

Revell

KIT 5531

85553110200

LOCKHEED® PV-1 VENTURA™




Originally designed as a development of the RAF Hudson, the Ventura proved to be a fast and dependable attack aircraft in the final years of World War II. Intended for patrol duty ("P" for patrol and "V" for Vega) the Navy used the Ventura in many roles. In addition, Venturas were sold to the Royal Canadian Air Force for coastal patrols. Originally the Ventura proved difficult to fly, but proper training showed the PV-1 was a high performance aircraft. As the Ventura developed additions such as the "chin guns" proved deadly against Japanese shipping. The Ventura saw service in the Atlantic and all over the Pacific ranging from the Aleutian Islands to Australia. We wish to thank the Ventura Memorial Flight Association who are in the process of restoring the RCAF 2195 aircraft for providing research information used to create this scale model.


Conçu à l'origine comme un développement de RAF Hudson, le Ventura s'est avéré être un chasseur rapide et fiable dans ces dernières années de la seconde guerre mondiale. Conçu pour des missions de patrouille ("P" pour patrouille et "V" pour Vega) la Marine utilisait le Ventura dans plusieurs rôles. De plus, les Venturas furent vendus aux patrouilles côtières d'Aviation royale du Canada. Le Ventura s'est avéré difficile à maîtriser en vol au début, mais il s'est avéré un avion de haute performance moyennant un entraînement adéquat. Alors que le Ventura développait des ajouts comme le "canons au menton" il s'avéra de plus en plus létal pour les navires japonais. Le Ventura fut en service sur l'atlantique et partout sur le pacifique allant des îles Aléoutiennes à l'Australie. Nous souhaitons remercier l'association Ventura Memorial Flight qui s'affaire à restaurer l'avion RCAF 2195 pour nous avoir offert l'information de recherche utilisée pour créer ce modèle à l'échelle.

Originalmente diseñado como un desarrollo de RAF Hudson, el Ventura resultó ser un avión de ataque rápido y confiable en los últimos años de la Segunda Guerra Mundial. Destinado a la función de patrulla ("P" para el patrullaje y "V" para la Vega), la Marina utilizó al Ventura en muchas funciones. Además, los Ventura fueron vendidos a la Real Fuerza Aérea Canadiense para patrullas costeras. Originalmente, el Ventura resultó difícil para volar, pero el entrenamiento adecuado mostró que el PV-1 era un avión de alto rendimiento. A medida que el Ventura desarrolló adiciones tales como las "armas chin", resultó mortal contra los barcos japoneses. El Ventura entró en servicio en el Atlántico y en todo el Pacífico desde las Islas Aleutianas hasta Australia. Queremos agradecer a la Ventura Memorial Flight Association, la cual se encuentra en el proceso de restauración del avión RCAF 2195, por proporcionar información de investigación utilizada para crear este modelo a escala.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website: www.revell.com

Be sure to include the plan number (85553110200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85553110200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85553110200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Flat Sea Blue	Bleu de mer mat	Azul mar mate
D Flat White	Blanc mat	Blanco mate
E Green	Vert	Verde
F Gunmetal	Bronze	Gris plomo
G Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
H Intermediate Blue	Bleu intermédiaire	Azul intermedio
I Light Gray	Gris clair	Gris claro
J Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
K Red	Rouge	Rojo
L Semi Gloss Sea Blue	Bleu de mer satiné	Azul mar semibrillante
M Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

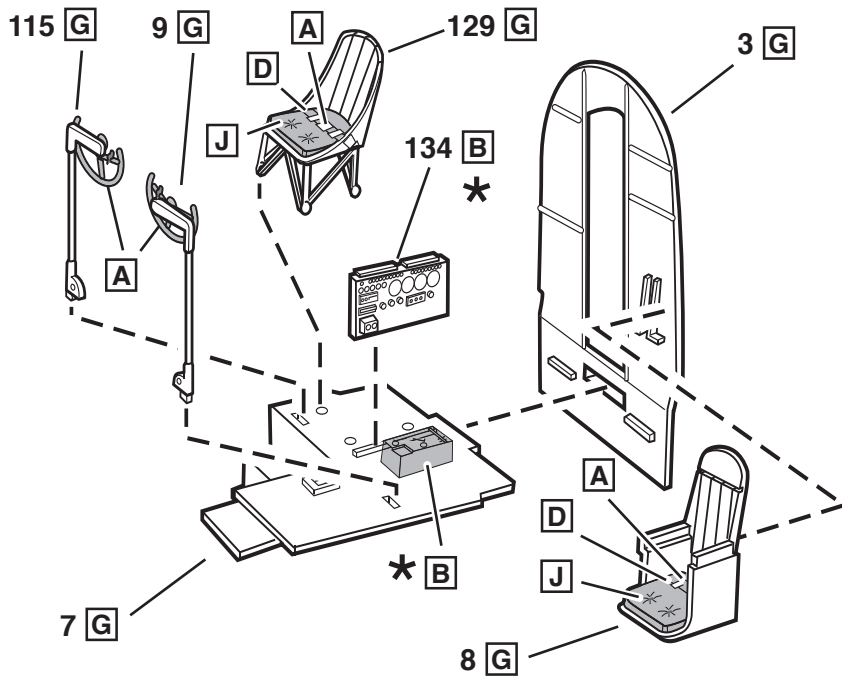
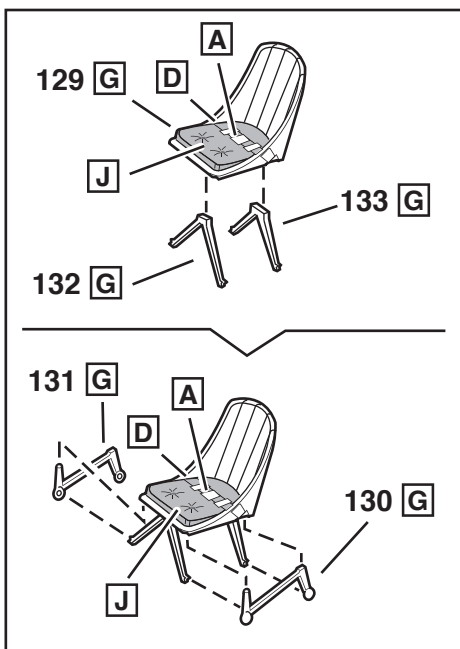


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

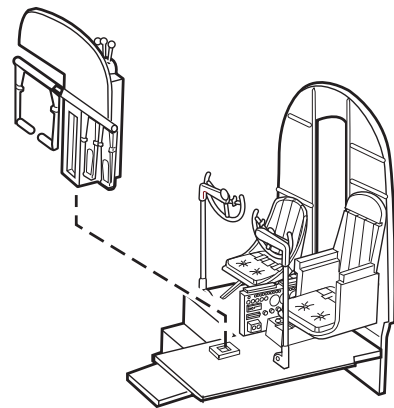
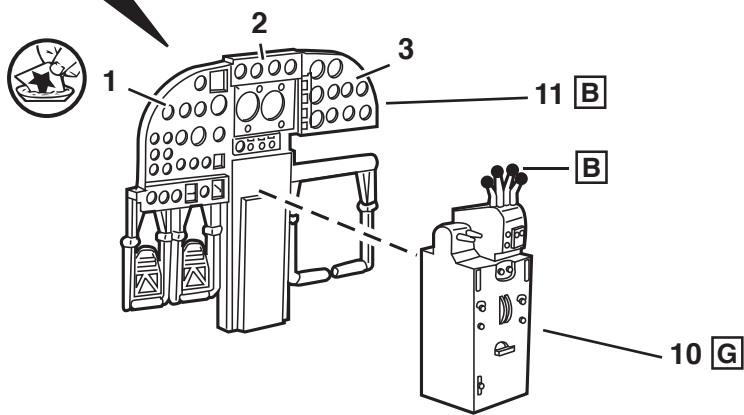
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Cockpit Bulkhead	Cloison du poste de pilotage	Mamparo de la cabina
4	Bomb Bay Front Bulkhead	Cloison avant de soute à bombe	Mamparo delantero del compartimiento de la bomba
5	Bomb Bay Rear Bulkhead	Cloison arrière de soute à bombe	Mamparo trasero del compartimiento de la bomba
6	Bomb Bay Top	Dessus de soute à bombes	Parte superior del compartimiento de la bomba
7	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
8	Pilot Seat	Siège du pilote	Asiento del piloto
9	Lt. Control Column	Manche de commande gauche	Columna de control izquierda
10	Engine Control Panel	Panneau de contrôle du moteur	Panel de control del motor
11	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
12	Wing Spar	Longeron d'aile	Refuerzo de ala
13	Rt. Cowl Half	Moitié droite du capot	Mitad de la cubierta derecha
14	Lt. Outer Bomb Bay Door	Porte gauche de soute à bombe	Puerta izquierda del compartimiento externo de la bomba
15	Rt. Outer Bomb Bay Door	Porte droite de soute à bombe	Puerta derecha del compartimiento externo de la bomba
16	Martin Turret Fairing	Carénage de tourelle Martin	Carenado de torreta Martin
18	Martin Turret Seat	Siège de tourelle Martin	Asiento de torreta Martin
19	Martin Turret Armor	Armure de tourelle Martin	Blindaje de torreta Martin
20	Cowl Front	Devant du capot	Parte delantera de la cubierta
22	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
23	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
24	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
25	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
26	Lt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle gauche	Cubierta interior izquierda
27	Rt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle droite	Cubierta interior derecha
28	Lt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle gauche	Cubierta exterior izquierda
29	Rt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle droite	Cubierta exterior derecha
30	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
31	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
32	Main Gear Strut	Contrefiche du train principal	Puntal principal del engranaje
34	Lt. Inner Gear Door	Porte interne du train gauche	Puerta del engranaje interno izquierda
35	Rt. Inner Gear Door	Porte interne du train droit	Puerta del engranaje interno derecha
36	Lt. Outer Gear Door	Porte externe du train gauche	Puerta del engranaje externo izquierda
37	Rt. Outer Gear Door	Porte externe du train droit	Puerta del engranaje externo derecha
38	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
39	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
40	Lt. Exhaust Fairing	Carénage d'échappement gauche	Carenado del escape izquierdo
41	Rt. Exhaust Fairing	Carénage d'échappement droit	Carenado del escape derecho
42	Engine Mount	Montage du moteur	Montura del motor
43	Engine	Moteur	Motor
44	Lt. Cowl Half	Moitié gauche du capot	Mitad izquierda de cubierta
45	Propeller	Hélice	Hélice
46	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
47	Horizontal Stabilizer Top	Dessus du stabilisateur horizontal	Parte superior del estabilizador horizontal
48	Horizontal Stabilizer Bottom	Dessous du stabilisateur horizontal	Parte inferior del estabilizador horizontal

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
49	Lt. Rudder Inner	Intérieur de gouvernail gauche	Parte interior izquierda del timón
50	Rt. Rudder Inner	Intérieur de gouvernail droit	Parte interior derecha del timón
51	Lt. Rudder Outer	Extérieur de gouvernail gauche	Parte exterior izquierda del timón
52	Rt. Rudder Outer	Extérieur de gouvernail droit	Parte exterior derecha del timón
53	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
54	Tail Wheel Strut	Contrefiche de roue arrière	Montante de la rueda trasera
55	Rt. Tail Wheel Fork	Fourche de roue de queue droite	Horquilla de rueda trasera derecha
56	Tail Wheel Well	Puits de roue arrière	Compartimiento de rueda trasera
57	Lt. Tail Wheel Door	Porte de roue de queue gauche	Puerta izquierda de la rueda trasera
58	Rt. Tail Wheel Door	Porte de roue de queue droite	Puerta derecha de la rueda trasera
59	Lt. Inner Bomb Bay Door	Porte gauche de soute à bombe	Puerta izquierda del compartimiento interno de la bomba
60	Lt. Nose Side	Côté gauche du nez	Parte lateral del puntal izquierdo
61	Rt. Nose Side	Côté droit du nez	Parte lateral del puntal derecho
63	Nose Gun Pod	Nacelle de canon de nez	Vaina de ametralladora de proa
64	Lt. Drop Tank Half	Moitié gauche du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna izquierdo
65	Rt. Drop Tank Half	Moitié droite du réservoir largable	Mitad del tanque cisterna derecho
66	Lower Nose Gun	Canon inférieur de nez	Ametralladora de proa inferior
67	Upper Nose Gun	Canon supérieur de nez	Ametralladora de proa superior
68	Martin Turret Gun	Canon de tourelle Martin	Cañón de torreta Martin
70	Tunnel Gun	Canon de tunnel	Ametralladora de túnel
71	Antenna Mast	Mât de l'antenne	Mástil de la antena
72	Loop Antenna	Antenne en boucle	Antena de espira
73	250 Lb. Bomb Top	Dessus de bombe de 250 lbs	Parte superior de bomba de 250 Lb.
74	250 Lb. Bomb Bottom	Dessous de bombe de 250 lbs	Parte inferior de bomba de 250 Lb.
75	500 Lb. Bomb Top	Dessus de bombe de 500 lbs	Parte superior de bomba de 500 Lb.
76	500 Lb. Bomb Bottom	Dessous de bombe de 500 lbs	Parte inferior de bomba de 500 Lb.
77	Lt. Door Front Support	Support avant de porte gauche	Soporte delantero de puerta izquierda
78	Bomb Bay Hinge	Charnière de soute à bombes	Perno del compartimiento de la bomba
79	Wheel Well Front	Avant de puits de roue	Parte delantera del compartimiento de rueda
80	Wheel Well Rear	Arrière de puits de roue	Parte trasera del compartimiento de rueda
83	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de Pitot
87	Rt. Inner Bomb Bay Door	Porte droite de soute à bombe	Puerta derecha del compartimiento interno de la bomba
102	Nose	Nez	Puntal
121	Lt. Window # 2	Hublot gauche # 2	Ventana # 2 izquierda
122	Rt. Window # 3	Hublot droit # 3	Ventana # 3 derecha
123	Bomb Bay Hinge	Charnière de soute à bombes	Perno del compartimiento de la bomba
124	Lt. Door Middle Support	Support médian de porte gauche	Soporte medio de puerta izquierda
125	Rt. Door Middle Support	Support médian de porte droite	Soporte medio de puerta derecha
126	Bomb Bay Center Wall	Mur central de soute à bombes	Pared central del compartimiento de la bomba
127	Lt. Door Actuator	Actuateur de porte gauche	Actuador de puerta izquierda
128	Rt. Door Actuator	Actuateur de porte droite	Actuador de puerta derecha
129	Co-Pilot Seat	Siège du copilote	Asiento del copiloto
130	Lt. Seat Support	Support de siège gauche	Soporte del asiento izquierdo
131	Rt. Seat Support	Support de siège droit	Soporte del asiento derecho
132	Front Seat Support	Support du siège avant	Soporte del asiento delantero
133	Rear Seat Support	Support du siège arrière	Soporte del asiento trasero
134	Electrical Control Panel	Panneau de commande électrique	Panel de control eléctrico
135	Formation Lights	Feux de formation	Luces de formación
136	Gun Retainer	Retenue de canon	Retenedor de arma
137	Lt. Landing Light	Phare d'atterrissage gauche	Luz de aterrizaje izquierda
138	Rt. Landing Light	Phare d'atterrissage droit	Luz de aterrizaje de la derecha

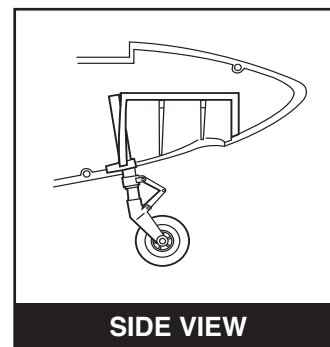
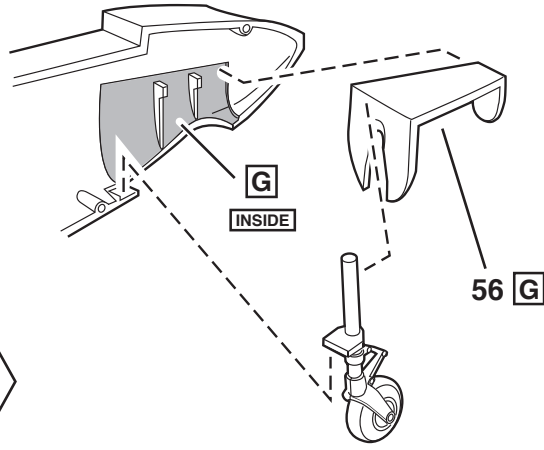
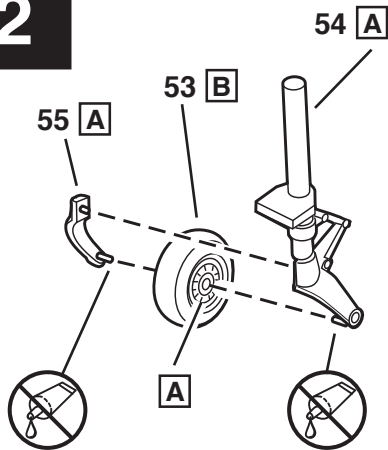
1



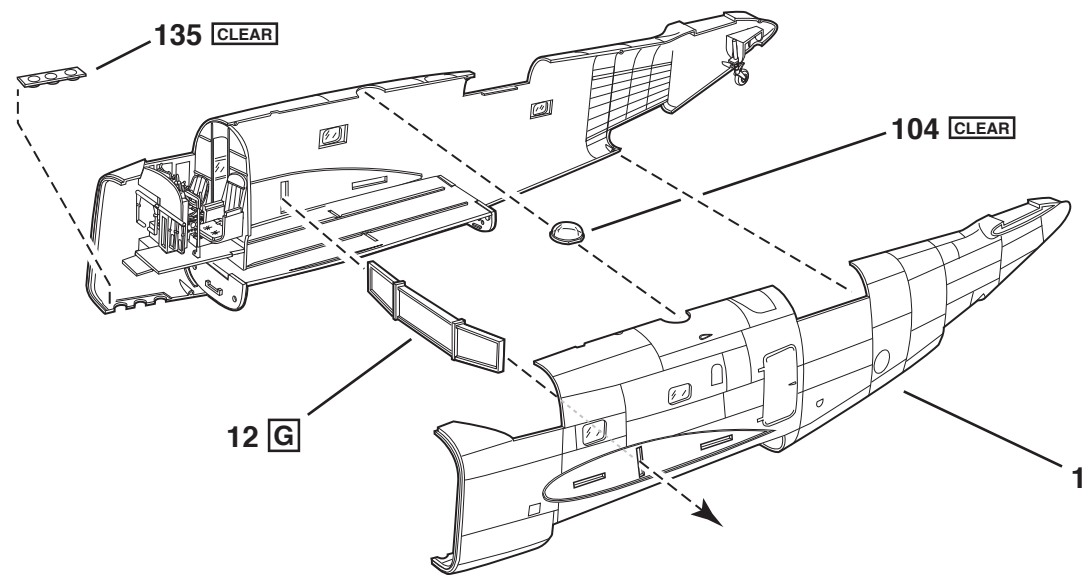
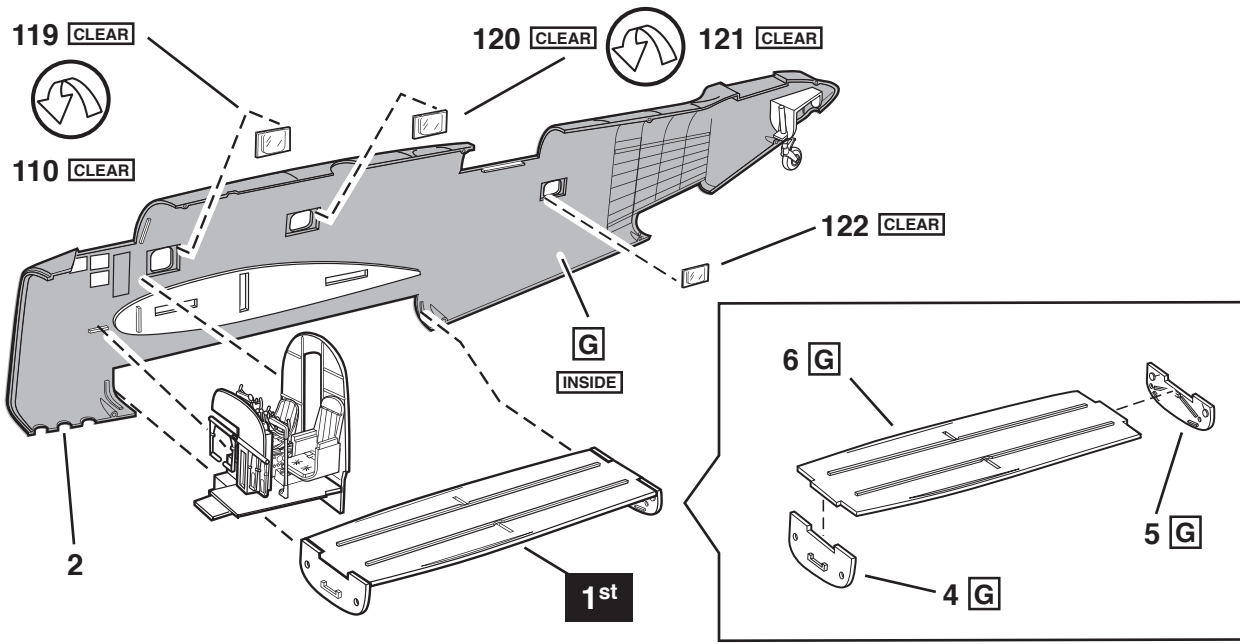
NOTE: PAINT PANEL FLAT BLACK WITH WHITE GAUGES AND SILVER DETAILS.
 REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU NOIR MAT AVEC LES JAUGES BLANCHES ET LES DÉTAILS ARGENT.
 NOTA: PINTA EL PANEL EN NEGRO CON EL MEDIDOR EN BLANCO Y DETALLES EN PLATEADO.



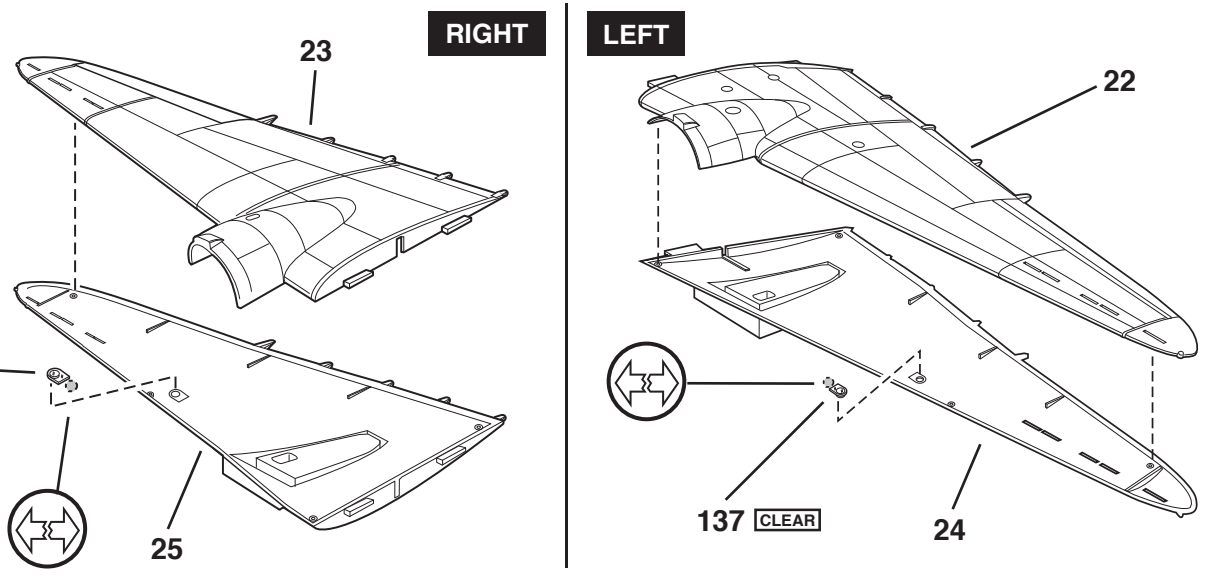
2



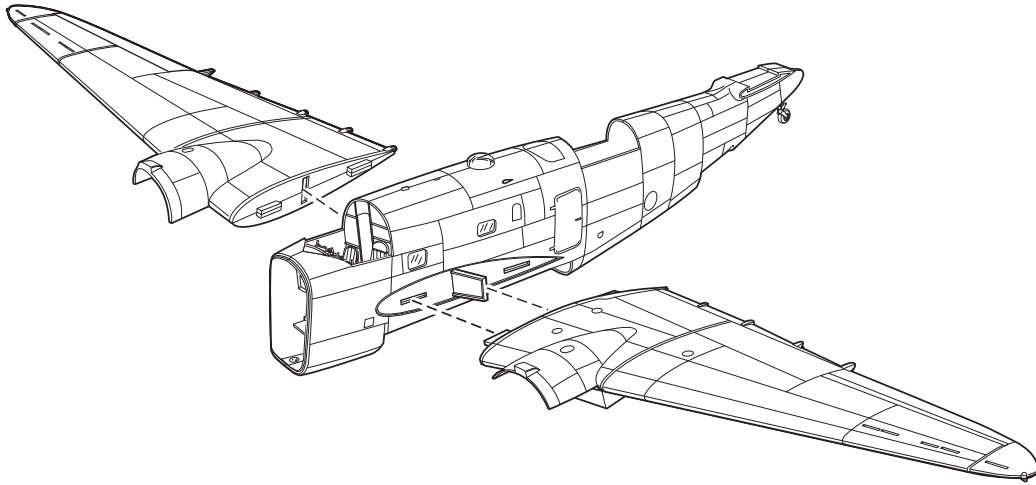
3



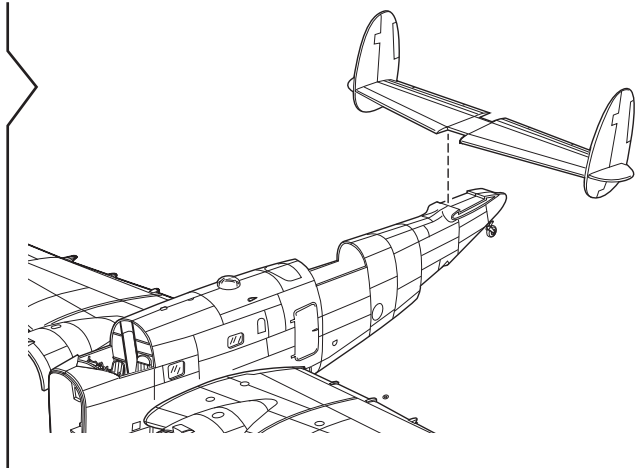
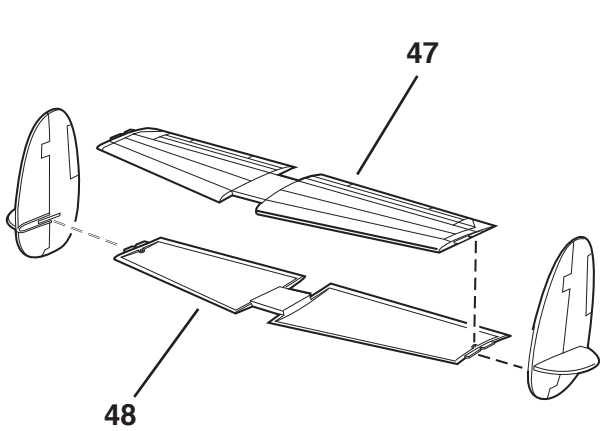
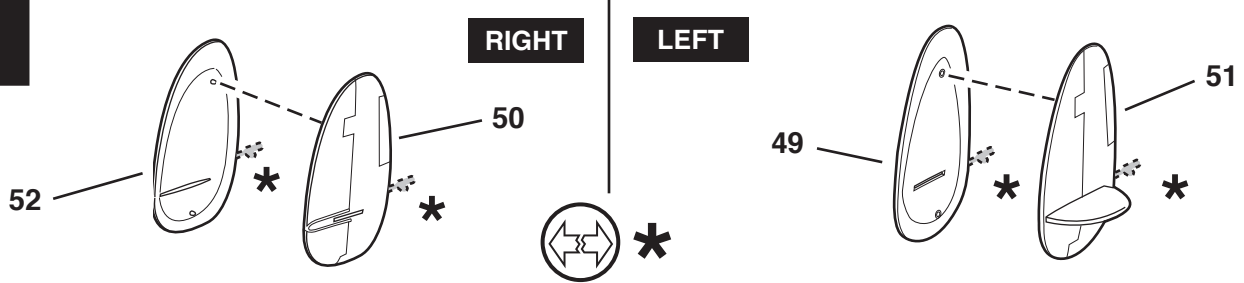
4



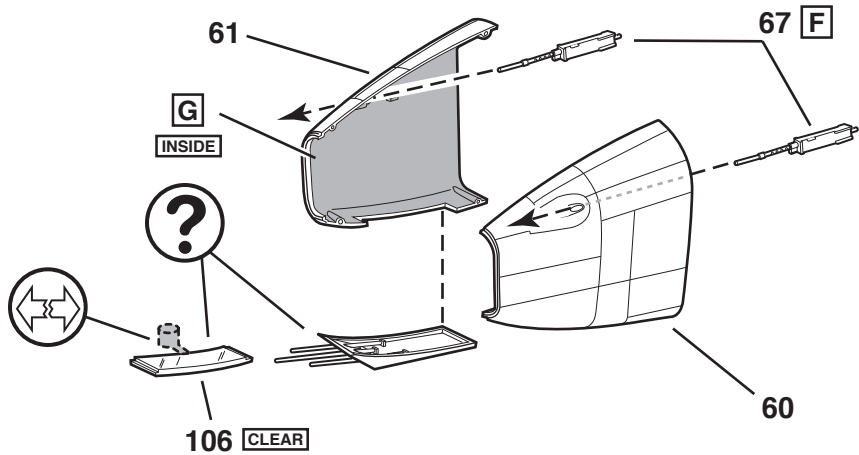
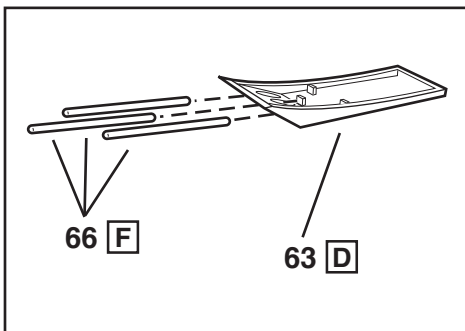
5



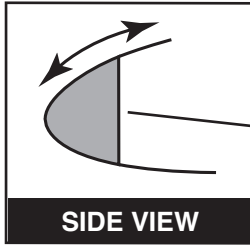
6



7

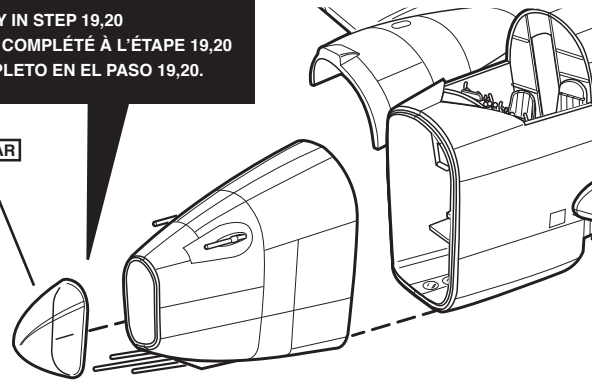


8



NOTE: SEE COMPLETED ASSEMBLY IN STEP 19,20
 REMARQUE: VOIR L'ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ À L'ÉTAPE 19,20
 NOTA: VER EL ENSAMBLAJE COMPLETO EN EL PASO 19,20.

102 CLEAR



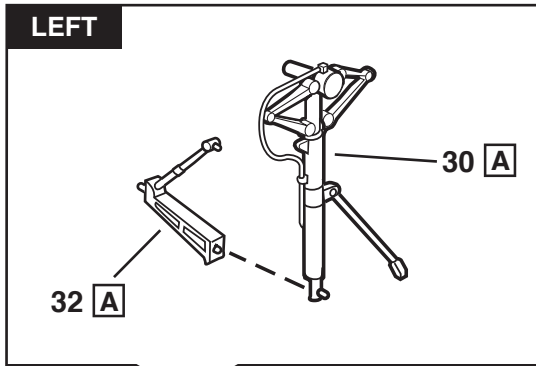
NOTE: SEE SIDE VIEW FOR CORRECT MATCH TO FUSELAGE CONTOUR.

REMARQUE: VOIR LA VUE LATÉRALE POUR LE BON APPARIEMENT AU CONTOUR DU FUSELAGE.

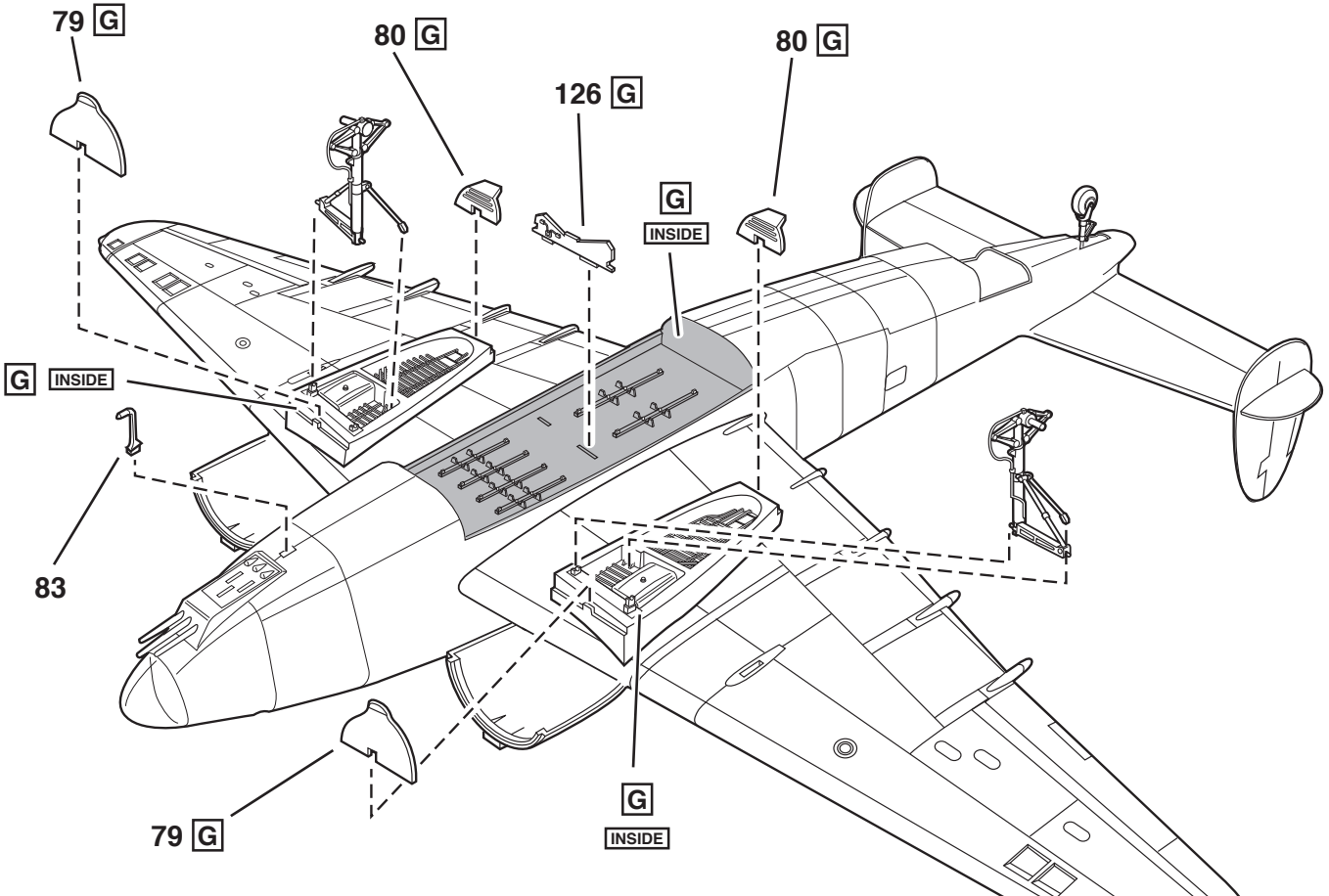
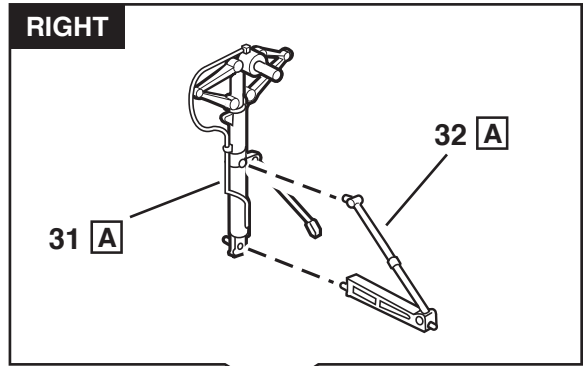
NOTA: VER LA VISTA LATERAL PARA EL CORRECTO CONTORNO DEL FUSELAJE.

9

LEFT



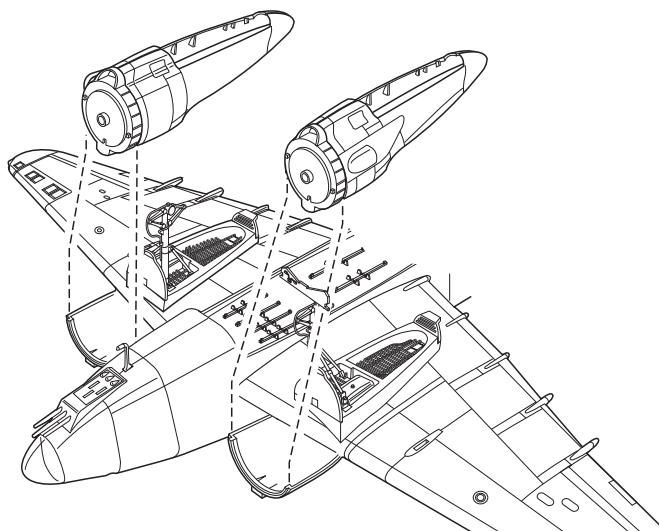
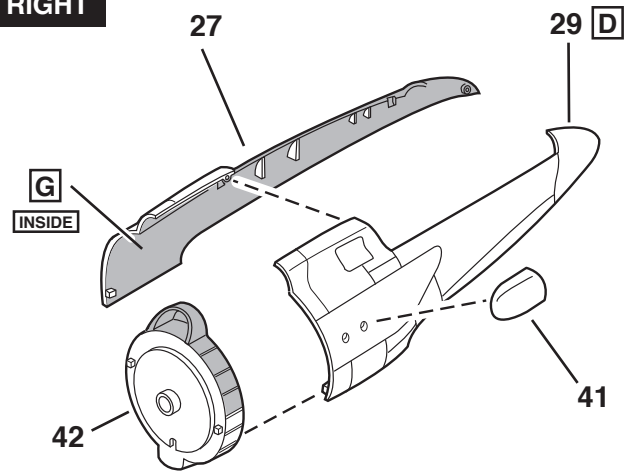
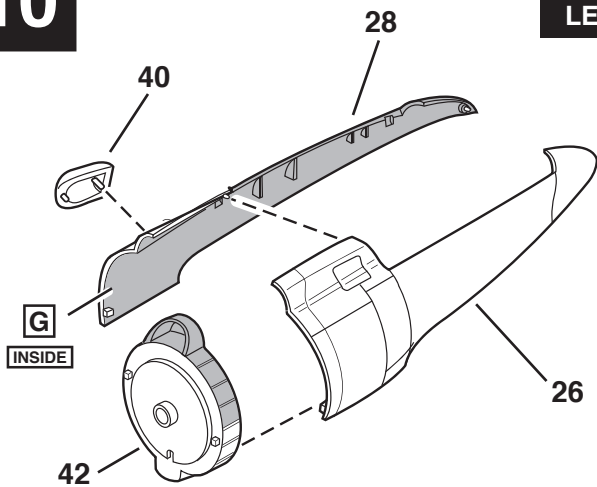
RIGHT



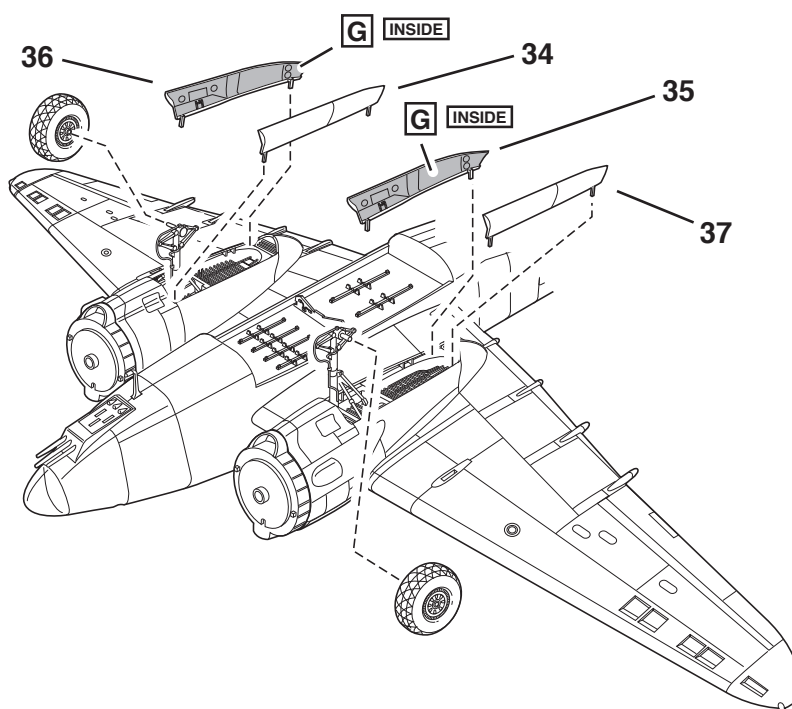
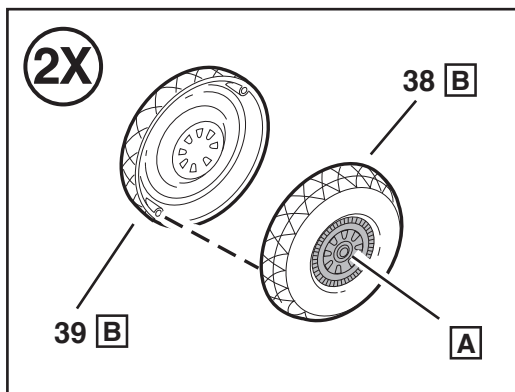
10

LEFT

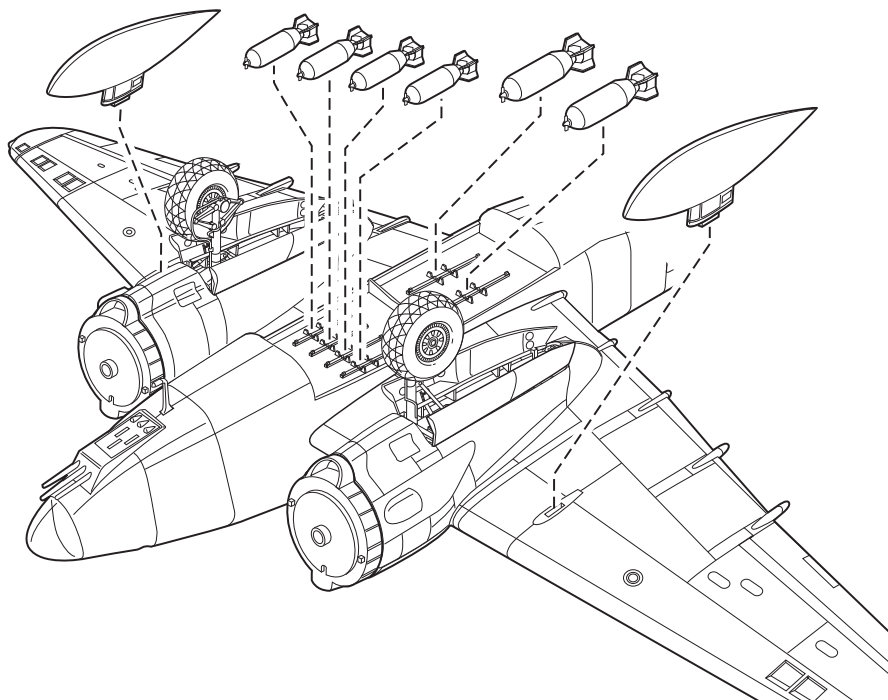
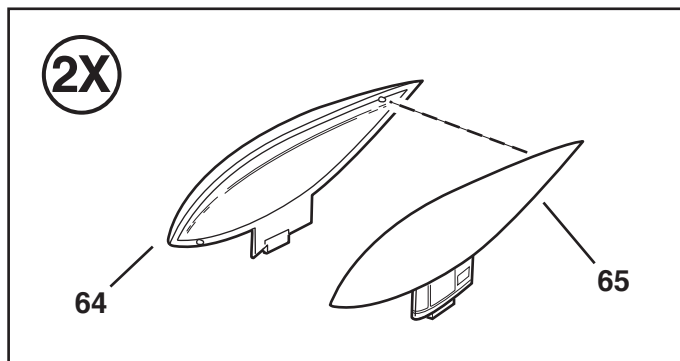
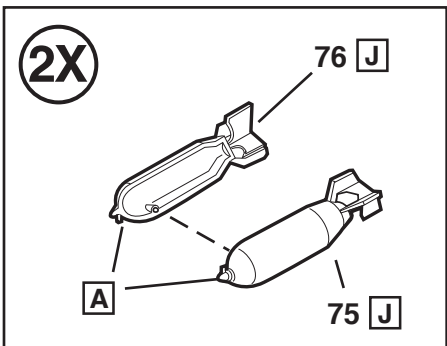
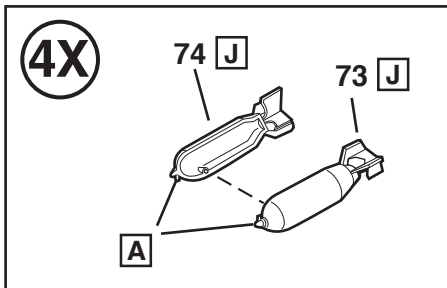
RIGHT



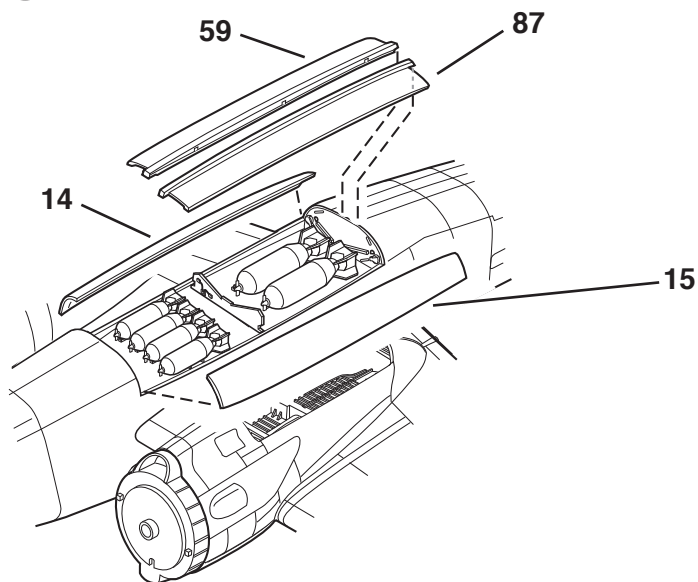
11



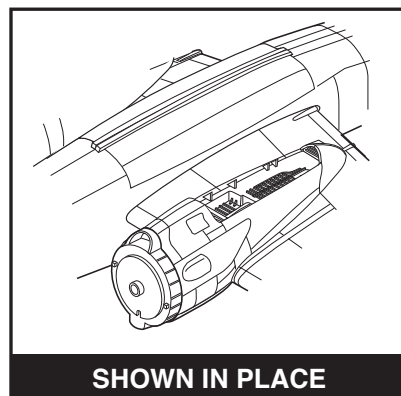
12



13

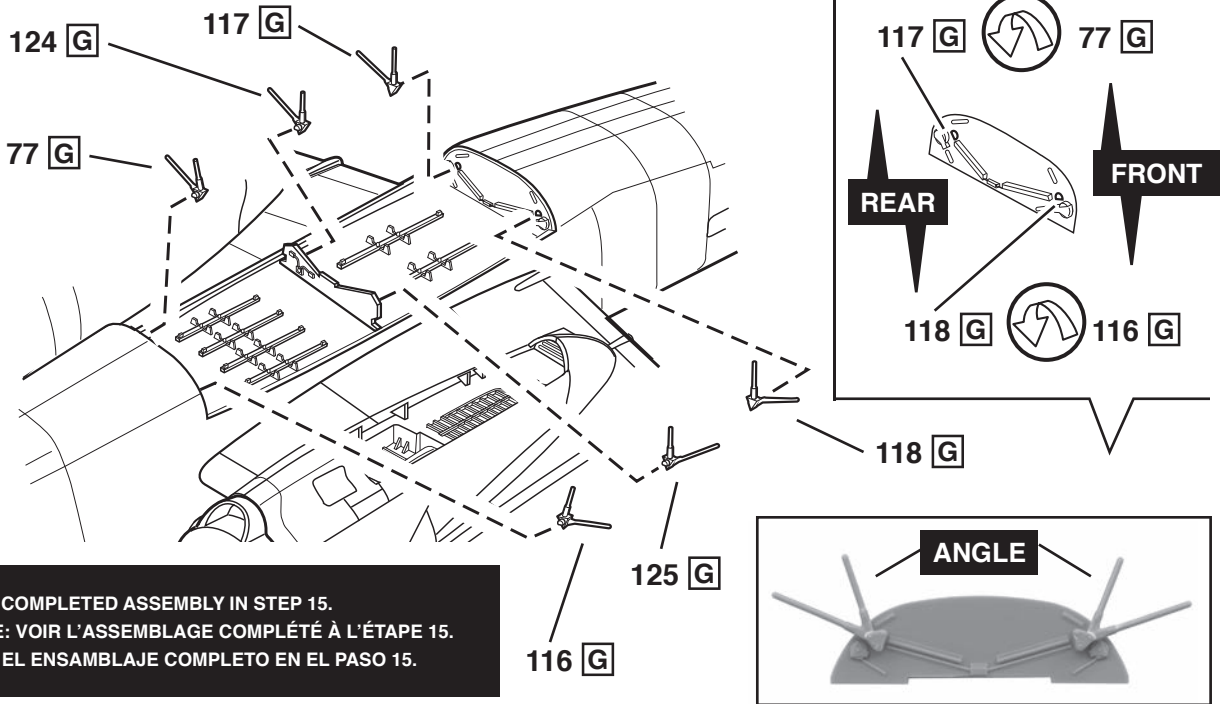


CLOSED

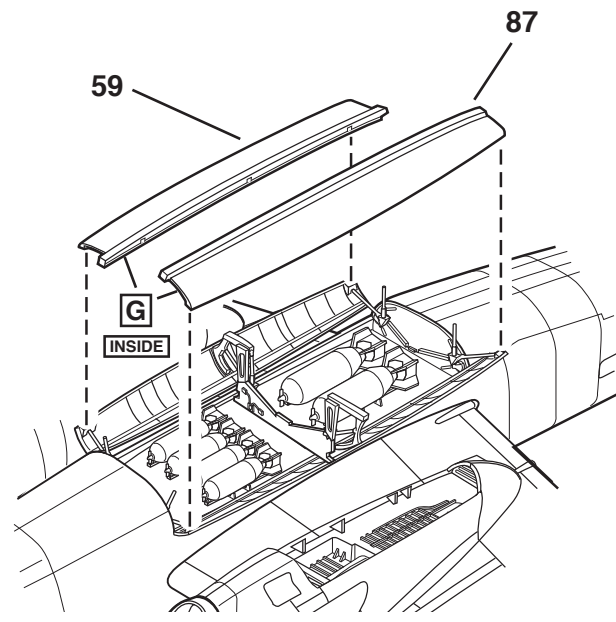
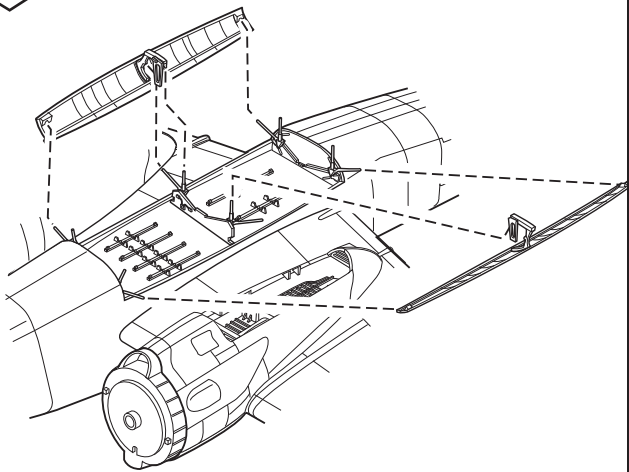
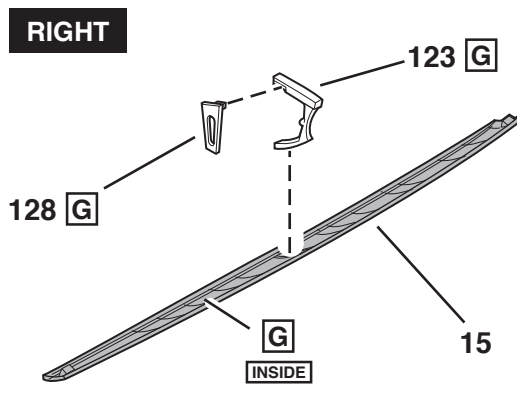
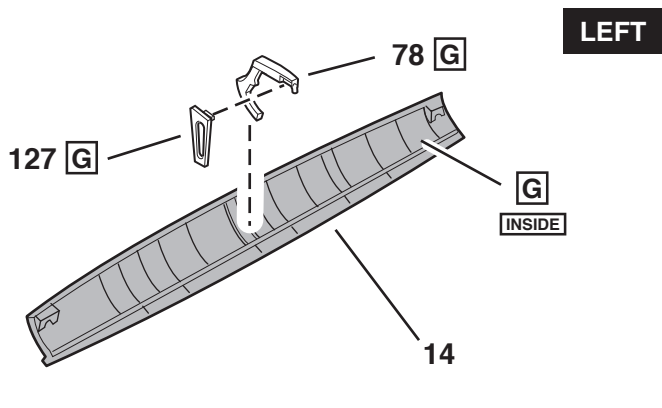


14

OPEN

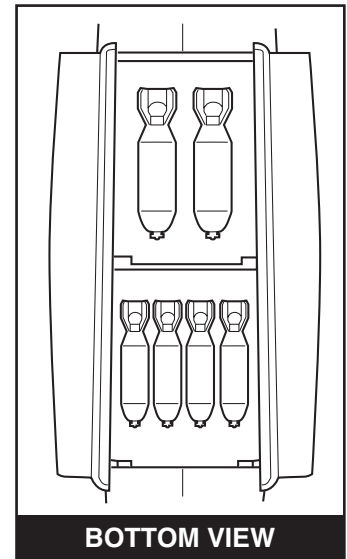
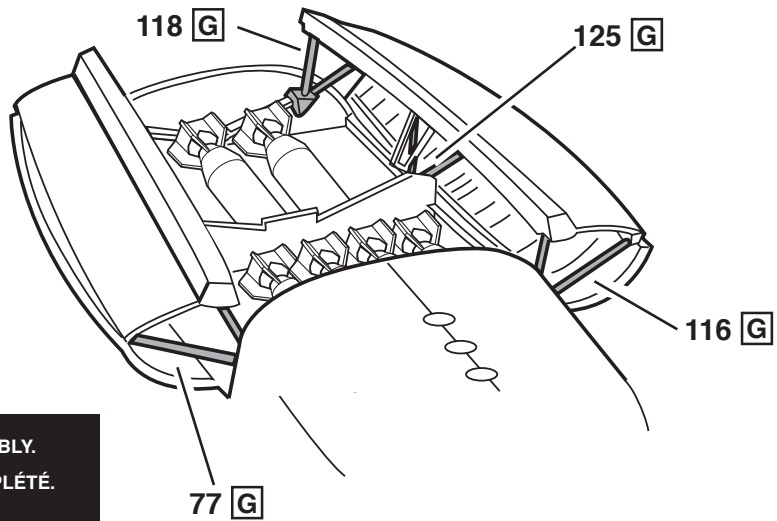


**NOTE: SEE COMPLETED ASSEMBLY IN STEP 15.
 REMARQUE: VOIR L'ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ À L'ÉTAPE 15.
 NOTA: VER EL ENSAMBLAJE COMPLETO EN EL PASO 15.**



**SOME DETAILS OMITTED FOR CLARITY
 CERTAINS DÉTAILS SONT OMIS POUR PLUS DE CLARTÉ
 SE OMITIERON ALGUNOS DETALLES PARA CLARIDA**

15

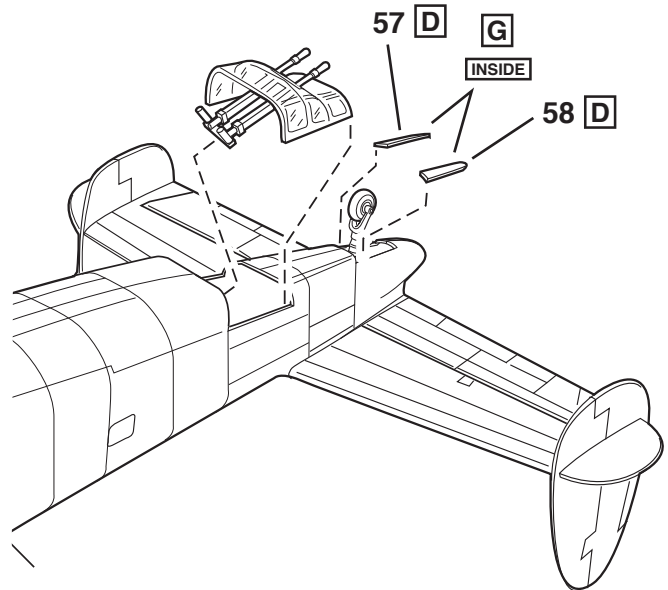
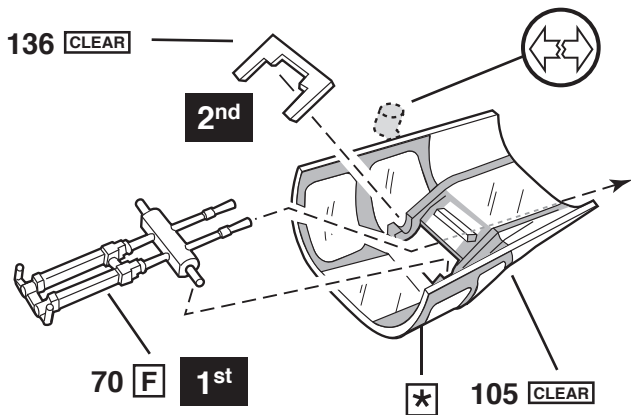


COMPLETED ASSEMBLY.
 ASSEMBLAGE COMPLÉTÉ.
 ENSAMBLAJE COMPLETADO.

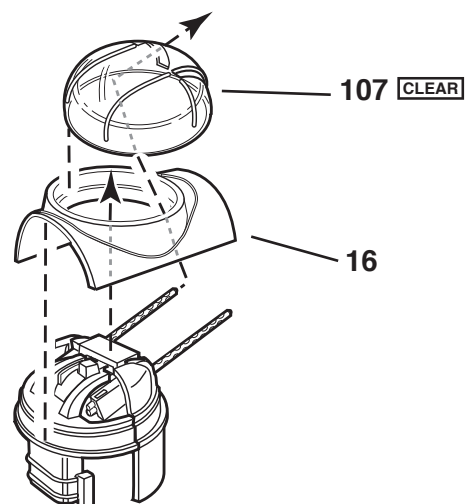
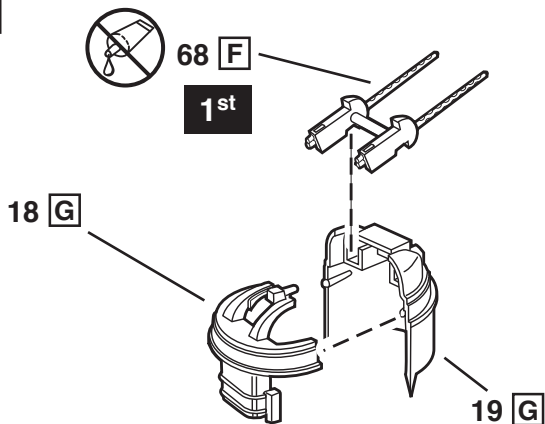
16

NOTE: SEE ASSEMBLY IN STEP 19-21.
 REMARQUE: VOIR L'ASSEMBLAGE À L'ÉTAPE 19-21.
 NOTA: VÉASE MONTAJE EN EL PASO 19-21.

*

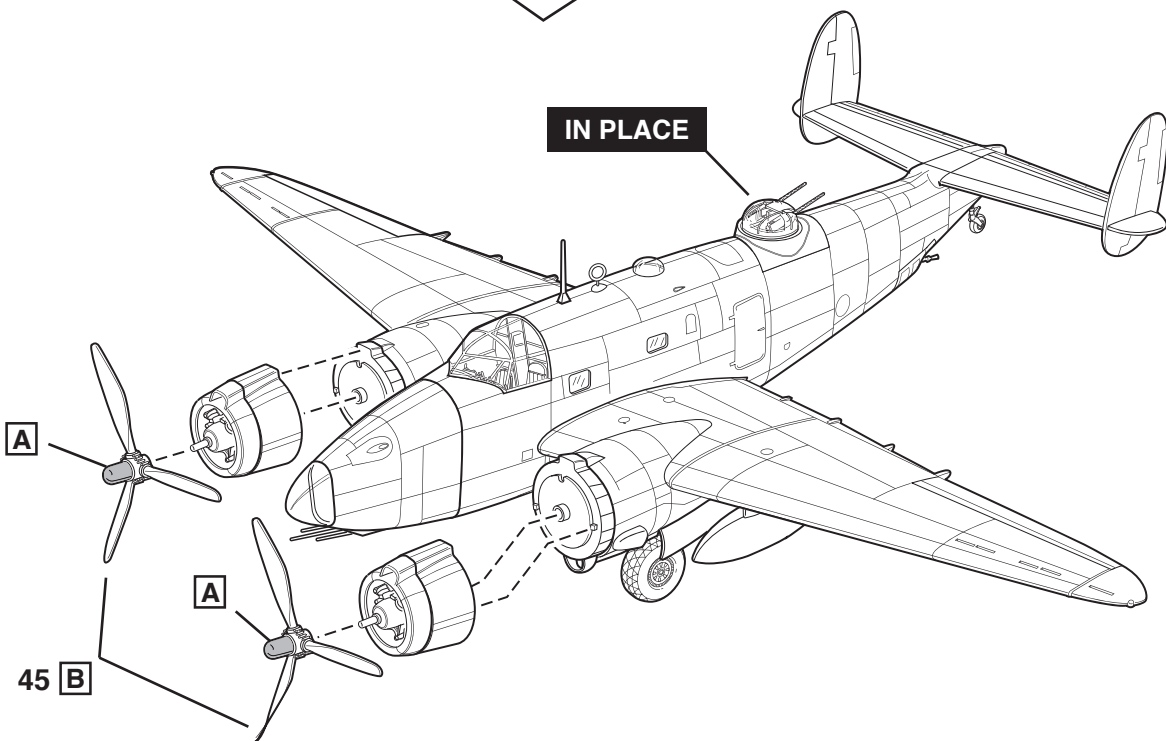
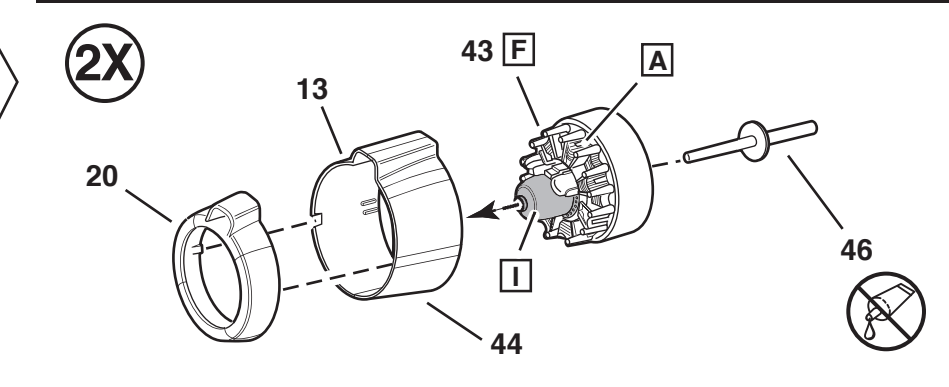
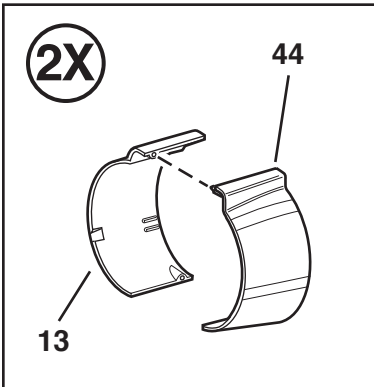
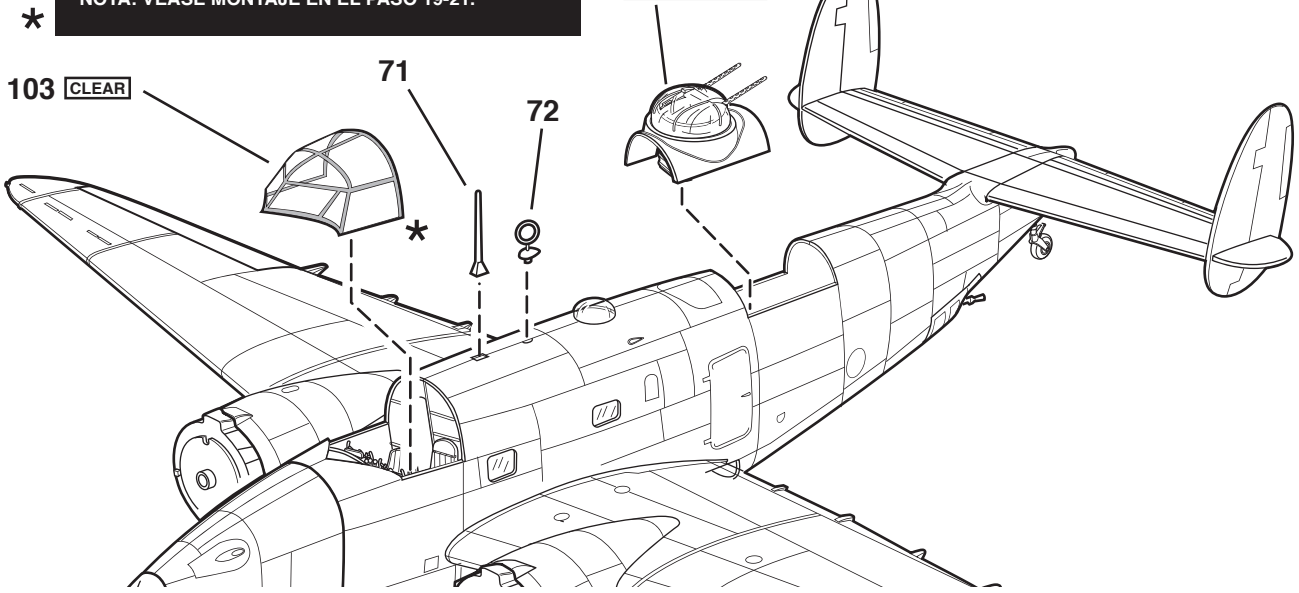


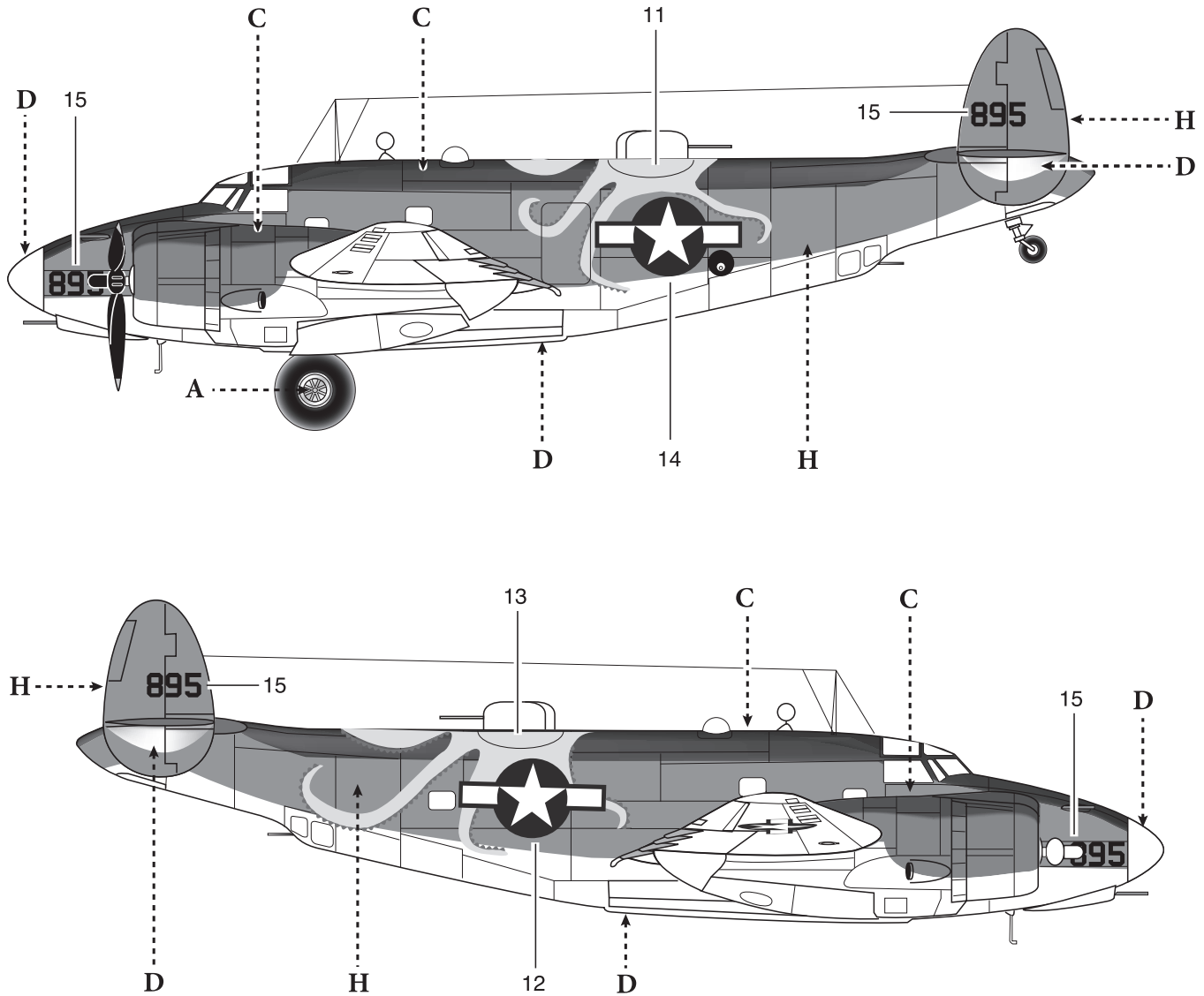
17












18

NOTE: SEE ASSEMBLY IN STEP 19-21.
REMARQUE: VOIR L'ASSEMBLAGE À L'ÉTAPE 19-21.
NOTA: VÉASE MONTAJE EN EL PASO 19-21.





PAINT COLORS

C  FLAT SEA BLUE FS 35042	B  FLAT BLACK	D  FLAT WHITE
L  SEMI GLOSS SEA BLUE FS 25042	M  YELLOW FS 13538	G  INTERIOR* GREEN TESTOR 1715
H  INTERMEDIATE BLUE FS 35164 TESTOR 1720	A  ALUMINUM	I  LIGHT GRAY

*INTERIORS OF WHEEL WELLS AND BOMB BAY

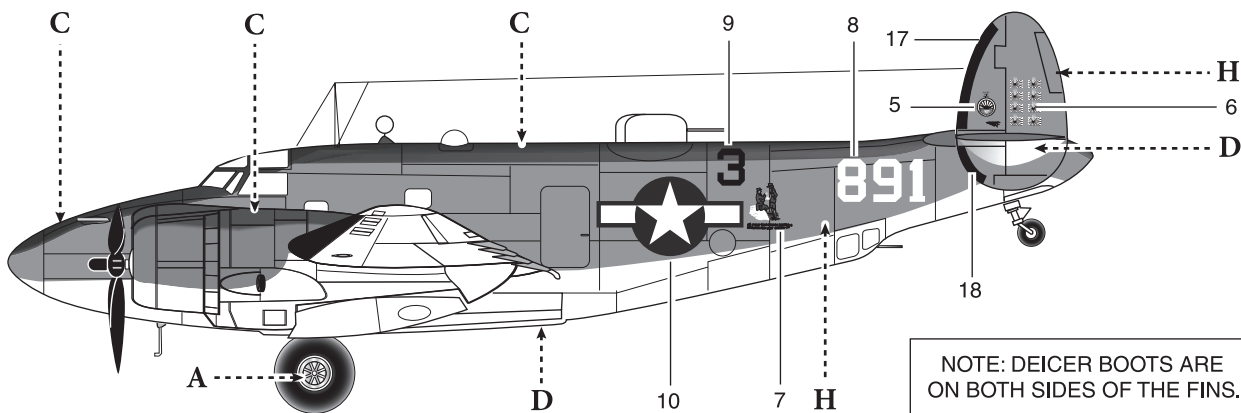
ABOUT THE PAINT SCHEME*

The specifications for the scheme used on these planes stated the upper surface of the fuselage should be painted matte Sea Blue FS 35042, and the upper surfaces of the wings and stabilizers, semi gloss Sea Blue, FS 25042.

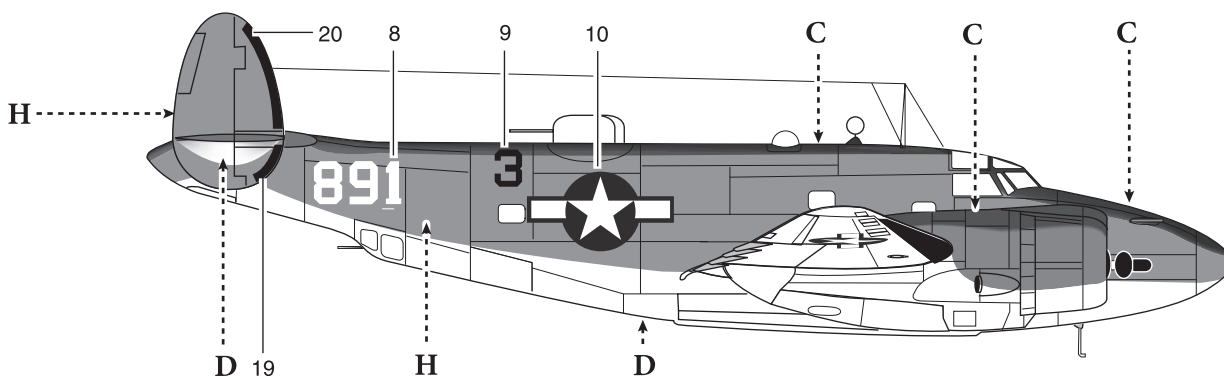
One method of accomplishing this would be to use glossy paint for these areas, apply the decals and then over spray the appropriate areas with clear matte and semi-gloss topcoats.

*Ref. Page 35, "The Official Monogram US Navy & Marine Corps Aircraft Color Guide, Vol 2, 1940-1949. John M. Elliott Maj. USMC (Ret.)

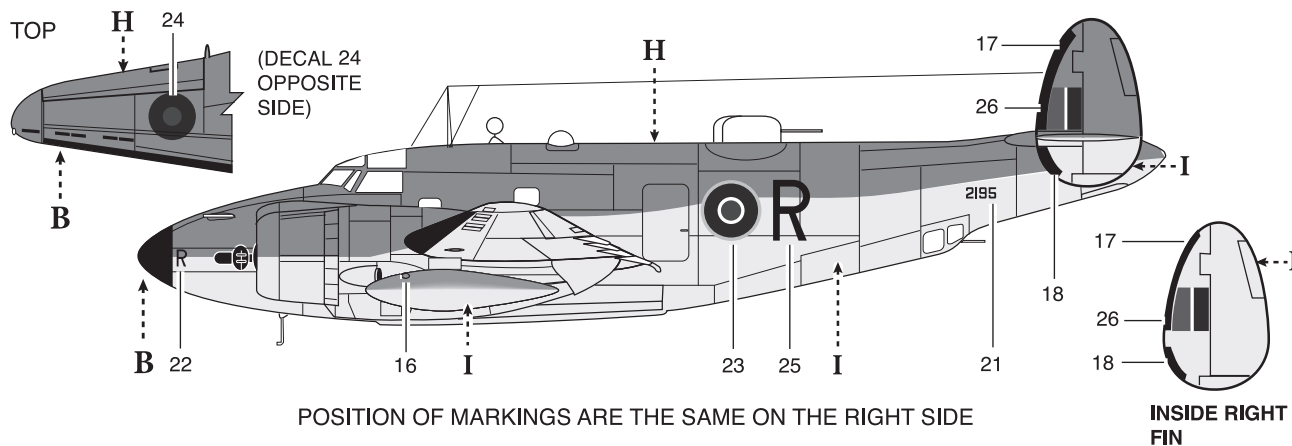
U.S. NAVY PV-1, BuNo. 48891, PILOT LT. "BUTCH" MASON, PATROL BOMBING SQUADRON VP-135, BASED AT ATTU, ALASKA, 1943



NOTE: DEICER BOOTS ARE ON BOTH SIDES OF THE FIN.



RCAF VENTURA No. 2195 OF No. 149BR SQUADRON, PRINCE RUPERT, BRITISH COLUMBIA, 1943



POSITION OF MARKINGS ARE THE SAME ON THE RIGHT SIDE

INSIDE RIGHT FIN

PAINT COLORS

C ■ FLAT SEA BLUE FS 35042	B ■ FLAT BLACK	D □ FLAT WHITE
L ■ SEMI GLOSS SEA BLUE FS 25042	M ■ YELLOW FS 13538	G ■ INTERIOR* GREEN TESTOR 1715
H ■ INTERMEDIATE BLUE FS 35164 TESTOR 1720	A ■ ALUMINUM	I □ LIGHT GRAY

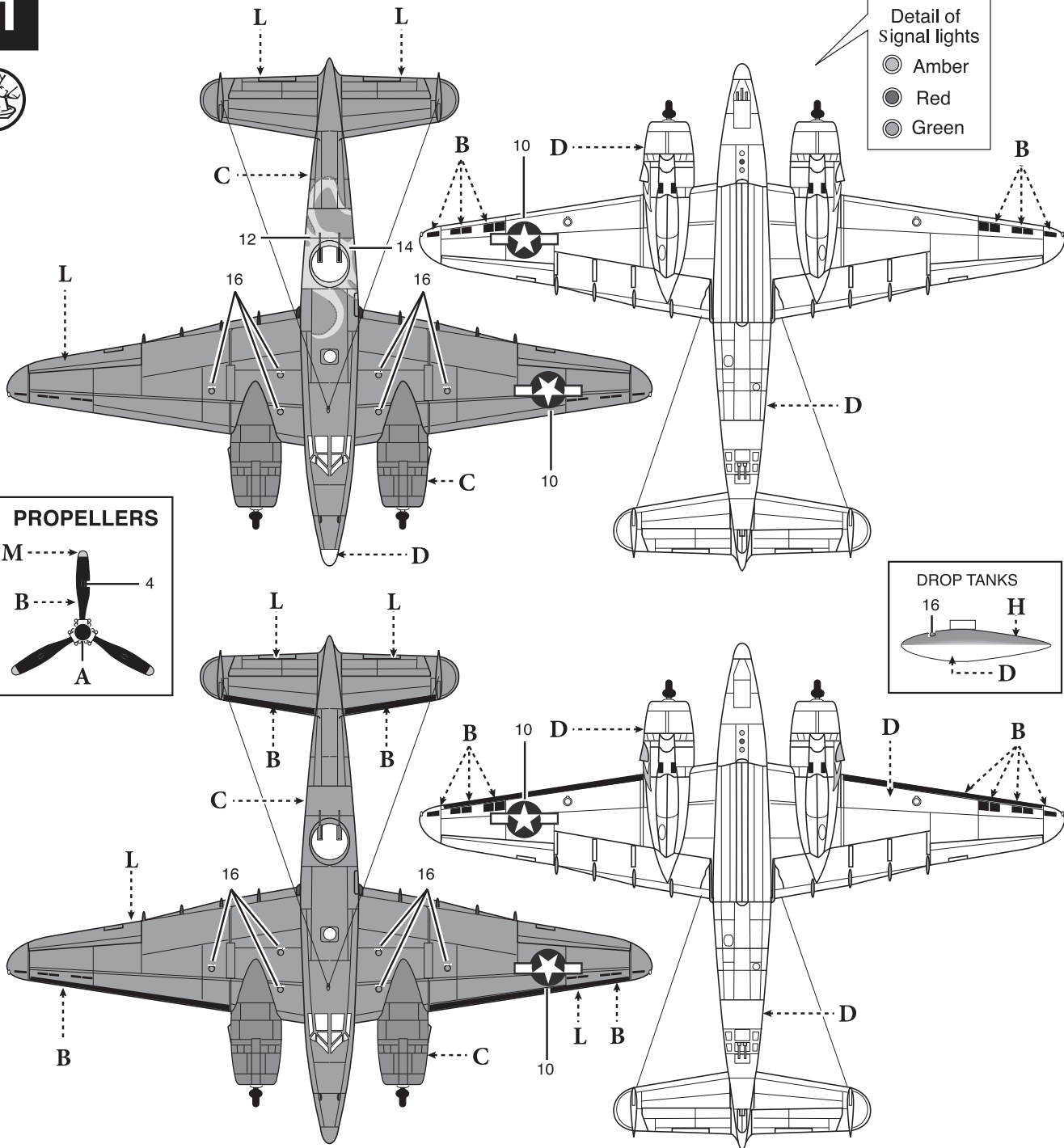
*INTERIORS OF WHEEL WELLS AND BOMB BAY

ABOUT THE PAINT SCHEME*

The specifications for the scheme used on these planes stated the upper surface of the fuselage should be painted matte Sea Blue FS 35042, and the upper surfaces of the wings and stabilizers, semi gloss Sea Blue, FS 25042.

One method of accomplishing this would be to use glossy paint for these areas, apply the decals and then over spray the appropriate areas with clear matte and semi-gloss topcoats.

*Ref. Page 35, "The Official Monogram US Navy & Marine Corps Aircraft Color Guide, Vol 2, 1940-1949. John M. Elliott Maj. USMC (Ret.)



Detail of Signal lights

- Amber
- Red
- Green

PROPELLERS

DROP TANKS

PAINT COLORS					
C		FLAT SEA BLUE FS 35042	B		FLAT BLACK
L		SEMI GLOSS SEA BLUE FS 25042	M		YELLOW FS 13538
H		INTERMEDIATE BLUE FS 35164 TESTOR 1720	A		ALUMINUM
			D		FLAT WHITE
			G		INTERIOR* GREEN TESTOR 1715
			I		LIGHT GRAY

* INTERIORS OF WHEEL WELLS AND BOMB BAY

ABOUT THE PAINT SCHEME*

The specifications for the scheme used on these planes stated the upper surface of the fuselage should be painted matte Sea Blue FS 35042, and the upper surfaces of the wings and stabilizers, semi gloss Sea Blue, FS 25042.

One method of accomplishing this would be to use glossy paint for these areas, apply the decals and then over spray the appropriate areas with clear matte and semi-gloss topcoats.

*Ref. Page 35, "The Official Monogram US Navy & Marine Corps Aircraft Color Guide, Vol 2, 1940-1949. John M. Elliott Maj. USMC (Ret.)

LOCKHEED MARTIN, PV-1 Ventura associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Revell Inc.