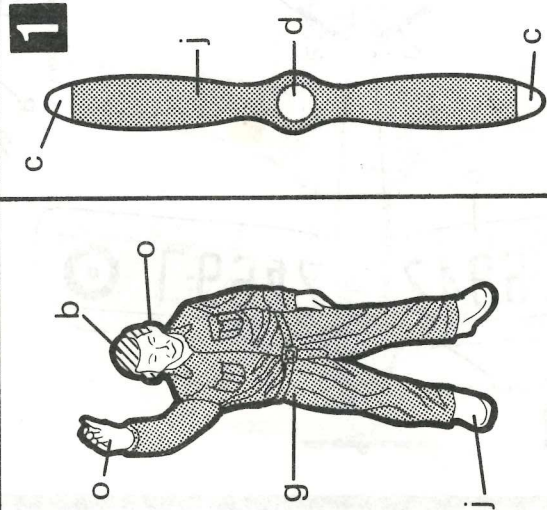
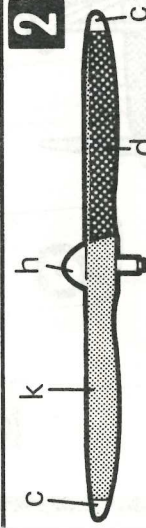


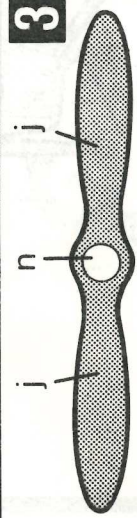
60



1

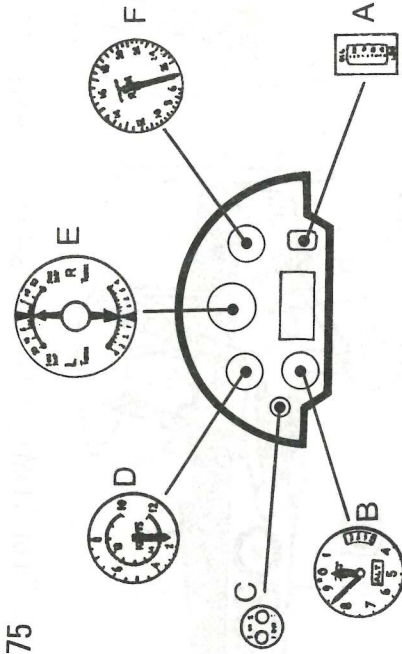


2

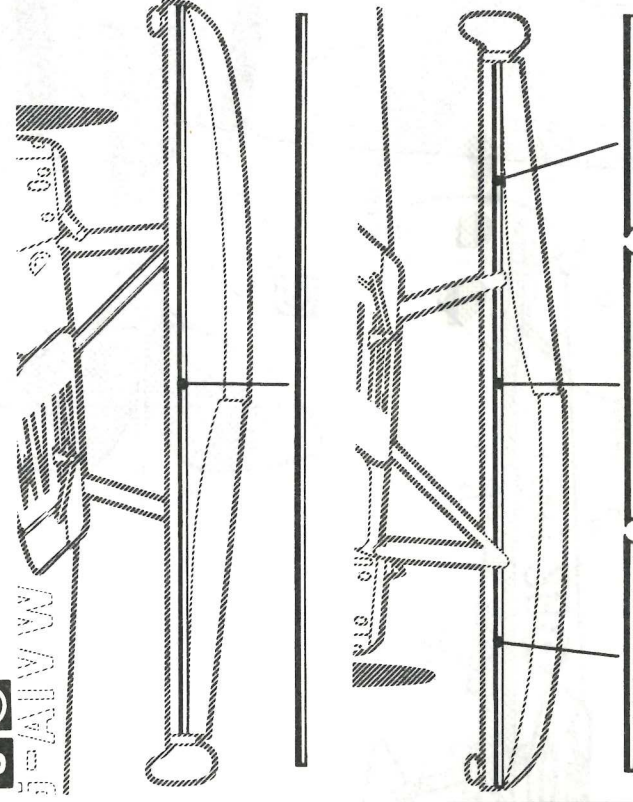


3

75



3



Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanias de agua. Cortense las calcomanias de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomania del papel de respaldo en posicion.

トランスファー (テカール) の使い方 シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすべらしたからはりつける

MATCHBOX

**DH-82A/C
TIGER MOTH
1-32nd SCALE KIT
PK-505**

DETAILS

Span 29ft 4in (8.95m)
Length 23ft 11in (7.30m)
Engine 130HP (130 cv)
Gipsy Major I
2 Bladed Wooden Propeller

Performance

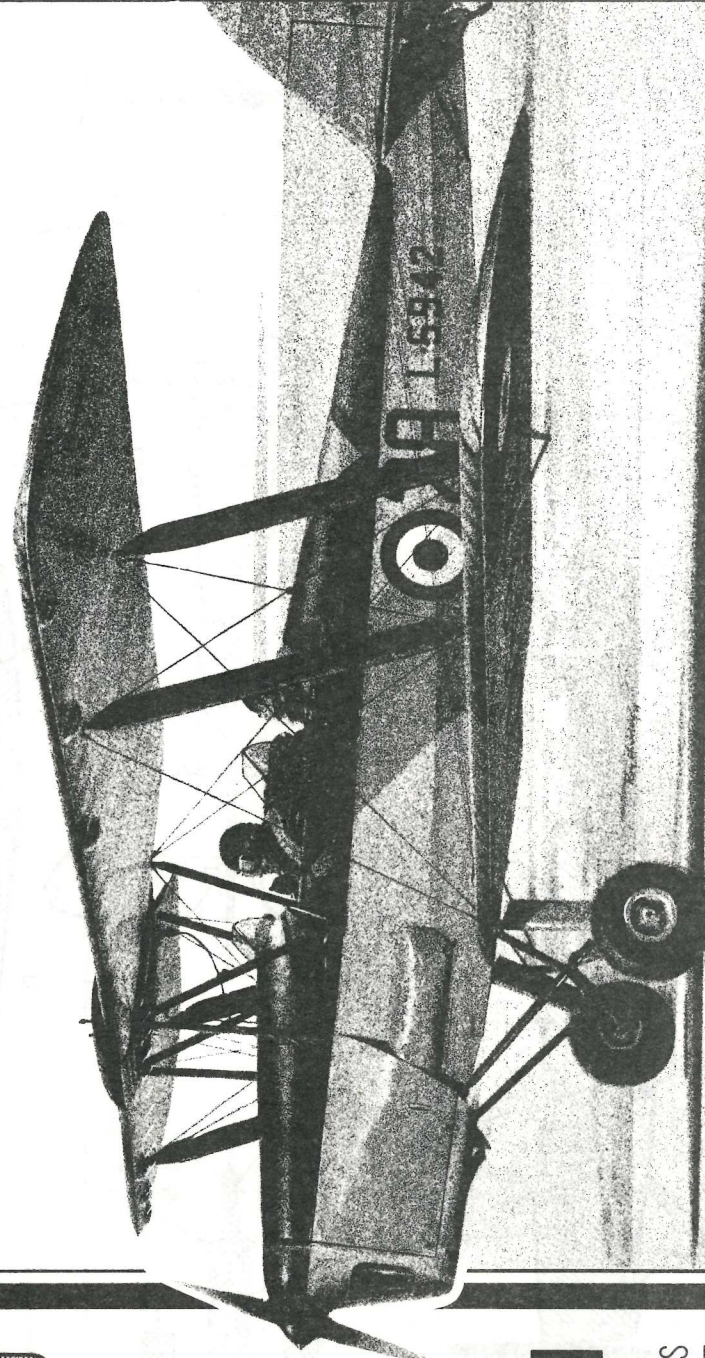
Top Speed 104mph (167km/h)
cruising 90mph (145km/h)
stalling speed 43mph (69km/h)
initial climb 673ft/min (204.15m)
Service ceiling 13,600ft (4145.30m)
Weight Empty 1115lbs (550.95kg)
loaded 1825lbs (827.75kg)

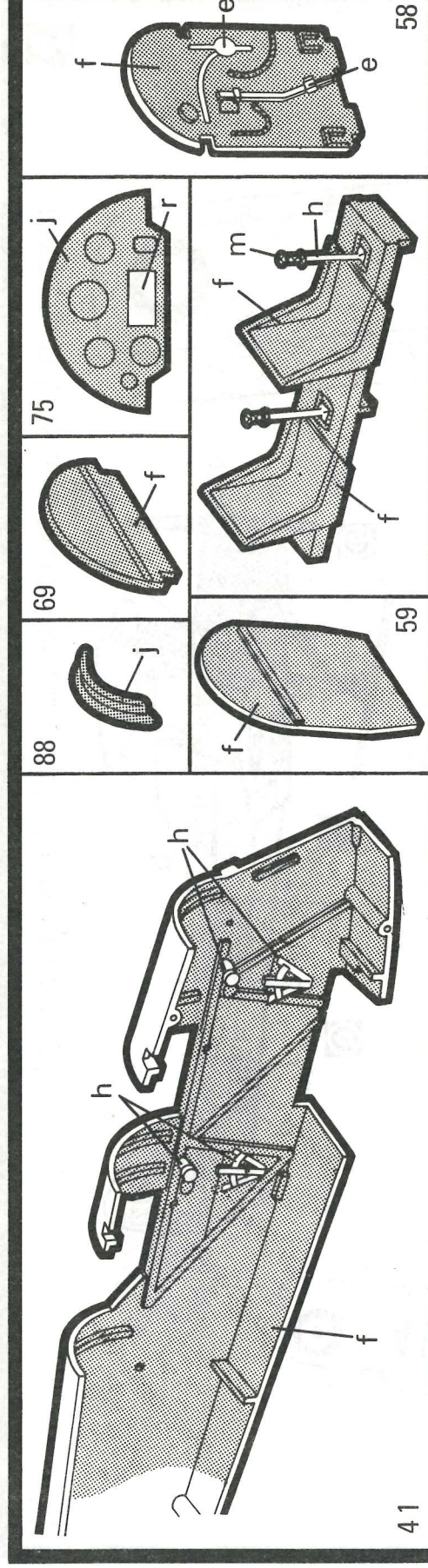
COLOUR PLAN

PLANCHE EN COULEURS
FARBPLAN PLAN DE COLORES
SCHEMA DEI COLORI 雑案

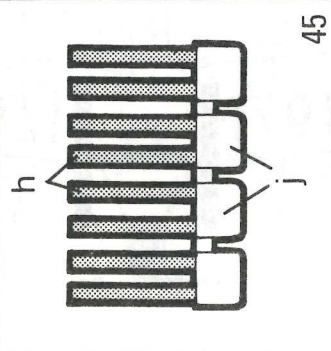
SHEET 1 OF THREE

One of the most widely used primary trainers in the world, the 'Tiger Moth' is a higher powered version of the 'Gipsy Moth', and after its first flight in August 1931, rapidly entered service as a standard trainer with many flying clubs and auxiliary squadrons. With open tandem cockpits and dual control, the aircraft is supremely adaptable to all branches of primary training including aerobatics and blind flying. It was used by the RAF throughout WW II and indeed most pilots in that era began their flying careers in this machine. The Tiger Moth also played an important part in the British Commonwealth Air Training Plan, and large numbers were built in Canada, some being equipped with floats and skis, and many with glazed sliding cockpit covers, other users were the Royal Australian and New Zealand Air Forces, together with Portugal, Uruguay, Iran and Iraq. For a short period at the beginning of WW II 'Tiger Moths' were used for anti-submarine coastal patrols. Although probably most famous for its war-time role, the machine proved very popular with private owners, and examples are still in use all over the world. The 'Tiger Moth' is an outstanding example of the development of light aircraft in the mid 1930's and was the culmination of a whole range of 'Moth' aircraft designed and produced with enormous success by the De Havilland Company.

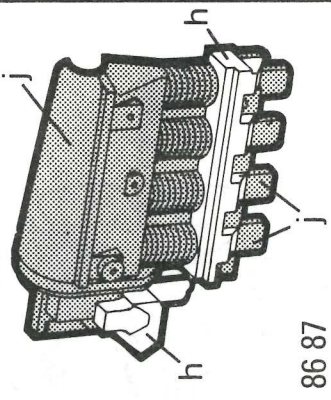




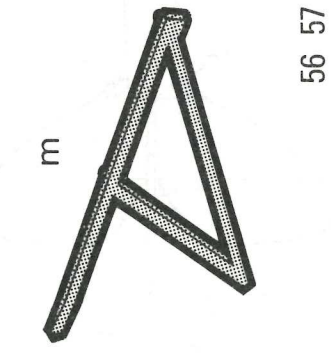
41



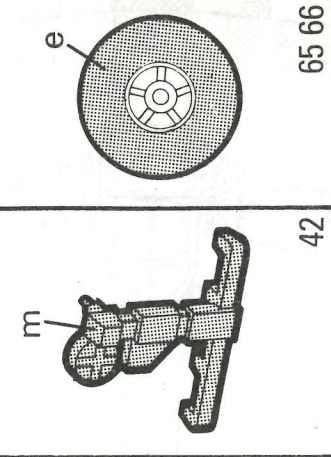
45



86 87



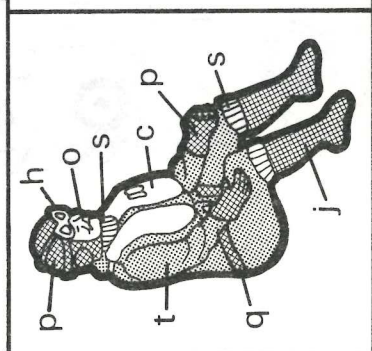
56 57



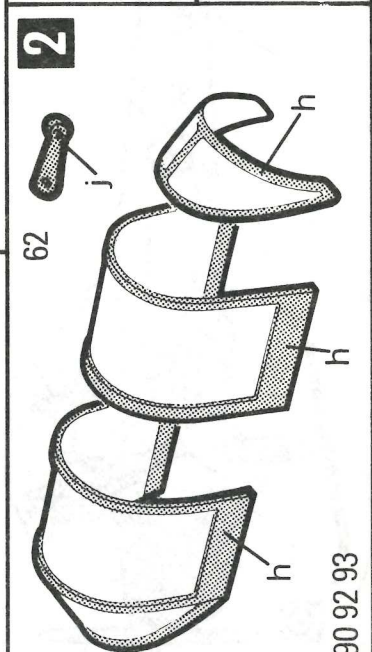
65 66



70 78

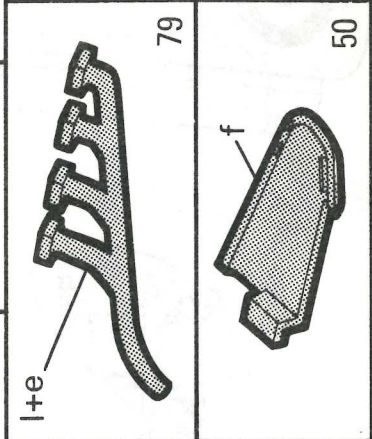


90 92 93

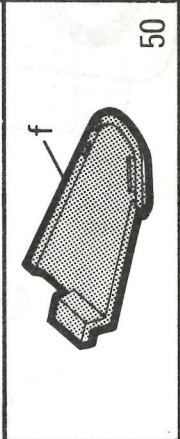


62

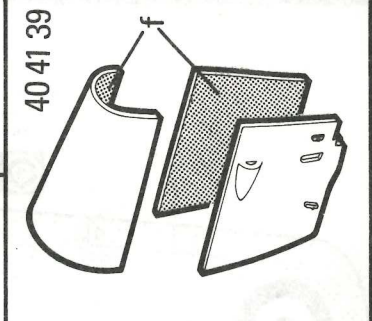
2



79



50



40 41 39



Le "Tiger Moth", un des avions-écoles les plus utilisés au monde, est une version de plus forte puissance du "Gipsy Moth" et, après son premier vol en août 1931, fut mis rapidement en service en tant qu'avion-école standard auprès d'un grand nombre d'aéroclubs et d'escadrilles auxiliaires. Grâce à ses carlingues ouvertes en tandem et à sa double commande, cet avion est éminemment adaptable à toutes les branches de l'entraînement primaire, y compris l'acrobatie et le vol sans visibilité. Il fut utilisé par la RAF pendant toute la durée de la Deuxième Guerre mondiale et même la plupart des pilotes de cette époque débutèrent dans leur carrière d'aviateur sur un stage dans cet appareil. Le Tiger Moth joua également un rôle important dans le Projet d'Entraînement aérien du Commonwealth britannique, et il en fut construit un grand nombre au Canada, certains d'entre eux furent munis de flotteurs et de skis et plusieurs étaient dotés de couvre-carlingues vitrés à coulisse. D'autres usagers étaient l'Aviation australienne et néo-zélandaise, ainsi que le Portugal, l'Uruguay, l'Iran et l'Iraq. Pendant une courte période au début de la Deuxième Guerre mondiale, des "Tiger Moths" furent utilisés pour les patrouilles côtières contre les sous-marins. Bien que cet appareil soit renommé surtout par son rôle pendant la guerre, il eut beaucoup de succès auprès de propriétaires privés, et quelques exemplaires sont encore utilisés de par le monde. Le "Tiger Moth" est un exemple remarquable de l'évolution d'avions légers vers 1935 et fut le point culminant d'une gamme entière d'avions "Moth" conçue et réalisée avec énormément de succès par la société De Havilland.



Eins der am häufigsten eingesetzten primären Schulungsflugzeuge der Welt, die "Tiger Moth" ist eine Ausführung der "Gipsy Moth" mit stärkerem Motor. Nach dem ersten Flug im August 1931 wurde diese Maschine schnell als standardmäßiges Ausbildungsflugzeug bei vielen Flugclubs und Reserveschwadronen eingesetzt. Mit offenem Doppel-Cockpit und Doppelsteuerung kann sich diese Maschine äußerst gut auf jede primäre Ausbildung einschließlich Flugakrobatik und Blindflug einstellen. Sie wurde während des 2. Weltkrieges von der britischen Luftwaffe eingesetzt. Die meisten Piloten jener Zeit begannen ihre Laufbahn in dieser Maschine. Die Tiger Moth spielte ferner eine wichtige Rolle im Luftausbildungsplan des britischen Commonwealth. Große Stückzahlen wurden in Kanada gebaut. Manche waren mit Schwimmern und Kufen ausgerüstet und viele mit verglasten, schiebbaren Cockpit-Abdeckungen. Weitere Benutzer waren die australische und neuseeländische Luftwaffe, ferner Portugal, Uruguay, Iran und Irak. Kurze Zeit zu Beginn des 2. Weltkrieges wurde die "Tiger Moth" zu U-Boot-Küstenpatrouillen eingesetzt. Obgleich sie wahrscheinlich durch ihre im Krieg gespielte Rolle ihre größte Berühmtheit erlangte, erwies sich die Maschine bei Privatbesitzern als äußerst beliebt. Beispiele sind noch in aller Welt in Gebrauch. Die "Tiger Moth" ist ein hervorragendes Beispiel für die Entwicklung von Leichtflugzeugen Mitte der 30er Jahre. In ihr gipfelte das gesamte "Moth"-Programm, das mit enormem Erfolg von der De Havilland Company konstruiert und hergestellt wurde.



Il "Tiger Moth", uno degli apparecchi-scuola maggiormente utilizzati nel mondo, è una versione di più grande potenza del "Gipsy Moth". Dopo il suo primo volo nell'agosto 1931, venne messo rapidamente in servizio quale apparecchio-scuola standard presso molti circoli di volo e squadriglie ausiliarie. Con il suo abitacolo aperti in tandem e il doppio comando, questo apparecchio è eminentemente adattabile ad ogni ramo dell'addestramento primario, ivi compresa l'acrobazia ed il volo senza visibilità. Fu utilizzato dalla RAF per tutta la durata della Seconda Guerra mondiale ed anche la maggior parte dei piloti di quell'epoca iniziarono la loro carriera di aviatori con un periodo di allenamento in questo apparecchio. Il Tiger Moth sostenne pure una parte importante nel Progetto dell'Allenamento aereo del Commonwealth britannico, e ne furono costruiti un gran numero al Canada, alcuni dei quali vennero muniti di galleggianti e di skis e parecchi avevano copribattenti invernati scorrevoli. Altri utenti erano l'aviazione australiana e neozelandese, come pure il Portogallo, l'Uruguay, l'Iran e l'Iraq. Per un breve periodo all'inizio della Seconda Guerra mondiale, vennero utilizzati Tiger Moth per pattuglie costiere antisommergibili. Per quanto questo apparecchio sia rinomato anzitutto per i suoi servizi durante la guerra, esso ebbe molto successo presso proprietari privati, ed alcuni esemplari sono tuttora utilizzati in tutte le parti del mondo. Il "Tiger Moth" è un esempio saliente dello sviluppo dell'aeroplano leggero verso il 1935 e fu il punto culminante di una serie completa di aerei "Moth" ideato e prodotta con enorme successo dalla società De Havilland.

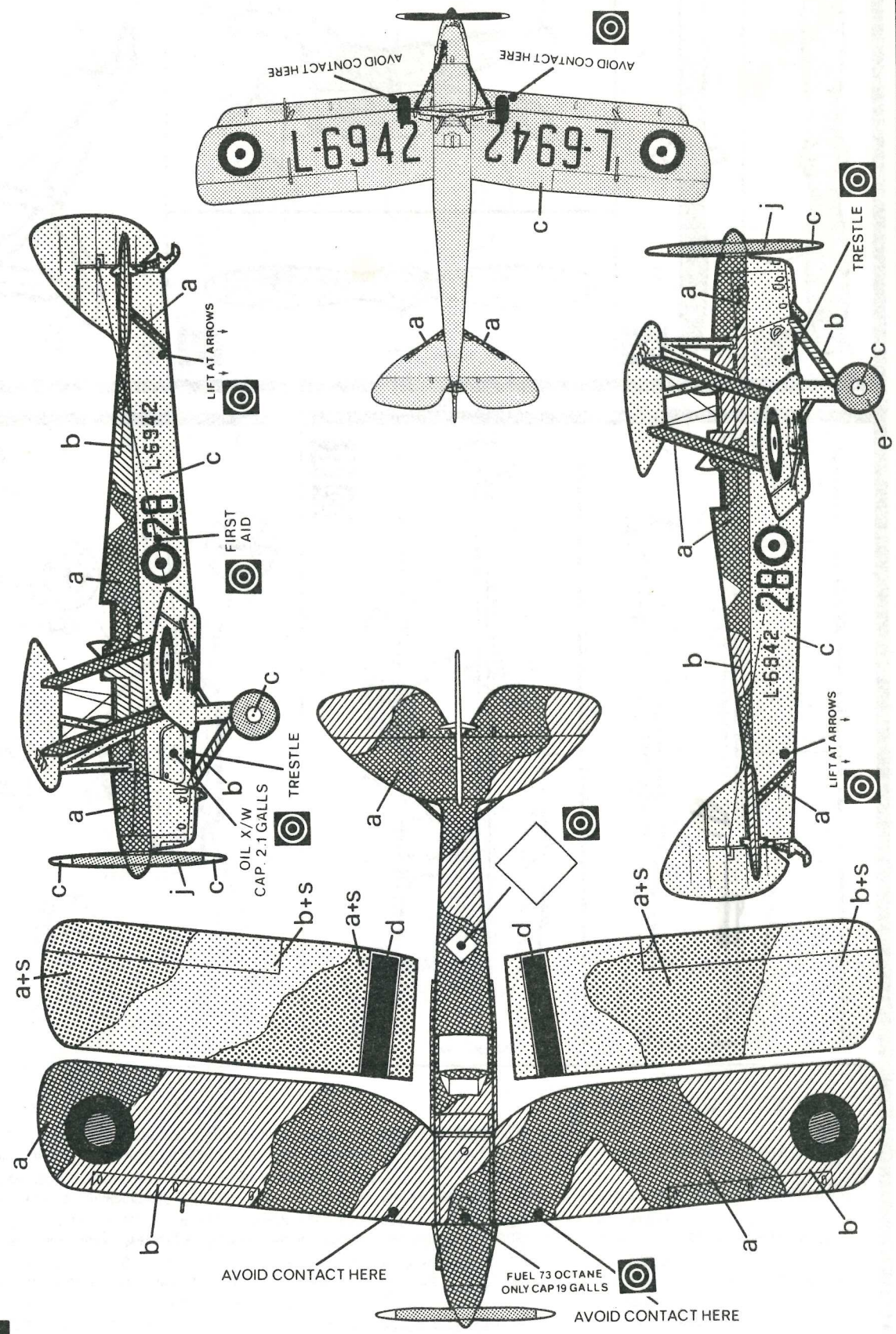


Uno de los entrenadores principales más comúnmente usados en el mundo, el "Tiger Moth" es una versión de potencia más alta del "Gipsy Moth" y después de su primer vuelo en Agosto de 1931, entró rápidamente al servicio como entrenador standard con muchos aeroclubs y escuadrillas auxiliares. Con puestos de pilotaje en tandem abiertos y control doble, el avión es muy adaptable a todas las ramas de entrenamiento primario incluyendo maniobras aerobáticas y vuelos a ciega. Fue usado por la RAF durante la Segunda Guerra Mundial y en efecto la mayoría de los pilotos en esa época comenzaron sus carreras de aviación en esta máquina. El Tiger Moth también jugó un papel importante en el Programa de Entrenamiento Aéreo de la Mancomunidad Británica y en el Canadá se construyeron muchos, algunos equipados con paletas y esquís y muchos con cubiertas de pueste de pilotaje correderizas vidriadas; otros usuarios fueron las Fuerzas Aéreas de Australia y Nueva Zelanda, así como Portugal, Uruguay, Iran e Iraq. Durante un periodo corto al comienzo de la Segunda Guerra Mundial los "Tiger Moth" se usaron para operaciones de patrullaje costero antisubmarinos. La máquina, aunque quizás más famosa por su papel durante la guerra, disfrutó de mucha popularidad con propietarios privados, y hoy día, todavía hay muchos modelos en uso en todo el mundo. El "Tiger Moth" es un ejemplo extraordinario del desarrollo de aviones livianos a mediados de los 1930 y fue la culminación de todo un surtido de aviones "Moth" diseñados y producidos con mucho éxito por la Compañía De Havilland.

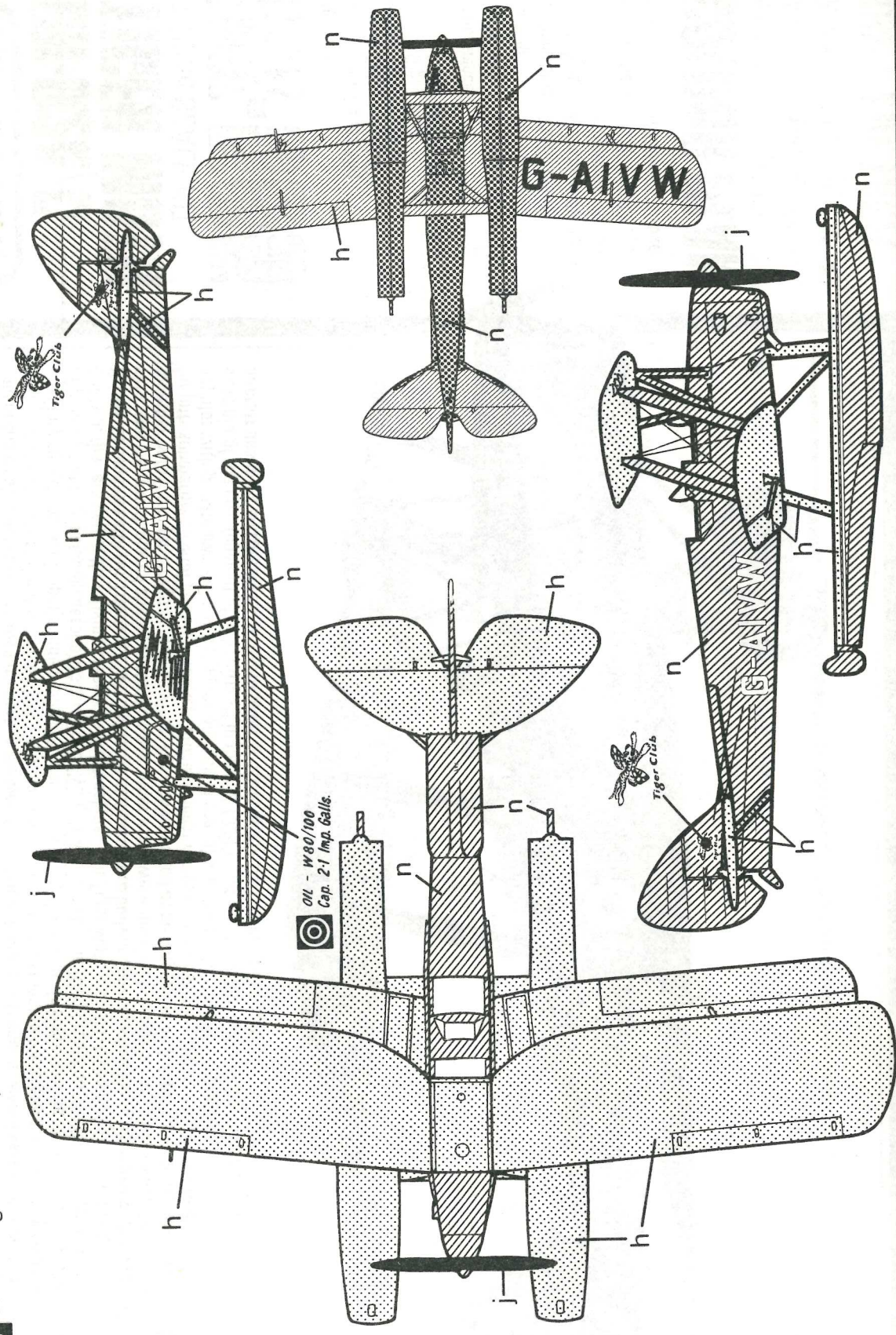


"タイガー・モス"は、"ジプシー・モス"の高動カ化したもので、世界中で最も広く基礎訓練用に使用されている。1931年8月の最初の飛行以来、急速に多くの飛行クラブや補助隊等の標準訓練に使われるようになった。機に並んだ無蓋の操縦士室と二重操縦装置になったため、この飛行機は、高等な曲技飛行や、盲目飛行などを含むあらゆる部門の基礎訓練に最適である。英国空軍は、第二次世界大戦時これを使用し、ほとんどのパイロットの飛行歴はこの機から始まっている。タイガー・モスは又、英連邦の飛行訓練分野に重要な役割を果たしている。カナダでも大量に造られており、フロートやスキーを装備されているものもあり、大半はガラス張りの滑動式操縦席カバーがついている。オーストラリア、ニュージーランドやホルトガル、ウルグアイ、イラン、イラク等の空軍でも使用されている。第二次世界大戦の初期、少しの間潜水艦警戒のための海岸パトロールに使われた事もある。以上のように、戦争中重要な役割を果たしたが、又、私用機としても大変人気があり、今でも模範として世界中で使用されている。タイガー・モスは、1930年中期に於ける軽飛行機開発の顕著な例である。デ・ハヴィランド社設計、製体により大成功をおさめた軽飛行機の極致である

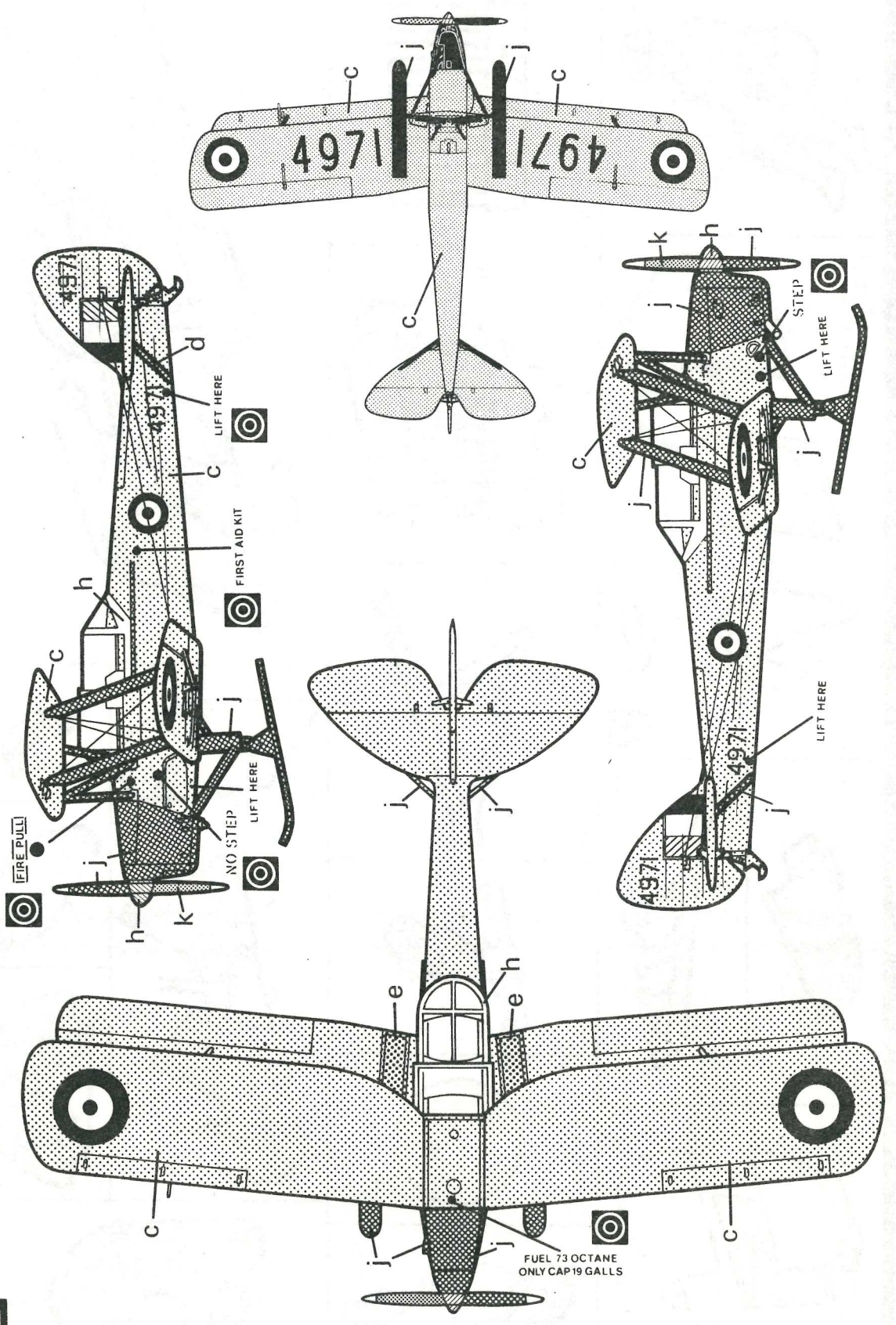
1 DH-82A TIGER MOTH. No. 6 Elementary Flying Training School R.A.F. SYWELL. 1940.



3 DH-82A Tiger Moth Seaplane. Seaplane section of the Tiger Club. 1978.



2 DH-82C TIGER MOTH. No. 19 E.F.T.S. Royal Canadian Air Force. VINDEN. Manitoba, Canada. 1943.



PAINT INSTRUCTIONS	MODE D'EMPLOI	ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE	ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA	INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA	塗装のキレイン
a 30 Dark Green	30 Vert Foncé	30 Dunkelgrün	30 Verde Scuro	30 Verde Oscuro	30 ダークグリーン
b 29 Dark Earth	29 Terre Foncé	29 Erdfarbe	29 Terra Scura	29 Tierra	29 暗かっ色
c 24 Trainer Yellow	24 Jaune Vif	24 Mattgelb	24 Giallo opaco	24 Amarillo Mate	24 マット (つや消し) 黄色
d 33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
e 67 Tank Grey	67 Gris tank	67 Dunkelgrau	67 Grigio tank	67 Gris Tanque	67 タンク・グレイ
f 78 Cockpit Green	78 Vert Cockpit	78 Cockpitgrün	78 Verde carlinga	78 Verde 'Cockpit'	78 コックピット・グリーン
g 72 Khaki Drill	72 Kaki	72 Drillich	72 Color kaki	72 Caqui Drill'	72 カーキー・ドリル
h 56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallic	56 Alluminio	56 Alumínio	56 アルミニウム
j 85 Coal Black	85 Noir Charbon	85 Anthrazit	85 Nero carbone	85 Negro Carbón	85 黒
k 64 Light Grey	64 Gris pâle	64 Hellgrau	64 Grigio chiaro	64 Gris Claro	64 薄灰色
l 70 Brick Red	70 Brique	70 Zeigelrot	70 Rosso mattone	70 Rojo Ladrillo	70 老海茶色
m 21 Black	21 Noir	21 Schwarz	21 Nero	21 Negro	21 黒
n 19 Bright Red	19 Rouge Brillant	19 Glanz Rot	19 Rosso Lucente	19 Rojo Brillio	19 マーカー・レッド
o 61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
p 62 Leather	62 Cuir	62 Braun	62 Cuio	62 Cuero	62 カーキー・ドリル
q 95 Concrete	95 Gris Ciment	95 Beigegeb	95 Calcestruzzo	95 Concreto	95 コンクリート
r 89 Middle Blue	89 Bleu Moyen	89 Mittelblau	89 Blue medio	89 Azul Mediano	89 中間青色
s 34 Matt White	34 Blanc Mat	34 Mattweiss	34 Bianco Opaco	34 Bianco Mate	34 白 (つや消し)
t 96 RAF Blue	96 Bleu RAF	96 RAF-Blau	96 Blue RAF	96 Azul RAF	96 英国空軍・ブルー

PK-505
 RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINSON INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGTON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS
 (BLOCK CAPITALS)

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).
 Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs en cercle indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).
 Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammenbau der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).
 Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).
 Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).
 下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。



CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
 TEILE ZUSAMMENKLEBEN
 ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
 部品を接着する。

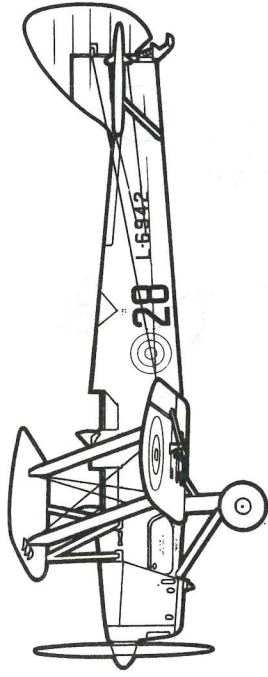
DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENKLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
 一つになるように接着しない。

ALTERNATIVE PART PROVIDED
 PIÈCE ALTERNATIVE FOURNIE
 WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
 PEZZO ALTERNATIVA PROVISTA
 どちらかを選択する部品がある。

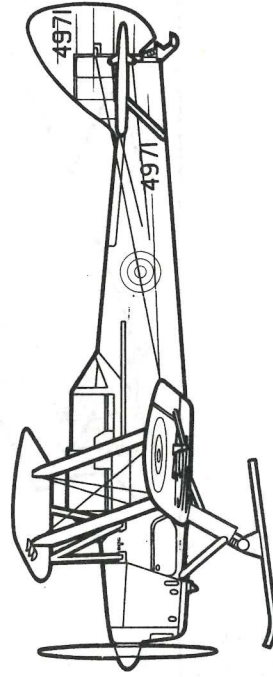
ACCESSORIES OPTIONAL/LOCATION
 ZUBEHÖRTEILE AMBRINGUNG OPTIONAL
 ACCESSORI POSIZIONE FACOLTATIVA
 ACCESORIOS ACOPLAMIENTO OPCIONAL
 付属品 任意の位置

TRIM OFF SHADED AREA
 ENLEVER LA ZONE OMBRÉE
 SCHATTIERTE FLÄCHEN VERSCHNEIDEN
 RIFILARE LA ZONA IMBREGGIATA
 RECORTAR ZONA SOMBRREADA
 野線部を切り取ってください。

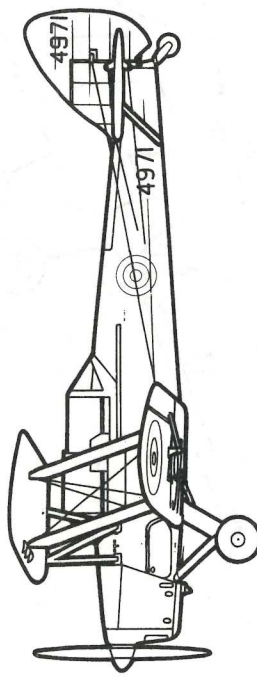
APPLY WATERSLIDE TRANSFER
 APPLIQUER LE DÉCALQUE APRÈS L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
 WASSERGLEITZIEHBLÖDER ANBRINGEN
 APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
 APLICAR CALCOMANIA DESPUÉS DE SUMERGIRLO EN AGUA
 ウォーターライド・トランスファー（デカール）を使う



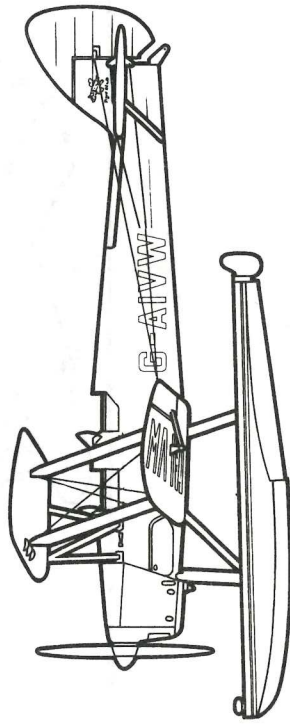
1 DH-82A TIGER MOTH. R.A.F. 1940.
 No. 6 Elementary Flying Training School



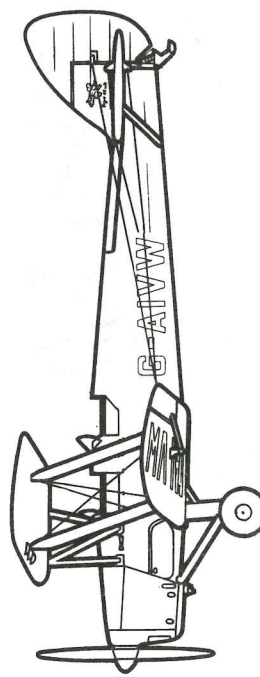
2A DH-82C TIGER MOTH. Royal Canadian Air Force. 1943.
 No. 19 Elementary Flying Training School



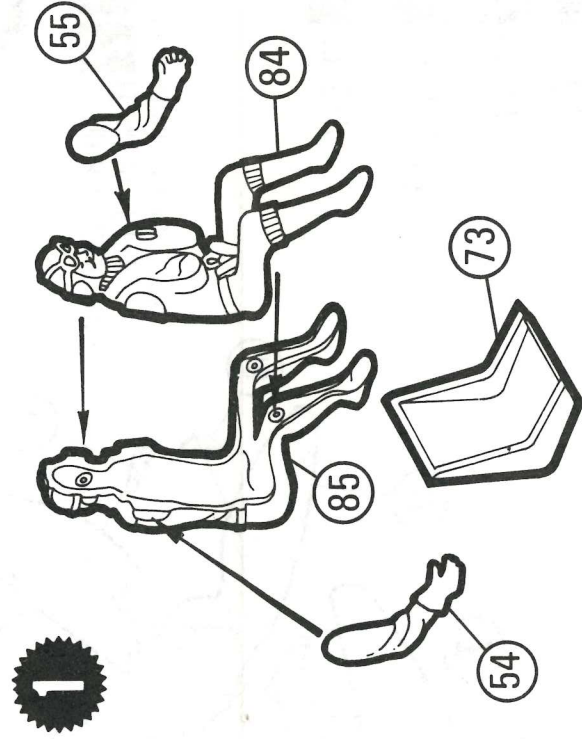
2B DH-82C TIGER MOTH. Royal Canadian Air Force. 1943.
 No. 19 Elementary Flying Training School



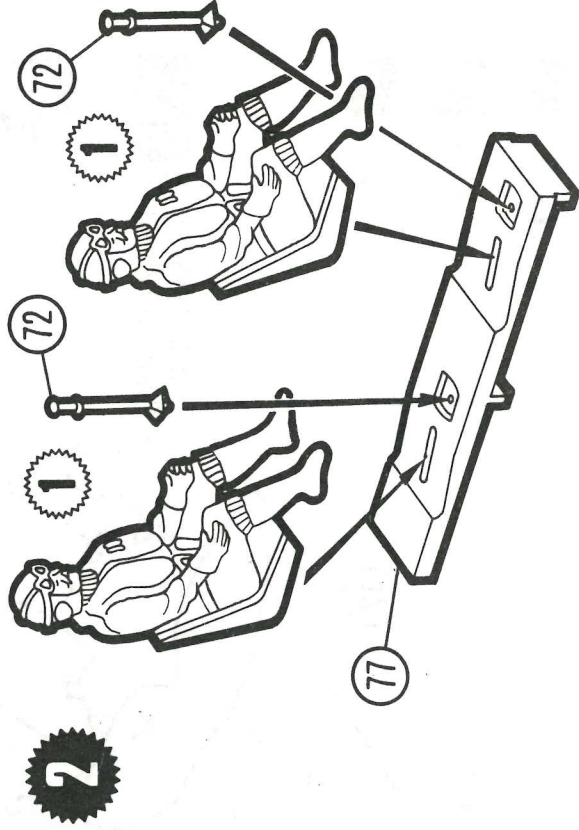
3A DH-82A TIGER MOTH
 Seaplane 1978.



3B DH-82A TIGER MOTH.
 (G-A1VW) 1978.

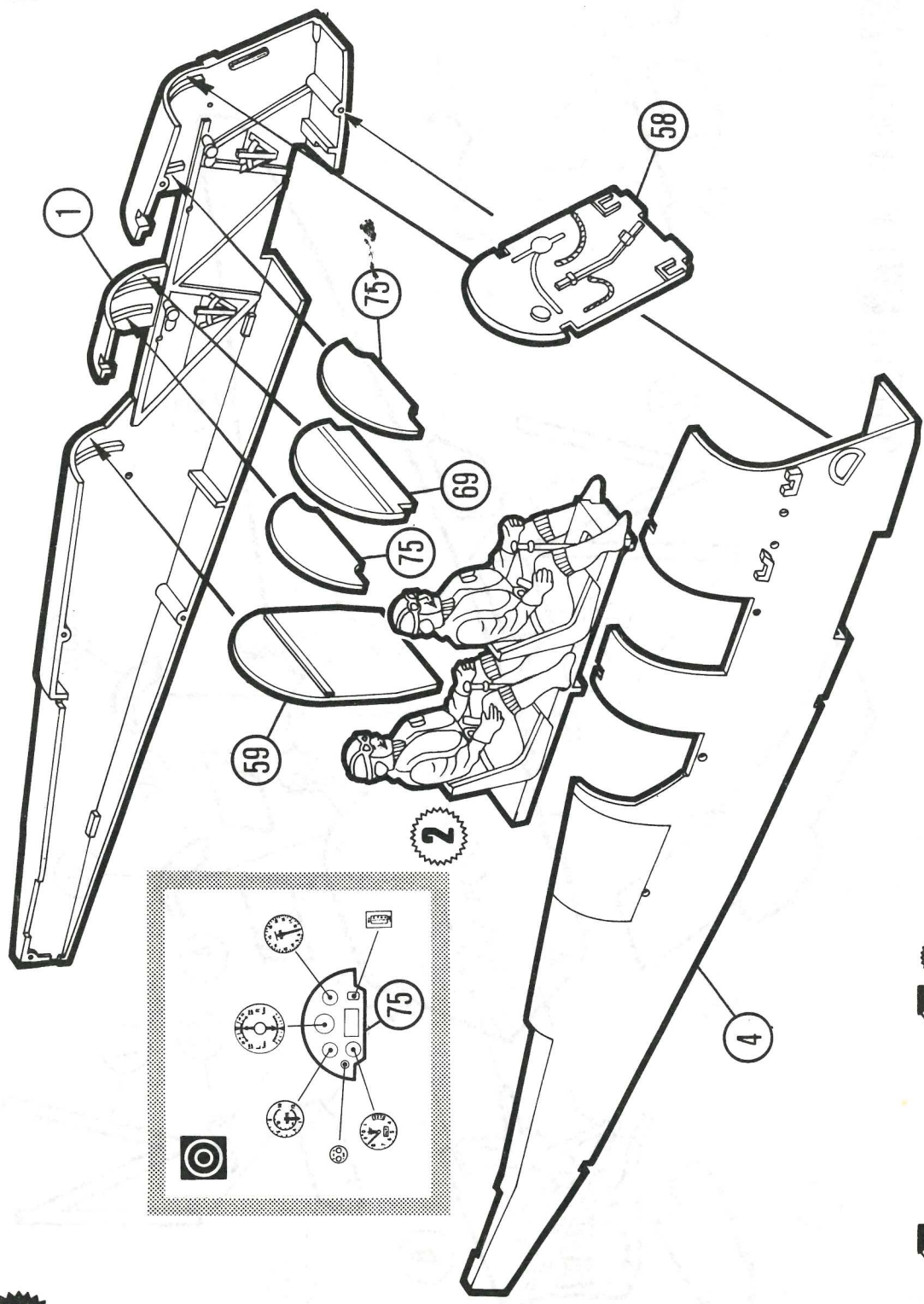


1 84-85-55-54-73 x2



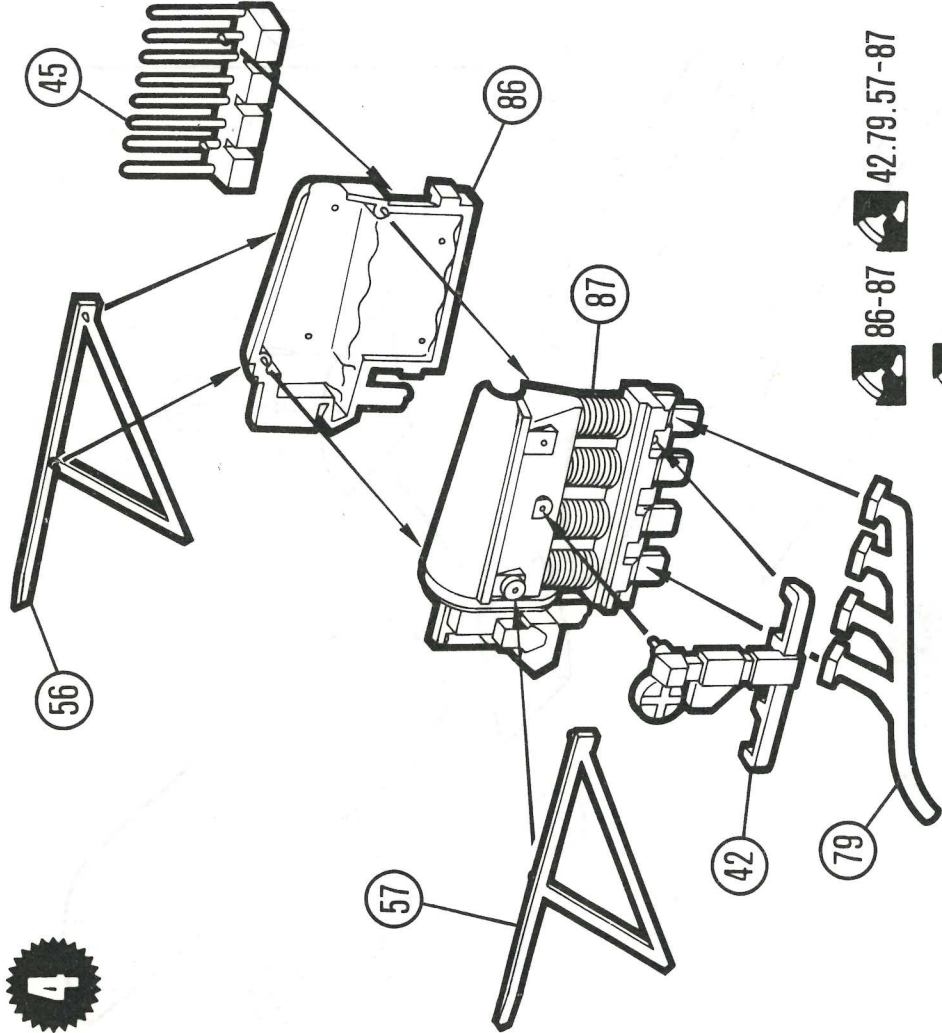
2 1.72-77

3



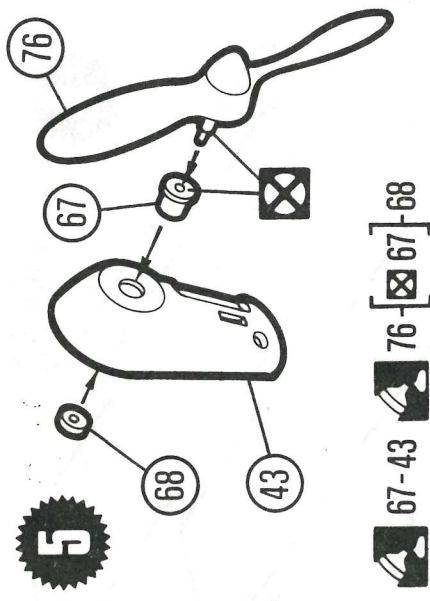
-75 59.75.69.58-1 **2** 4-1

4



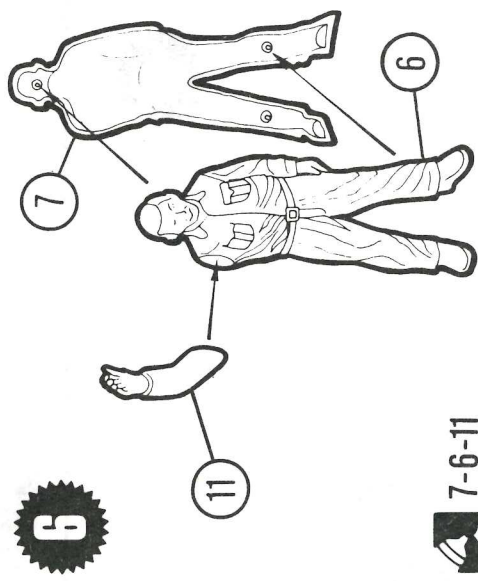
86-87 42.79.57-87
 45.56-86

5



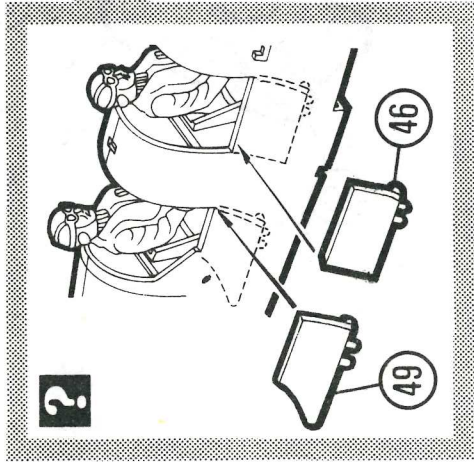
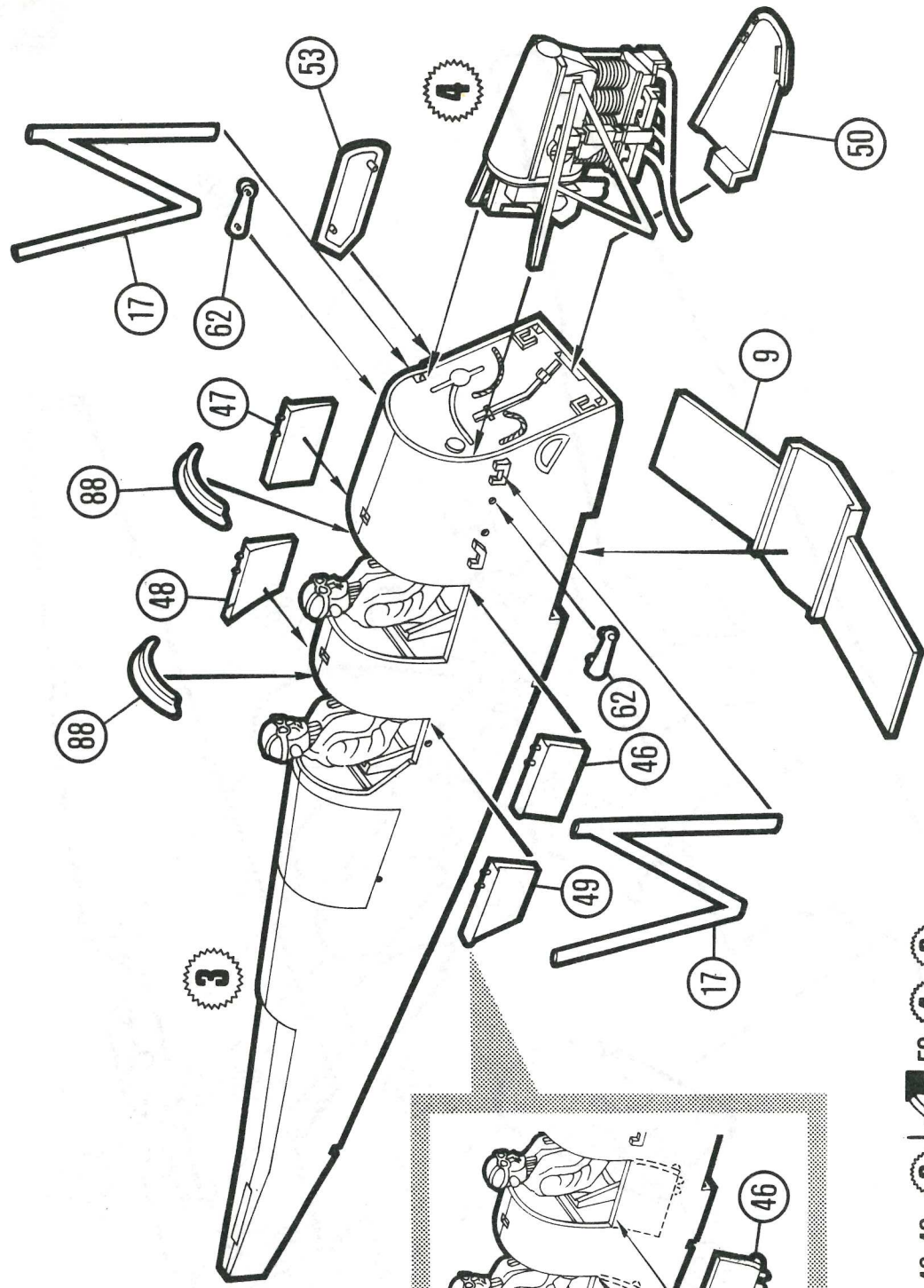
67-43 76-~~67~~-68

6



7-6-11

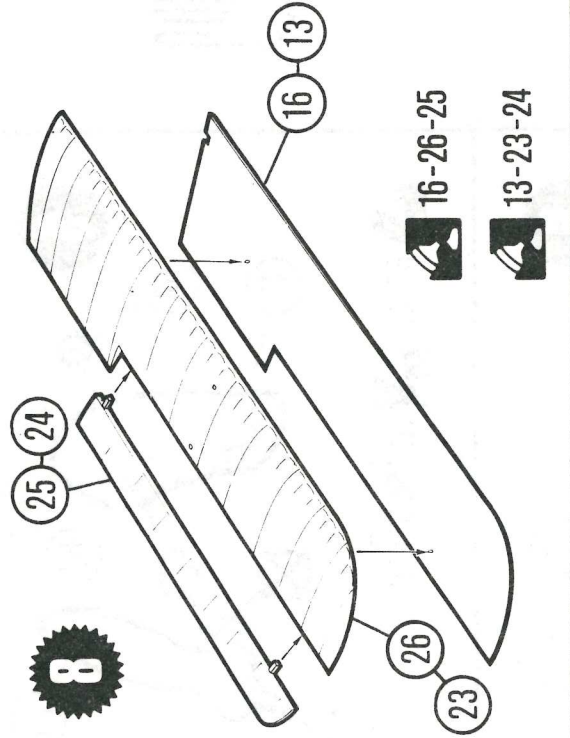
7



? 46.47.48.49 - **3** 50. **4-3**

9.88.62.53 - **3** 17 - **3**

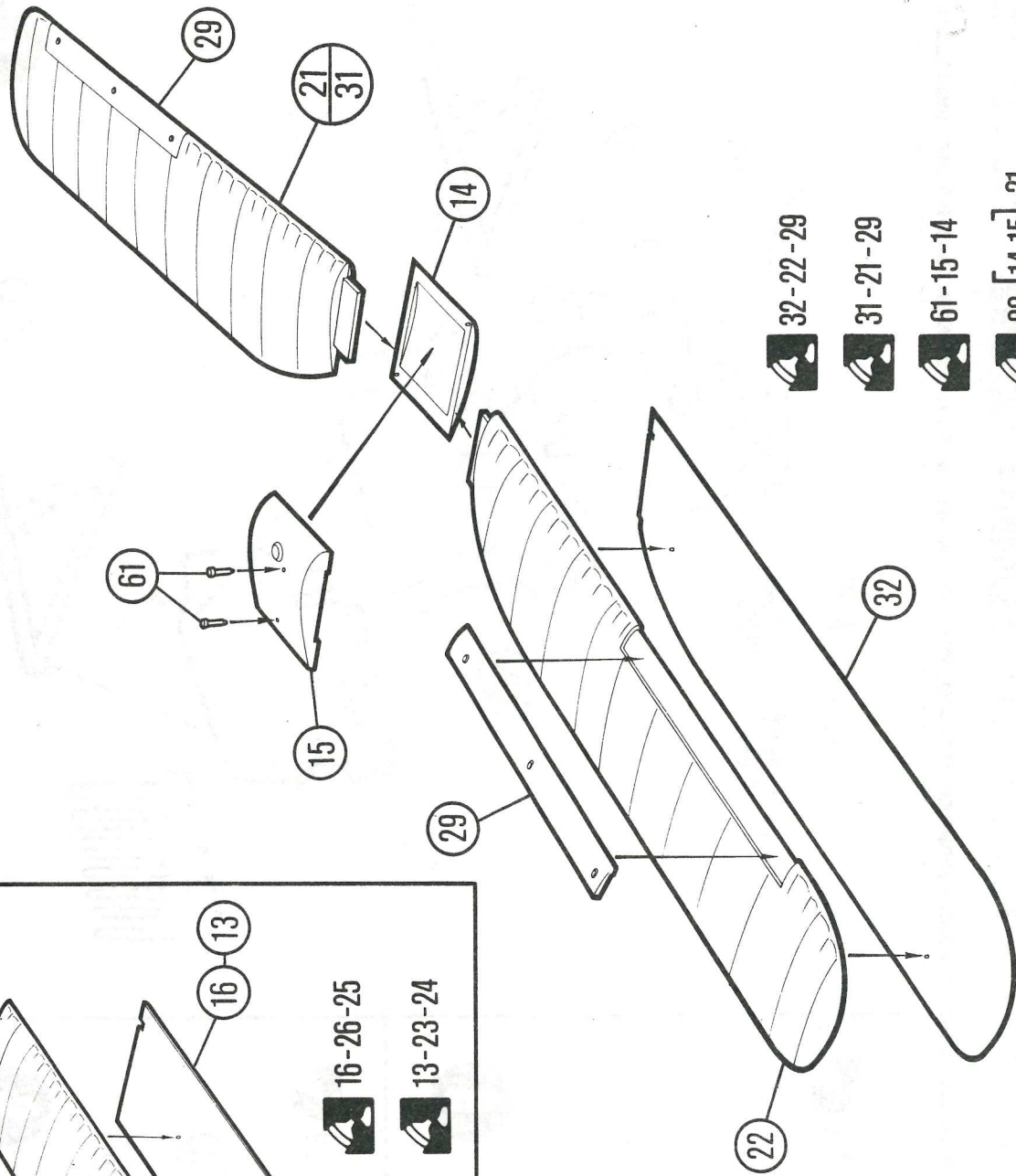
8



16-26-25

13-23-24

9



32-22-29

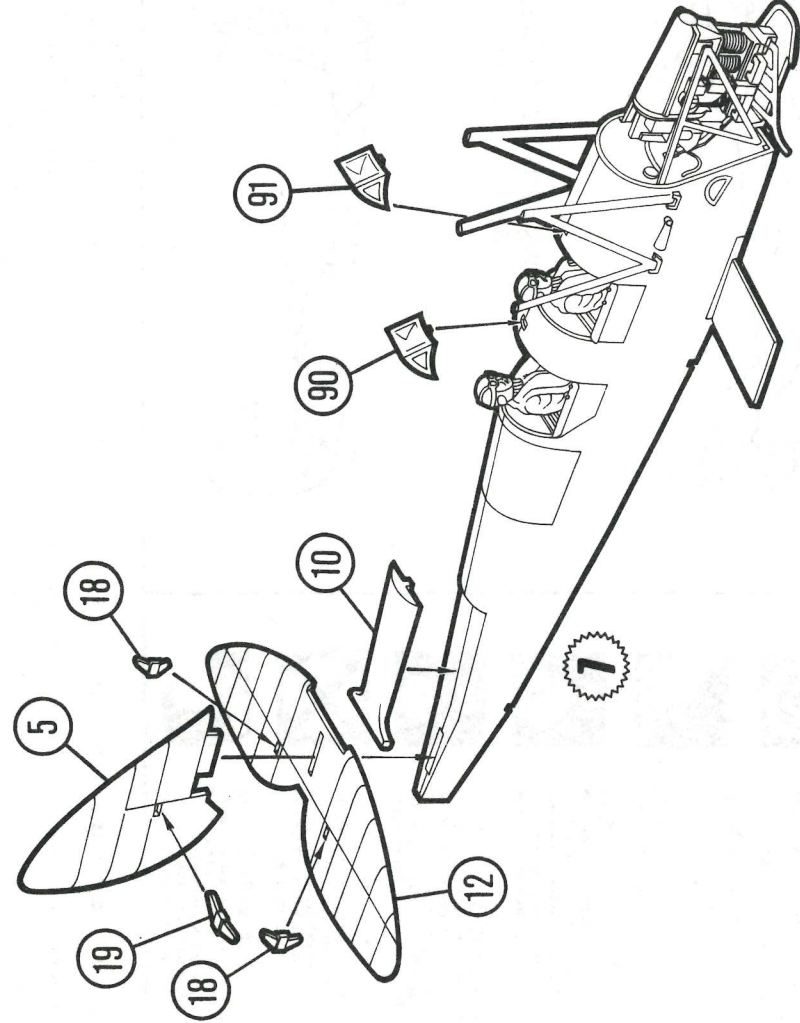
31-21-29

61-15-14

22-[14.15]-21

10

1 DH-82A TIGER MOTH.
R.A.F. 1940. No. 6
Elementary Flying Training School



19-5-12

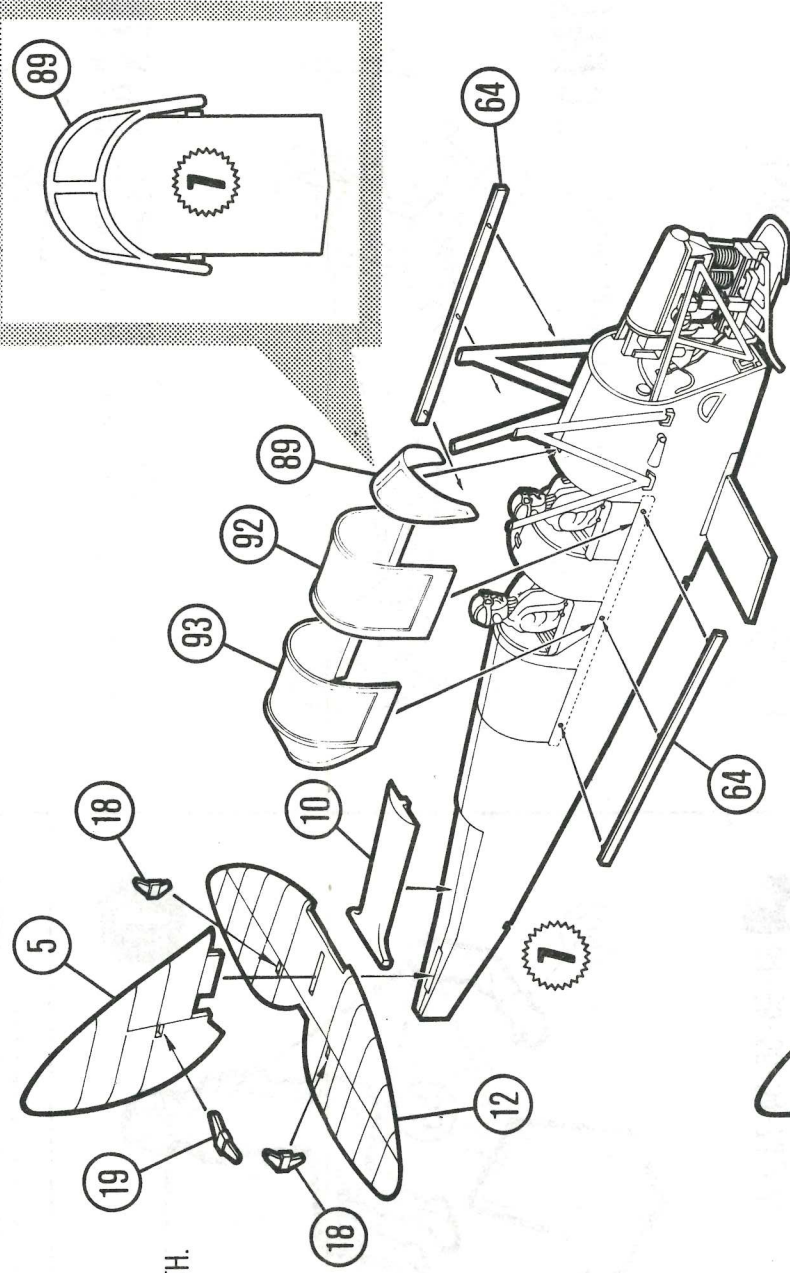
18-12

10.12-**1**

90.91-**1**

10

2 A DH-82C TIGER MOTH.
B No. 19 E.F.T.S.
Royal Canadian Air Force. 1943.



19-5-12

18-12.10-**1**

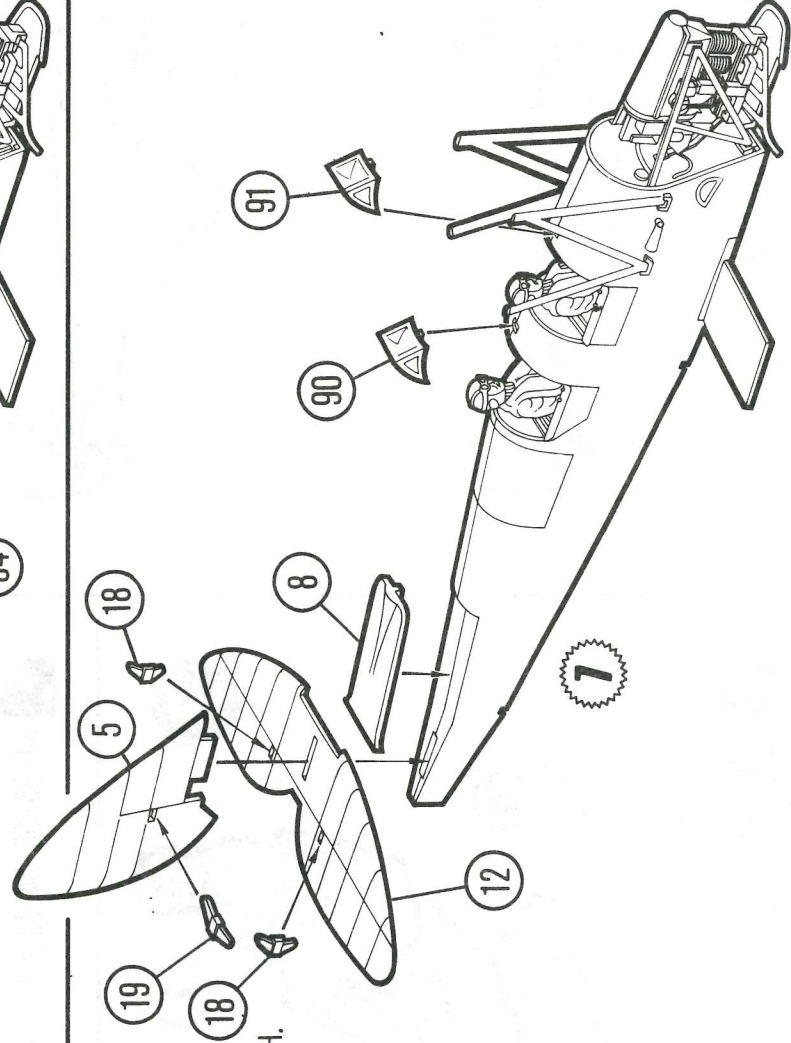
64-**1**

89-[64-**1**]

93.92-64

10

3 A DH-82A TIGER MOTH.
B Seaplane 1978.



19-5-12

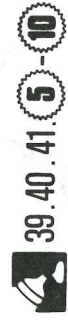
18-12

8.12-**1**

90.91-**1**

11

1 DH-82A TIGER MOTH.
R.A.F. 1940. No. 6
Elementary Flying Training School



39.40.41.5-10



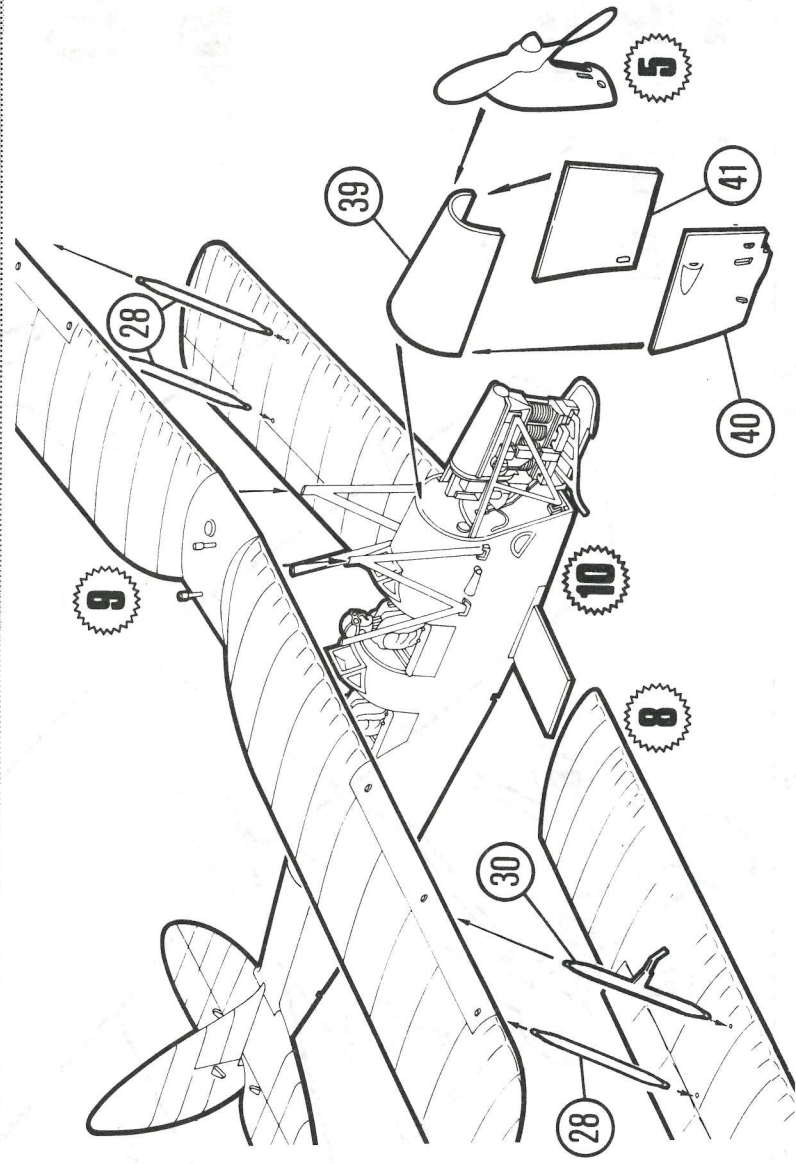
8-10



28.30-8

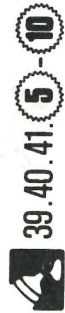


9-[28.30.10]



11

2 DH-82C TIGER MOTH.
No.19 E.F.T.S.
Royal Canadian Air Force.1943.



39.40.41.5-10



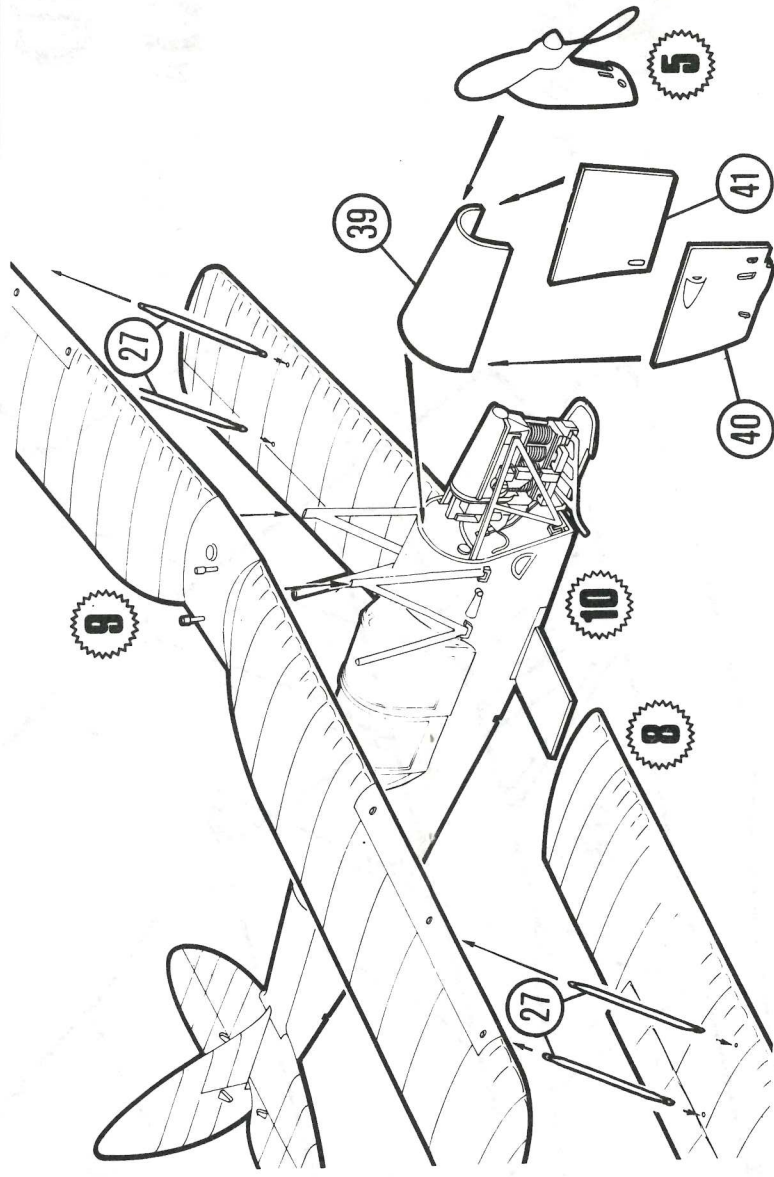
8-10



27-8

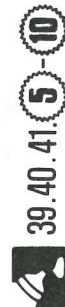


9-[27.10]



11

3 DH-82A TIGER MOTH.
Seaplane 1978.



39.40.41.5-10



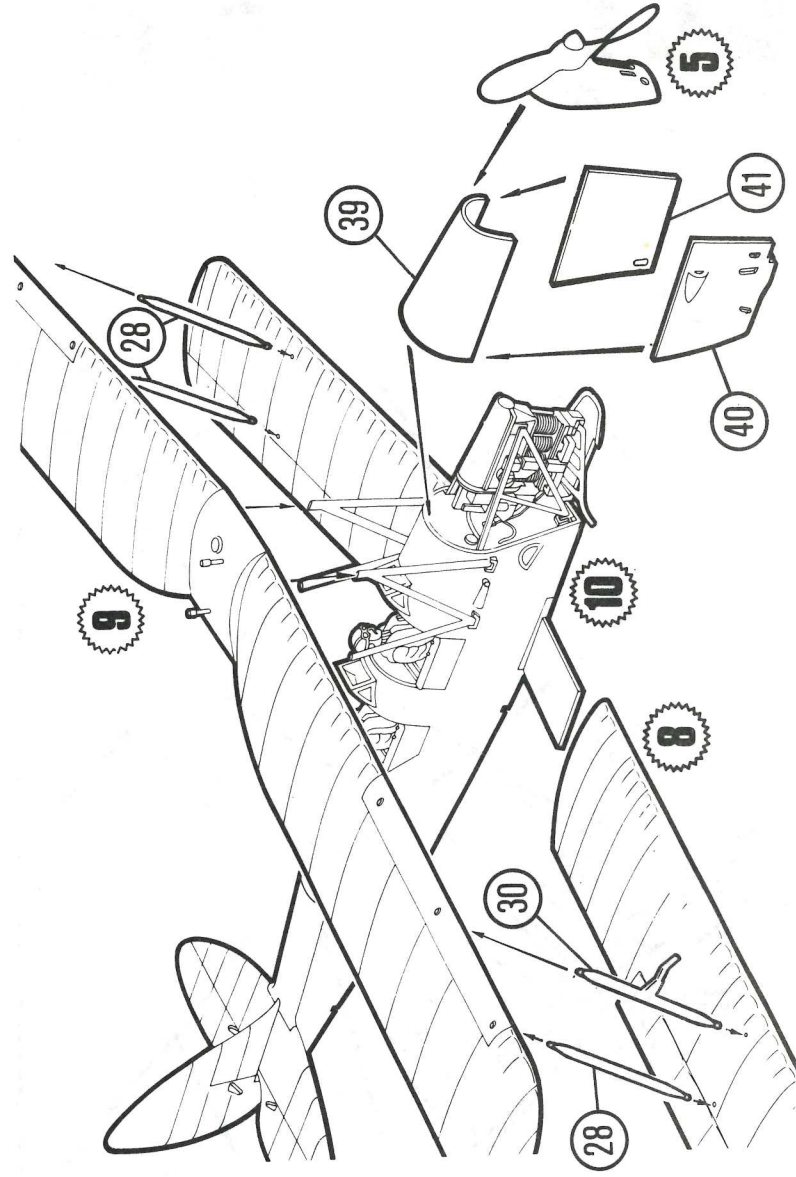
8-10



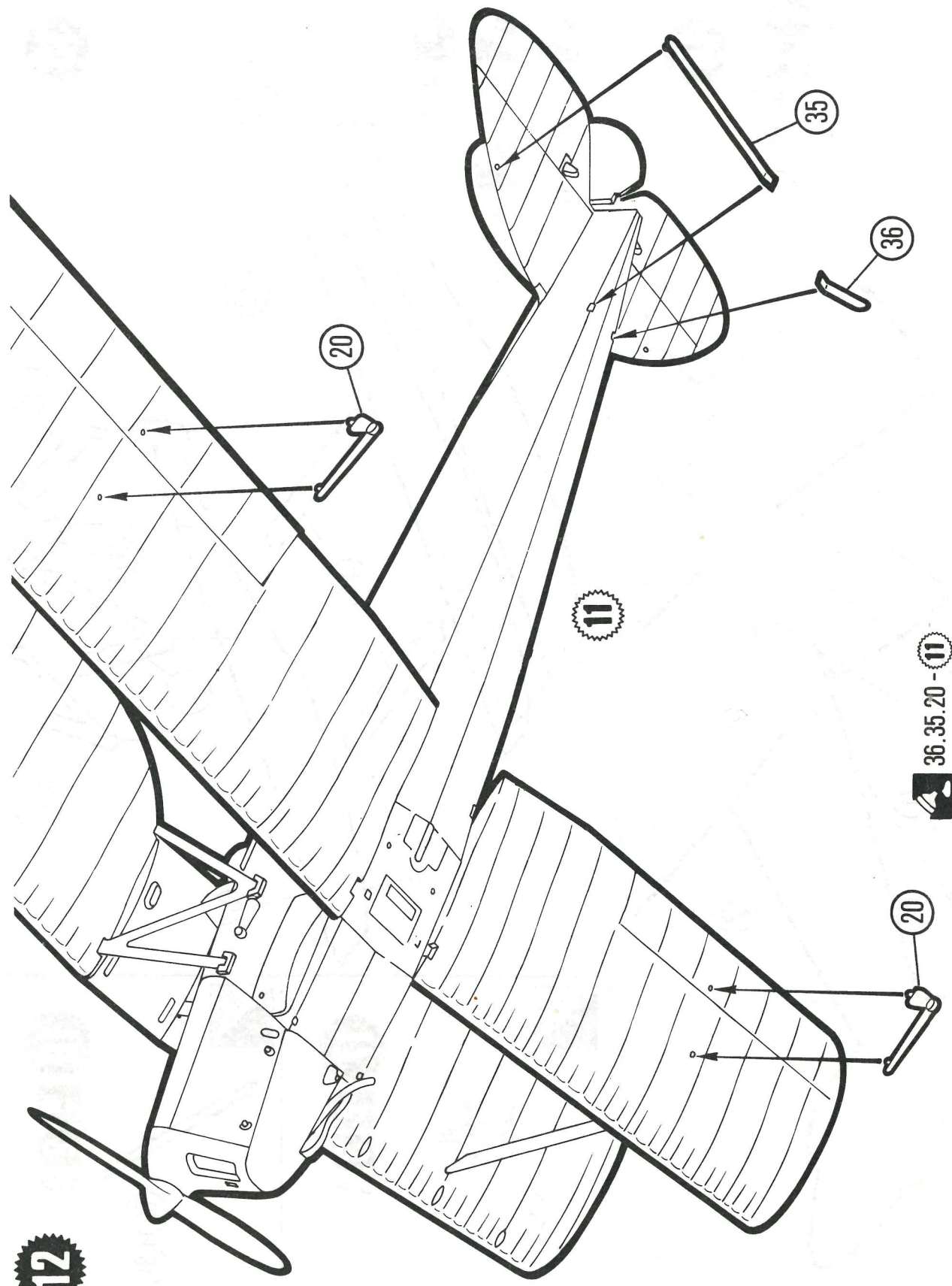
28.30-8



9-[28.30.10]

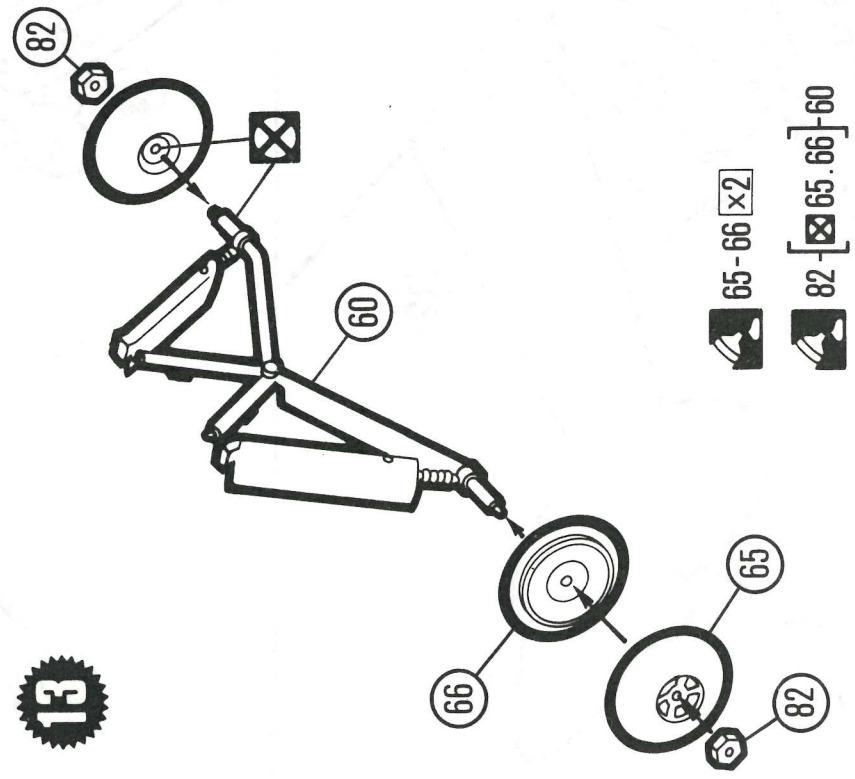




12



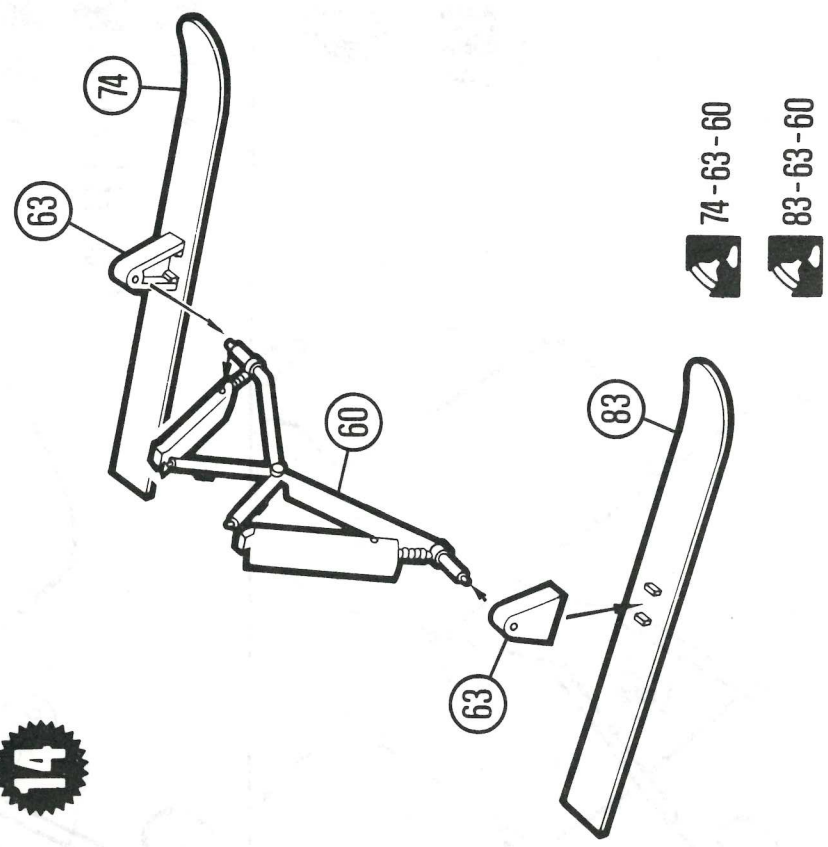
 36.35.20-11



13



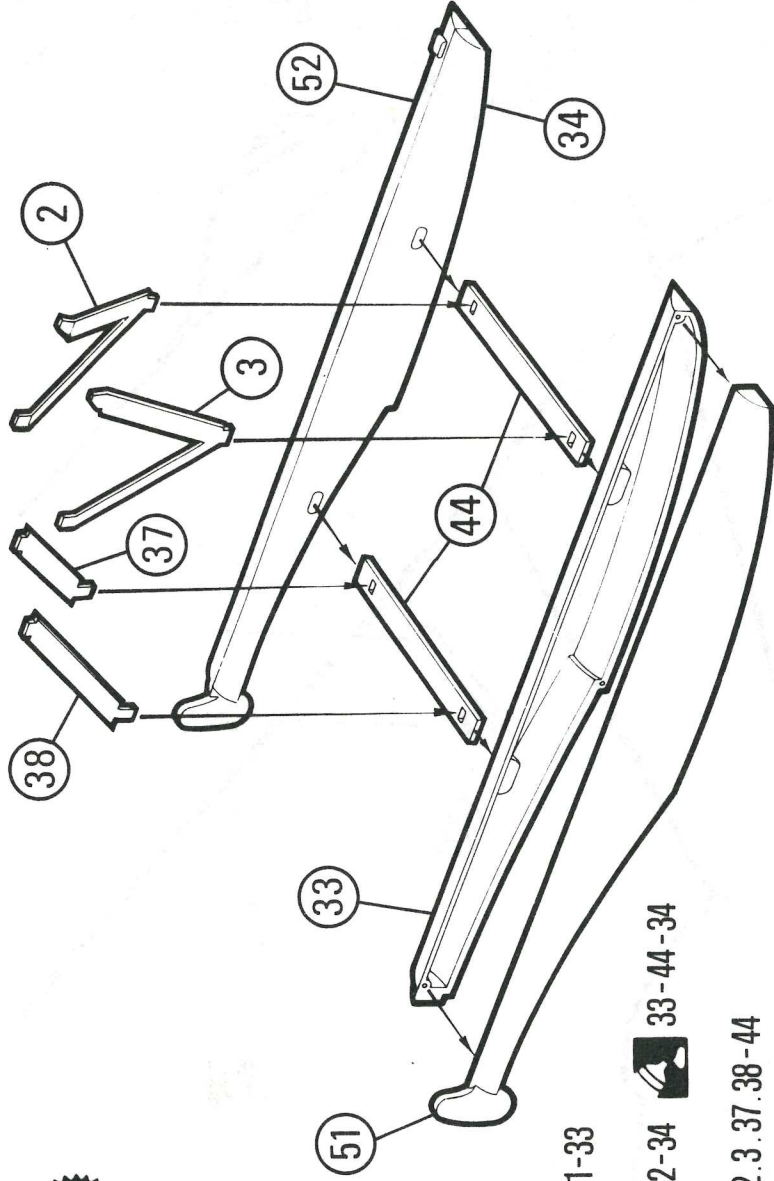
 65-66 x2
 82-[65.66]-60

14



 74-63-60
 83-63-60

15

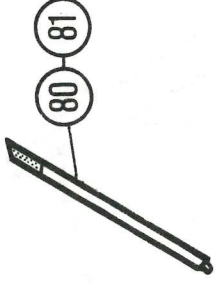


51-33

52-34 33-44-34

2.3.37.38-44

16 **2** ^A/_B

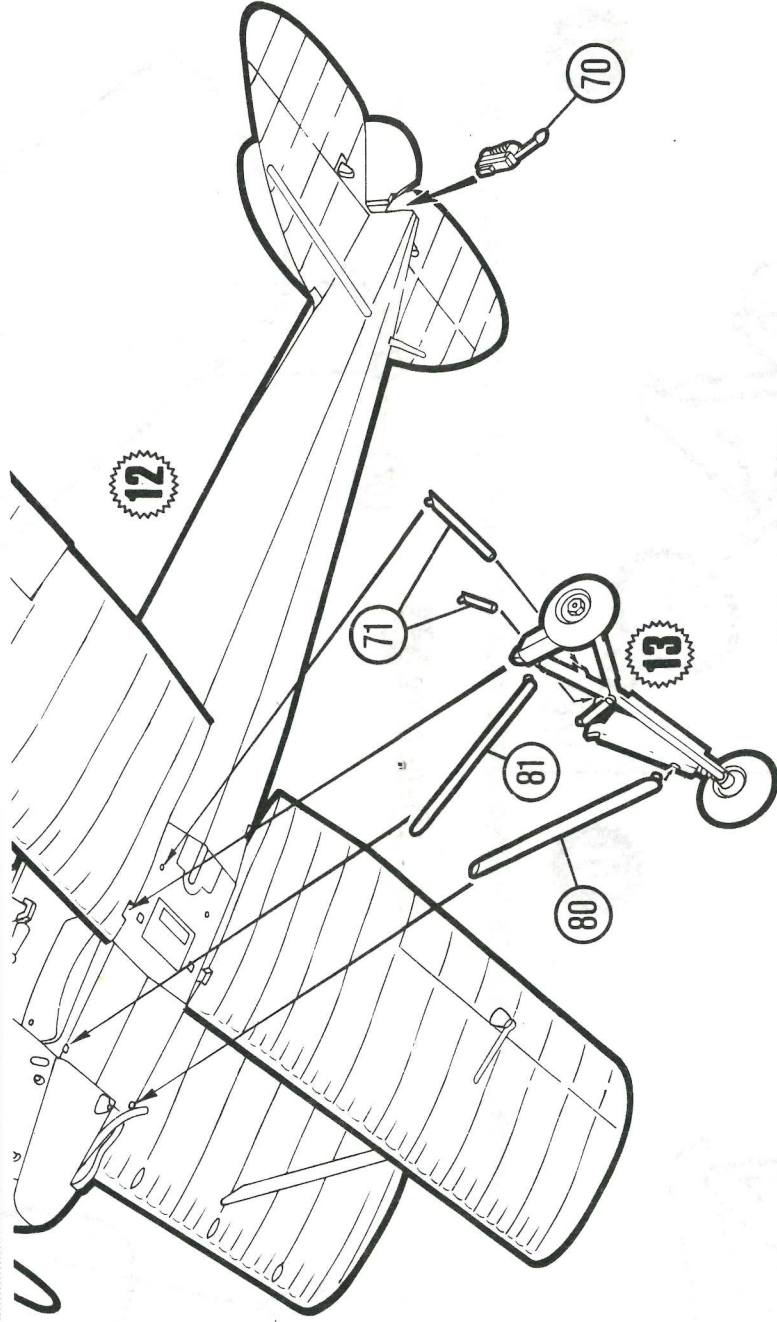


17 **3** A



18

1 DH-82A TIGER MOTH.
R.A.F. 1940. No. 6
Elementary Flying Training School.



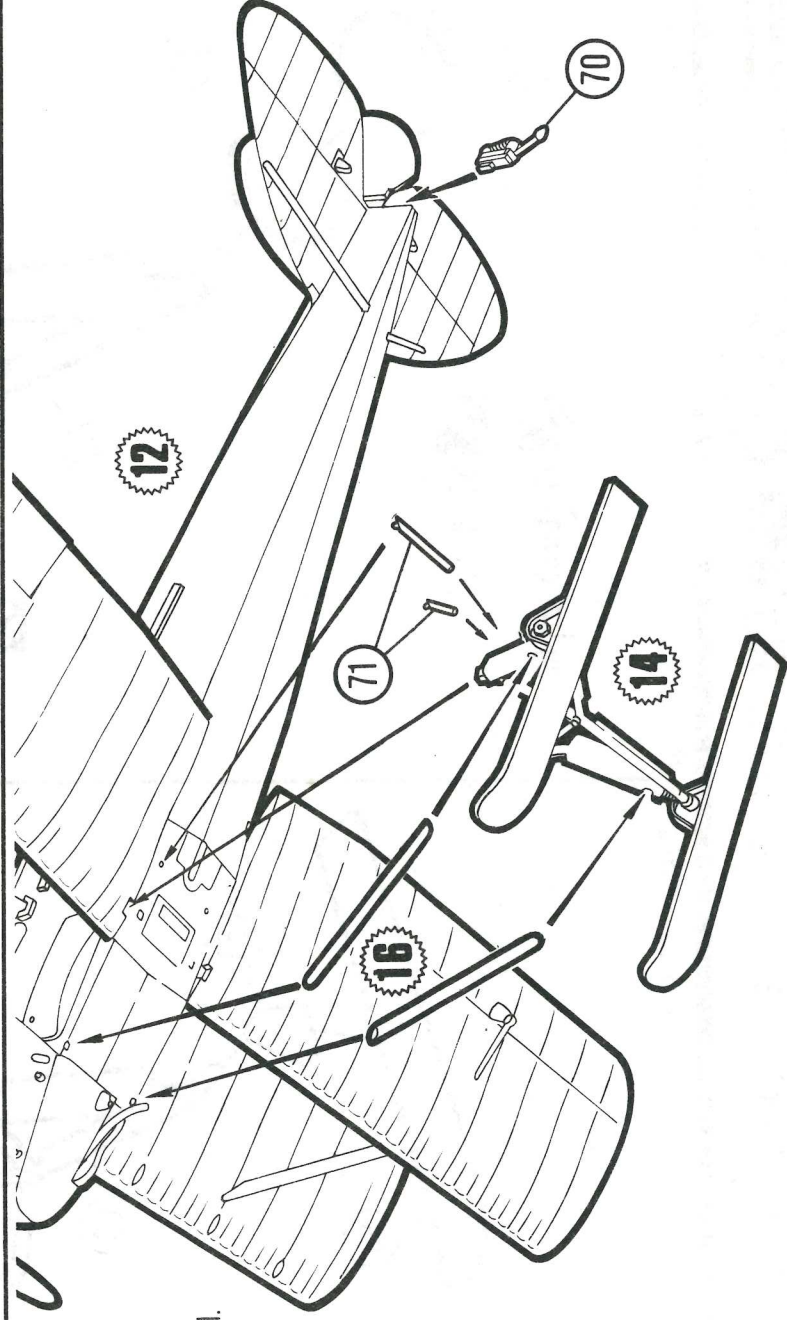
13-**12**

80.81.71-**13**.**12**

70-**12**

18

2 A DH-82C TIGER MOTH.
No. 19 E.F.T.S.
Royal Canadian Air Force. 1943.



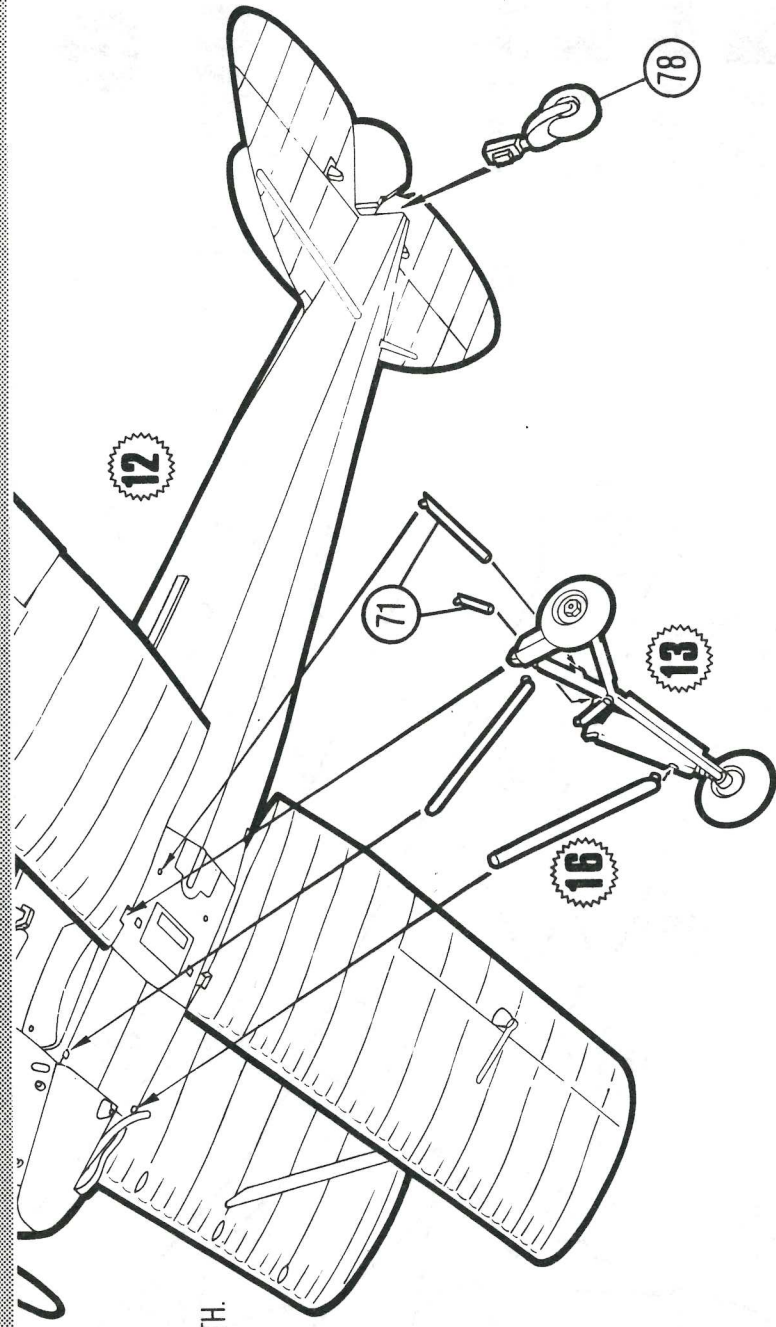
14-**12**

80-81-71-**14**.**12**

70-**12**

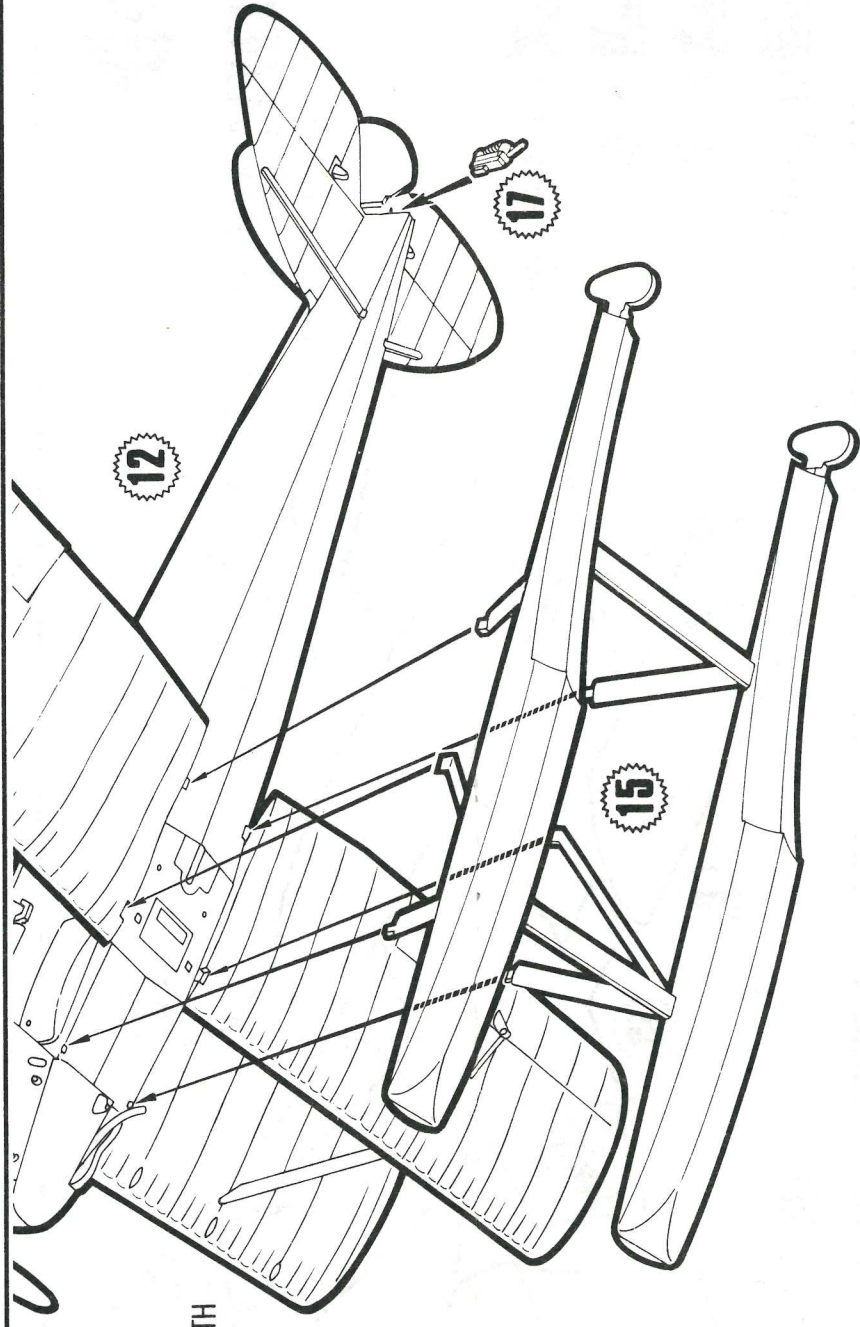
18

2 B DH-82C TIGER MOTH.
No. 19 E.F.T.S.
Royal Canadian Air Force. 1943.



18

3 A DH-82A TIGER MOTH
Seaplane 1978.



18

3 B DH-82A TIGER MOTH.
(G-AIWW) 1978.

