

HOBBY SEARCH

昭和13年、用兵思想が軽戦格闘主義から高速一撃離脱戦法へと移行したころ陸軍では、軽戦のキ-43の試作発令とほぼ同時期に、速度、上昇力、急降下性能などを重視した高速重戦闘機キ-44の試作指示を中島に発令しました。中島では陸軍の要求を満足させるため大出力のエンジンを選び直径は大きいですが、当時最大の出力を持ったハ-41に決定、これにより機首は太くなり主翼は高速化のため翼面積をけたはずれに小さくし、主翼後縁には中島独特の蝶型フラップを採用して空戦時及び離着陸時の性能を高めました。テストの結果、離着陸時の視界不良や低速時の安定性の悪さに、九七式戦闘機に慣れたパイロットは戸惑い評判はよくありませんでした。しかし、Bf-109Eや川崎キ-60との性能比較では、キ-44の方が優れていたため、昭和17年に二式単座戦闘機として制式採用され後に通称を“鍾馗”と命名しました。ハ-41を

装備した機体は二式単座戦闘機一型、さらに強力なエンジンハ-109を搭載した機体は二式単座戦闘機二型と区別しました。また、二型には武装、装備の違いにより甲、乙、丙があり、昭和15年～昭和19年の間に各型合わせて1,227機生産され、防空任務について敵爆撃機の迎撃に活躍しました。

《データ》(二式単座戦闘機二型甲)

乗員：1名、全長：8.90m、全幅：9.45m、全高：3.12m(3点)、全備重量：2,764kg、主翼面積：15.00㎡、最大速度：605km/h 高度5,200m、巡航速度：400km/h 高度6,000m、エンジン：ハ-109、離昇出力：1,520hP、武装：7.7mm機銃×2(胴体)・12.7mm機関砲×2(主翼)、爆弾 30kg～100kg×2または250kg×1

HOBBY SEARCH

3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
30		フラットベース	FLAT BASE
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
57	H 63	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
58	H 24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
65	H 15	インディブルー	BRIGHT BLUE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
128		灰緑色	GRAY GREEN
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137		タイヤブラック	TIRE BLACK

塗料指定の**1**はGSIクレオス・Mr.カラー、H**1**は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

x2 2組は必要です。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PREZAS
NECESARIAS

★ デカールを貼ってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALOMANIE
APPLICARE DECALOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼るシール

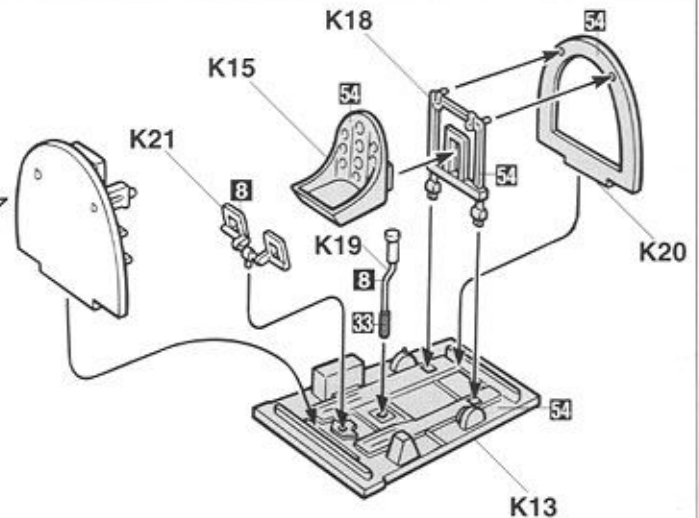
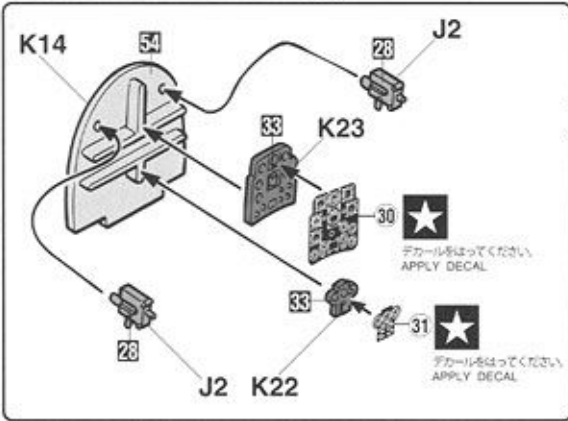
✂ 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIERE
SEPARARE
CORFAR
切る

↔ どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELEGEN
FACULTATIVO
OPCIONAL
任意選擇使用

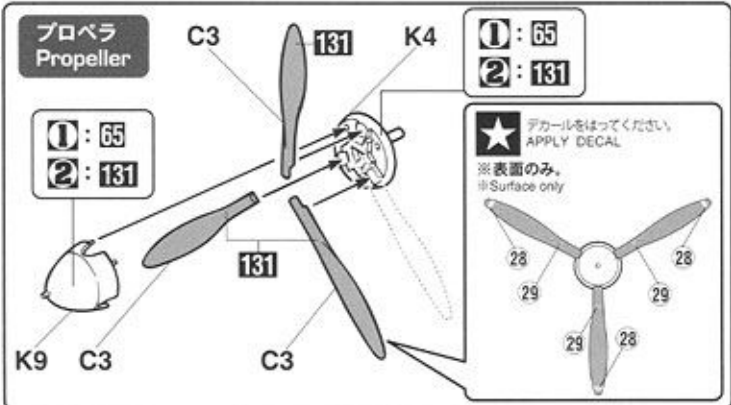
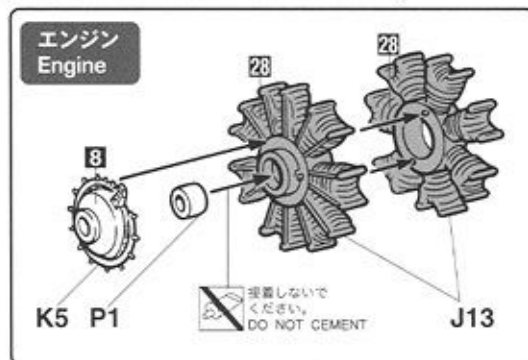
T 穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUERO
穿孔

① 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
② 塗料の番号です。
COLOR NUMBER
FARBNUMMER
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
VERNICIATURA

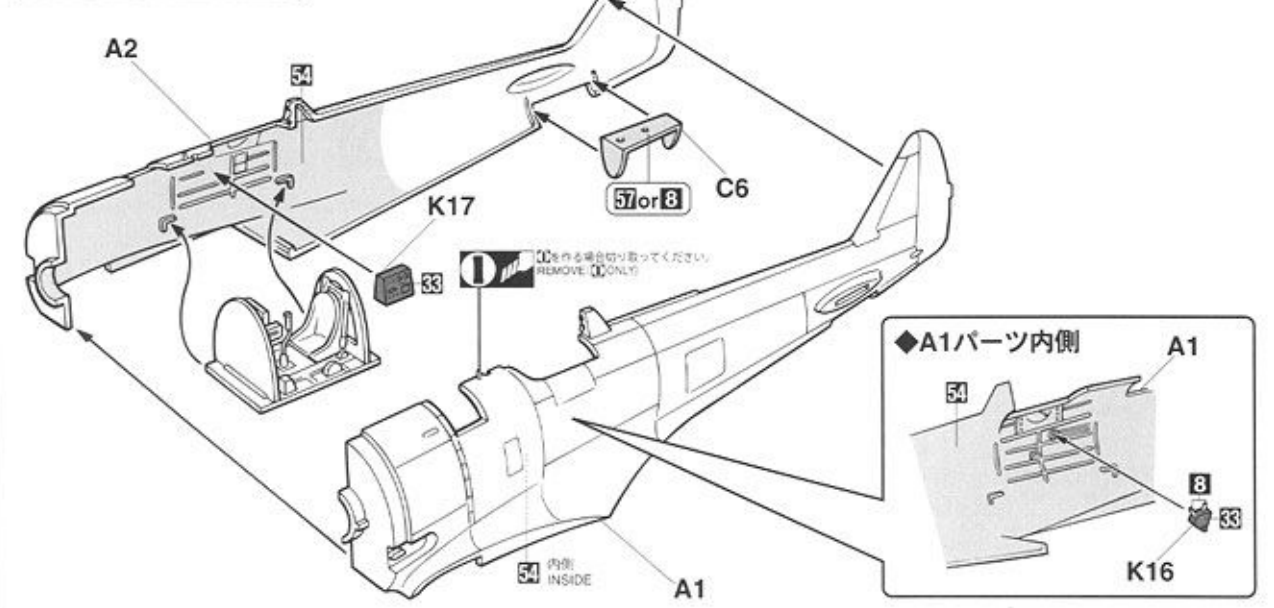
1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



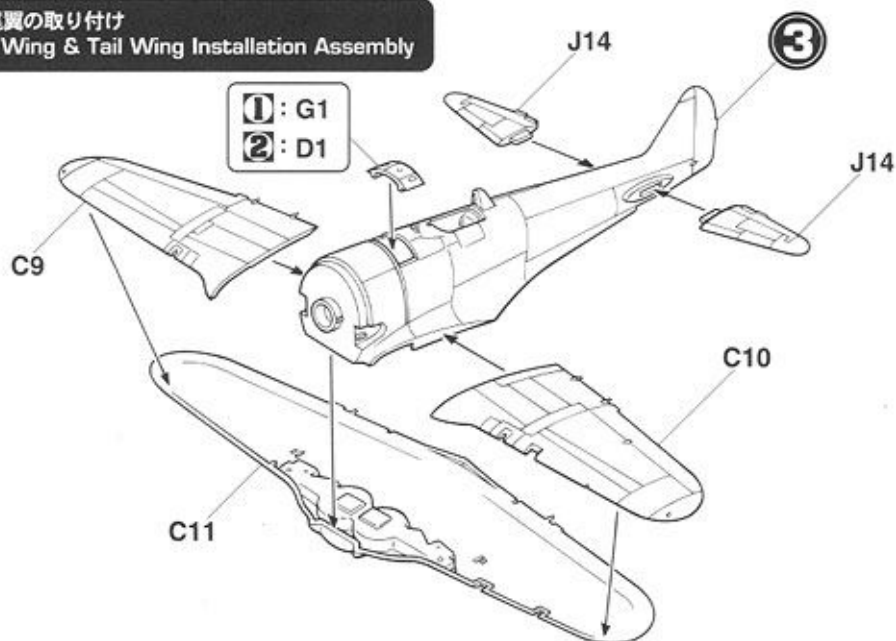
2 エンジン・プロペラの組み立て
Engine & Propeller Assembly



3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



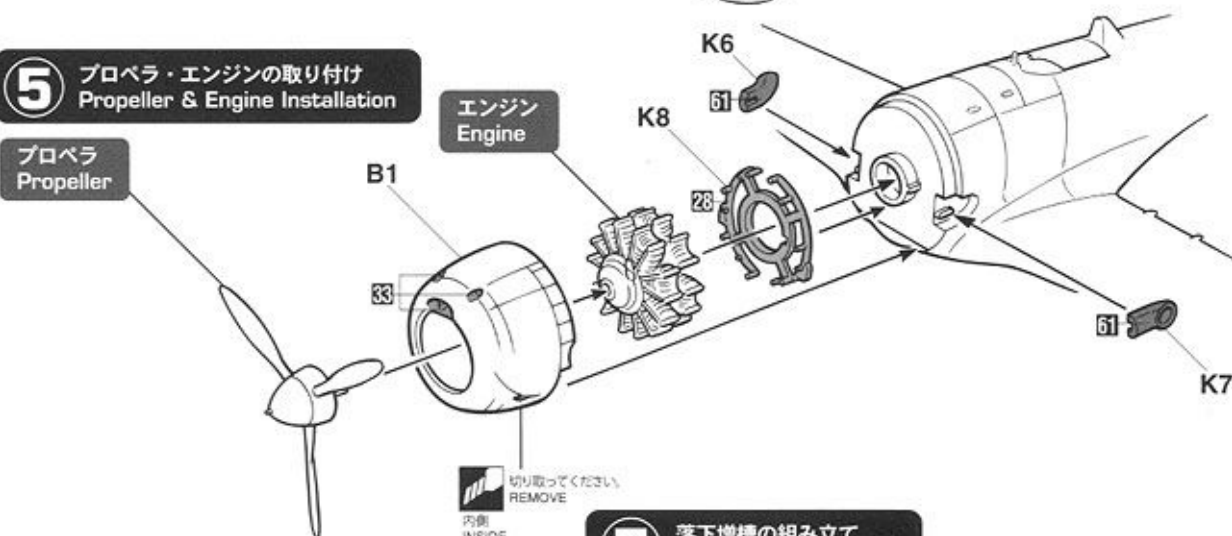
4 主・尾翼の取り付け
Main Wing & Tail Wing Installation Assembly



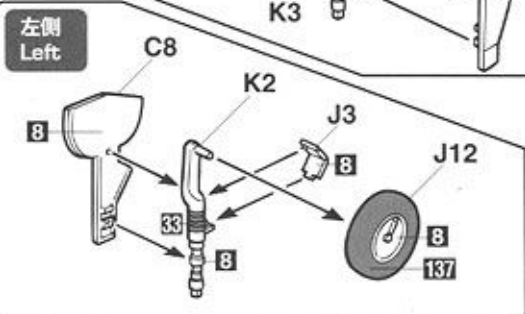
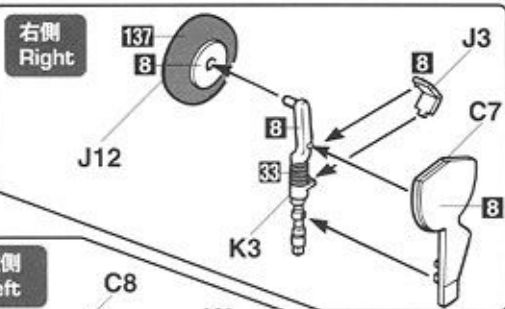
5 プロペラ・エンジンの取り付け
Propeller & Engine Installation

プロペラ
Propeller

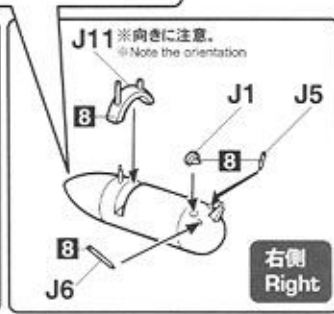
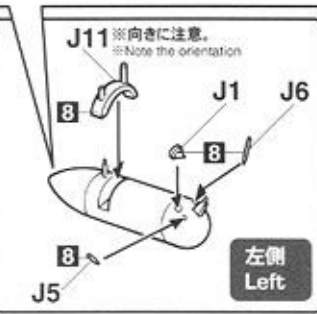
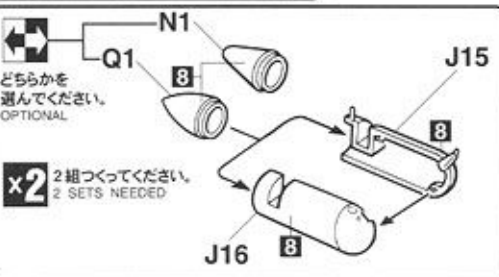
エンジン
Engine



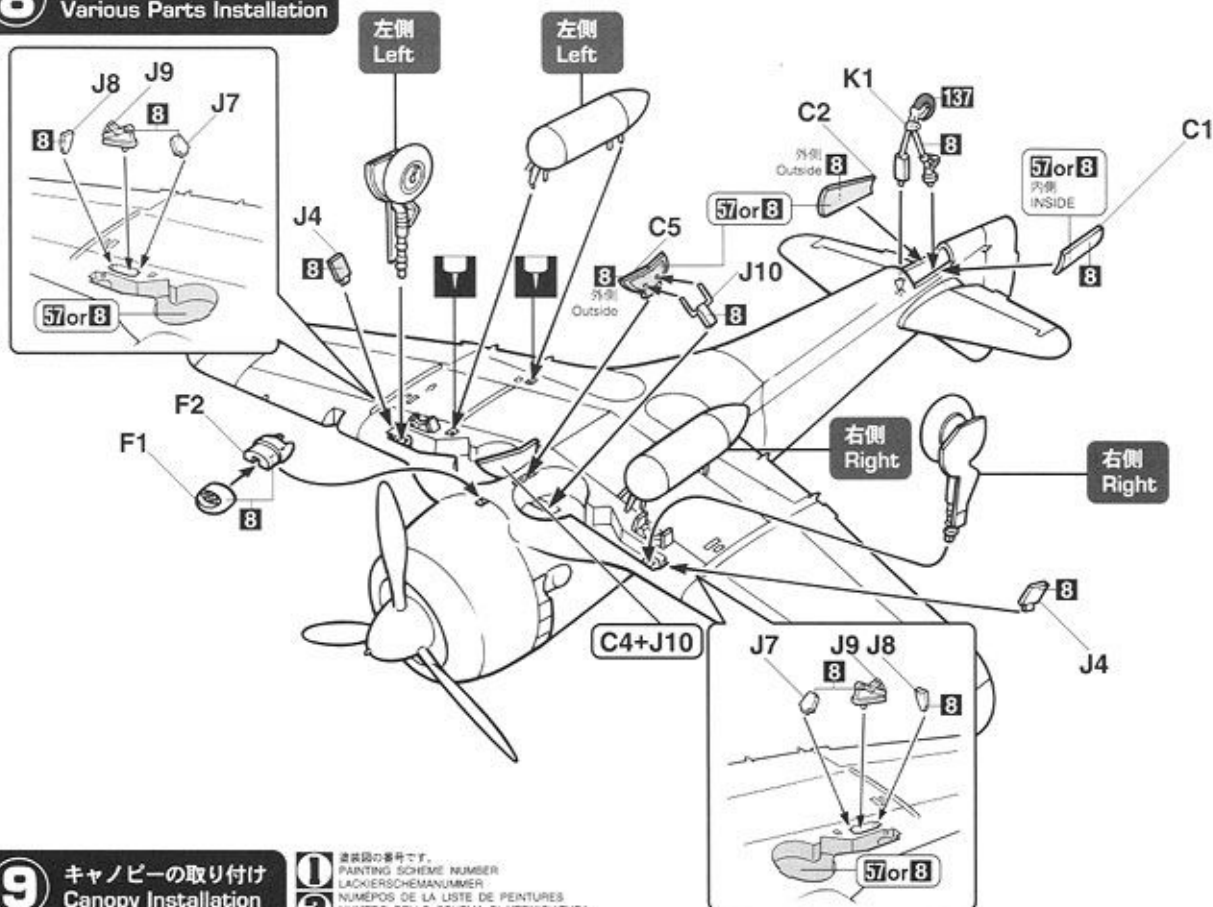
6 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



7 落下増槽の組み立て
Drop Tank Assembly

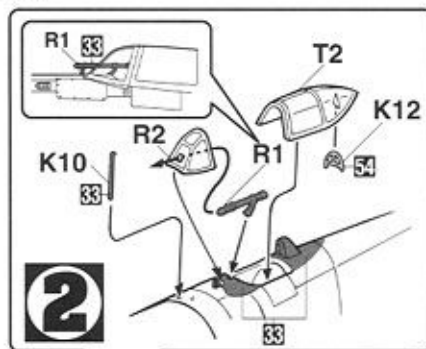
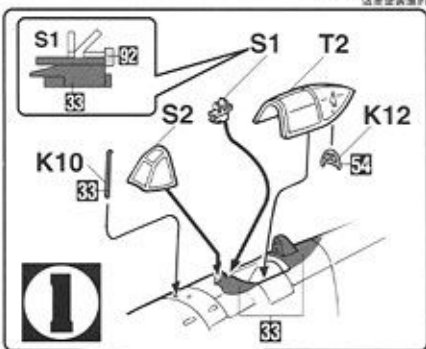


8 各部品の取り付け
Various Parts Installation



9 キャノピーの取り付け
Canopy Installation

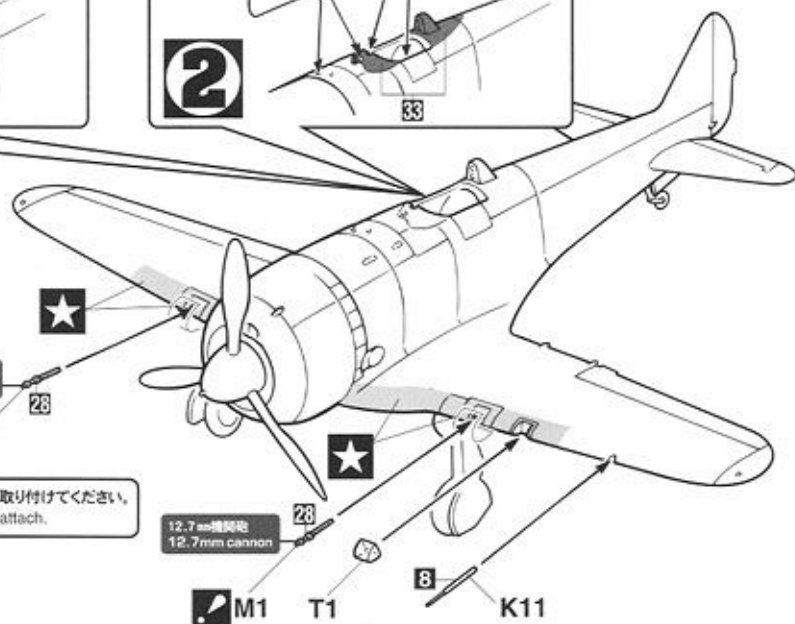
① 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKERSCHEMANUMMER
② NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTARI ESQUEMA NUMERO
涂装図番号の番号



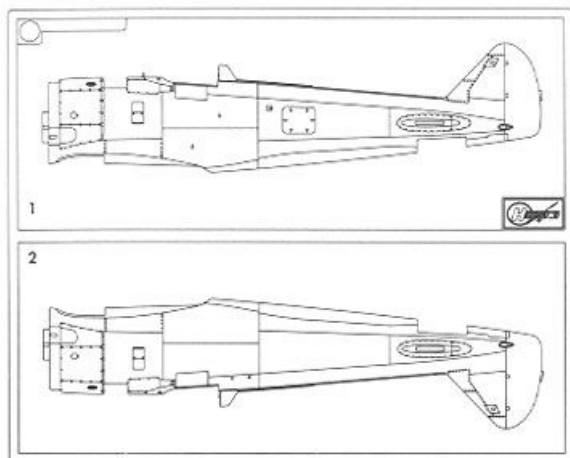
1

2

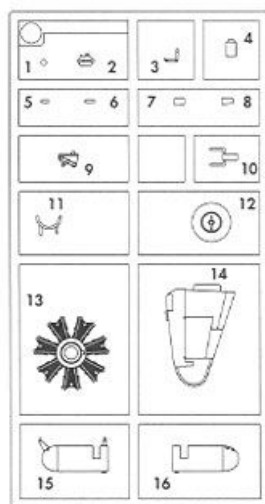
12.7mm機翼砲はデカールを貼った後に、取り付けてください。
After the decals, 12.7mm gun, please attach.



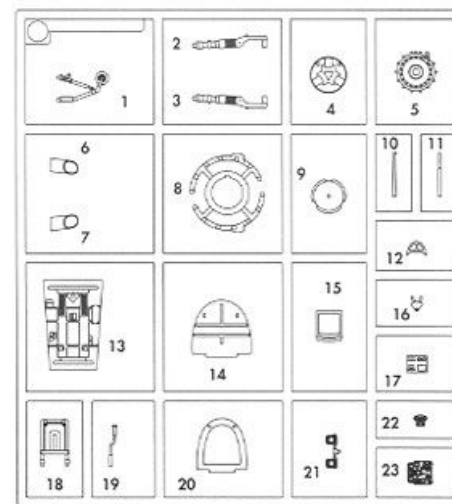
《A》



《J》x2

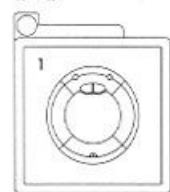


《K》

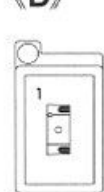


《F》

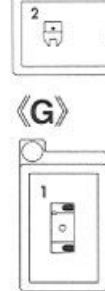
《B》



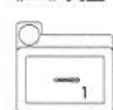
《D》



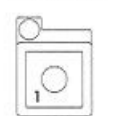
《G》



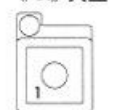
《M》x2



《N》x2



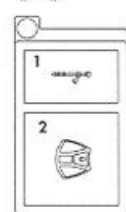
《Q》x2



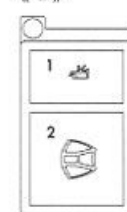
《P》



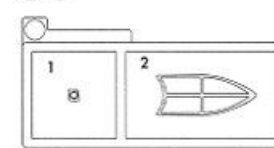
《R》



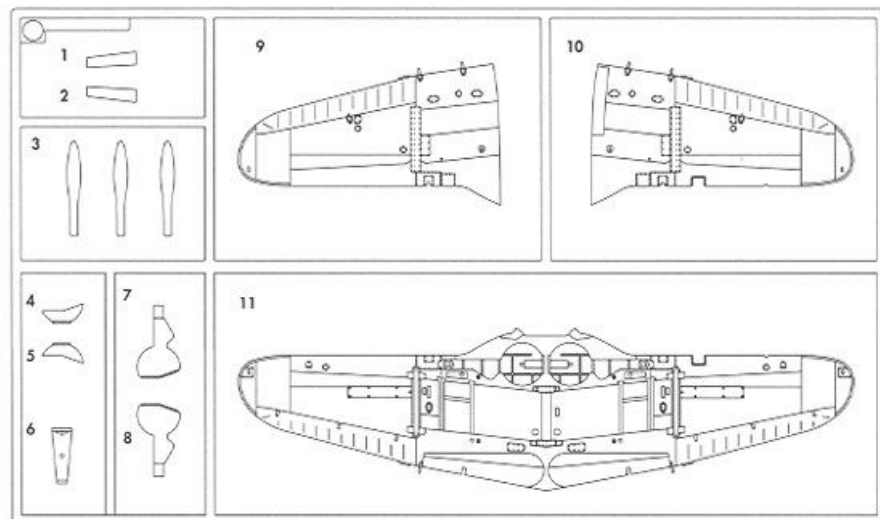
《S》



《T》



《C》



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

HOBBY SEARCH

In 1938, Nakajima Aircraft of Japan received an order for a high speed air defense interceptor, that was known as the Imperial Army Ki-44, almost simultaneously with an order for Ki-43 Oscar. High speed and better climb rate were favored at the sacrifice of maneuverability. These demands were achieved with Japan's then most powerful engine HA-41 originally intended for use in bombers and with small main wings, and with the Nakajima designed "butterfly" combat flaps, it had remarkable maneuverability at air-to-air combat, takeoff and landing. A lot of seasoned pilots who were proficient with easily handled Ki-21 Nate disliked it after the test flights for its lack of visibility at takeoff and landing and instability in low speed flight, however, as it proved better flying

performance than Messerschmitt Bf109 and Ki-60, the Imperial Army decided to adopt it in 1942 as Type 2 Single Seat Fighter, nicknamed Shoki, codenamed Tojo by allies. The type 2 model 2 carried a more powerful engine HA-109 and there were three versions Koh, Otsu and Hei distinguished by external stores. A total of 1,227 Ki-44's were built between 1940 and 1944.

DATA (Type 2 Model 2, Koh) Crew: one; Length: 8.90m; Wingspan: 9.45m; Height: 3.12m; Max gross weight: 2,764kg; Wing area: 15.00m²; Max speed: 605km/h @ 5,200m; Cruise speed: 400km/h @ 6,000m; Engine: HA-109 1,520hp; Weapons: 7.7mm cannon×2 (fuselage); 12.7mm cannon×2 (main wings); Bomb load: 30 - 100kg×2 or 250kg×1
