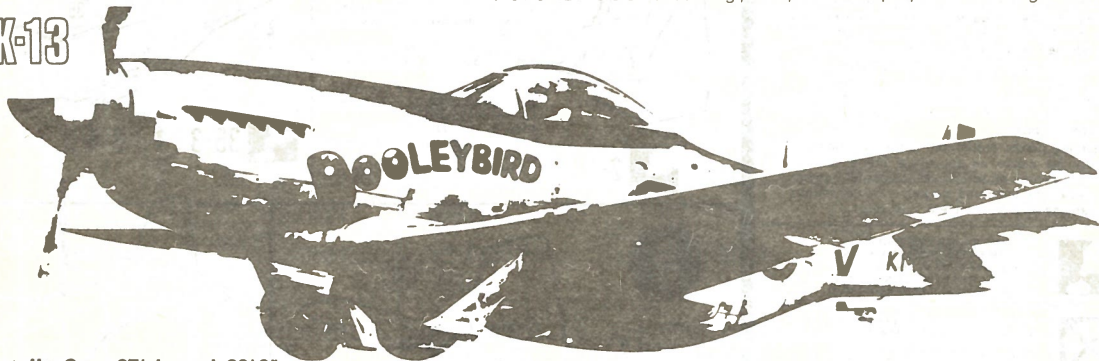


# MATCHBOX®

1-72nd  
SCALE  
KIT

## NA.P-51D MUSTANG

PK-13



Details: Span 37'. Length 32' 3".  
Engine: Packard built Merlin 1450 HP.  
Max. Speed: 437 MPH.  
Armament: 6 0.5 machine guns.

# ASSEMBLY

MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

In January 1940, the British Government requested North American Aviation to build under licence another company's design. North American however, proposed a completely new fighter – the Mustang, producing the first prototype in 117 days. Early machines entered service with the R.A.F. in July 1942 fitted with the Allison engine. Performance, excellent at low level, was not suitable for normal fighter operations and the aircraft were used on ground attack missions only. Little interest was shown by the U.S.A.A.F. until the Rolls Royce Merlin 61 engine was successfully fitted as an experiment. An order for several thousand aircraft using Packard built Merlins followed, the P51 D. version becoming perhaps the best propeller driven fighter of W.W.2.



**PK-13**

RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO., LTD  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGTON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

**PAINT INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a b c etc.) shown on the Colour plan and Mini Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEAINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous)

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schéma di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a b c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

<b>a</b> HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>b</b> 14/G6 FRENCH BLUE	14/G6 BLEU D'OUTREMER	14/G6 KONIGSBLAU	14/G6 AZZURRO OLTREMARÉ	14/G6 AZUL FRANCES
<b>c</b> 22/G3 WHITE	22/G3 BLANC	22/G3 WEISS	22/G3 BIANCO	22/G3 BLANCO
<b>d</b> 24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
<b>e</b> HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>f</b> HU.2 OLIVE DRAB 41	HU.2 GRIS OLIVATRE 41	HU.2 OLIVENGRAUBRAUN	HU.2 GRIGIO OLIVASTRO 41	HU.2 VERDE OLIVA 41
<b>g</b> 19/G1 BRIGHT RED	19/G1 ROUGE VIF	19/G1 HELLROT	19/G1 ROSSO VIVO	19/G1 ROJO BRILLANTE
<b>h</b> HU.3 NEUTRAL GREY 43	HU.3 GRIS NEUTRE 43	HU.3 NEUTRALES GRAU 43	HU.3 GRIGIO NETRO 43	HU.3 VERDE NEUTRO 43
<b>i</b> 61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
<b>k</b> 70/M1 BRICK RED	70/M1 ROUGE BRIQUE	70/M1 ZIEGELROT	70/M1 ROSSO MATTONE	70/M1 ROJO LADRILLO

Instructions - Waterslide transfers - Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY ADDRESS  
 MON ADRESSE  
 MEINE ADRESSE  
 IL MIO INDIRIZZO  
 MI DIRECCION

MY COMPLAINT IS  
 L'OBJET DE MA RECLAMATION EST  
 ICH BEMANGEL  
 DASSE OGGETTO DEL RECLAMO  
 MI RECLAMACION ES

mbly. Assemble  
bers in circle  
umbers in star

le désirez avant  
s dans l'ordre  
eclés indiquent  
s noirs en étoile

Zusammenbau  
en Reihenfolge  
in den Kreisen  
arzen Ziffern in  
ugruppen an.  
na del montag-  
e numerico. I  
io il numero del  
la indicano una

es del montaje.  
numérica. Los  
dican el número  
en una estrella

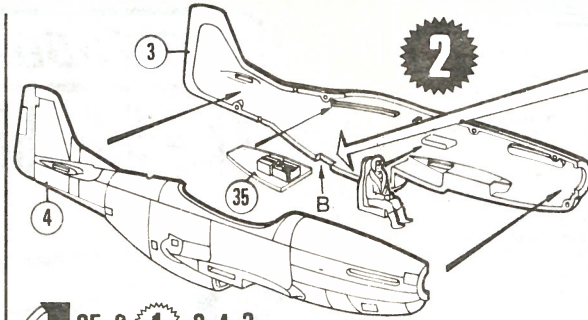
**1**



2-1

Assemble parts in sequence shown  
Assembler par collage les différentes  
parties selon l'ordre indiqué  
Teile in der angegebenen Reihen-  
folge zusammenkleben  
Montare i pezzi nell'ordine indicato  
Unir las piezas en la secuencia  
indicada

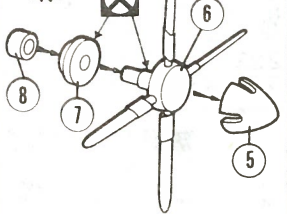
Before joining fuselage halves clear  
holes 'A' (when shown)  
Avant de joindre les deux moitiés du  
fuselage, dégager les trous 'A'  
(quand ils sont indiqués)  
Vor Zusammensetzung der Rump-  
falten, Locher 'A' säubern (falls  
gezeigt).  
Prima di congiungere le due metà  
della fusoliera, pulite i buchi 'A'  
(quando sono indicati)  
Antes de unir las dos mitades del  
fuselaje, despeje las cavidades 'A'  
(cuando están indicadas).



35-3 1-3 4-3

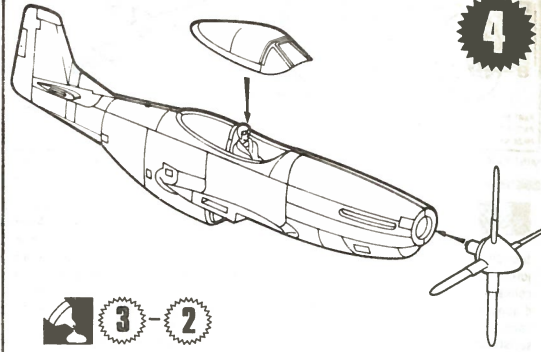
If Display-Stand is to  
be used, clear slots 'B'.  
Si l'on se sert du  
présentoir, dégager les  
fentes 'B'.  
Falls ein Auslagestand  
benutzt wird, Kerbe  
'B' klären.  
Seviene adoperato il  
supporto di presenta-  
zione, pulire le fessure  
'B'.  
Cuando utiliza el sostén  
de presentación, despeje  
las ranuras 'B'.

**3**



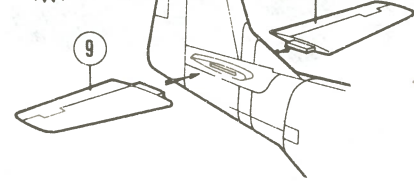
5-6 (7)-8

**4**

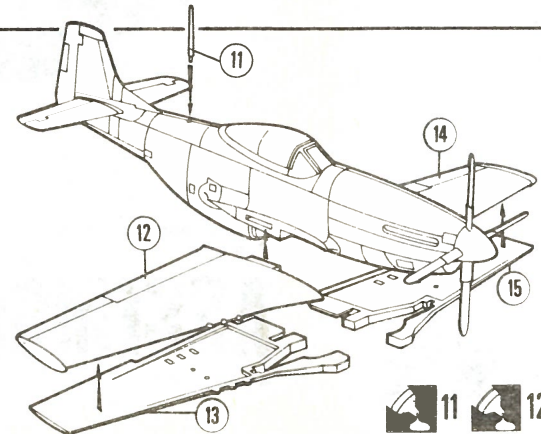


3-2

**5**



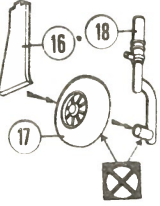
9.10-4



11 12-13.14-15-5

**6**

**7**



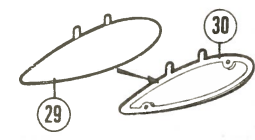
16-(17)-18.  
19-(20)-21.

**8**



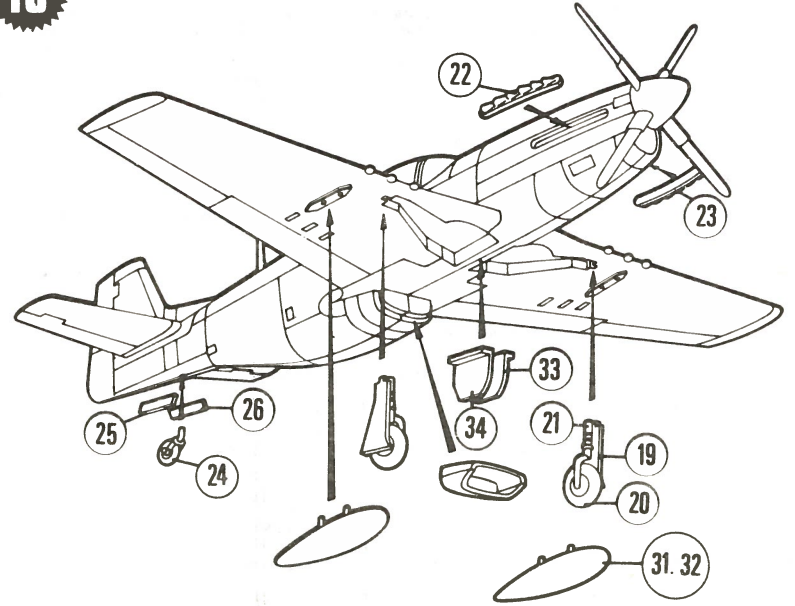
27-28.

**9**



29-30. 31-32.

**10**



22.23.24.25.26. 8 7  
33.34. 9-6

ETHER  
S PIECES  
3EN  
ON ADESIVO  
ADHESIVO

ETHER  
ABLE  
BEN  
ADESIVO  
ON ADHESIVO

OVIEDO  
JRMIE  
EREM TEIL

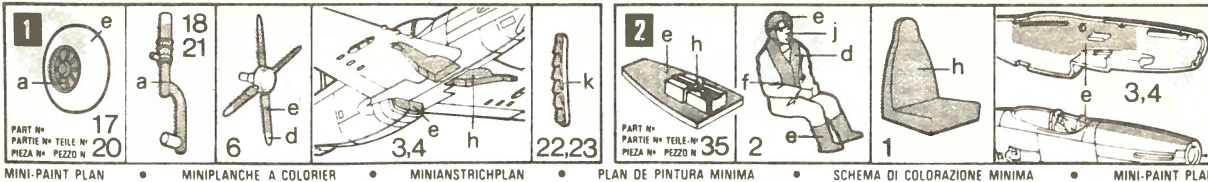
ROVISTA

NOSE

PORT, IL FAUT

UGKANZEL

ORTO, OCCORRE  
OPORTE  
DIRSE PESO



MINI-PAINT PLAN

MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

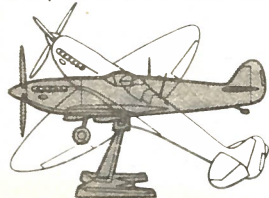
MINI-PAINT PLAN

In janvier 1940, le Gouvernement britannique demanda à la North American Aviation de construire sous licence un modèle conçu par une autre société. La North American, cependant, proposa un avion de chasse complètement nouveau: le Mustang, et en fabriqua un prototype en 117 jours. Les premiers appareils furent mis en service par la R.A.F. en juillet 1942, dotés du moteur Allison. La performance de cet avion, excellente à basse altitude, ne convenait pas pour des opérations normales de combat et il ne fut utilisé que pour des missions d'appui des forces terrestres. L'aviation des Etats-Unis ne démontra que peu d'intérêt pour cet appareil jusqu'à ce qu'il eût été doté d'un moteur Merlin 61 Rolls-Royce, qui s'avéra satisfaisant. Depuis lors, il fut passé une commande de plusieurs milliers d'avions utilisant des moteurs Merlin de construction Packard, et la version P51.D. devint peut-être le meilleur avion de chasse à hélice propulsive utilisé pendant la deuxième Guerre mondiale.

Nel gennaio 1940, il Governo britannico chiese alla North American Aviation di costruire sotto licenza un modello ideato da un'altra società. La North American, però, propose un tipo di caccia completamente nuovo: il Mustang, e ne fabbricò un prototipo in 117 giorni. I primi apparecchi vennero messi in servizio con la R.A.F. nel luglio 1942, dotati da un motore Allison. Il funzionamento di questo apparecchio, ottimo a bassa quota, non era adatto per normali operazioni di combattimento ed esso venne utilizzato unicamente per missioni di appoggio delle forze terrestri. L'Aviazione degli Stati Uniti mostrò poco interessamento a tale apparecchio fino a quando venne dotato da un motore Merlin 61 Rolls Royce, il quale fu provato con successo. Ne seguì un'ordinazione di parecchie migliaia di apparecchi utilizzanti motori Merlin di fabbricazione Packard, e la versione P51.D. divenne forse il miglior caccia ad elica della seconda Guerra mondiale.

In Januar 1940 bat die Britische Regierung die Nordamerikanische Luftwaffe einen Entwurf einer anderen Firma unter Lizenz zu bauen. Nordamerika jedoch schlug vor, ein vollkommen neues Kampfflugzeug, das Mustang, zu bauen, von dem der erste Prototyp innerhalb 117 Tagen fertig gestellt war. Die erste mit dem Allison Motor ausgestattete Maschine kam bei der R.A.F. im Juli 1942 zum Einsatz. Leistungen, im Tiefflug ausgezeichnet, waren nicht für normalen Kampfbetrieb passend und das Flugzeug wurde nur zu Tiefangriffen verwendet. Die amerikanische Luftwaffe zeigte kein grosses Interesse bis zu der Zeit in der als Experiment das Flugzeug erfolgreich mit einem Rolls Royce Merlin 61 Motor ausgestattet wurde. Dem folgte ein Auftrag für mehrere tausend Flugzeuge mit Packard gebautem Merlins, die P51.D. Version, die wahrscheinlich das beste Propeller-angetriebene Kampfflugzeug des zweiten Weltkrieges wurde.

En enero de 1940, el Gobierno Británico solicitó a la Aviación Norteamericana que construyera bajo licencia el diseño de otra compañía. Los Norteamericanos sin embargo propusieron un avión de combate Mustang completamente nuevo, produciendo el primer prototipo en 117 días. Las primeras máquinas entraron al servicio de la Real Fuerza Aérea en julio de 1942 equipadas con motores Allison. Su actuación, excelente a bajo nivel, no era adecuada para las operaciones normales de combate, por lo cual estos aviones fueron usados en misiones de ataque a campos de batalla. La Fuerza Aérea de los E.E.U.U. mostró poco interés hasta que, a modo de experimento, se los equipó con motores Rolls Royce Merlin 61 con todo éxito. Siguió entonces un pedido por varios miles de aviones con Merlins construidos por Packard, llegando la versión P51.D. a ser quizás el mejor avión de combate a hélice de la Segunda Guerra Mundial.



MULTI-POSITION  
DISPLAY STAND  
PIED PERMETTANT DE  
MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES  
MULTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A  
TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball.  
Insérer la sphère dans  
la cavité.  
Die Pfanne auf die Kugel  
pressen.  
Empujar el casquillo  
esférico sobre la bola.  
Innestare la sfera  
nella testa a snodo.



Cement arm to base.  
Coller le bras au  
piètement.  
Den Arm unten festkleben.  
Unir el brazo a la  
base con adhesivo.  
Attaccare il braccio  
alla base con  
adesivo.

