



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BOEING VERTOL

UH-46A SEA KNIGHT

This distinctive twin-rotor helicopter made its first flight in prototype form on 22nd April, 1958, under the designation Model 107. It was designed for water landing capability, without the addition of special floatation gear or boat hull design, and intended for commercial and military use. In 1961, the United States Marine Corps placed an initial order for the 107, designated CH-46A Sea Knight. The primary role of this version is assault, carrying a crew of three and 17-25 fully-equipped troops over a combat radius of 115 miles (185 km) at 150 m.p.h. (240 km/h).

An urgent requirement for ship replenishment at sea prompted the U.S. Navy to order Sea Knights and the first UH-46As were delivered in

Le prototype de cet hélicoptère distinctif à deux rotors fit son premier vol le 22 avril 1958 sous la désignation de modèle 107. Il avait été conçu pour pouvoir amerrir sans nécessiter de flotteurs spéciaux ni de conception spéciale de la coque et il était destiné à des applications commerciales et militaires. En 1961, le corps des marines des Etats-Unis passa une commande initiale de 107 qui furent désignés CH-46A Sea Knight. Le rôle principal de cette version est l'attaque avec un équipage de trois et 17-25 soldats complètement équipés, son rayon d'action étant de 185 km à une vitesse de 240 km/h.

Un besoin urgent d'approvisionnement des navires en mer poussa la marine des Etats-Unis à commander des Sea Knight et les premiers UH-46A furent livrés en 1964. Basés sur des navires d'approvisionnement de combat rapides, les UH-46A transportent des

Dieser auffallende Doppelrotor-Hubschrauber flog zum ersten Mal in Prototypform unter der Bezeichnung Modell 107 am 22. April 1958. Er wurde so konstruiert, daß er ohne spezielle Schwimmausrüstung oder besonderes Bootsrumfdesign auf dem Wasser landen konnte, und war dabei sowohl für kommerziellen als auch militärischen Einsatz gedacht. 1961 erteilte das Marinekorps der Vereinigten Staaten einen Erstauftrag über 107 Hubschrauber, die Sea Knight CH-46A genannt wurden. Diese Version, die hauptsächlich für den Angriff gedacht ist, nimmt bei einem Kampfradius von 185 km und einer Geschwindigkeit von 240 km/h eine aus drei Mann bestehende Besatzung und 17 bis 25 voll ausgerüstete Truppenangehörige auf.

Als die amerikanische Marine, um ihre Schiffe auf See mit Nachschub versorgen zu können, dringend einen solchen Hubschrauber brauchte, entschloß sie sich für den Sea Knight, und die ersten UH-46As wurden

1964. Operating from fast combat supply ships, UH-46As transfer ammunition, missiles, aviation spares and general supplies up to 8,000 lb (3 628 kg), day or night, to fighting ships under way at sea. Sea Knights can also perform search and rescue missions, target drone recovery and plane guard duty. The type operated successfully in the Vietnam war and other versions have been bought by Canada, Japan and Sweden. Sea Knight is powered by two 1,250 shaft horse power General Electric T58 engines. Length over rotors 83 ft 4 in (25.40m).

Markings are provided for a U.S. Navy UH-46A Sea Knight of Utility Helicopter Squadron One (HC-1) attached to the Fast Combat Support Ship USS "Sacramento".

munitions, des missiles, des pièces de rechange pour avions et des fournitures générales jusqu'à 3 628 kg, de jour comme de nuit, sur les navires de guerre en mer. Les Sea Knights peuvent également entreprendre des recherches et des sauvetages, la récupération des avions et la protection des avions. La version utilisée avec succès au cours de la guerre du Vietnam et d'autres versions ont été achetées par le Canada, le Japon et la Suède. Le Sea Knight est propulsé par deux moteurs General Electric T58 de 1250 ch à l'arbre. Longueur entre rotors de 25,40 m.

Les décalcomanies sont celles d'un Sea Knight UH-46A du Utility Helicopter Squadron One (HC-1) de la marine américaine servant sur le navire d'approvisionnement de combat rapide USS "Sacramento".

1964 geliefert. Die von Schnellkampf-Versorgungsschiffen aus startenden UH-46As liefern bei Tag und bei Nacht Munition, Geschosse, Flugzeugsatzteile und allgemeine Vorräte bis zu 3628 kg an die auf See kämpfenden Schiffe. Die Sea Knights können auch für Such- und Rettungsaufgaben, die Bergung ferngesteuerter Ausrüstungen und zur Bewachung von Flugzeugen eingesetzt werden. Kanada, Japan und Schweden haben den erfolgreich im Vietnam-Krieg eingesetzten Typ und andere Versionen gekauft. Sea Knight wird von zwei General-Electric-Motoren vom Typ T58 mit 1250 WPS angetrieben Länge mit Rotoren 25,40 m.

Die mitgelieferten Markierungen sind für einen Sea Knight UH-46A der dem Schnellkampf-Versorgungsschiff "Sacramento" zugeordneten Nachschub-Hubschrauberstaffel eins (HC-1) der amerikanischen Marine gedacht.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



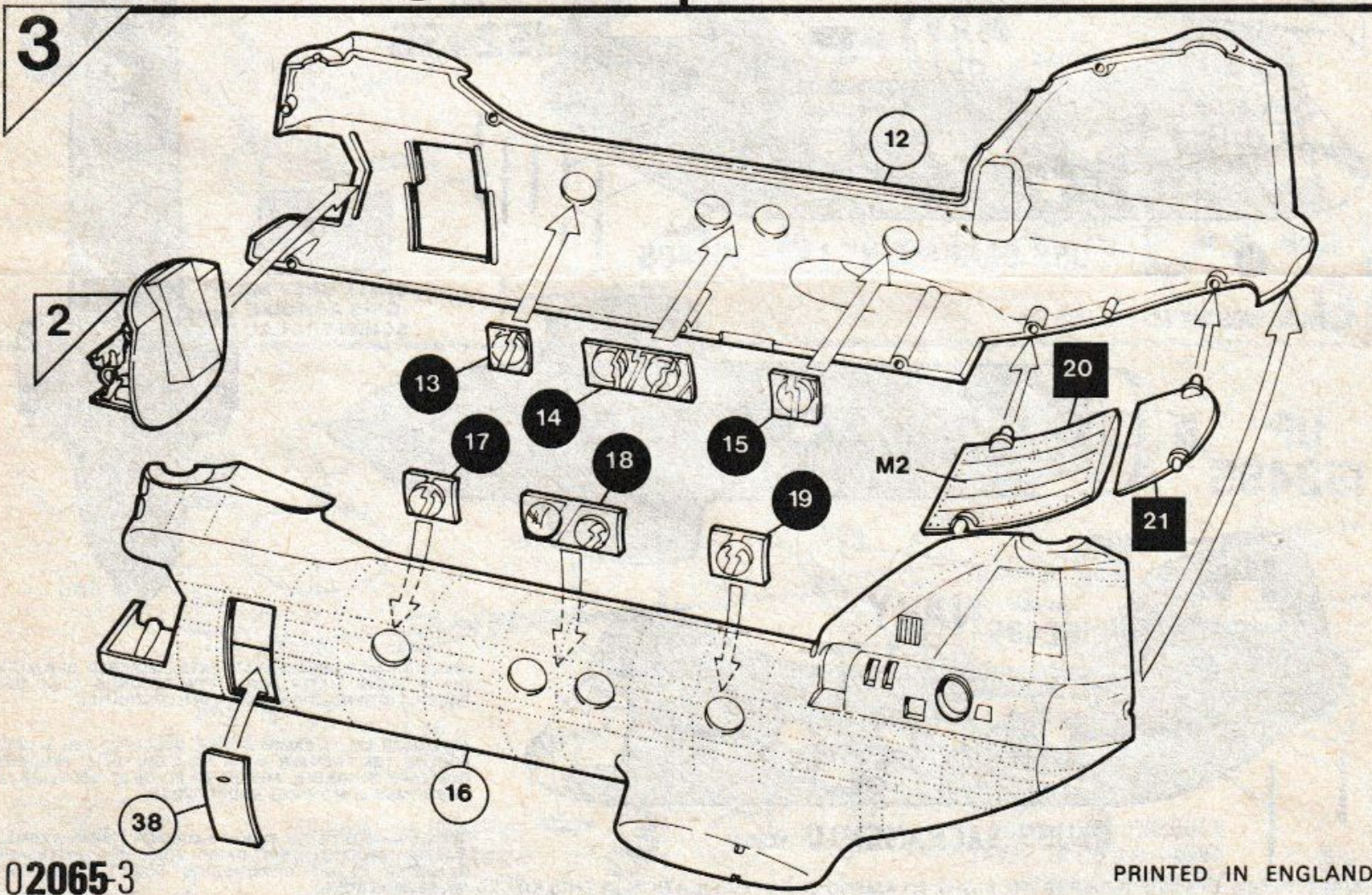
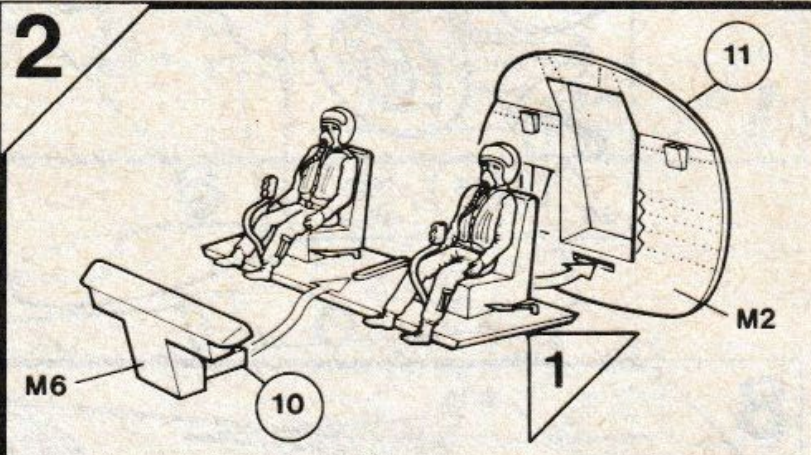
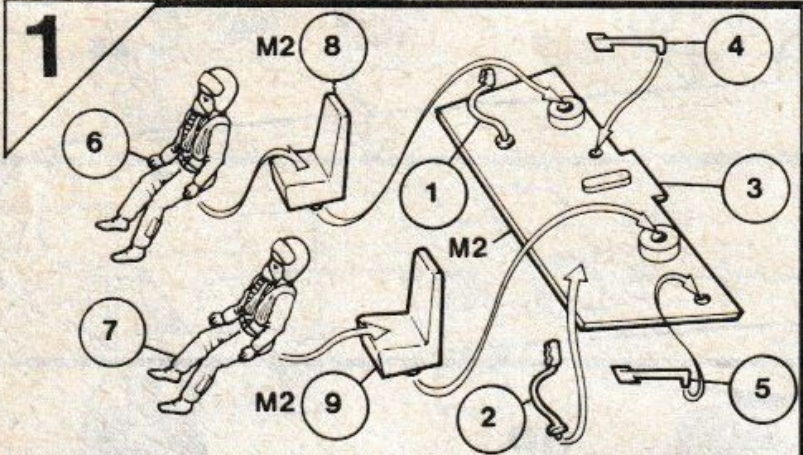
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

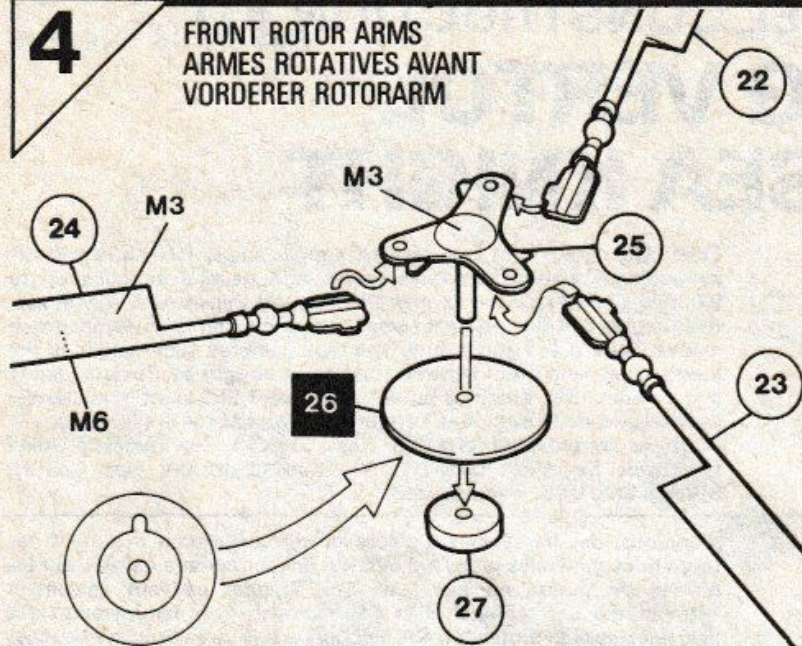


ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT



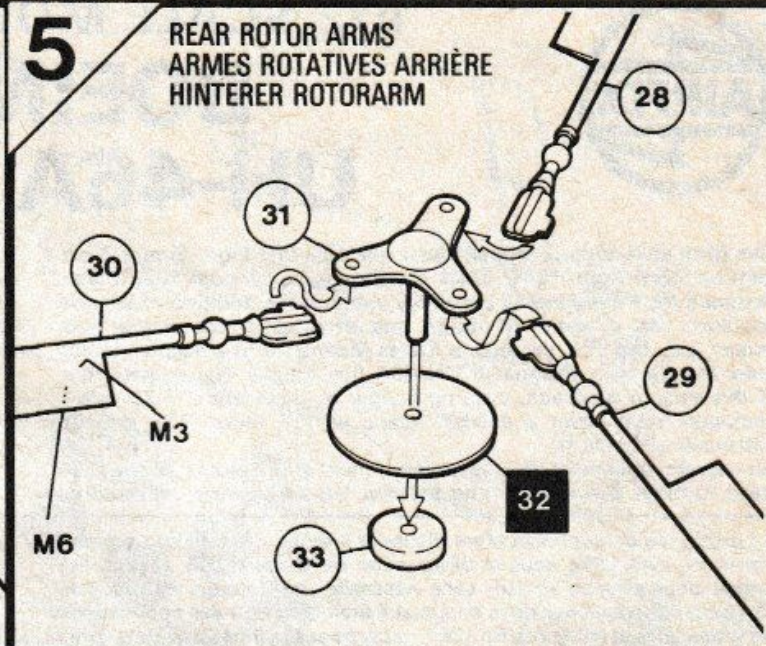
4

FRONT ROTOR ARMS
 ARMES ROTATIVES AVANT
 VORDERER ROTORARM

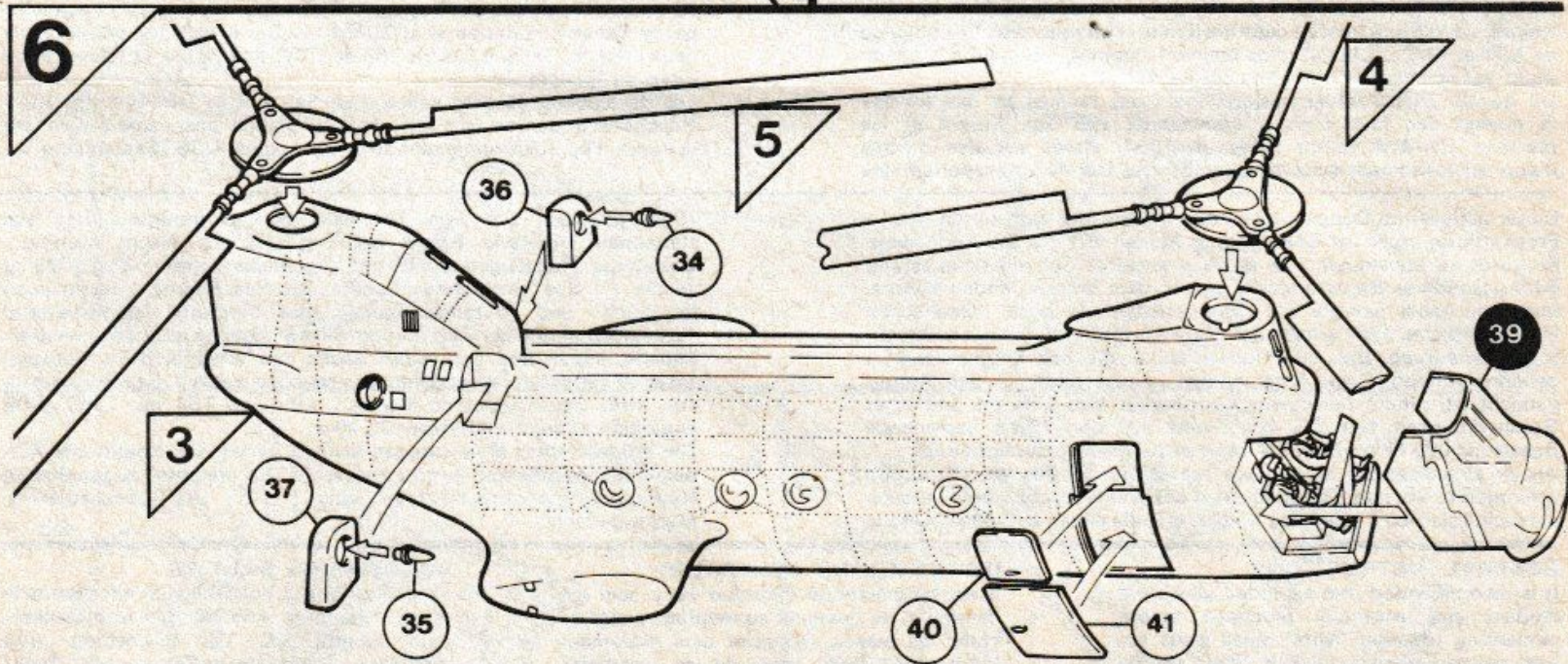


5

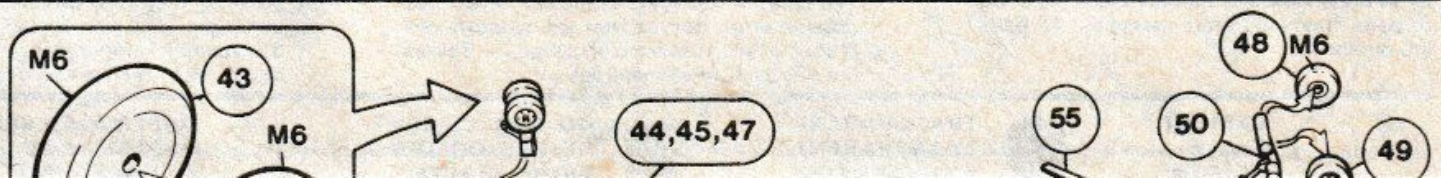
REAR ROTOR ARMS
 ARMES ROTATIVES ARRIÈRE
 HINTERER ROTORARM

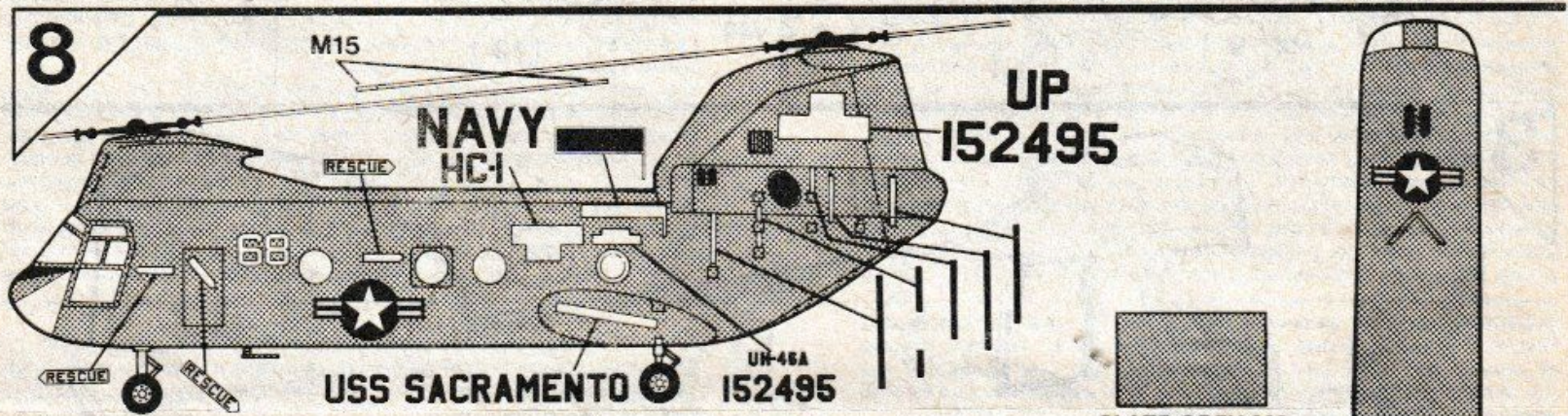
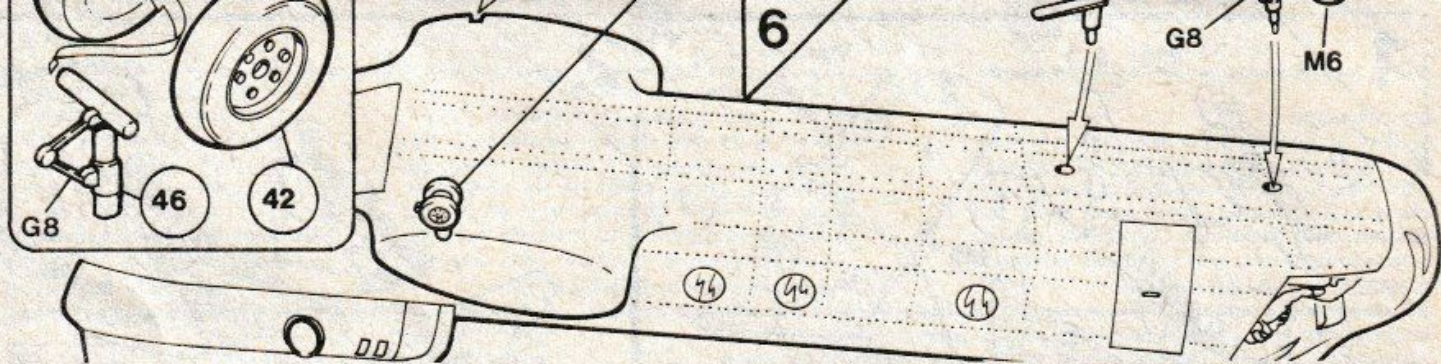


6

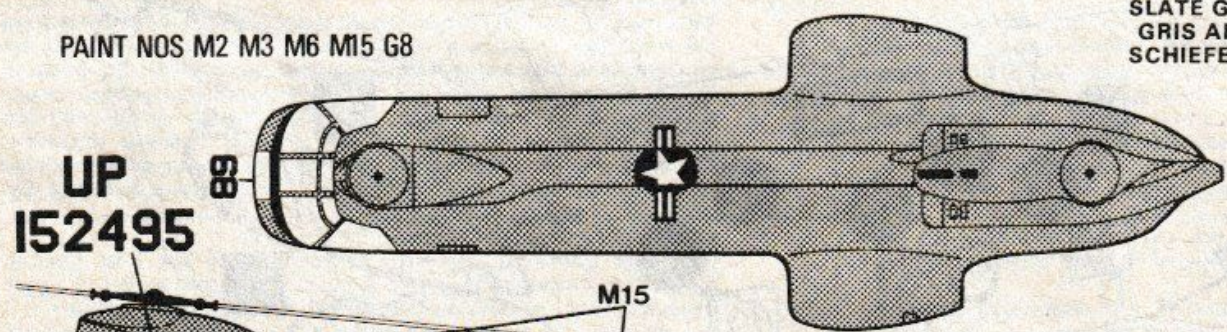


7

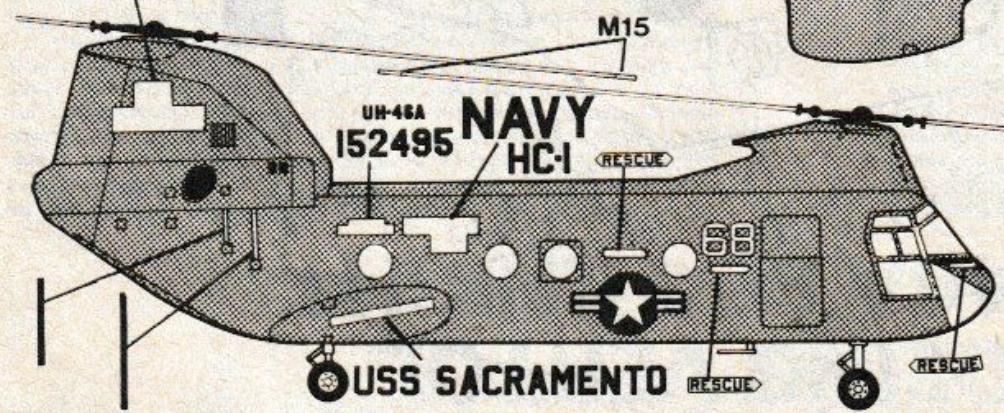




PAINT NOS M2 M3 M6 M15 G8



UP
152495



APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).