

Hasegawa
Hobby kits

Mitsubishi G3M2/G3M3 TYPE96 ATTACK BOMBER (NELL) MODEL 22/23 w/TORPEDO

CP11 1:72 三菱 G3M2/G3M3 九六式陸上攻撃機 22型/23型 航空魚雷装備

昭和9年2月、海軍は8試特種偵察機(G1M1)の実用機型ともいえる、9試中型陸上攻撃機の開発を三菱に指示、三菱では社内呼称をカ-15とし設計を進め、昭和10年6月に操縦席は正副並列式、3カ所の銃座を設け、爆弾及び魚雷を搭載する装置を設置した1号機を完成させました。カ-15は試作機、増加試作機合わせて21機が生産され、そのなかで金星2型、金星3型エンジンを搭載しての比較や、偵察席の位置の検討がおこなわれ、昭和11年6月に96式陸上攻撃機として正式採用が決まり、金星3型エンジンを搭載、操縦席後方に偵察席を設けた11型、エンジンを金星41型または金星42型に換装した21型が生産されました。武装は両型とも7.7mm機銃3挺で、胴体上面の前上方、後ろ上方の銃座は引き込み式で、胴体下面の後ろ下方銃座は垂下筒式でした。昭和14年に11型、21型の武装を強化し登場したのが、22型(G3M2)で、胴体上面の前上方銃座は従来どおりでしたが、下面の垂下筒式銃座が撤去され、胴体上面の後ろ上方は20mm機銃1門装備のブリスター型銃座に変更、胴体側面両側

In 1934, Mitsubishi received a 9-shi specification from the Navy to produce a twin-engined bomber which could carry 800kg of payload with defensive armament of three 7.7mm MGs. Called the Ka-15 internally, Mitsubishi completed the prototype in June of 1935. It featured side-by-side pilot and co-pilot seating, three retractable gun turrets, and the ability to carry bombs or torpedoes. 21 different Ka-15 prototypes were eventually completed in six different configurations which mounted either Kinsei Model 2 or Model 3 engines, provided observer seating, had glazed or solid noses and other differences. In June of 1936, the plane went into production as the Type 96 Attack Bomber Model 11 (G3M1), which had the observer seat and was powered by the Kinsei Model 3. The Model 21, powered by the Kinsei 41 or 42 was also produced. Battlefield experience showed the plane's defensive armament to be quite insufficient and this led to production of the Model 22 (G3M2) in 1939. This version removed the underside guns and added a 20mm cannon to the upper side of the rear fuselage as well as two 7.7mm guns to either side, all of these in "blister" mountings. The nose gun was unchanged. This boosted crew requirements from five to seven. Mitsubishi only produced the plane through the Model 22, with the Model 23 (G3M3 -- same armament as the Model 22, but powered by

に7.7mm機銃各1挺を装備したスポンソン型銃座が新しく設けられ、武装強化により乗員が5名から7名に増員されました。また、三菱で生産されたのは22型までで、22型と武装は同じで、エンジンを金星51型に換装した23型が(G3M3)中島で生産されました。

96式陸上攻撃機は、長大な航続距離を生かしての渡洋爆撃やマレー沖海戦における敵艦船への爆撃や雷撃に大いに真価を発揮し、後継機の1式陸上攻撃機に座をゆずり攻撃機として第一線を退いた後も、海上護衛に終戦まで活躍しました。

(データ22型/23型) 乗員：7名、全長：16.45m、全幅：25.00m、全高：3.685m、全備重量：8,000kg、最大速度：22型…373.2km/h(高度4,180m)、23型…416km/h(高度5,900m)、エンジン：22型…金星42型x2(離昇出力：1,075HP)、23型…金星51型 x2(離昇出力：1,300HP)、航続距離：22型…4,379km、23型…6,228km、武装：20mm 機銃×1、7.7mm 機銃×3 (411号機以降は胴体下面に前方下方7.7mm機銃用の基部がさらに設置されました。)

the Kinsei Model 51) being built by Nakajima.

The Type 96 (Allied code name "Nell") saw service from the beginning of the war in China all the way to VJ-Day, making great use of its superb range to strike targets deep in China or far out to sea, as the British learned so painfully when Nells of the Genzan and Bihoro Kokutai sank the HMS Prince of Wales and HMS Repulse in December of 1941. Even after front-line bomber duties were taken over by the Mitsubishi G4M "Betty," G3Ms continued to be used in coastal patrol missions, as glider tugs, trainers, personnel transports and reconnaissance planes through the end of the war.

Data (Model 22/23): Crew: 7; Length: 16.45m; Wingspan: 25.00m; Height: 3.685m; Loaded weight: 8,000kg; Max. Speed: 373.2kph at 4,180m (Model 22), 416kph at 5,900m (Model 23); Engine: Kinsei Model 42 (takeoff power 1,075; Model 22), Kinsei Model 51 (takeoff power 1,300hp; Model 23); Max. range: 4,379km (Model 22), 6,228km (Model 23); Armament: 20mm cannon x 1, 7.7mm MG x 3

★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

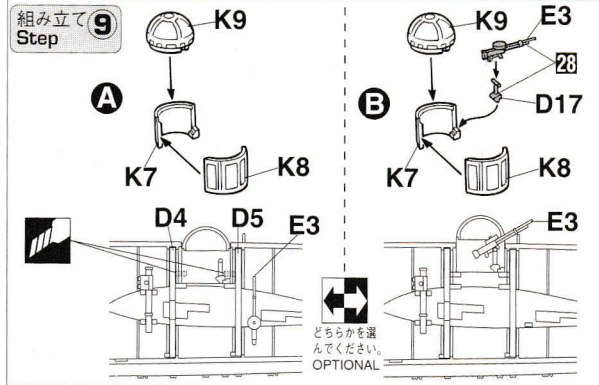
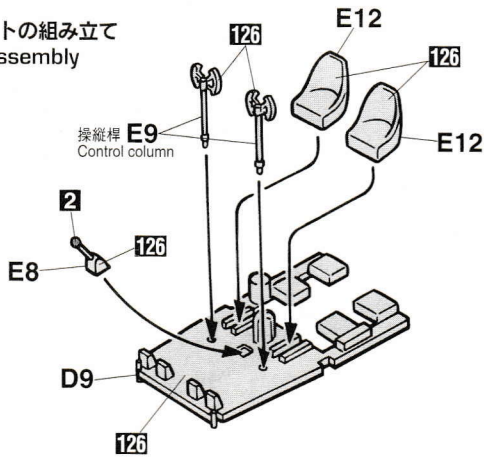
×2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSAIRE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

☐ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AQUJERO
 鑽孔

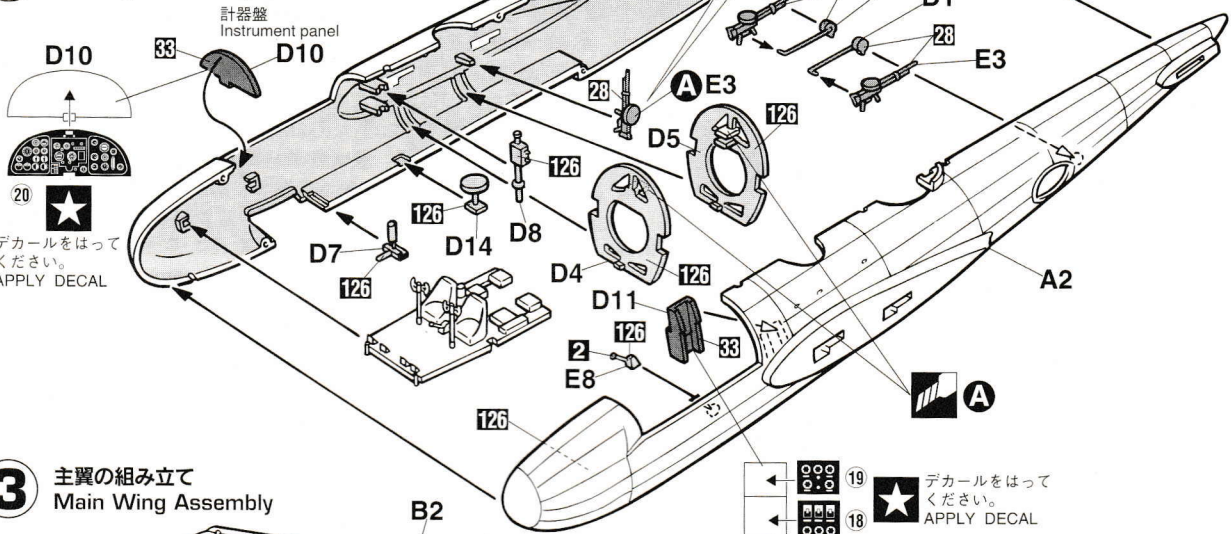
☐ 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 除去

① 塗装図の番号です。
 PAINTING SCHEME NUMBER
 LACKIERSCHEMANUMMER
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
 這是塗裝圖的號碼

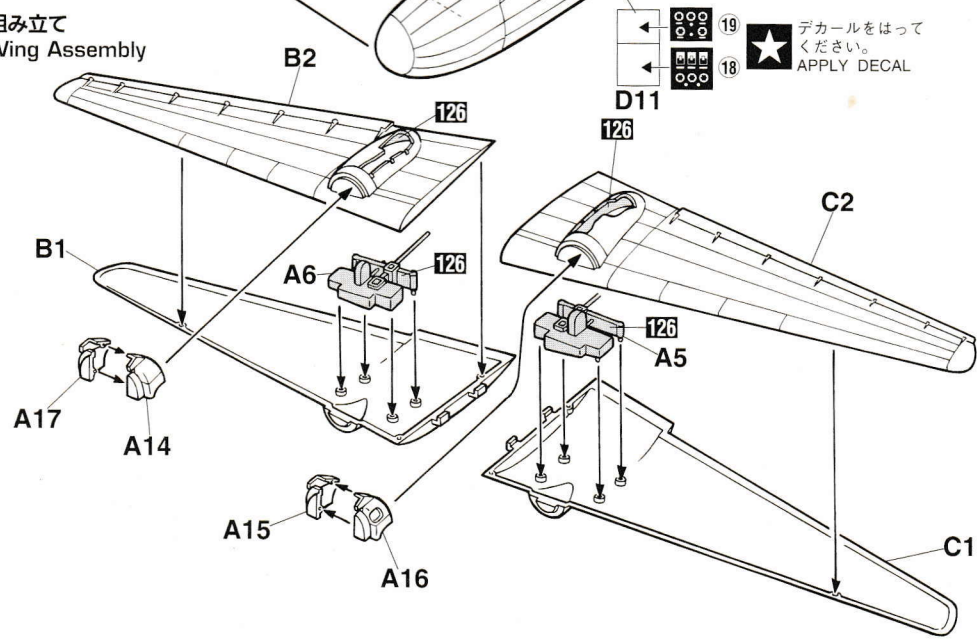
1 コックピットの組み立て
 Cockpit Assembly



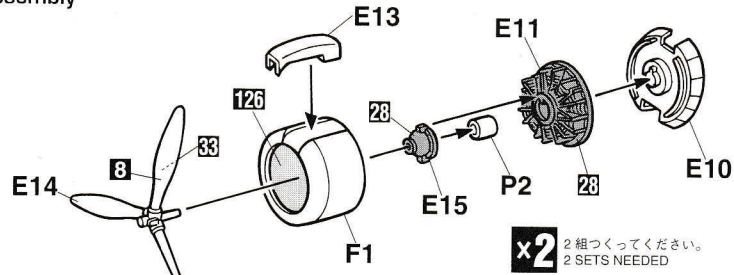
2 胴体の組み立て
 Fuselage Assembly



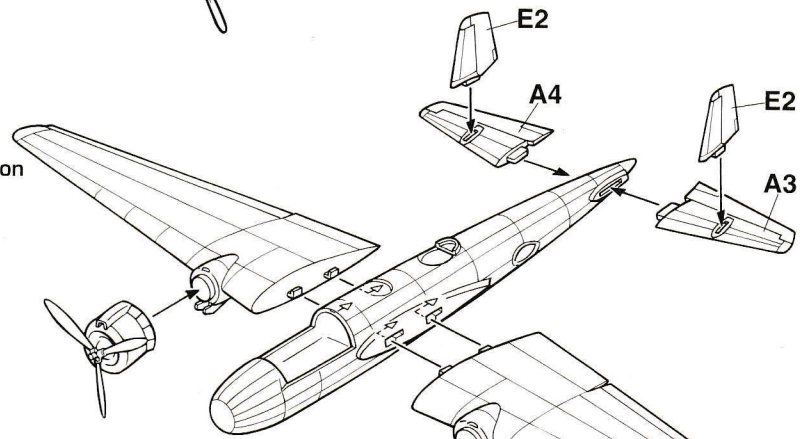
3 主翼の組み立て
 Main Wing Assembly



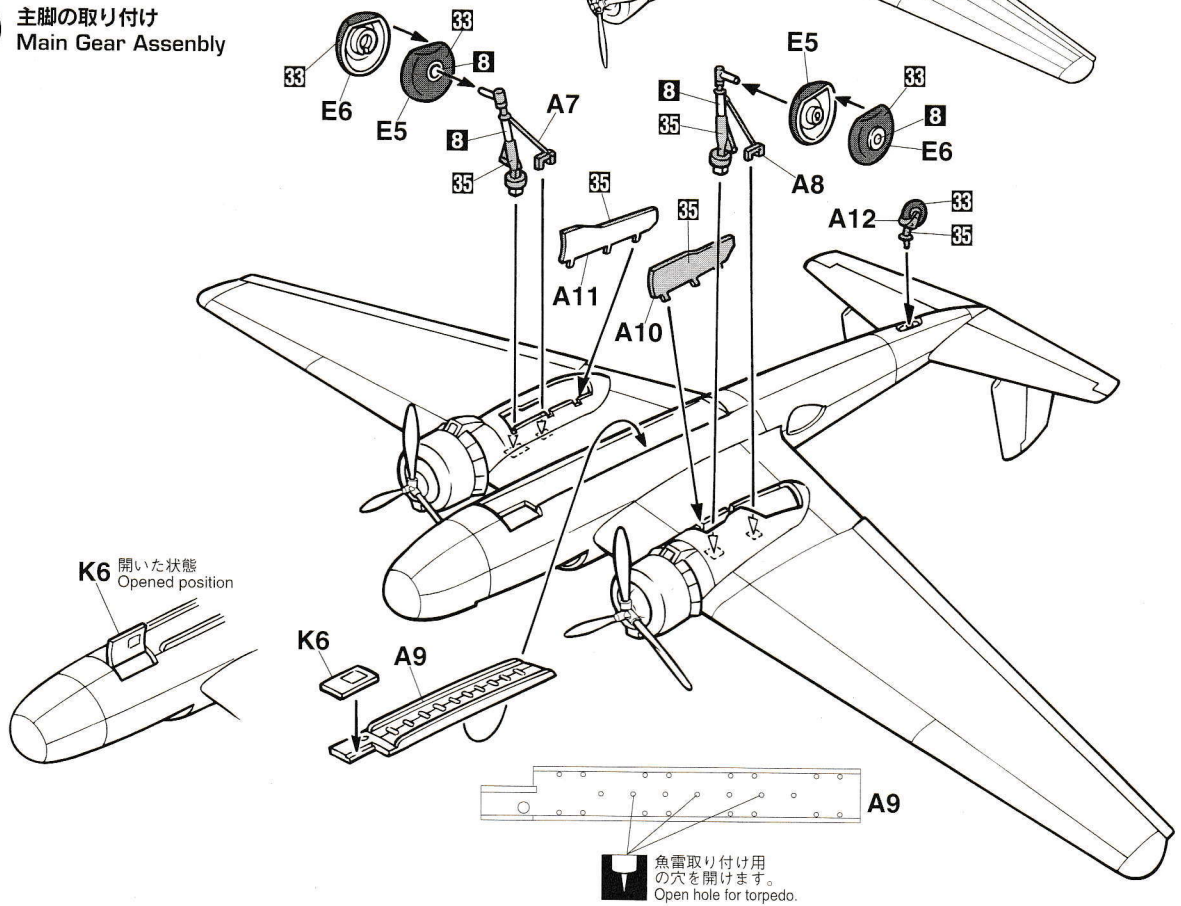
4 エンジンとプロペラの組み立て
Engine & Propeller Assembly



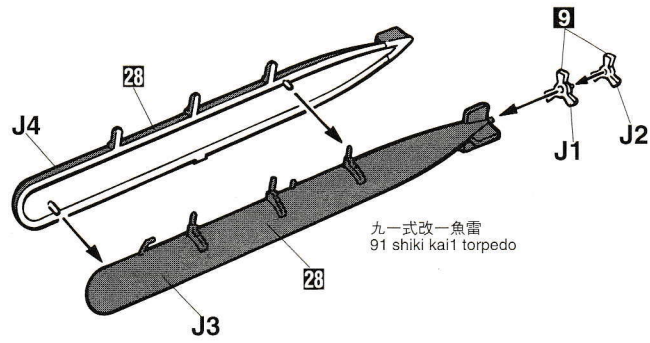
5 主翼の取り付け
Main Wing Installation



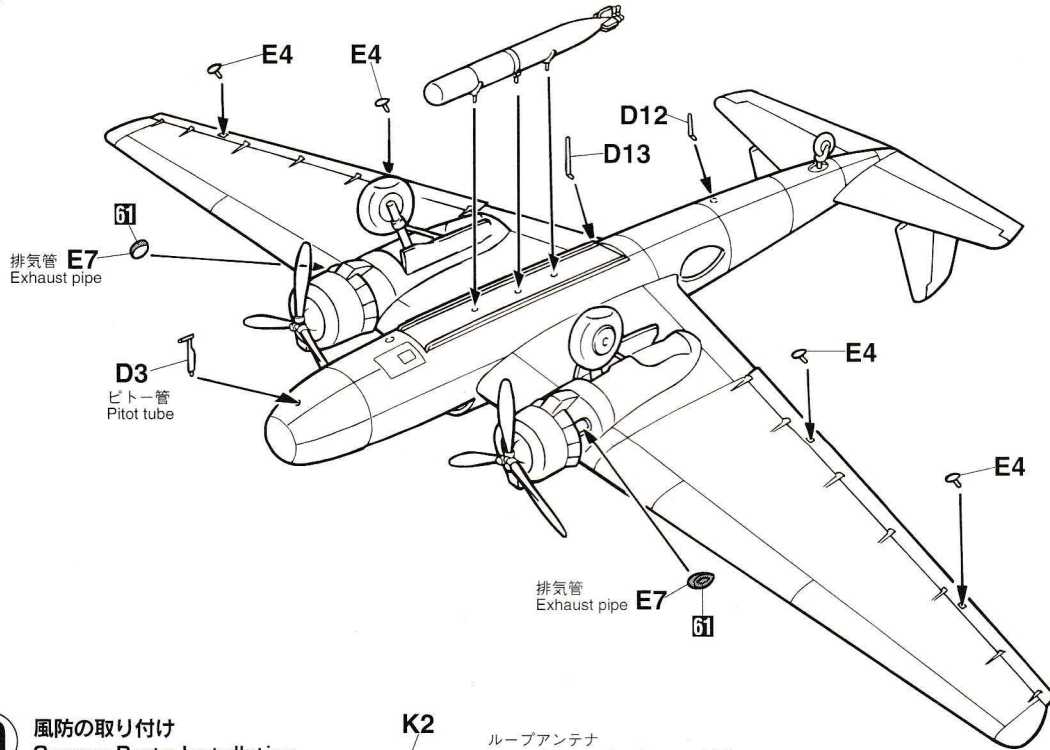
6 主脚の取り付け
Main Gear Assembly



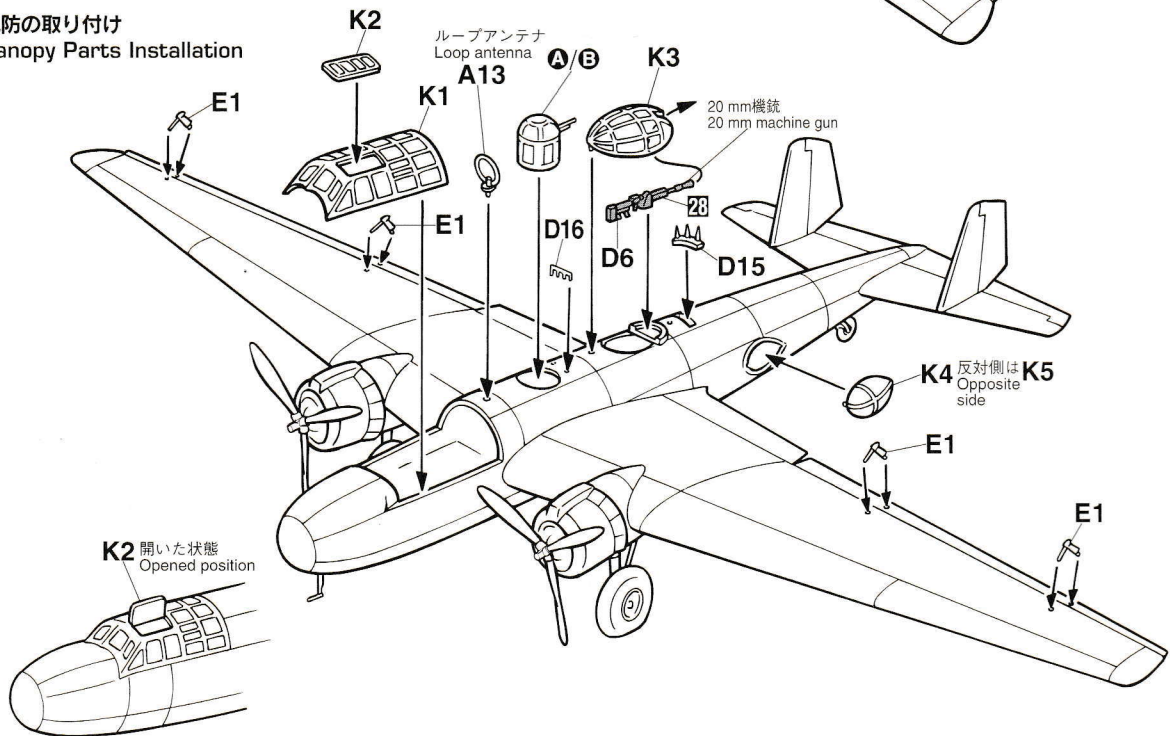
7 魚雷の組み立て
Torpedo Assembly



8 各製品の取り付け
Various Parts Installation



9 風防の取り付け
Canopy Parts Installation



Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

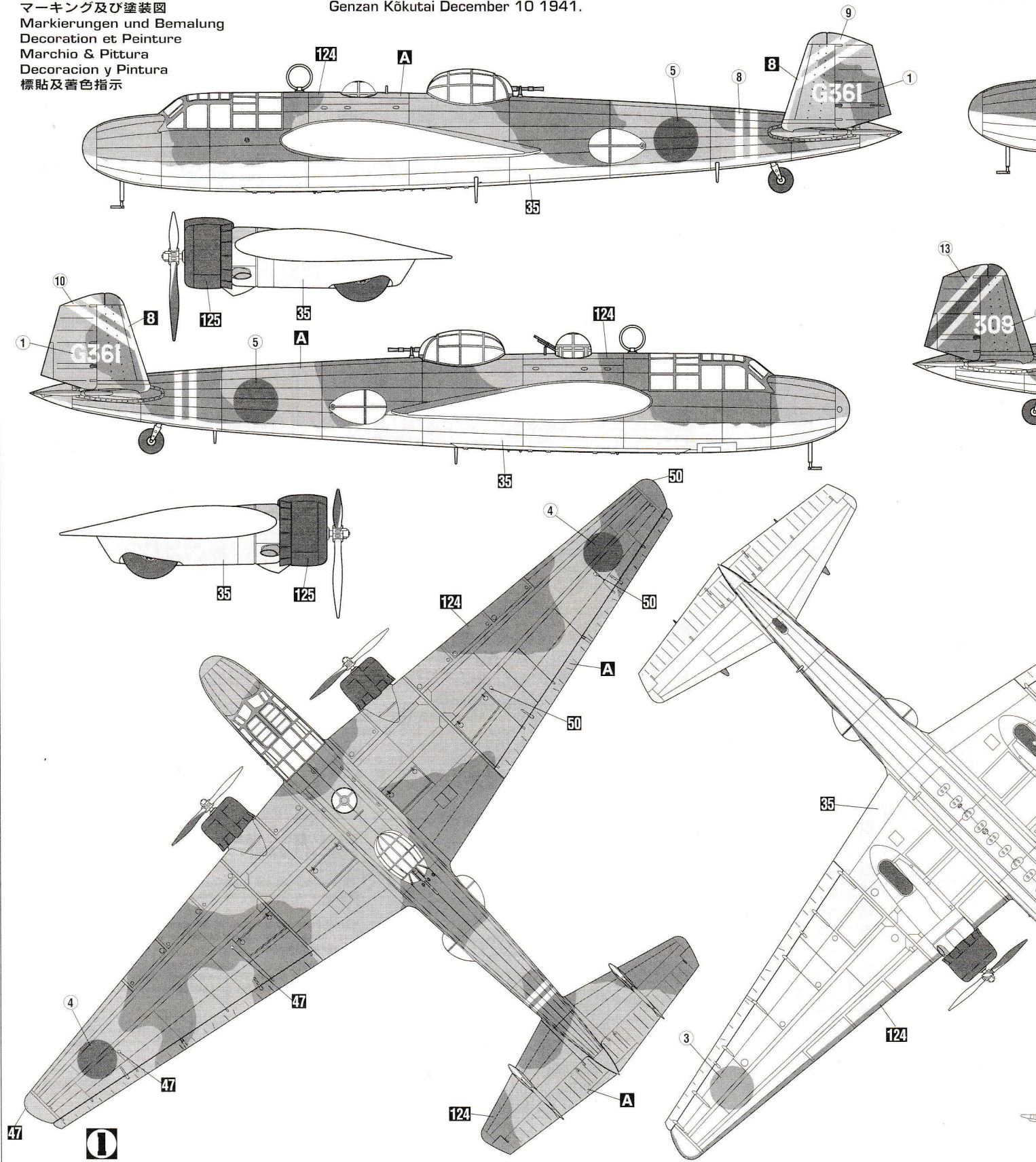
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

1 元山航空隊 甲空襲部隊 雷撃隊 第一中隊 第一小队 第三番機
機長 小沼房之助 飛曹長 昭和16年12月10日 マレー沖海戦時
Genzan Kōkutai December 10 1941.

2



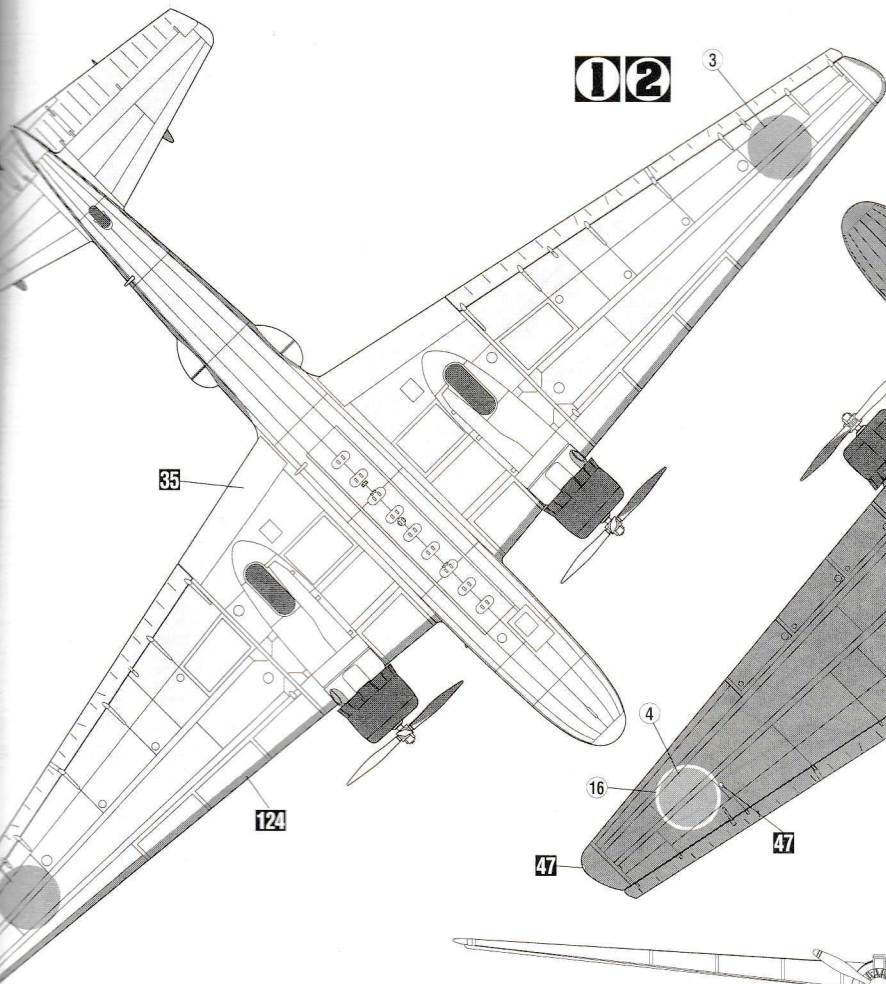
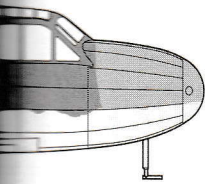
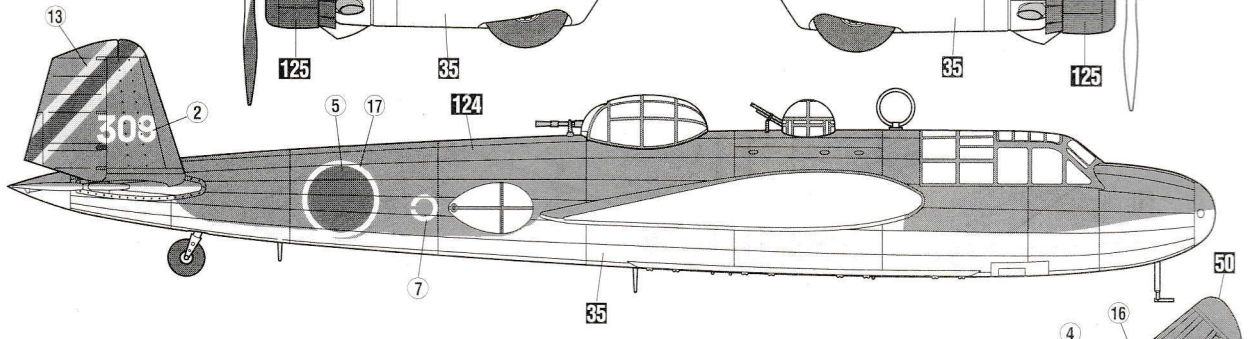
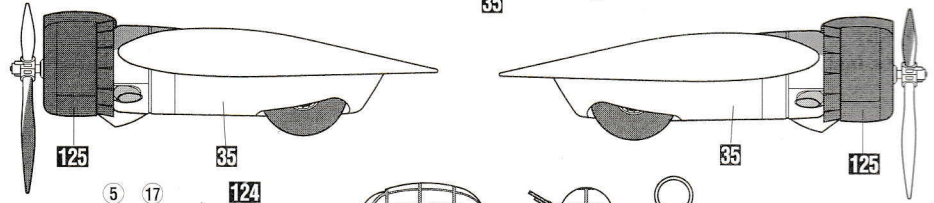
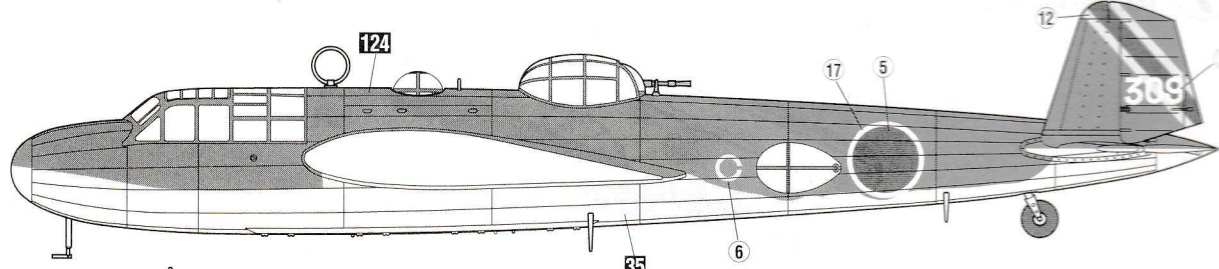
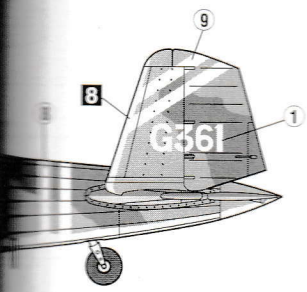
A = **7**40% + **4**30% + **6**30% 茶褐色 (土色)
DARK BROWN

■ 迷彩パターンは、推定です。
Camouflage pattern is speculative.

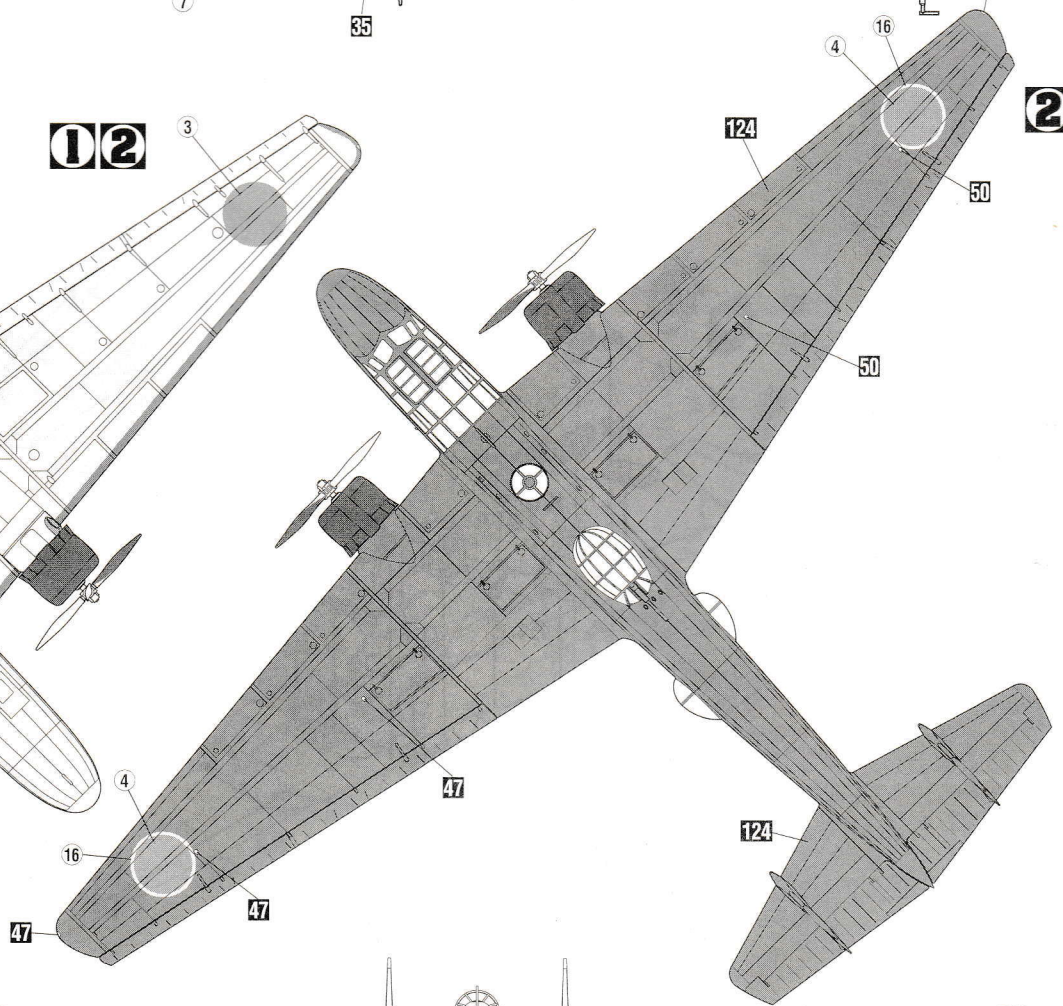
■ 実機は使用しているうちに塗料が剥離し、ジュラルミンの地肌が出ている部分も
Many examples had peeling paint which exposed the duralmin skin.

2 第951航空隊(大村派遣隊) 雷撃隊 昭和20年4月9日
951st Kōkutai April 9, 1945.

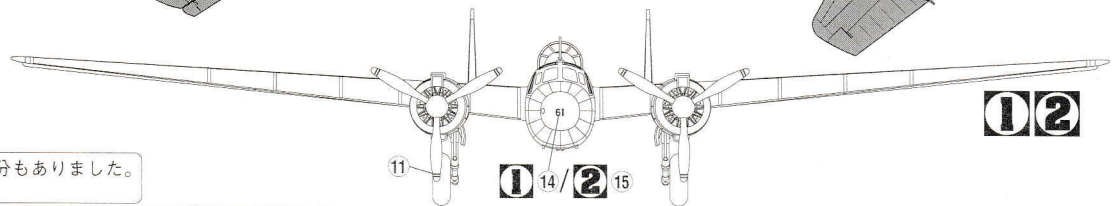
◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/72 scale.



12



2



さらに塗料が剥離し、ジュラルミンの地肌が出ている部分もありました。
In addition, the paint was peeling off, and there were parts where the duralumin skin was exposed.