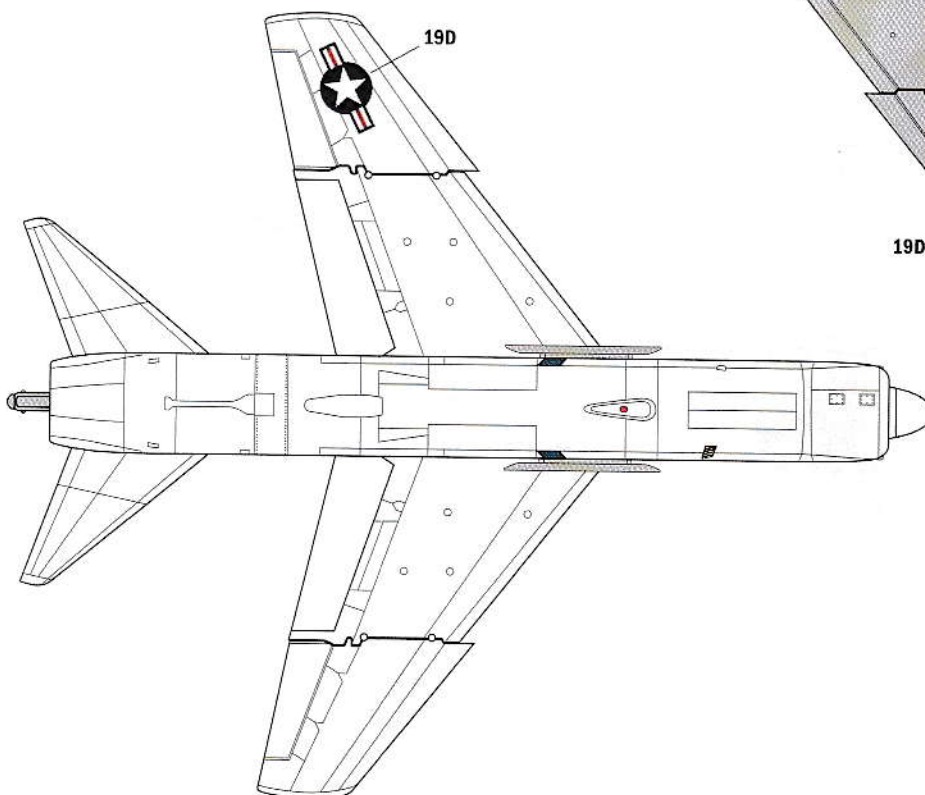
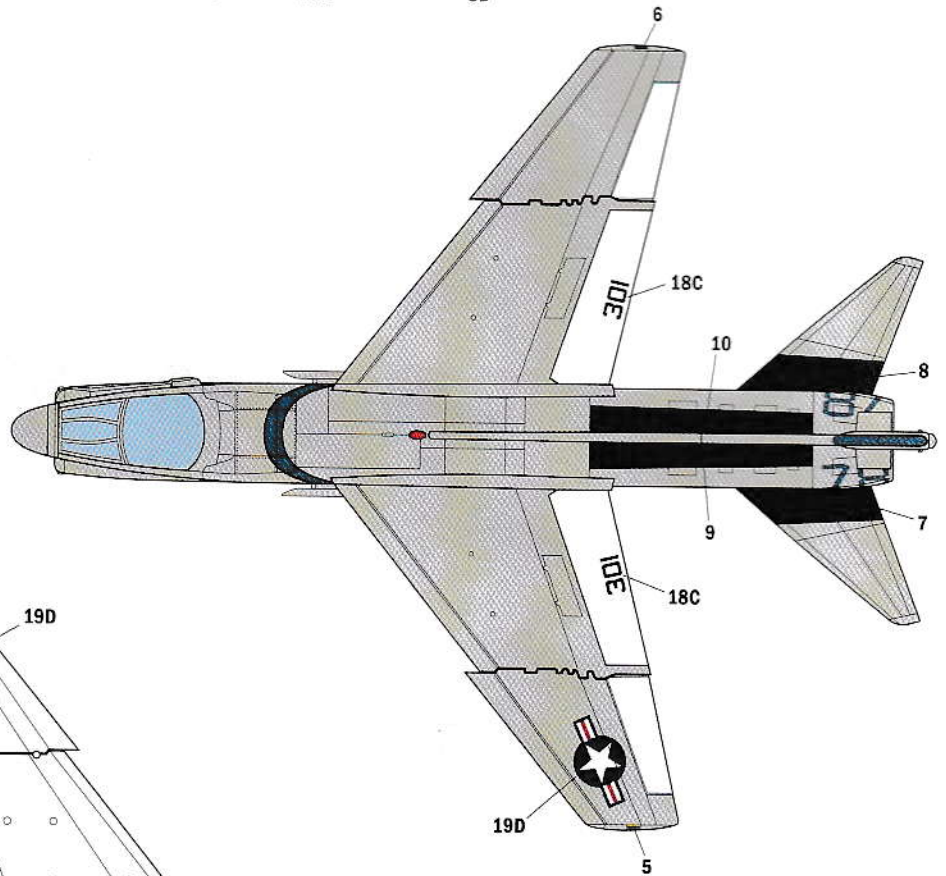
Le Bourget, June 1988



Light Gull Gray
F.S. 36440

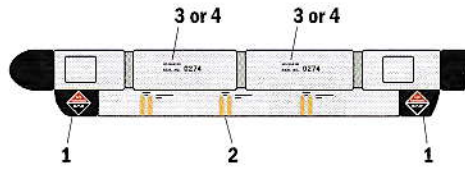


Flat White
F.S. 37875
Italeri 4769AP

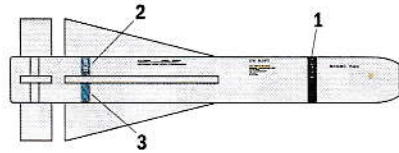


Armaments

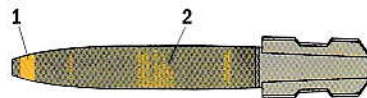
ALQ-101



AGM-65



MK-82



Flat Black
F.S. 37038
Italeri 4768AP



Metal Flat Aluminum
F.S. 37178
Italeri 4677AP



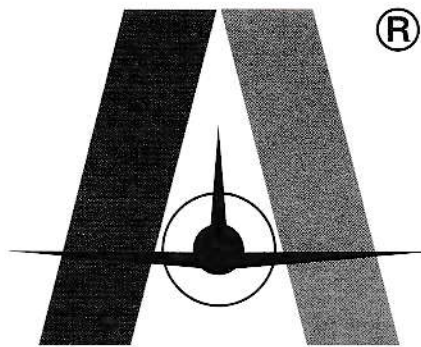
Flat White
F.S. 37875
Italeri 4769AP



Flat Dark Green
F.S. 34079
Italeri 4726AP



Flat Light Ghost Gray
F.S. 36300
Italeri 4762AP



ITALERI



KIT No2797 Scale 1:48 - A-7E Corsair II

NAME / NOME / NAME / NOM / NOMBRE / NAAM _____
 ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / ADRESSE / DIRECCION / ADRES _____

TOWN / CITTÀ / STADT / VILLE / CIUDAD / GEMEENTE _____
 POSTAL CODE / C.A.P. / POSTALEITZAHL / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE _____
 COUNTRY / NAZIONE / LAND / PAYS / PAIS / LAND _____
 DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / GEBURTSDATUM / DATE DE NAISSANCE / NACIDO/A EL / GEBORTE DATUM _____

E-MAIL _____

DEFECTIVE PARTS / PARTI DIFETTOSE / DEFEKTE TEILE / PIECES DEFECTUEUSES / PIEZAS DEFECTUOSAS / DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE / ACQUISTATO PRESSO / ORT DES KAUFES / LIEU D'ACHAT / LUGAR DE COMPRA / PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Detaillant / Detaillista / Detailhandel

Hyper Market / Grande Magazzino / Andere / Grande Surface / Gran Almacen / Hypermarket

ITALERI S.p.A.
 Via Pradazzo, 6/B
 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
 fax: 0039 51 726 459
 e-mail: italeri@italeri.com
 www.italeri.com