



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A03081

Messerschmitt Bf110

E/E-2 Tropical

GB Designed from the outset as a long range heavy fighter, or Zerstörer, the Bf110 was a radical departure from the norm for aviation thinking in the 1930s. Its twin engine, two seat layout, was a world away from the small and lightweight 109 and Spitfire prototypes. Its role was different however. Designed to either escort or intercept bombers over long distances, the 110 accompanied the Germans new form of fast moving warfare, (Blitzkrieg), perfectly. After a promising start over Poland, France and the Low Countries, the 110 suffered badly at the hands of the RAF during the Battle of Britain. As a result, its role was changed and it was pressed into service as a long range fighter bomber armed with

F Conçu dès l'origine en tant que chasseur lourd à grand rayon d'action ou Zerstörer, le Bf110 s'éloignait totalement des tendances aéronautiques des années 1930. Bimoteur et biplace, sa configuration le différenciat radicalement du 109 et des petits et légers prototypes du Spitfire. Il allait jouer un rôle tout à fait différent. Destiné à escorter ou intercepter les bombardiers à grandes distances, le 110 participa avec succès à la blitzkrieg ou guerre éclair, la nouvelle stratégie offensive des Allemands. Après son début prometteur en Pologne, en France et aux Pays-Bas, le 110 souffrit sévèrement aux mains de la RAF lors de la bataille d'Angleterre. En conséquence, son rôle fut modifié pour devenir chasseur-bombardier à

D Von Anfang an als Zerstörer für den Langstreckeneinsatz konzipiert, repräsentierte die Bf110 eine radikale Abkehr von den in den 1930er Jahren vorherrschenden flugtaktischen Überlegungen. Mit ihrer zweimotorigen, doppelsitzigen Auslegung unterschied sich dieser Flugzeugtyp von Grund auf von der kompakten und leichtgewichtigen 109 wie auch von Prototypen der Spitfire. Diesem Flugzeug war aber auch eine gänzlich andere Rolle zugeordnet worden. Für den Begleitdienst oder für den Abfangeneinsatz von Bombern auf langen Strecken geschaffen, war die 110 zur Unterstützung der neuen Form der Kriegsführung konzipiert, die als Blitzkrieg bekannt wurde. Nach vielversprechenden anfänglichen Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden musste die 110 jedoch in der Luftschlacht von England große Verluste durch die RAF hinnehmen. Deshalb wurde ihre Einsatzweise dahingehend geändert, dass sie dann als Langstrecken-Jagdbomber

E Concebido desde el primer momento como caza pesado de gran autonomía, o Zerstörer, el Bf110 se apartaba radicalmente de las normas tradicionales de la aviación en la década de 1930. Su diseño bimotor y biplaza estaba a años luz de los pequeños y ligeros prototipos 109 y Spitfire. Sin embargo, su función era distinta. El 110, diseñado como escolta o para interceptar bombarderos a grandes distancias, fue el perfecto acompañante de los alemanes en su nueva forma de guerra relámpago (Blitzkrieg). Tras un prometedor comienzo en Polonia, Francia y los Países Bajos, el 110 sufrió importantes daños por parte de la RAF durante la Batalla de Inglaterra. En consecuencia, se cambió su función y tuvo que entrar en servicio como cazabombardero equipado con proyectiles bajo el fuselaje y con depósitos

S Bf110, som från början var utformat som ett tungt jaktplan med lång räckvidd (eller Zerstörer), utgjorde ett radikalt avsteg från samtidens (1930-talets) flygtekniska normer. Dess dubbelmotoriga och tvåsitsiga layout svarade för en helt ny inriktning jämfört med de små och lätta 109- och Spitfire-prototyperna. Dess roll var också annorlunda. 110 var avsett för eskortuppdrag eller strider mot fiendens bombplan över långa avstånd och kompletterade i denna roll Tysklands nya, snabba krigsföring (Blitzkrieg) på ett utmärkt sätt. Efter en lovande start över Polen, Frankrike och Beneluxländerna led dock 110 svidande nederlag mot RAF under Slaget om Storbritannien. Som ett resultat av detta gavs planet en ny roll: ett jaktbombplan bestyckat med bomber under flygplansskrovet och utrustat med bränsletankar. I denna kapacitet visade

bombs under the fuselage and equipped with tanks. In this capacity it proved to be highly effective in the Western desert, able to use its long range and ability to loiter to devastating effect. While few 110s made it to the desert - the majority going east to participate in operation Barbarossa - those that did fight in North Africa made a large impact and influenced the way the Allies saw the long range fighter bomber. Length - 12.65m. Wingspan - 16.30m. Maximum Speed - 349mph. Maximum Range - 545 miles.

grand rayon d'action, armé de bombes sous le fuselage et muni de réservoirs supplémentaires. À ce titre, il s'avéra être très performant dans le désert d'Afrique du Nord, pouvant profiter de son autonomie étendue et capable de rôder aux effets dévastateurs. Même si peu de 110 furent utilisés dans le désert - la plupart d'entre eux allèrent à l'Est pour participer à l'opération Barbarossa - ceux qui combattirent en Afrique du Nord eurent un impact impressionnant qui influença l'attitude des Alliés à l'égard du chasseur-bombardier à grand rayon d'action. Longueur : 12,65 m. Envergure : 16,30 m. Vitesse max. 560 km/h. Rayon d'action max. 880 km.

verwendet wurde, nachdem sie mit unter dem Rumpf getragenen Bomben und Zusatztanks ausgerüstet worden war. In dieser Rolle bewährte sie sich dann hervorragend im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika. Sie konnte dort ihre große Reichweite durch überraschende Angriffe auf Streifflügen auf für den Gegner verheerende Weise ausnutzen. Es konnten jedoch nur wenige Maschinen in der Wüste eingesetzt werden, da die meisten für das „Unternehmen Barbarossa“ in die Sowjetunion abgezogen wurden. Die wenigen Flugzeuge, die in Nordafrika kämpften, hatten dort große Auswirkungen auf den Kriegsverlauf und beeinflussten die strategische Einstellung der Alliierten im Hinblick auf Jagdbomber. Länge: 12,65 m; Spannweite: 16,30 m; Höchstgeschwindigkeit: 560 km/h; Maximale Reichweite: 880 km.

adicionales. Esta versión demostró una gran eficacia en el desierto occidental, utilizando su autonomía y capacidad de vuelo con efectos devastadores. Aunque fueron escasos los 110 que llegaron al desierto (la mayoría se utilizaron en el este, en la operación Barbarossa), los que lucharon en el norte de África tuvieron un impacto considerable e influyeron en la forma en que los aliados concibieron el cazabombardero de gran autonomía. Longitud: 12,65m Envergadura: 16,30m Velocidad máxima: 560km/h Autonomía máxima: 880km.

sig planet vara mycket effektivt i de västra ökenområdena, där det med mördande effektivitet kunde dra nytta av sin långa räckvidd och sin förmåga att "ligga på lur". Relativt få 110-plan användes i öken (majoriteten skickades österut för att delta i operation Barbarossa) men de som deltog i striderna i Nordafrika gjorde bra ifrån sig och påverkade de Allierades betraktelsesätt gentemot jaktbombplan och deras långa räckvidd. Längd 12,65 meter, Spännvidd 16,30 meter, maximal hastighet 560 km/h, maximal räckvidd 880 km.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

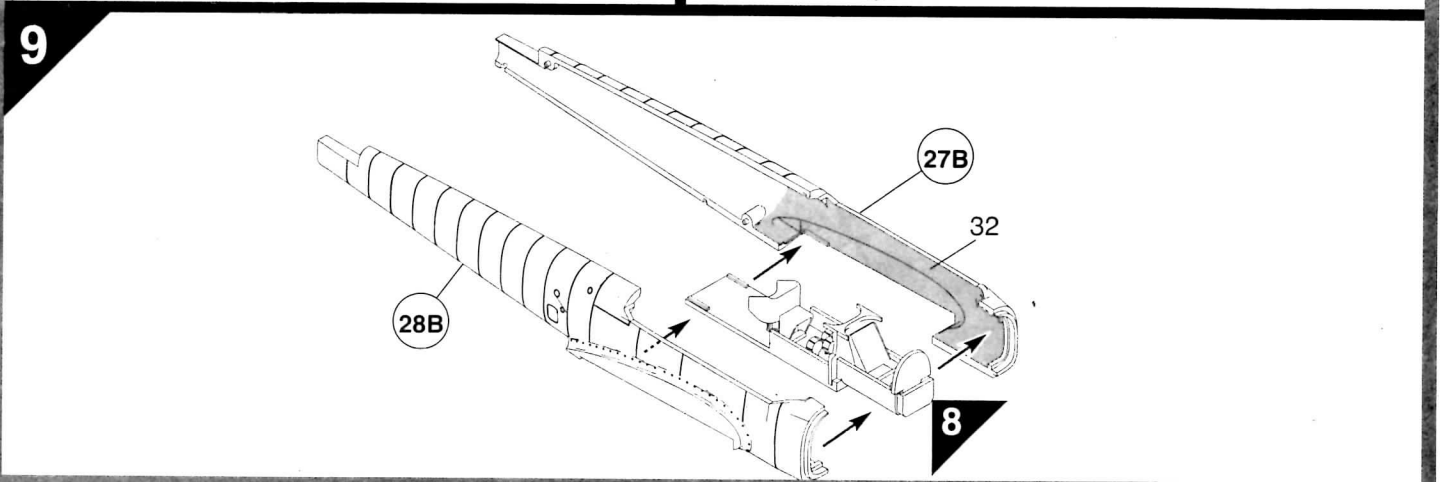
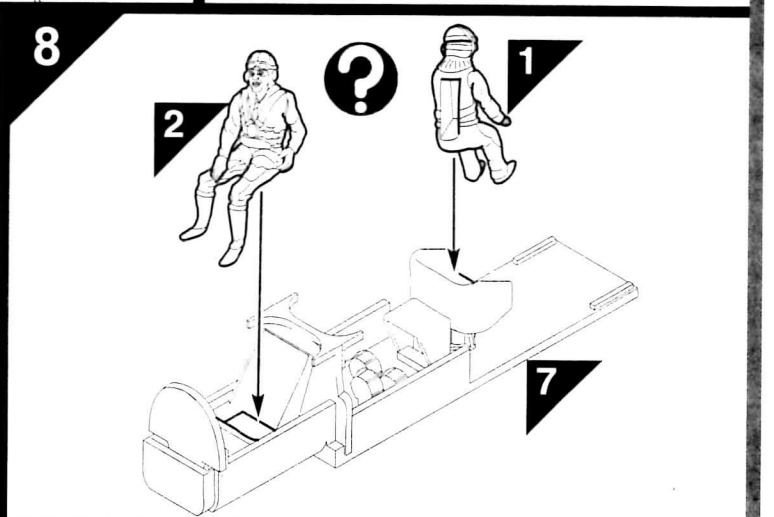
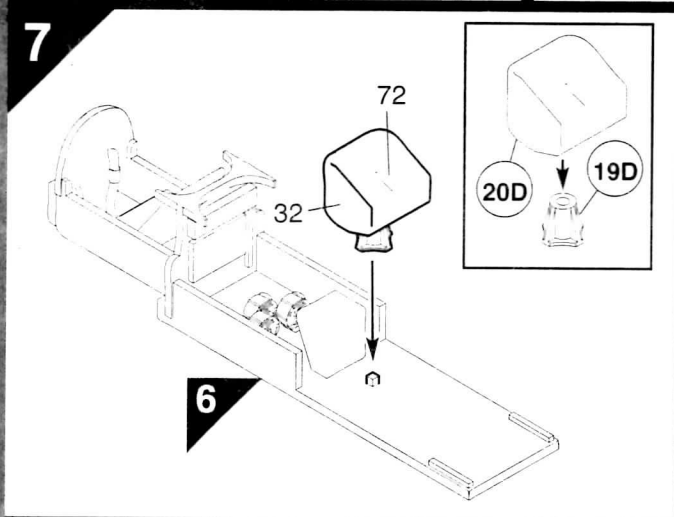
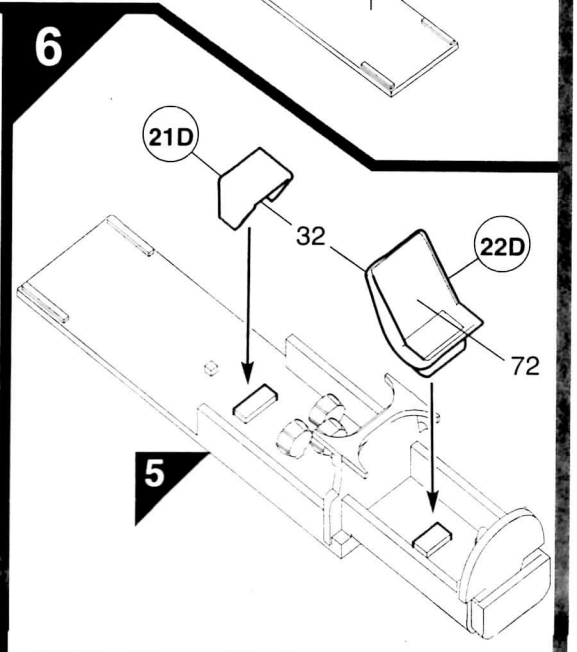
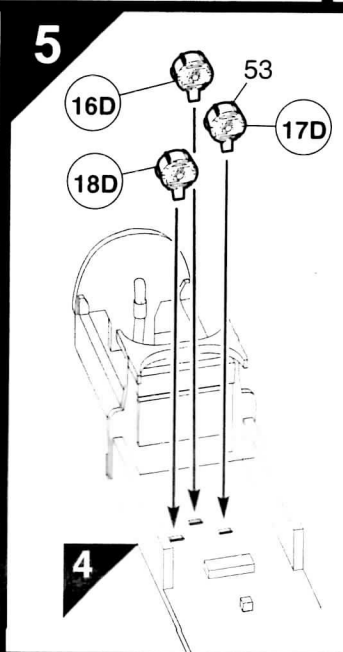
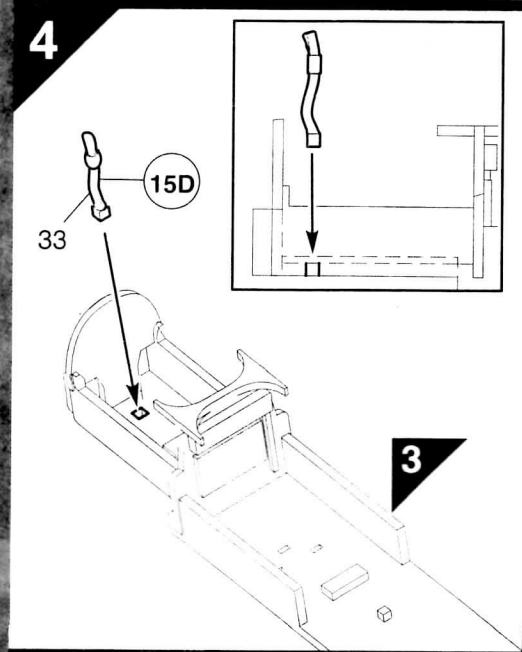
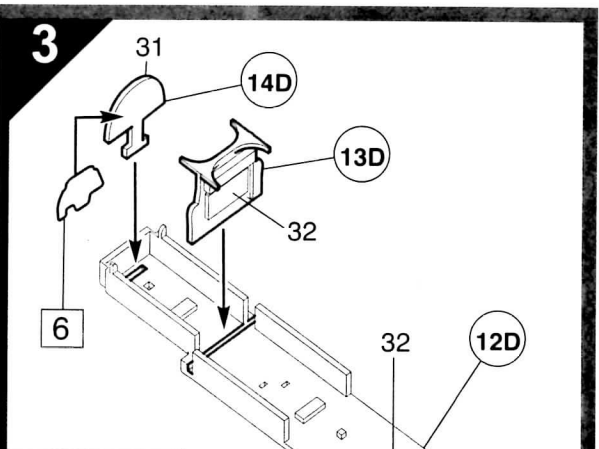
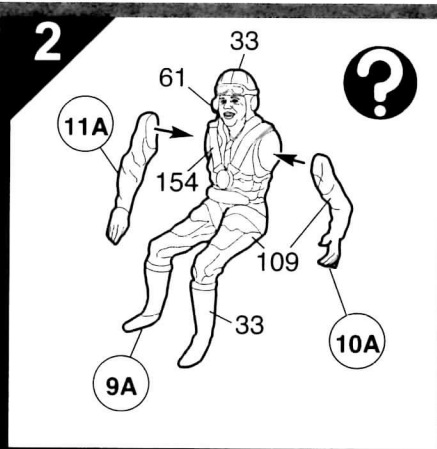
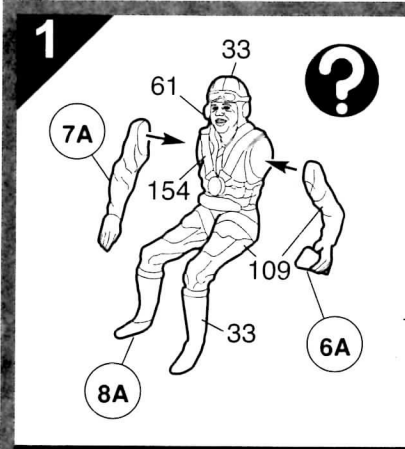
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przełowicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnę część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

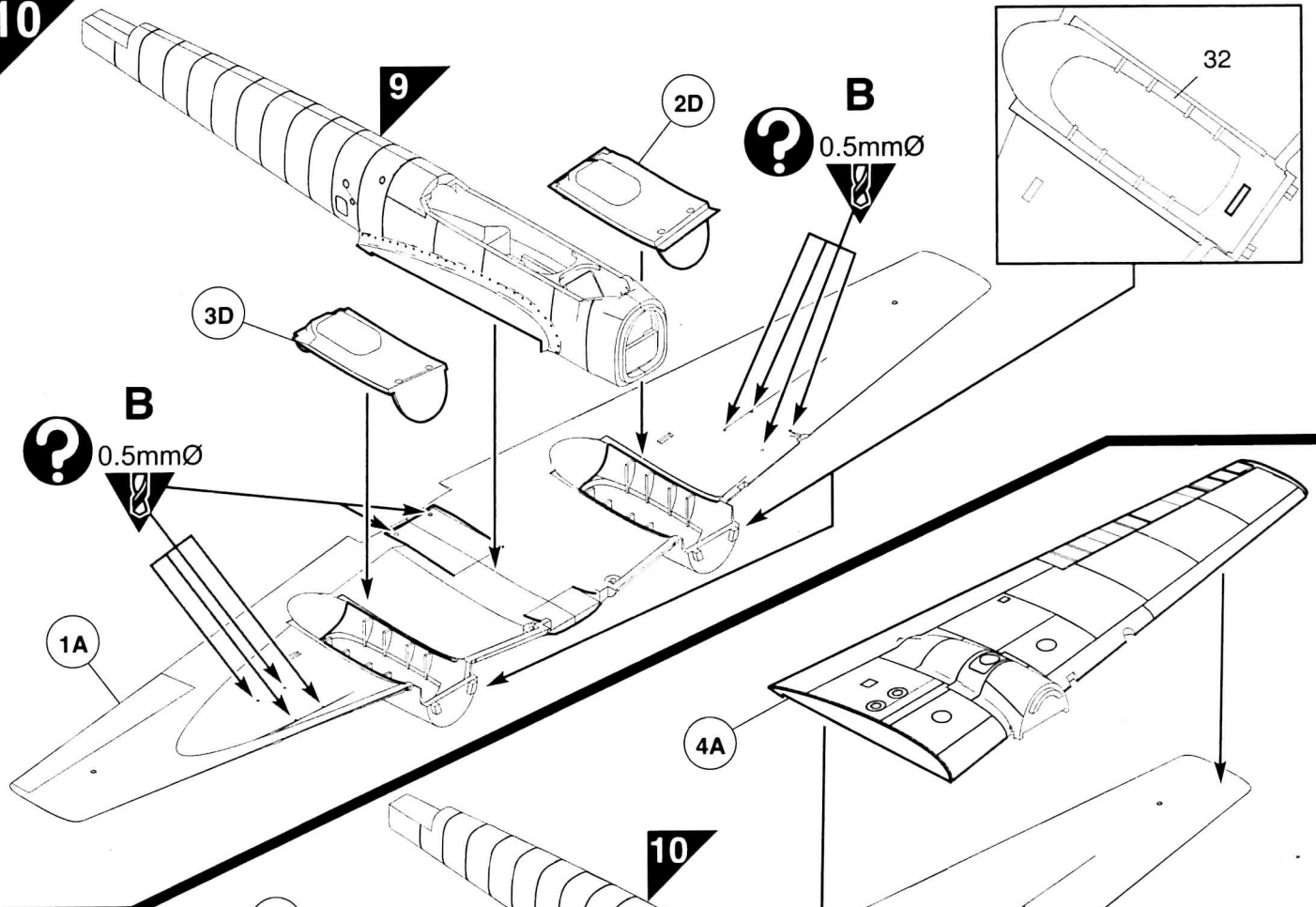
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

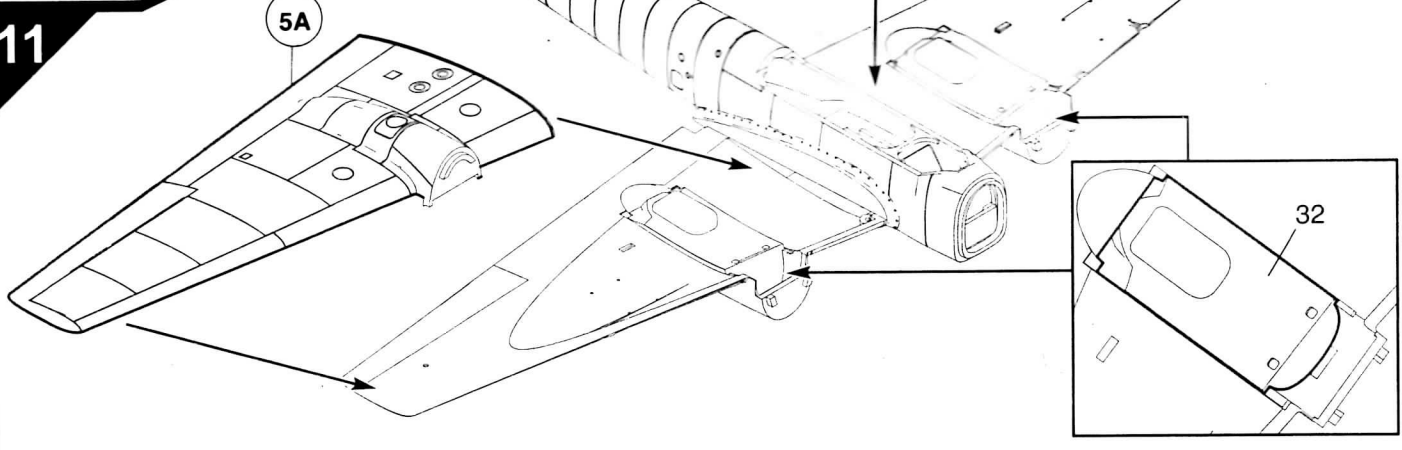
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Montingsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijnen Limma Klbe Colar Kleic Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijnen Ajä limma Skäl ikke klbes Nào collar Nie kleic Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrinen asentaminen Symmetrisk montering Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Election Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetera l'opération Utr ingreppet p nytt Repeter la operacün De verrichting herhalen Toista toimipidie Manvren gentages Repeter a opera o Powtury c operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukpladjes Siirtokuvat Billedoverfring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistaltel Pieza cristal Kistalidel Pezzo cristallo Krstalinen onderdeel Kryсталстыккe Pea de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανή κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Stt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Nittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Livist Gennembore Furar Przebic Τρύπημα</p> 	<p>Cut Decouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciac Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbr N° pintura Humbrol Humbrol-farg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 



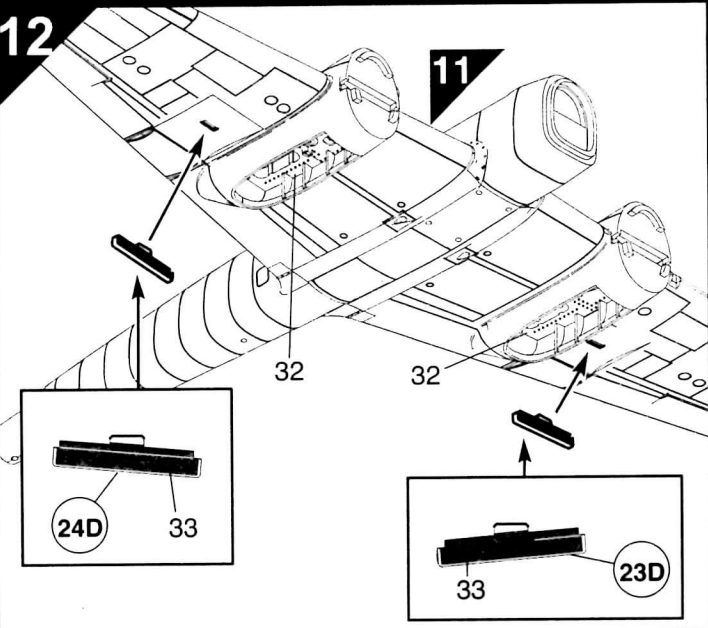
10



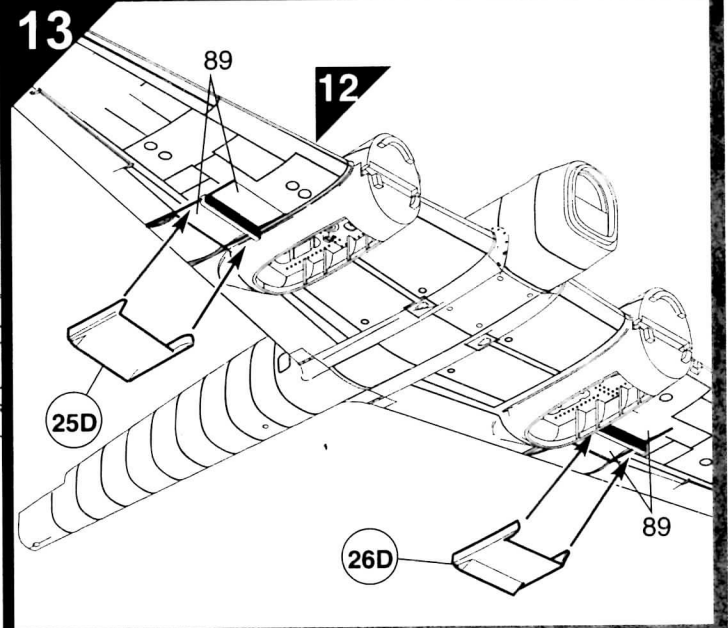
11



12

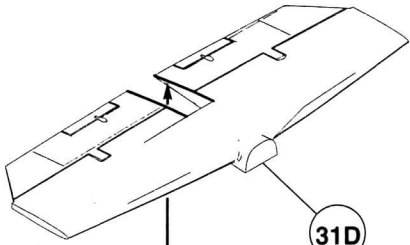
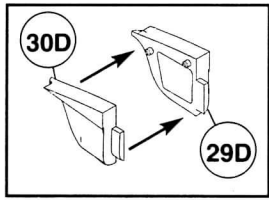


13



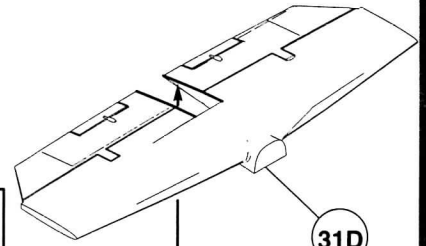
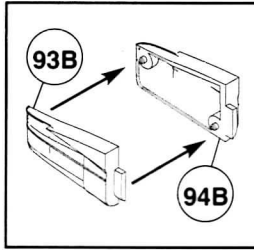
14

A



31D

B

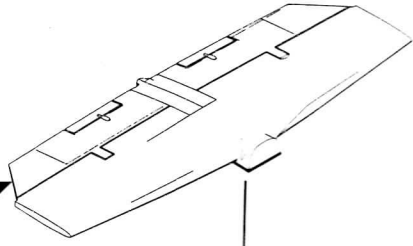


31D

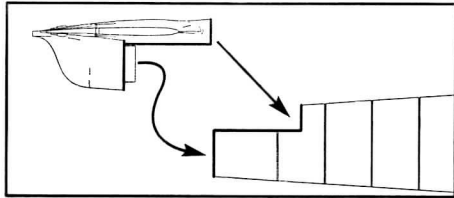


15

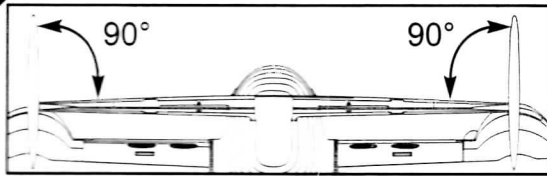
14



13



16

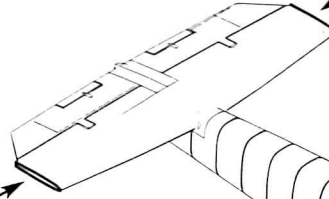


43D

90°

90°

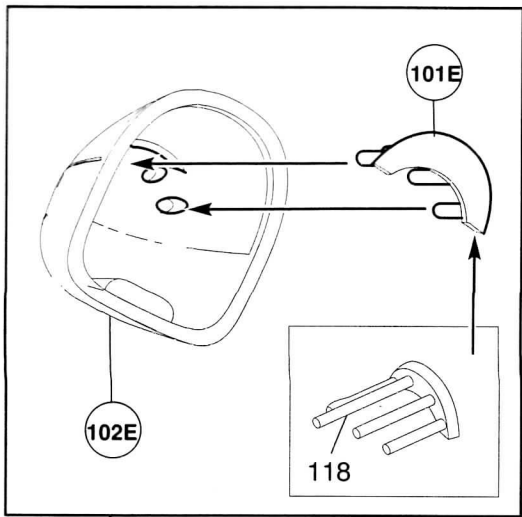
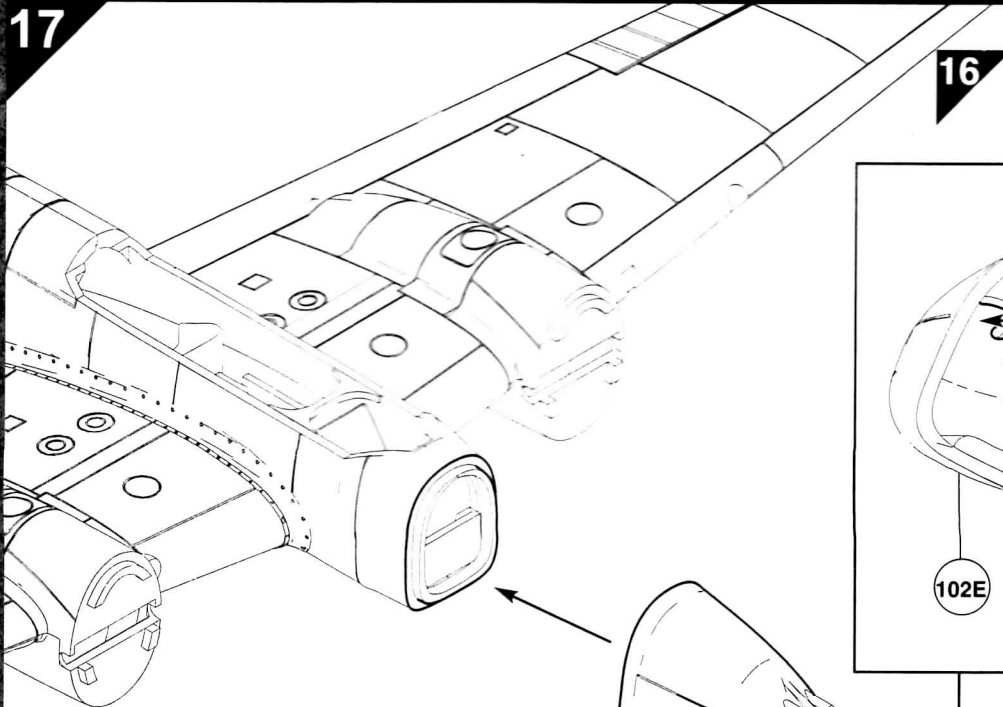
42D



15

17

16



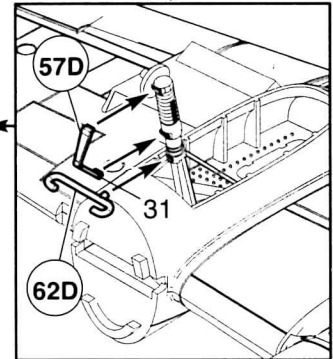
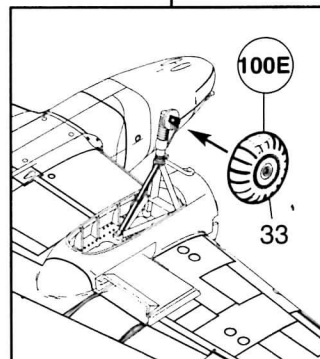
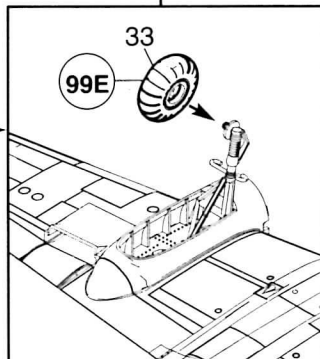
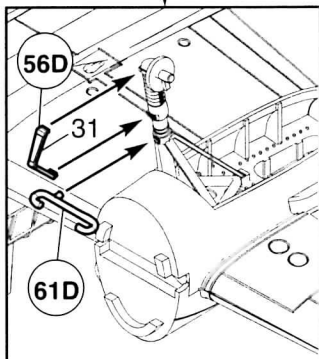
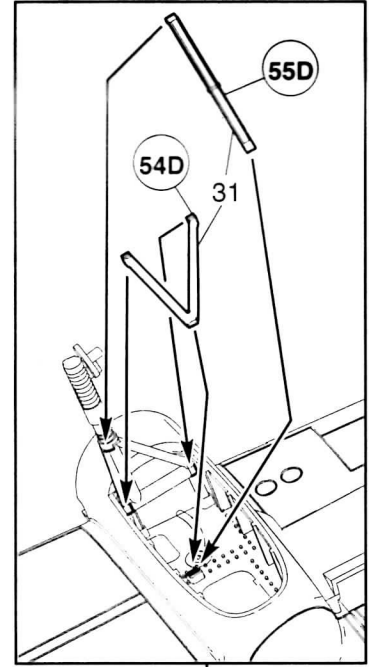
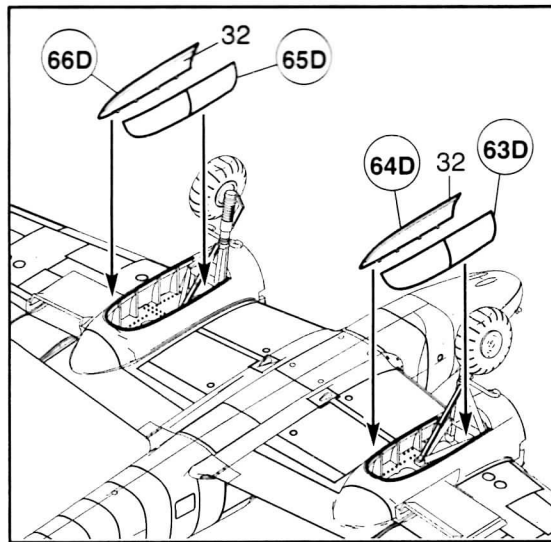
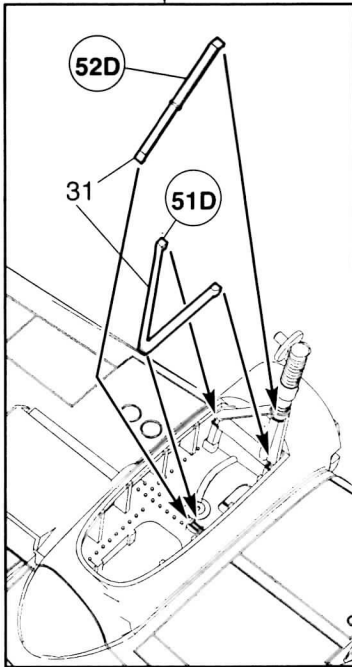
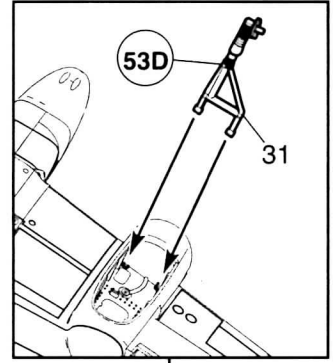
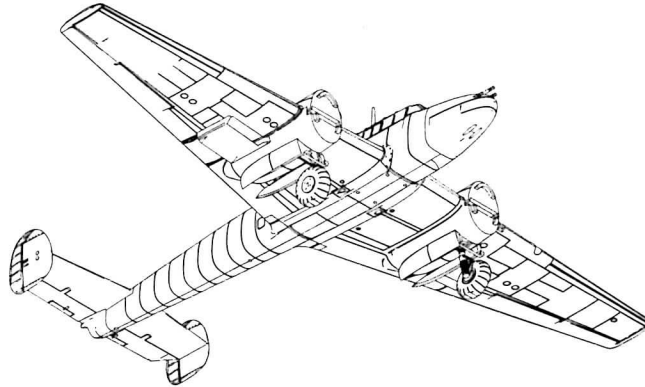
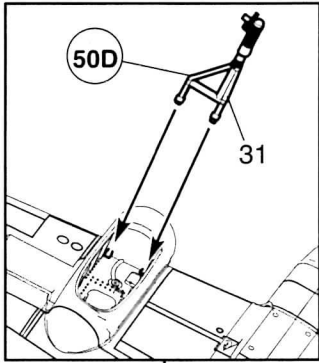
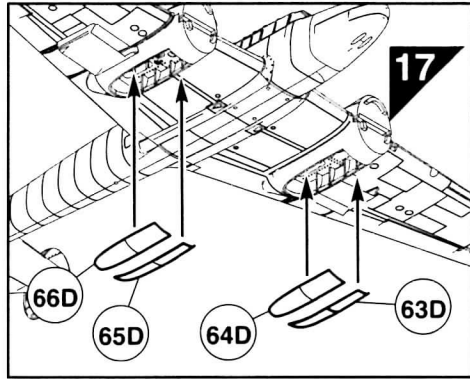
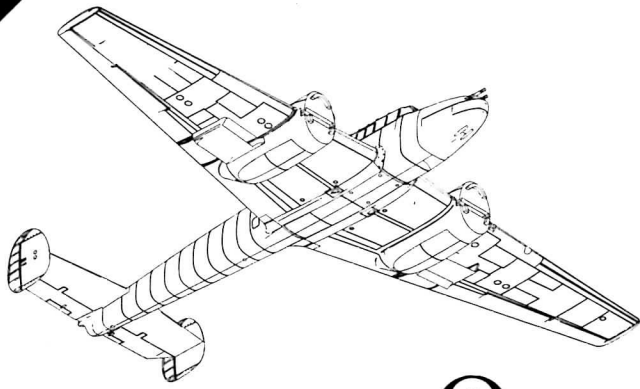
101E

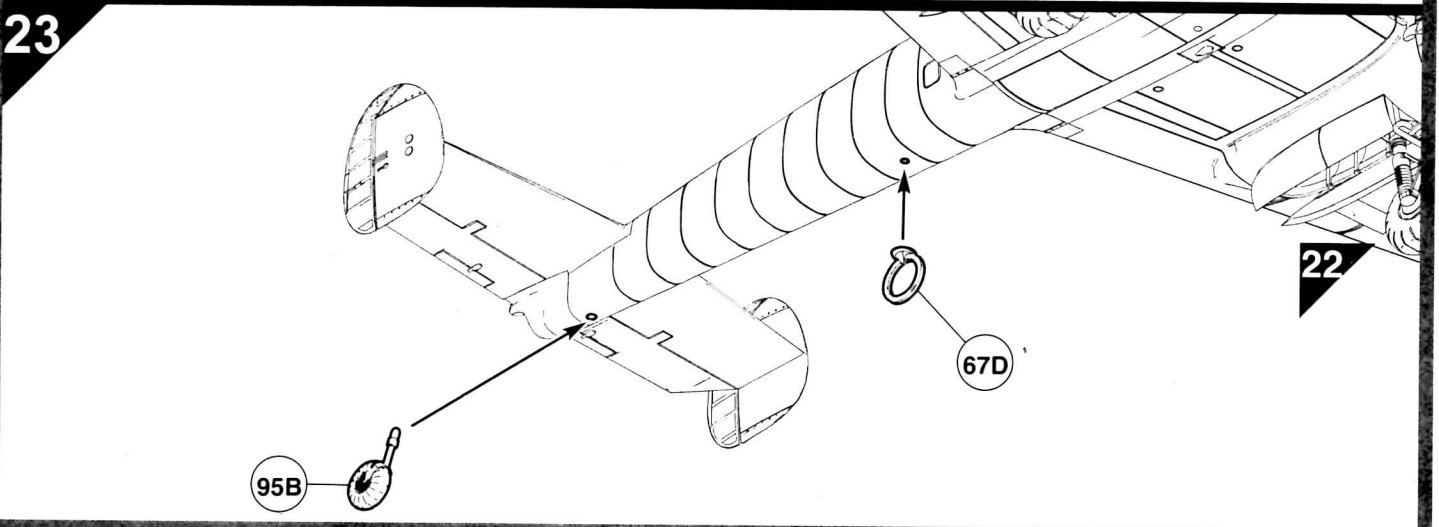
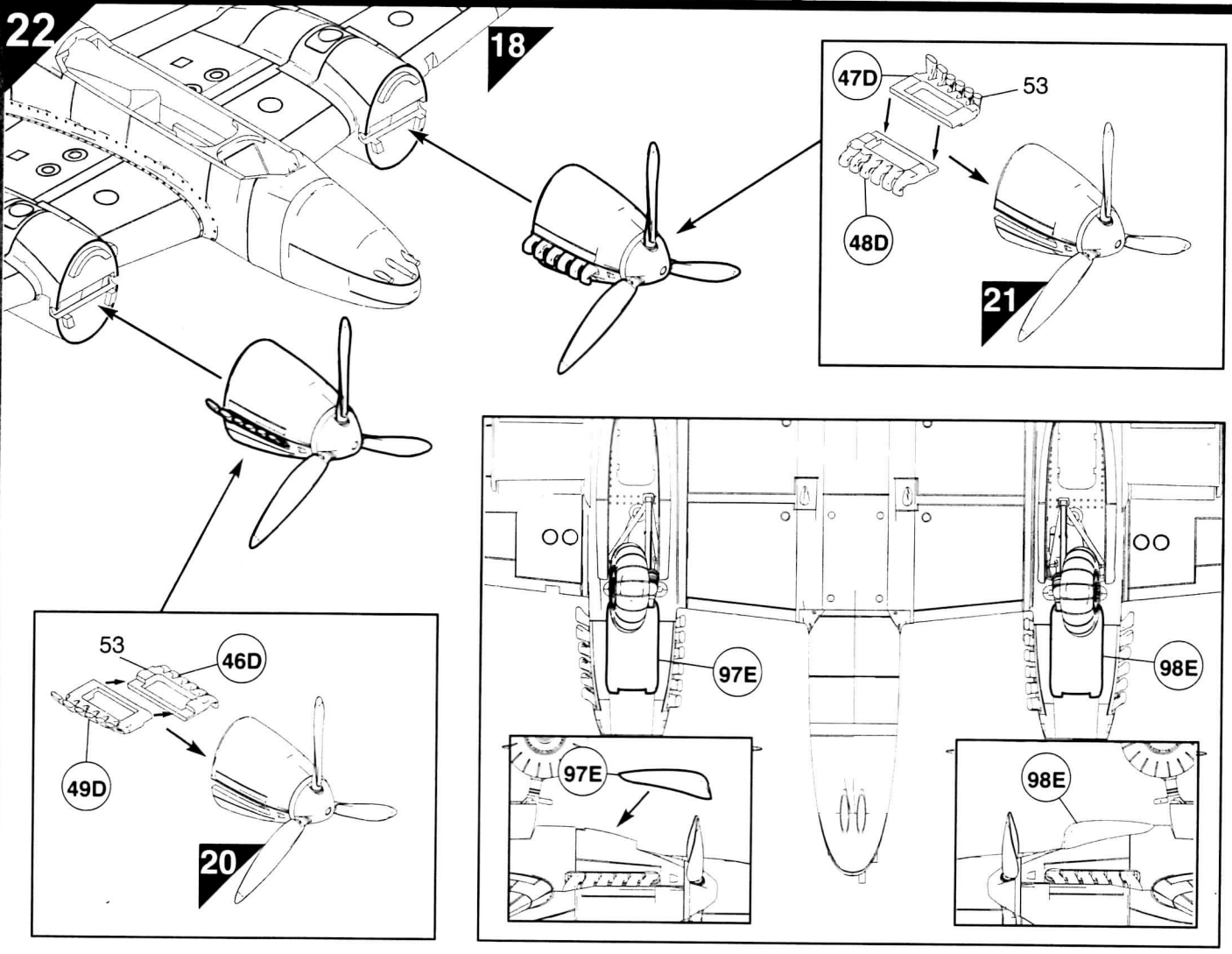
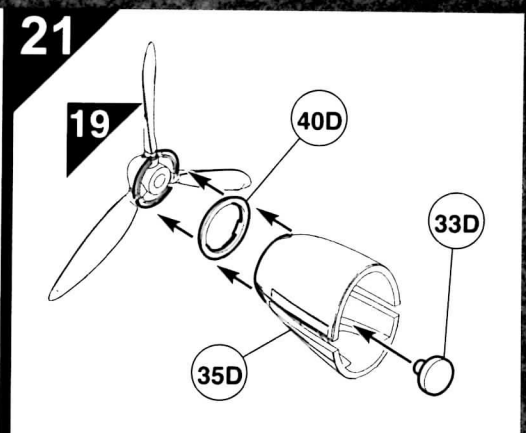
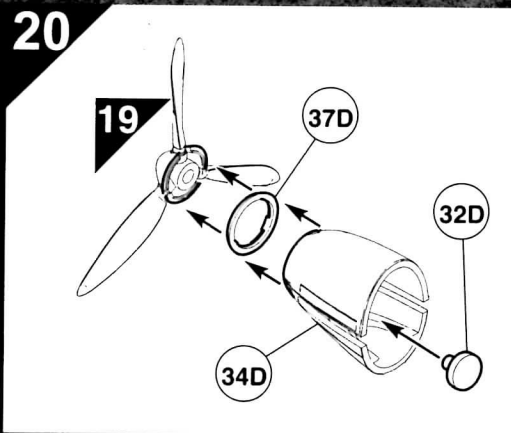
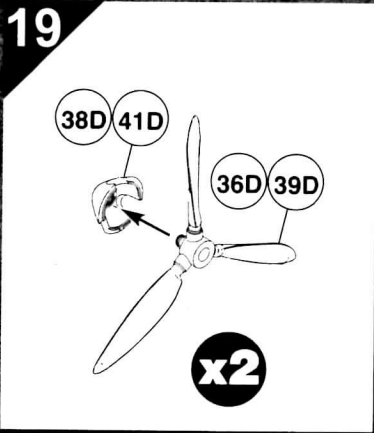
102E

118

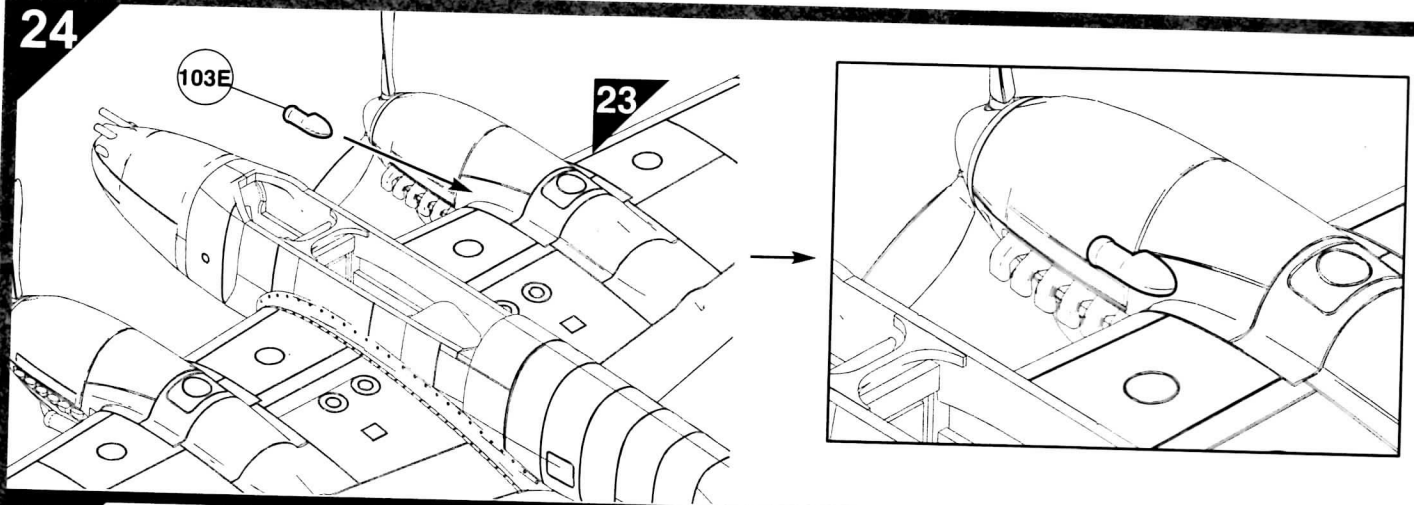


18

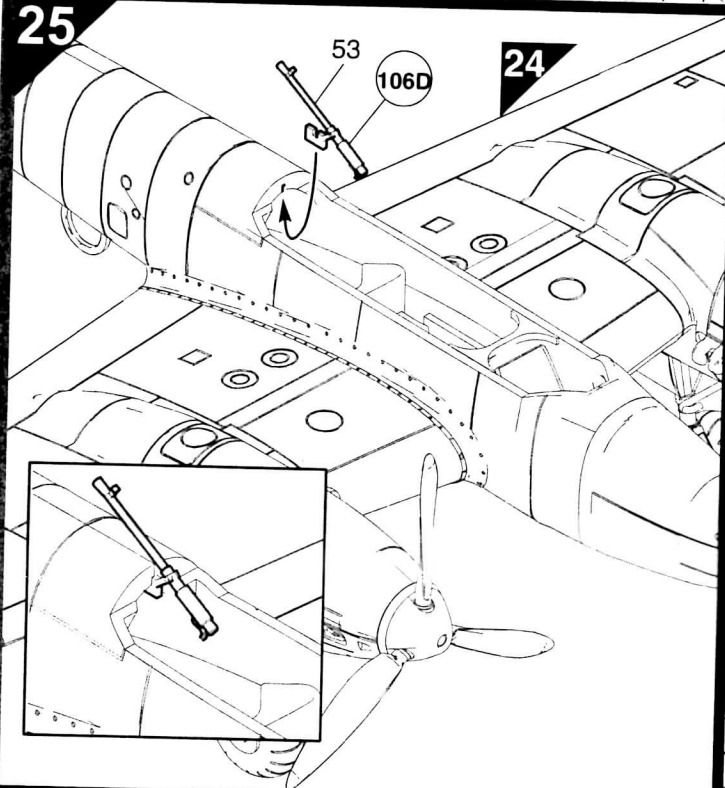




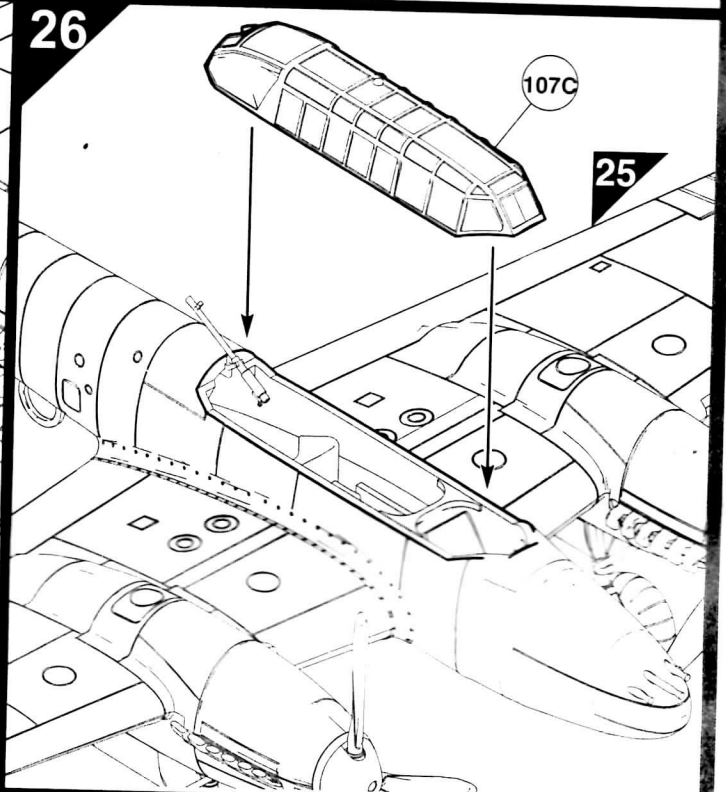
24



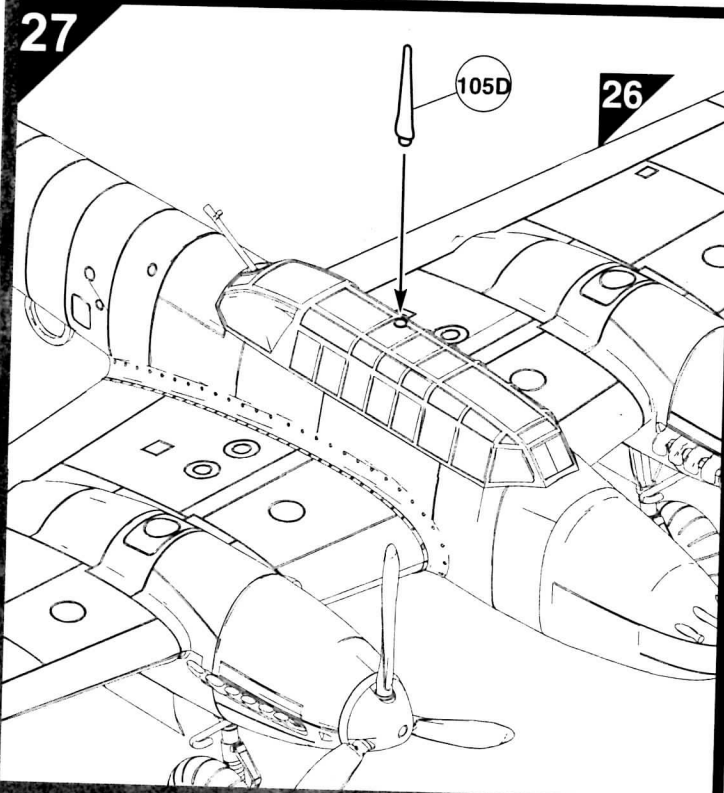
25



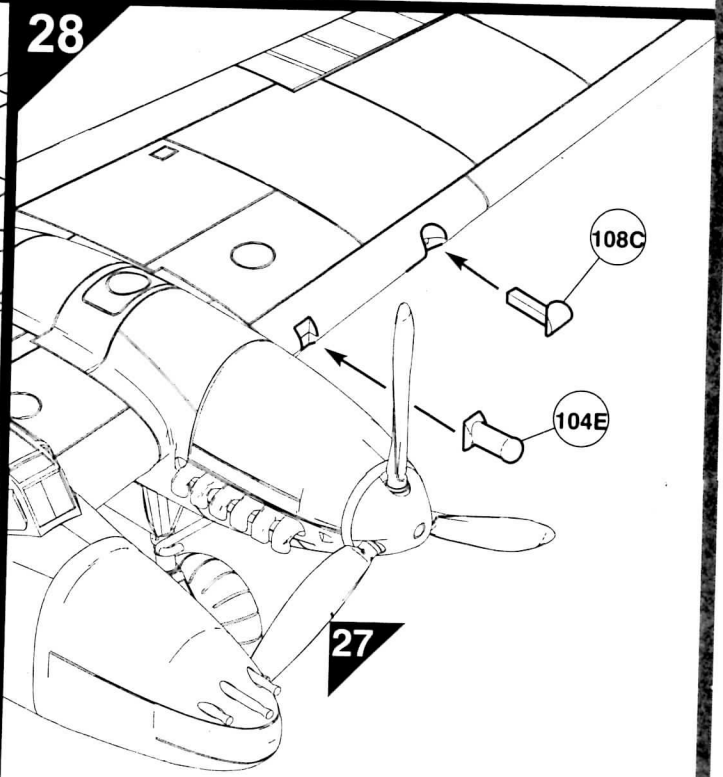
26

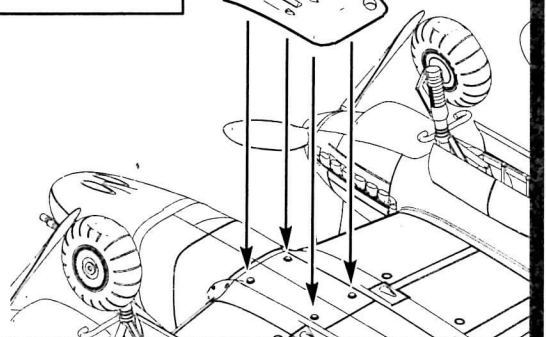
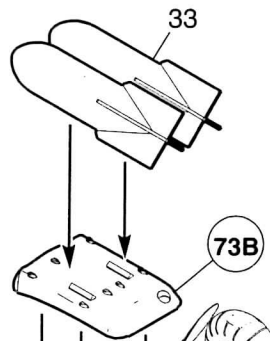
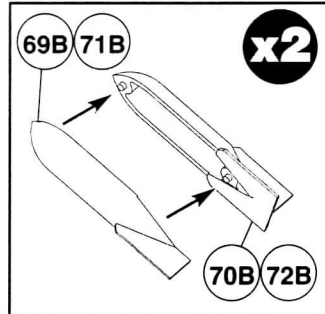
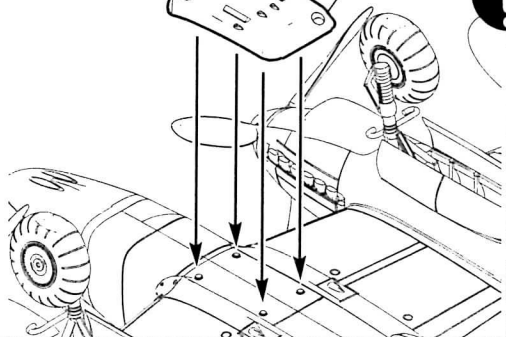
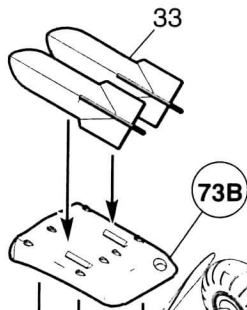
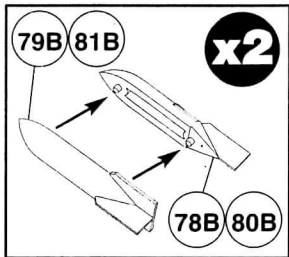
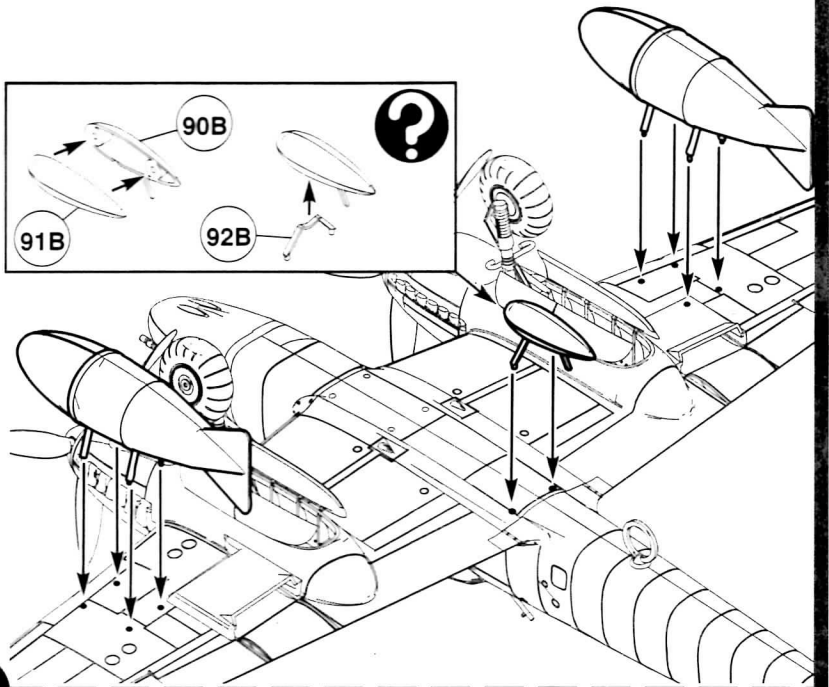
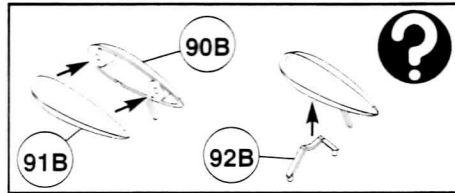
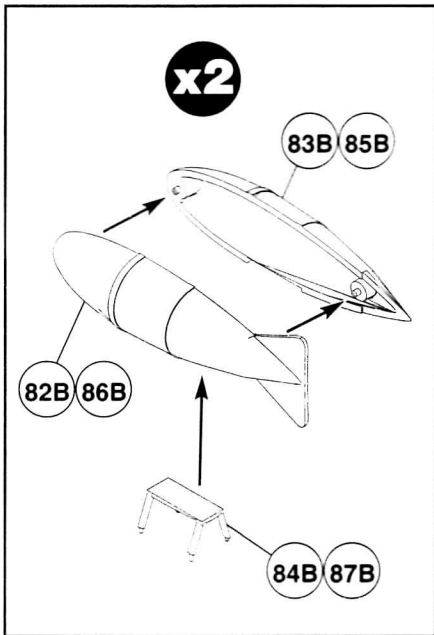
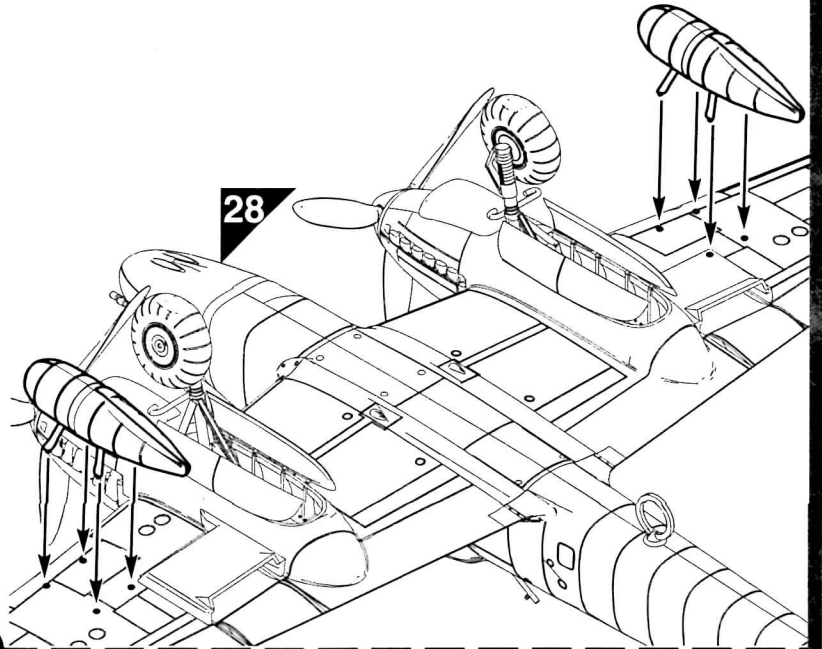
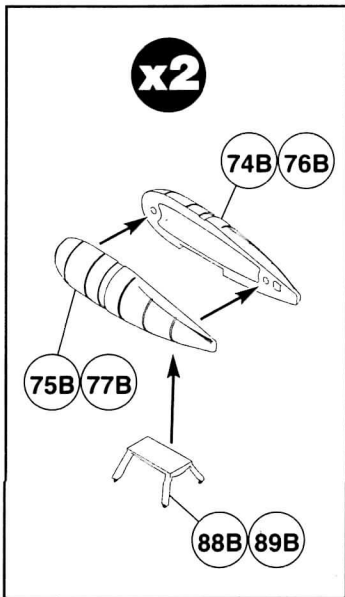


27

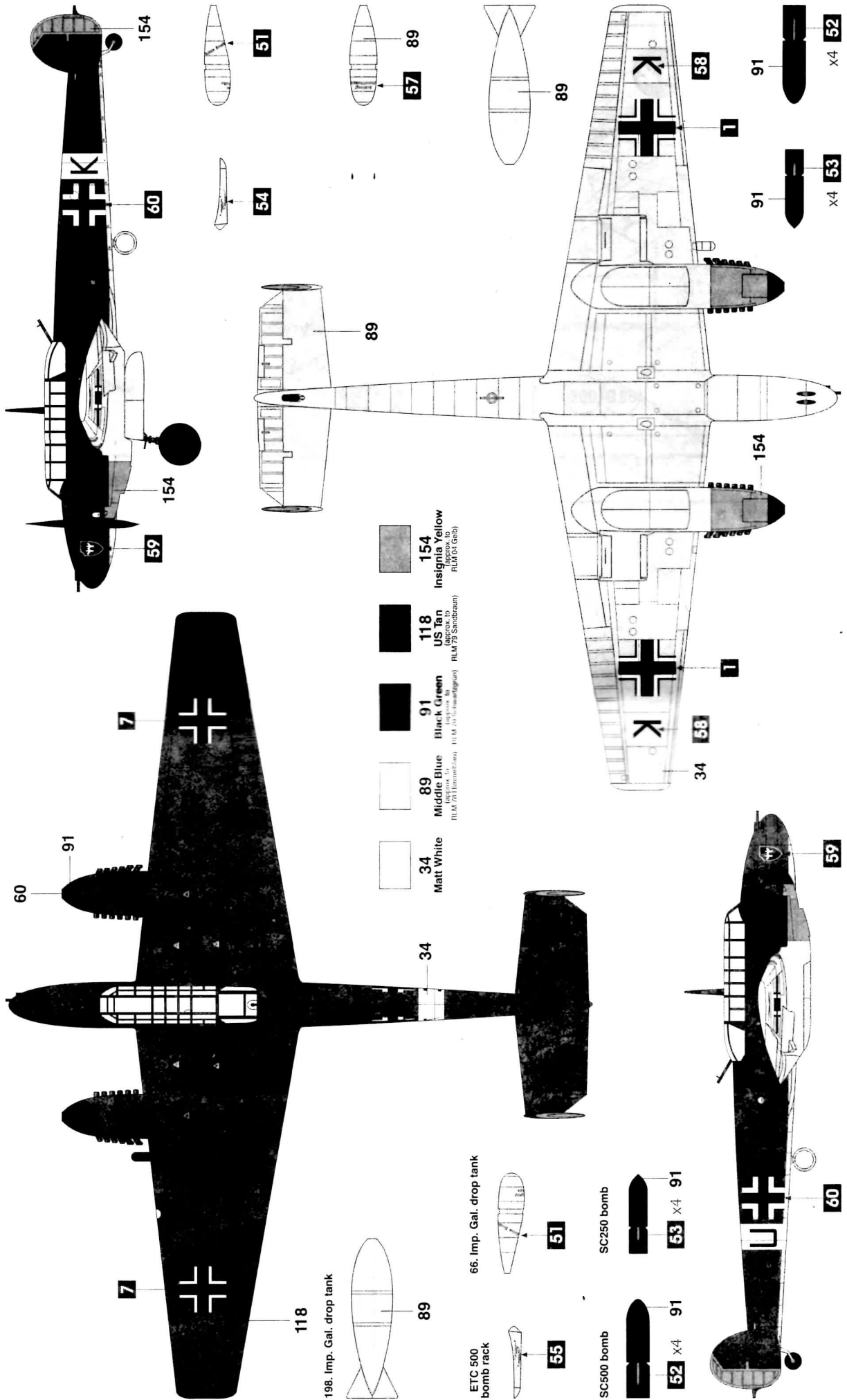


28



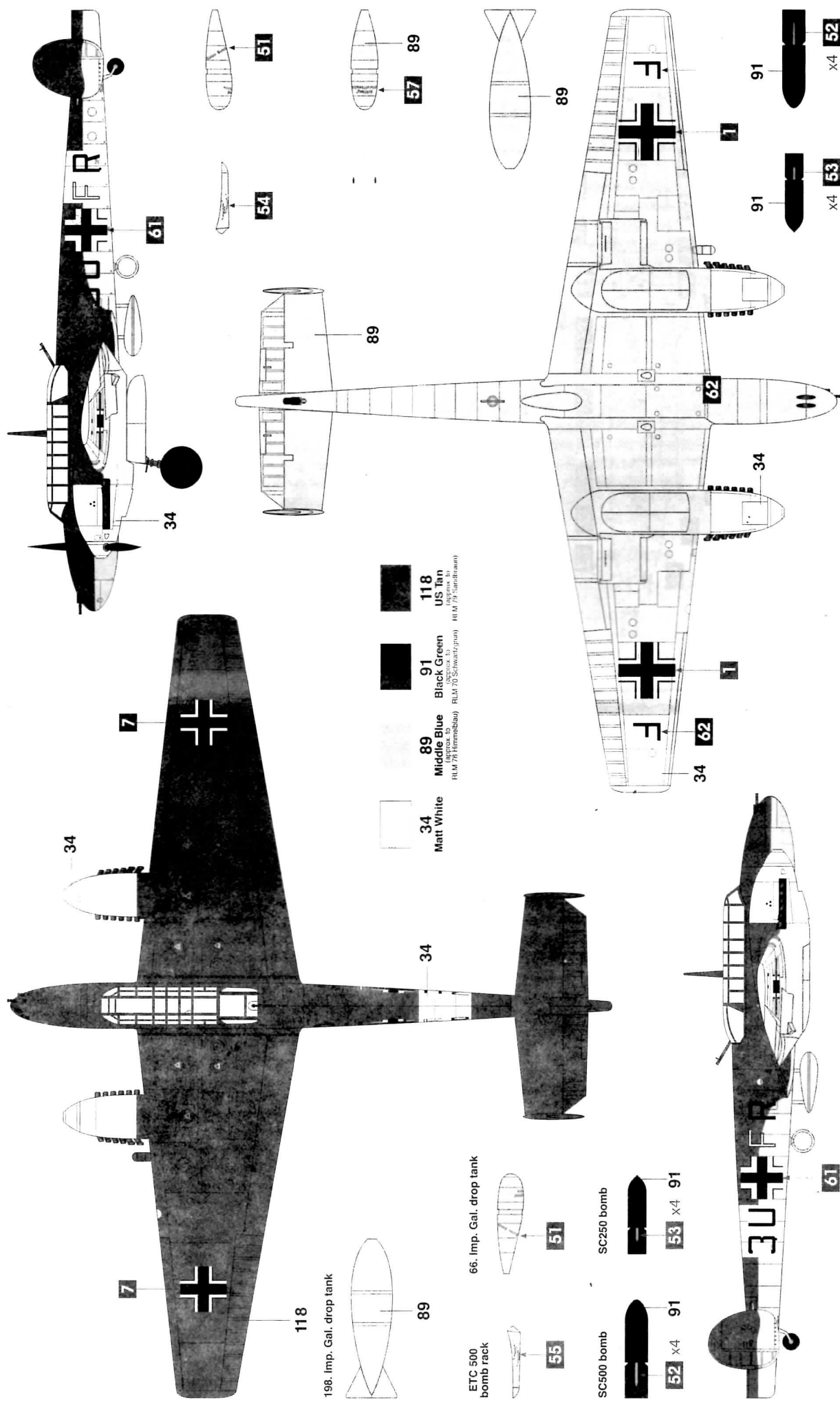


A Messerschmitt Bf 110 E-2/Trop
 8./Zerstörergeschwader 26, North Africa, 1941.



B Messerschmitt Bf 110 E

7/Zerstörergeschwader 26, Derna, Libya, 1942.



- 34 Matt White
- 89 Middle Blue
(approx. to RLM 70 Himmelblau)
- 91 Black Green
(approx. to RLM 70 Schwarzgrün)
- 118 US Tan
(approx. to RLM 74 Sandbraun)

Messerschmitt Bf 110

Stencil data common to both versions

