

MESSERSCHMITT Bf 109G

Type: Single Seat Fighter.
First flight: September 1935.

Designed by Professor W. Messerschmitt and manufactured by the Bayerische Flugzeugwerke A.G., the forerunner of the Messerschmitt A.G., the Bf 109 single seat fighter was to gain the distinction of being manufactured in larger quantities than any other warplane of W.W.2. Variants of this fighter accounted for more than 60% of all single seat fighter production in Germany during 1936-45 and in 1939, the Me BF 109E is generally conceded to have been superior to any other fighter extant, with the possible exception of the Supermarine Spitfire.

The BF 109 was subjected to an infinite succession of modifications throughout WW2, but the BF 109G which had almost entirely supplanted earlier models of the BF 109 by the end of 1942, was regarded by many as an inferior airplane to its immediate predecessor. Constant operational demands for increased fire power and additional equipment resulted in substantial increase in combat weight and drag and, with no commensurate increases in power and lift, flying characteristics suffered.

The most important change in the 109G' serie was the introduction of the DB 605 engine. The BF 109G-6, represented in this model, was the first production model to augment its armament with a 20 mm. MG-151 canon under each wing.

SPECIFICATIONS :

Power Plant: one, 1,475 HP, Daimler-Benz DB605A-1 12-cylinder inverted Vee liquid cooled engine.

Armament: two 13 mm. MG 131 machine guns, one engine mounted 20 mm. MG 151 cannon and two 20 mm. cannons mounted underwing.

Performance :

Max. Speed 338 MPH at sea level.

Service ceiling 38,500 ft.

Range: 450 mls at 330 MPH at 19,000 ft.

Weight: max loaded, 7500 LB.

Dimensions: Span, 32 ft. 6½ in.; Length, 29 ft. 8 in.; Height, 8 ft. 6 in.

STARFIX

Made in Israel

SUPERMARINE SPITFIRE MK IX

Type: Single seat interceptor Fighter and Fighter-Bomber.

First Flight: 5 March, 1936.

As originally conceived by R.J. Mitchell, the Supermarine Type 300 single-seat fighter, later to gain immortality as the Spitfire, was, in essence, the smallest and simplest warplane that could be evolved around the Rolls-Royce PV-12 engine and a battery of eight machine-guns. It went for beyond specification F.5/34 — the first official British fighter specification to demand an eight-gun armament, an enclosed cockpit and a retractable landing gear — and, accepted by the Air Ministry for prototype construction in January 1935 to specification F.37/34, was an epitome of grace and design cleanliness.

By the end of 1941, the present Spitfire models were experiencing increasing difficulty in combatting the newer versions of the Me 109 and found themselves completely outclassed by the FW-190A. Therefore, the need for a higher performance version of the Spitfire was a matter of the most vital urgency. Despite the fact that the Spitfire IX was considered solely as an interim type, it was to be produced in larger quantities than any other Spitfire variant.

SPECIFICATIONS :

Power Plant: One 1,720 HP Rolls Royce Merlin 66 12-cylinder Vee liquid-cooled engine.

Armament: two 20 mm. cannons and two 0.5 in. machine guns plus one 500 lb. and two 250 lb. bombs.

Performance :

Max. Speed 415 MPH at sea level.

Service ceiling 41,000 ft.

Range: 434 mls.

Weight: (Loaded) 7500 LB.

Dimensions: Span, 32 Ft. 7 in.; Length 31 Ft. 4 in.; Height 12 Ft. 7¼ in.

OTHER STARFIX KITS

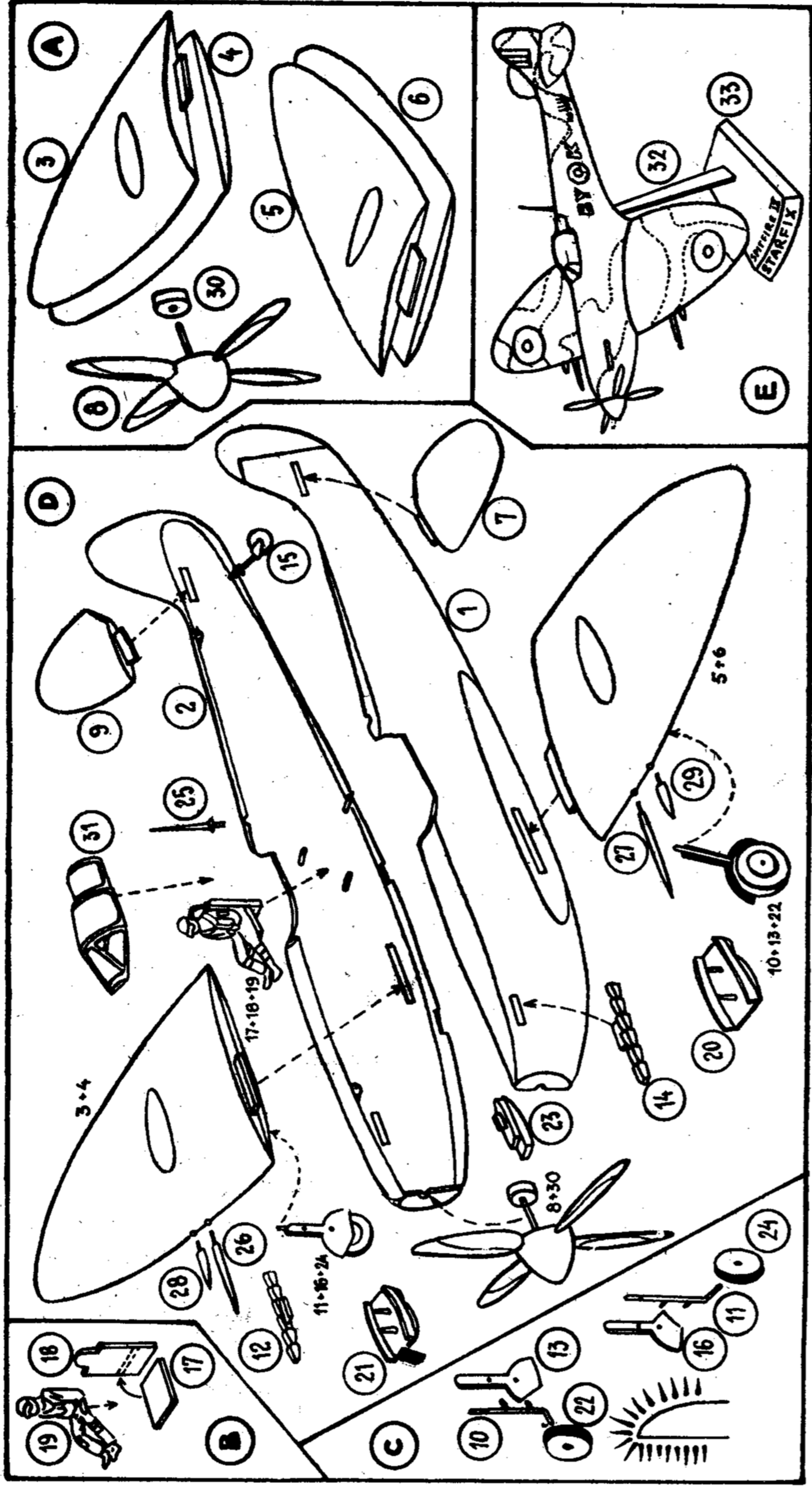
- 1 SUPERMYSTERE
- 2 MIRAGE III C
- 3 FRELON
- 4 MIG 21 C
- 5 MIRAGE IIIR
- 6 FOUGA MAGISTER
- 7 SKYHAWK 4 F
- 8 X-15
- 9 TUPOLEV 16
- 10 PHANTOM IIF, 48
- 11 NORATLAS
- 12 BEL 205
- 13 STARFIGHTER F 104
- 14 SIKORSKY 55
- 15 CONCORDE
- 16 BOEING 707
- 17 MESSERSCHMITT
- 18 SPITFIRE MK IX

SPITFIRE MK. IX

Starfix

ר ש י מ ת ח ל ק י ם

- (1) חצי טור שמאלי
- (2) חצי טור ימני
- (3) חצי כנף ימני עליון
- (4) חצי כנף ימני תחתון
- (5) חצי כנף שמאלי תחתון
- (6) חצי כנף שמאלי עליון
- (7) הבה גבה
- (8) מדחף
- (9) הבה גבה
- (10) כן נסע
- (11) כן נסע
- (12) מפלס
- (13) דלת כן נסע
- (14) מפלס
- (15) גלגל זנב
- (16) דלת כן נסע
- (17) מושב טיס
- (18) שריון הא טיס
- (19) טייס
- (20) מקרן כנף
- (21) מקרן כנף
- (22) גלגל ראשי
- (23) מקרן שפן
- (24) גלגל ראשי
- (25) אנטנה
- (26) תורת
- (27) תורת
- (28) תורת
- (29) תורת
- (30) טבעת ציר המדחף
- (31) חושה
- (32) זרוע הכן
- (33) בסיס הכן



תוראות שמוע

1. לפני שהנך ניגש להרכבת המטוס קרא בעיני את הוראות ההרכבה תוך השומת לב - העור בשירטוסטיס.
2. אל תפרק את כל החלקים, אלא רק את החלקים שהנך צריך להדביק בהתאם להוראות.
3. לפני מריחת הדבק וודא שהנך יודע כיצד צריך לחבר את החלקים ע"י חושים ללא דבק.
4. סרוח בדבק רק את השטחים היחידים להדבק.
5. סרוח דבק רק בכמות כזו שלא ישאר עודף העלול להשחית, או ללכוד את הפרטיס הקטנים שבחלקים.
6. בגמר הרכבת המטוס המתן על מנת שהדבק יתיב כראוי וגש להדבקת הסמלים. בהצלחה!

סטראלסט תעשיות
 מיצור ע"י
 (1967) בע"מ
 מגדל העמק, ת.ד. 91

הוראות הרכבה

A הרכב את טבעת ציר המדחף 30 על המדחף 8. הרכב את 2 חלקי כנף ימין 3+4. הרכב את 2 חלקי כנף שמאל 5+6.

B הדבק 2 חלקי מושב מטיס 17+18 לפי הצויר. הדבק את הטיס 19 על המושב.

C השחל את הגלגל 22 על הצויר 10 ואח"כ הלחם את הקצה בעזרת סכין חם.

D הדבק את המושב והטיס 17+18+19 לתוך חצי הגוף 2. הכנס את המדחף 30+8 לתוך חצי הגוף 2.

E הדבק את המרניס 20, 21 מתחת לכנפיים. הדבק את כן הנחיתה 24+16+11 לכנף ימין. הדבק את כן הנחיתה 22+13+10 לכנף שמאל. הדבק את התחתים 26, 28 לכנף ימין. הדבק את התחתים 27, 29 לכנף שמאל. הדבק את האנטנה 25 לגוף. הדבק את חופת התא 31 לגוף. הדבק את שתי חלקי הכן 32+33. הדבק את המדבקות בהתאם לצויר.

רשימת חלקים

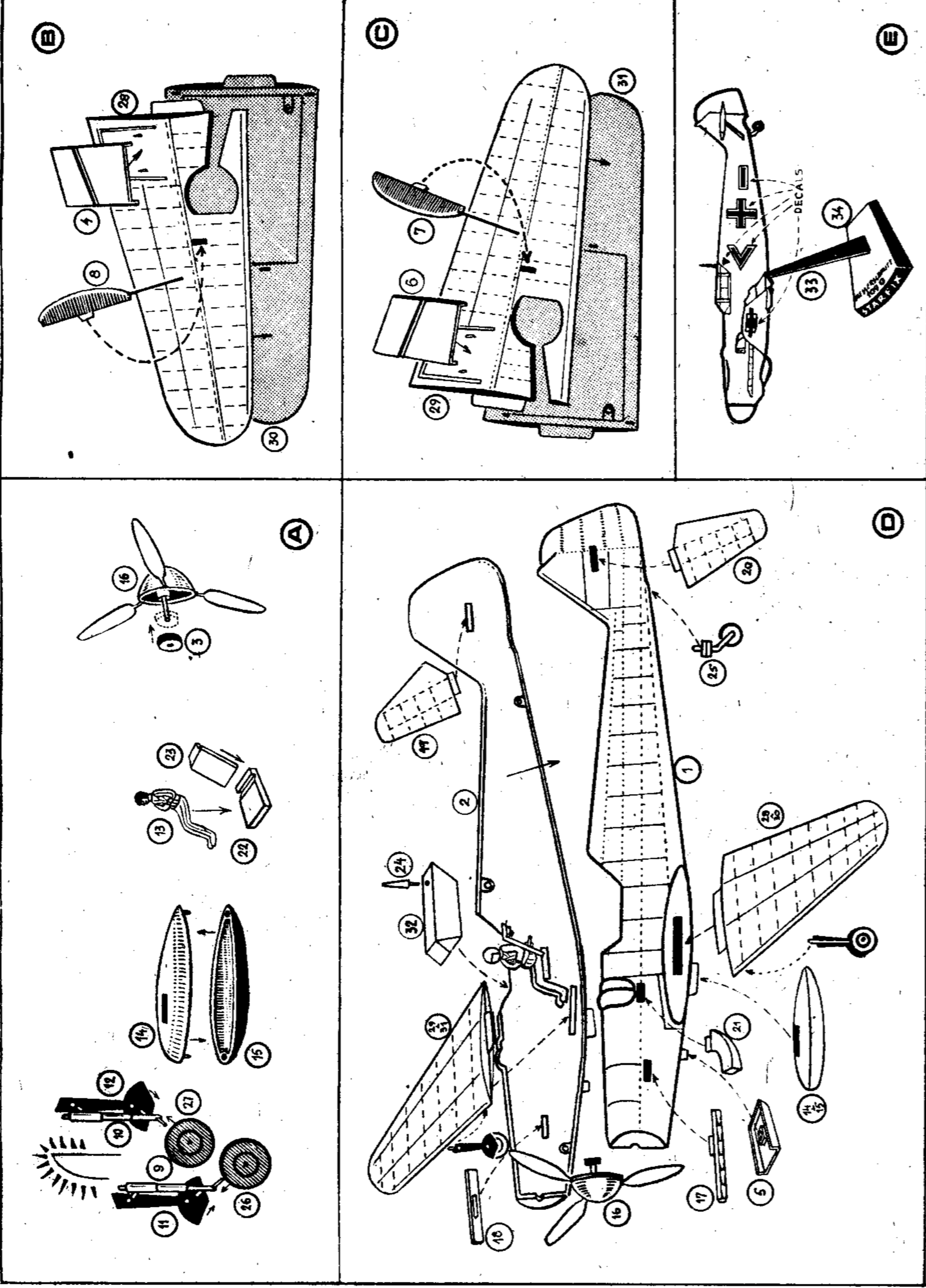
- 1 חצי גוף שמאלי
- 2 חצי גוף ימני
- 3 טבעת ציר המדחף
- 4 מקרון כנף ימני
- 5 מקרון שמן
- 6 מקרון כנף שמאל
- 7 תוחת כנף
- 8 תוחת כנף
- 9 כן נחיתה
- 10 כן נחיתה
- 11 דלת כן הנחיתה
- 12 דלת כן הנחיתה
- 13 סייס
- 14 חצי מכל נחיק תחתון
- 15 חצי מכל נחיק עליון
- 16 מדחף
- 17 מכלס ימני
- 18 מכלס שמאלי
- 19 דלת כנף ימני
- 20 דלת כנף שמאלי
- 21 מכלס
- 22 מכלס
- 23 מכלס
- 24 מכלס
- 25 מכלס
- 26 מכלס
- 27 מכלס
- 28 חצי מכלס שמאלי תחתון
- 29 חצי מכלס שמאלי תחתון
- 30 חצי מכלס שמאלי עליון
- 31 חצי מכלס שמאלי עליון
- 32 חצי מכלס שמאלי עליון
- 33 חצי מכלס שמאלי עליון
- 34 חצי מכלס שמאלי עליון

החלקים המצויינים

הדבק את הטבעת 3 על ציר המדחף 16 וברוק שהמדחף יסוב חפשי על הגוף.
הדבק את חלקי מושב הטיס 22+23 ואח"כ את הטיס 13 למושב.
הדבק את חלקי המכל הנחיק 14+15.
הדבק את הגלגל 26 על ציר הכן 9 והלחם בעזרת סכין חם כך שהגלגל יסוב חפשי.
הרכב את הגלגל 27 על ציר הכן 10 והלחם בעזרת סכין חם כך שהגלגל יסוב חפשי.
הדבק דלת הכן 11 לכן 26+9.
הדבק דלת הכן 12 לכן 27+10.

הוראות הרכבה

הדבק את חצאי כנף שמאל 28+30.
הדבק המקרון 4 והתוחת 8 על הכנף.
הדבק את חצאי הכנף 29+31 על הכנף.
הדבק המקרון 6, התוחת 7 על הכנף.
הדבק את מושב הטיס 22+23 בתוך חצי הגוף 2.
הכנס את המדחף 3+16 בין חצאי הגוף והדבק החצאים 2+1 כך שהמדחף יסוב חפשי.
הדבק המכלס 17, 18 לצידיו הגוף.
הדבק מקרון השמן 5 לתחתית הגוף.



הוראות שמוש

- 1 לפני שהנך ניגש להרכבת המטוס קרא בעיון את הוראות ההרכבה תוך השוואת לב - הסור בשירטוסטיס.
- 2 אל תפרק את כל החלקים, אלא רק את החלקים שהנך צריך להדביק בהתאם להוראות.
- 3 לפני מריחת הדבק וזוא שהנך יודע כיצד צריך לחבר את החלקים ע"י חבורים ללא דבק.
- 4 מרח בודבק רק את השטחים המיועדים להדבקה.
- 5 מרח דבק רק בכמות כזו שלא ישאר עודף העלול להשחית, או ללכלך את הפרטים הקטנים שבחלקים.
- 6 בנמר הרכבת המטוס המתן על מנת שהדבק יתיבש כראוי וגש להדבקות הסמלים.

בהצלחה!

מיוצר ע"י

סטראלסט תעשיות

(1967) בע"מ

מגדל העמק, ת.ד. 91

הדבק המסנן 21 לצד הגוף.
הדבק הכנפים לצידיו הגוף.
הדבק הגוף גובה 19, 20 לצידיו הגוף.
הדבק גלגל הזנב 25 לגוף.
הדבק כן נחיתה שמאלי 9+11+26 לכנף שמאל.
הדבק כן נחיתה ימני 10+12+27 לכנף ימני.
הדבק מכלס נחיק 14+15 לגוף.
הדבק חופה 32 לגוף.
הדבק אנטנה 24 על החופה.
הדבק הכן 33+34.
הדבק את המדבקות לפי הצורך.