

in the Czechoslovak service 1:48 SCALE PLASTIC KIT



intro

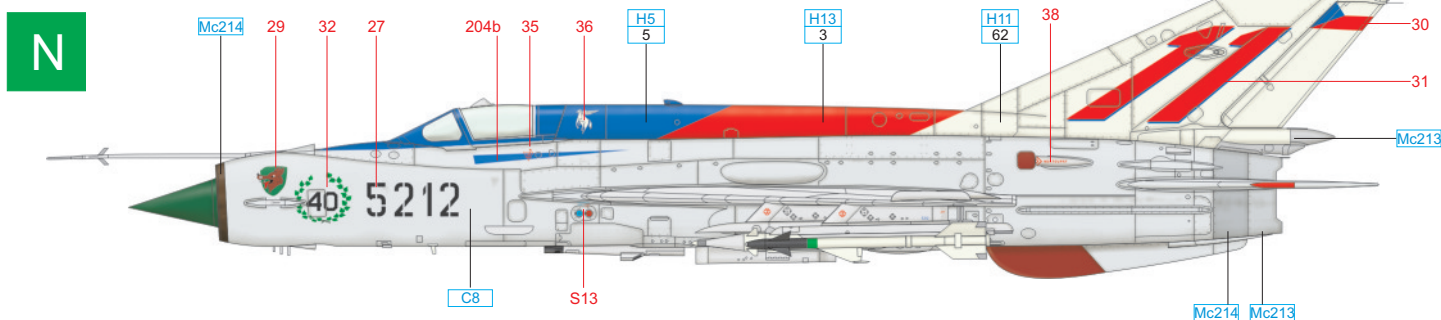
This kit offers the option of building either the MiG-21MA, MF or MFN serving with the Czechoslovak Air Force, as well as with the forces of the separate Czech and Slovak Republics. A total of thirteen options were chosen to represent all of the time periods in which this aircraft served. Among them is found aircraft numbered 5303, which carried the Eduard logo on its fin. In the hectic period after the fall of communism, members of the Czechoslovak armed forces found themselves able to display symbols of affinity. Besides scantily clad ladies and, to a lesser extent, sharkmouth decorations, plastic modeling was also represented. Interestingly, this was not a paid advertisement, and the marking was the result of having a fan base in the armed forces. The MiG-21 MA and MF served in the Czechoslovak Air Force and with its successors for several decades. The first examples arrived from the Soviet Union at the end of the sixties and into the seventies. Most of the last serviceable examples outlived their intended successors. Czech MiG-21s flew over the country after their more modern MiG-23 replacement ended up in scrapheaps or museums, and the MiG-29 with the Polish Air Force. The final replacement in the Czech Republic finally came in the form of the Gripen, while the Slovaks maintained their -29s, and these flew along side the MiG-21s. The MiG-21MA (factory designation Izdelye 96A) were delivered to the tune of 24 aircraft between 1969 and 1970. These were intended as replacements for the MiG-21R, and came from production series 11, 12, 26 and 27. During their service life, these MAs were upgraded to MF standard, and there remained certain differences that are for modified aircraft characteristic. Generally, these centred around the shape of the air brakes, the absence of aerodynamic fences at auxiliary intakes on some aircraft, a missing rear view mirror, and so on. The delivery of the MiG-21MA was followed by the MF (factory designation Izdelye 96F). Between the years 1971 and 1975, the Czechoslovak Air Force accepted 102 units of the type. They came various production blocks from two plants. Their camouflage colors tended to also give away their intended role, and there were minor differences. It can generally be said that aircraft delivered in a natural metal or light grey scheme were intended for the air defence units, and aircraft camouflaged in green and brown were destined for frontal units. The differences could be observed, for example, in the cockpit. At first, between 1971 and 1972, twenty-four aircraft arrived from production blocks 43, 44, 52 and 53, built at Moscow's Factory No.30 'Znamya Truda'. These aircraft were intended for the air defence units, and as such, were delivered in natural metal. Over the next two years, the Czechoslovak Air Force received another 58 MFs from blocks 76, 77, 78, 82, 94, 95, 97, 98 and 99. These too came from the Moscow factory, but these aircraft were destined for frontal units, and carried a brown-green scheme. The last batch supplied came in 1975, and this was composed of twenty aircraft from series 22, 24, 25, 30, 40, 41, 43, 44, 54, 55 and 56, produced at Gorkii (formerly and currently Nizhny Novgorod, only named Gorkii under bolshevik control). These were also destined to equip the air defence units and came in light grey overall. The MiG-21 formed the backbone of the Czechoslovak fighter force for many years. They began to be supplanted by the MiG-23 at the end of the seventies, and in the following decade, the MiG-29. Aerial assets understandably became a point of discussion between the states that came out of Czechoslovakia. The Czech Republic was allocated four MAs and 52 MFs. Slovakia acquired thirteen MAs and 36 MFs. In 1999 and 2000, ten Czech aircraft were selected to be modernized to at least partially satisfy NATO standards, of which the Czech Republic became a member in 1999. The aircraft passed through the upgrade at Aircraft Repair Works Kbely, and were given the designation MiG-21MFN ('N' for NATO). The history of MiG-21 in Czech service drew to a close in 2005. Slovakia retired their last MiG-21 at the end of 2002.

Czechoslovak / Czech aviation units, List of abbreviations:

slp – Fighter Regiment, pzp – Reconnaissance Regiment, sbolp – Fighter-Bomber Regiment, lsp – Training Regiment, sslt – Independent Fighter Squadron, tl – Tactical Squadron, slt – Fighter Squadron

úvodem

V této stavebnici, vydané v limitovaném počtu, najdete MiGy-21MA, MF a MFN, sloužící v československém letectvu, respektive v letectvu České či Slovenské republiky. Celkem třináct nabízených možností, jak letoun zbarvit, mapuje všechna období služby těchto strojů. Mezi nimi se nachází také stroj 5303, který nosil na ocasní ploše logo firmy Eduard. V celkem hektické době po pádu komunistického režimu v Československu měli příslušníci ozbrojených sil možnost dávat na svých strojích najevo náklonnost k různým oborům lidské činnosti. Kromě spoje oděných děvčat, více či méně dravých zubatých tlam tak na konkrétním letadle dostalo prostor také plastické modelaření. Ač si mnozí myslí, že šlo o námi placenou reklamu, opak je pravdou a nás jen těší, že modeláři z řad vojenského letectva fandí právě Eduardu. MiGy-21 verze MA a MF se ve výzbroji československého letectva a jeho následovníků, českých a slovenských vzdušných sil, nacházely řadu desetiletí. První kusy přilétly ze Sovětského svazu na přelomu 60. a 70. let minulého století, poslední vyřazené kusy přežily ve službě většinu letounů, které je původně měly nahradit. České jednadvacítky tak bylo možné na české obloze spatřit i poté, co modernější MiGy-23 skončily na šrotištích či v muzeích a MiGy-29 u polských sousedů. Definitivní náhradou sovětských stíhaček se staly až Gripeny. Slováci si svou část MiGů-21MF (tovární označení Izdelye 96F). Během let 1971 až 1975 dostalo československé letectvo celkem 102 kusů této verze. Pocházely z různých výrobních bloků dvou továren. Kamuflážní zbarvení také napovídá o jejich určení a tedy o drobných odlišnostech. Obecně se dá říci, že stroje dodané v barvě kovu či světle šedé byly určeny pro PVO, letouny kamuflované zelenými a hnědými odstíny měly sloužit u frontového letectva. Tato skutečnost se projevila například ve vybavení kokpitu. Nejprve, v letech 1971 a 1972, přišlo 24 strojů sérií 43, 44, 52 a 53, vyrobených v moskevské továrně č. 30 „Znamja truda“. Tyto letouny určené pro PVO zůstaly bez kamufláže v barvě kovu. Během dalších dvou let československé letectvo dostalo 58 eMeFek ze sérií 76, 77, 78, 82, 94, 95, 97, 98 a 99. Opět se jednalo o stroje z montážní linky moskevské továrny, tentokrát však byly určeny pro frontové letectvo a nesly zeleno-hnědou kamufláž. V roce 1975 dorazila poslední dodávka MiGů-21MF. Tentokrát šlo o 20 letounů ze sérií 22, 24, 25, 30, 40, 41, 43, 44, 54, 55 a 56 z produkce továrny č. 21 v Gorkém (dříve a dnes Nižnyj Novgorod, pouze za bolševické diktatury Gorkij). Letouny byly již z výroby určeny pro jednotky PVO a nesly nátěr světle šedou na všech plochách. MiGy-21 se staly na dlouhá léta páteří československého stíhacího letectva. Na konci 70. let je začaly nahrazovat MiGy-23 a v dalším desetiletí také MiGy-29. Letecká technika se zcela pochopitelně stala také jednou z položek, které si při rozpadu Československa rozdělily nástupnické státy. České republice připadly čtyři MA a dvaapadesát MF, Slovensko dostalo třináct MA a šestatřicet MF. V letech 1999 a 2000 bylo deset vybraných českých strojů modernizováno na takovou úroveň, aby alespoň částečně vyhovovaly standardům NATO, jehož součástí se Česká republika v roce 1999 stala. Letouny prošly modernizací v Leteckých opravách Kbely a nesly označení MiG-21MFN (N jako NATO). Historie MiGů-21 na českém nebi se uzavřela v roce 2005. Slovenské ozbrojené síly vyřadily poslední jednadvacítky na konci roku 2002.



ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管して下さい。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明



OPTIONAL
VOLBA
FACULTATIF
NACH BELIEBEN
選択する



BEND
OHNOUT
PLIER SIL VOUS PLAIT
BITTE BIEGEN
折る



OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
FAIRE UN TROU
OFFNEN
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
MONTAGE SYMÉTRIQUE
SYMMETRISCHE AUFBAU
左右均等に組み立てる



NOTCH
ZÁŘEZ
L INCISION
DER EINSCHNITT
切る



REMOVE
ODŘÍZNOUT
RETIRER
ENTFERNEN
移す



APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

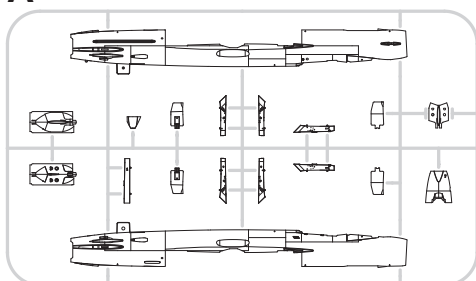


PIÈCES



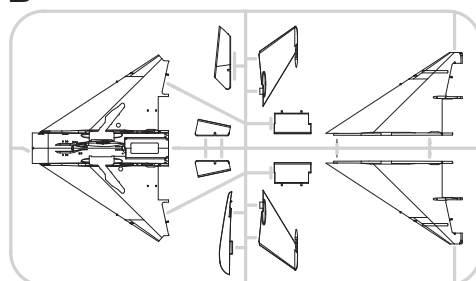
部品

A>

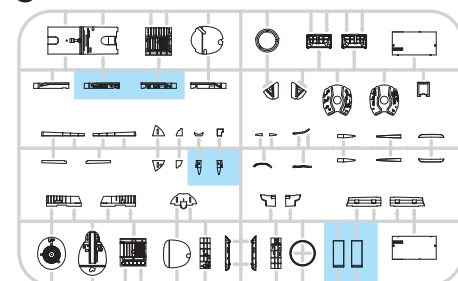


B>

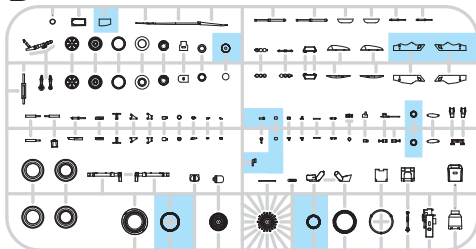
PLASTIC PARTS



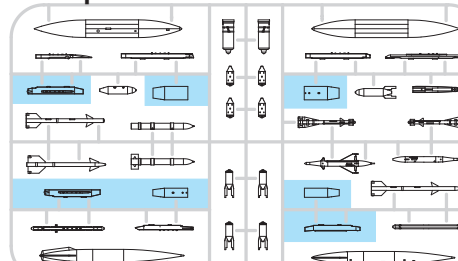
C>



D>



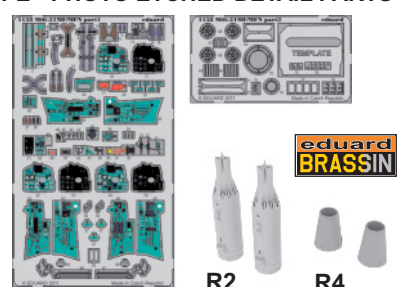
E> 2 pcs.



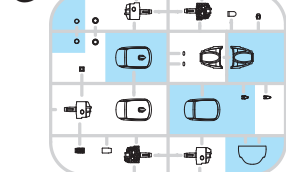
F>



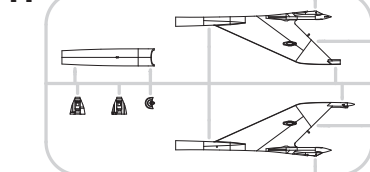
PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



G>



H>



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser.
-tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 1	C1	WHITE
H 3	C3	RED
H 4	C4	YELLOW
H 5	C5	BLUE
H 6	C6	GREEN
H 7	C7	BROWN
H 11	C62	FLAT WHITE
H 12	C33	FLAT BLACK
H 13	C3	FLAT RED
H 26	C66	BRIGHT GREEN
H 37	C43	WOOD BROWN
H 46		EMERALD GREEN
H 51	C11	LIGHT GRAY

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 53	C13	NEUTRAL GRAY
H 57	C73	AIRCRAFT GRAY
H 58	C27	INTERIOR GREEN
H 60	C16	IJN GREEN
H 67	C115	LIGHT BLUE
H 70	C60	GRAY
H 77	C137	TIRE BLACK
H 82	C31	DARK GRAY
H 90	C47	CLEAR RED
H 94		CLEAR GREEN
H 302	C302	GREEN
H 305	C305	GRAY
H 308	C308	GRAY
H 315	C315	GRAY

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 318	C318	RADOME
H 334	C334	BERLEY GRAY
H 332	C332	LIGHT GRAY
H 401	C401	DARK GRAY
H 417	C76	LIGHT BLUE
	C8	SILVER
	C34	SKY BLUE
	C80	COBALT BLUE
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS STEEL
MC214		DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM06		CHROME SILVER

INTERIOR COLOUR BARVA INTERIÉRU

INTERIOR

60% **C34** SKY BLUE + 20% **C66** BRIGHT GREEN + 20% **C60** COBALT BLUE

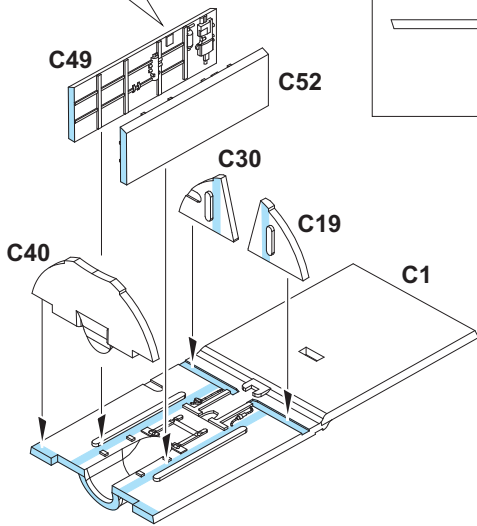
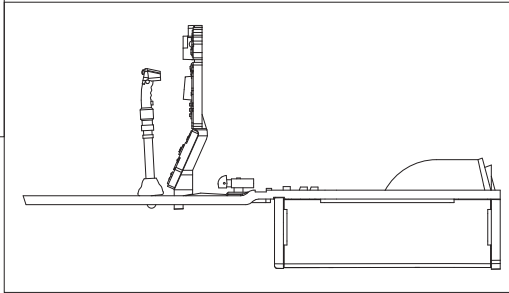
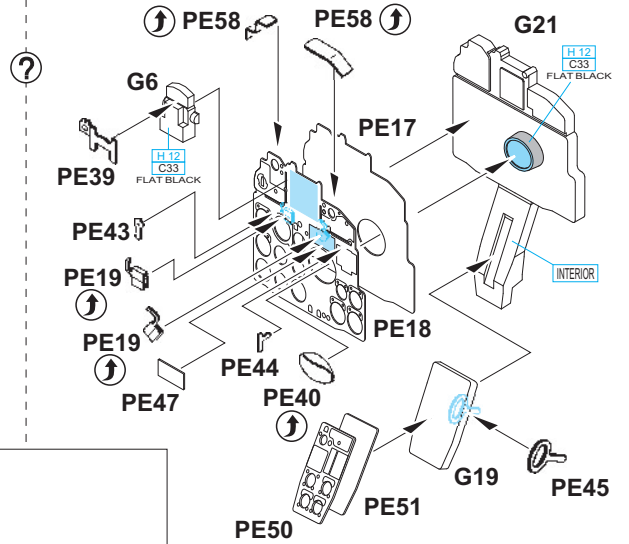
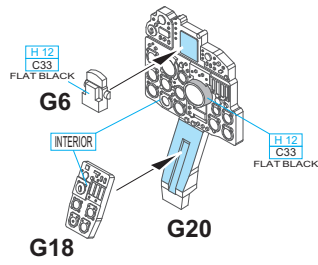
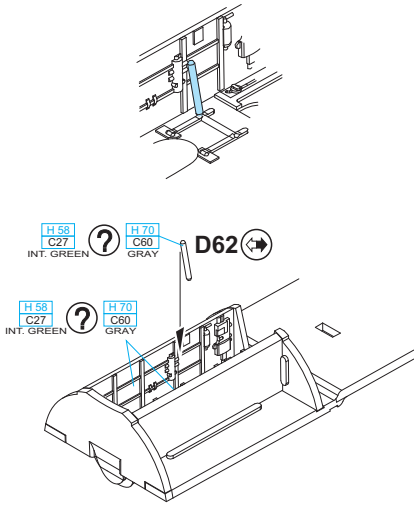
G20 - MARKINGS A;C;E;F;H;J;K

G4 - MARKINGS B;D;G;L;M;N

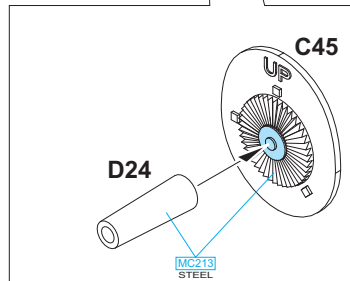
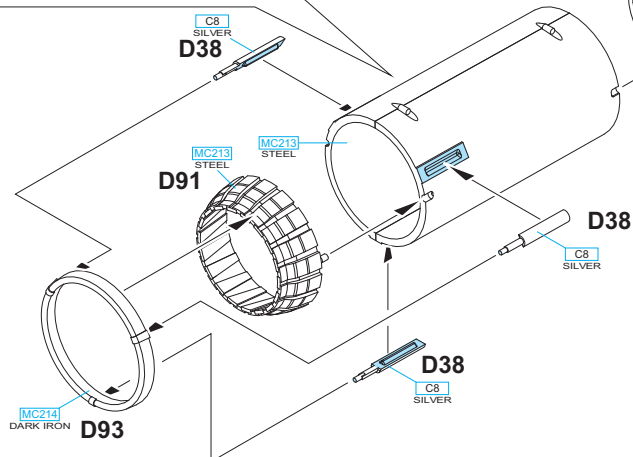
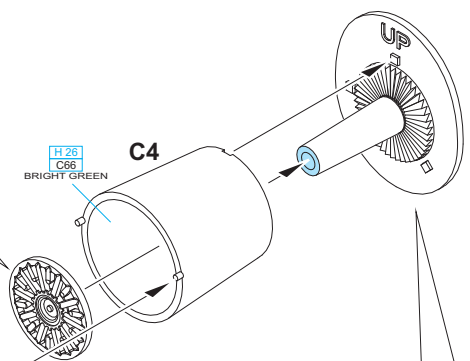
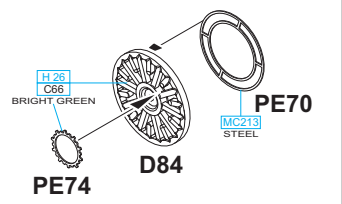
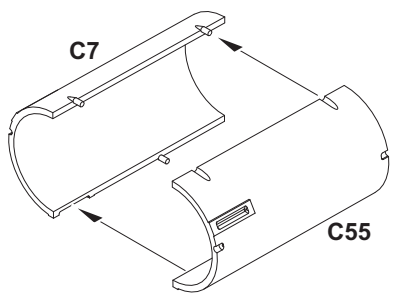
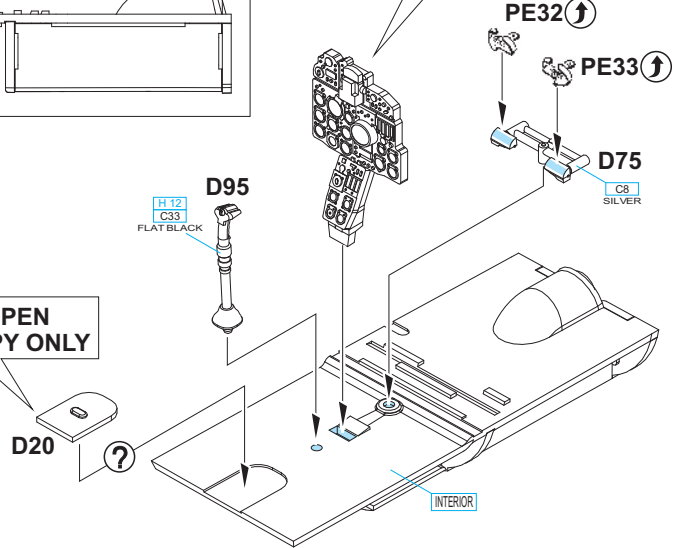
G21, PE17, PE18 - MARKINGS A;C;E;F;H;J;K

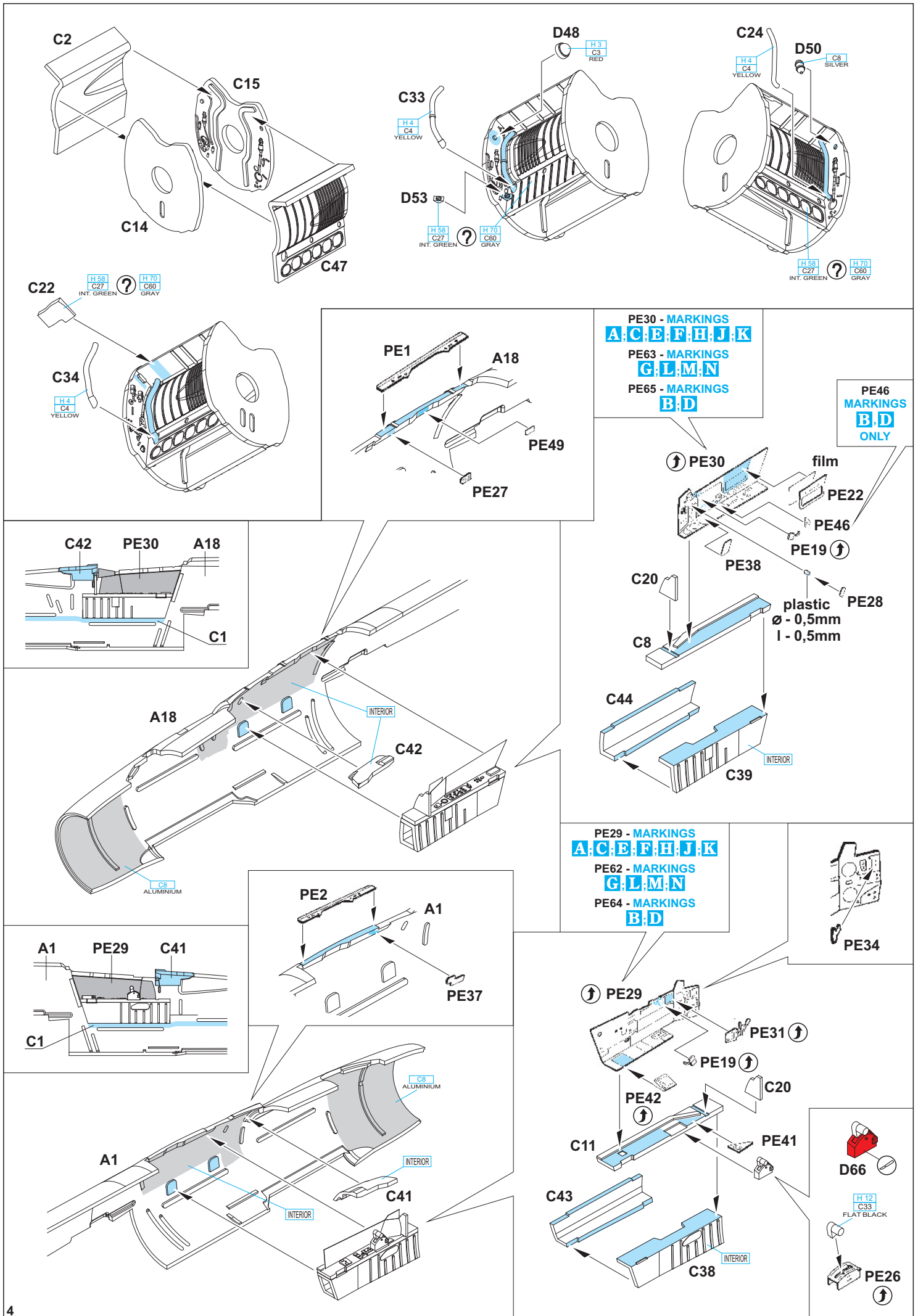
G3, PE52, PE53 - MARKINGS G;L;M;N

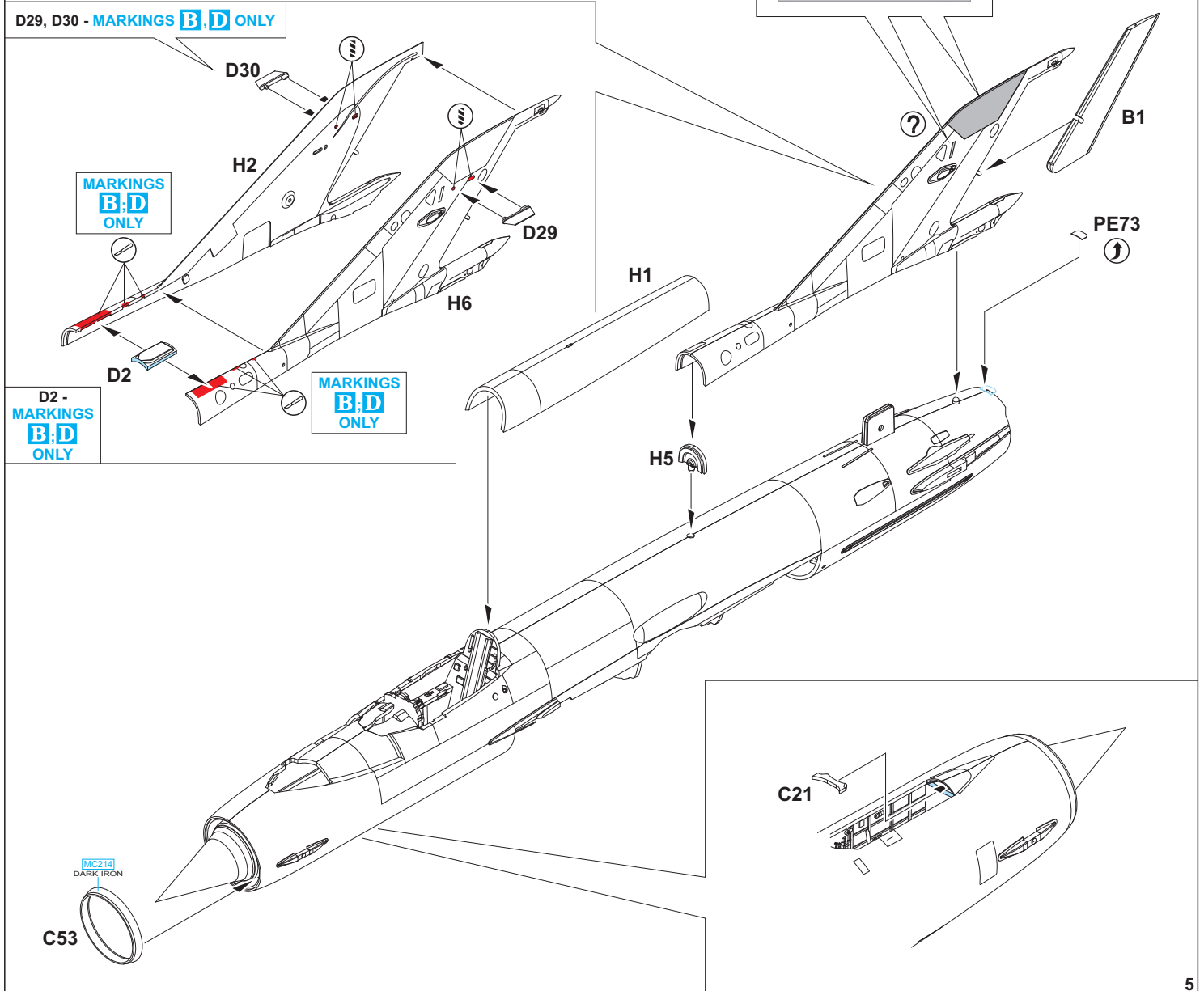
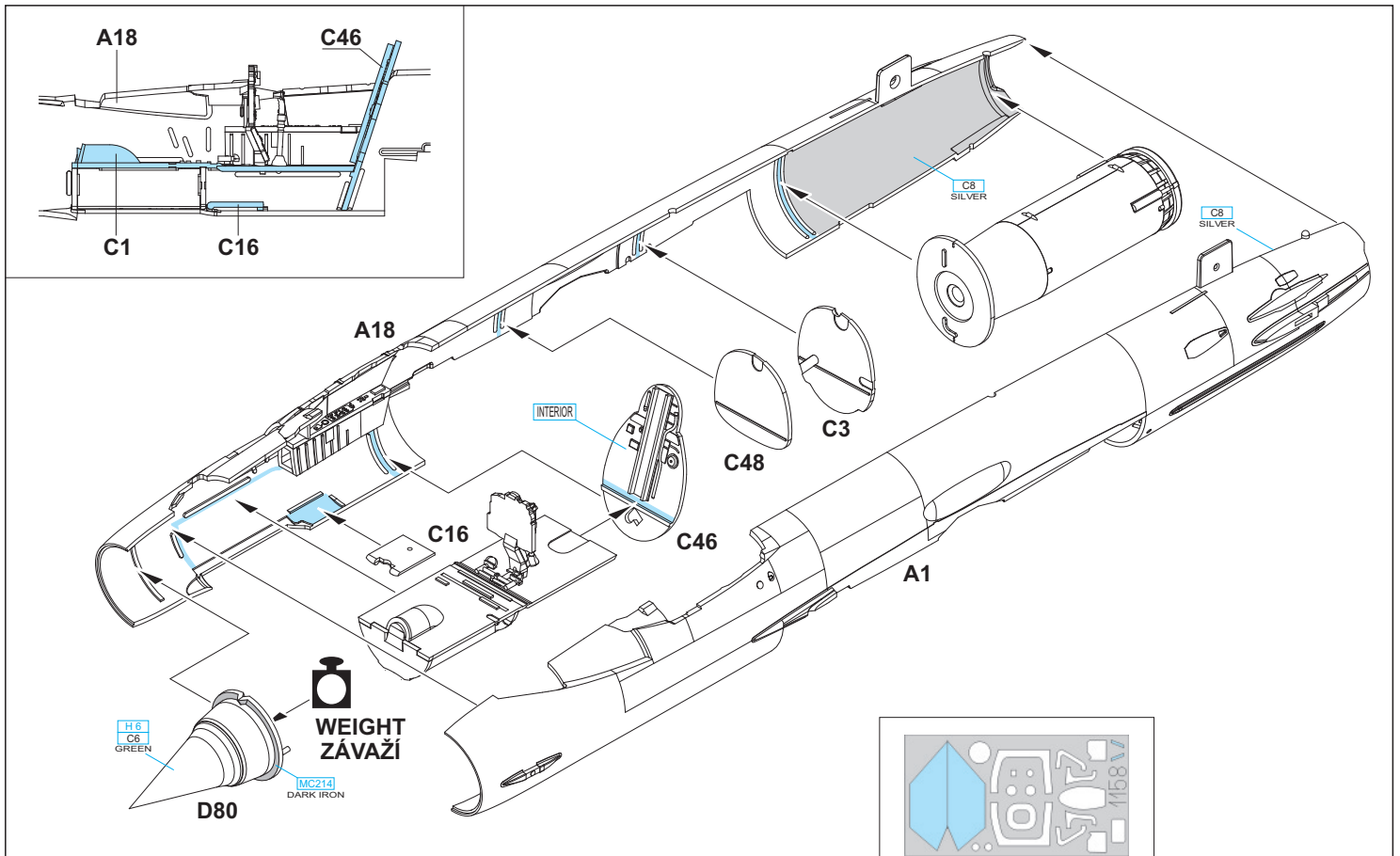
G13, PE54, PE55 - MARKINGS B;D



D20 - OPEN CANOPY ONLY

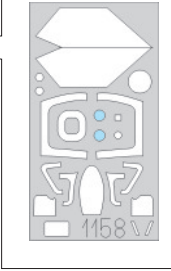
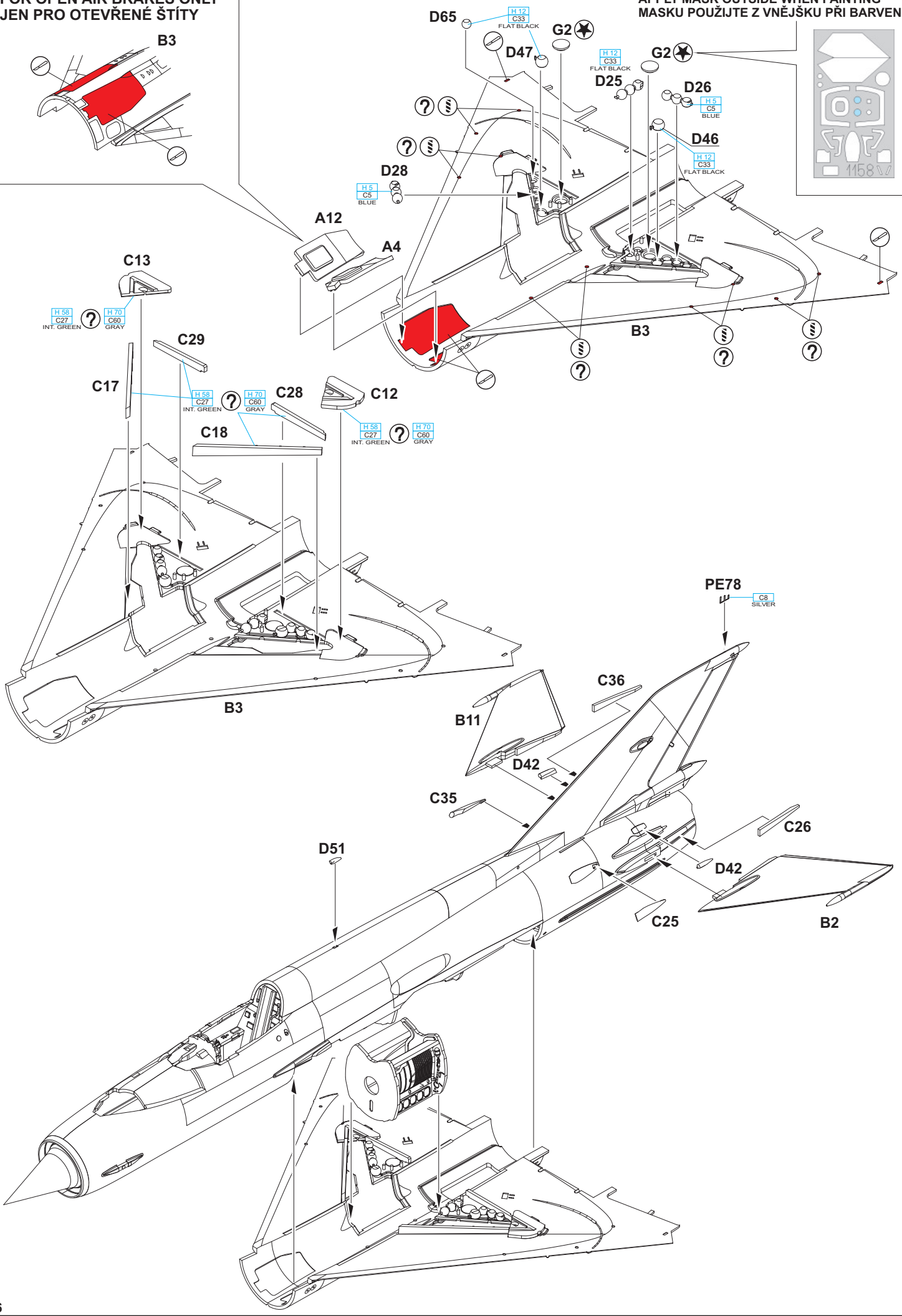
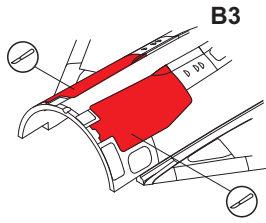




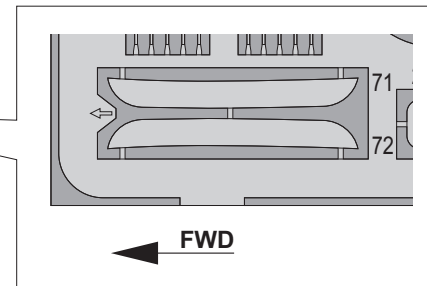
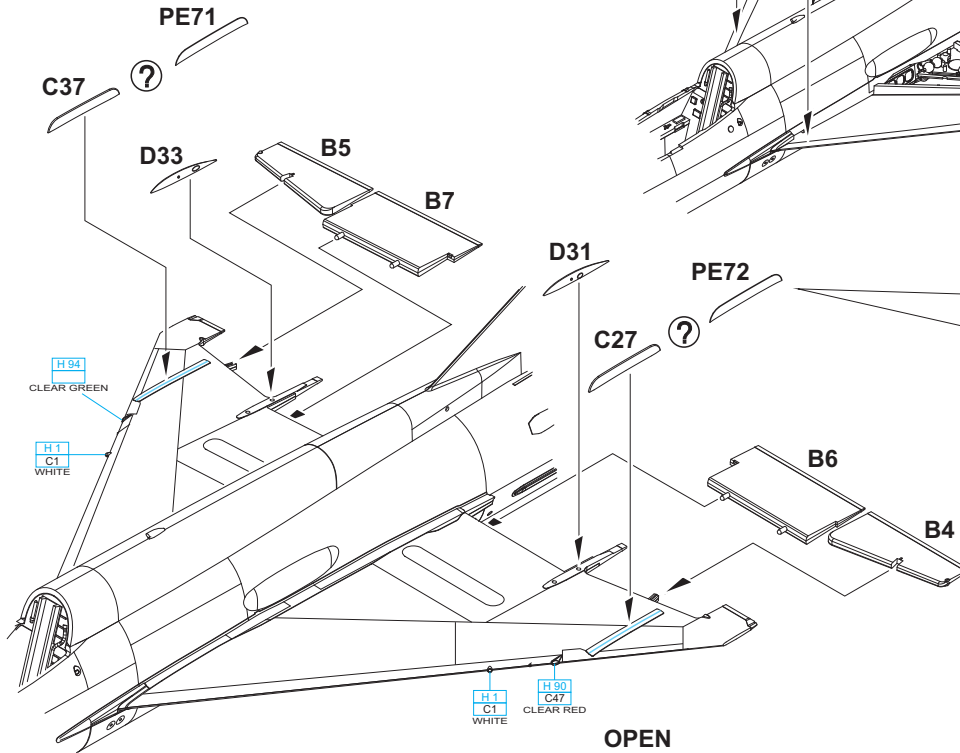
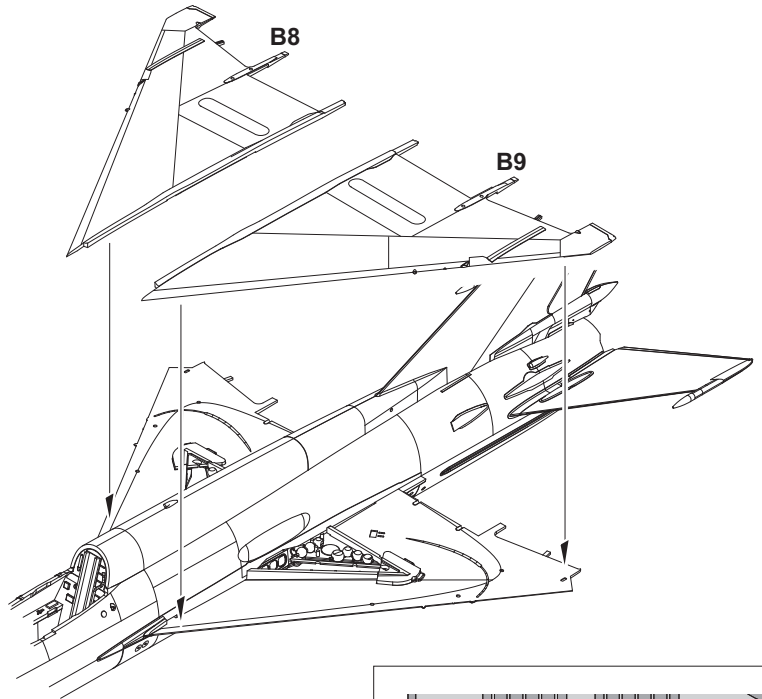
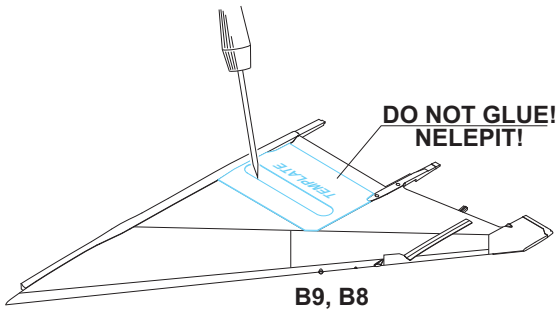


FOR OPEN AIR BRAKES ONLY
JEN PRO OTEVŘENÉ ŠTÍTY

APPLY MASK OUTSIDE WHEN PAINTING
MASKU POUŽIJTE Z VNĚJŠKU PŘI BARVENÍ



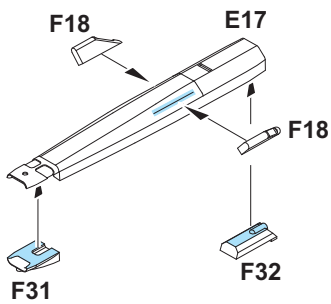
SCRIBE THE PANEL OR APPLY DECAL S170
 DORYJTE PANEL NEBO POUŽIJTE OBTISK S170
 MARKINGS **A:C:E:F:G:H:J:K:L:M:N** ONLY



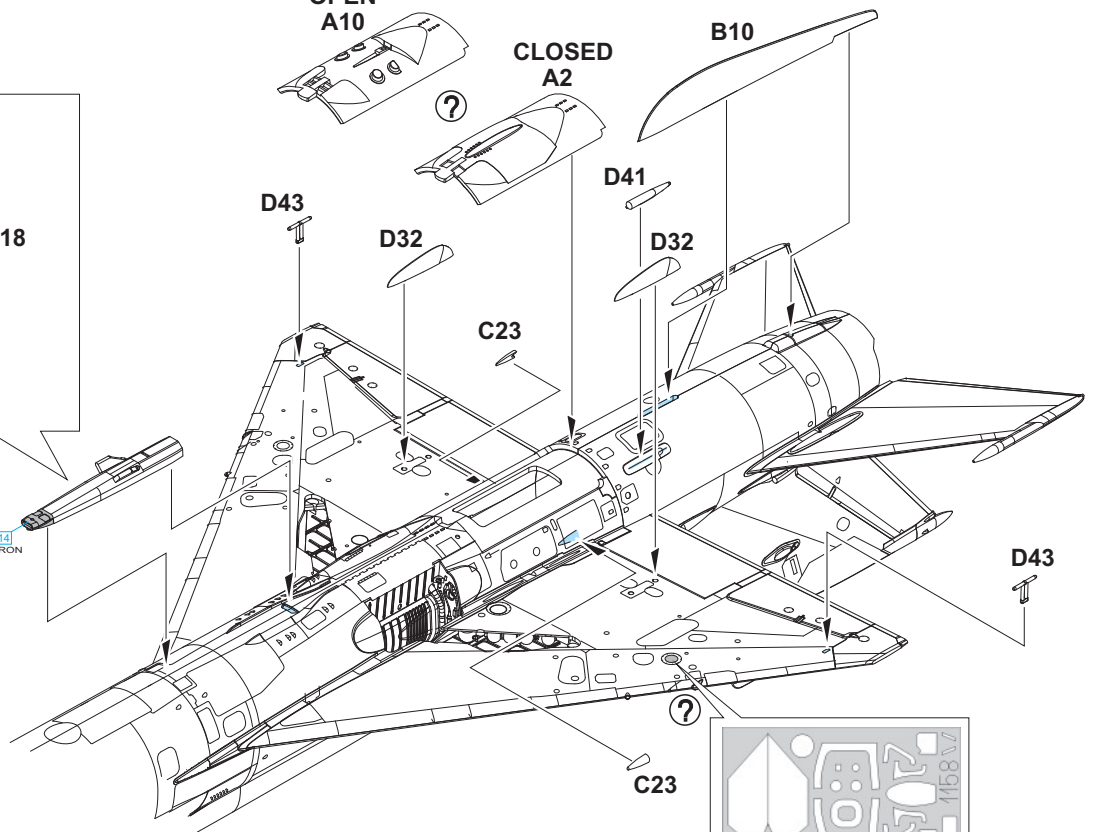
OPEN
 A10

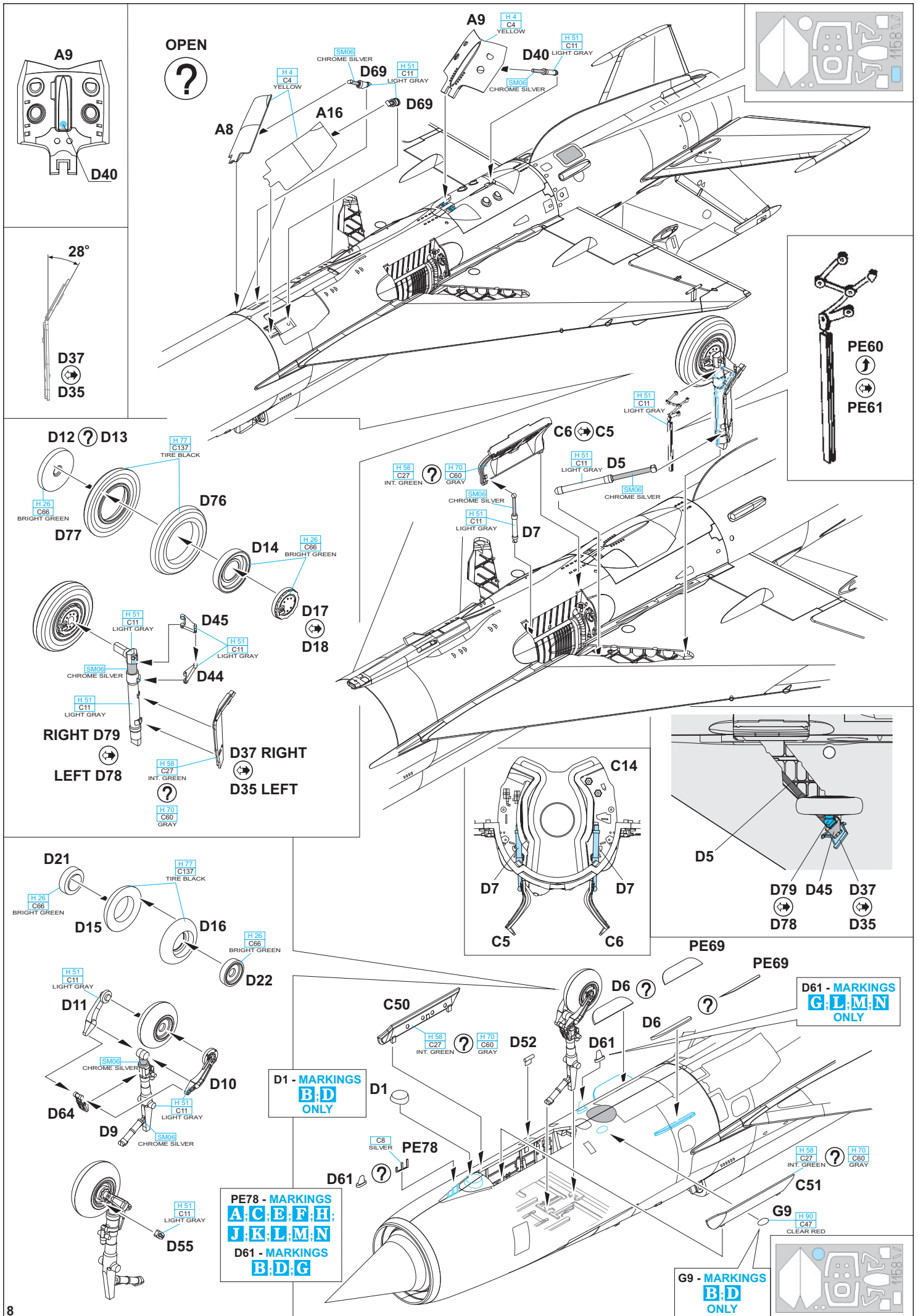
CLOSED
 A2

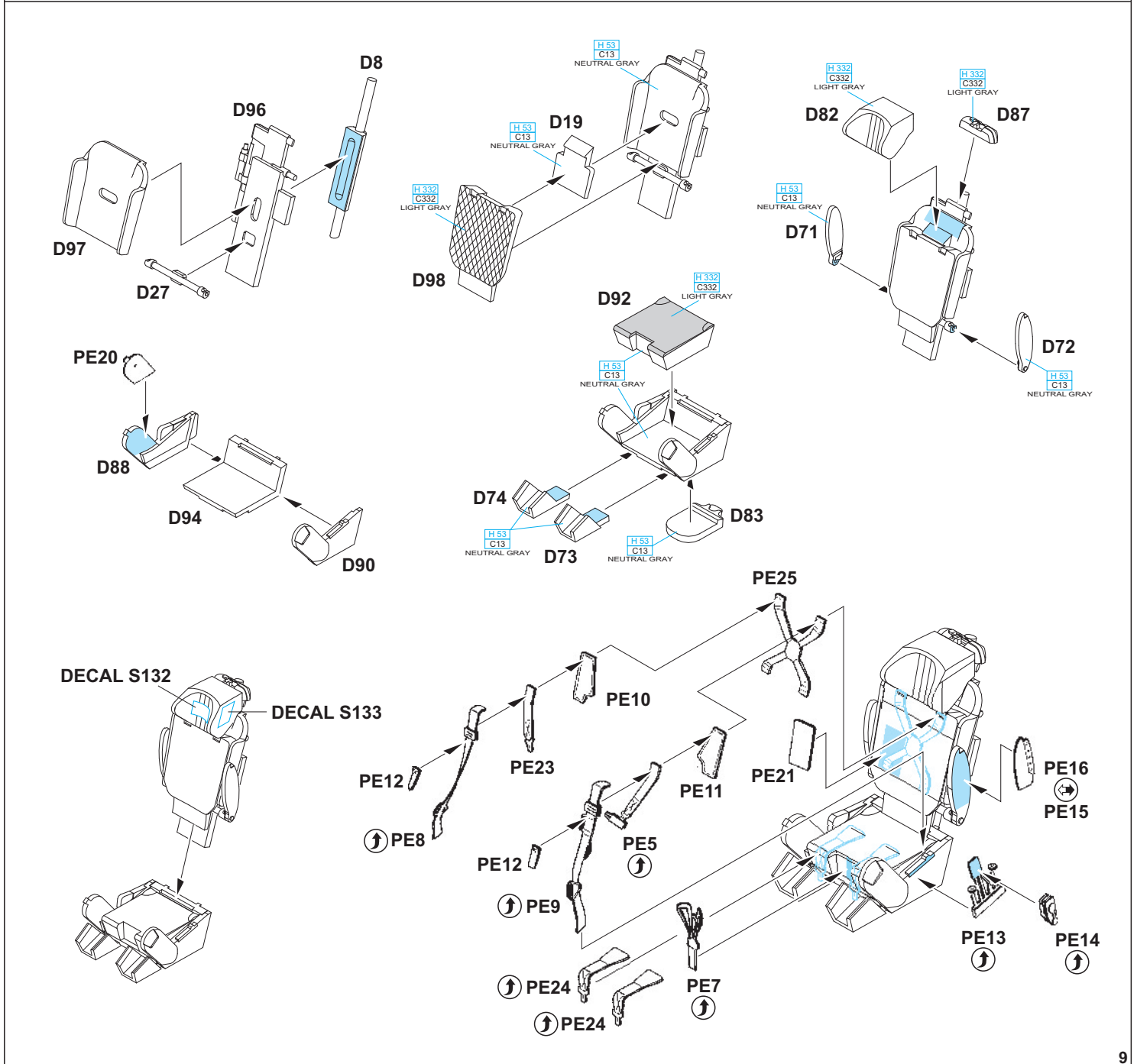
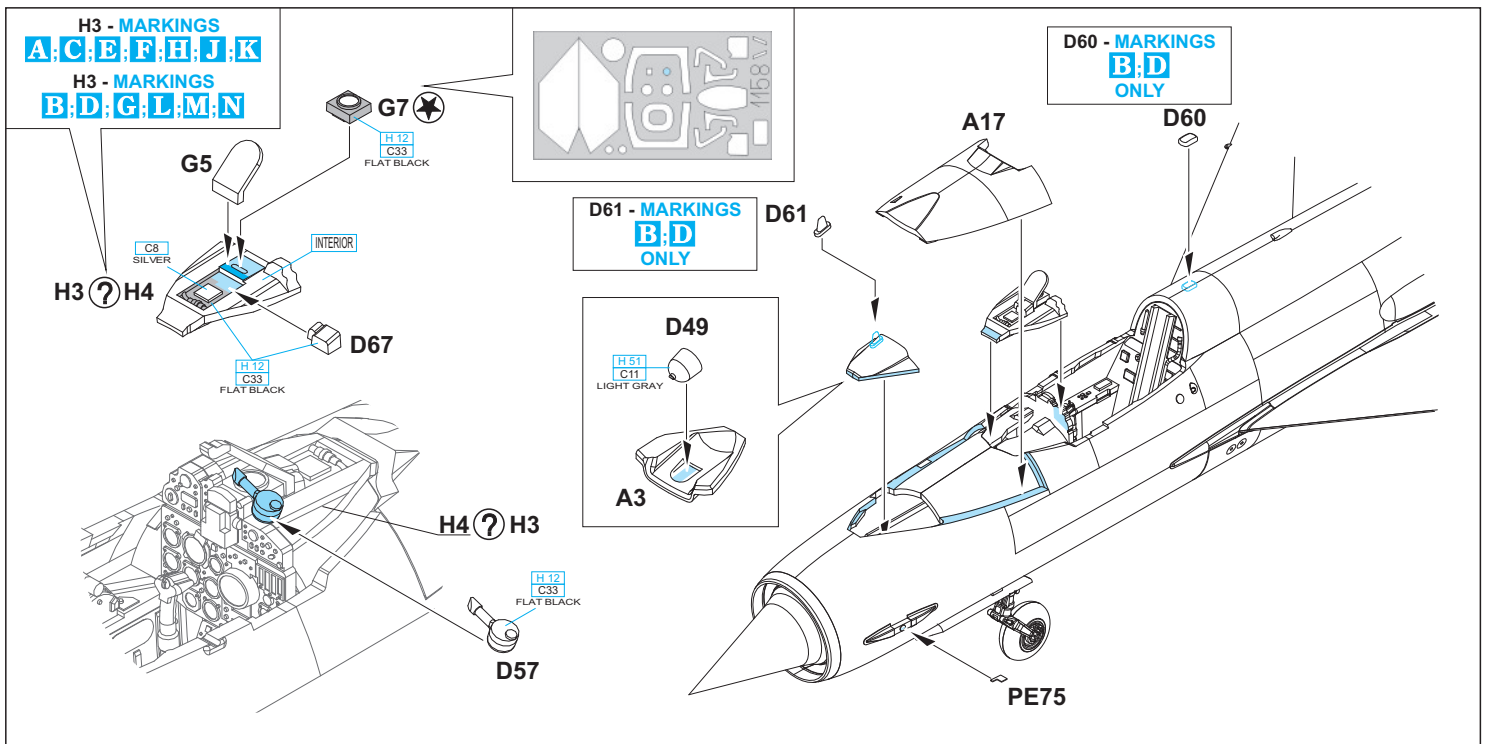
B10

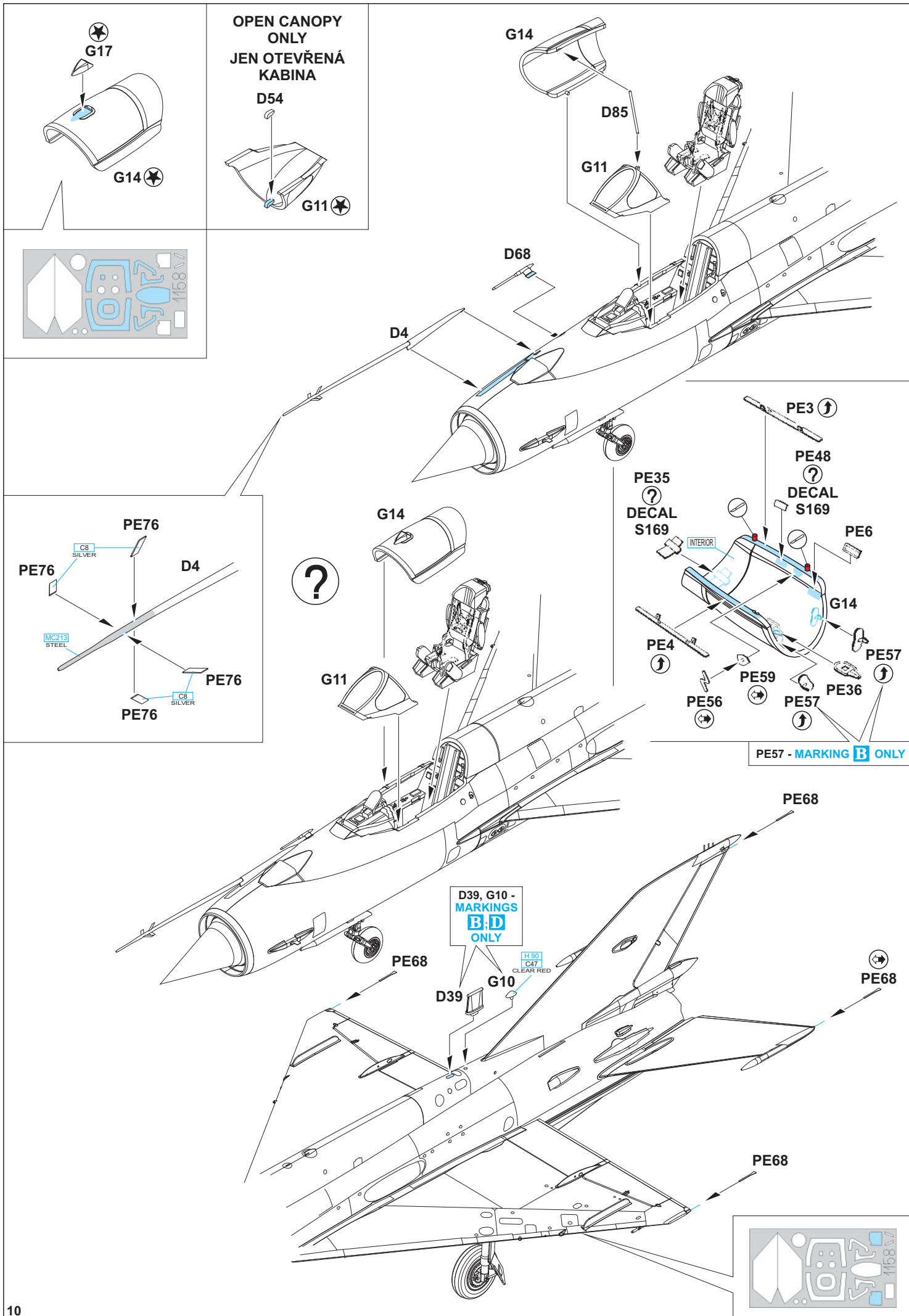


MC214
 DARK IRON

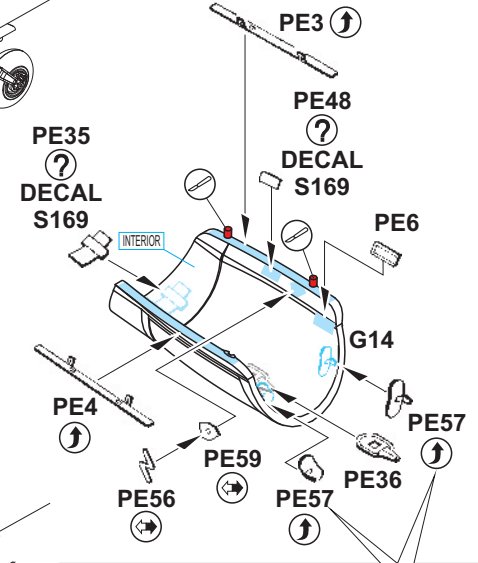
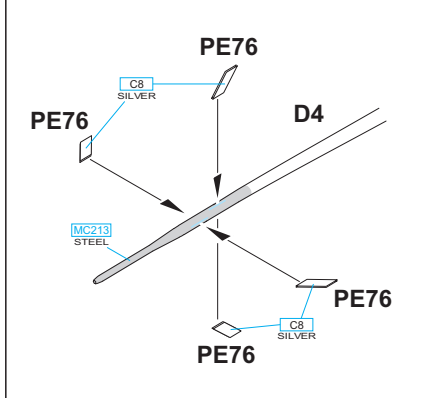
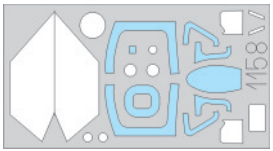








OPEN CANOPY ONLY
JEN OTEVŘENÁ KABINA
 D54
 G11

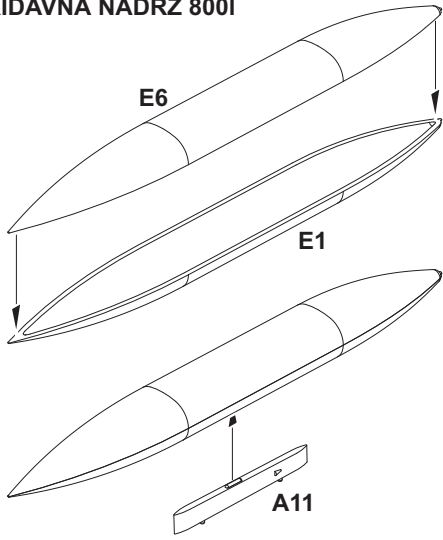


PE57 - MARKING B ONLY

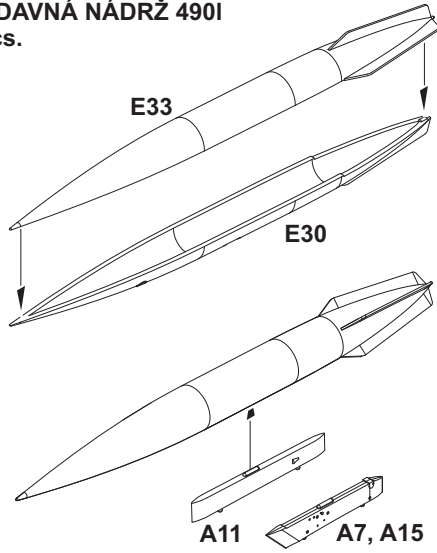
D39, G10 -
MARKINGS
B:D
ONLY

H 99
 C47
 CLEAR RED

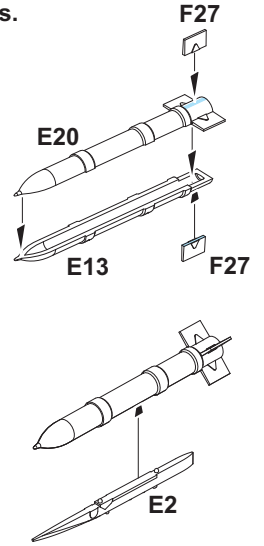
EXTERNAL FUEL TANK 800I
PRÍDAVNÁ NÁDRŽ 800I



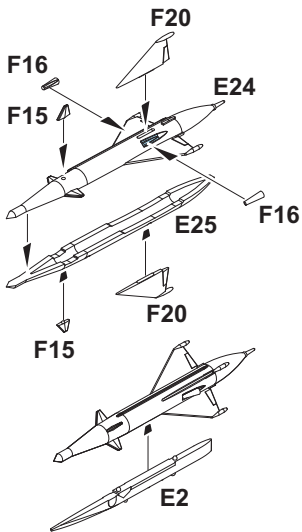
EXTERNAL FUEL TANK 490I
PRÍDAVNÁ NÁDRŽ 490I
 2 pcs.



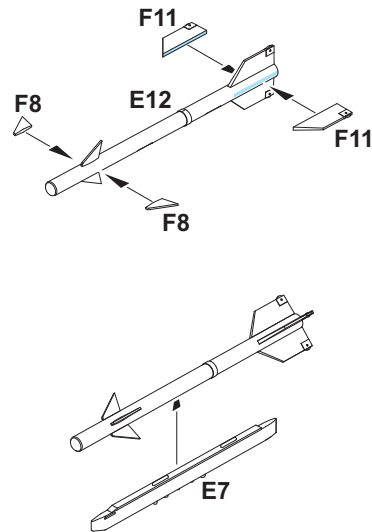
S-24
 2 pcs.



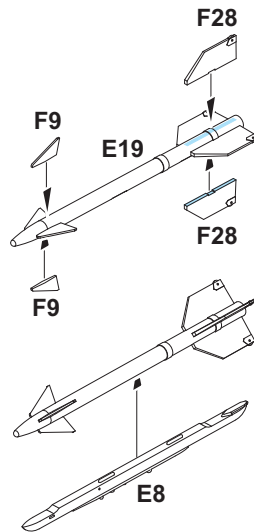
RS-2US
 2 pcs.



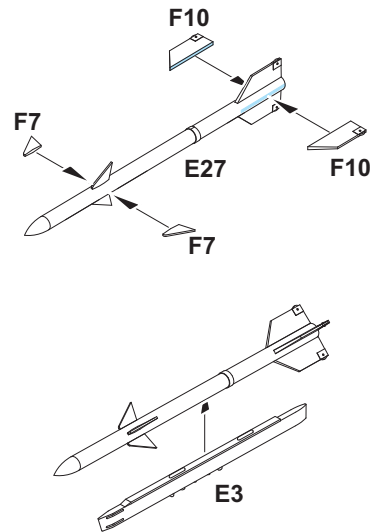
R-3S
 2 pcs.



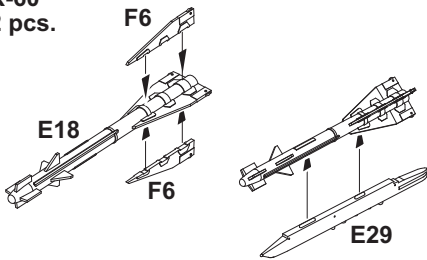
R-13
 2 pcs.



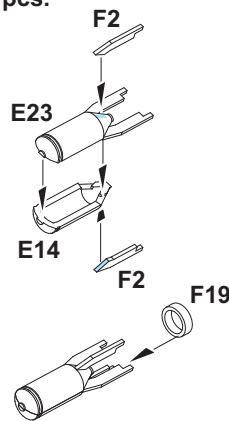
R-3R
 2 pcs.



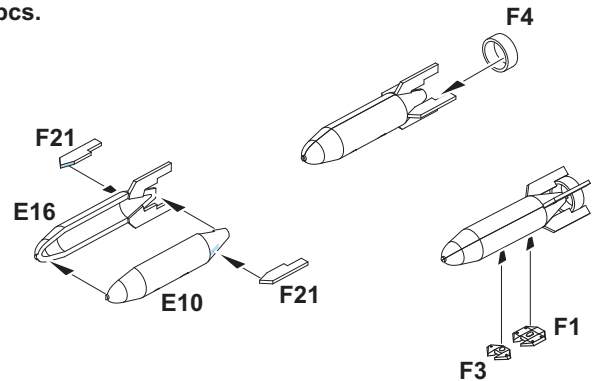
R-60
 2 pcs.



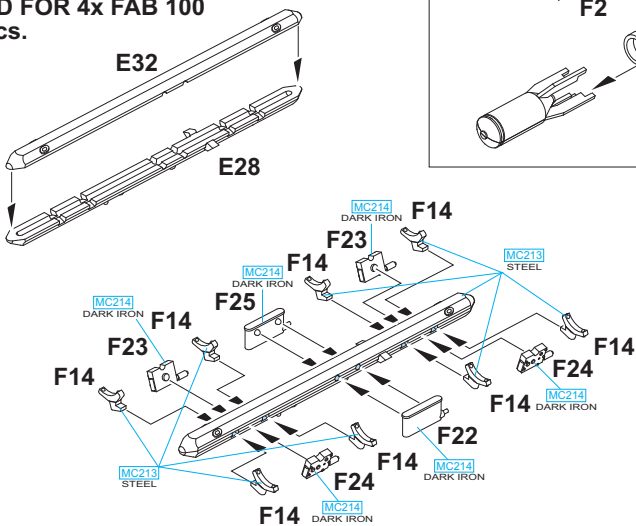
FAB 100 BOMB
 8 pcs.



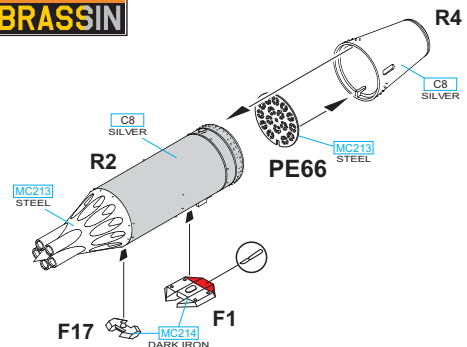
FAB 250 BOMB
 2 pcs.

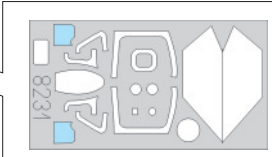
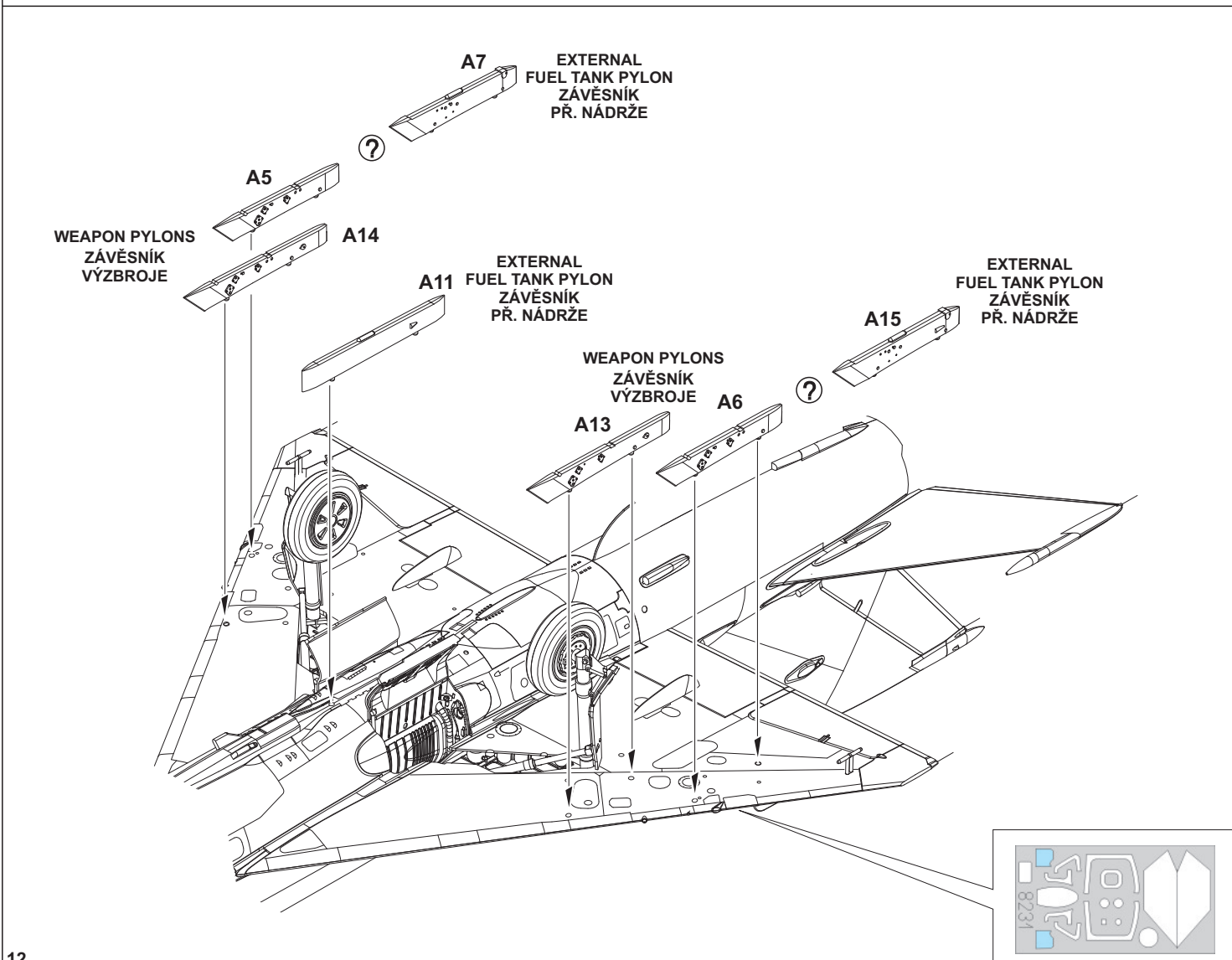
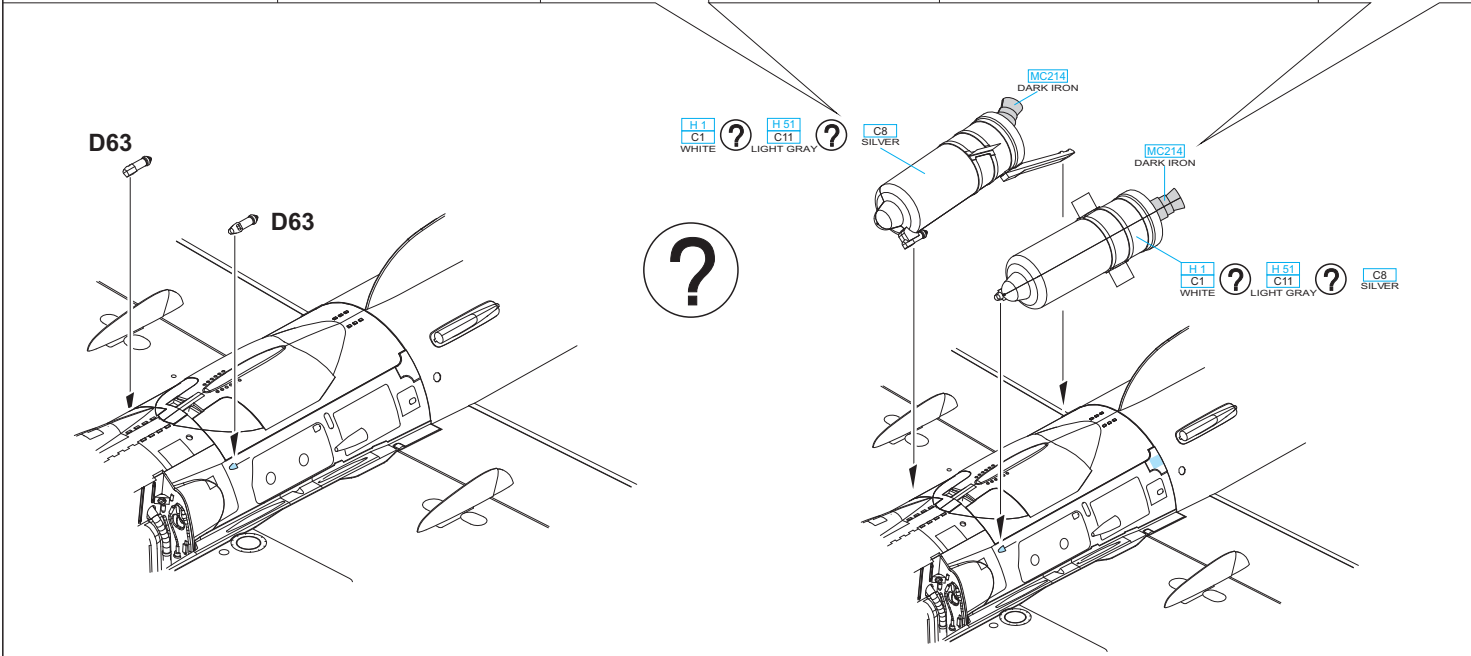
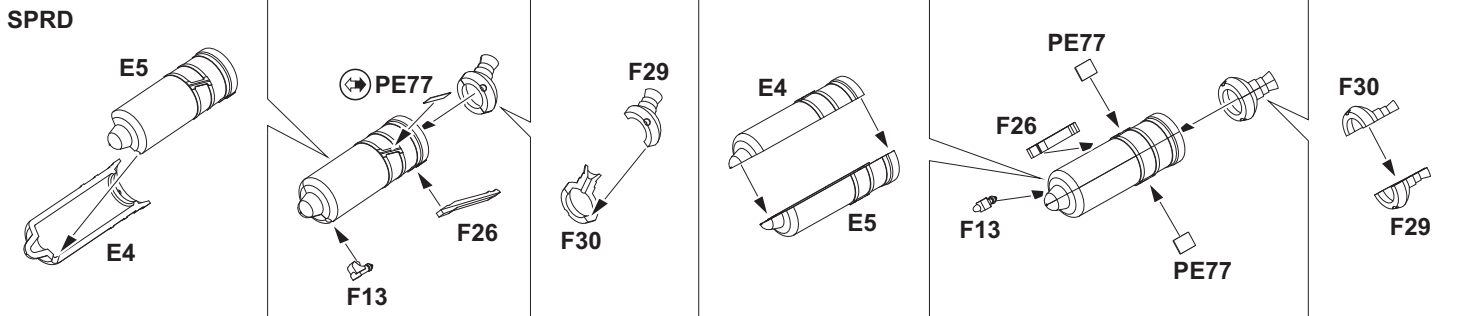


MBD FOR 4x FAB 100
 2 pcs.

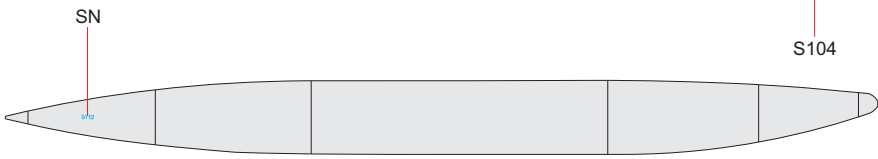
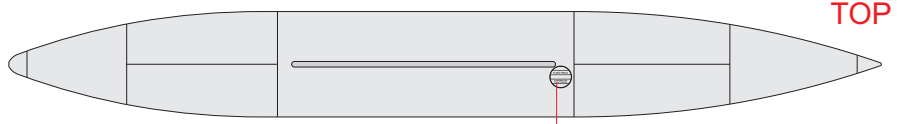


UB-16
 2 pcs.

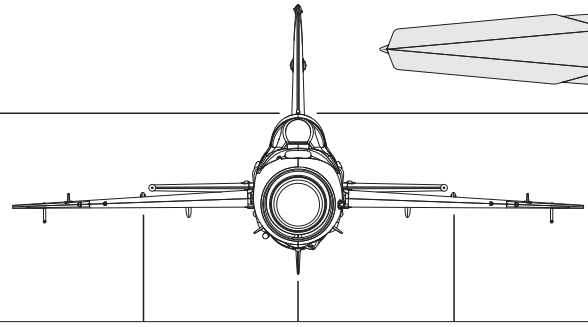
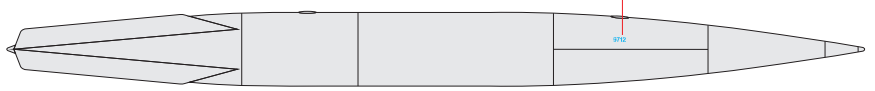
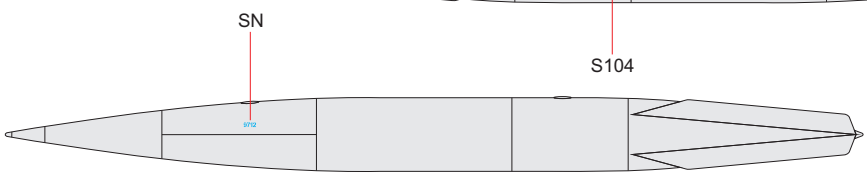




EXTERNAL FUEL TANK 800I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800I



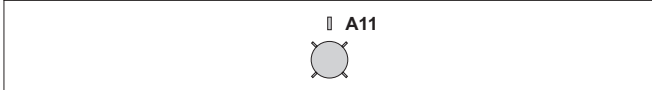
EXTERNAL FUEL TANK 490I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490I



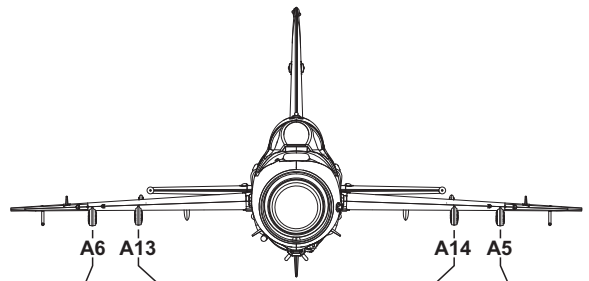
EXTERNAL FUEL TANK 800I



EXTERNAL FUEL TANK 490I



EXTERNAL FUEL TANK 490I



TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.

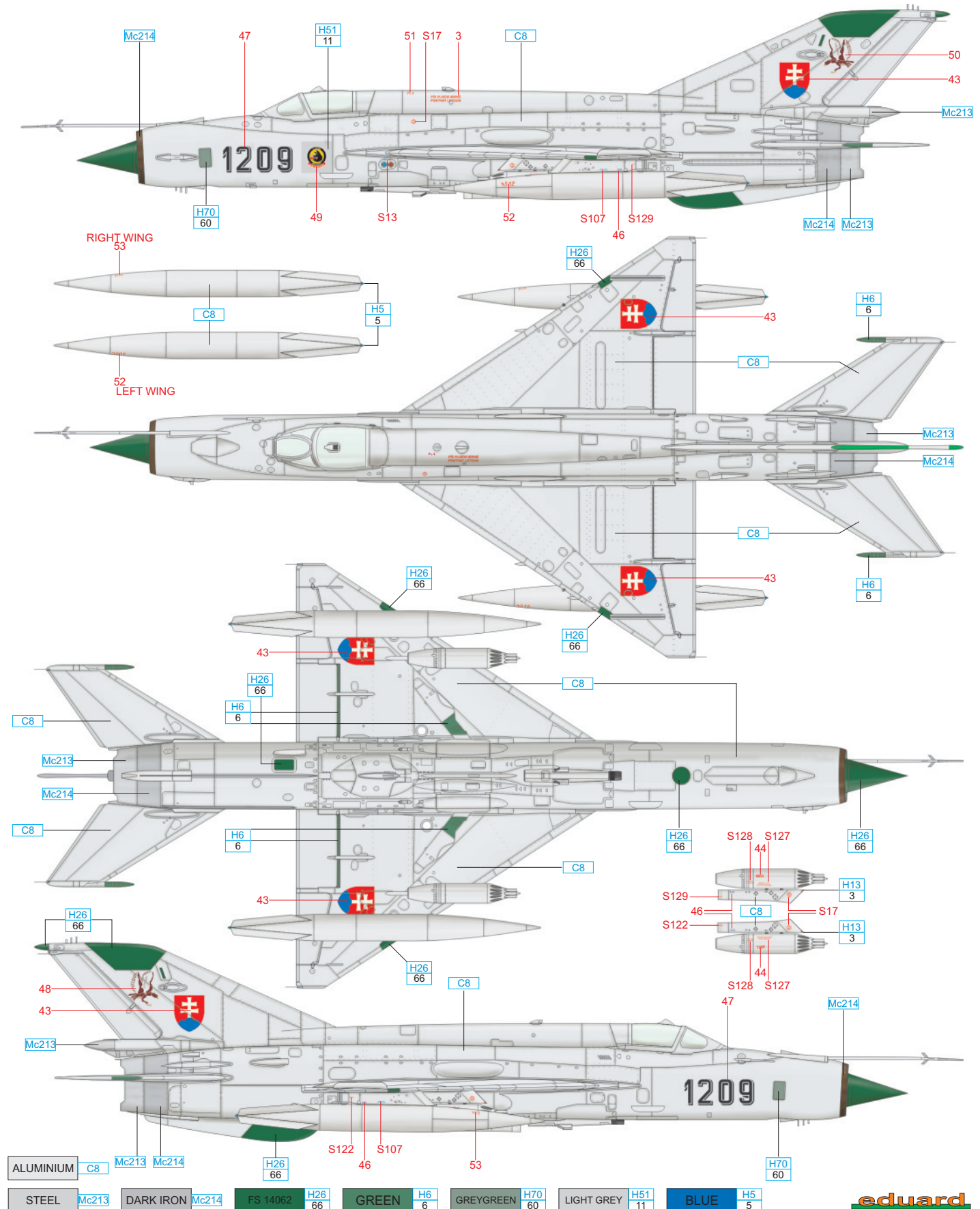
PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.

S-24				
RS-2US				
R-3S				
R-13				
R-3R				
R-60				
MBD				
FAB 100 BOMB				
FAB 250 BOMB				
UB-16				

A MiG-21MA, 2nd Air Base, 1st Flight, Malacky, from 1993, Slovakia

This aircraft, serial number 961209, was delivered to Czechoslovakia on July 17th, 1969. Same as the other aircraft of this version, it was destined first for 4th slp (Fighter Regiment). In subsequent years, it also served with 47th pzlp (Reconnaissance Regiment), and 9th sbolp (Fighter-Bomber Regiment). It was wired to carry the SM pod for ECM coverage of a four ship formation. After the break up of Czechoslovakia, the aircraft went to the Slovak Republic, and on November 12th, 1992, was reassigned to Malacky. Currently, the aircraft is on display in Kosice.

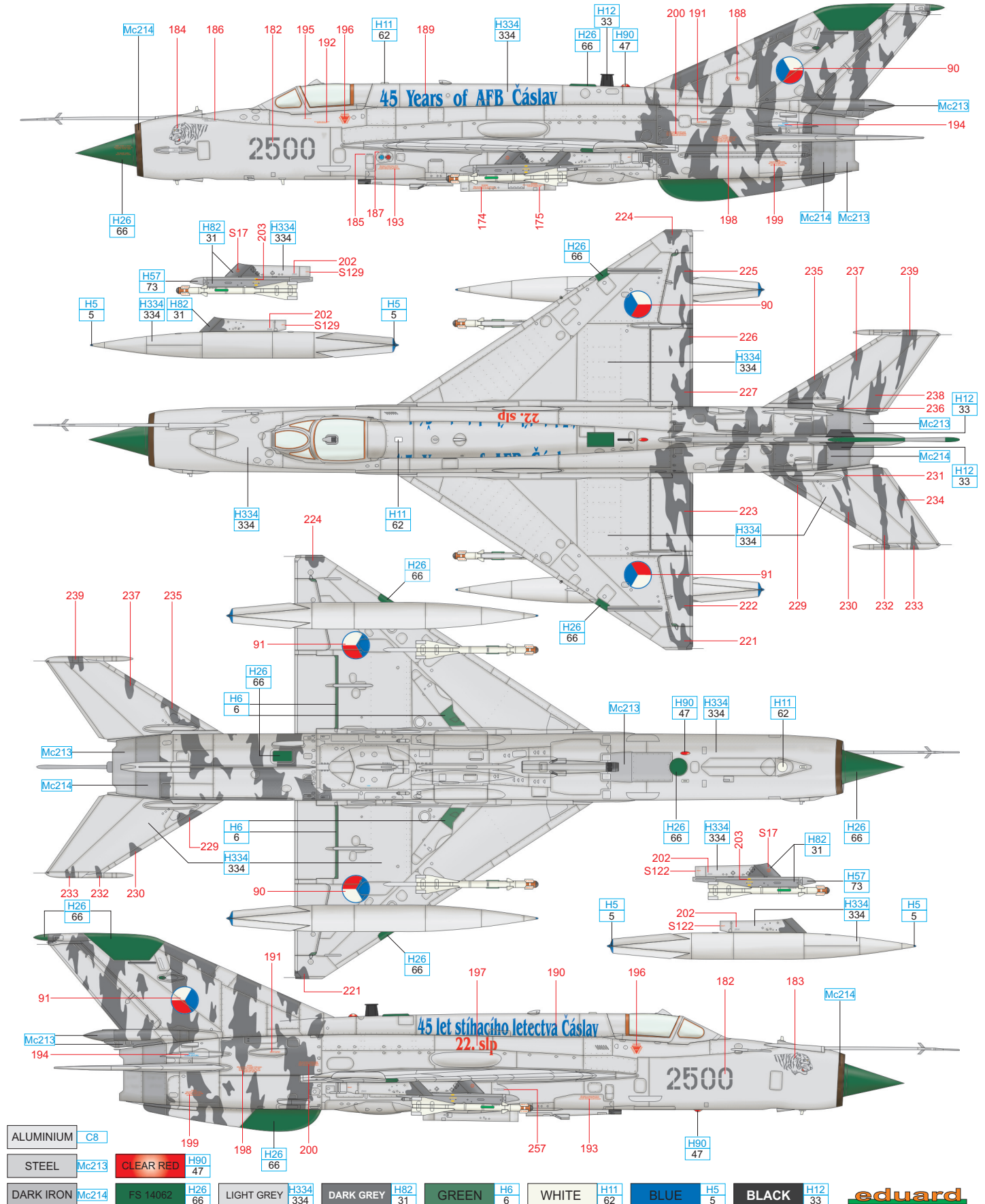
Tento letoun výrobní číslo 961209 byl do Československa dodán 17. července 1969. Stejně jako ostatní stroje této verze nejdříve zamířil k 4. slp (stíhací letecký pluk). V následujících letech sloužil také u 47. pzlp (průzkumný letecký pluk) a 9. sbolp (stíhací-bombardovací letecký pluk). Nesl vybavení pro podporu a provoz kontejneru SM pro radarové krytí až čtyřčlenné formace letounů. Při rozpadu Československa připadl Slovensku a 12. listopadu 1992 se přemístil na letiště Malacky. V současné době je k vidění v muzeu v Košicích.



B MiG-21MFN, 41st Fighter Squadron, Caslav Air Base, Czech Republic, October, 2002

This aircraft was one of ten chosen for upgrade to MFN standard in 1999 - 2000. It was accepted by the Czechoslovak Air Force on July 2nd, 1975. It began service with the 1st slp, and later served with the 9th slp, 9th sbolp, 82nd sslt (Independent Fighter Squadron) and by 1993 was based at Pilsen-Line. In 1999, it was upgraded to MFN standard. The striking Tiger motifs were added in October, 2002 on the occasion of celebrating 45 years of Caslav Air Base. The fuselage bears the inscription of the 22nd slp in honor of that units stationing there in the fifties. The aircraft was retired at the end of May, 2005.

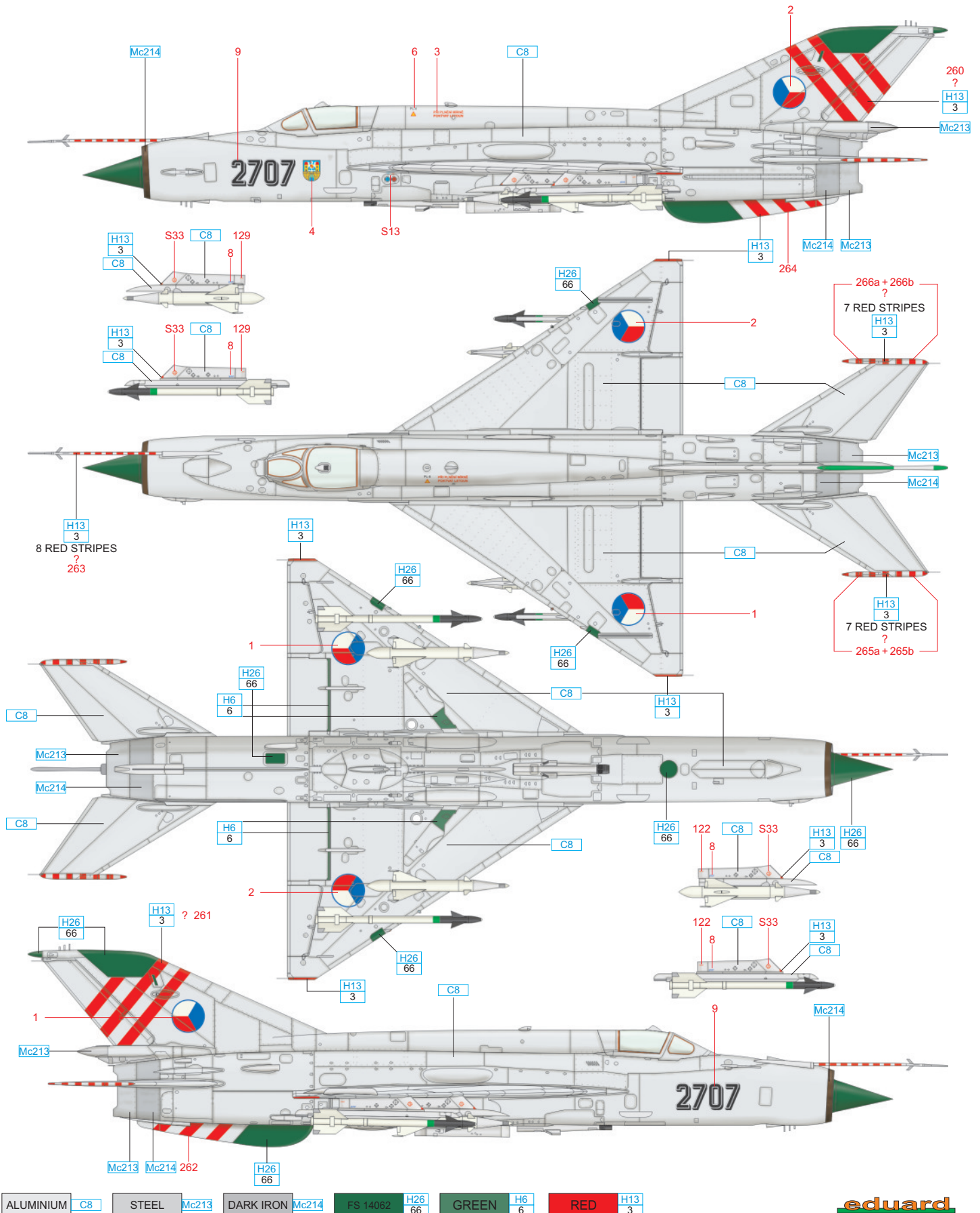
Tento stroj patřil do skupiny deseti MiGů-21, které byly v letech 1999 až 2000 upraveny na verzi MFN. Do bývalého Československa byl dodán 2. července 1975. Svou službu započal u 1. slp, poté létal u 4. slp, 9. slp, 9. sbolp, 82. sslt (samostatná stíhací letka) a v roce 1993 byl uskladněn na letišti Plzeň-Liňe. V roce 1999 prošel modernizací na standard MFN. Pestré zbarvení tygřími doplňky dostal v říjnu 2002 při příležitosti oslav 45. výročí od vzniku letecké základny Čáslav. Na trupu najdete nápis 22. slp na počest útvaru, který v Čáslavi působil v 50. letech. Definitivní vyřazení letounu ze stavu vojenského letectva přišlo na konci května 2005.



C MiG-21MA, 9th Fighter-Bomber Regiment, Bechyne Air Base, Czechoslovakia, May 1989 to October 1992

This aircraft, serialised 962707, was accepted by the Czechoslovak Peoples' Army in 1970, when it was delivered to the 4th slp. The red attributed were added during service with the 9th sbolp at Bechyne. The city crest was painted on the front of the aircraft. This machine was one of thirteen MiG-21MAs that found their way to Slovakia. It landed at Sliac on October 23rd, 1992.

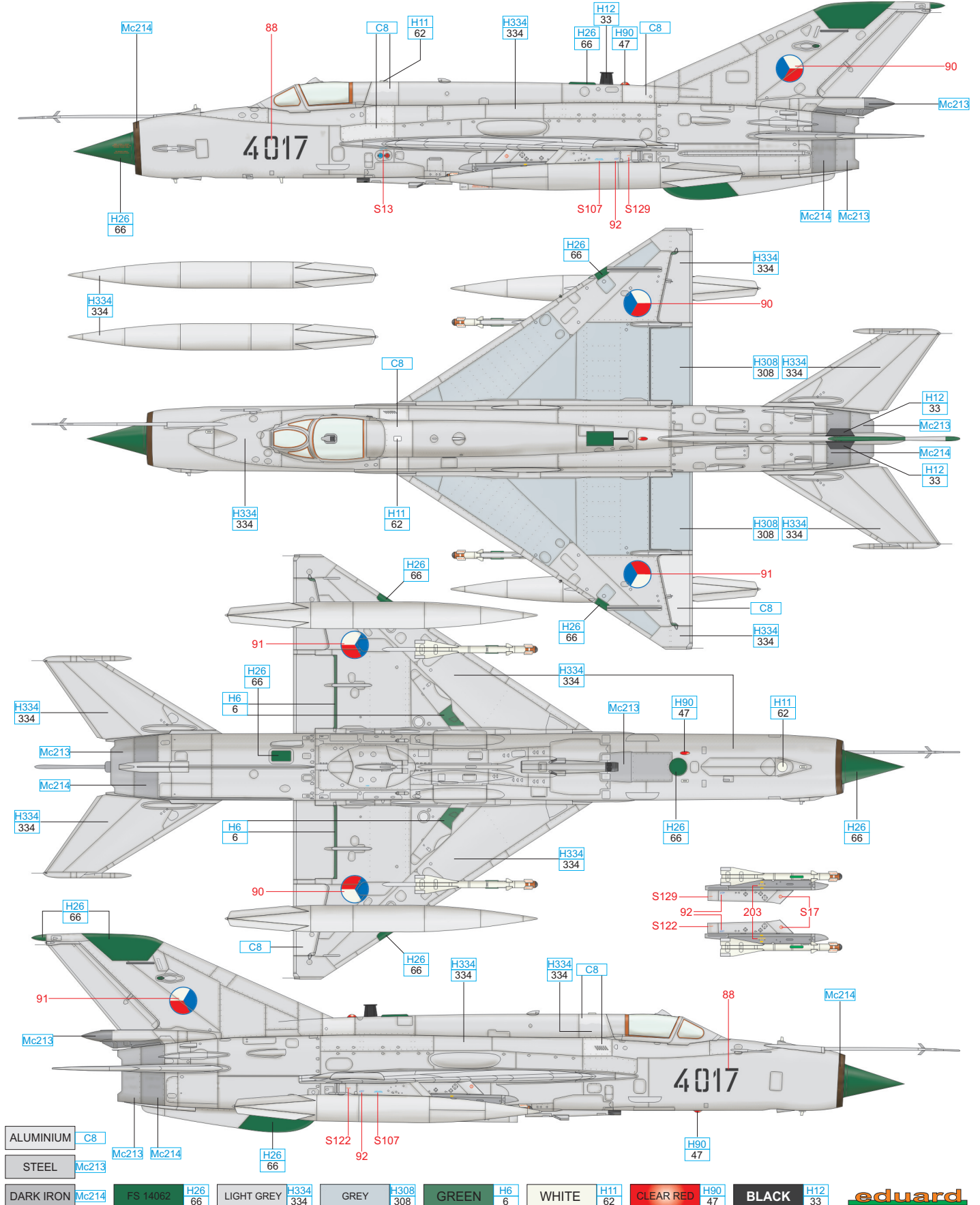
Letoun výrobní číslo 962707 dostala Československá lidová armáda v roce 1970, kdy jej dostal 4. slp. Červené doplňky na stroji objevily během služby u 9. sbolp na letišti Bechyňe. Erb města Bechyňe byl namalován na přední letounu. Při rozpadu Československa se 2707 stal jedním ze třinácti MiGů-21MA, které putovaly na Slovensko. Na letiště Sliac přelétl 23. října 1992.



D MiG-21MFN, 211th Tactical Squadron, Caslav, Czech republic, 2000-2005

Aircraft seriated 96004017 was delivered to Czechoslovakia at the end of August, 1975, and until 1988 was assigned to the 1st slp based at Ceske Budejovice. From May, 1988, it was assigned to the 9th sbolp, flying out of Bechyne Air Base. After that, it was transferred to the 82nd Independent Fighter Squadron, and after a stint at Line Air Base, it was transferred to the 4th Tactical Air Base at Caslav. Between 1999 and 2000 the aircraft was brought up to MFN standards. From 2003, it was assigned to the 211th Tactical Squadron, which was formed by redesignating the 41st Fighter Squadron. In 2005, the MiG-21s were displaced by the Gripen, and their service with the Czech Republic Air Force ended. Aircraft No. 4017 was scrapped in 2006.

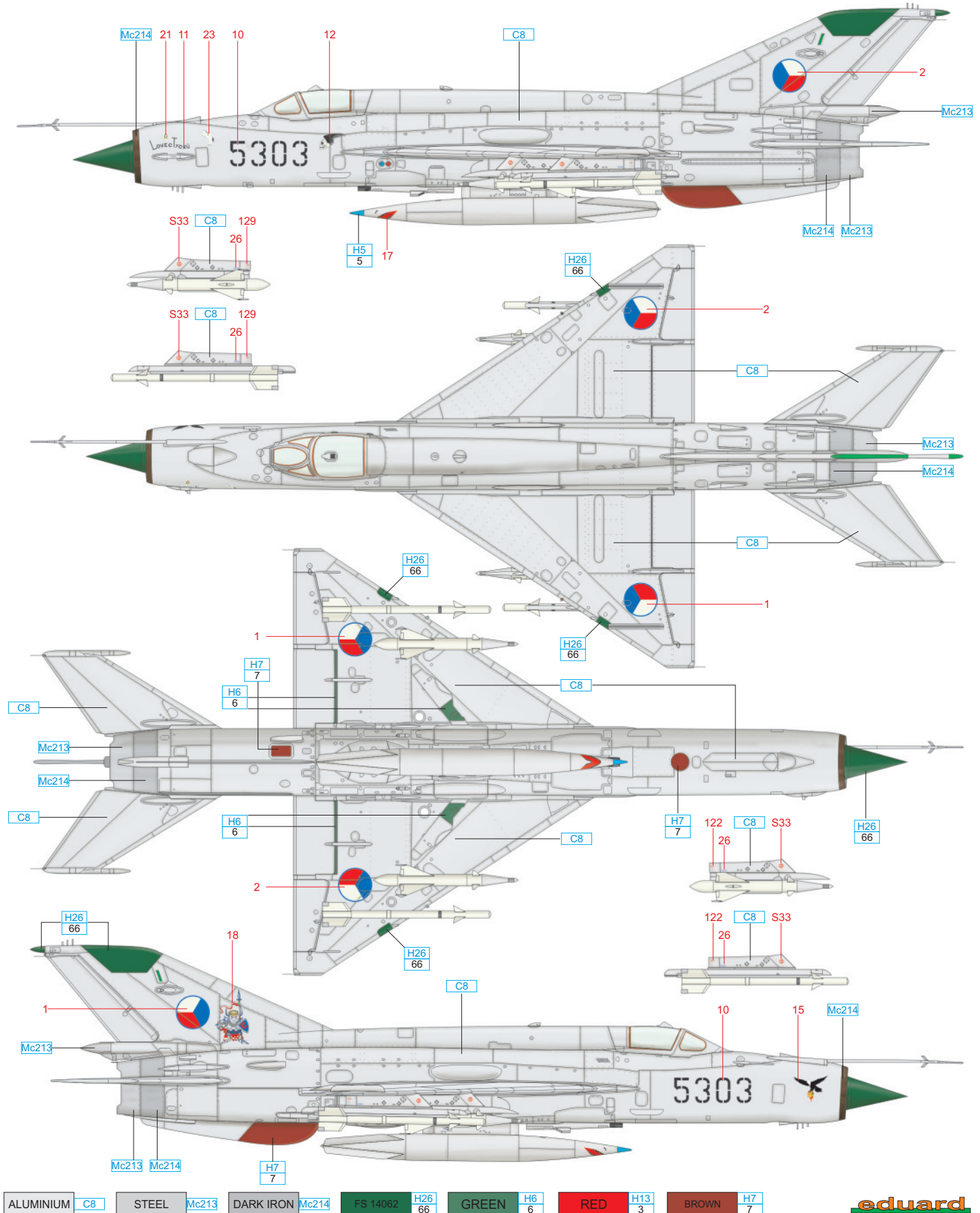
Letoun výrobního čísla 96004017 přilétl do Československa na konci srpna 1975 a do roku 1988 sloužil u 1. stíhacího leteckého pluku dislokovaného v Českých Budějovicích. Od května 1988 létal u 9. sbolp na základně Bechyně. Poté sloužil u 82. samostatné stíhací letky a po uložení na letecké základně v Líních putoval na 4. základnu Taktického letectva v Čáslavi. Na přelomu let 1999 a 2000 prošel letoun modernizací na verzi MFN. Od roku 2003 byl zařazen do stavu 211. taktické letky, která vznikla přejmenováním 41. stíhací letky. V roce 2005 byly MiGy-21 nahrazeny Gripeny a jejich služba v České republice tím skončila. Po vyřazení byl stroj 4017 v roce 2006 sešrotován.



F MiG-21MF, 2nd Squadron, 11th Fighter Regiment, Zatec Air Base, Czechoslovakia, 1991

This aircraft was completed on February 18th, 1972, and was delivered to Czechoslovakia the following year. After brief service with the 4th slp it was transferred to the 5th slp in June, 1972, at Pilsen-Line. Here, it flew until May, 1991, when it was reassigned to the 2nd Squadron, 11th slp, flying out of Zatec. At this time, the right side of the vertical fin recieved the Knight logo of Eduard. The nose of the plane carried the inscription 'Lovec Tygru' (Tiger Hunter), among other small drawings and markings. The author of the artwork was technician Lubos Habl. The inscription 'Tiger Hunter' and the bird of prey carrying a tiger's head in its talons was the result of 'friendly' sparring between two units of the 11th slp. The 1st Squadron, 11th slp used tiger motifs quite openly on their MiG-29s.

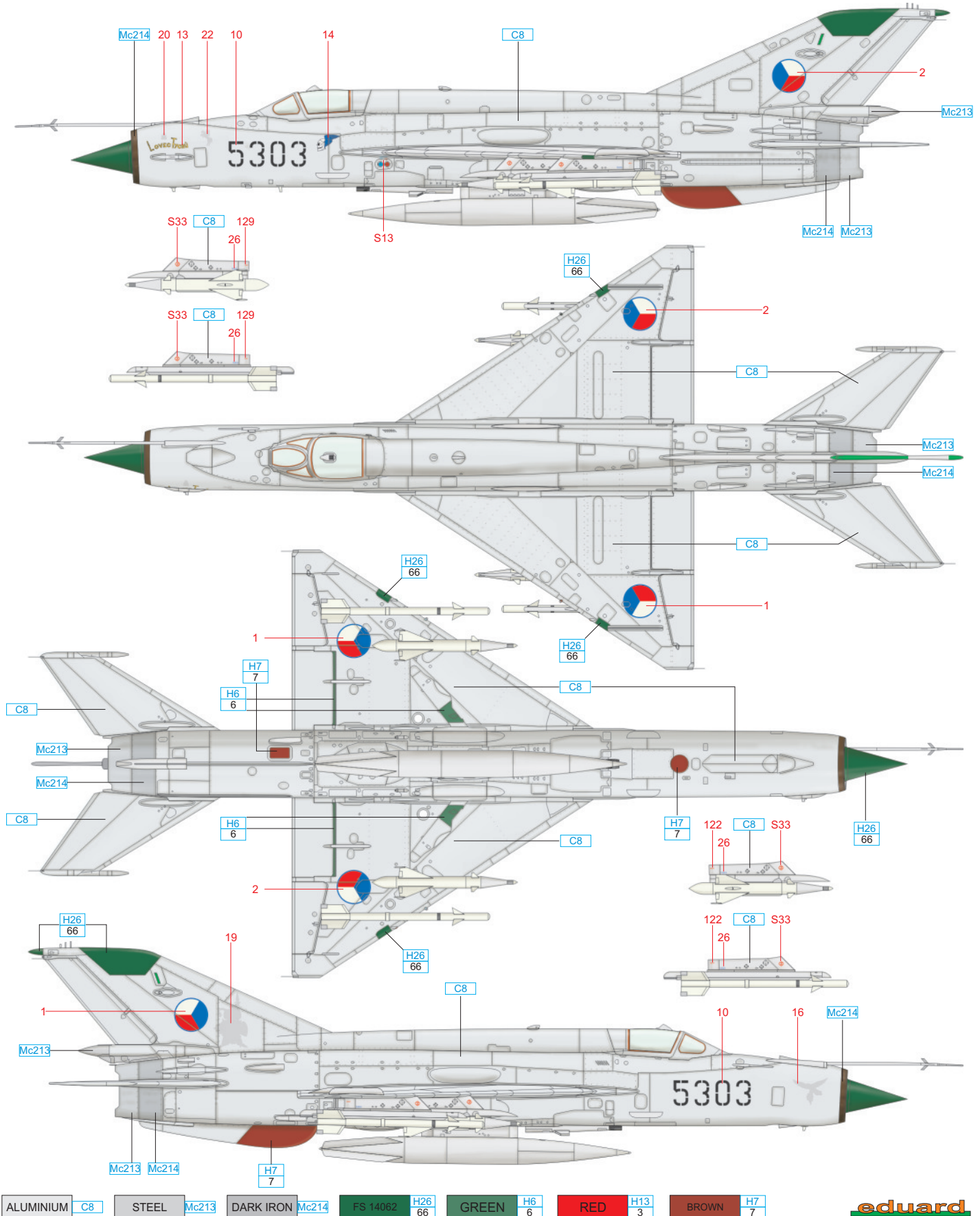
Tento letoun byl dokončen 18. února 1972 a Československo jej obdrželo hned následující měsíc. Po krátkém působení u 4. slp putoval v červnu 1972 k 5. slp na základnu Plzeň-Líně. Zde létal až do května 1991, kdy byl přemístěn k 2. letce 11. slp působící z letiště v Žatci. Právě v této době se na pravé straně svislé ocasní plochy objevila postava rytíře, logo firmy Eduard. Před pak nesla nápis Lovec tygrů a další kresbičky a znaky. Autorem výzdoby je technik Luboš Hábl. Pojmenování „Lovec tygrů“ a dravec nesoucí v parátech tygří hlavu pak byli součástí „přátelského popichování“ mezi dvěma letkami 11. slp – 1. letka 11. slp vyzbrojená MiGy-29 totiž využívala tygří symboliku.



G MiG-21MF, 28th Fighter-Bomber Regiment, Caslav Air Base, Czech Republic, 1993-1995

MiG-21MF '5303' served with the 28th sbolp from October, 1993, based at Caslav. The change in unit was reflected in the appearance of the aircraft, where the Eduard knight disappeared, and the 'Lovec Tygru' was rendered in black and yellow. From January, 1995, the plane flew with the 43rd slt (Fighter Squadron), and with the 41st slt in 1999. '5303' flew for the last time on February 12th, 1998. The silhouettes of the removed drawings are easily visible. They typically were drawn with alcohol based markers, and the removal process needed was not survived even by the clear varnish coat applied to the surface of the aircraft.

Od října 1993 se jednadvacítka 5303 nacházela ve stavu 28. sbolp, který měl svou základnu na letišti Čáslav. Změna uživatele se projevila také na vzhledu letounu. Zmizel rytíř Eduard, nápis Lovec tygrů dostal černo-žluté zbarvení. Od ledna 1995 stroj létal u 43. slt (stíhací letka), v roce 1999 jej měla ve stavu 41. slt. Naposledy se 5303 dostal do vzduchu 12. února 1998. Siluety odstraněných kreseb jsou na letounu dobře patrné. Byly totiž většinou kresleny od ruky lihovými popisovači (fixami) a při jejich smývání proceduru nevydržel ani čirý lak, kterým byl kovový povrch letounu ošetřen.

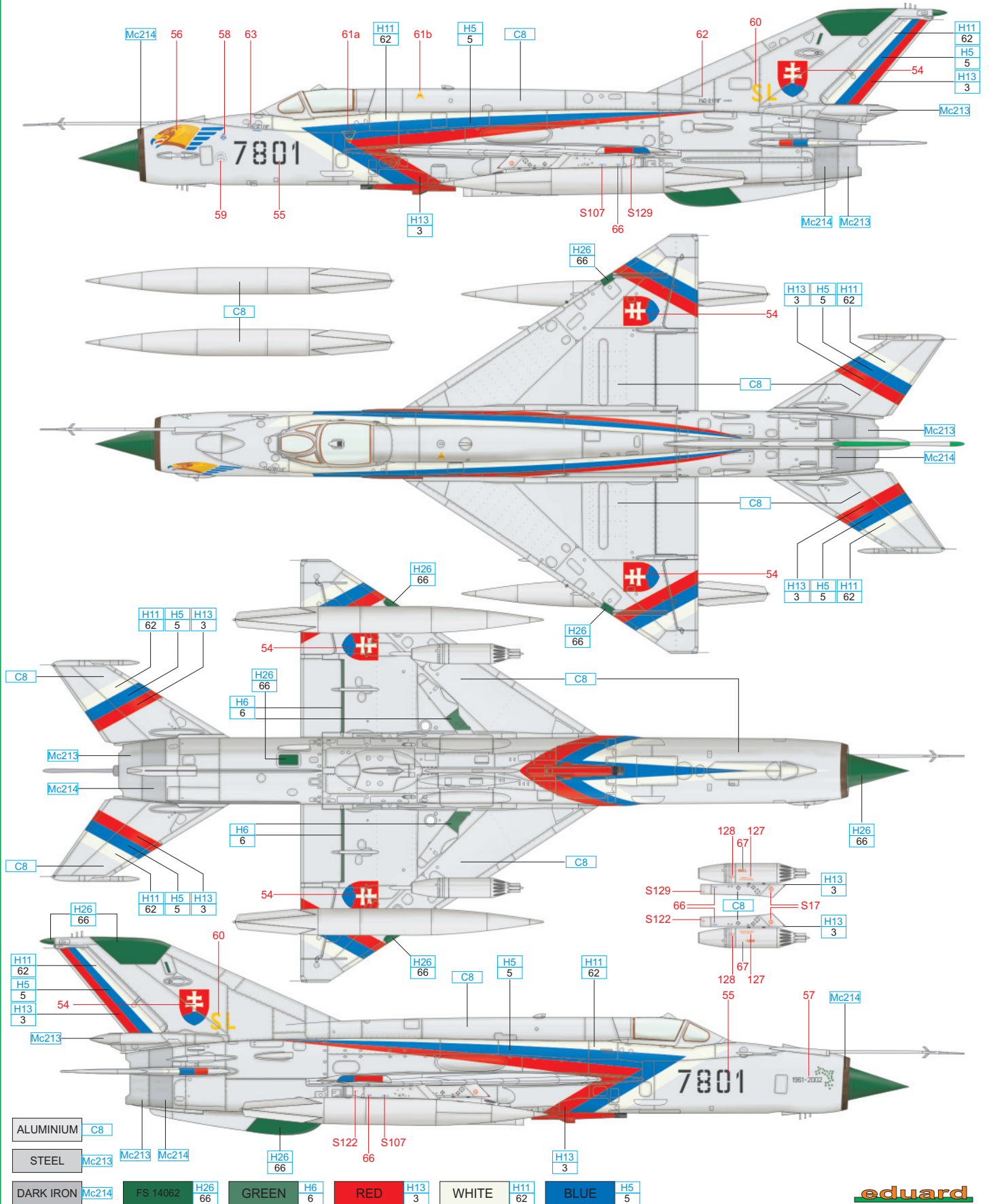


ALUMINIUM C8 STEEL Mc213 DARK IRON Mc214 FS 14062 H26/66 GREEN H6/6 RED H13/3 BROWN H7/7

J MiG-21MF, 4th Squadron, 1st Regiment, 1st Air Base Sliac, Slovakia, 1995-1999

This aircraft came off the line on February 28th, 1973. After delivery to Czechoslovakia, it served with the 6th sbolp and 81st sslt. It was wired to carry the SM pod for ECM protection. During the splitting up of assets of the Czechoslovak military, this aircraft was transferred to Slovakia. Here, the aircraft received attractive markings in the Slovak colors. After retirement from service in March, 1999, the aircraft came to the museum at Kosice, where the aircraft is currently on display.

Tento letoun sjel z montážní linky 28. října 1973. Po dodání do Československa sloužil u 6. sbolp a 81. sslt. Nesl vybavení pro podporu a provoz kontejneru SM pro radarové krytí letounů. Při dělení majetku se dostal do skupiny letounů určených pro slovenské letectvo. Zde pak dostal slušivé barevné doplňky v barvách slovenské trikolóry. Po vyřazení ze služby v březnu 1999 putoval do muzea v Košicích, kde si je můžete prohlédnout dodnes.



└ MiG-21MF, 43rd Fighter Squadron, Caslav Air Base, Czech Republic, 1995

This aircraft came off the assembly line on June 20th, 1974, and was delivered to the Czechoslovak Air Force on July 22nd of the same year. After that, it served with the 6th sbolp, 1st lsp (Training Regiment), 28th sbolp, the Aircraft research Centre (so-called Stress team), 43rd stl, and finally ended its career with 211th Tactical Squadron. The pair of yellow bands appeared in 1993 after undergoing overhaul at Aircraft Repair Works Kbely in May of that year. The wolf's head on the nose was painted by 43rd Fighter Squadron personnel.

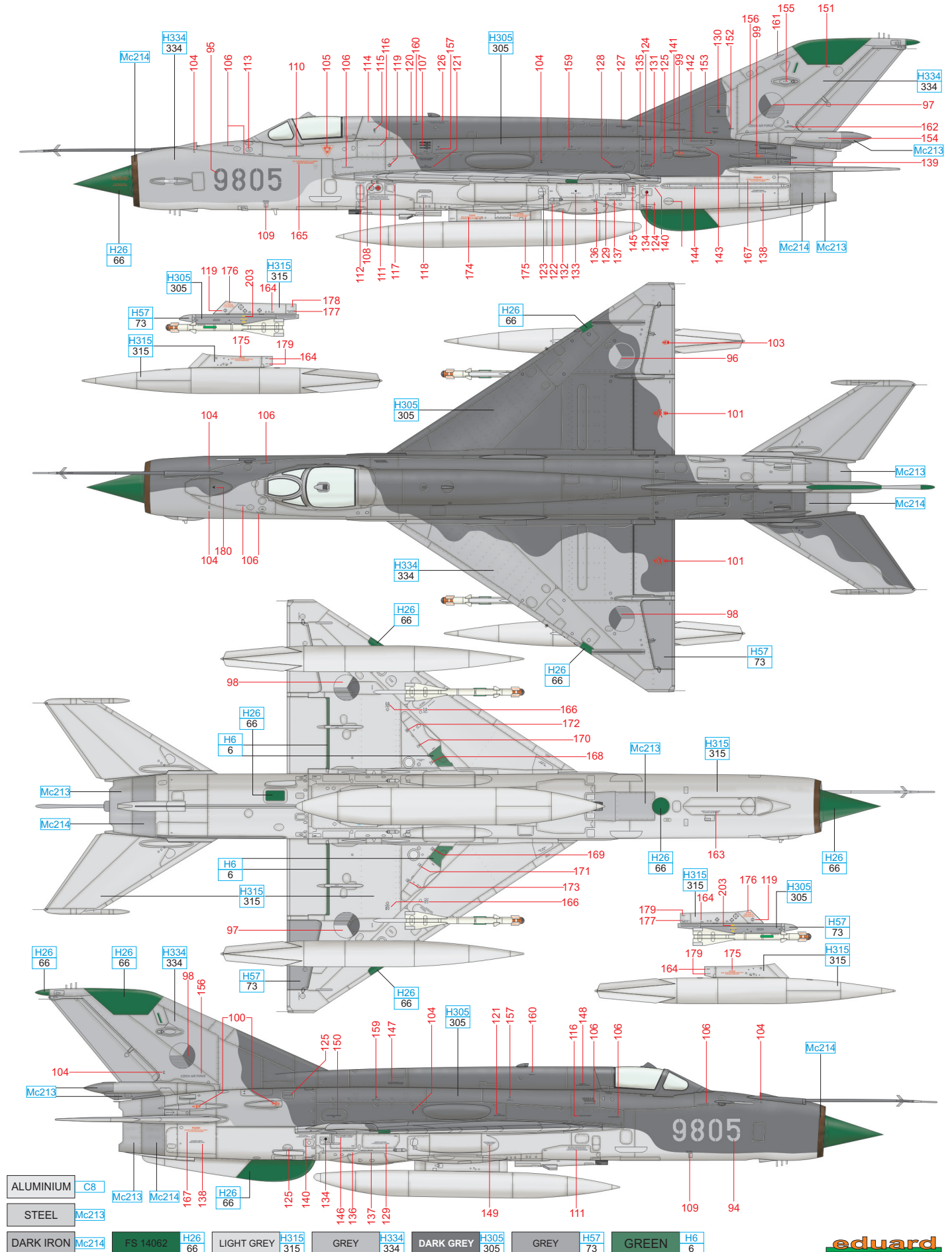
Tento letoun sjel z montážní linky 20. června 1974. Do Československa přelétl 22. července téhož roku. Poté sloužil u 6. sbolp, 1. lšp (leteckého školního pluku), 28. sbolp, Leteckého zkušebního odboru (Stress Team), 43. stl, 41. stl a kariéru ukončil u 211. taktické letky. Dvojice žlutých pruhů se na stroji objevila v roce 1993 po květnové opravě v Leteckých opravárnách Kbely. Hlavu vlka na předě namaloval personál 43. stíhací letky.



MiG-21MF, 211th Tactical Squadron, Caslav Air Base, Czech Republic, 2003

This aircraft was built on September 22nd, 1974. Over its service career, it served with 5th slp, 1st slp, 4th sslt, 42nd stl, and 211th tl. In 2003, the aircraft underwent overhaul at Aircraft Repair Base Ceske Budejovice, and the opportunity was taken to repaint the it in a new scheme of grey shades. The national markings were rendered in 'low-viz'.

Tento letoun byl vyroben 22. září 1974. Během své kariéry prošel službou u 5. slp, 1. slp, 4. sslt, 42. stl, 41. stl, 211. tl. V roce 2003 prošel revizí v Letecké opravárenské základně České Budějovice a při této příležitosti obdržel nové kamuflážní schéma, složené ze šedých odstínů. Výsostné znaky jsou v provedení Low visibility.



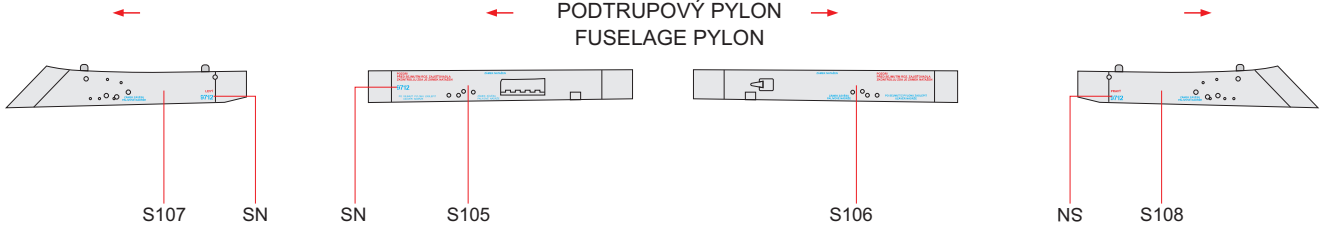
LEVÝ
VNĚJŠÍ PODKŘÍDLOVÝ
PALIVOVÝ PYLON
LEFT OUTSIDE
UNDERWING TANK PYLON

SN - SERIOVÁ ČÍSLA
MALÉ NA DRAK LETOUNU
STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÍKY
VELKÉ NA RAKETNICE

SN - SERIAL NUMBER
SMALL FOR AIRFRAME
MEDIUM FOR PYLONS
LARGE FOR ROCKET LAUNCHERS

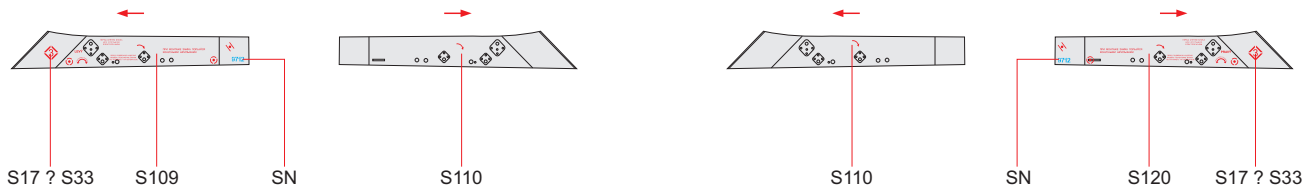
PRÁVÝ
VNĚJŠÍ PODKŘÍDLOVÝ
PALIVOVÝ PYLON
RIGHT OUTSIDE
UNDERWING TANK PYLON

PODTRUPOVÝ PYLON
FUSELAGE PYLON



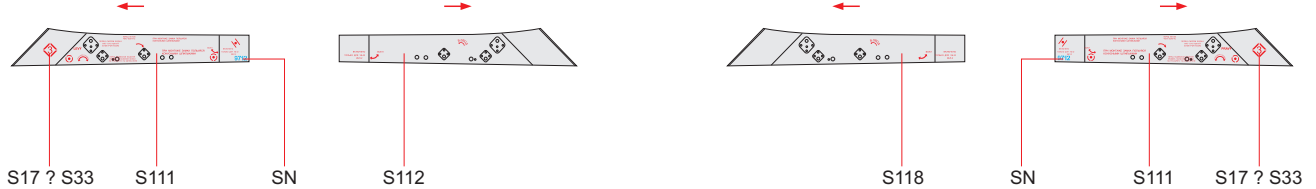
LEVÝ VNĚJŠÍ PYLON
LEFT OUTSIDE PYLON

PRÁVÝ VNĚJŠÍ PYLON
RIGHT OUTSIDE PYLON

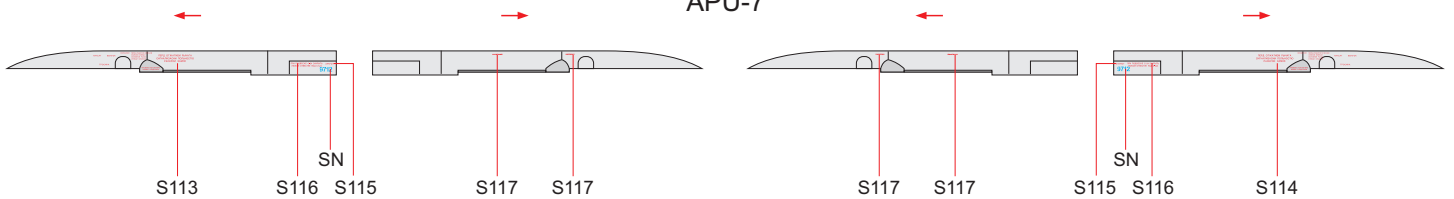


LEVÝ VNITŘNÍ PYLON
LEFT INSIDE PYLON

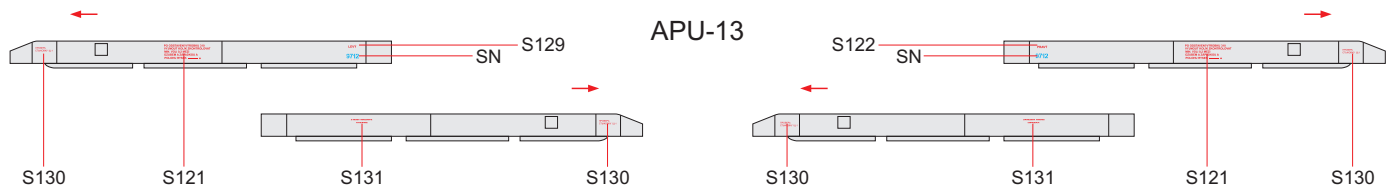
PRÁVÝ VNITŘNÍ PYLON
RIGHT INSIDE PYLON



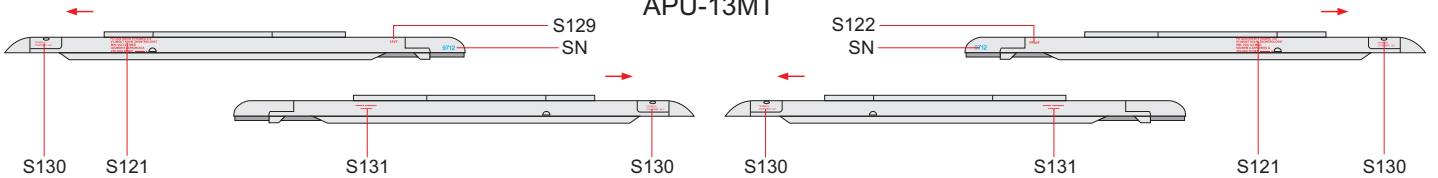
APU-7



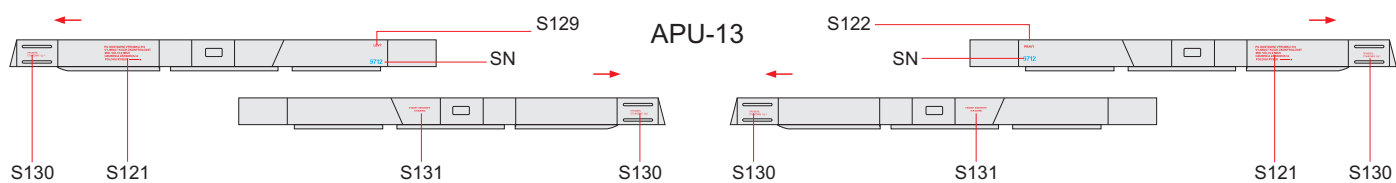
APU-13



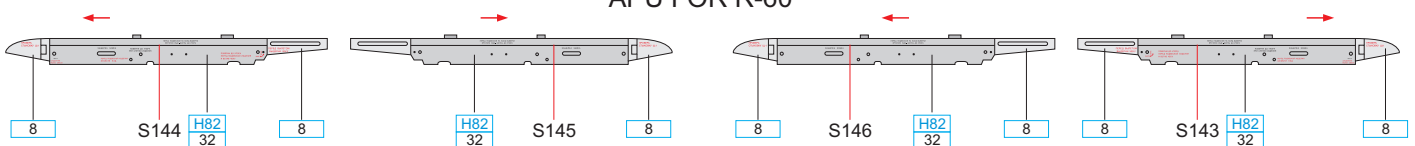
APU-13MT



APU-13

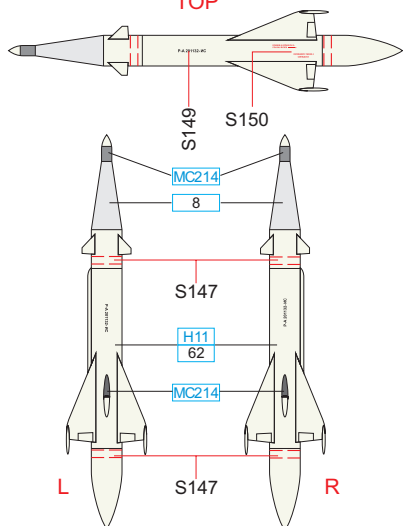


APU FOR R-60



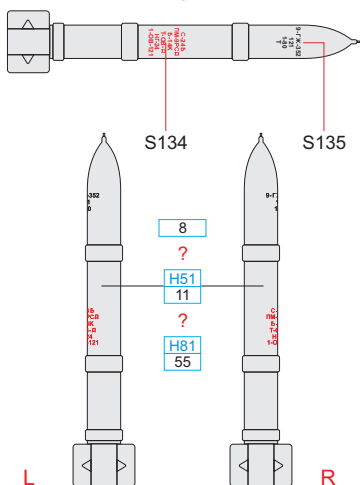
RS-2US

TOP



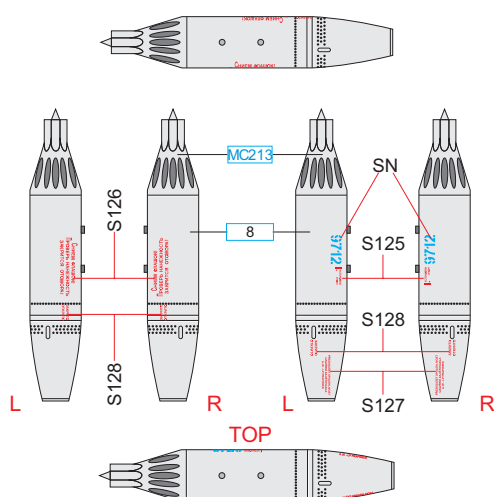
S-24

TOP



UB-16

TOP



H11 62

S151

S152

S148

S153

R-3S

S151

S153

S148

S152

S153

S153

S153

S156

S154

S155

S148

S156

R-3R

H318 318

S156

S148

S155

S156

S158

S156

S159

S158

S160

S161

S163

S164

R-13

H12 33

S161

S160

S164

S163

H11 62

S153

S156

S158

S159

S158

S139

S157

SN

S157

S139

TOP

S139

S157

SN

S157

S139

FAB 250

H51 11

H81 55

S142

S137

S140

S138

S138

S140

FAB 100

S141

S141

S141

H51 11

H81 55

S141

S141

H51 11

H81 55

S142

S137

S140

S138

S138

S140

UB-32

SN

S125

S128

S127

SN

S125

S128

S127

R-60

S165

S167

S166

S165

S167

S167

S167

S167

S167

S167

S166

S167

S166

S165

S167

S167

UB-32

SN

S125

S128

S127

SN

S125

S128

S127

R-60

S165

S167

S166

S165

S167

S167

S167

S167

S167

S167

S166

S167

S166

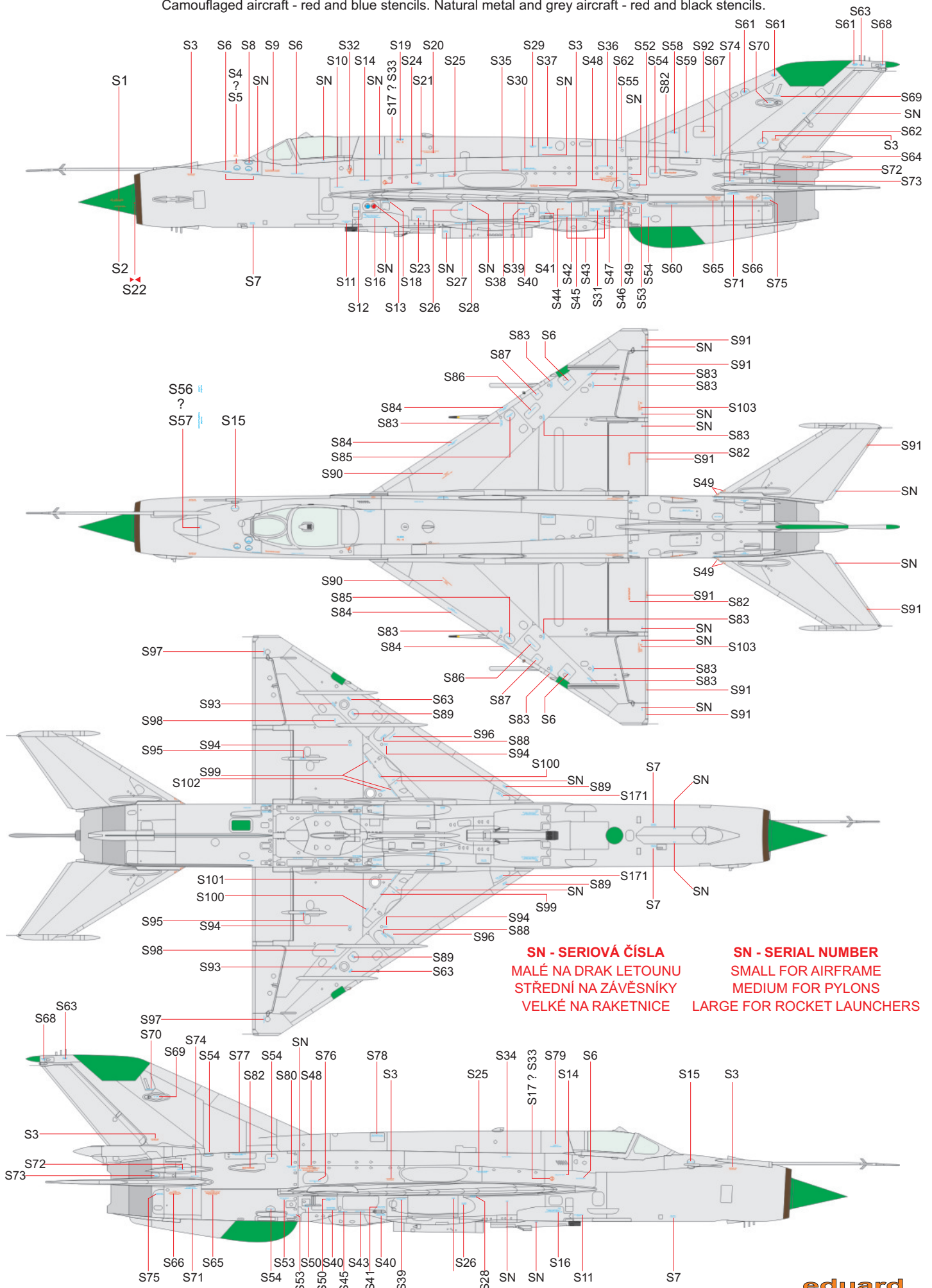
S165

S167

S167

THESE LAUNCHERS ARE NOT AVAILABLE IN MiG-21MF/MFN KIT
TYTO RAKETNICE NEJSOU SOUČÁSTÍ STAVEBNICE MiG-21MF/MFN

Pro letouny kamuflované jsou určeny popisky červené a modré, pro letouny v barvě kovu nebo šedé použijte popisky červené a černé.
 Camouflaged aircraft - red and blue stencils. Natural metal and grey aircraft - red and black stencils.



SN - SERIOVÁ ČÍSLA
 MALÉ NA DRÁK LETOUNU
 STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÍKY
 VELKÉ NA RAKETNICE

SN - SERIAL NUMBER
 SMALL FOR AIRFRAME
 MEDIUM FOR PYLONS
 LARGE FOR ROCKET LAUNCHERS