

Heller

M.D. 450 OURAGAN

1/72°

HISTORIQUE
 Premier essai de réaction développé par les avions Marcel DASSAULT, l'OURAGAN fut également le premier chasseur à réaction français à être produit en série.
 Le MD 450 fut dessiné et conçu par les ingénieurs DEPLANT, CABRIERE et ROUAULT. Le prototype fit son premier vol le 23 février 1949.
 350 OURAGAN furent commandés par l'Armée de l'Air. A l'étranger, ISRAËL commanda 51 MD 450 qui participèrent à la guerre des six jours en 1967.

CARACTERISTIQUES

Envergure avec réservoir 13,393 m
 Longueur totale 10,743 m
 Hauteur 4,140 m
 Vitesse max 940 km/h
 Moteur Hispano Suiza NENE 104

HISTORY

The first jet fighter developed by Marcel DASSAULT Aircraft, the OURAGAN was also the first French jet fighter to be mass produced.
 The MD 450 was designed and conceived by the engineers DEPLANT, CABRIERE and ROUAULT. The prototype made its maiden flight on 23 February 1949.
 The French Air Force ordered 350 OURAGAN. Abroad, ISRAEL purchased 51 MD 450s which took part in the 6-days war in 1967.

DATA

Span with tank 13,393 m
 Total length 10,743 m
 Height 4,140 m
 Max. speed 940 km/h
 Engine Hispano Suiza NENE 104

HISTORISCHES

Der von der Flugzeugfirma Marcel DASSAULT entwickelte erste Düsenjäger OURAGAN war gleichzeitig der erste französische Düsenjäger, der in Serie hergestellt wurde.
 Die MD 450 wurde von den Ingenieuren DEPLANT, CABRIERE und ROUAULT gezeichnet und entworfen. Der Prototyp flog am 23. Februar 1949.
 Die Luftwaffe bestellte 350 OURAGAN. Aus dem Ausland bestellte ISRAËL 51 MD 450, die an dem sechstägigen Krieg von 1967 beteiligt waren.

KENNDATEN

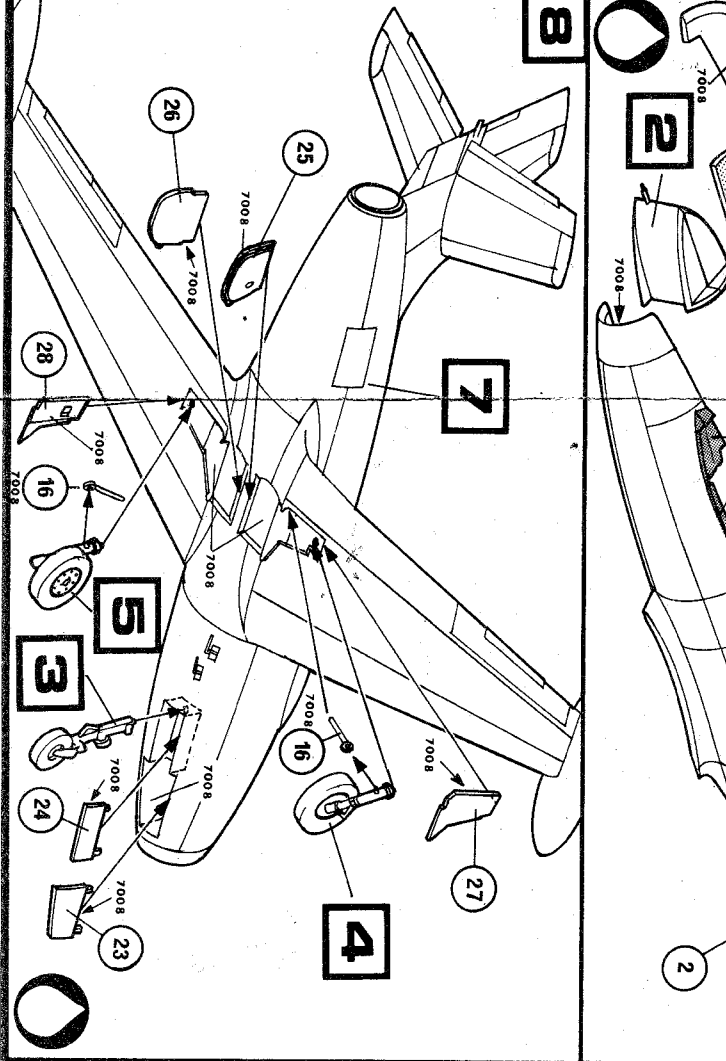
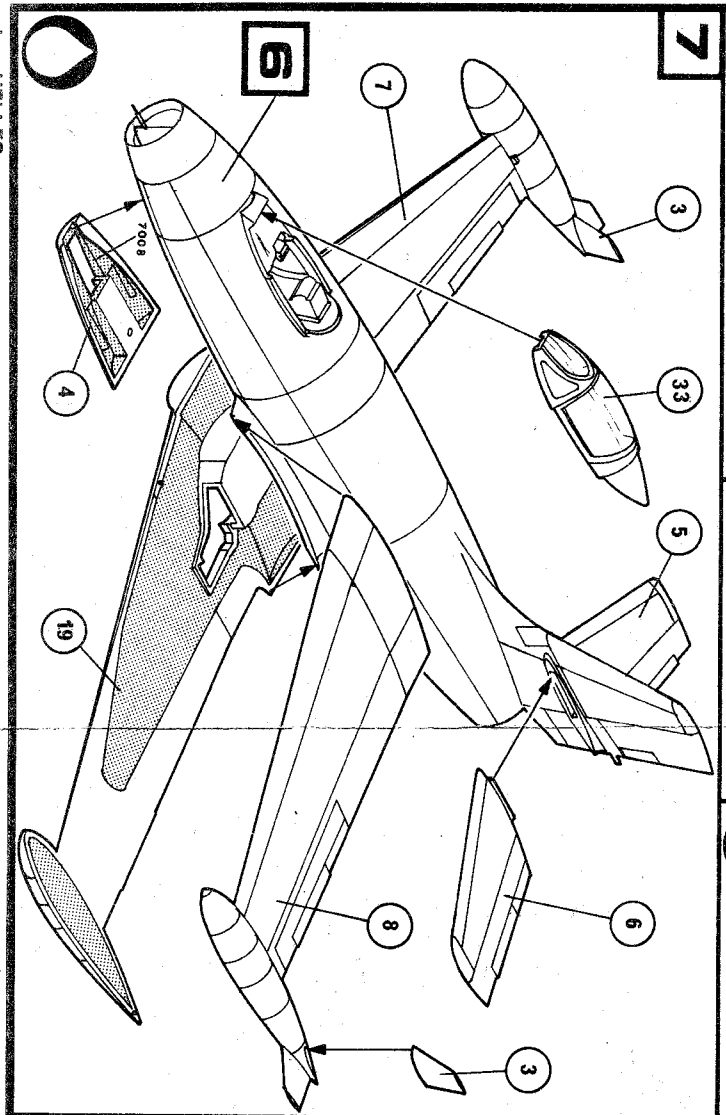
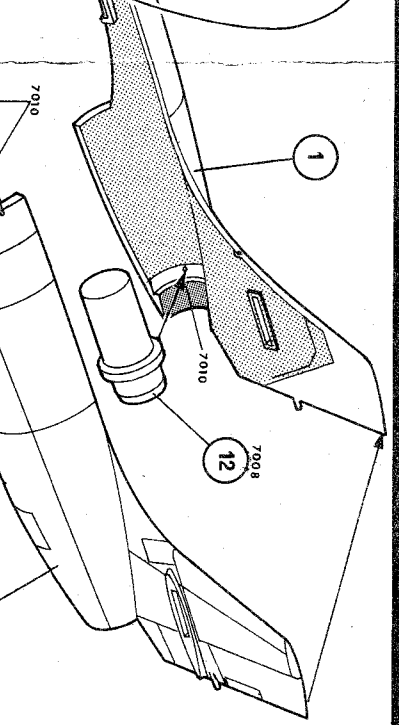
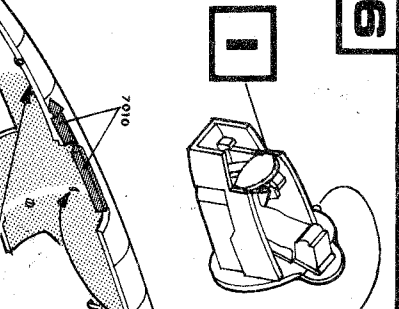
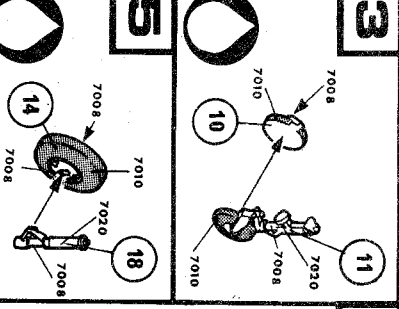
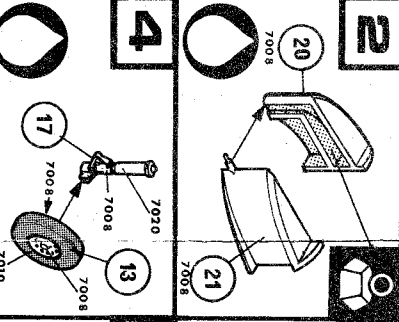
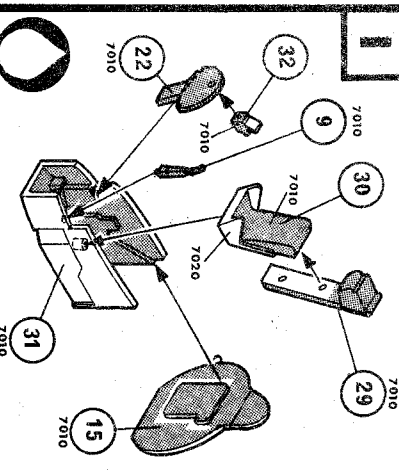
Spannweite mit Reservoir 13,393 m
 Gesamtlänge 10,743 m
 Höhe 4,140 m
 Höchstgeschwindigkeit 940 km/h
 Motor Hispano Suiza NENE 104

HISTORIAL

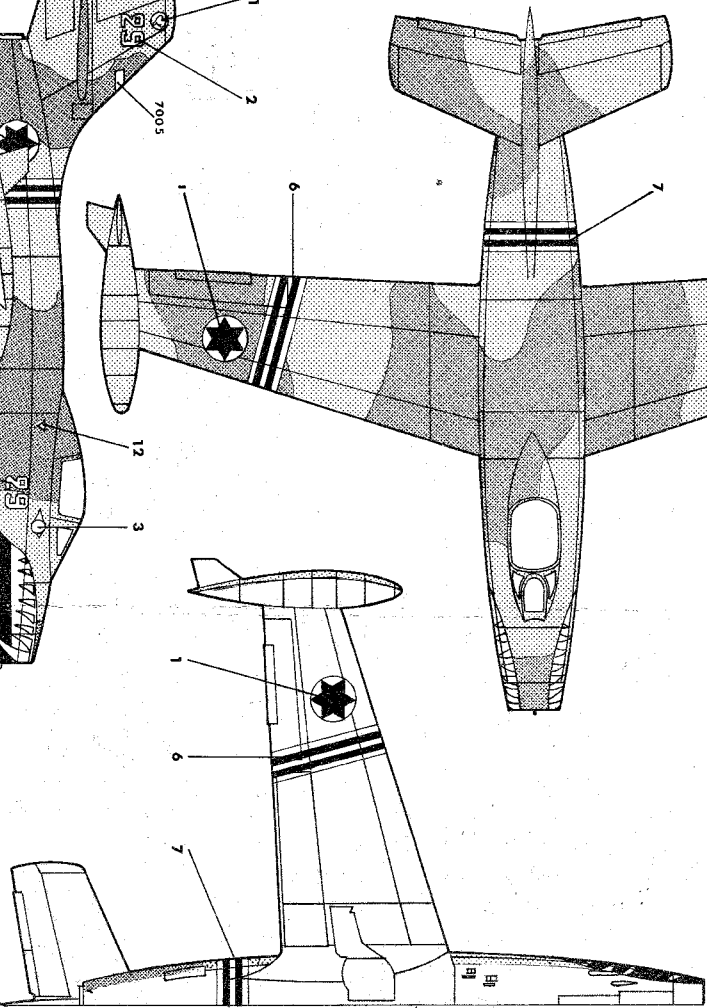
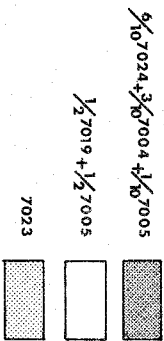
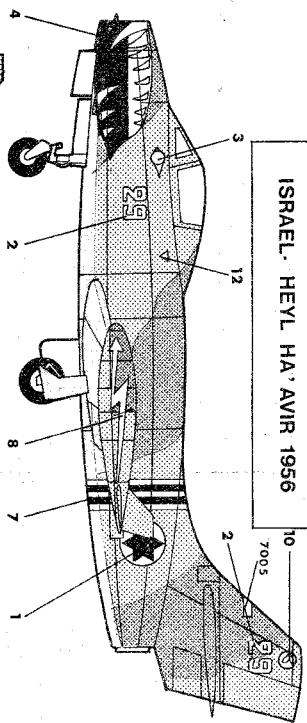
Primer caza de reacción construido por los aviones Marcel DASSAULT, el OURAGAN fue igualmente el primer caza de reacción francés producido en serie.
 El MD 450 fue diseñado y diseñado por los ingenieros DEPLANT, CABRIERE y ROUAULT. El primer vuelo del prototipo tuvo lugar el 23 febrero de 1949.
 El Ejército del Aire francés formó pedido de 350 OURAGAN. En el extranjero, ISRAËL formó pedido de 51 MD 450 que participaron a la guerra de los 6 días en 1967.

CARACTERISTICAS

Envergadura con depósito 13,393 m
 Longitud total 10,743 m
 Altura 4,140 m
 Velocidad máxima 940 km/h
 Motor Hispano Suiza NENE 104



ISRAEL - HEVL HA' AVIR 1956



FRANCE - EC 1/12 CAMBRAISIS CAMBRAI 1954

