

## 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# REPUBLIC F105G

## UNDERCHIEF 'WILD WEASEL'

Le Wild Weasel F105G a été développé à partir du bombardier Thunderchief F105 original - l'avion qui a eu à supporter le plus grand nombre de sorties de combat de la part des pilotes américains durant la guerre du Vietnam. En tant que bombardier, essentiellement construit conformément à la spécification du F105D, le Thunderchief était un monoplace supersonique très grand, capable d'accuser d'énormes dégâts et de revenir quand-même à sa base. Par la suite, Republic a construit 143 biplaces F105F, dont 54 ont été reconstruits en tant que chasseurs de suppression de défense anti-aérienne F105G "Wild Weasel", avec équipements électroniques spéciaux, missiles "shrikes" et anti-radar ARM. Ces F105G avaient pour rôle de détruire le radar défensif de l'ennemi - radar qui pouvait détecter les attaques aériennes et contrôler les missiles sol-air ou l'artillerie anti-aérienne. L'appareil avait des équipements spéciaux pour la détection, l'identification et l'acquisition d'objectifs radar. Shrike, ou l'ARM à plus longue portée, pouvait alors être ciblé de façon à se diriger automatiquement sur les émissions radar de systèmes radar défensifs hostiles. Le F105G a fini par être remplacé dans l'armée de l'air américaine par une version "Wild Weasel" du Phantom F4 McDonnell-Douglas.

Propulsé par un turboréacteur à post-combustion J.75 Pratt & Whitney, le F-105 avait une vitesse maximale de 2.382 km/h, (Mach. 2,25). Son envergure était de 10,65 m, sa longueur, de 21,21 m et sa hauteur, de 6,15 m. Son armement consistait en un seul canon M-61 de 21 mm, une bombe intérieure de 3.629 kg de capacité, avec de la place pour 5 pylônes extérieurs capables d'accepter une charge de 2.722 kg.

El F105G Wild Weasel fue un desarrollo del bombardero original F105 Thunderchief - el avión que soportó la mayor carga de salidas de combate por pilotos americanos, durante la guerra del Vietnam. Como bombardero, construido principalmente conforme a la especificación F105D, el Thunderchief era un monoplaza supersónico de gran tamaño, capaz de absorber cantidades fenomenales de daños y aun así, regresar a base. Republic construyó subsiguientemente 143 biplazas F105F, 54 de los cuales fueron reconstruidos como cazas de supresión de defensa F105G "Wild Weasel", con aviónica especial, misiles Shrike y antirradar ARM. El papel de estos F105G era destruir el radar defensivo del enemigo: radar que podía detectar ataques aéreos y controlar misiles de tierra a aire o artillería antiaérea. El avión poseía equipos especiales para la detección, identificación y adquisición de blancos de radar. El Shrike, o el ARM de mayor alcance, podía apuntarse para seguir los ecos radáricos de los sistemas de radar defensivos enemigos. El F105G fue finalmente reemplazado en el servicio de las Fuerzas Aéreas Estadounidenses por una versión "Wild Weasel" del McDonnell - Douglas F4 Phantom.

El F105 estaba accionado por un turborreactor de combustión retardada Pratt & Whitney J.75 y desarrollaba una velocidad máxima de 2.382 km/h, Mach. 2,25. Envergadura: 10,65 m. Longitud: 21,21 m. Altura 6,15 m. El armamento consistía en un cañon único M-61 de 20 mm, una bomba interna con capacidad de 3.629 kg, y espacio para 5 pilones externos con una carga de 2.722 kg.

F105G Wild Weasel oli kehityksen tulos alkuperäisestä F105 Thunderchief-pommikoneesta - lentokone, joka kantoi suurimman taakan amerikkalaisien lentäjien lentämistä taistelualueilla Vietnam sodan aikana. Pommikoneena, joka rakennettiin pääasiassa F105D:n spesifikaation mukaan, Thunderchief oli erittäin suuri, yksipaikkainen, ääntä nopeampi lentokone, joka voi ottaa vastaan uskomattoman määrän vahinkoa ja siitä huolimatta palata takaisin tukikohtansa. Republic rakensi myöhemmin 143 kaksipaikkaista F105F-konetta, joista 54 rakennettiin uudelleen F105G "Wild Weasel" puolustuksen tukahduttamishävittäjäksi. Ne sisälsivät erikoisilmaelektronikan, Shrike ja ARM tutkavarustaiset ohjuukset. Näiden F105G-koneiden rooli oli tuhota vihollisen puolustustutka - tutka, joka voi havaita ilmahyökkäykset ja valvoa maasta ilmaan lentäviä ohjuksia tai ilmatorjuntatykistöä. Lentokoneissa oli erikoisilmaetutkakohteiden havaitsemiseksi, tunnistamiseksi ja saavuttamiseksi. Shrike tai pitemmän matkan ARM voitiin sitten kohdistaa etsiytyään vihollispuolustuksen tukajärjestelmien tukahduttamiseen. F105G-koneet korvattiin lopulta U.S.A:n ilmavoimissa McDonnellin "Wild Weasel" tyyppillä - Douglas F4 Phantom koneella.

Moottorina oli yksi Pratt & Whitney'n J.75 jälkipolttoturbo moottori. F-105-koneen huipponopeus oli 2382 km/h, Machin luku 2,25. Siipien väli oli 10,65 m, pituus 21,21 m ja korkeus 6,15 m. Aseistuksena oli yksi ainoa 20 mm:n M-61 tykki, 3629 kg kapasiteetin sisäpommii sekä varaus 5 ulkoisipippukia varten, joissa 2722 kg:n kuorma.

Die F105G Wild Weasel war eine Weiterentwicklung des F105 Thunderchief Bombers - dem Flugzeug, das im Vietnamkrieg am meisten für Einzelkampfeinsätze amerikanischer Piloten verwendet wurde. Als hauptsächlich nach der F105D Spezifikation gebauter Bomber war die Thunderchief ein sehr großes einsitziges Überschallflugzeug, das phänomenale Beschädigungen erhalten und doch immer noch zum Stützpunkt zurückkehren konnte. Daraufhin baute Republic 143 zweiseitzige F105F Flugzeuge, von denen 54 zu F105G "Wild Weasel" Abwehrbekämpfungskampfflugzeugen mit spezieller Avionik, Shrike- und ARM Antiradar-Flugkörper umgebaut wurden. Diese F105G Flugzeuge hatten die Aufgabe, feindliches Abwehr radar zu zerstören, d.h. Radar, das Luftangriffe feststellen und Boden-Luft-Flugkörper oder Flugzeugabwehrraketen steuern konnte. Das Flugzeug war speziell für Auffinden, Identifizierung und Erfassung von Radarzielen ausgerüstet. Shrike-Flugkörper oder die ARM mit größerer Reichweite konnten dann so gezielt werden, daß sie die Radaremissionen feindlicher Abwehr radarsysteme selbst ansteuerten. Die F105G wurde in der amerikanischen Luftwaffe schließlich von einer "Wild Weasel"-Version der McDonnell - Douglas F4 Phantom - abgelöst.

Die F-105 wurde von einem Pratt & Whitney J.75 Turbotriebwerk mit Nachbrennerdüsen angetrieben und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 2.382 km/h (1.480 mph, Mach. 2,25). Die Spannweite der Flügel betrug 10,65 m, die Flugzeuglänge 21,21 m und die Flughöhe 6,15 m. Bewaffnet war sie mit einer einzelnen 20 mm M-61 Bordkanone, einer 3.629 kg-Bombe im Flugzeug und Vorrichtungen zur Aufnahme von 5 Außenbehältern mit einer Ladung von 2.722 kg.

Il Wild Weasel F105G è stato sviluppato dall'aereo da bombardamento originale F105 Thunderchief, l'aereo che ha completato il numero maggiore di missioni da parte di piloti americani durante la guerra nel Vietnam. Come aereo da bombardamento costruito con le caratteristiche F105D, il Thunderchief era un apparecchio supersonico monoplano molto grande che poteva assorbire una fenomenale quantità di danni e rientrare ugualmente alla base. Republic ha costruito successivamente 143 aerei biposto F105F, 54 dei quali furono ricostruiti come caccia F105G "Wild Weasel" dotati di avionica speciale, missili Shrike e missili anti-radar (ARM) contro le installazioni di difesa. Il ruolo di questi F105G era di distruggere il radar difensivo del nemico, cioè: il radar che poteva rivelare attacchi aerei e controllare i missili terra-aria o l'artiglieria antiaerea. L'aereo era dotato di speciali apparecchiature per rivelare, identificare ed acquisire i bersagli radar. I missili Shrike e i missili ARM a più lunga gittata potevano quindi essere diretti con autoguida sulle emissioni radar dei sistemi radar di difesa del nemico. L'F105G è stato successivamente rimpiazzato in servizio nell'Aeronautica Militare USA (USAF) da una versione "Wild Weasel" del Phantom F4 McDonnell - Douglas.

Azionato da un turbogetto J.75 Pratt & Whitney a postcombustione, l'F-105 aveva una velocità massima di 2.382 km/h, (Mach 2,25). L'apertura alare era di m. 10,65, lunghezza m. 21,21 ed altezza m. 6,15. L'armamento era costituito da una mitragliatrice M-61 da 20 mm, una bomba interna con capacità di 3.629 kg ed era predisposto per 5 piloni esterni con un carico di 2.722 kg.

O F105G Wild Weasel foi um desenvolvimento do bombardeiro F105 Thunderchief original - o avião que sustentou as mais difíceis missões de combate realizadas pelos pilotos norte americanos durante a Guerra do Vietnam. Construído principalmente segundo as especificações F105D, o Thunderchief era um avião supersônico monoplano muito grande que podia aguentar grandes avarias e ainda assim voltar à base. Subsequentemente Republic construiu 143 aviões do tipo biposto F105F, 54 dos quais foram reconstruídos como F105G "Wild Weasel" aviões de combate para operações de destruição da defesa inimiga, com electrónica especial aplicada à aviação, misséis anti-radar do tipo "shrikes" e ARM. A função destes F105G era destruir os sistemas de radar do inimigo - radar que podia detectar ataques aéreos e controlar os mísseis lançados de terra e a artilharia anti-aérea. O avião possuía equipamento especial para a detecção, identificação e obtenção dos alvos de radar. O "Shrike", ou o ARM de longo alcance, podia então ser dirigido para atingir as emissões de radar dos sistemas de defesa inimigos. O F105G foi eventualmente substituído no serviço da Força Aérea americana por uma versão "Wild Weasel" do McDonnell - Douglas F4 Phantom.

Com um motor turbojato Pratt & Whitney J.75 de combustão retardada o F-105 alcançava uma velocidade máxima de 1.480 mph (2.382 km/h, Mach. 2,25). Envergadura 10,65m, comprimento 21,21 m e altura 6,15m. O armamento consistia em um canhão de 20mm M-61, e compartimento para bomba com capacidade para 3.629kg, e condições para 5 pilones ou montantes mestres com uma carga de 2.722kg.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIECES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVETEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIECES SONT NUMEROTEES. PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVANT ASSEMBLAGE.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

STUDERA BILDERNA NOGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMERADE. MALA SMADLARNÄ FÖRE IHOPSÄTTNING.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PEÇAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LÂMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PEÇAS ENCAIXAM FACILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PEÇAS ESTÃO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PEÇAS ANTES DE COLAR.

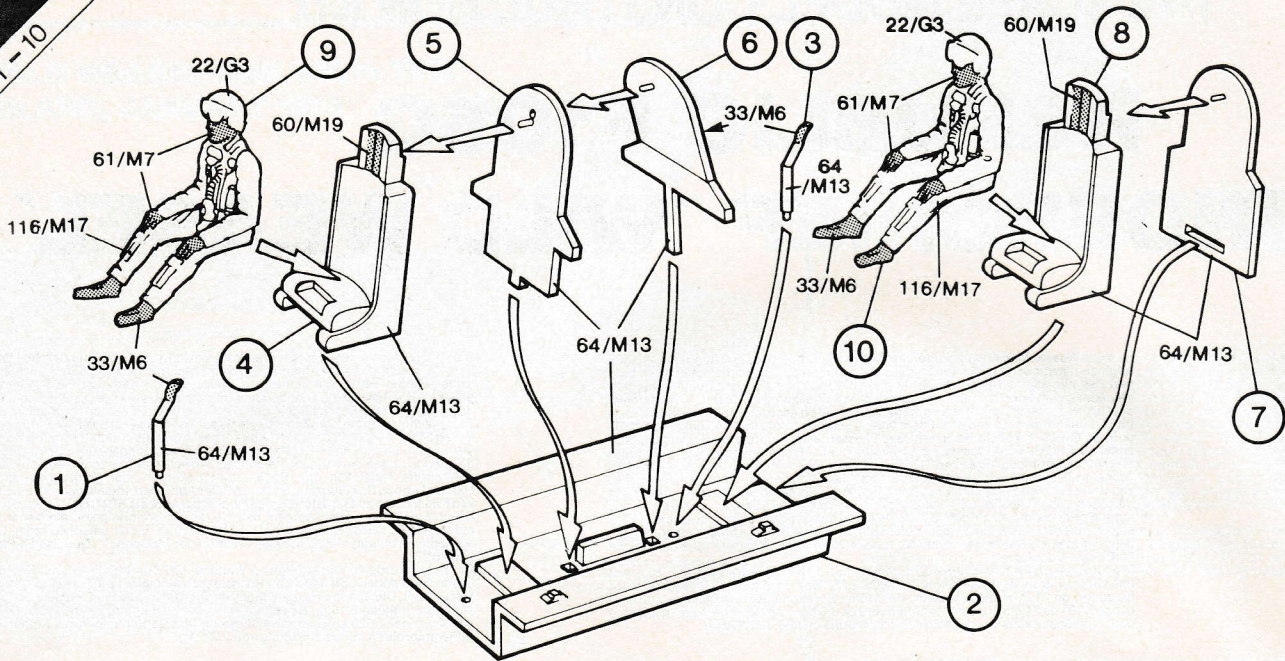
CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRANSPARENTE  
TRANSPARENTE  
SCHOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENTE

ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIV-TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
VAIHOETHOINEN OSA  
PEÇAS ALTERNATIVAS

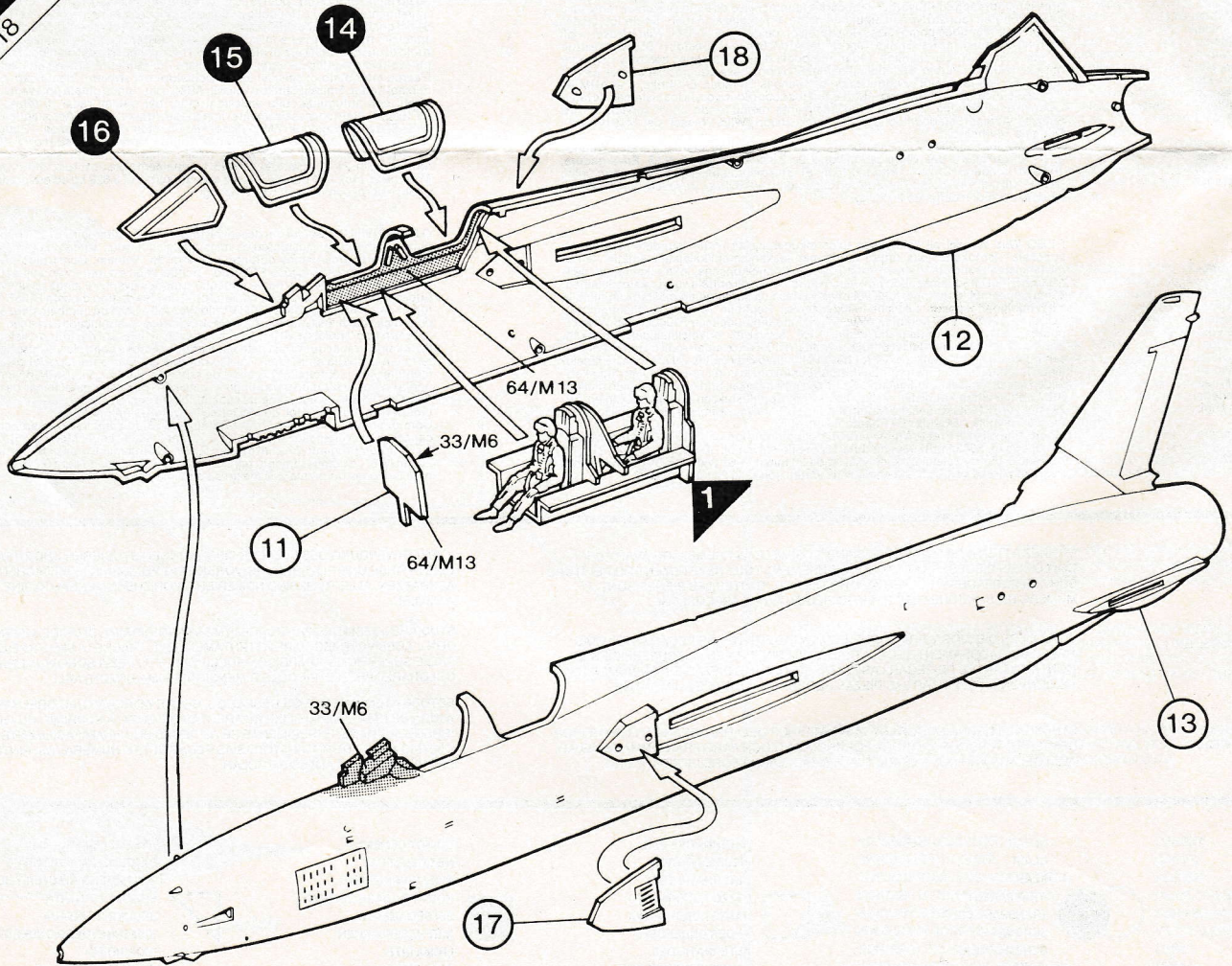
DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
ALÁ LIMMAA  
NÃO COLAR

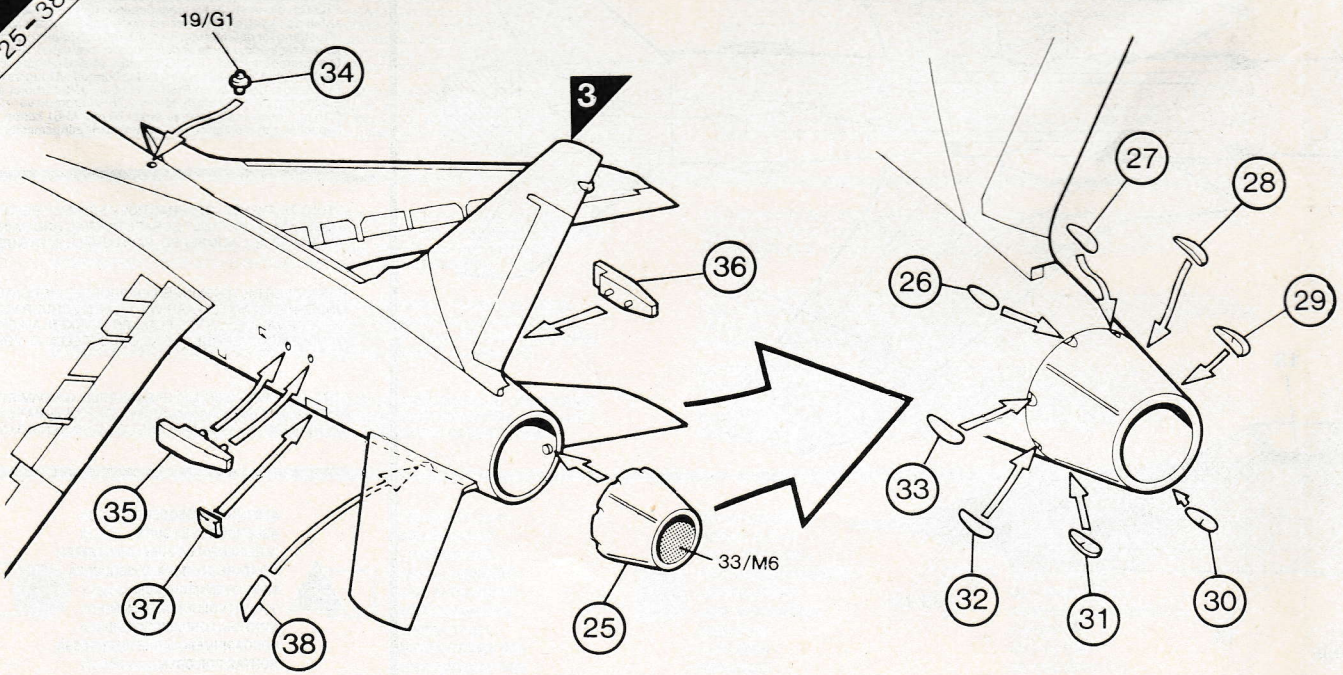
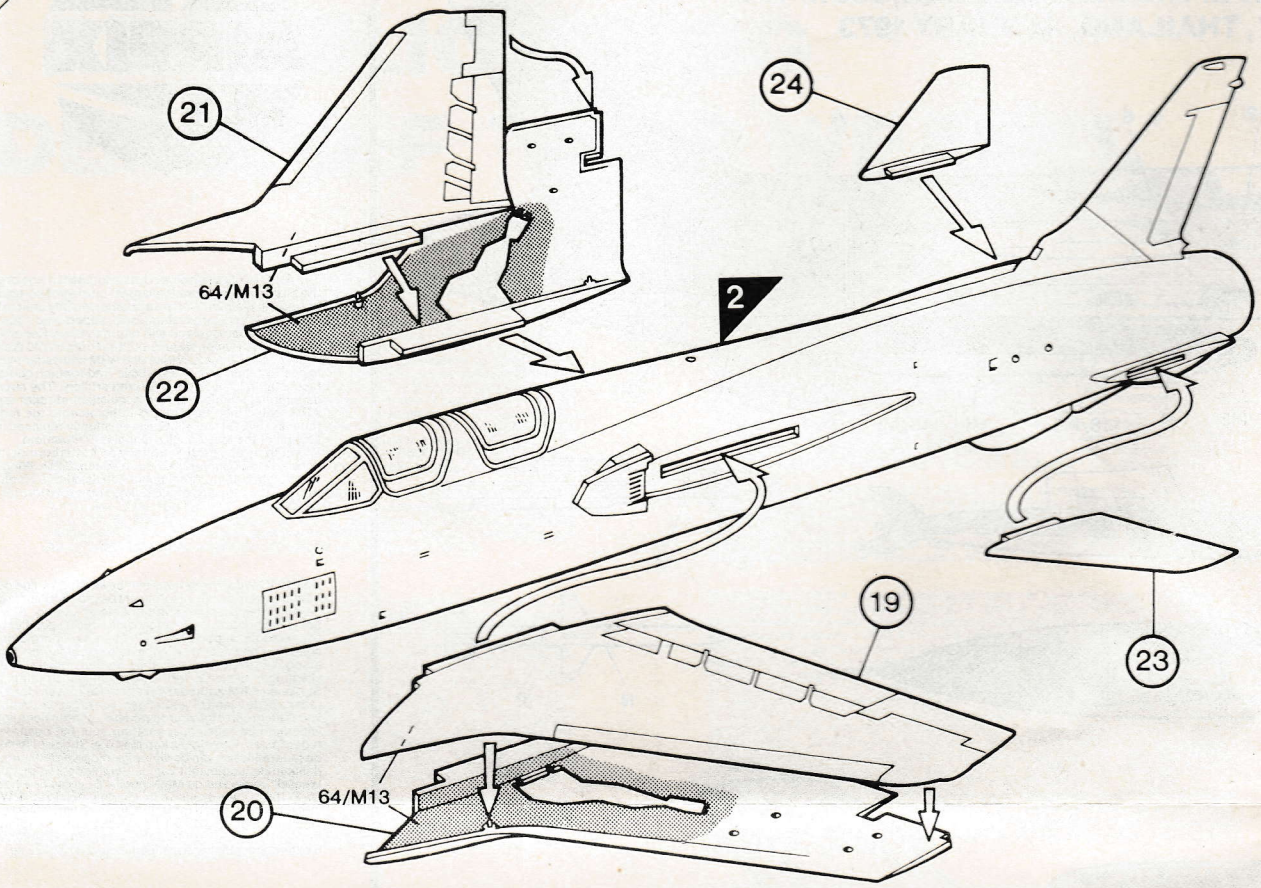
ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSÄTT  
KOOTUT OSAT  
SECCÃO MONTADA

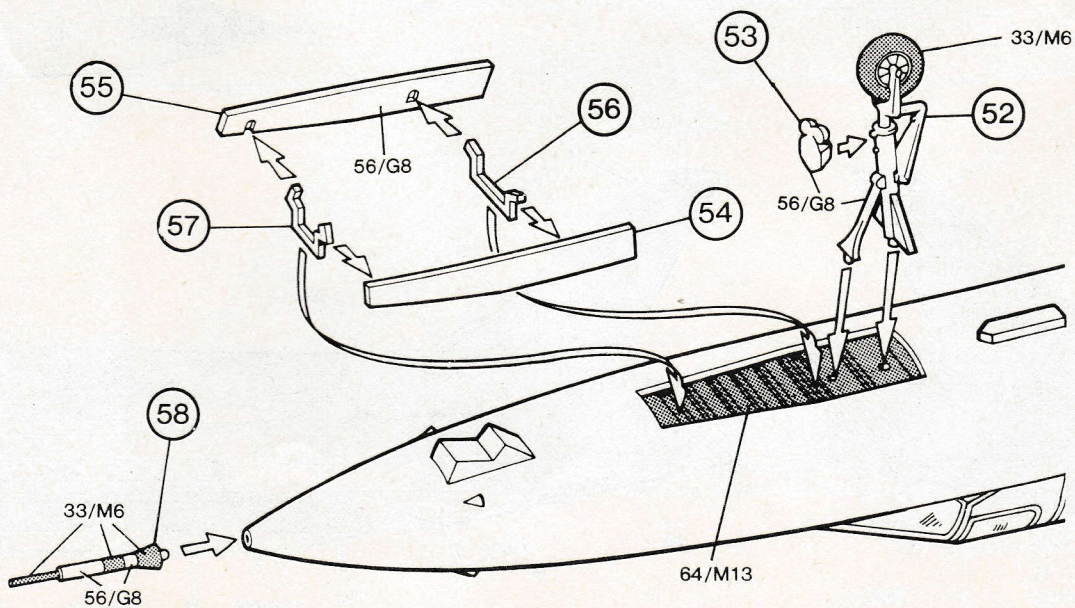
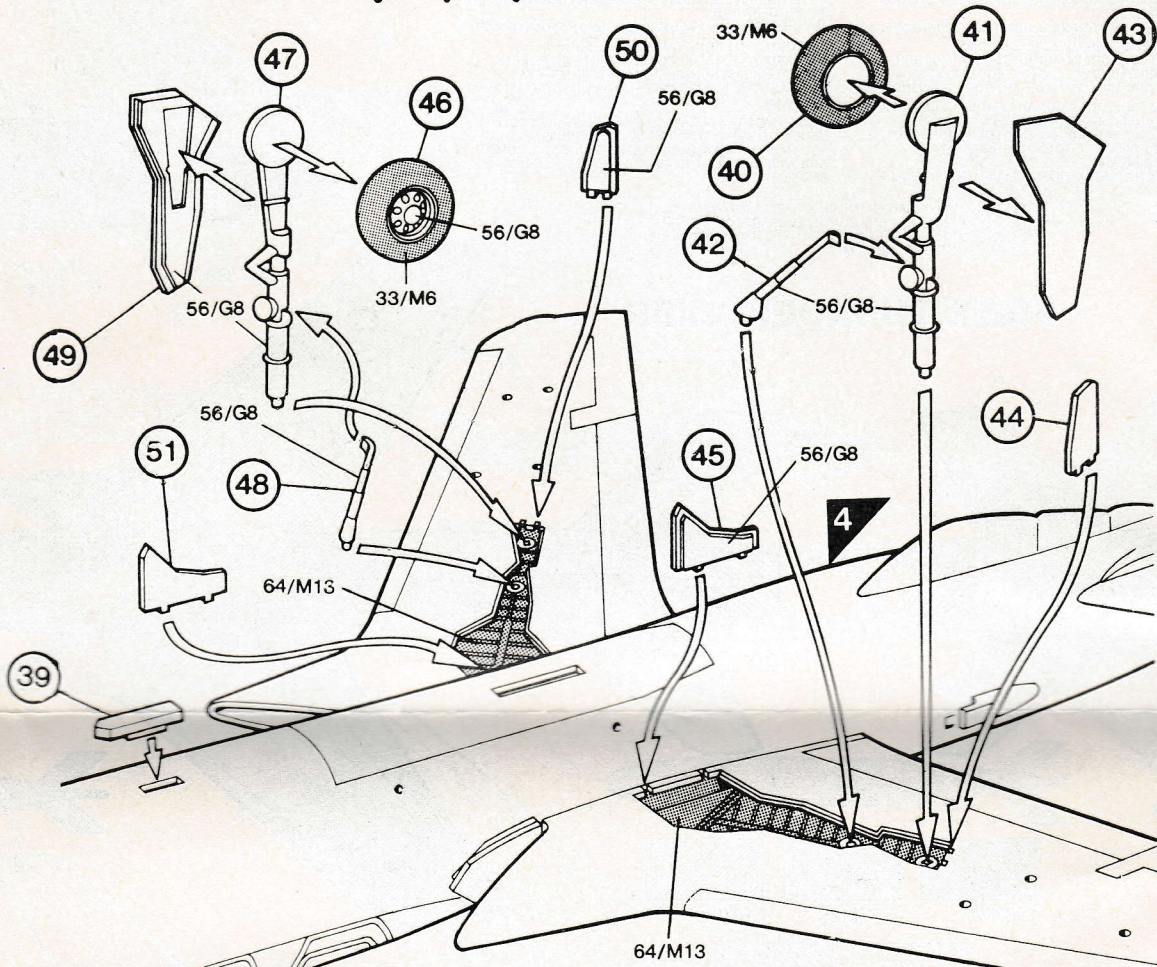
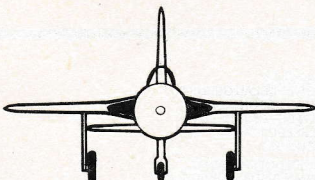
1  
1-10



2  
11-18

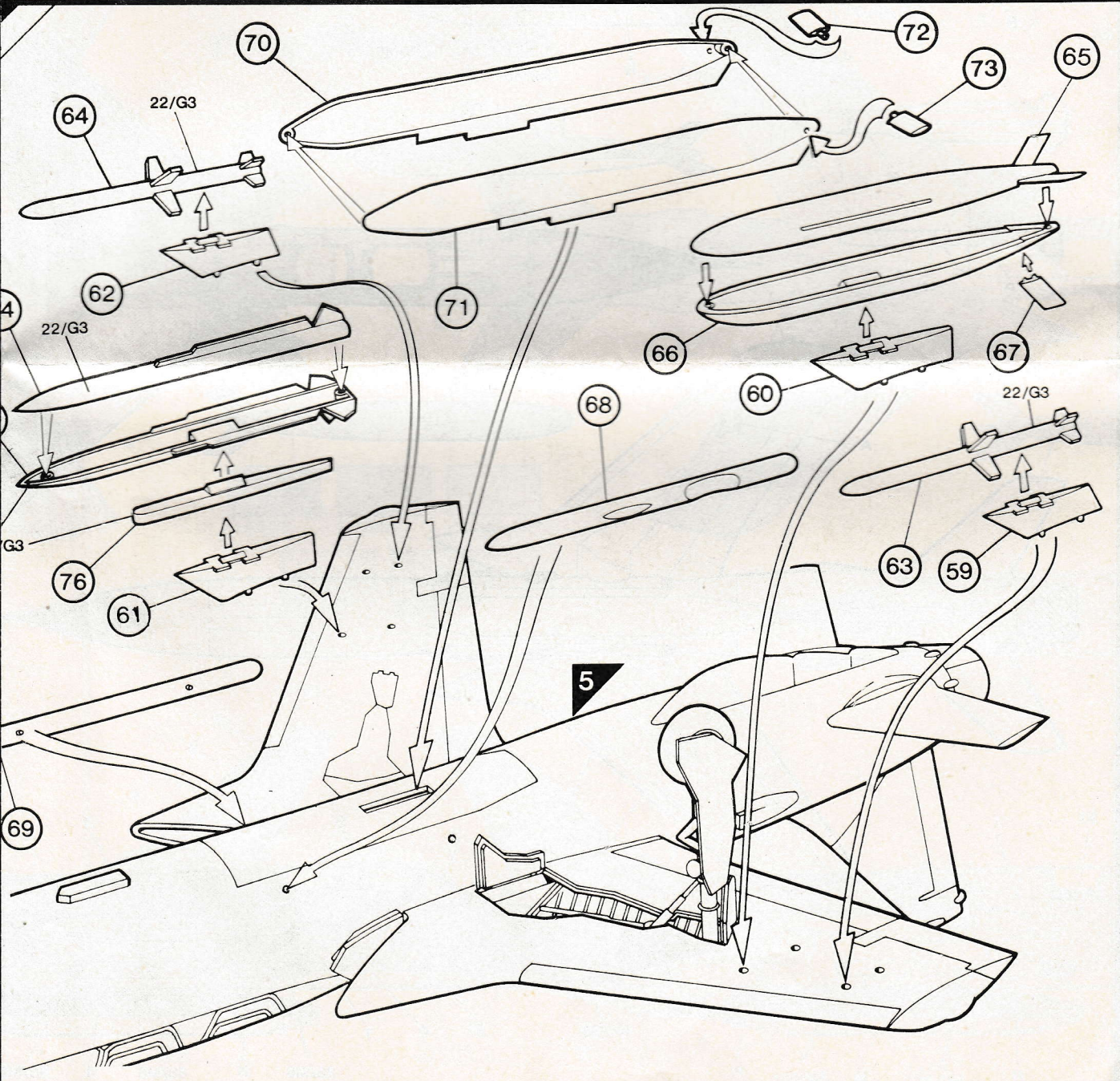
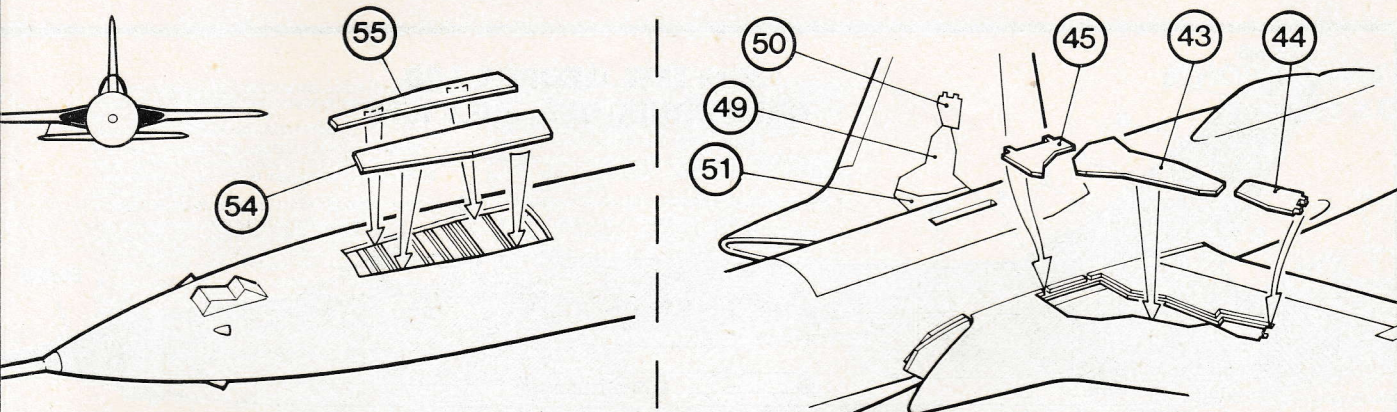




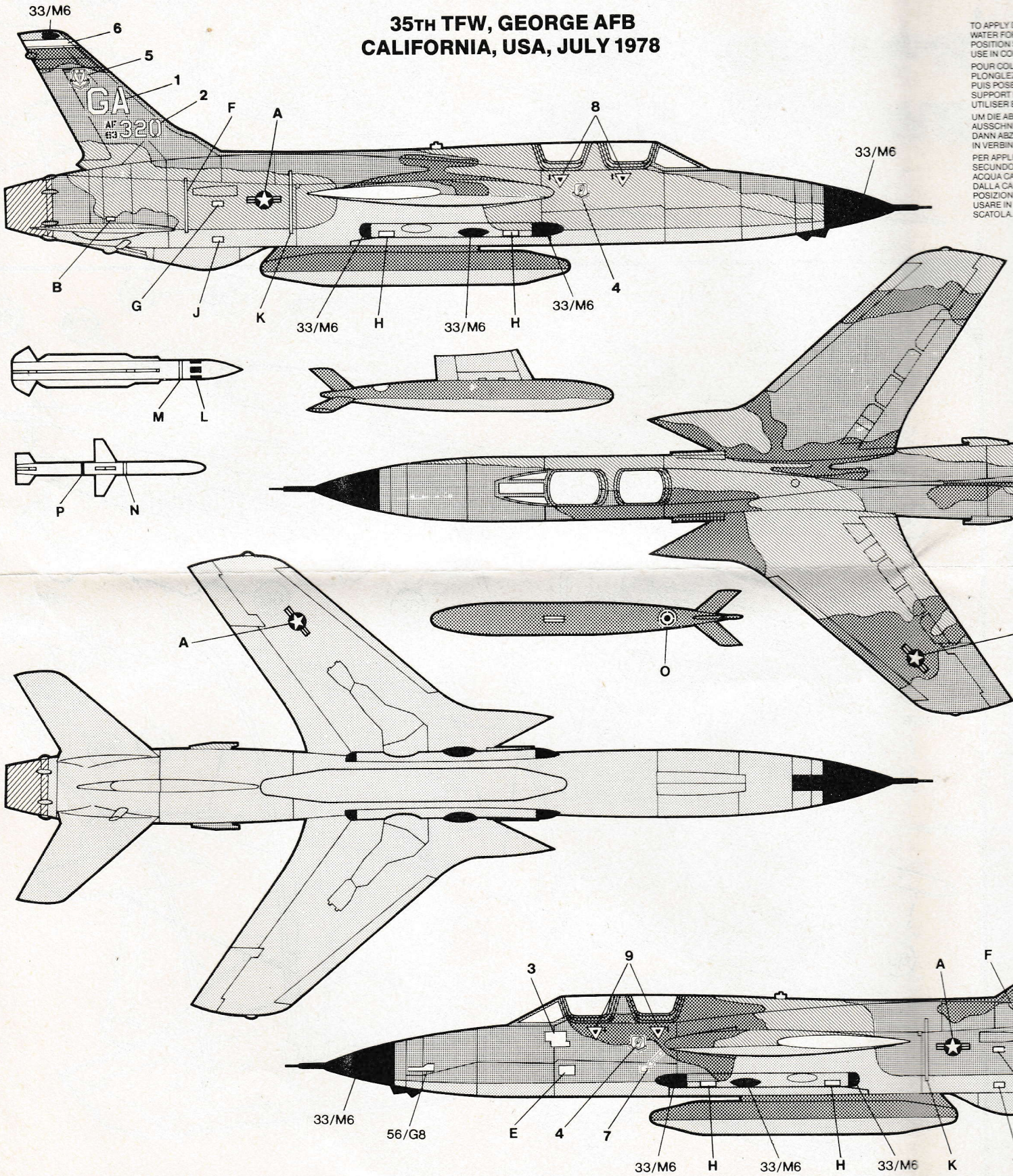


COLAR

KIRKAS  
TRANSPARENTE



**35TH TFW, GEORGE AFB  
CALIFORNIA, USA, JULY 1978**



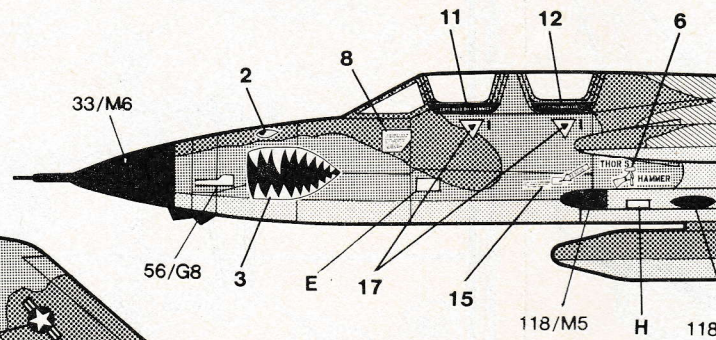
TO APPLY  
WATER FOR  
POSITION  
USE IN CO  
POUR CO  
PLONGEZ  
PUIS POSE  
SUPPORT  
UTILISER  
UM DIE AB  
AUSSCHNE  
DANN ABZ  
IN VERBIN  
PER APPLI  
SECONDO  
ACQUA CA  
DALLA CA  
POSIZION  
USARE IN  
SCATOLA.

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.  
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.  
 POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. FUIZ POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.  
 UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.  
 UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.  
 PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.  
 USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

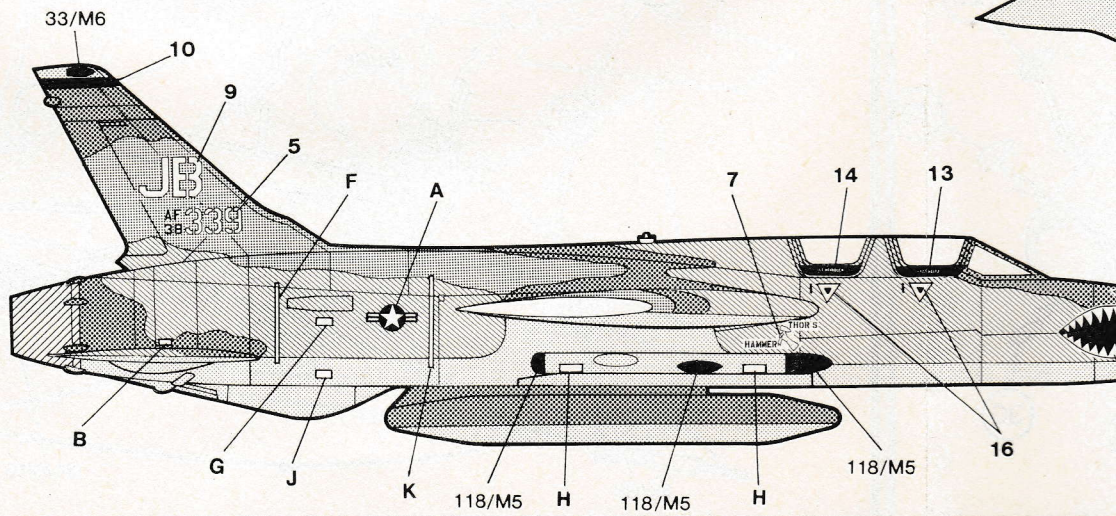
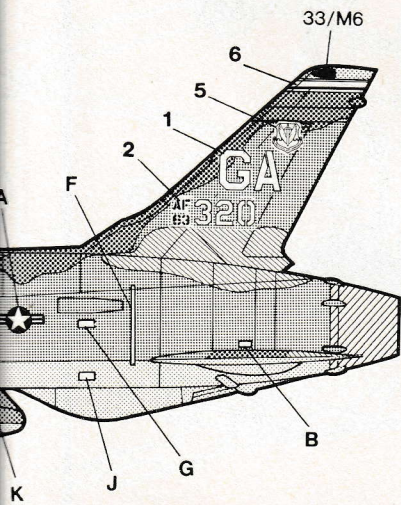
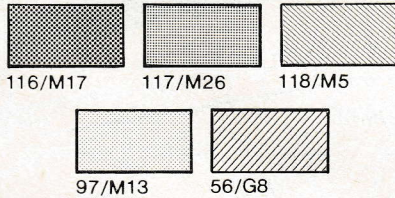
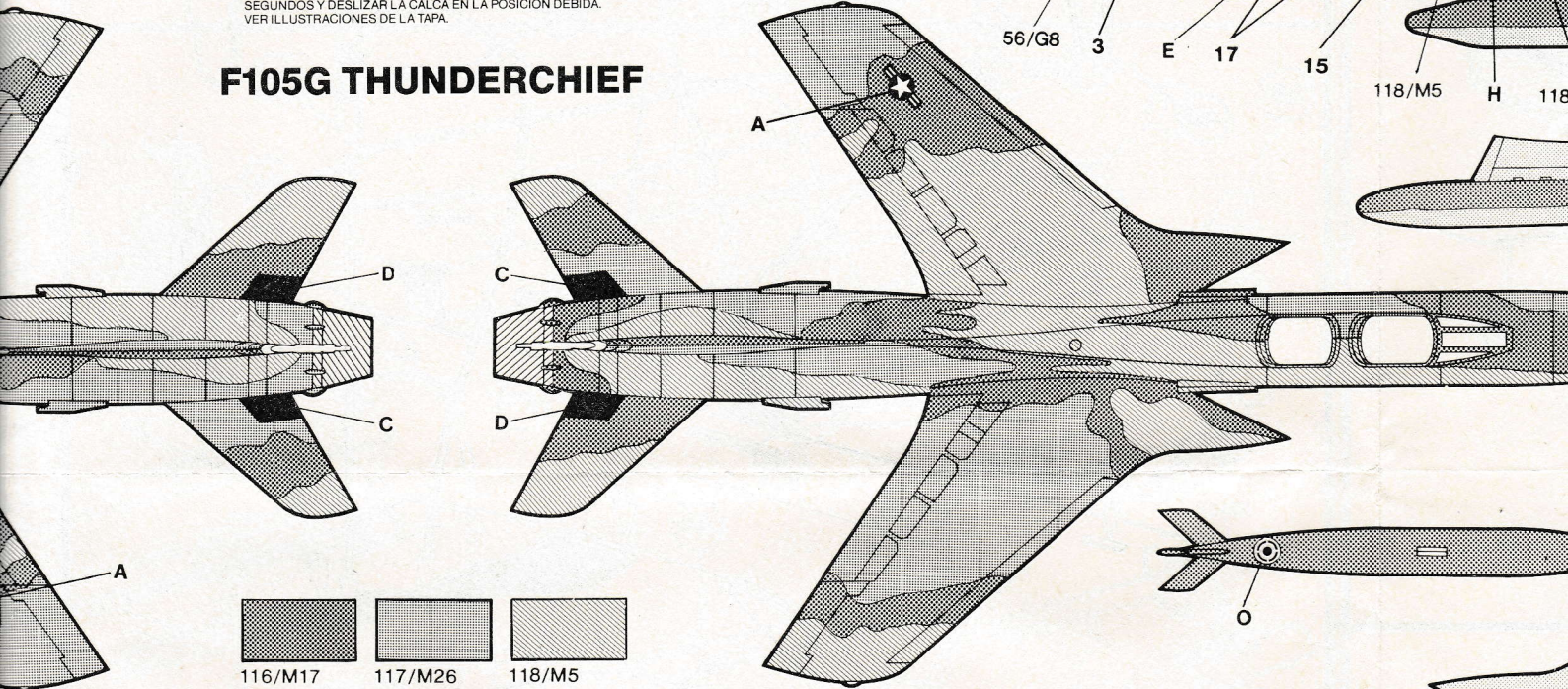
OM DE PLAATJES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.  
 FASTSÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARMT VATTEN NÅGRA SEKUNDER, LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.  
 ANVÄNDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.  
 SIIRTOKUVIEN KIINNITTÄMISEKSI LEIKKAA SIIRTOKUVA ARKISTA, UPOTA LÄMPIMÄÄN VETEEN MUUTAMAKSI SEKUNNIKSI, POISTA SIIRTOKUVA TAUSTASTAAN JA SIIRRA PIIRROKSEN OSOITTAMAAN KOHTAAN.  
 PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA MORNIA POR ALGUNS SEGUNDOS. DEPOIS, COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLI-ZA-LO E APLICÁ-LO NO RESPECTIVO LUGAR.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

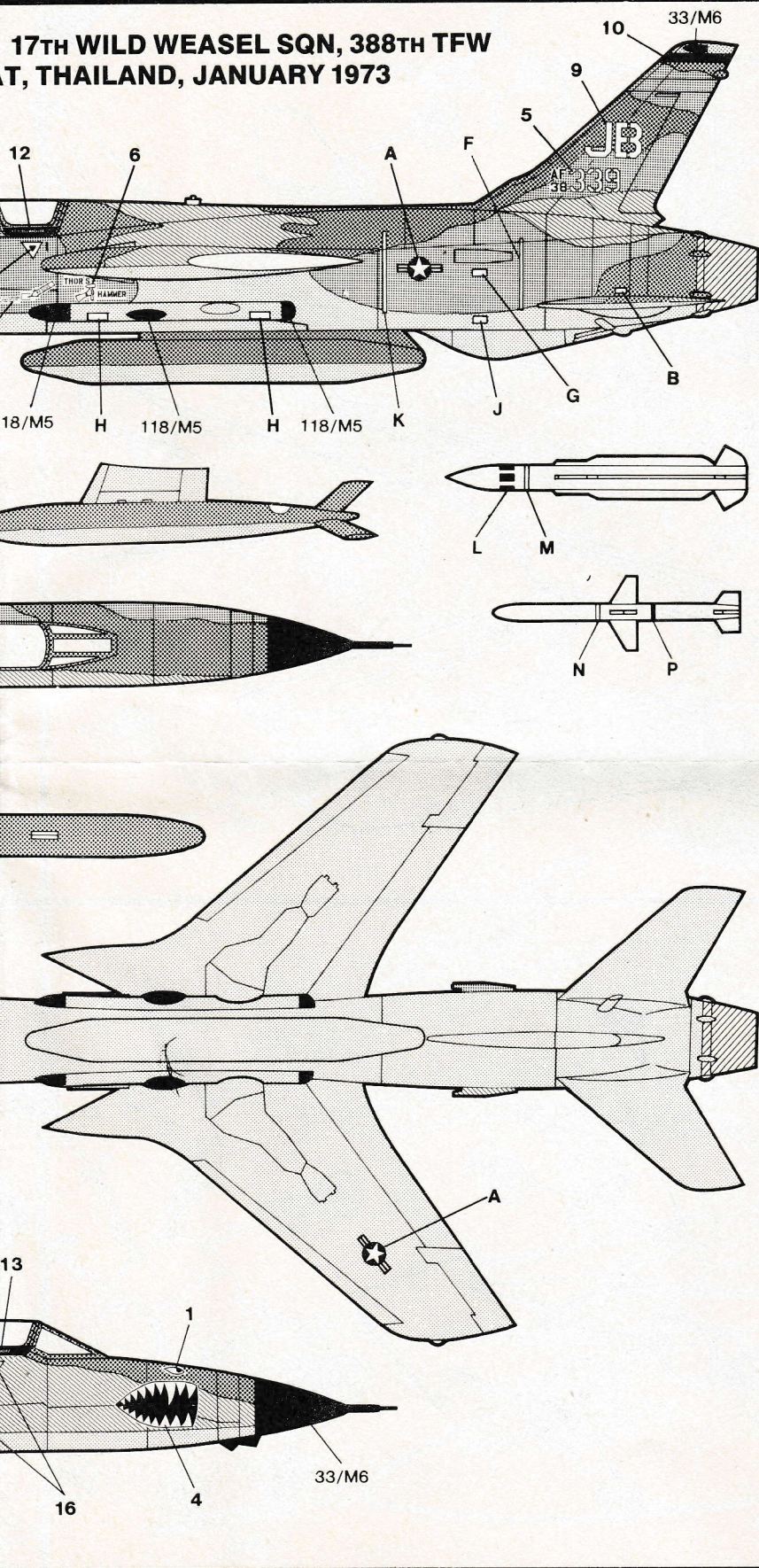
'THORS HAMMER' 17TH WILD W  
 USAF KORAT, THAILAND



F105G THUNDERCHIEF



17TH WILD WEASEL SQN, 388TH TFW  
T, THAILAND, JANUARY 1973



# THUND

The F105G Wild Weasel was a development of the original F105 Thunderchief bomber - the aircraft which bore the largest burden of combat sorties flown by American pilots during the Vietnam War. As a bomber, mainly built to F105D specification, the Thunderchief was a very large, single seat, supersonic aircraft that could absorb phenomenal amounts of damage and still return to base. Republic subsequently built 143 two seat F105F's, 54 of which were re-built as F105G 'Wild Weasel' defence suppression fighters, with special avionics, shrike and ARM anti-radar missiles. The role of these F105's was to destroy enemy defensive radar - radar which could detect air attacks and control surface to air missiles or anti-aircraft artillery. The aircraft had special equipment for the detection, identification and acquisition of radar targets. Shrike, or the longer-range ARM, could then be targeted to home onto the radar emissions of hostile defensive radar systems. The F105G was eventually replaced in USAF service by a 'Wild Weasel' version of the McDonnell - Douglas F4 Phantom.

Powered by one Pratt & Whitney J.75 afterburning turbojet the F-105 had a maximum speed of 1,480 mph (2,382 km/h, Mach. 2.25). Wingspan was 10.65 m, length 21.21 m and height 6.15 m. Armament consisted of a single 20 mm M-61 cannon, an internal bomb with capacity of 3,629 kg, and provision for 5 external pylons with a load of 2,722 kg.

De F105G Wild Weasel was een bewerking van de oorspronkelijke F105 Thunderchief bommenwerper, het vliegtuig dat de grootste last te dragen had tijdens de vluchten van de Amerikaanse piloten in de Vietnam oorlog. Als bommenwerper was de Thunderchief, die hoofdzakelijk volgens de F105D specificatie was gebouwd, een uiterst groot enpersoons supersonisch vliegtuig dat enorme grote schade kon weerstaan en desondanks nog naar de vliegbasis kon terugkeren. Republic bouwde daarna 143 tweepersons F105F's, waarvan er 54 werden omgebouwd tot F105G Wild Weasel gevechtsvliegtuigen bestemd voor verdedigingsbestrijding, met speciale vliegtuigelektronica, Shrike en ARM antiradar-raketten. De rol van deze F105G's was om de verdedigingsradar van de vijand te vernietigen, een radar die luchtaanvallen zou kunnen opsporen en vanaf de grond afgevuurde raketten of antievliegtuiggeschut zou kunnen regelen. Het vliegtuig had speciale apparatuur voor het opsporen, identificeren en verkrijgen van radarobjecten. Vervolgens kon men dan Shrike of ARM voor langere afstanden richten op de radaremmissies van de vijandige radarverdedigingssystemen. De F105G werd uiteindelijk in de luchtmacht van de Verenigde Staten, de USAF, vervangen door een "Wild Weasel" versie van de McDonnell - Douglas F4 Phantom.

De F-105 die wordt aangedreven door een Pratt & Whitney J.75 nabrandende turbine-motor, had een maximumsnelheid van 2.382 km/u, Mach 2.25. De spanwijdte was 10,65 m, lengte 21,21 m en hoogte 6,15 m. De wapenuitrusting bestond uit een enkel 20 mm M-61 kanon, een interne bom met een capaciteit van 3.629 kg en voorzieningen voor 5 externe luchtbakens met een lading van 2.722 kg.

F105G Wild Weasel var en utveckling av det ursprungliga F105 Thunderchief bombplanet - flygplanet som bar den tyngsta börden av stridsflygningar och som flögs av amerikanska piloter under Vietnam-kriget. Som ett bombplan, huvudsakligen byggt till F105D specifikation, var Thunderchief ett mycket stort, ensitsigt överljudsplan som kunde absorbera fenomenala mängder av skador och fortfarande återvända till basen. Republic byggde därefter 143 tvåsitsiga F105F:s, av vilka 54 byggdes om till F105G 'Wild Weasel' försvarsjaktplan med speciell avionik, Shrike och ARM antiradarrobotar. F105G:s roll var att tillintetgöra fiendens försvarsradar - radar som kunde upptäcka luftanfall och kontrollera luftvärnsrobotar eller luftvärnsartilleri. Flygplanet hade speciell utrustning för detektering, identifiering och följning av radarmål. Shrike, eller ARM med längre räckvidd, kunde sedan riktas in mot målet, dvs. radaremmissioner från fiendens försvarsradarsystem. F105G ersattes så småningom av det amerikanska flygplanet, med en 'Wild Weasel' version av McDonnell - Douglas F4 Phantom.

F-105, som drevs av en Pratt & Whitney J.75 turbojet med efterförbränning, hade en maxfart på 2,382 km/h, Mach. 2,25. Vingbredd var 10,65 m, längd 21,21 m och höjd 6,15 m. Vapen omfattade en enkel 20 mm M-61 kanon, en intern bomb med 3,629 kg kapacitet och möjlighet till 5 externa förtöjningsmaster med en last på 2,722 kg.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPER PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

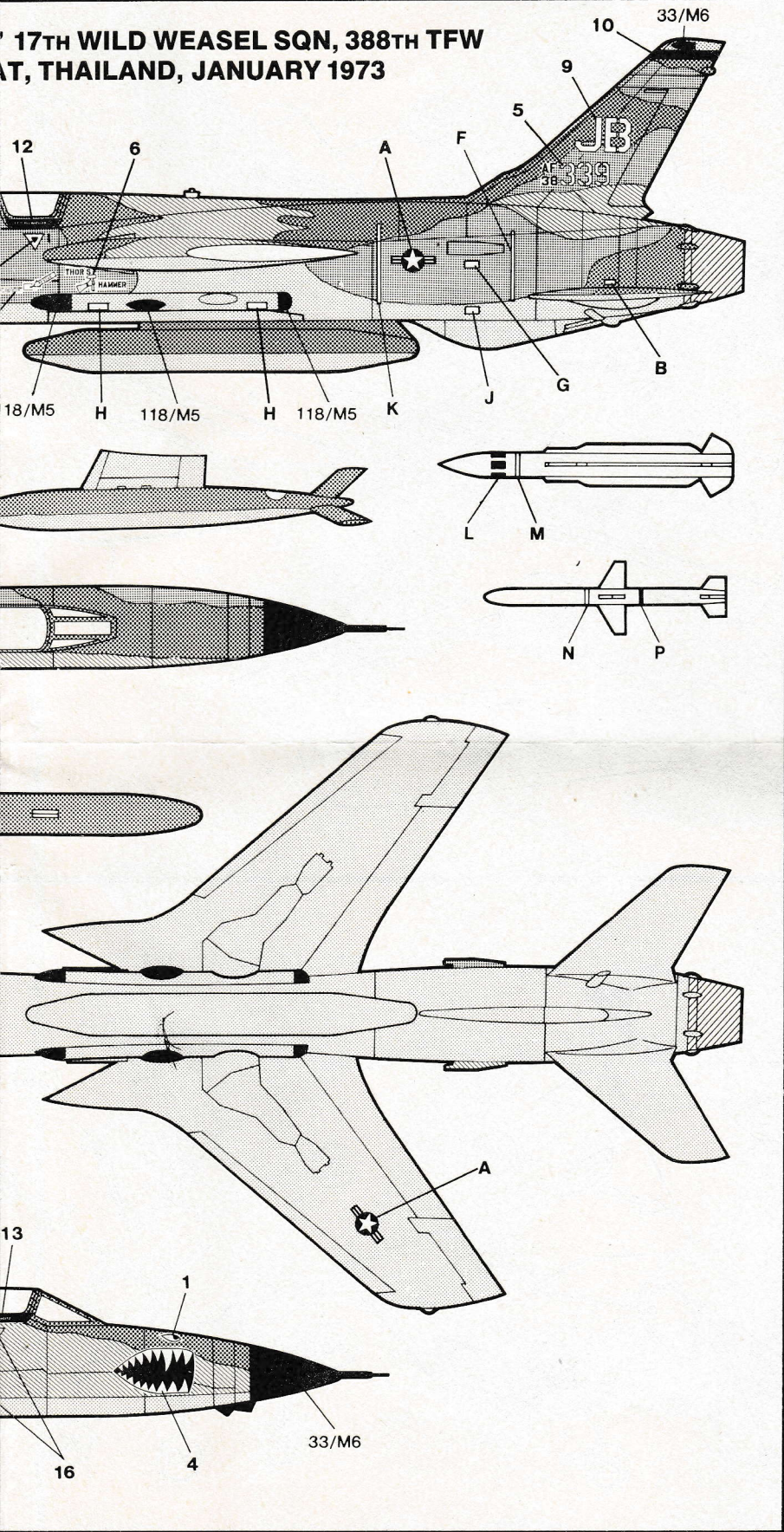
TUTUSTU PIIRROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAIROVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KÄIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| ASSEMBLE IN SEQUENCE          | CEMENT            |
| ASSEMBLEZ A LA SUITE          | COLLEZ            |
| IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN | KLEBEN            |
| MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA | UNIRE CON ADEIIVO |
| MONTAR EN SECUENCIA           | CON PEGAMENTO     |
| VOEG IN VOLGORDE SAMEN        | VASTPLAKKEN       |
| MONTERA I ORDNINGSFÖLJD       | LIMMA             |
| KOKOA NUMEROJÄRHETSTYKSESSÄ   | LIIMAA            |
| MONTAR POR ODEM               | COLAR             |





17TH WILD WEASEL SQN, 388TH TFW  
 AT, THAILAND, JANUARY 1973



TH

The F105G Wild Weasel was a development of the original F105 Thunderchief that the aircraft which bore the largest burden of combat sorties flown by America during the Vietnam War. As a bomber, mainly built to F105D specification, the Thunderchief was a very large, single seat, supersonic aircraft that could absorb phenomenal amounts of damage and still return to base. Republic subsequently built 143 F105F's, 54 of which were re-built as F105G 'Wild Weasel' defence suppression aircraft with special avionics, Shrike and ARM anti-radar missiles. The role of these F105G's was to destroy enemy defensive radar - radar which could detect air attacks and coordinate air to air missile or anti-aircraft artillery. The aircraft had special equipment for detection, identification and acquisition of radar targets. Shrike, or the long range ARM, could then be targeted to home onto the radar emissions of hostile radar systems. The F105G was eventually replaced in USAF service by a 'Wild Weasel' version of the McDonnell - Douglas F4 Phantom.

Powered by one Pratt & Whitney J.75 afterburning turbojet the F-105 had a maximum speed of 1,480 mph (2,382 km/h, Mach. 2.25). Wingspan was 10.65 m, length 10.65 m and height 6.15 m. Armament consisted of a single 20 mm M-61 cannon, an internal bomb with capacity of 3,629 kg, and provision for 5 external pylons with a total capacity of 2,722 kg.

De F105G Wild Weasel was een bewerking van de oorspronkelijke F105 Thunderchief bommenwerper, het vliegtuig dat de grootste last te dragen had tijdens de vluchten van de Amerikaanse piloten in de Vietnam oorlog. Als bommenwerper was de Thunderchief, die hoofdzakelijk volgens de F105D specificatie was gebouwd, een uitzonderlijk eenpersoons supersonisch vliegtuig dat enorme grote schade kon weerstaan ondanks nog naar de vliegbasis kon terugkeren. Republic bouwde daarna 143 F105F's, waarvan er 54 werden omgebouwd tot F105G Wild Weasel's. Deze vliegtuigen bestemd voor verdedigingsbestrijding, met speciale vliegtuigelektronica, Shrike en ARM antiradar-raketten. De rol van deze F105G's was om de verdedigingsradar van de vijand te vernietigen, een radar die luchtafweertuigen zou kunnen opsporen vanaf de grond afgevuurd raketten of antivliegtuiggeschut zou kunnen reguleren. Vervolgens kon men dan Shrike of ARM voor langere afstanden naar de radaremissies van de vijandige radarverdedigingsystemen. De F105G werd uiteindelijk vervangen door de McDonnell - Douglas F4 Phantom. De F-105 die wordt aangedreven door één Pratt & Whitney J.75 nabrandende straalmotor, had een maximumsnelheid van 2.382 km/u, Mach 2,25. De spanwijdte was 10,65 m, lengte 10,65 m en hoogte 6,15 m. De wapenuitrusting bestond uit een 20 mm M-61 kanon, een interne bom met een capaciteit van 3.629 kg en voorziening voor 5 externe luchtbakens met een lading van 2.722 kg.

F105G Wild Weasel var en utveckling av det ursprungliga F105 Thunderchief flygplanet - flygplanet som bar den tyngsta börden av stridsflygningar och som bäst kunde bära en amerikansk piloter under Vietnam-kriget. Som ett bombplan, huvudsakligen enligt F105D specifikation, var Thunderchief ett mycket stort, ensitsigt överljudsplan som kunde absorbera fenomenala mängder av skador och fortfarande återvända till basen. Republic byggde därefter 143 tvåsitsiga F105F's, av vilka 54 byggdes om till F105G 'Wild Weasel' försvarsjaktplan med speciell avionik, Shrike och ARM antiradar-raketter. F105G's roll var att tillintetgöra fiendens försvarsradar - radar som kunde upptäcka och kontrollera luftvärnsrobotar eller luftvärnsartilleri. Flygplanet hade utrustning för detektering, identifiering och följning av radarmål. Shrike, eller ARM, kunde sedan riktas in mot målet, dvs. radaremissioner från fiendens försvarsradarsystem. F105G ersattes så småningom av det amerikanska flygvapnets F4 Phantom. F-105, som drevs av en Pratt & Whitney J.75 turbojet med efterförbränning, hade en maxfart på 2,382 km/h, Mach 2,25. Vingbredd var 10,65 m, längd 10,65 m och höjd 6,15 m. Vapen utrustningen bestod av en 20 mm M-61 kanon, en intern bomb med en kapacitet och möjlighet till 5 externa förlojningsmaster med en last på 2,722 kg.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VOREN SAMEN TE VOEGEN.

TUTUSTU PIIROKSIINN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAA YHTYEN. RAAPUITA MAALI VAROVASTI POIS LIIMATTAVILTA PINNOILTA. KÄYTTÄ KOKOAMISTA. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ASSEMBLE IN SEQUENCE  
 ASSEMBLEZ A LA SUITE  
 IN REIHFOLGE ZUSAMMENSETZEN  
 MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA  
 MONTAR EN SECUENCIA  
 VOEG IN VOLGORDE SAMEN  
 MONTERA I ORDNINGSFÖLJD  
 KOKOA NUMEROJÄRHETSTYKSESSÄ  
 MONTAR POR ODEM

CEMENT  
 COLLEZ  
 KLEBEN  
 UNIRE CON ADES  
 CON PEGAMENTO  
 VASTPLAKKEN  
 LIIMAA  
 LIIMAA  
 COLAR

