



1/600 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

H.M.S. FEARLESS

03205

H.M.S. Fearless, the first Assault landing Ship of the Royal Navy, was launched in December 1963 and commissioned at the Belfast shipyard of Harland and Wolff on the 25th November 1965. She and her sister ship Intrepid are the largest British naval vessels to be designed and built since the Second World War. The Assault Landing Ships have been introduced to replace the earlier Amphibious Warfare Squadrons and are equipped to transport and land Army units and to act as a Headquarters Ship during an amphibious operation. The ship's complement is approximately 500, including Royal Marine crews for the landing craft and an Amphibious Beach Unit, a Troop of the Royal Corps of Signals and Royal Engineers. In addition she can accommodate some 400 troops with their tanks, vehicles and heavy equipment and for short periods 300 further soldiers can be carried. H.M.S. Fearless lands her army units by landing craft, four 80 ton landing craft mechanised which can each carry two Chieftain tanks being carried in the large rear dock and four smaller landing craft vehicles and Personnel at davits. The dock can be quickly flooded and the stern doors

opened to enable the L.C.M.'s to swim in or out and trials have also been held in which hovercraft have operated into the dock. Above the dock is a large helicopter flight deck fully equipped for day and night flying and although Fearless does not carry her own helicopters, these being embarked from Royal Navy, Army or Royal Air Force sources, she has an Air Department headed by an aviation officer with a team of ratings for flight deck duties, minor repairs and servicing. For her role of Headquarters Ship, Fearless has an Assault operations Room for a brigade headquarters staff, a ship's operations room and a world wide communications systems. Her two self-contained steam turbines each drive a propeller shaft and give a speed of 20 knots and a long range. The steam Fearless is the seventh ship to bear the name, the most recent being a destroyer of World War Two. The overall length is 520 feet and beam 80 feet; displacement is 12,000 tons. Defensive armament consists of four "Seacat" surface-to-air guided missile systems and two 40mm Bofors guns.

Le H.M.S. Fearless, le premier navire de débarquement et d'assaut de la Royal Navy, fut lancé en décembre 1963 et armé aux chantiers Harland et Wolff de Belfast le 25 Novembre 1965. Le Fearless et son navire jumeau l'Intrepid sont les plus grands bâtiments de guerre anglais conçus et construits depuis la seconde guerre mondiale. Les navires de débarquement et d'assaut furent construits pour remplacer les anciennes escadrilles de combat amphibies et furent équipés pour transporter et débarquer des unités de l'armée et servir de quartier général pendant les opérations amphibies. L'équipage est composé d'environ 500 hommes, comprenant des éléments de la Royal Marine pour les embarcations de débarquement et une unité amphibie destinée à opérer sur la côte et issue du Corps Royal de Signalisation et du Corps Royal des Ingénieurs. De plus, il peut transporter 400 soldats avec leurs chars, véhicules, équipements lourds et, pour de courtes périodes, 300 soldats de plus peuvent être transportés. Le H.M.S. Fearless débarque ses troupes à bord d'embarcations de débarquement: 4 unités à moteur de 80 tonnes qui peuvent transporter deux chars de commandement, les chars étant transportés dans une large soute à l'arrière et quatre unités plus petites qui transportent les véhicules et le personnel dans l'espace du bossoir. Le

ponton peut être rapidement mis à l'eau et les portes arrière s'ouvrent pour permettre aux LCM de flotter à l'intérieur ou à l'extérieur et des essais ont été effectués dans lesquels un hovercraft s'est positionné sur le ponton. Au dessus du ponton se trouve un large pont pour hélicoptères, entièrement équipé pour les vols de jour et de nuit et, bien que le "Fearless" ne transporte pas ses propres hélicoptères, ceux-ci étant transportés par la Royal Navy, l'armée ou la Royal Air Force, il y a une section aérienne commandée par un officier d'aviation sous les ordres duquel des matelots s'occupent du pont d'envol, de petites réparations et de l'entretien. Pour son rôle de navire d'Etat major, le Fearless est doté d'une salle pour la préparation d'opérations d'assaut pour l'Etat major, d'une salle de navigation et d'un système de communication avec le monde entier. Deux turbines à vapeur indépendantes font tourner deux hélices et donnent une vitesse de 20 noeuds ainsi qu'un grand rayon d'action. L'actuel "Fearless" est le septième navire à porter ce nom, le précédent étant un destroyer de la 2ème guerre. La longueur est de 158m, la largeur de 24,4m et le déplacement de 12.000 tonnes. L'armement défensif est composé de quatre lance-missiles sol-air "Seacat" et de deux canons Bofors de 40mm.

Die H.M.S. Fearless, das erste amphibische Landungsschiff der Royal Navy, lief im Dezember 1963 vom Stapel und wurde auf der Werft Harland & Wolff in Belfast am 25. November 1965 in Dienst gestellt. Sie und ihr Schwesterschiff Intrepid sind die größten nach dem Kriege für die Royal Navy geplanten und gebauten Schiffe. Diese Landungsunterstützungsschiffe wurden als Ersatz für die früheren Fahrzeuge der Amphibischen Kampfverbände eingeführt und zum Transport und zur Landung von Armee-Einheiten sowie als Führungsschiff für amphibische Operationen ausgerüstet. Die Besatzung umfaßt rund 500 Mann, einschließlich der Marineinfanterie-Besatzungen für die Landungsboote und die Amphibische Strandmeistergruppe, eine Einheit bestehend aus Angehörigen des Nachrichtenkorps und der Marinepioniere. Dazu kann das Schiff mehr als 400 Mann der Sturm- und Landetruppe mitsamt ihren Panzern, Fahrzeugen und schwerem Gerät und kurzzeitig noch weitere 300 Soldaten an Bord mitbringen. Die Fearless landet die eingeschifften Truppen mit Landungsbooten. Vier von ihnen mit je 85 Tonnen Tragfähigkeit sind an Bord. Jedes vermag zwei Chieftain-Panzer aufzunehmen. Während die großen Landungsboote in einem großen Dock im Heck der Fearless Platz finden, sind vier kleinere Landungsboote und Mannschaftsboote and Davits hängend untergebracht. Das Dock kann schnell geflutet werden und durch das geöffnete Hecktor laufen die Landungsboote ein oder aus. Versuchsweise sind diese Operationen bereits von

Luftkissenfahrzeugen ausgeführt worden. Oberhalb des Docks befindet sich das große Hubschrauber-Landedeck, das für Tag- und Nachtflug ausgerüstet ist, obwohl die Fearless selbst keine Flugzeuge und Hubschrauber an Bord mitführt. Die Hubschrauber können jedoch für besondere Einsätze von Marine-, Heeres- oder Luftwaffeneinheiten an Bord befestigt werden. Um solche Lufttransport- und Unterstützungs-Fluggruppen aufzunehmen, hat die Fearless eine technische Wartungsmannschaft unter Führung eines Fliegeroffiziers an Bord, dem eine Reihe von Spezialisten für den Deckflugbetrieb, Wartung und Instandsetzung zur Verfügung stehen. Für ihre Einsatzaufgabe als Führungszentrale verfügt dieses Schiff über Operationsräume für ein vollständiges Brigade-Hauptquartier, das ein weltweites Nachrichtenverbindungssystem angeschlossen ist. Je ein unabhängiger, automatisch gesteuerter Dampfturbinensatz treibt einen Propeller, der dem Schiff bei großer Reichweite eine Geschwindigkeit von 20 Knoten verleiht. Die heutige H.M.S. Fearless ist das siebte Schiff dieses Namens in der Royal Navy, ihre letzte Vorgängerin war ein Zerstörer im Zweiten Weltkrieg. Die Länge beträgt 158m, die Breite 24,4m bei einer Normalverdrängung von 12.000 zwei 40mm Bofors-Flageschütze. Tonnen. Die Abwehrbewaffnung umfaßt vier Seacat-Flugabwehrraketenwerfer sowie zwei 40mm Bofors-Flageschütze.

H.M.S. Fearless, la prima nave con motozattere da assalto della regia marina britannica, fu varata nel dicembre 1963 e commissionata al cantiere navale di Belfast "Harland and Wolff" il 25 novembre 1965. La nave e la sua gemella Intrepid sono i bastimenti britannici più grossi progettati e costruiti dopo la seconda guerra mondiale. Le navi con motozattere d'assalto sono state introdotte per sostituire il precedente squadrone anfibia da guerra e sono equipaggiate per il trasporto e lo sbarco dei corpi d'armata come nave da quartiere generale durante un'operazione anfibia. L'equipaggio della nave conta 500 membri, che comprende fanti della marina britannica per la motozattera ed un'unità anfibia da sbarco, una truppa del genio collegamenti britannico. Può inoltre trasportare 400 truppe e relativi carri armati, veicoli e armamenti pesanti e, per brevi periodi, altri 300 soldati. La Fearless sbarca le unità dell'esercito con motozattere meccanizzate, del peso di 80 tonnellate, ciascuna capace di trasportare due carri armati Chieftain nel capiente bacino posteriore e quattro motozattere più piccole, oltre al personale alla gru. Il bacino può essere riempito d'acqua con estrema rapidità e i portelli di poppa possono essere aperti per consentire all'equipaggio delle motozattere di uscire o rientrare a nuoto; sono poi state svolte prove in cui si sono usate

motozattere sulla banchina. Sopra la banchina c'è un grosso ponte di decollo per elicotteri, ben equipaggiato per eseguire voli diurni e notturni; nonostante la Fearless non trasporti i propri elicotteri, che vengono imbarcati dalla Regia Marina, l'Esercito o la Regia Aeronautica Militare, essa dispone di un reparto aereo comandato da un ufficiale con un gruppo di marinai semplici che svolgono mansioni generali, semplici riparazioni e servizi sul ponte di decollo. Per via del suo ruolo di nave quartiere generale, la Fearless dispone di un ufficio operazioni d'assalto per il personale del quartier generale di brigata, un ufficio operazioni navali e impianti di comunicazione di portata mondiale. Ognuna delle due turbine a vapore dispone di un albero di trasmissione e dà una velocità di 20 nodi ed a lungo raggio. La Fearless attuale è la settima nave che porta questo nome; la precedente era un cacciatorpediniere della seconda guerra mondiale. La lunghezza totale raggiunge 158 m. e la larghezza massima 24,5 metri; 12.000 tonnellate di dislocamento. L'armamento difensivo consiste in sistemi di missili superficie-aria "Seacat" e due fucili Bofors da 40 mm.

El H.M.S. Fearless, primer buque de asalto y desembarco de la Marina Real, fue botado en diciembre de 1963 y entró en servicio en los astilleros de Harland y Wolff en Belfast el 25 de noviembre de 1965. El Fearless y su buque gemelo el Intrepid son los mayores navíos británicos que hayan sido diseñados y construidos desde la Segunda Guerra Mundial. Los buques de asalto y desembarco fueron adoptados para reemplazar a los primitivos Escuadrones de Combate Anfibios y están equipados para transportar y desembarcar unidades de la Armada, así como para servir de Cuartel General durante las operaciones anfibias. La dotación del buque es de aproximadamente 500 hombres, incluyendo el equipo de la Marina Real para el desembarco y una Unidad Anfibia, un Escuadrón del Cuerpo Real de Comunicaciones e Ingenieros. Además puede acomodar a 400 soldados con sus tanques, vehículos y armamento pesado; y durante cortos periodos puede transportar 300 soldados adicionales. El H.M.S. Fearless baja a tierra sus tropas en lanchas de desembarco, 4 de las cuales, de 80 toneladas y motorizadas, pueden transportar cada una de ellas dos tanques-jefe en su largo dique trasero; y otras cuatro más pequeñas que transportan los vehículos y el personal en los pescantes. El dique puede ser sumergido rápidamente y las compuertas de popa abiertas para permitir deslizarse hacia dentro o fuera las embarcaciones de

asalto anfibias, habiéndose realizado pruebas en las que un hovercraft ha sido manejado dentro del dique. Encima del dique hay un espacioso puente de aterrizaje y despegue para helicópteros completamente equipado para aterrizajes y despegues tanto diurnos como nocturnos, y aunque el Fearless no posee sus propios helicópteros estos proceden de la Marina Real, la Armada o de la Real Fuerza Aérea. El Fearless tiene un departamento aéreo dirigido por un oficial de aviación que comanda un equipo especializado en el servicio de cubiertas de vuelo, reparaciones menores y asistencia. Para sus funciones de Buque Cuartel General el Fearless tiene una sala de operaciones de asalto para el personal del Cuartel General y sistemas de comunicaciones que cubren todo el planeta. Posee dos turbinas a vapor independientes, cada una de las cuales acciona su propia hélice a propulsión permitiéndole una gran autonomía y una velocidad de 20 nudos. El actual Fearless es el séptimo buque en llevar dicho nombre, siendo el anterior un destructor de la Segunda Guerra Mundial. Su eslora total es de 158 metros y su manga de 24,4 metros; desplaza 12.000 toneladas. Su armamento defensivo consiste en 4 lanzamisiles tierra-aire Seacat y dos cañones Bofors de 40mm.

O "H.M.S. Fearless", o primeiro navio de desembarque de assalto da Marinha de Guerra Britânica, foi lançado à água em Dezembro de 1963 e testado para entrar ao serviço pelos estaleiros de Harland and Wolff em Belfast a 25 de Novembro de 1965. Tanto este como o navio gémeo "Intrepid" são os maiores Navios de Desembarque britânicos a serem concebidos e construídos depois da Segunda Guerra Mundial. Os Navios de Desembarque de Assalto foram introduzidos para substituir o antigo Esquadrão Anfíbio, estando equipados para transportar e desembarcar unidades do exército, bem como para actuar como Navio Quartel-general durante uma operação anfíbia. O navio tem uma tripulação de cerca de 500 homens, incluindo Fuzileiros Navais para as embarcações de desembarque e uma Unidade Anfíbia, bem como uma unidade do Corpo de Sinalização e Engenheiros. Pode ainda transportar 400 soldados com os respectivos tanques, veículos e equipamento pesado; e por períodos de tempo limitados, pode transportar ainda mais 300 homens. As tropas de "H.M.S. Fearless" são desembarcadas em quatro lanchas de desembarque motorizadas, de 80 toneladas, podendo cada uma delas transportar dois tanques "Chieftain". Estas lanchas encontram-se numa espaçosa doca posterior, havendo nos turcos quatro lanchas mais pequenas para veículos e pessoal. A doca pode ser rapidamente inundada e os

portais da ré abertos de modo a que as lanchas de desembarque possam entrar e sair. Já se procedeu a ensaios nos quais um "hovercraft" deu entrada nesta doca. Acima da doca situa-se uma espaçosa cobertura de aterragem para helicópteros perfeitamente equipada para vôos nocturnos e diurnos. Embora o "Fearless" não tenha helicópteros próprios, oferecendo aterragem aos da Força Aérea Britânica ou aos da Marinha Britânica, possui um Departamento Aéreo comandado por um oficial da aviação com uma equipa de apoio à cobertura de vôo, de pequenas reparações e de manutenção. Para o desempenho das funções de Navio Quartel General, o "Fearless" tem uma Sala de Operações de Assalto com uma brigada de pessoal de comando, uma sala de operações do navio e um sistema de comunicações para todo o mundo. As duas turbinas a vapor independentes impulsionam os respectivos veios de dois hélices atingindo uma velocidade de 20 nós e um vasto raio de acção. O actual "Fearless" é o sétimo navio deste nome, tendo sido precedido por um Contratorpedeiro da Segunda Guerra Mundial. Tem um comprimento de 158m, uma largura de 24,4m e um deslocamento de 12.000 toneladas. O armamento defensivo consiste em quatro sistemas "Seacat" de lança-mísseis guiados superfície-ar e dois canhões "Bofors" de 40mm.

H.M.S. Fearless, het eerste landingschip van de Britse Koninklijke Marinemat bij de aanval gebruikt wordt, liep in december 1963 van stapel en werd op 25 november 1965 bij de scheepswerf van Harland en Wolff in Belfast in gebruik genomen. Zij is, samen met haar zusterschip de Intrepid, het grootste marinevaartuig dat sedert de tweede wereldoorlog ontworpen en gebouwd werd. De landingschepen zijn een vervanging van het eerder ingevoerde amfibisch gevechtsskader en zijn uitgerust om legereenheden te vervoeren en aan land te zetten en om gedurende een amfibische operatie als hoofdkwartier te dienen. De voltallige bemanning bestaat uit ongeveer 500 koppen, waaronder marinepersoneel voor de landingsvaartuigen en een amfibische kusteenheid, een peloton van het Korps telegrafisten en van de Genie. Bovendien heeft zij plaats voor 400 manschappen met hun tanks, vervoersmiddelen en zwaar materieel en kunnen 300 extra soldaten voor korte tijd aan boord verblijven. HMS Fearless zet de legereenheden met landingsvaartuigen aan land, vier 80 ton gemechaniseerde landingsvaartuigen in het grote dok van het achterschip, die elk twee Chieftain tanks kunnen vervoeren en vier kleinere landingsvaartuigen voor vervoersmiddelen en personeel aan davits. Het dok kan snel onder water gezet worden en de klep

H.M.S. Fearless, Royal Navy's första amfibiefartyg, sjösattes i december 1963 och sattes i aktiv tjänst vid Harland and Wolff skeppsvarv i Belfast den 25:e november 1965. Hon och hennes systerfartyg Intrepid är de största brittiska krigsfartyg som planerats och byggts sedan andra världskriget. Amfibiefartygen introducerades som ersättning för den tidigare Amfibiska Stridseskadern och konstruerades för att transportera och landsätta arméenheter och fungera som ett centralfartyg vid amfibiska operationer. Fartygets besättning på ungefär 500 man består av brittiska marinsoldater för landningskeppen, ett amfibiskt strandförband, en trupp från kungliga signalkåren samt kungliga ingenjörer. Dessutom kan hon rymma runt 400 soldater med stridstankar, fordon och tung utrustning och för kortare perioder ytterligare 300 extra soldater. H.M.S. Fearless landsätter sina arméenheter med hjälp av landningskepp. Fyra automatiska landningskepp på 80 ton, med en bärkapacitet på två Chieftain stridstankar var, är placerade i den stora bakre dockan och fyra mindre landningskepp med besättning vid dävertar. Dockan kan snabbt fyllas med vatten,

H.M.S. Fearless, Iso-Britannian kuninkaallisen laivaston ensimmäinen rynnäkömaihinnousalus laskettiin vesille joulukuussa 1963 ja Belfastissa, Pohjois-Irlannissa, sijaitseva laivatelakka Harland & Wolff luovutti sen käyttöön 25. marraskuuta 1965. Tämä alus ja sen sisarus Intrepid ovat suurimmat toisen maailman sodan jälkeen suunnitellut ja rakennetut brittiläiset sotalaivat. Rynnäkömaihinnousaluksilla korvattiin aikaisemmat maihinnousjoukot ja ne on varustettu kuljettamaan maavoimien yksiköjä ja mahdollistamaan maihinnousu sekä toimimaan pääesikunta- aluksena maihinnousuoperaation aikana. Aluksen täysi miehistöluvu on noin 500, johon sisältyy myöskin maihinnousuveneiden Iso-Britannian kuninkaalliseen meriväkeen kuuluva miehistö sekä viesti- ja konemiesjoukoista koostuva maihinnousurantayksikkö. Lisäksi aluksella on tilaa noin 400 miehen vahvuusille joukoille panssarivaunuineen, ajoneuvoineen ja raskaine laitteineen. Aluksella voidaan kuljettaa vielä 300 miestä lisää lyhyen aikaa. Maavoimien yksiköt nousevat maihin H.M.S. Fearlessista maihinnousuveneitä käyttäen. Aluksella on neljä moottoroitua 80 tonnin maihinnousuvenettä, joista jokaisella voidaan kuljettaa kaksi Chieftain-panssarivaunua. Nämä venet on sijoitettu aluksen perässä olevaan suureen tokkaan. Aluksella on lisäksi neljä pienempää venekurkiin sijoitettua maihinnousuvenettä ja henkilöstö. Tokka voidaan nopeasti täyttää vedellä ja

H.M.S. Fearless, den britiske flådes første angrebs-landgangsskib, løb af stabelen i december 1963 og var sejlklar fra Belfast-værftet Harland and Wolff d.25. november 1965. Fearless og dets søsterskib Intrepid er de største marineskibe, der er blevet tegnet og bygget i Storbritannien siden krigen. Angrebs-landgangsskibene blev indsat som erstatning for den tidligere eskadre af amfibieangrebskibe, og de er udstyret til at transportere og landsætte hærheder og fungere som hovedkvarter under en amfibieoperation. Skibets mandskab er på ca. 500, indbefattet marinetropper til landgangsfartøjerne og en amfibie-kystangrebsenhed, en trop fra signalkorpsset samt ingeniørkorpsmedlemmer. Desuden kan skibet tage over 400 soldater med deres tanks, køretøjer og svær udrustning, og yderligere 300 soldater kan transporteres for korte perioder. H.M.S. Fearless landsætter tropperne med landgangsfartøjer, fire 80 tons-både, der hver kan tage to Chieftain-tanks, bæres i den store dok bagtil, samt fire mindre amfibiefartøjer og mandskabsbåde i davider. Dokken kan fyldes hurtigt og agterportene åbnes, så de store landgangsbåde kan flyde ud

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les schémas avec soin et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent correspondre à leur reproduction schématique et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckelbild vor Baubeginn genau studieren. Richtige Anordnung und Vollständigkeit aller Teile prüfen. Schwer zugängliche Teile, z.B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen. Für Kleinteile Pinzette benutzen. Nummernfolge bei der Montage einhalten. Gußgrate und Teilnummern vor Einbau sauber entfernen.

ISTRUZIONI GENERALI

Si consiglia di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Nota: i pezzi piccoli si dipingono più facilmente prima di montarli. Si consiglia anche di usare un paio di pinzette per maneggiare i pezzi più piccoli. I pezzi devono corrispondere ai disegni e devono essere separati dai loro supporti prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in ordine.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda una lectura atenta de las instrucciones antes de proceder al montaje. Nótese que algunas de las partes es mejor que se pinten antes de montarse, como los detalles del puente superior. También se recomienda el uso de pinzas para el manejo de piezas pequeñas. Todas las piezas deben de estar como aparecen dibujadas y cualquier lengüeta marcada deberá quitarse antes del montaje.

achteruit kan geopend worden om de gemechaniseerde landingsvaartuigen in en uit te laten, ook zijn er proeven genomen waarbij hovercraft in het dok in actie waren. Boven het dok is een groot helioptervliegdek dat volledig uitgerust is voor dag- en nachtvluchten en daar de Fearless zelf geen heliopters bezit en deze door de marine, het leger of de luchtmacht aan boord gedetacheerd kunnen worden, heeft het een vluchtafdeling geleid door een luchtvaartofficier met een team van manschappen voor vliegdekwerkzaamheden, kleine reparaties en onderhoud. Voor haar rol als hoofdkwartier heeft de Fearless een commandopost voor een korps hoofdkwartierstaf, een scheepscontrolekamer en een wereldwijd communicatiesysteem. De twee op zichzelf staande stoomturbines drijven elk een schroefas aan die het schip een groot bereik en snelheid van 20 knopen geven. De huidige Fearless is het zevende schip van die naam, zij werd voorafgegaan door een geleide-wapenjager in de tweede wereldoorlog. De lengte bedraagt 158m, terwijl de breedte 24,4m bedraagt; de waterverplaatsing is 12000 ton. De bewapening bestaat uit vier "seacat" lanceerinstallaties voor geleide wapens tegen luchtdoelen en twee 40mm Bofors kanonnen.

varefter akterportarna öppnas för att låta de automatiska landningskeppen flyta ut eller in. Man har också gjort försök med svävfarkoster som man manövrerat in i dockan. Ovanför dockan finns ett stort heliopterdäck som är utrustat både för dag- och nattflygning. Även om Fearless inte bär, egna helikoptrar, de embarkeras från Royal Navy, armén eller Royal Air Force, har hon en egen flygavdelning ledd av en flygofficer med ett manskapsteam som ansvarar för flygdäckstjänstgöring, mindre reparationer och service. I sin roll som centralfartyg har Fearless ett stridsoperationsrum för en huvudkvarterbrigad, ett kontrollrum för fartyget samt ett världsomfattande kommunikationssystem. Hennes två direktdrivna ångturbiner driver en propelleraxel var och ger en fart på 20 knop samt en lång räckvidd. Denna Fearless är det sjunde fartyg som bär detta namn, hennes senaste föregångare var en jagare under andra världskriget. Hennes totala längd är 158 m och bredd 24,4 m. Deplacementet är på 12 000 ton. Den defensiva bestyckningen består av fyra "Seacat" luftvärnsrobotar och två 40 mm Bofors kanoner.

aluksen peräpörtti avata, jolloin moottoroidut maihinnousuveneet voivat siirtyä alukselta mereen tai päinvastoin. Ilmatyynyaluksen ohjaamista tokalle ja sieltä pois on myöskin kokeiltu harjoituksissa. Tokan yläpuolella on suuri helikopterin laskeutumiskansi, joka on täysin varustettu sekä päivä- että yölentoja varten. Vaikka Fearlessissa ei ole omia helikoptereita, aluksella on lento-osasto, jonka johdossa on lentoupeeri ja hänen alaisenaan joukko matruuseja ja alipäällystöä lentokansipalveluksessa sekä vähäisemmissä korjaus- ja huoltotehtävissä. Sekä meri-, maa- että lentovoimien helikopterit voivat käyttää aluksen helikopterin laskeutumiskantaa. Pääesikunta- aluksen tehtävää varten Fearlessissa on rynnäköoperaatiohuone prikaatin esikuntapäällystöä varten, aluksen operaatiohuone ja koko maailman kattavat tiedonvälitysjärjestelmät. Aluksen kaksi riippumatonta höyryturbiinia käyttävät potkuriaksella ja mahdollistavat 20 solmun nopeuden ja pitkien matkojen suorittamisen. Nykyinen Fearless on seitsemäs alus, jolla on tämä sama nimi. Sitä viimeksi edeltänyt samanniminen alus oli toisessa maailman sodassa taistellut hävittäjä. Aluksen kokonaispituus on 158 metriä, leveys 24,4 metriä ja uppouma 12.000 tonnia. Puolustusaseistus koostuu neljästä ohjatusta Seacat maasta-ilmaan-ohjusjärjestelmästä ja kahdesta 40mm:n Bofors-tykistä.

og ind, og under prøver har man også haft luftpudefartøjet til at manøvrere ind og ud. Over dokken er et stort helikopterdæk, der er fuldt udrustet til dag- og natflyvning. Fearless har ikke egne helikoptere, der opererer fra flådens, hærens eller luftvåbenets kilder, men skibet har alligevel en flyvesektion under ledelse af en officer, med mandskab, der udfører flyvedøksarbejde, mindre flyreparationer og eftersyn. Med henblik på skibets rolle som operations-hovedkvarter er der en Angrebscentral, indrettet med alt, hvad et brigadehovedkvarter har brug for, og et verdensomspændende kommunikationssystem. De to selvstændigt arbejdende damptrubiner driver hver en skrueraksel og giver en fart på 20 knob, og stor rækkevidde. Fearless er det syvende skib, der har båret dette navn - den nærmeste forgænger var en destroyer under 2. verdenskrig. Den samlede længde er 158 m, bredden 24,4 m, og skibets deplacement er 12.000 tons. Til forsvar har det fire Seacat-anlæg til styrede missiler, og to 40 mm Bofors-kanoner.

INSTRUÇÕES GERAIS

Recomenda-se que estude atentamente os desenhos e pratique a montagem antes de colar as peças. Note que algumas peças são pintadas com mais facilidade ante da sua montagem, tal como os detalhes do convés superior. Também se recomenda o uso de pinças ao manipular as peças pequenas. As peças devem coincidir com os desenhos e quaisquer abas agarradas às peças devem ser retiradas antes da sua montagem. Todas as peças são numeradas. Monte em sequência.

ALGEMENE RICHTLIJNEN

Aanbevolen wordt de instructies en opengewerkte tekening te bestuderen voordat met monteren begonnen wordt. Sommige delen kunnen beter vóór montage geschilderd worden, b.v. de details van het bovendeck. Ook wordt aangeraden een pincet te gebruiken om kleine deeltjes te hanteren. De delen moeten kloppen met de tekening en handgreepjes moeten vóór montage verwijderd worden. Alle delen zijn genummerd. In volgorde monteren.

ALLMÄNNA INSTRUKTIONER

Studera instruktioner och bilder innan du sätter ihop delarna. Det är bäst att måla smådelar, som t ex överdäckdetaljer, innan du sätter ihop dem. Använd pincett vid hantering av smådelar. Delarna ska se ut som på bilderna, avlägsna alla flikar innan ihopsättning. Alla delar är numrerade. Sätt ihop dem i ordningsföljd.

YLEISOHJEET

Suosittelaa ohjeisiin ja piirrossuurenoksiin tutustumista ennen kokoamisen aloittamista. Huomaa, että jotkut osat on parasta maalata ennen kokoamista kuten yläkannen yksityiskohdat. Suositellaan myös pinsettien käyttöä pienten osien käsittelyssä. Osien tulee olla kuten piirroksissa ja kaikki tukirakenteet on irrotettava ennen kokoamista. Kaikki osat numeroitu. Kokoa numerojärjestyksessä.

GENEREL VEJLEDNING

Det anbefales at læse instruktionerne og de eksploderede tegninger før samling. Nogle af delene kan bedst males før samling, som f.eks. smådele på dækket. Desuden anbefales det at bruge pincet til placering af små dele. Delene skal se ud som på tegningerne og overflødig plastikrest fjernes. Alle dele er nummererede - saml dem i rækkefølge.



CEMENT
COLLER
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
PEGAR

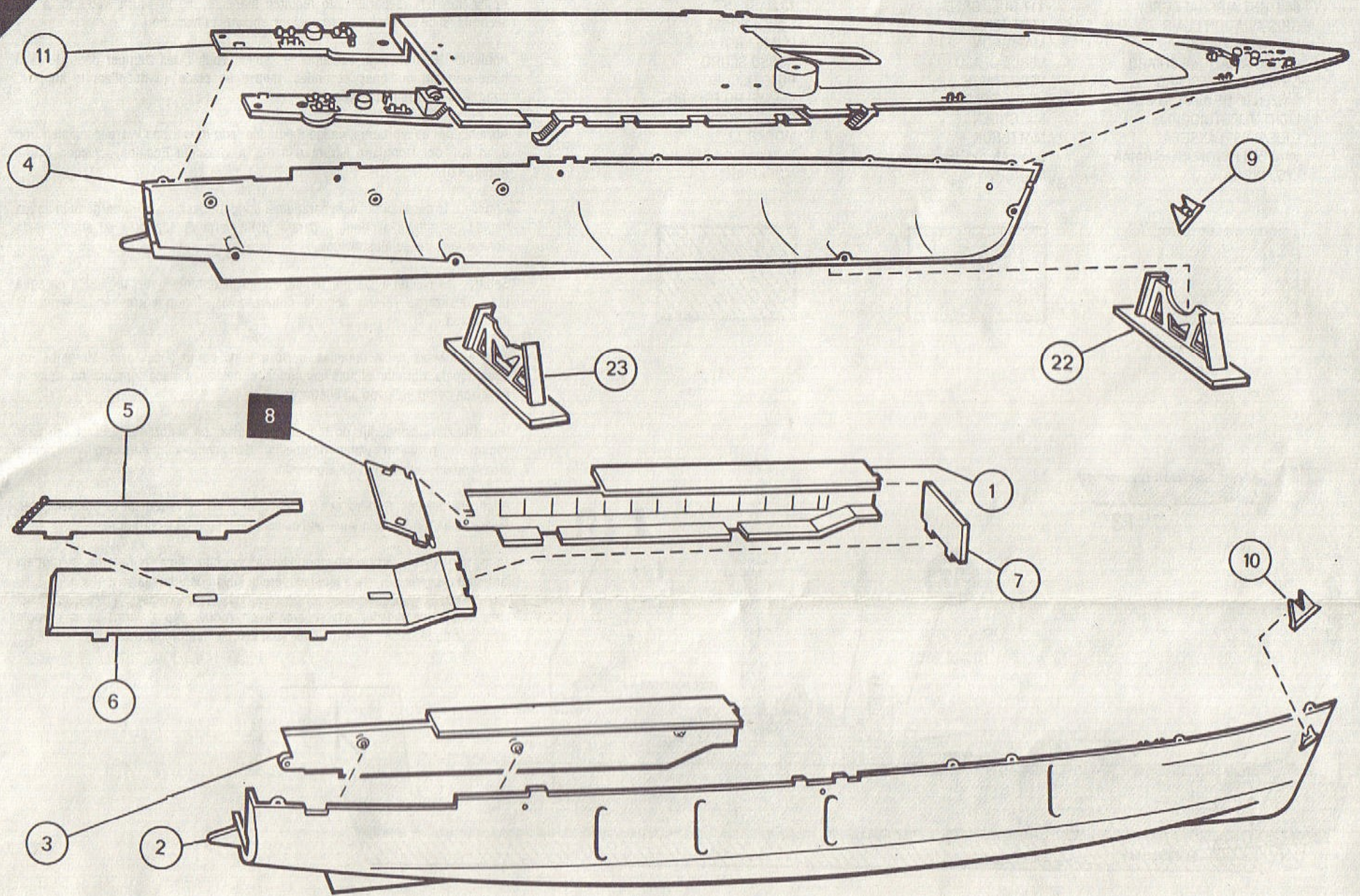
COLE
PLAKKEN
LIM
LIIMAA
LIMES



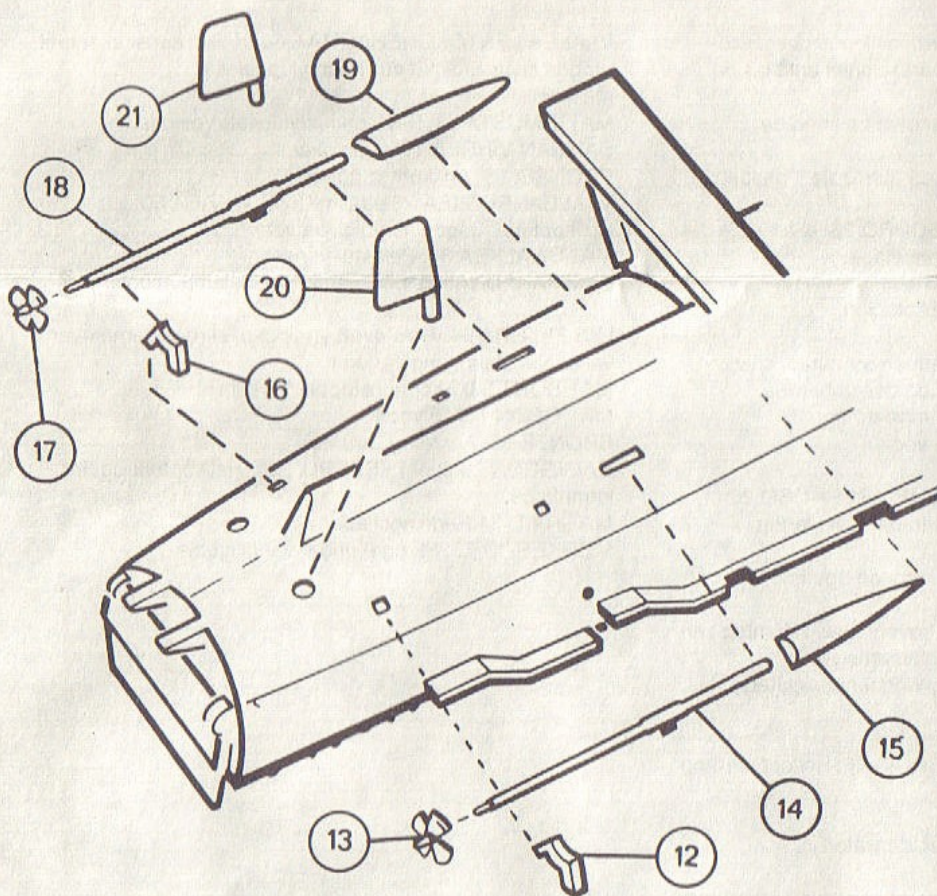
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NON APPLICARE ADESIVO
NO PEGAR

NÃO COLE
NIET PLAKKEN
ANVÄND INTE LIM
ÄLÄ LIIMAA
LIMES IKKE

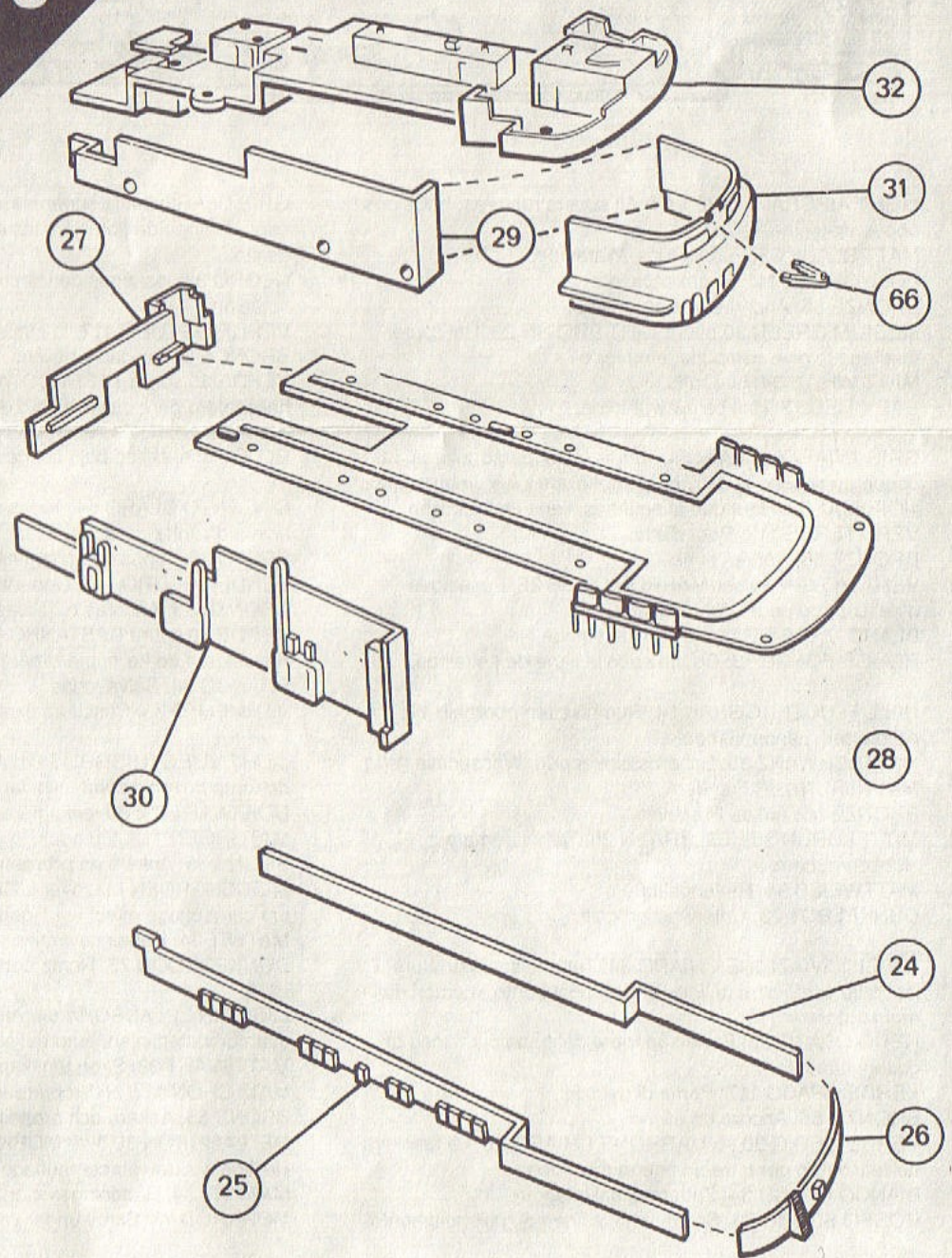
1



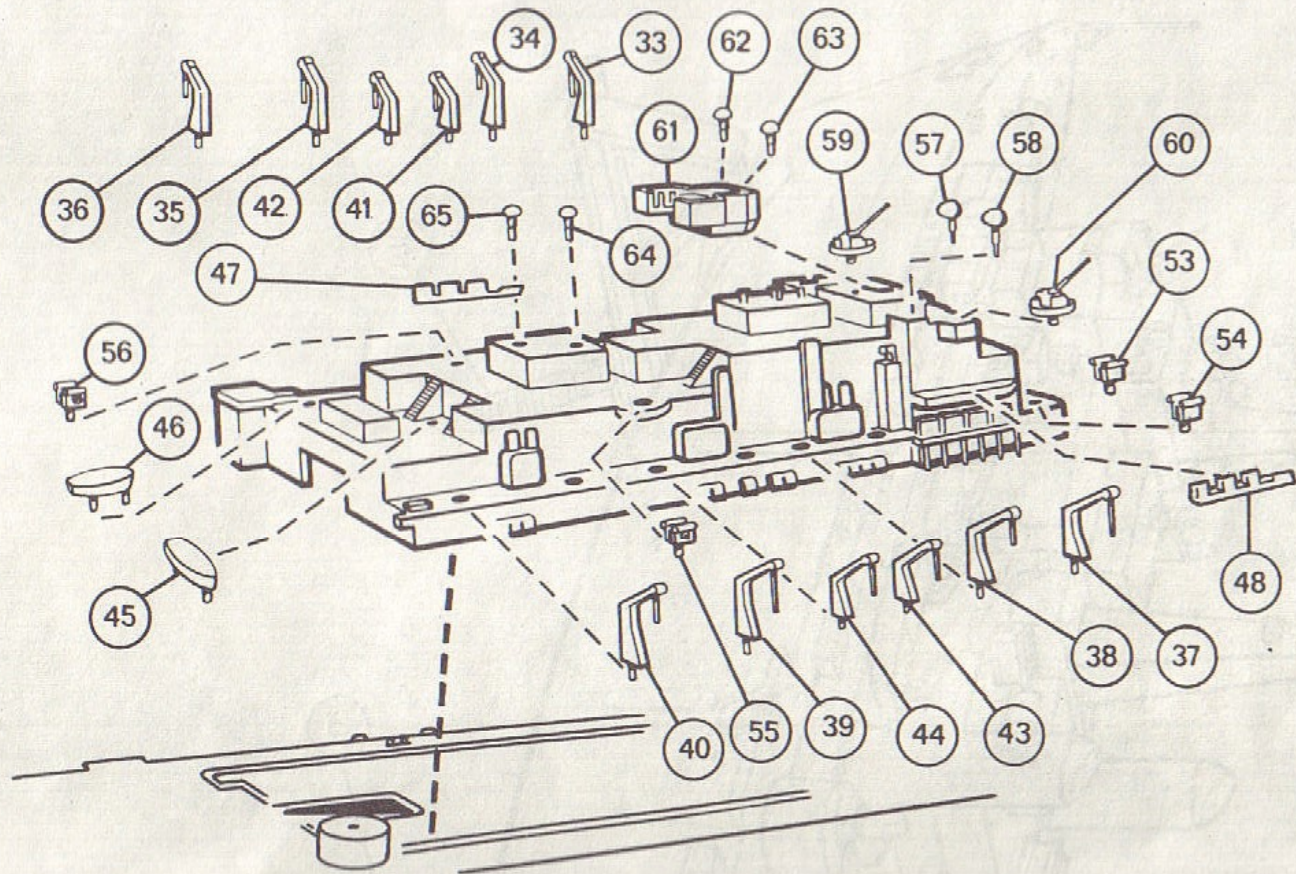
2



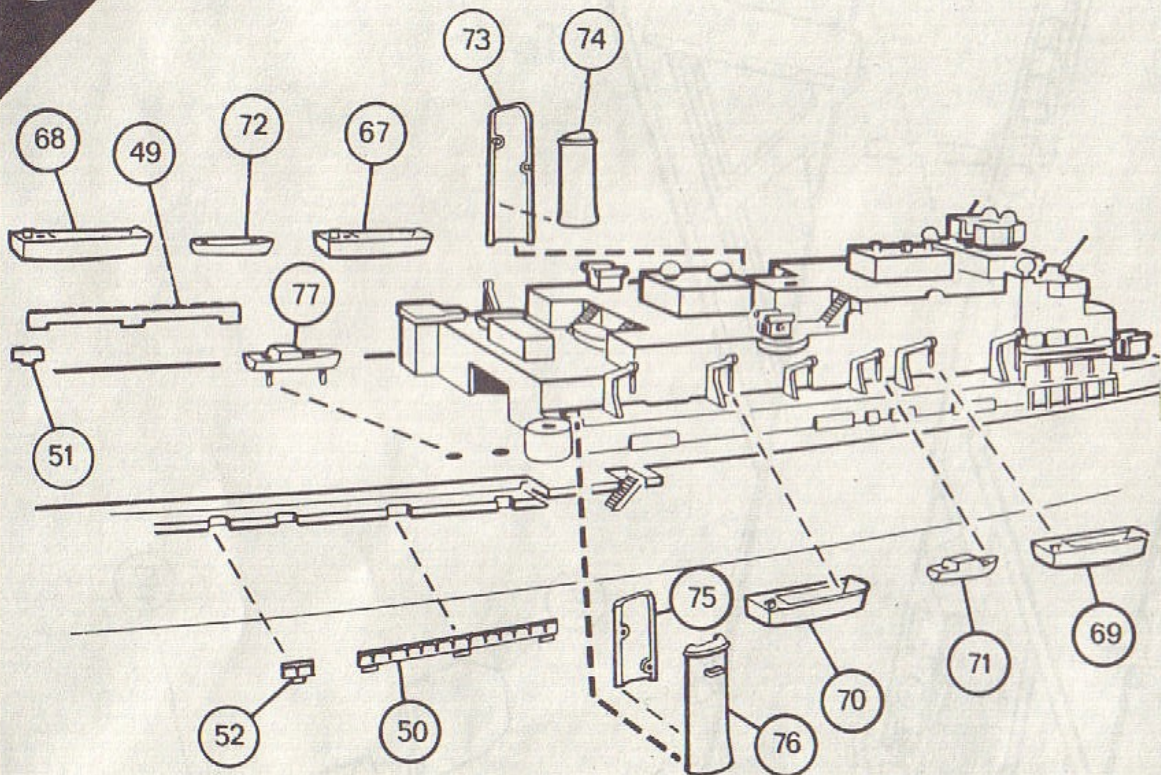
3



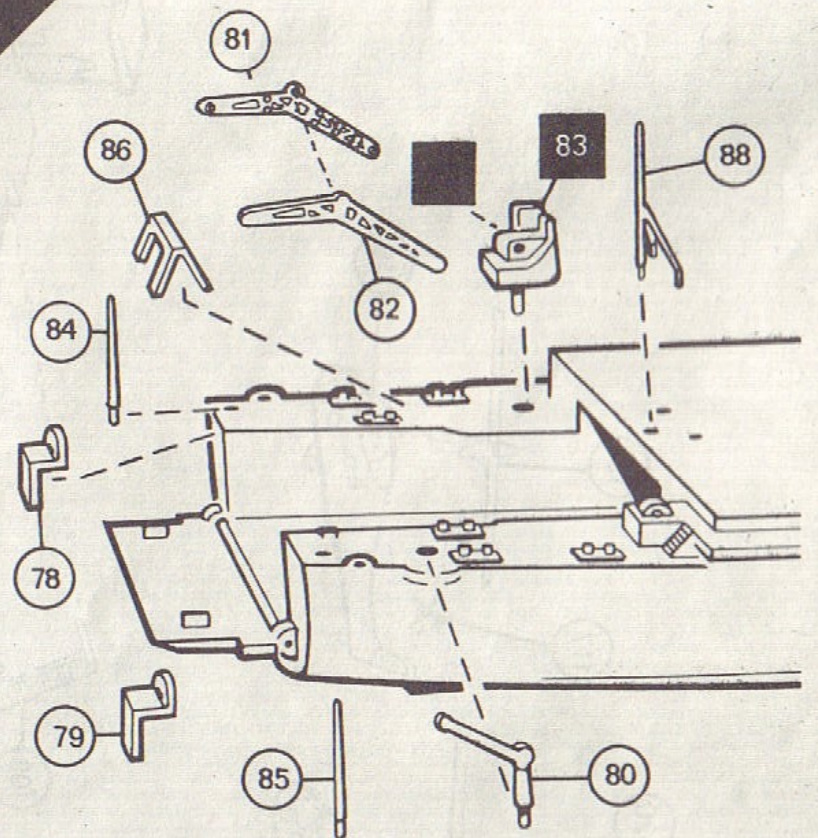
4



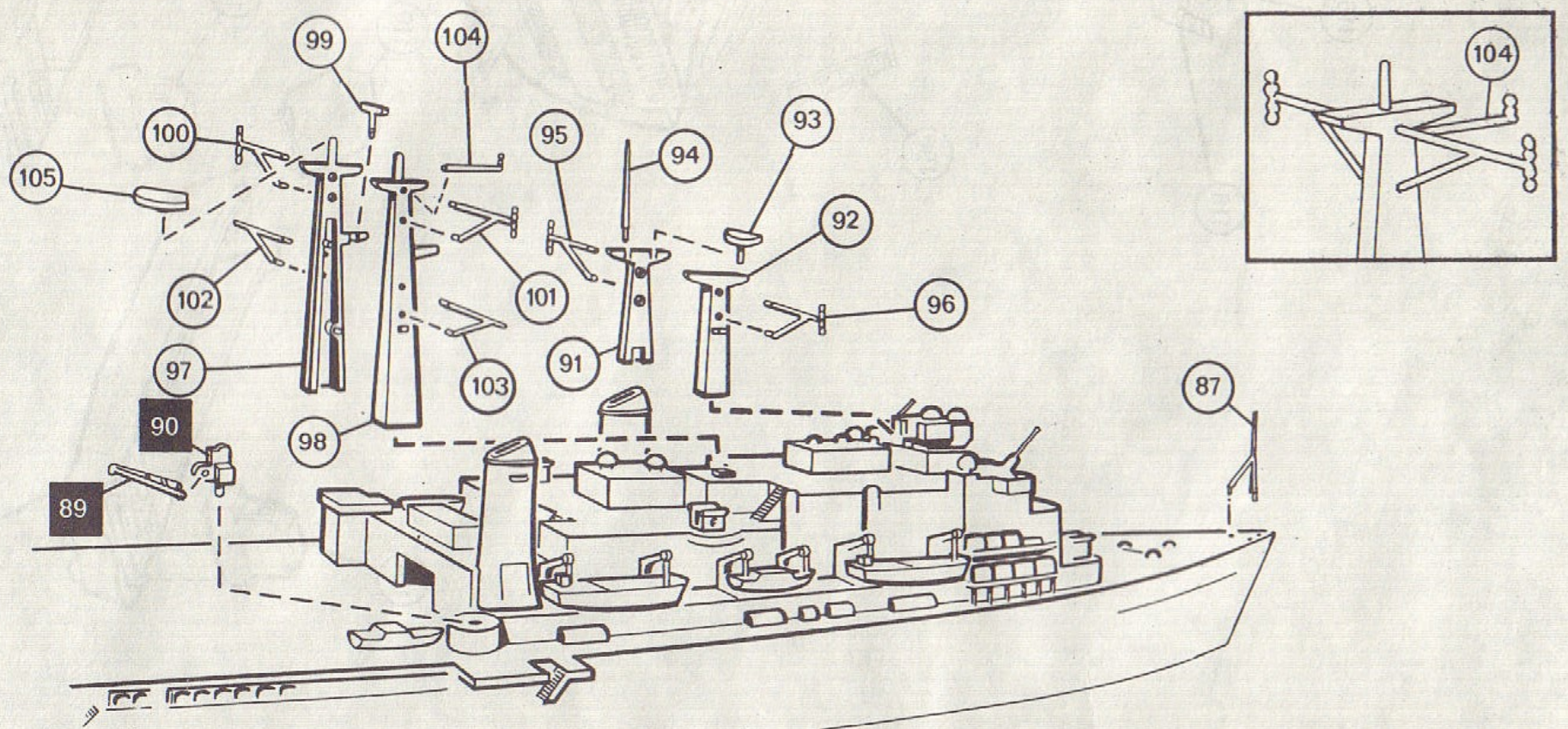
5

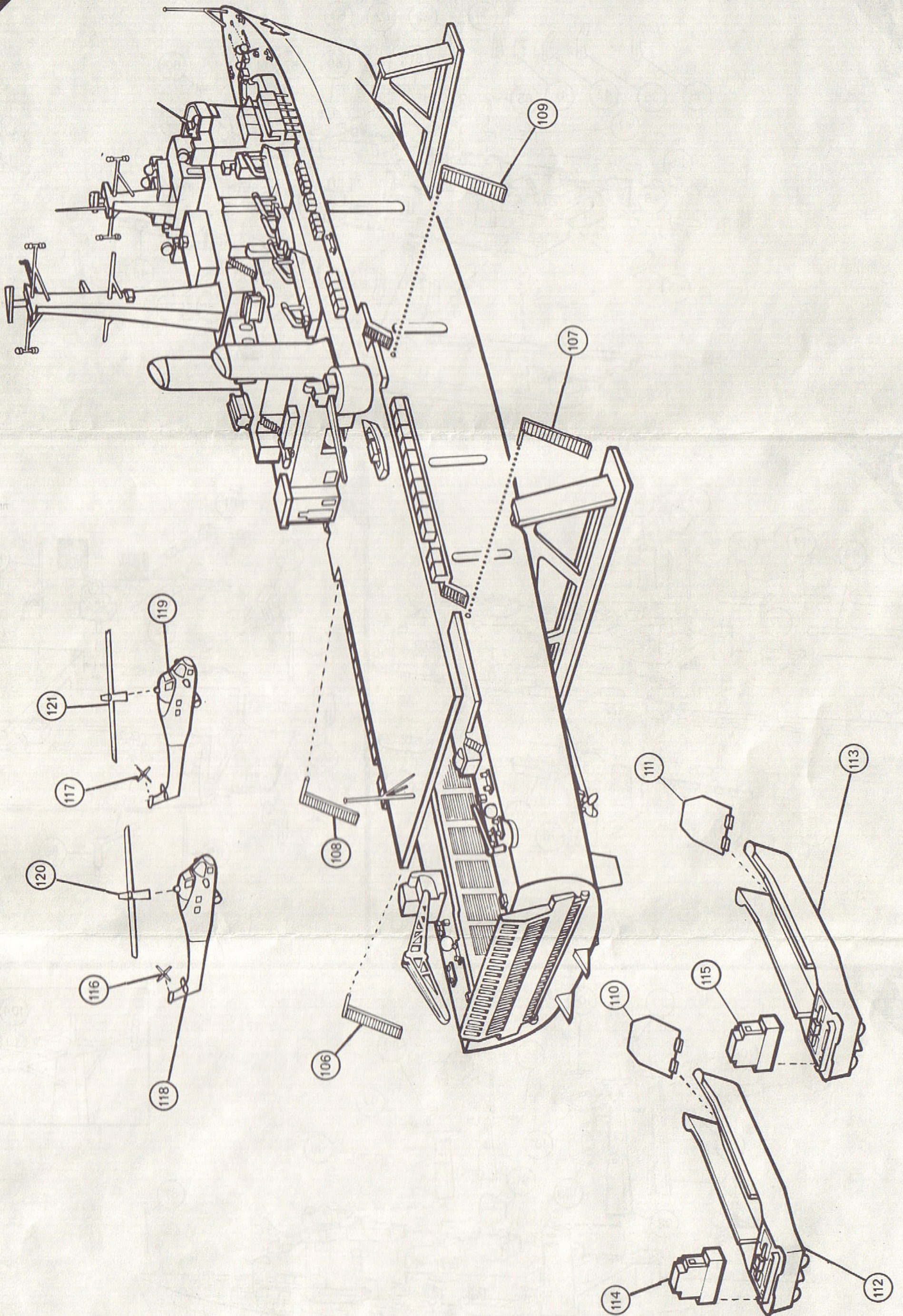


6



7





64 LIGHT AIRCRAFT GREY
GRIS AVIATION CLAIR
HELL-FLUGZEUGGRAU
GRIGIO AVIAZIONE CHIARO
GRIS AVIACION CLARO
CINZENTO DE AVIAC, O CLARO
LICHT VliegTUIGGRIJS
LJUS FLYGPLANSGRÅ
VAALEA LENTOKONEHARMAA
LYS FLYGRÅ

117 DULL GREEN
VERT TERNE
MATTGRÜN
VERDE OPACO
VERDE MATE
VERDE OPACO
MATGROEN
MATTGRÖN
SAMEAN VIHRE
MAT GRÖN

73 DARK RED
ROUGE FONCÉ
DUNKELROT
ROSSO SCURO
ROJO OSCURO
VERMELHO ESCURO
DONKERROOD
MÖRKRÖD
TUMMANPUNAINEN
MØRKERØD

Apply transfers, separate into required subjects, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les transfers: découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place en décollant le support, comme le montre l'illustration.

Abziehbilder aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Applicare le decalcomanie, separarle nei soggetti desiderati, immergerle in acqua tiepida per alcuni secondi, separarle dalla carta di supporto ed attaccarle in posizione come da illustrazione.

Separar las calcomanias por temas, sumergir durante unos segundos en agua tibia, deslizarlas de su soporte colocandolas donde corresponde segun la ilustracion.

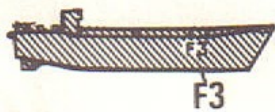
Para aplicar as decalcomanias, corte a folha como necessário. Mergulhe em água tépida durante alguns segundos e deslize a decalcomania na posição desejada como indicado na ilustração.

Overdrukken afzonderlijk op toepasselijke plaatsen aanbrengen. Eerst een paar seconden in warm water dompelen, dan achterkantbedekking voorzichtig aftrekken en aanbrengen als afgebeeld.

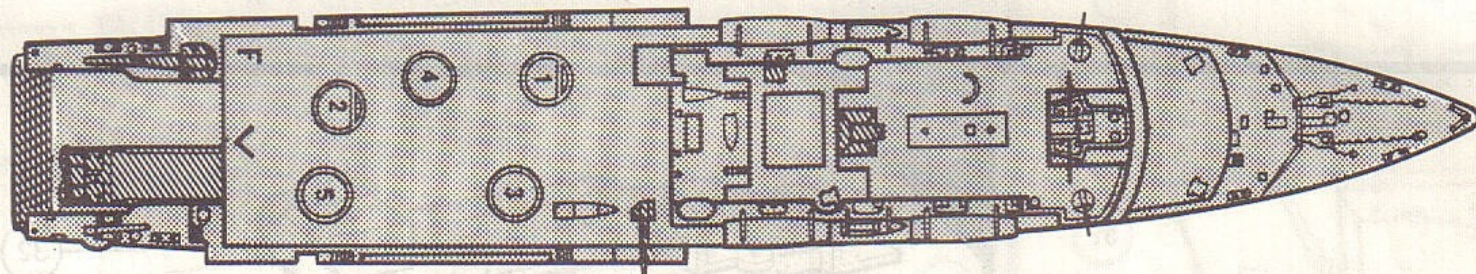
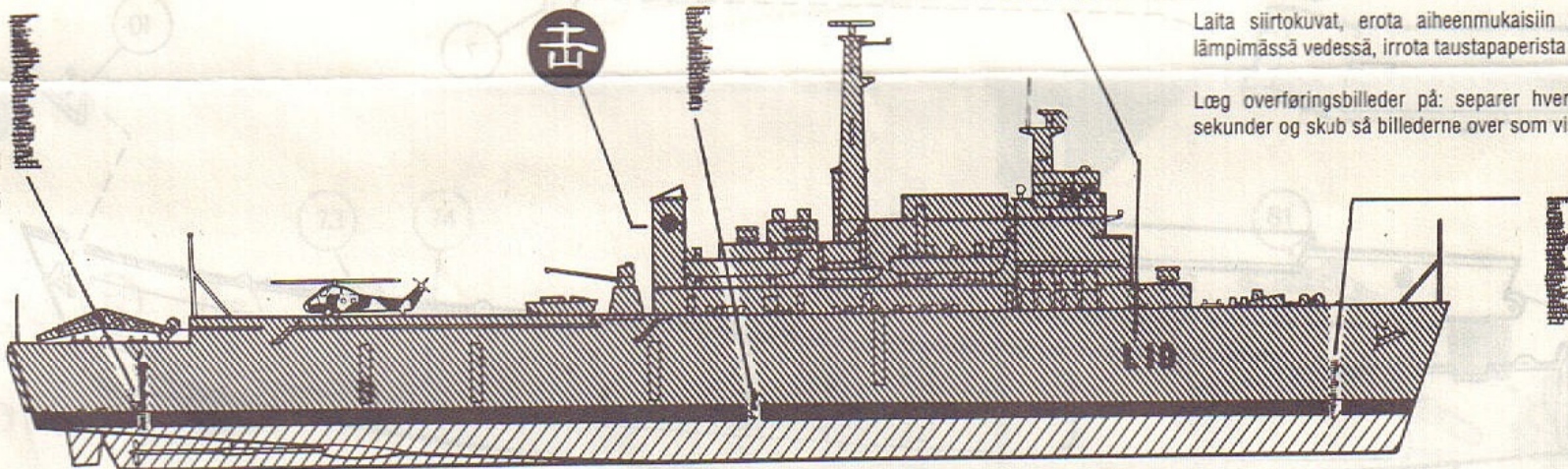
Applicera dekaler. Sortera och doppa dem i varmt vatten för några sekunder. Avlägsna dem från underlaget och placera dem som på illustrationen.

Laita siirtokuvat, erota aiheenmukaisiin ryhmiin, liota muutamia sekunteja lämpimässä vedessä, irrota taustapaperista kuvan osoittamaan asentoon.

Læg overføringsbilleder på: separer hvert motiv, dyp i varmt vand i nogle sekunder og skub så billederne over som vist på illustrationerne.



L10



LIGHT AIRCRAFT GREY 64: All superstructures, hull sides above waterline, L.C.M.'s.
MATT BLACK 33: Funnel tops. Waterline.
DULL GREEN 117: Flight deck.
BRONZE 55: Anchors and propellers.
MEDIUM GREEN 30 over LIGHT BROWN 26: Helicopter fuselage to give camouflage effect.
MATT WHITE 34: Life rafts.
DARK RED 73: Hull below waterline.

GRIS AVIATION CLAIR 64: Toutes les superstructures, la coque au dessus de la ligne de flottaison - les embarcations.
NOIR MAT 33: Haut des cheminées, ligne de flottaison.
VERT TERNE 117: Pont d'envol.
BRONZE 55: Ancres et hélices.
VERT MOYEN 30 sur MARRON CLAIR 26: Fuselages d'hélicoptère pour le camouflage.
BLANC MAT 34: Radeaux de sauvetage.
ROUGE FONCÉ 73: Coque sous la ligne de flottaison.

HELL FLUGZEUGGRAU 64: Rumpfseiten oberhalb WL, Aufbauten, Landungsboote.
MATT SCHWARZ 33: Schornsteinkappen, Wasserlinie (WL).
MATTGRÜN 117: Flugdeck.
BRONZE 55: Anker, Propeller.
MITTELGRÜN 30/HELLBRAUN 26: Tarnschema auf Hubschraubern.
MATTWEISS 34: Rettungsflöße.
DUNKELROT 73: Unterwasserschiff.

GRIGIO AVIAZIONE CHIARO 64: Tutte le sovrastrutture, i lati dello scafo oltre la linea di galleggiamento, membri della motozattera.
NERO OPACO 33: Parte superiore del fumaiolo. Linea di galleggiamento.
VERDE OPACO 117: Ponte di decollo.
BRONZO 55: Ancore ed eliche.
VERDE MEDIO 30 su MARRONE CHIARO 26: La fusoliera dell'elicottero per dare un effetto mimetico.
BIANCO OPACO 34: Zattere di salvataggio.
ROSSO SCURO 73: Scafo sotto la linea di galleggiamento.

GRIS CLARO 64: la superestructura, los lados del casco sobre la línea de flotación, las embarcaciones anfibas de asalto.
NEGRO 33: los topos de las chimeneas. La línea de flotación.
VERDE OSCURO 117: la cubierta de aterrizaje y despegue.
BRONCE 55: anclas y hélices.
VERDE 30 sobre TERRACOTA OSCURO 26: el fuselaje del helicóptero para dar el efecto de camuflage.
BLANCO 34: botes salvavidas.
ROJO 73: el casco bajo la línea de flotación.

CINZENTO CLARO 64: Todas as superestruturas, casco acima da linha-de-água, e lanchas de desembarque.
PRETO 33: Topos das chaminés. Linha-de-água.
VERDE ESCURO 117: Coberta de vôo.
BRONZE 55: Ancoras e hélices.
VERDE 30 sobre CASTANHO ESCURO TERROSO 26: Fuselagem do helicóptero para efeito de camuflagem.
BRANCO 34: Salva-vidas.
VERMELHO 73: Casco abaixo da linha-de-água.

LICHT VliegTUIGGRIJS 64: Alle bovenbouw, zijkanten van de romp boven de waterlijn, landingsvaartuigen.
DOFZWART 33: Bovenkant van schoorstenen. Waterlijn.
MATGROEN 117: Vliegdek.
BRONS 55: Ankers en schroefassen.
MIDDENGROEN M3: over LICHTBRUIN 26: Helicopterromp om camouflage effect te krijgen.
MATWIT 34: Reddingsvloten.
DONKERROOD 73: Romp beneden de waterlijn.

LJUS FLYGPLANSGRÅ 64: Alla överbyggnader, skrovsidor ovanför vattenlinjen, automatiska landningskepp.
MATT SVART 33: Skorstenkappor. Vattenlinje.
MATTGRÖN 117: Helikopterdeck.
BRONS 55: Ankare och propellrar.
MELLANGRÖN 30 över MÖRK JORDBRUN 26: Helikopterskrov för camouflageeffekt.
MATTVIT 34: Räddningsflottar.
MÖRKRÖD 73: Skrov under vattenlinjen.

VAALEA LENTOKONEHARMAA 64: Kaikki kansirakenteet, rungon sivuseinämät vesirajan yläpuolella, maihinnousuveneet.
MATTAMUSTA 33: Savutorvien yläosat. Vesiraja.
SAMEAN VIHREÄ 117: Lentokansi.
PRONSSI 55: Ankkurit ja potkurit.
VAALEANRUSKEA 26 päälle KESKIVIHREÄ 30: Helikopterin rungon naamiointia varten.
MATTAVALKEA 34: Pelastusveneet.
TUMMANPUNAINEN 73: Runko vesirajan alapuolella.

LYS FLYGRÅ 64: Hele overbygningen, skrogsiderne over vandlinien, landgangsfartøjer.
MAT SORT 33: Skorstenstoppe. Vandlinje.
MAT GRÖN 117: Flydæk.
BRONZE 55: Ankre og skruer.
HALVGRÖN 30 over LYSEBRUN 26: Helikopterkrop, for kamouflage.
MAT HVID 34: Redningsflåder.
MØRKERØD 73: Skroget under vandlinjen.